

PROCES-VERBAL

al ședinței de lucru în vederea excluderii divergențelor existente și adoptarea unei poziții comune pe marginea proiectului de lege pentru modificarea Legii comunicațiilor poștale nr.36/2016 (număr unic 50/MDED/2026)

24 aprilie 2026

on-line, ora 11:00

Au participat:

**Ministerul Dezvoltării
Economice și Digitalizării**

Selevestru Natalia, Secretar de stat

Ina Școlnîi, Șef Direcție coordonare politici publice

Vitalie Boboc, Șef Direcția politici în domeniul
comunicațiilor electronice și poștale;

Tatiana Petrache, Consultant principal, Direcția politici
în domeniul comunicațiilor electronice și poștale;

Ministerul Finanțelor

Alexandru Margine, Șef adjunct Direcția generală politici
fiscale și vamale

Lilia Taban, Șefă adjunctă Direcția investiții publice și finanțe
în sectorul economic

Doina Bonari, Consultantă principală, Direcția analitică și
armonizarea politicilor

Serviciul Vamal

Igor IURCO, Șef interimar Direcția organizarea controlului
vamal și facilitarea comerțului

ARCOM

Petru Basiul, Direcția Reglementare și Analiză Strategică
Dumitru GRICIUC, Direcția Reglementare și Analiză
Strategică

Î.S. „Poșta Moldovei”

Violeta Cojocar, administrator

Svetlana Brîncă, șefă al Departamentului financiar
operațional;

Nicolae Tărăcilă, Șef secție metodologii, reglementări și riscuri

Nova Post Moldova

Serhii Shapran, Director general,

Lilia Bordianu, Șef Direcție juridică

**DHL Express
Moldova**

Evghenii Ababii – Director Executiv.

Ordinea de zi:

Discutarea divergențelor existente și adoptarea unei poziții comune pe marginea proiectului de lege pentru modificarea Legii comunicațiilor poștale nr.36/2016 (număr unic 50/MDED/2026)

Subiectele discutate în cadrul ședinței s-au focusat pe modificarea noțiunii de colet poștal prin stabilirea limitei de greutate de 31,5 kg și mecanismul de compensare a costului net al serviciului poștal universal.

Compensarea costului net al serviciului universal este prevăzută în art.7 al Directivei 97/67/CE *privind normele comune pentru dezvoltarea pieței interne a serviciilor poștale comunitare*, prevederile respective urmând să fie transpuse prin proiectul de lege pentru modificarea Legii comunicațiilor poștale nr. 36/2016 (nr. unic 50/MDED/2026). Limita de greutate de 31,5 kg delimitează coletele poștale de transport marfă și este prevăzută în noțiunea din Regulamentul (UE) 2018/644 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 aprilie 2018 privind serviciile de livrare transfrontalieră de colete, care se transpune prin același proiect de lege.

Participanții la ședință au discutat despre implementarea prevederilor actelor UE menționate. Printre problemele cheie abordate în cadrul discuțiilor s-au numărat lipsa unor date financiare transparente din partea furnizorului poștal desemnat, lipsa metodologiei de calcul, auditul independent pentru verificarea costului net calculat și preocupări cu privire la impactul mecanismului de compensare propus asupra operatorilor privați. Discuția s-a concentrat pe întrebarea cum ar trebui să fie calculate costurile care se vor include în costul net și cum ar trebui să fie repartizată obligația de acoperire acestor costuri între furnizori.

Participanții au discutat, de asemenea, despre rolul autorităților de reglementare în verificarea datelor financiare și despre necesitatea unor procese de audit adecvate.

Întâlnirea a evidențiat tensiunile continue dintre furnizorii de servicii poștale privați și furnizorul de serviciu poștal universal, în ceea ce privește concurența loială și implementarea noilor cadre de reglementare.

În partea discuției referitor la stabilirea limitei de greutate de 31,5 kg, reprezentanții operatorilor privați au invocat argumente că noile prevederi legale ar duce la necesitatea schimbării unor procese operaționale, inclusiv, direcționarea trimiterilor, care nu se încadrează în limita de greutate respectivă, la alt terminal vamal și aplicarea altor proceduri vamale, decât pentru colete poștale. Au propus ca limita respectivă să fie aplicată numai în scopul aplicării măsurilor de reglementare ale autorității de reglementare în ceea ce privește serviciile de livrare a coletelor.

S-a convenit:

1) cu referire la stabilirea limitei de greutate în noțiunea de colet poștal, a se consulta suplimentar cu Comisia Europeană în vederea clarificării domeniului de aplicare a acesteia.

2) cu referire la finanțarea serviciului poștal universal, să fie specificat expres în proiectul de lege că costul net al obligației de serviciu universal se calculează în conformitate cu Metodologia aprobată de Guvern.