

I. Conținutul pentru predare-învățare-evaluare pentru toate categoriile de vehicule

- a) **normele de circulație rutieră**, în special cu privire la indicatoare, marcaje și semnalizatoare rutiere, prioritate și limite de viteză;
- b) **conducătorul auto:**
- importanța vigilenței și a atitudinii față de alți participanți la trafic, inclusiv față de utilizatorii mijloacelor de micromobilitate;
 - percepția generală, inclusiv perceperea pericolelor, capacitatea de evaluare a situației și de luare a deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor, a stărilor emoționale sau a oboselii;
 - impactul utilizării telefoanelor mobile sau a altor dispozitive electronice în timpul condusului asupra riscului de distragere a atenției și consecințele asupra securității;
- c) **drumul:**
- cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum, în special în condiții de zăpadă și pe drumuri alunecoase;
 - factori de risc principali la conducerea vehiculului în diferite condiții de drum, inclusiv perceperea și anticiparea pericolelor, în special atunci când acestea se modifică în funcție de vreme și de perioada de zi sau de noapte;
 - caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;
 - adaptarea comportamentului la caracteristicile drumului, în special pentru a asigura conducerea prudentă în tunelurile rutiere, precum și la urcarea rampelor și la coborârea pantelor;
 - detectarea unghiurilor moarte;
- d) **alți participanți la trafic:**
- factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor participanți la trafic, în special a participanților la trafic vulnerabili, care se bucură de un grad mai scăzut de protecție în trafic față de utilizatorii autovehiculelor și care sunt expuși direct la forța impactului. Această categorie cuprinde copiii, pietonii, bicicliștii, utilizatorii de vehicule motorizate cu două roți, utilizatorii de dispozitive de mobilitate personală și persoanele cu dizabilități sau cu mobilitate ori capacitate de orientare reduse;
 - riscurile inerente circulației diferitelor tipuri de vehicule, a interacțiunii cu acestea și conducerii lor, riscuri care variază în funcție de masa acestora, de dimensiunea acestora și de câmpul vizual al conducătorilor acestora, inclusiv vehicule cu sisteme avansate de asistență pentru conducătorii auto și cu sisteme de conducere automatizată;

- utilizarea adecvată și la timp a indicatoarelor de direcție;
- e) **norme și reglementări generale și diverse:**
- norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor;
 - norme generale care precizează modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și semnalarea incidentului), inclusiv norme privind comportamentul în cazul în care un vehicul de urgență se apropie și ce trebuie făcut la locul unei coliziuni, precum și măsurile pe care conducătorul auto le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, dacă este necesar, inclusiv cunoștințe elementare de prim ajutor, mai ales de resuscitare cardiopulmonară;
 - factori de siguranță privind vehiculul, capacitatea de sarcină utilă a acestuia și persoanele transportate;
 - cunoașterea aspectelor legate de siguranță referitoare la vehiculele alimentate cu combustibili alternativi;
- f) **măsuri de precauție** care trebuie luate la părăsirea vehiculului, inclusiv asigurarea faptului că ușa vehiculului poate fi deschisă în condiții de siguranță și că deschiderea ei nu creează un pericol pentru alți participanți la trafic, cum ar fi pietonii, bicicliștii și utilizatorii micromobilității;
- g) **aspecte mecanice** cu impact asupra siguranței rutiere: solicitanții trebuie să fie capabili să depisteze defecțiunile obișnuite, în special cele legate de sistemele de direcție, de suspensie și de frânare, pneuri, lumini și indicatoare de direcție, catadioptri, oglinzi retrovizoare, parbriz și ștergătoare, de sistemul de eșapament, de centurile de siguranță și de dispozitivele de avertizare sonoră;
- h) **echipamentele de siguranță** ale vehiculelor și, în special, folosirea centurilor de siguranță, a tetierelor și a echipamentelor de siguranță pentru copii;
- i) **încărcarea vehiculelor electrice;**
- j) **normele și aspectele** care privesc utilizarea vehiculului în relație **cu protejarea mediului înconjurător**, inclusiv în ceea ce privește vehiculele electrice: utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant sau energie, limitarea emisiilor (gaze cu efect de seră, poluanți atmosferici, zgomot și microparticule generate de uzura pneurilor, a frânelor și a șoselelor etc.);
- k) **avantajele, limitările și riscurile asociate sistemelor avansate de asistență** pentru conducătorii auto și sistemelor automatizate de conducere; importanța diferențelor dintre aceste sisteme și a utilizării lor în condiții de siguranță, precum și interacțiunea lor cu conducătorul auto, obligațiile conducătorului auto și modul în care sistemele pot afecta vigilența conducătorului auto și comportamentul acestuia. Aceasta include domeniul de utilizare a sistemelor, posibilitatea cererilor de preluare a controlului generate de sisteme și obligațiile care continuă să îi revină conducătorului auto în timp ce sistemele sunt activate.

II. Dispoziții specifice privind categoriile A1, A2 și A

Predarea-învățarea-verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:

- utilizarea echipamentelor de protecție ca: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și căști de protecție;
- vizibilitatea motocicliștilor pentru alți participanți la trafic;
- factorii de risc asociați diferitelor condiții de drum factorii de risc asociați diferitelor condiții de drum menționate la litera c), acordând atenție suplimentară porțiunilor alunecoase cum ar fi capacele de canal, marcajele rutiere precum liniile și săgețile, șinele de tramvai;
- aspectele mecanice cu impact asupra siguranței rutiere (menționate la litera (g)), acordând atenție suplimentară comutatorului pentru oprire de urgență, nivelului uleiului și lanțului.

III: Dispoziții specifice privind categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

1. Predarea-învățarea-verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind

- normele privind perioada de conducere și perioadele de repaus în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006; folosirea aparaturii de înregistrare definite în Regulamentul (UE) nr. 165/2014;
- normele privind tipul de transport în cauză: de mărfuri sau de călători;
- documentele privind vehiculul sau transportul necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de călători;
- comportamentul în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență cum ar fi evacuarea călătorilor și noțiuni de prim ajutor;
- măsurile de precauție care trebuie luate în timpul demontării și înlocuirii roților;
- măsurile de precauție care trebuie luate în timpul demontării și înlocuirii roților;
- scopul și utilizarea sistemelor de frânare de anduranță;
- obstrucționarea câmpului vizual cauzată de caracteristicile vehiculelor lor, în special în ceea ce privește detectarea participanților la trafic vulnerabili în partea frontală și laterală a vehiculului;
- obstrucționarea câmpului vizual cauzată de caracteristicile vehiculelor lor, în special în ceea ce privește detectarea participanților la trafic vulnerabili în partea frontală și laterală a vehiculului;
- (opțional) citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică (opțional);
- factorii de siguranță legați de încărcarea vehiculului: controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură (de exemplu lichide, încărcătură suspendată, etc.), încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare (doar categoriile C, CE, C1 și C1E);

- responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul de persoane; confortul și siguranța călătorilor, în special a persoanelor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă; transportul copiilor; controalele necesare înaintea plecării; din testul teoretic fac parte toate tipurile de autobuze, precum autobuze și autocare pentru transport public, autobuze cu dimensiuni speciale (doar categoriile D, DE, D1 și D1E);
- responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul de persoane; confortul și siguranța călătorilor, în special a persoanelor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă; transportul copiilor; controalele necesare înaintea plecării; din testul teoretic fac parte toate tipurile de autobuze, precum autobuze și autocare pentru transport public, autobuze cu dimensiuni speciale (doar categoriile D, DE, D1 și D1E);

2. **Predarea-învățarea-verificarea obligatorie** a cunoștințelor generale privind următoarele dispoziții suplimentare referitoare la categoriile C, CE, D și DE:

- principiile de construcție și funcționare ale: motoarelor cu ardere internă, fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul de spălare), sistemului de alimentare cu carburant, sistemului electric, sistemului de aprindere, sistemului de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);
- lubrifierea și protecția asigurată prin antigel;
- principiile construirii, montării, utilizării corecte și întreținerii pneurilor;
- principiile tipurilor garniturilor de frână și ale reguletoarelor de viteză, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a acestora și utilizarea sistemului de prevenire a blocării roților în timpul frânării;
- principiile tipurilor sistemelor de cuplare, inclusiv ale diverselor mecanisme de cuplare a remorcilor la camioane, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a acestora, luând în considerare șaua de cuplare pentru vehiculele articulate (pentru semiremorci) și cuplarea barei de remorcare pentru remorcile cu bară de remorcare (camion), precum și procedurile și protocoalele standard de operare pentru cuplarea remorcilor la camioane și decuplarea lor de la camioane în timpul utilizării mecanismelor de cuplare respective (doar categoriile CE și DE);
- metode de depistare a cauzelor penelor;
- întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
- responsabilitatea conducătorului auto în privința luării în primire, a transportului și a livrării mărfurilor în conformitate cu condițiile convenite (doar categoriile C și CE).

IV. Aptitudinile și comportamentul care trebuie formate/verificate pentru categoriile A1, A2 și A

1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Solicitanții demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- purtarea corectă a echipamentului de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca de protecție;
- realizarea unor verificări aleatorii ale stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență, în cazul în care există, lanțului, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

2. Manevre speciale care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere:

- așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul;
- parcare motocicletei pe suportul său de sprijin;
- executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta permite evaluarea competenței privind manevrarea manșonului de accelerație și a frânei, echilibrul, direcția privirii, poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior. Dacă testul este efectuat pe o motocicletă cu transmisie manuală, aceasta se efectuează în combinație cu acționarea ambreiajului;
- executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care cel puțin una este la o viteză minimă de 30 km/h, iar alta include evitarea unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; acestea permit evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția privirii, echilibrul și tehnica de menținere a direcției. Dacă testul este efectuat pe o motocicletă cu transmisie manuală, una dintre manevre se execută în viteza a doua sau a treia; acest lucru permite evaluarea competenței privind tehnica de schimbare a vitezelor;
- frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta permite evaluarea competenței privind acționarea frânei din față și a frânei din spate, direcția privirii și poziția pe motocicletă;
- efectuarea unei întoarceri dintr-o mișcare, dacă este posibil.

3. Comportamentul în trafic

Solicitanții efectuează toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- conducerea pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- conducerea în curbe;
- intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- schimbarea direcției, inclusiv utilizarea adecvată a indicatoarelor de direcție; viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;

- intrarea pe autostrăzi sau ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare, după caz: pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- depășirea/încrucișarea: depășirea altor participanți la trafic, inclusiv a participanților la trafic vulnerabili, dacă este posibil; circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; depășirea de către alți participanți la trafic și anticiparea unghiurilor moarte ale altor vehicule, dacă este cazul;
- caracteristici speciale ale drumului, după caz: sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată, stații de tramvai/autobuz, treceri pentru pietoni, benzi pentru biciclete, acordând atenția cuvenită; urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi; tuneluri;
- reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini;
- luarea măsurilor de precauție necesare la părăsirea vehiculului.

V. Aptitudinile și comportamentul care trebuie formate/verificate pentru categoriile B, B1 și BE

1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Solicitanții demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- reglarea scaunului pentru a obține o poziție de ședere corectă;
- reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor, dacă sunt disponibile;
- verificarea închiderii ușilor;
- verificarea aleatorie a stării pneurilor, direcției, frânelor, fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul de spălare), luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;
- controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoria BE);
- verificarea mecanismului de cuplare, precum și a conectării sistemului de frânare și a sistemului electric (doar pentru categoria BE).

2. Categoriile B și B1: manevre speciale care trebuie exersate/testate din punctul de vedere al siguranței rutiere

Se testează efectuarea unei selecții din următoarele manevre (cel puțin două manevre din cele patru puncte, dintre care una în marșarier):

- mersul înapoi în linie dreaptă sau mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta la un colț de stradă, menținând în același timp banda de circulație corectă;
- întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, folosind mersul înainte și mersul înapoi;
- parcare vehiculului și părăsirea unui spațiu de parcare (paralel, oblic sau perpendicular, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, în rampă sau în pantă);
- frânarea corectă până la oprire; efectuarea unei opriri de urgență este însă opțională.

3. **Categoria BE: manevre speciale** care trebuie exersate/testate din punctul de vedere al siguranței rutiere:

- cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de/la autovehiculul său; manevra trebuie să presupună staționarea vehiculului în paralel cu remorca, adică nu pe aceeași linie;
- mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu rămâne la latitudinea statelor membre;
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare.

4. **Comportamentul în trafic**

Solicitanții efectuează toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- conducerea pe drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- conducerea în curbe;
- intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- schimbarea direcției prin utilizarea adecvată a indicatoarelor de direcție: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;
- intrarea și ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare, după caz: pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- depășirea și încrucișarea: depășirea altor participanți la trafic, inclusiv a altor participanți la trafic vulnerabili, anticiparea unghiurilor moarte, dacă este posibil; circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; depășirea de către alte vehicule, după caz;
- conducerea independentă cu urmărirea indicatoarelor rutiere, dacă este posibil;
- caracteristici speciale ale drumului, după caz: sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată, stații de tramvai/autobuz, treceri pentru pietoni, benzi pentru biciclete, acordând atenția cuvenită; urcarea rampelor și coborârea pantelor lungi; tuneluri;
- intrarea în vehicul și ieșirea din vehicul, inclusiv asigurarea faptului că ușa vehiculului poate fi deschisă în condiții de siguranță și că deschiderea

ei nu creează un pericol pentru alți participanți la trafic, cum ar fi pietonii, bicicliștii și utilizatorii micromobilității, punând un accent deosebit pe deschiderea ușii cu mâna cea mai îndepărtată de aceasta;

- reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini.

VI. Aptitudinile și comportamentul care trebuie formate/verificate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului din punctul de vedere al siguranței rutiere

Solicitanții exersează/demonstrează că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- reglarea scaunului pentru a obține o poziție de ședere corectă;
- reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor, dacă sunt disponibile;
- realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;
- verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată; verificarea stării roților, a prezoanelor, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul de spălare); verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a aparaturii de înregistrare, astfel cum este definită în Regulamentul (UE) nr. 165/2014. Această cerință nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră sub incidența regulamentului respectiv;
- verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor;
- controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare, dacă este disponibil, încuierea cabinei, dacă este disponibilă, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoriile C, CE, C1 și C1E);
- verificarea mecanismului de cuplare, precum și a conectării sistemului de frânare și a sistemului electric (doar pentru categoriile CE, C1E, DE și D1E);
- capacitatea de a lua măsuri speciale privind siguranța vehiculului: verificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1 și D1E);
- (opțional) citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică.

2. Conducerea vehiculului tractor fără remorcă (doar categoriile C1E, CE, D1E și DE)

În cazul în care conducătorul auto nu are deja dreptul de a conduce vehicule din categoriile C1, C, D1 și, respectiv, D, înainte ca acesta să conducă în trafic un vehicul cu o remorcă atașată, competența sa de a conduce vehiculul tractor trebuie confirmată.

3. Manevre speciale care trebuie exersate/verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere:

- cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de/la autovehiculul său; manevra trebuie să presupună staționarea vehiculului tractor în paralel cu remorca, adică nu pe aceeași linie (doar pentru categoriile CE, C1E, DE și D1E);
- mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu rămâne la latitudinea statelor membre;
- efectuarea unei întoarceri dintr-o mișcare, dacă este posibil;
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (doar pentru categoriile C, CE, C1 și C1E);
- parcare pentru a permite călătorilor accesul în autobuz sau coborârea din autobuz în siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1 și D1E).

4. Comportamentul în trafic

Solicitanții efectuează toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

- părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat;
- conducerea pe drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;
- conducerea în curbe;
- intersecții: apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora;
- schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor;
- intrarea și ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare, după caz: pătrunderea de pe banda de accelerare; ieșirea pe banda de decelerare;
- depășirea și încrucișarea: depășirea altor participanți la trafic, inclusiv a altor participanți la trafic vulnerabili, anticiparea unghiurilor moarte (dacă este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate; depășirea de către alte vehicule (după caz);
- caracteristici speciale ale drumului, după caz: sensuri giratorii; treceri la nivel cu calea ferată, stații de tramvai/autobuz, treceri pentru pietoni, benzi pentru biciclete, acordând atenția cuvenită; urcarea rampelor și coborârea pantelor lungi; tuneluri;
- reacția în situații periculoase și anticiparea acestora; prin derogare de la obligația de a efectua acțiunile în condiții normale de trafic, acțiunile se efectuează numai în cazul în care situația periculoasă este întâlnită

întâmplător; alternativ, se pot utiliza simulatoare pentru testarea acestor aptitudini;

- intrarea în vehicul și părăsirea vehiculului, inclusiv asigurarea faptului că ușa vehiculului poate fi deschisă în condiții de siguranță și că deschiderea ei nu creează un pericol pentru alți participanți la trafic, cum ar fi pietonii, bicicliștii și utilizatorii micromobilității.

5. Conducerea sigură și ecologică

Conducerea în așa fel încât să se asigure siguranța și să se reducă consumul de combustibil sau de energie și emisiile la accelerare, la decelerare, la urcarea rampelor sau coborârea pantelor (conducere ecologică).

CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESARE PENTRU CONDUCEREA UNUI VEHICUL CU MOTOR

Conducătorii auto ai oricărui tip de vehicul cu motor **dețin în orice moment** cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise, pentru a putea:

- să recunoască și să anticipeze pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special pe cele care urmăresc prevenirea accidentelor rutiere și menținerea fluentei circulației;
- să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special pe cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu alcoolul, oboseala, vederea slabă, utilizarea dispozitivelor electronice etc.), astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- să contribuie la siguranța tuturor participanților la trafic, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți;
- să aibă cunoștințe suficiente privind factorii de risc legați de pietoni, bicicliști și utilizatori ai micromobilității;
- să aibă cunoștințe suficiente în materie de siguranță legate de utilizarea vehiculelor care utilizează combustibili alternativi;
- să aibă cunoștințe suficiente privind utilizarea sistemelor avansate de asistență la volan pentru conducătorii auto și a sistemelor de conducere automatizată.