

PROCES-VERBAL
al ședinței de consultări publice asupra proiectului Programului național de
Mobilitate Electrică 2030

Data desfășurării: 14 septembrie 2026, ora 10:00 – 11:30.

Locația: Casa Guvernului, Piața Marii Adunări Naționale, nr. 1, etajul 2, biroul 246.

ORDINEA DE ZI:

1. Prezentarea versiunii ajustate a Programului național de Mobilitate Electrică 2030, rezultată în urma consultărilor publice.
2. Discuții, întrebări, observații, comentarii și propuneri referitoare la obiectivele Programului și la Planul de acțiuni pentru implementarea acestuia.
3. Concluzii, recomandări și pașii următori.

Au participat:

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR):

- Nicolai MÎNDRA, Secretar de Stat de domeniul infrastructurii drumurilor;
- Radu ROGOVEI, șef Direcție politici în domeniul dezvoltării drumurilor;
- Ion Eremia, șef Direcție politici în domeniul întreținerii drumurilor;
- Daniela OLARU, consultant principal, Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor;
- Mariana APOSTOL, consultant principal, Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor;
- Mariana DOROȘENCO, consultant principal, Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană.

Invitați / reprezentanți ai sectorului privat și ai societății civile:

- Stanislav PETRAȘCU, Asociația Business European Policy&Advocacy;
- Ivan GORCEAC, Analist independent mobilitate electrică;
- Natalia IVANOV, Director comercial EV POINT;
- Dorin CLICHICI, Manager electrician;
- Igor BUȚANU, Reprezentant Eco DRIVE.

Modul de desfășurare: Ședința a fost desfășurată cu prezență fizică.

A prezidat ședința: Domnul Nicolai MÎNDRA, a salutat participanții, a subliniat importanța consultării publice în procesul de elaborare a documentelor de politici publice și a precizat că ședința are ca scop prezentarea versiunii ajustate a Programului național de Mobilitate Electrică 2030, rezultată în urma observațiilor primite în perioada de consultare publică, precum și colectarea de propuneri suplimentare din partea operatorilor privați din sectorul infrastructurii de reîncărcare.

Domnul MÎNDRA a prezentat pe scurt cadrul strategic al Programului și principalele obiective stabilite pentru orizontul 2030:

- Majorarea ponderii vehiculelor electrice și hibride plug-in la cel puțin **15%** din parcul auto național;
- Extinderea rețelei publice de reîncărcare la cel puțin **600** de puncte de reîncărcare funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite la nivel național;
- Crearea și operaționalizarea unui **sistem național digital** de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare (locație, putere, tip conector, tarif, disponibilitate în timp real);
- Extinderea rețelei în afara municipiului Chișinău, astfel încât cel puțin **30%** dintre punctele publice de reîncărcare nou-instalate să fie amplasate în regiunile Nord, Centru și Sud, precum și pe drumurile naționale și pe coridoarele TEN-T;
- Reducerea către 2030 cu cel puțin **15%** a emisiilor de CO₂ generate de transportul rutier, comparativ cu nivelul anului **2022**.

A fost prezentat, de asemenea, Planul de acțiuni aferent Programului, cu accent pe măsurile de consolidare a cadrului normativ, extinderea infrastructurii pe coridoarele prioritare, digitalizare, electrificarea treptată a flotelor publice și reducerea disparităților teritoriale.

Discuții, observații și propuneri

În cadrul discuțiilor, reprezentanții operatorilor privați și ai societății civile au formulat următoarele observații și propuneri principale:

- **Natalia IVANOV (EV POINT)** a menționat că la etapa de implementare a Programului să fie luate în calcul următoarele aspecte:
 - Precizarea expresă a eligibilității pentru finanțare a modernizării rețelelor existente, alături de instalarea stațiilor noi. Aceasta să includă majorarea puterii de încărcare, actualizarea tehnică și funcțională a echipamentelor, inclusiv a soluțiilor de acces, plată, conectivitate și administrare, precum și cheltuielile de racordare și majorare a puterii electrice disponibile.

- Simplificarea procedurilor de autorizare și amplasare a stațiilor pe terenurile publice, prin stabilirea unor cerințe unitare, a documentației necesare și a termenelor clare de examinare.
 - Stabilirea criteriilor de eligibilitate a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, care să includă conformitatea cu cerințele europene aplicabile și compatibilitatea cu autovehiculele electrice, confirmată prin validări ale producătorilor auto sau dovezi echivalente de testare.
 - Stabilirea criteriilor de eligibilitate a operatorilor de stații de încărcare, cu accent pe capacitatea tehnică și serviciile asigurate, fără a limita evaluarea la prețul echipamentelor oferite. Să fie luate în considerare certificarea și autorizarea specialiștilor de către producătorul echipamentelor, termenele de reacție și remediere, stocul de piese de schimb, monitorizarea la distanță, actualizările software, suportul tehnic și asistența pentru utilizatori, pe lângă serviciile de instalare și mentenanță.
 - Asigurarea eligibilității pentru finanțare a proiectelor realizate pe amplasamente închiriate, în baza unui drept legal de folosință care să permită implementarea și menținerea investiției.
 - Totodată reprezentanții companiei au reiterat disponibilitatea și deschiderea acestora de a oferi suport consultativ în elaborarea și implementarea măsurilor Programului și de a împărtăși experiența acumulată în dezvoltarea rețelelor și operarea stațiilor de reîncărcare.
- **Ivan GORCEAC** a menționat despre necesitatea revizuirii terminologiei unice cu privire la stațiile publice de reîncărcare și punctele publice de reîncărcare. Este absolut necesar de rezolvat întrebarea cu birocrăția privind eliberarea actelor permise pentru instalarea stațiilor de reîncărcare pe teren public. Folosirea datelor statistice actuale pentru acest document este la fel importantă. Modul de colectare a datelor de la operatorii de stații, cât și tipul (lista) datelor – sunt un subiect aparte – la fel necesar și important. Ideea despre faptul că autoritățile locale vor stabili locurile potrivite pentru stații de încărcare nu este funcțională, pentru că acest tip de infrastructură lucrează pe baza unor alte principii decât plasarea pe locuri disponibile. Numărul automobilelor cu motorizare hibridă fără separare pe tipuri HEV/PHEV este absolut irelevant pentru acest document, pentru că doar unul dintre acestea se încarcă din rețea. E nevoie de elaborare a unor reguli generale de amplasare a stațiilor pe lângă diferite tipuri de imobil și diferite zone.
- **Stanislav PETRAȘCU** a menționat despre necesitatea simplificării condițiilor de eliberare a autorizațiilor pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice. Actualmente, procedura de autorizare este identică obținerii autorizațiilor de construcție și/sau amplasare a obiectelor comerciale; durata obținerii acestor autorizații influențează negativ asupra intențiilor investitorilor (până la un an). Dat fiind faptul că Republica Moldova și-a asumat obiectivul reducerii emisiilor CO₂, inclusiv prin promovarea transportului verde, facilitarea unor proceduri

administrative ar spori îndeplinirea acestor obiective și comunitatea de afaceri ar fi cointereseată. Mai mult, rămâne actuală și problema amplasării stațiilor de încărcare pe terenuri publice.

Concluzii și decizii:

În urma discuțiilor, participanții au convenit asupra următoarelor:

1. Țintele principale ale Programului (15% vehicule electrice și hibride plug-in, minimum 600 de puncte publice de reîncărcare, reducerea emisiilor de CO₂ cu 15% față de 2022) sunt menținute.
2. Propunerile și observațiile formulate în cadrul ședinței au fost examinate și incluse la definitivarea textului final al Programului național de mobilitate electrică 2030, cât și a notei de fundamentare.
3. Se va acorda o atenție sporită:
 - extinderii infrastructurii în afara municipiului Chișinău;
 - dezvoltării stațiilor/punctelor de reîncărcare rapidă pe coridoarele prioritare;
 - standardizării procedurilor de autorizare și racordare;
 - operaționalizării sistemului național digital de monitorizare.
4. Studiile necesare amplasării punctelor de reîncărcare vor fi luate în considerare aspectele menționate în cadrul ședinței.

Versiunea finală a Programului, după integrarea observațiilor relevante, va fi transmisă Guvernului spre aprobare.

Urmare a epuizării ordinii de zi ședința a fost declarată închisă.

Președintele ședinței



Radu ROGOVEI

Secretarul ședinței



Daniela OLARU