

Nota informativă

la proiectul hotărîrii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii, structurii și a efectivului-limită ale aparatului central al acestuia

Prezentul proiect de hotărîre este elaborat în scopul atingerii obiectivului general al reformei administrației publice de creare a unei administrații publice moderne, profesioniste și orientate spre oferirea serviciilor publice de calitate, în corespundere cu necesitățile și așteptările cetățenilor și cele ale entităților sociale și economice, stabilit în Strategia privind reforma administrației publice pentru anii 2016-2020 (Hotărîrea Guvernului nr. 911 din 25.07.2016).

Prezentul proiect de hotărîre de Guvern este elaborat în temeiul prevederilor punctelor 1 și 2 din Hotărîrea Guvernului nr. 594 din 26.07.2017 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate, care prevede reorganizarea Ministerului Economiei și Infrastructurii prin absorbția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, devenind succesor de drepturi și obligații al acestora, precum și transferarea competențelor în domeniul construcțiilor de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor.

Regulamentul privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii, anexă la prezentul proiect de hotărîre de Guvern, este elaborat în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 595 din 26.07.2017 pentru aprobarea Structurii–tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea ministerului. Regulamentul reglementează misiunea, funcțiile, domeniile de activitate și drepturile Ministerului Economiei și Infrastructurii, precum și organizarea activității acestuia.

Regulamentul prevede în anexă structura aparatului central al Ministerului Economiei și Infrastructurii, organizată în conformitate cu structura – tip a ministerului și Organigrama, prevăzute de Hotărîrea Guvernului nr. 595 din 26.07.2017.

Urmare reorganizării, conducerea Ministerului Economiei și Infrastructurii va fi formată din ministru, un secretar general de stat, care asigură realizarea legăturilor funcționale dintre conducerea ministerului și corpul de funcționari publici și patru secretari de stat, responsabili pe domenii de competență separate. Ministerul își extinde aria sa de competență și va elabora și promova politici în următoarele domenii:

- politici economice, analiza și prognozarea macroeconomică;
- cooperarea economică internațională;
- politici comerciale și instrumente de apărare comercială;
- reglementarea mediului de afaceri;
- politici investiționale, proprietate publică, industrie și competitivitate;
- dezvoltarea întreprinderilor mici și mijloci, turism și comerț;
- supravegherea pieței, protecția consumatorului și infrastructura calității;
- acreditarea, evaluarea conformității și armonizarea reglementărilor tehnice;
- securitatea și eficiența energetică;

- tehnologia informației și resursele informaționale;
- comunicațiile electronice și serviciile poștale;
- construcții;
- infrastructura drumurilor, planificarea teritorială și urbanism;
- transport rutier, aerian, feroviar și naval;
- aviația civilă și securitatea aeronautică.

Noua structură este determinată de necesitatea asigurării funcționalității eficiente a Ministerului Economiei și Infrastructurii în realizarea priorităților și obiectivelor stabilite într-un set de documente de planificare strategică la nivel național, precum și din acordurile și tratatele internaționale de colaborare, principalele din ele fiind: Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2020”, Programul de activitate al Guvernului pentru anii 2016-2018, Acordului de Asociere și DCFTA, Memorandumul de colaborare cu Fondul Monetar Internațional, etc. Angajamentele asumate au menirea să asigure o creștere economică durabilă, bazată pe creșterea producției industriale, a exporturilor și investițiilor. Eforturile Ministerului Economiei și Infrastructurii vor fi direcționate spre următoarele priorități:

- *Intensificarea cooperării economice internaționale și realizarea Agendei de Asociere/DCFTA;*
- *Îmbunătățirea mediului de afaceri și continuarea implementării reformei cadrului regulatoriu;*
- *Susținerea sectorului întreprinderilor mici și mijlocii și implementarea programelor de suport pentru IMM-uri;*
- *Creșterea competitivității sectorului real al economiei, atragerea investițiilor și promovarea exporturilor;*
- *Asigurarea unui management eficient al întreprinderilor de stat;*
- *Modernizarea sistemului de infrastructură a calității;*
- *Implementarea eficientă a componentei energetice – asigurarea securității energetice, inclusiv prin promovarea eficienței energetice și valorificarea surselor regenerabile de energie;*
- *Dezvoltarea infrastructurii drumurilor și a unui transport durabil în Republica Moldova, care să faciliteze deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și a bunurilor prin intermediul unor servicii la standarde europene;*
- *Consolidarea și dezvoltarea industriei tehnologiilor informaționale, comunicațiilor electronice și comunicațiilor poștale;*
- *Liberalizarea și crearea condițiilor pentru edificarea unei societăți bazate pe cunoaștere prin creșterea capacităților de utilizare a serviciilor societății informaționale;*
- *Asigurarea calității în construcții și reformarea sistemului de reglementare tehnică a construcțiilor prin armonizarea cu reglementările europene;*
- *Facilitarea implementării inovațiilor și tehnologiilor noi în construcții și producerea materialelor de construcție;*
- *Reformarea modului de gestionare a fondului locativ, etc.*

Toate aceste priorități vor fi asigurate prin elaborarea și promovarea unui șir de acte normative și legislative în domeniile vizate.

La fel, proiectul prevede abrogarea Regulamentelor de organizare și funcționare a celor 3 ministere care se reorganizează în Ministerul Economiei și Infrastructurii, precum și al Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor și alte acte normative de completare și modificare a acestora. Totodată, proiectul prevede abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 851 din 15.08.2005 cu privire la crearea sistemului de monitorizare și evaluare a sărăciei (Monitorul Oficial 110-112/916, 19.08.2005), reieșind din faptul că atribuțiile ce țin de monitorizarea evoluției sărăciei și menținerea bazei de date privind indicatorii social – economici ce caracterizează condițiile de trai ale populației, inclusiv calcularea indicelui de deprivare a ariilor mici nu corespund politicii promovate de minister și necesită a fi transferate instituțiilor responsabile de promovarea politicilor sociale care ținesc grupurile social vulnerabile ale populației (Biroul Național de Statistică, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale).

Concomitent, prezentul proiect de hotărâre de Guvern trasează optimizarea numărului de funcționari publici și a cheltuielilor pentru întreținere a Ministerului Economiei și Infrastructurii.

Proiectul Hotărârii Guvernului a fost elaborat ținând cont de structura tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea ministerului, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.595 din 26.07.2017, fiind coordonat cu Centrul de Implementare a Reformelor și supus avizării în modul stabilit de către Ministerul Finanțelor, Ministerul Justiției și Cancelaria de Stat.

Reieșind din cele expuse supra, considerăm necesar aprobarea proiectului hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii, care va contribui la eficientizarea activității ministerului și atingerea priorităților și obiectivelor trasate în toate domeniile gestionate.

**Viceprim-ministru,
ministru**

Octavian CALMÎC