*Proiect*

|  |
| --- |
| **P A R L A M E N T U L R E P U B L I C I I M O L D O V A** |
| **L E G E** |

**Cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic** – Articolul 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Alineatul (3) se modifică și se completează după cum urmează:

„(3) Deschiderea stațiilor de cale ferată pentru executarea tuturor sau anumitor operațiuni se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea argumentată a ÎS „Calea Ferată din Moldova”, coordonată cu autoritatea administrației publice locale, informația respectivă fiind publicată ulterior în buletinele informaționale a căii ferate”.

Se completează cu alineatele (31-32) cu următorul cuprins:

„(31) Închiderea stațiilor de cale ferată se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea argumentată a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, informația respectivă fiind publicată ulterior în buletinele informaționale a căii ferate

(32) În cazul lipsei unei alternative de transport după închiderea stațiilor de cale ferată, organul de specialitate al administrației publice centrale, autoritățile administrației publice locale și alte autorități abilitate prin lege, în limitele competențelor, vor organiza transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate, în conformitate cu legislația în vigoare.”

**Președintele Parlamentului Andrian CANDU**