

## Notă informativă

Completarea Regulamentului circulației rutiere, are drept scop aprobarea normelor ce vor determina conducătorii de vehicule să manifeste o atenție sporită la modul de parcare în localități, să comporte cu responsabilitate și să nu creeze obstacole pe trotuare pentru pietoni.

Implementarea și realizarea modificărilor va spori gradul de accesibilitate a trotuarelor și a căilor pietonale în special în localități urbane aglomerate cu ar fi mun. Chișinău. Aceasta va permite în special circulația liberă a părinților cu copii în cărucioare, a persoanelor cu dizabilități utilizatori de scaun rulant, persoane în etate etc.

Regulamentul circulație rutiere prin punctul 68 prevede că, oprirea sau staționarea în perimetrul localităților se face paralel cu marginea carosabilului, cât mai aproape pe bordură sau pe acostament. Litera c) al celuiși punct prevede, „autoturismele și motocicletele pot fi oprite sau staționate intrînd parțial ori în întregime pe trotuar, numai în locurile special amenajate, marcate prin indicatorul 5.48.1 sau 5.48.2, precum și prin marcajul 1.1.1”.

În practică, special în mun. Chișinău, există cazuri frecvente de staționare a vehiculelor care creează obstacole pentru deplasarea pietonilor, în special zonele unde din cauza scărilor sau altor elemente de construcție trotuarul se îngustează.

Lipsa spațiului de pe trotuare, prezintă o problemă pentru toți pietonii, dar în special afectează părinții cu copii în cărucior, copii mici, persoane ca folosesc scaun rulant sau cîrje. Astfel pietonii sun nevoiți să circule pe carosabil și să se expună pericolului. Problema autovehiculelor parcate care limitează accesul pietonilor a fost semnalată de nenumărate ori în mass-media.

Examinînd practica altor state constatăm că, parcare mașinilor pe trotuare este acceptată în locurile special amenajate, în Italia, Portugalia și majoritatea statelor Europei de Est din cauza orașelor vechi, aglomerate, care nu pot pune la dispoziție suficiente spații de parcare. În Slovacia, Polonia legislația prevede că parcare pe trotuare este permisă cu condiția că lasă cel puțin 1,5 m pentru circulația pietonilor. În România se aplică Codul Rutier OUG 195/2002, care la articolul 72, alineatul 7 prevede că, „este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar cînd aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

În procesul elaborării propunerii de reglementare sa ținut cont de prevederile Strategiei naționale pentru siguranța rutieră, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, și anume Obiectivul 4. Protecția celor mai vulnerabili participanți la trafic – pietoni, copii și bicicliști.

Totodată, informăm că, în luna iunie 2017, organizațiile persoanelor cu dizabilități, părinților cu copii mici au lansat campania „Chișinău – accesibil pentru toți”, care intenționează de a responsabiliza autoritățile și societatea să se țină cont de necesitățile tuturor persoanelor la proiectarea, construcția și exploatarea spațiilor publice.