**Notă informativă**

**la proiectul hotărârii Guvernului “ Cu privire la aprobarea bugetului**

**Autorității Administrative Agenția Națională Transport Auto pentru anul 2018**

Proiectul hotărârii Guvernului “Cu privire la aprobarea bugetului Autorității Administrative Agenției Naționale Transport Auto pe anul 2018” (Agenția) este elaborat în conformitate cu prevederile alin (2), art.8 al Codului transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014, al pct.9 al Hotărârii Guvernului nr.539 din 23.04.2008 cu modificările și completările ulterioare şi a altor acte normative ce reglementează aspectele bugetare întru asigurarea independenţei financiare a Agenției, întru desfășurarea unei activităţi conforme.

La baza proiectului bugetului anual al Autorității Administrative Agenției Naționale Transport Auto (Agenția) stau Programul de activitate al Guvernului 2016 - 2018, Strategia de transport și logistică pe anii 2013 - 2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013 și Planul de acțiuni al Agenției, acțiunile căruia sunt direcționate întru atingerea obiectivelor propuse.

Principalele surse de venituri ale Agenției se formează de la eliberarea actelor permisive, potrivit prevederilor legale, pentru care se încasează plăţi în conformitate cu prevederile Legii nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător.

Principalele compartimente de cheltuieli sunt **c**ele strict necesare pentru desfăşurarea activităţii Agenției (remunerarea muncii, contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii, prime de asigurări obligatorii de asistenţă medicală, cheltuieli de deplasare, consumuri şi cheltuieli materiale, cheltuieli aferente serviciilor, consumuri şi cheltuieli operaţionale, investiţii).

**Estimările bugetului Agenția Națională Transport Auto pentru anul 2018**

1. **Venituri**

Veniturile Agenției se formează din mijloacele acumulate din plăţile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute de Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător precum și de la plățile pentru certificatele de competență profesională și cartelele tahografice și suma veniturilor pentru anul 2018 se estimează la nivel de 47790,0 mii lei.

De menționat, că prin Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare din 27.10.2017, au fost introduse modificări și completări la Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător, astfel prețurile actelor permisive eliberate de Agenție au fost diminuate considerabil, unele se eliberează cu titlul gratuit.

De asemenea, sunt finalizate negocierile privind semnarea protocolului referitor la liberalizarea transportului rutier internațional pe teritoriul Ucrainei, ceea ce ar diminua veniturile cu circa 5000,0 mii lei.

În această ordine de idei, la planificarea bugetului pentru anul 2018 s-a ținut cont de soldul de mijloace bănești de la 01.01.2017 în sumă de 5468,1 mii lei.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Plățile de eliberare a actelor permisive prevăzute de Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, inclusiv: | 47790,0 |
| 1.1. | autorizații pentru transporturi auto internaționale | 20500,0 |
| 1.2. | autorizații multilaterale CEMT cu carnete de drum | 21100,0 |
| 1.3. | carnet foi de parcurs de tip CFP și INTERBUS | 500,0 |
| 2. | Servicii acordate conform art.43 pct.(4) al Codului Transporturilor Rutiere, cu plată stabilită prin Ordinul nr.122 din 13.10.2014 al Agenției:  - Certificate de competentă profesională | 590,0 |
| 3. | Servicii acordate conform pct.3 al Hotărîrii Guvernului nr.437 din 12.04.2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea şi înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea şi stocarea datelor din tahografe şi cartelele tahografice, cu plata stabilită în Ordinul nr.348 din 08.12.2010 al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor:  - Cartela tahografică | 5100,0 |

1. **Cheltuieli**

Pentru exercitarea atribuțiilor, realizarea prevederilor legislației, actelor normative naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte și buna funcționare a aparatului Agenției vor fi utilizate **53258,1 mii lei**, ținînd cont de soldul de mijloace bănești la 01.01.2017 în sumă de 5468,1 mii lei.

1. **Cheltuielile privind remunerarea muncii personalului Agenției**

Cheltuielile de remunerare a muncii personalului Agenției pentru anul 2018 se estimează la 33139,3 mii lei şi au fost calculate reieșind din numărul personalului de 124 persoane, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 743 din 11.06.2002 „Cu privire la salarizarea angajaţilor în unităţile cu autonomie financiară”.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Modalitatea de formare a valorii** | **Fondul lunar**  **de salarizare**  (mii lei) | **Fondul anual**  **de salarizare**  (mii lei) |
| Salariul de funcţie | HG nr. 165 din 09.03.2010 | 914,20 | 10970,4 |
| Coeficient ramural conducător | Contract conducător | 1,90 | 22,8 |
| Spor pentru vechime în muncă | 29% din salariul de funcţie | 265,7 | 3188,4 |
| Spor pentru intensitatea muncii | 50% din salariul de funcţie, ținând cont de vechimea în muncă | 590,9 | 7090,8 |
| Premii unice | HG nr. 743 din 11.06.2002 |  | 1828,4 |
| Premiul anual | 10% din fondul de salarizare |  | 2127,2 |
| Ajutor material | Un salariu de funcție |  | 914,2 |
| **Total salariu calculat** | | | **26142,2** |
| Bugetul asigurărilor sociale de stat | Contribuţii obligatorii de asigurări sociale de stat | 23% | 5852,1 |
| Fondul asigurărilor obligatorii de asistenţă medicală | Prime de asigurări obligatorii  de asistenţă medicală | 4,5% | 1145,0 |
| **Total contribuții calculate din contul angajatorului** | | | **6997,1** |

Calculele au fost efectuate în conformitate cu actele normative în vigoare şi se formează pe baza salariului de funcţie și sporului pentru vechime în muncă, de care beneficiază angajaţii conform drepturilor salariale stipulate de legislaţia muncii. Totodată, unul din componentele salariului şi anume indicatorii de eficienţă (sporul pentru intensitatea muncii) se aplică fiecărui angajat în parte pe baza criteriilor stabilite, cu scopul de măsurare a complexităţii atribuţiilor, nivelului de pregătire necesară funcţiei ocupate, precum şi resurselor utilizate pentru exercitarea atribuţiilor stabilite.

Este foarte importantă stimularea financiară prin salarizarea corespunzătoare a personalului Agenției, astfel încât să excludem tentativele de corupere a acestora, ce se va reflecta direct și asupra executării obiective a obligațiunilor funcționale.

Actualmente, Agenția efectuează monitorizarea și controlul pe următoarele segmente: transportul de mărfuri periculoase; perisabile și ușor alterabile; deșeurilor; transportul rutier internațional de mărfuri și persoane; transportul rutier național de persoane, transportul de persoane în regim de taxi, combaterea transportului ilicit de persoane, combaterea gărilor clandestine; timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto; controlul la stațiile de inspecție tehnică periodică; transportul de greutăţi şi/sau gabarite ce depăşesc limitele admise; activități de autoservice, activitățile de autogări și stații auto, atelierelor de montare a tahografelor digitale și limitatoarelor de viteză.

Premiul pentru performanţăa Agenţiei/subdiviziunii se determină în baza evaluării criteriilor individuale şi are drept scop stimularea angajaţilor Agenției de a obţine rezultate optime la nivel de subdiviziune / Agenţie.

**2 . Cheltuieli curente, inclusiv:**

**2.1. Cheltuieli de gospodărie**

Cheltuielile de gospodărie, includ serviciile comunale, servicii de telecomunicații și poștă, servicii bancare, cheltuieli de protocol și alte cheltuieli necesare pentru desfășurarea activității Agenție și îndeplinirea atribuțiilor funcționale și se estimează:

- servicii curățenie încăperi - **250,0 mii lei**;

- servicii de poștă - **39,5 mii lei**;

- servicii pentru deservirea bancară - **55,0 mii lei**;

- cheltuielile pentru impozite, taxe obligatorii, precum și a taxei de stat pentru cheltuieli în procesele judiciare - **75,0 mii lei**;

- cheltuielile de protocol privind primirea și deservirea delegaţiilor statelor străine în cadrul comisiilor mixte în Republica Moldova. În conformitate cu Acordurile bilaterale interguvernamentale în domeniul transportului auto internaţional se desfăşoară şedinţe ale Comisiilor Mixte la care este obligatorie participarea reprezentanților Agenției. Astfel, pentru anul 2018 sunt preconizate 9 şedinţe pe teritoriul Republicii Moldova cu următoarele state: Iran, Uzbekistan, Grecia, Rusia, Georgia, Azerbaidjan,Ucraina, Armenia și Lituania. În mare parte cheltuielile aferente la acest articol includ închirierea sălii de şedinţă, echipamentului necesar, transportului către locul desfăşurării şedinţei, suport informaţional, servicii de translator şi alte cheltuieli de protocol. Pentru anul 2018 această sumă se estimează - **300,0 mii lei**;

- cheltuieli pentru reparaţia şi deservirea a 200 unități a tehnicii de calcul, piese de schimb și programe antivirus ș.a. **- 159,0 mii lei;**

**-** cheltuieli pentru reparaţia utilajului specializat, cântarelor mobile și servicii de metrologie a cântarelor mobile -  **220,0 mii lei;**

- cheltuielile privind copertarea documentelor, tipărirea legitimațiilor și serviciile de traducere, deservirea climatizoarelor, deservirea rîndului electronic a ghișeului unic, procurarea cheilor digitale (semnătura), reparații a rețelelor termice, electrice, apa și canalizare, vor constitui **155,3 mii lei;**

- pentru asigurarea funcționării echipelor de control de la punctele Rîșcani, Cimișlia și Strășeni, sunt necesare cheltuieli de energie electrică în sumă de **9,0 mii lei** ( 250 lei x 3 x 12 luni);

- pentru asigurarea supravegherii activităţilor în domeniul transportului auto de mărfuri şi persoane, personalul Agenției este continuu implicat în misiuni de control sau monitorizare pe întreg teritoriul Republicii. În scopul optimizării timpului de muncă şi sporirea capacităţii de transmitere a informaţiei se utilizează serviciile de comunicare prin reţelele mobile GSM. Serviciile de telefonie fixă se prestează Agenţiei în bază de contract de către operatorul corespunzător, pentru asigurarea a 31 posturi (numere) de telefonie fixă inclusiv 16 posturi de fax. De asemenea, întru optimizarea cheltuielilor de comunicare în interes de serviciu peste hotarele republicii au fost contractate servicii de IP-telefonie, prin intermediul căreia ANTA efectuează apeluri cu costuri mult mai mici în comparaţie cu telefoanele fixe sau mobile, nefiind influenţată negativ calitatea conexiunilor. Costul serviciilor de telecomunicație se estimează în sumă de 147,9 mii lei.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipul serviciului** | **Valoarea medie lunară**  **(lei)** | **Valoarea anuală**  **(mii lei)** |
| Servicii date mobile, GPS, GSM | 7850 | 94,2 |
| Telefonie fixă | 4000 | 48,0 |
| IP Telefonie | 470 | 5,7 |
| **Total** |  | **147,9** |

**Total: 1410,7 mii lei.**

* 1. **Cheltuieli privind consumul de combustibil**

La exercitarea atribuţiilor de serviciu în procesul de monitorizare și control, angajaţii Agenţiei vor efectua periodic deplasări de serviciu pe întreg teritoriul Republicii, astfel Agenţia suportă cheltuieli privind consumul de combustibil și sunt estimate în sumă de **1335,1 mii lei**, care includ cheltuieli legate de achiziţionarea produselor petroliere (benzină, motorină), după cum urmează:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marca automobilului** | **Norma lunară,**  **(litri)** | **Norma anuală,**  **(litri)** | **Preţ**  **( lei)** | **Suma**  **(mii lei)** |
| Wolksvagen | 250 | 3000 | 15,7 | 47,1 |
| VAZ 11163 | 250 | 3000 | 16,5 | 49,5 |
| VAZ 21070 | 600 (200\*3) | 7200 | 16,5 | 118,8 |
| GAZ 2705-222 | 2000(200\*10) | 24000 | 16,3 | 391,2 |
| Opel | 250\*3 | 9000 | 16,5 | 148,5 |
| Skoda Rapid | 250\*7 | 21000 | 16,5 | 346,5 |
| Generatoare | 3x1.2x4orex22zile  7x1.4x4orex22zile | 3801,60  10348,8 | 16,5 | 233,5 |
| **Total** | | | | **1 335,1** |

*Notă:Costul unui litru de benzină/motorină urmează să fie determinat în cadrul achiziţiilor publice prin intermediul licitaţiilor ofertelor de preţ, fiind încheiat contractul corespunzător.*

**Total: 1335,1 mii lei.**

* 1. **Cheltuieli de transport**

Pentru exercitarea atribuțiilor funcționale sunt antrenate 15 unităţi de transport pentru care urmează a fi suportate cheltuieli de deservire tehnică, reparaţia acestora, achitarea asigurării obligatorie de răspundere civilă auto, achitarea serviciilor de testare tehnică, procurarea pieselor de schimb pentru care sunt necesare mijloace financiare în sumă de **516,5 mii lei,** inclusiv:

Asigurarea obligatorie RCA 15 unit\*1900 lei VW, VAZ,Opel =28500 lei,

Testarea tehnică 15 unit. VW, VAZ,Opel, Skoda \* 200 lei =3000 lei,

Reparații curente 10 unit. GAZ \* 25000 lei = 250 000 lei,

Reparații curente 5 unit. VW, VAZ \* 25000 lei = 125000 lei,

Reparații curente 10 unit. Opel, Skoda \* 5000 lei = 50000 lei,

Spălătorie auto 60000 lei.

**Total: 516,5 mii lei**

* 1. **Cheltuieli de deplasare**

Agenţia în conformitate cu convenţiile, acordurile şi tratatele ratificate sau în unele cazuri semnate de Republica Moldova, este angajată într-un şir de proiecte şi deţine anumite angajamente în vederea promovării interesului Republicii Moldova pe plan internaţional în materie de transport rutier de mărfuri şi călători.

În scopul exercitării atribuţiilor de serviciu și în conformitate cu Planul de activitate al Agenţiei sunt necesare deplasări de serviciu în țară și peste hotare. Se preconizează plecarea a 2 persoane pentru o perioada în mediu de 3 zile pentru participarea la şedinţele organizate de către Conferinţa Europeană a Miniştrilor de Transport:

- Grupul de Transport Rutier la Paris, Franţa ( 4 şedinţe) - **8320 Euro**, inclusiv:

-transport (bilete avia) - 2 persoane \* 4 şedinţe \* 500 Euro = 4000 Euro;

-diurna - 2 persoane \* 60 Euro \* 3 zile \* 4 şedinţe = 1440 Euro;

-cazare - 2 persoane \* 180 Euro \* 2 zile \* 4 şedinţe = 2880Euro.

- Forul Internaţional în domeniul transportului la Leipzig, Germania -**1710 Euro**, inclusiv:

-transport (bilete avia) - 2 persoane \* 400 Euro = 800 Euro;

-diurna - 45 Euro \* 2 persoane \* 3 zile = 270 Euro;

-cazarea - 160 Euro \* 2 persoane \* 2 zile = 640 Euro;

- Participarea la 2 şedinţe organizate de către UNECE la Geneva - **5040 Euro,** inclusiv:

-transport (bilete avia) - 2 persoane \* 500 Euro \* 2 şedinţe = 2000 Euro;

-diurna - 80 Euro \* 2 persoane \* 3 zile \* 2şedinţe = 960 Euro;

-cazarea -260 Euro \* 2 persoane \* 2 zile \* 2şedinţe = 2080 Euro.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  **d/o** | **Destinaţia**  **deplasării** | **Perioada** | **Preţul biletului**  **Euro** | **Diurna**  **Euro** | **Hotel,**  **Euro** | **Termenul**  **(zile)** | **Total**  **Euro** | |
| **1** | **Slovacia** | iunie | 600Euro\*2= 1200 | 30Euro\*2\*4=240 | 100Euro\*2\*3= 600 | 4 | | 2040 Euro |
| **2** | **Turcia** | martie | 400Euro\*2=800 | 35Euro\*2\*4=280 | 140Euro\*2\*3= 840 | 4 | | 1920 Euro |
| **3** | **Bulgaria** | aprilie | 400Euro\*2=800 | 35Euro\*2\*4=280 | 160Euro\*2\*3= 960 | 4 | | 2040 Euro |
| **4** | **Italia** | mai | 400Euro\*2= 800 | 40Euro\*2\*4=320 | 180Euro\*2\*3= 1080 | 4 | | 2200 Euro |
| **5** | **România** | iunie | 180Euro\*2= 360 | 30Euro\*2\*4=240 | 120Euro\*2\*3 = 720 | 4 | | 1320 Euro |
| **6** | **Letonia** | septembrie | 400Euro\*2= 800 | 35Euro\*2\*4=280 | 150Euro\*2\*3 = 900 | 4 | | 1980 Euro |
| **7** | **Kazahstan** | mai | 700Euro\*2= 1400 | 35Euro\*2\*4=280 | 90Euro\*2\*3= 540 | 4 | | 2220 Euro |
| **8** | **Ucraina** | aprilie | Auto-200 Euro | 35Euro\*2\*4=280 | 140Euro\*2\*3= 840 | 4 | | 1320 Euro |
| **9** | **Slovenia** | iulie | 450Euro\*2= 900 | 40Euro\*2\*4=320 | 120Euro\*2\*3= 720 | 4 | | 1940Euro |
| **10** | **Cehia** | septembrie | 400Euro\*2= 800 | 40Euro\*2\*4=320 | 160Euro\*2\*3= 960 | 4 | | 2080 Euro |
| **11** | **Polonia** | septembrie | 400 Euro\*2=800 | 35Euro\*2\*4=280 | 110Euro\*2\*3= 660 | 4 | | 1740 Euro |
| **12** | **Rusia** | noiembrie | 300Euro\*2=600 | 40 Euro\*2\*4=320 | 220Euro\*2\*3=1320 | 4 | | 2240Euro |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | **Total** | **An** | **12260** | **3680** | **10680** |  | | **23040** |

*Notă: Calculul cheltuielilor de deplasare sunt efectuate în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.10 din 05.01.2012 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la delegarea salariaților entităților din Republica Moldova.*

*Cursul valutar la 26.09.2017 1 Euro=20,9586*

**Total: 800,0 mii lei**

**2.5 Cheltuieli pentru elaborarea, procurarea şi întreţinere programelor informaţionale şi de evidenţă.**

Potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr.67 din 05.02.2016 cu privire la crearea și funcționarea ghișeului unic pentru eliberarea actelor permisive în domeniul transportului rutier, Agenţia este desemnată în calitate de autoritate administrativă responsabilă pentru punerea în aplicare a ghișeului unic pentru eliberarea actelor permisive în domeniul transportului rutier. Eliberarea actelor permisive se face prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257 din 28.04.2017.

Mai mult, prin Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare din 27.10.2017, au fost introduse modificări și completări la un șir de acte legislative, urmare cărora:

* controlul de stat al respectării legislației de **securitate și sănătate în muncă** pentru unitățile de producere și de prestări servicii a căror activitate este reglementată în principal de legislația din domeniul transportului rutier este exercitat de Agenție, în condițiile prevederilor capitolului V1 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI din 10.07.2008;
* controlul respectării prevederilor legislației cu privire la **protecția consumatorilor** în partea ce ține de siguranța și calitatea produselor și serviciilor, introduse sau puse la dispoziție pe piață și destinate consumatorilor, inclusiv în partea ce se referă la practicile corecte în domeniul transportului rutier interurban și internațional este exercitat de către organul de stat abilitat cu funcții de control al transportului rutier, în condițiile prevederilor art.28 alin. (2) lit.c) din Legea privind protecția consumatorilor nr. 105-XV din 13.03.2003;
* prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiționată de ***notificare*** ***și înregistrarea prealabilă*** a operatorilor de transport rutier, care se efectuează de către Agenție, în condițiile prevederilor capitolului 2 „Înregistrarea oficială a operatorilor de transport rutier” din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014.

Reieșind din cele atribuite, considerăm necesar dezvoltarea sistemului informațional menționat prin operarea unor modificări la acesta în conformitate cu modificările efectuate la cadrul legislativ și normativ, în acest scop sunt necesare 1000,0 mii lei.

În conformitate cu prevederile art.153, litera j), este necesar de elaborat software și programe de implementare a sistemelor de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane pentru servicii regulate - 150 mii lei.

Agenția utilizează baze de date şi reţele informaționale interne, pentru care sunt necesare mijloace băneşti în sumă de 50,0 mii lei.

**Total: 1200,0 mii lei.**

**2.6 Cheltuieli privind cotizaţiile internaţionale**

Cheltuielile respective reprezintă obligaţiunile de achitare a cotizaţiilor de membru al Forului Internaţional de Transport. Achitarea cotizaţilor de membru, se efectuează în conformitate cu prevederile art.10 „Responsabilităţi financiare” al Protocolului referitor la Conferinţa Europeană a Miniştrilor de Transport care a intrat în vigoare pentru Republica Moldova la 30.08.1996 și constituie 195 mii lei (9300 Euro**\*** 20,9586 (Cursul valutar la 26.09.2017)).

**Total: 195,0 mii lei.**

**2.7 Cheltuieli de pază**

În conformitate cu prevederile contractului nr.34 din 04.05.2017 cu SRL „Justar” suma serviciilor de pază constituie anual 260,0 mii lei.

Cheltuielile pentru deservirea tehnică a mijloacelor de semnalizare pază-incendiu, vor fi în mărime de 40,0 mii lei.

**Total: 300,0 mii lei.**

**2.8 Cheltuieli de tipografie**

Agenţia în activitatea sa eliberează un şir de acte permisive, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale, anual se efectuează schimbul de autorizaţii în bază de paritate, confecționarea si importul cartelelor tahografe personalizate. Cheltuielile de editare a acestor acte sunt estimate în sumă de **4930,0 mii lei,** care urmează a fi suportate de Agenţie și anume:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumirea** | **Cantitatea**  **(buc.)** | **Preț/buc (lei)** | **Suma**  **(mii lei)** |
| 1 | Autorizație de transport rutier prin servicii regulate în trafic - **roz deschis** (local/municipal) (imprimare text pe ambele părți) | 1000 | 4,50 | 4,5 |
| 2 | Autorizație de transport rutier de prin servicii regulate în trafic național - **albastru** (imprimare text pe ambele părți) | 1000 | 4,50 | 4,5 |
| 3 | Autorizație de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional – **verde deschis** (pentru transportatori autohtoni) | 1000 | 4,50 | 4,5 |
| 4 | Autorizație de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional **– verde închis** (pentru transportatori străini) | 1000 | 4,50 | 4,5 |
| 5 | Autorizație tranzit transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional - **verde închis** | 100 | 14,50 | 1,45 |
| 6 | Certificat de agreare ADR | 3000 | 0,75 | 2,25 |
| 7 | Certificat de competență profesională | 1200 | 4,00 | 4,8 |
| 8 | Certificat CEMT de corespundere al remorcii cerințelor tehnice de siguranță | 900 | 2,80 | 2,52 |
| 9 | Certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic autovehiculelor și remorcilor | 13000 | 0,60 | 7,8 |
| 10 | Carnete de Drum pentru autorizațiile multilaterale CEMT anuale (52 file – autocopiative (total 104 file); hîrtie carbon) | 1500 | 54,00 | 81,0 |
| 11 | Carnete de Drum pentru autorizațiile multilaterale CEMT pe termen scurt (6 file) | 2000 | 14,50 | 29,0 |
| 12 | Autorizaţii unitare | 100000 | 1,20 | 120,0 |
| 13 | Proces-verbal cu privire la contravenție | 10000 | 1,30 | 6,5 |
| 14 | Proces-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare | 5 000 | 3,00 | 30,0 |
| 15 | Carnet cu foi de parcurs INTERBUS (75 pagini) | 1500 buc | 45,00 | 67,5 |
|  | **TOTAL** |  |  | **370,82** |

NOTĂ: Prețurile indicate la blanchetele necesare anual pentru buna funcționare a Agenției, constituie media aproximativă a prețurilor oferite pe parcursul anului 2017.

Totodată, menționăm că prețurile blanchetelor variază, în dependență de numărul tirajului (tiraj mai mic/preț mai mare; tiraj mai mare/preț mai mic).

- Certificat de competență profesională a conducătorului auto16000 buc \* 35 lei = **560,0 mii lei**;

- Confecționarea și importul cartelelor tahografice 4000\*1000 lei = **4000,0 mii lei**.

**Total: 4930,0 mii lei.**

**2.9. Pentru procurarea mijloacelor fixe**

În conformitate cu prevederile art.63, alin. (1) din Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014, transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale şi ocazionale numai cu autobuze/autocare, clasificate pe categorii de confort, şi prin servicii în regim de taxi – numai cu autoturisme. Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziţionare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenţie. Potrivit art.153, alin.(1), litera j), din Codul Transporturilor Rutiere, obligativitatea dotării cu sisteme de poziţionare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2019. Pentru efectuarea studiului de fezabilitate, achiziționarea caietului de sarcini și dotarea centrului de monitorizare 3626,5 mii lei.

Totodată, art. 151 din Codul Transporturilor Rutiere prevede că, inspectorii Agenției efectuează controlul privind respectarea, pe drumurile publice, a masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor admise ale vehiculelor rutiere. Pentru efectuarea cîntăririi unităților de transport este necesar de procurat 4 echipamente (la moment măsurările se efectuează cu cîntarele mobile luate în locațiune, pentru care anual se achită 1,0 mln lei).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | **Dispozitive/utilaje** | **Prețul lei/buc.** | **Unități** | **Total, mii lei** |
| 1. | Unități de transport | 300 000 lei | 4 | 1200,0 |
| 2. | Cîntare, platformă și programe de deservire | 200 000 lei | 4 | 800,0 |
|  | Total |  |  | 2000,0 |

**Total: 5626,5 mii lei.**

**2.10 Cheltuieli privind locațiunea mijloacelor fixe**

În conformitate cu prevederile contractului de locațiune nr. 1434/VII/2015 din 13.10.2015 cu Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, costul total al cheltuielilor pentru locațiunea încăperilor va constitui 2353302,48 lei, ținînd cont de modificările la Legea bugetului pentru anul 2018 - 2500,0 mii lei

Pentru locațiune automobililor speciale și a cântarelor mobile pentru efectuarea controlului sarcinii pe axă a unităților de transport, costul total al cheltuielilor va constitui 408,0 mii lei, conform prevederilor contractelor încheiate, după cum urmează:

- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Soroca” în sumă de 107,0 mii lei;

- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Strășeni” în sumă de 114,0 mii lei;

- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Bălţi” în sumă de 187,0 mii lei;

**Total: 2908,0 mii lei.**

**2.11 Cheltuieli pentru materiale de uz gospodăresc și rechizite de birou**

Pentru necesitățile Agenției dotarea punctelor de control cu indicatorii rutieri specifici posturilor respective, precum și a inspectorilor cu echipamente speciale în conformitate cu prevederile Regulamentului privind uniforma și însemnele specifice ale inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.539 din 23.04.2008:

* hârtie 1000 \* 55,0 = 55,0 mii lei
* plicuri, apă, lentă termică = 30,0 mii lei;
* rechizite de birou și consumabile 590 lei\*120 persoane = 70,8 mii lei
* consumabile pentru imprimate (toner, regenerarea și reparația cartușelor) 45,0 mii lei;
* bunuri pentru gospodărie (lăcăți, iale, tuburi electrice, piese tehnică sanitară) 130,0 mii lei;
* pentru confecţionarea uniformei de iarnă pentru inspectori este necesar 327,2 mii lei;
* bunuri materiale, care sunt atribuite la OMVSD (mobilier, jaluzele, alte) – 139,0 mii lei.

**Total: 797,0 mii lei.**

* 1. **Cheltuieli de instruire a personalului**

Pentru antrenarea și pregătirea profesională a inspectorilor în vederea utilizării dispozitivelor de verificare a cardurilor tahografice a conducătorilor auto, operatorilor de transport și supravegherea, controlul regimului de muncă și odihnă al conducătorilor auto, în domeniul transportului de mărfuri periculoase, și alte cursuri de perfecționare profesională, sunt necesari 100 mii lei.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Cursuri** | **Durata** | | **Prețul**  **(lei)** | **Unități** | **Total**  **(mii lei)** |
| 1. | de competență profesională în domeniul utilizării tahografului digital. | 16 ore /  2 zile | | 700 lei | 25 pers. | 17,5 |
| 2. | cartela tahografică digitală pentru personalul cu atribuții de control. | 15 zile lucr. / 3 săpt. | | 40,72 euro | 25 pers. | 22,5 |
| 3. | de competență profesională în domeniul utilizării și verificării greutăților și dimensiunilor unităților de transport în trafic. | 24 ore /  3 zile | 800 lei | | 25 pers. | 20,0 |
| 4. | de competență profesională în domeniul transportului de mărfuri periculoase (ADR). | 24 ore /  3 zile | 800 lei | | 25 pers. | 20,0 |
| 5. | de perfecționare în prestarea serviciilor | 24/ore/  3 zile | 800 lei | | 25 pers. | 20,0 |
| **Total** | | | | | | 100,0 |

|  |
| --- |
| **DIRECTOR Vsevolod BOCȘANEAN** |