

CAIET DE SARCINI

PENTRU ELABORAREA CONCEPȚIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR PENTRU TERITORIUL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

I. PREAMBUL

Conform pct.4 al deciziei Consiliului municipal Chișinău nr.22/40 din 25 decembrie 2008 “Cu privire la aprobarea Regulamentului local de urbanism al orașului Chișinău”, este stabilit că pentru Zona Centrală istorică a orașului Chișinău, Regulamentul local intră în vigoare după aprobarea de către Consiliul municipal Chișinău a Planului Urbanistic Zonal Centru or. Chișinău și Schemei complexe a transporturilor mun. Chișinău.

Proiectele Planul Urbanistic Zonal Centru or. Chișinău și Schema complexă a transporturilor mun. Chișinău au fost comandate în modul stabilit de către Direcția Generală Arhitectură, Urbanism și Relații Funciare în anul 2008, fiind elaborate de către IMP “Chișinăuproiect”, expuse pentru consultări cu populația, specialiști și experți în domeniul urbanismului din luna ianuarie anului 2012, care nu au fost acceptate până în prezent, unele din motive fiind necorespunderea soluțiilor urbanistice principiilor contemporane de planificare a orașelor istorice, supraîncărcarea centrului orașului cu magistrale și transport, trasarea în perspectivă a bulevardului Cantemir și prelungirea străzii Sfatul Țării până la nodul de intersecție Visterniceni, inclusiv avizele negative de la Ministerul Culturii (demersul nr.04-09/364 din 18.05.2013) și a Academiei de Științe a Moldovei (demersul 974-24/5 din 22.05.2013).

Pornind de la analiza multiplelor sugestii, obiecții și propuneri parvenite în urma dezbaterilor publice, inclusiv aspectele critice ale specialiștilor și experților în domeniul urbanismului în privința proiectelor **Planul Urbanistic Zonal Centru or. Chișinău și Schema complexă a transporturilor mun. Chișinău**, elaborate de către IMP “Chișinăuproiect” cu respectarea prevederilor **Planului Urbanistic General al or. Chișinău**, aprobat de către Consiliul Municipal prin decizia nr. 68/1-2 din 22.03.2007, având ca scop îmbunătățirea și modernizarea strategiei de transport public și privat în conformitate cu principiile de bază al planificării contemporane într-un oraș cu statut istoric, cât și a ideilor deja testate în urma experienței diverselor orașe privind reducerea pe cât e posibil a traficului auto în zona centrală a orașului, prin oferirea de alternative viabile și eliminarea infrastructurii ce încurajează tranzitarea centrului, se impune modificarea compartimentului Planului Urbanistic General al orașului Chișinău

actual: *Servicii Publice / A. Transport*, prin elaborarea **“Concepției de dezvoltare a infrastructurii transporturilor pentru teritoriul municipiului Chișinău”**, care după aprobare va servi drept bază pentru modificarea **„Schemei complexe a transporturilor mun. Chișinău”**, inclusiv și elaborarea proiectelor **„Planul Urbanistic Zonal Centru or. Chișinău”** și **„Reactualizarea Planului Urbanistic General al orașului Chișinău”**.

Elaborarea **Concepției de dezvoltare durabilă a infrastructurii transporturilor pentru teritoriul municipiului Chișinău** se va face cu respectarea prevederilor legate în domeniu, **accentul va fi pus pe schimbarea priorităților și pe importanța recuperării patrimoniului istoric, prin eliminarea destructurării urbane generate de intervențiile din perioada post sovietică, inclusiv din ultimii 25 ani și reconectarea acestei zone la viața orașului.**

II. INFORMAȚII GENERALE

Denumirea proiectului: CONCEPȚIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR PENTRU TERITORIUL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU.

Autoritatea contractantă: Direcția Generală Arhitectură, Urbanism și Relații funciare.

Beneficiar: Direcția Generală Arhitectură, Urbanism și Relații funciare.

Amplasamentul: Regiunea de Dezvoltare Centru, municipiul Chișinău, Suprafața municipiului Chișinău – 571,6 kmp, Suprafața orașului Chișinău – 123 kmp, Suprafața zonei centrale – 6,2 kmp. Distanța maximă pe direcțiile: Nord-Sud – 33 km și Est-Vest – 37 km.

Contextul elaborării: Deciziile *Consiliului municipal Chișinău nr. 68/1-1 din 22.03.2007 și nr.68/1-2 din 22.03.2007* privind aprobarea „Planului Urbanistic General al orașului Chișinău” și „Planul de Amenajare a Teritoriului municipiului Chișinău”; Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 22/40 din 25 decembrie 2008 privind aprobarea Regulamentului local de urbanism; decizia Consiliului municipal Chișinău nr.4/19 din 21.12.2015 despre elaborarea proiectului privind reactualizarea Planului Urbanistic General al orașului Chișinău și Planului de Amenajare a Teritoriului municipiului Chișinău, inclusiv a dispozițiilor conducerii *Primăriei nr.10-d din 09.01.2012, nr.350 din 27.04.2012, nr.38-d din 03.02.2016, nr. 89-d din 03.02.2017 și nr.110-d din 13.02.2017.*

Legislație și acte normative: Concepția strategică trebuie să se bazeze pe practici de planificare existente, luând în considerație legislația și documentele de urbanism elaborate până în prezent sau în curs de proiectare:

- Legea nr. 835 din 17.05.1996 privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului
- Hotărârea Parlamentului nr. 2531-XXII din 22 iunie 1993 referitor la aprobarea Registrului monumentelor Republicii Moldova ocrotite de stat.
- Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1995
- Legea nr. 198 din 26.09.2008 pentru ratificarea Convenției-cadru a Consiliului Europei privind valoarea patrimoniului cultural pentru societate
- Legea nr.436 din 28.12.2006 privind administrația publică locală
- Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.967 din 09.08.2016 cu privire la Mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional.

Documente de urbanism existente

- HABITAT III, Noua Agendă Urbană, adoptată de Conferința Națiunilor Unite, ianuarie 2017.
- Strategia de Transport și Logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013.

- Strategia de mediu pentru anii 2014-2023 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 301 din 24.04.2014.
- Strategia de transport a mun. Chișinău, Karlsruhe, București, decembrie 2013. Lucrare realizată de suportul EBRD.
- Conceptul proiectului de construcție a șoselei de centură a municipiului Chișinău, elaborat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructura Drumurilor în anul curent.
- Optimizarea transportului public în municipiul Chișinău, Institutul pentru Dezvoltare și Inițiative Sociale (IDIS) *Viitorul*, Chișinău, 2011.
- Studiu de investigare a stării Centrului Istoric Chișinău, elaborat în cadrul proiectului Hist. Urban “Revitalizarea integrată a orașelor istorice în scopul dezvoltării policentrice durabile”, finanțat de către Uniunea Europeană în anul 2008.
- Studiu de Fezabilitate “Protecția împotriva inundațiilor teritoriilor centrelor populate din municipiul Chișinău” în anul 2011.
- Concept privind revitalizarea integrată a Centrului Istoric al orașului Chișinău (document în lucru), 2017
- Proiectul de Transport Public din Chișinău, Programul de consultanță privind reglementarea și restructurarea transportului public. Strategia de transport a Municipiului Chișinău, anul 2013.
- Raport privind implementarea strategiei naționale de dezvoltare regională pentru anii 2013-2015, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, Chișinău, 2016.

III. SCOPUL LUCRĂRII

Aprecierea factorilor care influențează în prezent la problema traficului, aprecierea direcțiilor principale de dezvoltarea a infrastructurii drumurilor, măsurilor ce urmează a fi interpușe pentru ameliorarea și îmbunătățirea situației create în prezent, inclusiv pentru o perioadă lungă de timp. Dezvoltarea transporturilor va asigura punerea în aplicare a conceptelor contemporane de planificare și management pentru mobilitatea urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice municipiului Chișinău, va servi drept bază pentru modernizarea și modificarea principiilor generale ale Schemei Complexe a Transportului și a compartimentului de transport elaborat anterior.

Concepția dezvoltării infrastructurii transporturilor pentru municipiul Chișinău, perioada 2018 – 2042, prezintă un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop îmbunătățirea accesibilității și buna integrare a diferitor moduri de mobilitate și transport.

De asemenea, ar trebui luate în considerare următoarele obiective principale:

- Modernizarea tramei stradale a orașului pentru asigurarea legăturilor de transport între sectoarele administrative cu evitarea zonei centrale;
- Asigurarea legăturilor de transport între localitățile municipiului;
- Reducerea traficului auto din zona Centrală a orașului;
- Dezvoltarea transportului în comun cu propuneri de implementare a modelului intermodal de transport;
- Racordarea rețelei de străzi a municipiului la magistralele internaționale;
- Asigurarea diferitor opțiuni de transport tuturor cetățenilor: public (autobuz, troleibuz, tramvai), auto;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Propunerea politicilor integrate de parcaje și circulație rutieră
- Asigurarea accesibilității continue și sigure pentru pietoni: trasee pietonale și pentru biciclete care vor lega spațiile publice de importanță urbană.
- Reamplasarea stației de cale ferată și serviciilor conexe transportului de marfă după limitele orașului Chișinău: stațiile Revaca și Mereni.

Notă: Concepția dezvoltării infrastructurii transporturilor trebuie să prezinte o bază a întemeierii și necesității de a moderniza și modifica principiile generale ale Schemei Complexe a Transportului și a compartimentului de transport din PUG actual cu introducerea strategiilor, planurilor și programelor de dezvoltare a tramei stradale și tuturor tipurilor de transport din municipiu.

IV. SARCINILE LUCRĂRII

Scopul final al **Concepției de dezvoltare durabilă a infrastructurii transporturilor pentru teritoriul municipiului Chișinău** (termen de proiectare 12 luni de la desemnarea câștigătorului licitației), va consta în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea accesibilității pentru pietoni.

Concepția va pune bazele unei abordări moderne, conformate la standardele contemporane a problematicii transportului urban și recomandări de lucru care vor sta la baza deciziilor referitoare la dezvoltarea transporturilor în municipiul Chișinău și din localitățile municipiului.

Analiza rețelei de transport în comun corelată cu rețelele stradale existente, cele proiectate și gradul de încărcare al acestora din punct de vedere al traficului, precum și propunerile de dezvoltare a serviciilor de transport în comun pe principii moderne capabile să ofere servicii care să determine o reducere relativă a cerințelor de transport cu automobilul.

Soluții de reducere pe cât posibil a traficului auto în centru, inclusiv zonele de locuit, prin oferirea de alternative pe drumurile ocolitoare existente, luând în calcul și arterele de ocolire în proces de proiectare și construire.

Definitivarea strategiei de dezvoltare a sistemului de transport public, cât și cel privat și a infrastructurii rutiere pentru municipiul Chișinău până în anul 2042, cu stabilirea fazelor de proiectare și realizare:

- **Faza I – Strategia și direcțiile de dezvoltare a infrastructurii transporturilor pentru anii 2018-2042**, termen de proiectare – 7 luni de la desemnarea câștigătorului licitației, care după aprobare în modul stabilit de către Consiliul municipal Chișinău va servi drept bază pentru modificarea documentației urbanistice: *“Planul Urbanistic General al orașului Chișinău”*, „Schemei complexe a transporturilor mun. Chișinău” și „Planul Urbanistic Zonal Centru or. Chișinău” ”.
- **Faza II – Planul de implementare și soluții de realizare (măsuri și proiecte) a Concepției de dezvoltare durabilă a infrastructurii transporturilor pe termen scurt, mediu și lung**, termen de proiectare cinci luni după aprobarea Faza I.

V. DURATA CONTRACTULUI

Termenul de predare a Concepției este de 12 luni de la data semnării contractului.

Pe parcursul elaborării documentației, materialele de proiect vor fi prezentate preventiv pentru examinare și consultarea Comisiilor de profil ale Consiliului Municipal Chișinău, specialiștilor Primăriei mun. Chișinău, experților în domeniu și populației.

Prezentarea documentației va coincide cu etapele de elaborare a Concepției, stabilite în capitolul V.

Fazele prezentărilor preventive sunt:

- **Faza I –Strategia și direcțiile de dezvoltare a infrastructurii transporturilor pentru anii 2018-2042**, termen de proiectare 7 luni de la desemnarea câștigătorului licitației.

- A. Analiza situației existente și problemele identificate la nivel de oraș și municipiu, pe fiecare palier studiat (populație, structura spațială/funcțiuni urbane, transportul motorizat și pietonal, rețea stradală, accesibilitate).
- B. Plan de formare a **Sistemului Unic de Transport pentru orașul și municipiul Chișinău**, ținând cont de tendințele contemporane privind crearea (formarea) Aglomerațiilor Metropolitane.
- **Faza II – Planul de implementare și soluții de realizare a Concepției de dezvoltare durabilă a infrastructurii transporturilor pe termen scurt, mediu și lung**, termen de proiectare cinci luni după aprobarea Faza I.
 - A. Program de acțiuni și soluții de realizare (măsuri și proiecte) a Concepției de dezvoltare durabilă a infrastructurilor de transport pe termen scurt, mediu și lung.

VI. ELABORAREA CONCEPȚIEI FAZA I - STRATEGIA ȘI DIRECȚIILE DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR PENTRU ANII 2018-2042

Etapa I - Colectarea datelor inițiale - sondaj:

- Evoluția demografică și socio-economică: Tablou demografic general, dispersarea populației, caracterizarea acesteia, aprecierea locurilor de muncă;
Rețeaua rutieră și de transport public
- Date despre infrastructura de transport: trafic auto, trafic de mărfuri, managementul traficului, oferta de transporturi, trafic drumuri publice, utilizarea transportului în comun;
- Sistemul de parcuri auto;
- Evaluarea impactului asupra mediului;
- Informații despre spațiile publice, verzi și agrement (inclusiv în zona centrală).
- Practica rezolvării infrastructurilor de transport a orașelor contemporane similar funcțional orașului Chișinău.
- Chestionare adresate populației privind infrastructura de transport (eșantion minim 1% din totalul populației) vor fi organizate cu scopul de a determina originea și destinația deplasărilor, opinii privind circulația rutieră și a transportului public.

Etapa II - Analiza situației existente:

- Analiza eficienței rețelei stradale și a transportului public
- Analiza trasării coridoarelor magistralelor internaționale;
- Analiza structurii rutiere din centrul istoric al or. Chișinău;
- Analiza accesibilității pietonale;
- Rețeaua generală/complexă de circulații care cuprinde toate formele de transport din zona examinată;
- Mijloace alternative de mobilitate – deplasări cu bicicleta, circulații pietonale și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă;
- Managementul traficului – staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, semnalizare, structuri de management la nivelul autorității planificatoare;
- Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate – zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale – gări, aeroport etc;
- Evaluarea de mediu – emisii;

Etapa III - Reglementări:

- Formarea unui model a circulației de transport cu ajutorul programului PTV VISUM

- Redimensionarea arterelor principale de circulație în raport cu cerințele de trafic;
- Propunerea unei trame stradale noi pentru municipiu cu includerea centurii ocolitoare;
- Reconfigurarea profilelor rețelei stradale pentru favorizarea deplasărilor pietonale, pentru desfășurarea circulației în siguranță și într-un mod plăcut, în special în apropierea școlilor, instituțiilor publice și de servicii existente și propuse;
- Stabilirea zonelor cu restricții de circulații;
- Formarea unui inel de circulație ca centură ocolitoare la zona centrală și eliminarea traficului de tranzit din zona centrală;
- Implementarea sistemului intermodal care să reunească mai multe tipuri de transport în comun, facilitând conexiunile dintre acestea;
- Crearea priorităților de dezvoltare a transportului în comun cu propuneri de implementare a modelului intermodal de transport;
- Organizarea centrelor de transbordare la intrările principale ale orașului cu amenajarea parcărilor publice;

VII. FAZA II - PLANUL DE IMPLEMENTARE ȘI SOLUȚII DE REALIZARE (MĂSURI ȘI PROIECTE) A CONCEPȚIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG.

Sarcinile principale ale Concepției constă în analiza detaliată și găsirea soluțiilor pe perioadele de implementare pe termen scurt, mediu și lung, propunerea măsurilor și proiectelor pe paliere:

- Elaborarea modelului de transport cu ajutorul utilizării programului PTV VISUM
- Integrearea mobilității de planificare urbană prin contextul socio-economic
- Organizarea circulației rutiere și pietonale și determinarea politicii integrate privind parcajele;
- Asigurarea siguranței și securității rutiere;
- Managementul mobilității;
- Promovarea deplasărilor nemotorizate;
- Promovarea sistemelor inteligente de transport (conceptul smart city);
- Întărirea capacității instituționale.

Elaborarea planului de implementare și soluții de realizare (măsurile și proiectele) a reglementărilor pe termen scurt, mediu și lung se va elabora cu evidențierea proiectelor prioritare.

Termenii de etapizare a propunerilor de proiect sunt:

Termen scurt – 5 ani, perioada anilor 2018-2023

Termen mediu – 15 ani, perioada anilor 2018 - 2033

Termen lung – 24 ani, perioada anilor 2018 – 2042

VIII. STRUCTURA CONCEPȚIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR PENTRU TERITORIUL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

Concepția de transport va fi structurată după cum urmează:

PIESE SCRISE – Memoriu explicativ

A. PARTEA ANALITICĂ

1. INTRODUCERE

1.1 Scopul și rolul concepției elaborate

- 1.2 Încadrarea municipiului în contextul dezvoltării
- 1.3 Direcții de dezvoltare pentru conturarea policentrică a sistemului urban-rural în mun. Chișinău
- 1.4 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice: structura populației ocupate pe ramuri ale economiei, tablou demografic general
- 1.5 Rețeaua majoră de circulație. Nivelul de accesibilitate
- 1.6 Rețeaua de transport public și structura tarifară
- 1.7 Siguranța în trafic și impactul asupra cadrului social
- 1.8 Transport de marfă și logistic
- 1.9 Mijloace alternative de mobilitate: trasee pietonale și pentru biciclete, asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități
- 1.10 Managementul traficului: staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică
- 1.11 Resurse turistice
- 1.12 Impactul asupra elementelor de mediu

B. PARTEA REGLEMENTATIVĂ

- 1.1 Evaluarea generală
- 1.2 Evaluarea mod Auto
- 1.3 Alocare Transport Public
- 1.4 Evaluarea măsurilor operaționale
- 1.5 Evaluare de mediu – emisii
- 1.6 Efectul măsurilor din model
- 1.7 Propuneri de etapizare a proiectelor pe termen scurt, mediu și lung
- 1.8 Întărirea capacității instituționale
- 1.9 Intervenții majore asupra rețelei stradale. Asigurarea calității spațiului carosabil și managementul parcării
- 1.10 Transport de marfă. Trasee de circulații
- 1.11 Reorganizarea transportului public. Îmbunătățirea acestuia
- 1.12 Managementul traficului
- 1.13 Propuneri privind dezvoltarea deplasărilor nemotorizate
- 1.14 Zone cu nivel ridicat de complexitate. Integrarea mobilității cu planificarea urbană
- 1.15 Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- 1.16 Finanțarea planurilor de investiții pentru mobilitate
- 1.17 Partea economică – evaluarea generală pentru implementarea propunerilor pe termen scurt, mediu și lung
- 1.18 Propuneri privind trasarea coridoarelor transnaționale
- 1.19 Organizarea infrastructurii comune pentru deservirea magistrelor internaționale și municipale.
- 1.20 Propunerile reglementative asupra mediului.

PIESE DESENATE – PARTEA GRAFICĂ

A. PARTEA ANALITICĂ

- 1.1 Schema de încadrare în teritoriul Republicii cu reflectarea coridoarelor magistrelor internaționale, Sc 1: 400 000
- 1.2 Planul de bază a municipiului, Sc 1: 25 000

- 1.3 Zonificarea funcțională a mun. Chișinău. Zone cu nivel ridicat de complexitate, Sc 1: 25 000
- 1.4 Schema densității populației în mun. Chișinău, Sc 1: 25 000
- 1.5 Cadrul socio-economic. Schema densității locurilor de muncă din mun. Chișinău, Sc 1: 25 000
- 1.6 Schema căilor de transport din mun. Chișinău: auto, feroviar, aerian, Sc 1: 25 000
- 1.7 Schema rețelelor de transport public interurban cu infrastructura de deservire, Sc 1: 25 000
- 1.8 Schema rețelelor de transport public municipal cu infrastructura de deservire, Sc 1: 25 000
- 1.9 Schema circulației transportului cu marfă, inclusiv și de tranzit, Sc 1: 25 000
- 1.10 Schema circulației nemotorizate: pietonal și pentru biciclete, Sc 1: 25 000
- 1.11 Schema intensității traficului pe magistralele principale, Sc 1: 25 000
- 1.12 Schema impactului transportului asupra situației ecologice din municipiu, Sc 1: 25 000
- 1.13 Schema evoluției rețelei stradale din Chișinău.

B. PARTEA REGLEMENTATIVĂ

- 1.1 Evoluția socio-economică prezumată în profil spațial. Areale cu dinamici crescute de localizare a populației și zone cu nivel ridicat de complexitate, Sc 1: 25 000
- 1.2 Zone strategice pentru dezvoltarea mun. Chișinău, Sc 1: 25 000
- 1.3 Zone de dezvoltare economică a mun. Chișinău, Sc 1: 25 000
- 1.4 Prognoza rutieră municipală pentru anul 2042, Sc 1: 25 000
- 1.5 Prognoza rutieră pentru anul 2042 în Zona Centrală a or. Chișinău, Sc 1: 25 000
- 1.6 Schema circulației transportului public. Tipuri de transport în comun, Sc 1: 25 000
- 1.7 Prognoza zilnică a numărului de călători distribuiți pe diferite tipuri de transport public, Sc 1: 25 000
- 1.8 Schema circulației transportului de mărfuri, inclusiv cel tranzitar, Sc 1: 25 000
- 1.9 Traseele circulației nemotorizate: pietonal și pentru biciclete, Sc 1: 25 000
- 1.10 Spații publice. Accesibilitate și continuitate, Sc 1: 25 000
- 1.11 Infrastructura de deservire pentru punctele intermodale, Sc 1: 25 000
- 1.12 Reconfigurarea circulației, Sc 1: 25 000
- 1.13 Modul de afectare a traficului după implementarea proiectelor, Sc 1: 25 000
- 1.14 Situația ecologică ameliorată. Tipuri ecologice de transport propuse, Sc 1: 25 000
- 1.15 Lista principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare, Sc 1: 25 000
- 1.16 Stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire.
- 1.17 Schemele de circulație a transportului rutier și public, deplasărilor pietonale prestabilite cu ajutorul programului special PTV VISUM și PTV VISSIM.

IX. MONITORIZAREA CONCEPȚIEI

Pe parcursul elaborării documentației, materialele de proiect vor fi consultate cu specialiști în domeniul urbanismului, inclusiv cu reprezentanții Comisiilor de profil ale Consiliului Municipal Chișinău, cu expunerea rezultatelor dezbaterilor pe pagina web a Primăriei municipiului Chișinău. În baza avizelor pozitive a Comisiilor de profil, materialele de proiect vor fi înaintate Consiliului Municipal Chișinău pentru examinare și aprobare.

Prin decizia respectivă vor fi stabilite subdiviziunile primăriei responsabile de implementare și monitorizare a Concepției.

X. DISPOZIȚII FINALE

Elaborarea documentației se va realiza într-un mod participativ - implicarea populației și a actorilor relevanți prin efectuarea unor diferite evenimente și materiale de promovare și consultare în diverse etape de elaborare a documentației.

Datele inițiale vor fi prezentate de către Primăria municipiului Chișinău prin intermediul subdiviziunilor responsabile, Primăriile din componența municipiului și organelor de resort cointeresate.

Toate documentele cuprinse în caietul de sarcini, precum și cele ce vor fi întocmite în cadrul contractului vor fi prezentate în limba română. Proiectantul va preda inclusiv formatul electronic al lucrărilor.

La finalul contractului documentația realizată va deveni proprietatea beneficiarului, iar drepturile de autor vor fi cedate acestuia.

Documentația se va elabora în 3 (trei) exemplare format tipărit și un exemplar în format electronic (PDF și editabil). De asemenea, toate structurile de date vor fi predate în format vectorial și Excel (Word).

Arhitect – Șef municipiul Chișinău
Șef al Direcției Generale Arhitectură,
Urbanism și Relații Funciare

Sergiu BOROZAN