

Aprobat:
Proces-verbal nr. _____ **din** _____ **20**
Nume Prenume _____

Coordonat:
Ministerul Afacerilor Interne
_____ **20** _____

Coordonat:
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
_____ **20** _____

Coordonat:
Ministerul Educației și Cercetării
_____ **20** _____

Program de calificare parțială (microcalificare)

Domeniul de formare profesională: 1041 Servicii de transport

Calificarea: 10411.1 Conducător/conducătoare auto

Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor
de motociclete (categoria/subcategoria A/A2/A1/AM)

Nivel CNC: 3

Numărul total de ore/credite de studii: 210 ore/ 7 credite de studii

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: la decizia unității de formare

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

I. Descrierea Programului

1. Concepția formării. În prezent, motocicliștii reprezintă o categorie socială sau un grup de conducători de motociclete care urmează procesul de învățare/formare pentru a putea conduce în siguranță. Motocicliștii îmbină mobilitatea auto cu tehnologia, conducând motociclete de diferite tipuri (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM), ca rezultat al unui proces stadal de formare, corelat cu anumite categorii de vârstă.

2. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete are ca *scop* dezvoltarea competențelor-cheie și formarea competențelor profesionale ale conducătorilor/conducătoarelor de motociclete de categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM.

3. Obiectivele programului vizează:

3.1 asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanței programului de formare oferit;

3.2 facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;

3.3 racordarea formării profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM) la solicitările, așteptările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

4. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM) este adresat persoanelor care își propun să obțină dreptul de a conduce motociclete și a obține permisul de conducere a motocicletelor de categoria A și subcategoriile A2, A1, AM.

5. La Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete se pot înscrie persoanele care întrunesc condițiile conform cadrului normativ.

6. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete, cadrul normativ prevede:

6.1 persoanele corespund vârstei, după cum urmează: 16 ani – pentru subcategoriile AM, A1; 18 ani – pentru subcategoria A2; 20 de la categoria A, dacă persoana face dovadă a conducerii pe o perioadă de cel puțin 2 ani pe un motocicletu din subcategoria A2; 24 ani – pentru categoria A;

6.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a motocicletei „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

6.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil.

7. În conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 se pot înscrie la program și persoanele care nu au atins vârsta minimă prevăzută pentru obținerea dreptului de a conduce motociclete, însă nu mai mult de 12 luni înainte de împlinirea acesteia.

8. Acte relevante în domeniul de formare:

8.1 Cadrul UE:

8.1.1 Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).

8.1.2 Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).

8.1.3 Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).

8.1.4 Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, urmare a abrogării a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei.

8.1.5 Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane.

8.2 Cadrul național:

8.2.1 Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.

8.2.2 Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.

8.2.3 Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

8.2.4 Norme privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12/2009.

8.2.5 Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al meseriilor/profesiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 294/2024.

8.2.6 Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024.

8.2.7 Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

8.2.8 Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

8.2.9 Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.

8.2.10 Metodologia de elaborare a programelor de educație generală și formare profesională a adulților din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MEC nr. 1834/2025.

8.2.11 Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.

8.2.12 Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”, cu completările ulterioare.

8.2.13 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 cu privire la implementarea Normelor de examinare medicală a conducătorilor auto.

8.2.14 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 479/2011 cu privire la Regulamentul Comisiei narcologice speciale.

II. Finalități de studii

9. Conducătorii/conducătoarele de motociclete (*categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM*), vor cunoaște conținuturile incluse în *Anexa nr. 6*.

10. Conducătorii/conducătoarele de motociclete (*categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM*), vor demonstra aptitudini și comportament conform prevederilor din *Anexa nr. 6*.

11. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM) este orientată spre formarea/dezvoltarea:

11.1 competențelor - cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;

11.2 competențelor profesionale generale:

11.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a motocicletelor în diverse contexte și situații rutiere;

11.2.2 demonstrarea în siguranță a manevrelor speciale;

11.2.3 conducerea în siguranță a motocicletelor în diverse contexte și situații rutiere.

III. Relevanța programului pentru piața forței de muncă

12. Conducătorii/ conducătoarele de motociclete (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM) sunt solicitați tot mai mult pe piața muncii, în diverse domenii: servicii de stat – poliție; activitate economică – curierat etc.

IV. Oportunități de angajare în câmpul muncii

13. Oportunități de angajare în câmpul muncii sunt diverse, iar Conducătorii/conducătoarele de motociclete (categoria A, inclusiv subcategoriile A2, A1, AM) pot activa individual sau în organizații de drept public sau privat care acordă diverse servicii de transport în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul economic.

V. Condiții de realizare a Programului

14. Condițiile de realizare a programului, conform cadrului normativ, includ:

14.1 spațiile educaționale;

14.2 terenul de instruire;

14.3 vehicule de instruire;

14.4 itinerare de instruire;

14.5 metode de formare;

14.6 forme și modalități de evaluare;

14.7 echipa de formare;

14.8 resurse de timp, minim 2 luni.

VI. Planul de învățământ

15. Planul de învățământ este aplicabil concomitent la categoria A/A2/A1/AM.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	150	75	75	48	27	Test	5
2	Exploatarea și conducerea motocicletei	30	15	15	2	1 /12 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	1
3	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	6	9	Test	1
	Total:	210	105	105	56	49		7

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a motocicletei

16. Conducătorii care au dreptul de a conduce autovehicule de categoria B, confirmat prin înregistrare în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pot opta pentru dreptul de a conduce motociclete din subcategoria AM; A2; A1 și categoria A, urmând un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea motocicletei	30	15	15	2	1 /12 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	1
	Total:	30	15	15	2	13		1

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a motocicletei

17. Conducătorii care obțin dreptul de a conduce motociclete gradual, de la AM/A1 → A2 → A, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus și întrunesc condiția experienței de conducere de 2 ani.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea motocicletei	30	15	15	2	1 /12 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	1
	Total:	30	15	15	2	13		1

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a motocicletei

18. Conducătorii care au dreptul de a conduce vehicule de categoria B, confirmat prin înregistrare în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pot opta pentru dreptul de a conduce motociclete din subcategoria A1, urmând doar orele practice de conducere a motocicletei.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Conducerea motocicletei	12	12	-	-	12	Probă practică	
	Total:	12	12	-	-	12		

19. Curriculumul pentru fiecare unitate de curs, conform pct. 15, 16, 17, 18, se elaborează de prestatorii de servicii educaționale.

20. Bibliografia se include în curriculumul unităților de curs.

Aprobat:
Proces-verbal nr. _____ din _____ 20____
Nume Prenume _____

Coordonat:
Ministerul Afacerilor Interne
_____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
_____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Educației și Cercetării
_____ 20 ____

Program de calificare parțială (microcalificare)

Domeniul de formare profesională: 1041 Servicii de transport

Calificarea: 10411.1 Conducător/conducătoare auto

Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor
auto, (categoria/subcategoria B/B1)

Nivel CNC: 3

Numărul total de ore/credite de studii: 270 ore/ 9 credite de studii

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: la decizia unității de formare

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

I. Descrierea Programului

1. Concepția formării. În prezent, Republica Moldova își propune reforme solicitate de societate și de aspectele integrării europene, care se materializează prin nenumărate transformări. Transportul rutier reprezintă domeniul cu cele mai multe conotații economice, iar calitatea, eficiența și siguranța acestuia depinde direct de formarea profesională a conducătorilor de autovehicule.

2. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto are ca scop formarea/dezvoltarea competențelor-cheie și formarea competențelor profesionale ale conducătorilor/conducătoarelor de auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1.

3. Obiectivele programului vizează:

3.1 asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanței programului de formare oferit

3.2 facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;

3.3 promovarea atractivității ocupației de *conducător/conducătoare auto*;

3.4 racordarea formării conducătorilor/conducătoarelor auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1, la solicitările, așteptările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

4. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1 este adresat persoanelor care își propun să obține dreptul de a conduce vehicule și a obține permisul de conducere de categoria B, inclusiv subcategoria B1.

5. La Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1 se pot înscrie persoanele care întrunesc condițiile conform cadrului normativ.

6. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto, cadrul normativ prevede:

6.1 persoanele corespund vârstei, după cum urmează: 16 ani – pentru subcategoria B1; 18 ani – pentru categoria B;

6.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducerea auto „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

6.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil.

7. În conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 se pot înscrie la program și persoanele care nu au atins vârsta minimă prevăzută pentru obținerea dreptului de a conduce, însă nu mai mult de 12 luni înainte de împlinirea acesteia.

8. Acte relevante în domeniul de formare:

8.1 Cadrul UE:

8.1.1 Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).

8.1.2 Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).

8.1.3 Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).

8.1.4 Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, urmare a abrogării a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei.

8.1.5 Directiva UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane.

8.2 Cadrul național:

8.2.1 Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.

8.2.2 Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

8.2.3 Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.

8.2.4 Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

8.2.5 Norme privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12/2009.

8.2.6 Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al meseriilor/profesiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 294/2024.

8.2.7 Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024.

8.2.8 Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

8.2.9 Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

8.2.10 Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.

8.2.11 Metodologia de elaborare a programelor de educație generală și formare profesională a adulților din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MEC nr. 1834/2025.

8.2.11 Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.

8.2.12 Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „*Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule*”, cu completările ulterioare.

8.2.13 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 cu privire la implementarea Normelor de examinare medicală a conducătorilor auto.

8.2.14 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 479/2011 cu privire la Regulamentul Comisiei narcologice speciale.

II. Finalitățile de studii

9. Conducătorii/conducătoarele auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1, vor cunoaște conținuturile incluse în *Anexa nr. 6*.

10. Conducătorii/conducătoarele auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1, vor demonstra aptitudini și comportament conform prevederilor din *Anexa nr. 6*.

11. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1 este orientată spre formarea/dezvoltarea:

11.1 competențelor - cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;

11.2 competențelor profesionale generale:

11.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a autovehiculelor;

11.2.2 perceperea contextelor traficului rutier;

11.2.3 elaborarea modalităților de prevenire a situațiilor de risc rutier;

11.2.4 acordarea primului ajutor în traficul rutier.

III. Relevanța Programului pentru piața forței de muncă

12. Conducătorii/conducătoarele auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1 sunt solicitați tot mai mult pe piața muncii în diverse domenii.

IV. Oportunități de angajare în câmpul muncii

13. Conducătorii/conducătoarele auto de categoria B, inclusiv subcategoria B1 pot activa individual sau în organizații de drept public sau privat care acordă servicii de transport în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul transportului rutier, conform dreptului de a conduce autovehicule și ulterior obținerii și certificatului de competență profesională.

V. Condiții de realizare a Programului

14. Condițiile de realizare a programului, conform cadrului normativ, includ:

14.1 spații educaționale;

14.2 teren de instruire;

14.3 vehicule de instruire;

14.4 itinerare de instruire;

14.5 metode de formare;

14.6 forme și modalități de evaluare;

14.7 echipa de formare;

14.8 resurse de timp, minim 3 luni.

VI. Planul de învățământ

15. Planul de învățământ este aplicabil concomitent și la subcategoria B1, cu numărul de ore diferit doar la modulul *Exploatarea și conducerea autovehiculului*.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	150	75	75	48	27	Test	5
2	Exploatarea și conducerea a autovehiculului	90	45	45	5	/40(1) 20(2)	Test/ Probă practică	3
3	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	6	9	Test	1
	Total:	270	135	135	49	76		9

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a vehiculului la categoria B; formabilii care nu promovează proba

practică a examenului la școala auto din prima încercare sunt obligați să urmeze un curs suplimentar de 8 ore

⁽²⁾ nr. minim de ore practice de conducere a vehiculului la subcategoria B1

16. Conducătorii care au dreptul de a conduce autovehicule de categoria/subcategoria A (20/24 ani), A2 (18 ani), A1, AM, B1 (17 ani), confirmat prin înregistrare în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitate a de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	30	15	15	8	7	Test	1
2	Exploatarea și conducerea a autovehiculului	90	45	45	5	/40 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	3
	Total:	120	60	60	15	45		4

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a vehiculului

17. Conducătorii care solicită includerea în permisul de conducere a codului UE 96, urmează un plan de învățământ destinat pentru ansamblul vehicul-remorcă: vehicul din categoria B în ansamblu cu o remorcă cu o masă maximă autorizată de peste 750 kg, unde masa maximă autorizată a unui astfel de ansamblu depășește 3500 kg, dar nu mai mare de 4250 kg.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea în siguranță a vehiculului cu remorcă (ușoară)	30	15	15	4	3 8 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	1
	Total:	30	15	15	4	11		1

⁽¹⁾ nr. de ore practice de conducere a ansamblului

18. Conducătorii care au dreptul de a conduce vehicule de categoria B, confirmat prin înregistrare în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule și solicită formarea profesională pentru categoria BE, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea în siguranță a ansamblului de vehicule (categoria BE)	30	15	15	3	2 10 ⁽¹⁾	Test/ Probe practice	1
	Total:	30	15	15	3	12		1

⁽¹⁾ nr. de ore practice de conducere a ansamblului

19. Curriculumul pentru fiecare unitate de curs, conform pct. 15, 16, 17, 18, se elaborează de prestatorii de servicii educaționale.

20. Bibliografia se include în curriculumul unităților de curs.

Aprobat:
Proces-verbal nr. _____ **din** _____ **20**
Nume Prenume _____

Coordonat:
Ministerul Afacerilor Interne
_____ **20** _____

Coordonat:
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
_____ **20** _____

Coordonat:
Ministerul Educației și Cercetării
_____ **20** _____

Program de calificare parțială (microcalificare)

Domeniul de formare profesională: 1041 Servicii de transport

Calificarea: 10411.1 Conducător/conducătoare auto

Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor
de autocamioane cu sau fără remorcă
(categoria/subcategoria C/C1; CE/C1E)

Nivel CNC: 3

Numărul total de ore/credite de studii: 120 ore/ 4 credite de studii

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: la decizia unității de formare

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

I. Descrierea Programului

1. Concepția formării. În prezent, dezvoltarea economică a oricărei țări este legată de sectorul transporturilor rutiere, care oferă o mare mobilitate și sunt întrebuințate pe larg în servicii de transport, dezvoltă viteze comerciale mari, presupun o simplitate a operațiilor tehnologice, sunt rapide și cu cheltuieli relativ reduse etc.

2. Calitatea, eficiența și siguranța acestui sector depinde direct de formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule).

3. Programul de formare profesională are ca scop dezvoltarea competențelor-cheie și formarea competențelor profesionale ale conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule).

4. Obiectivele programului vizează:

4.1 asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanței programului de formare;

4.2 facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;

4.3 promovarea atractivității ocupației de *conducător/conducătoare de autocamioane cu sau fără remorcă*;

4.4 racordarea formării conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule) la solicitările, așteptările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

5. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane este adresat persoanelor care își propun să obțină dreptul de a conduce autocamioane fără remorcă Categoria C, inclusiv subcategoria C1 și/sau să obțină dreptul de a conduce autocamioanele cu remorcă de Categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule).

6. La Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau Categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule) se pot înscrie persoanele care întrunesc condițiile conform cadrului normativ.

7. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1, cadrul normativ prevede:

7.1 persoanele corespund vârstei, după cum urmează: 18 ani – pentru subcategoria C1; 21 ani - pentru categoria C;

7.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a autocamionului „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

7.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil;

7.4 confirmă dreptul de a conduce vehicule de categoria/subcategoria B/C1/D/D1, înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

8. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu remorcă, de Categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule), cadrul normativ prevede:

8.1 persoanele corespund vârstei, după cum urmează: 18 ani – pentru subcategoria C1E; 21 ani – pentru categoria CE;

8.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a motocicletei „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

8.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil;

8.4 conformă dreptul de a conduce vehicule de subcategoria C1 pentru subcategoria C1E (ansambluri de vehicule);

8.5 conformă dreptul de a conduce vehicule de categoria C pentru categoria CE (ansambluri de vehicule).

9. În conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 se pot înscrie la program și persoanele care nu au atins vârsta minimă prevăzută pentru obținerea dreptului de a conduce motociclete, însă nu mai mult de 12 luni înainte de împlinirea acesteia.

10. Acte relevante în domeniul de formare:

10.1 Cadrul UE:

10.1.1 Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).

10.1.2 Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).

10.1.3 Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).

10.1.4 Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, urmare a abrogării a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei.

10.1.5 Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane.

10.2 Cadrul național:

10.2.1 Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.

10.2.2 Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

10.2.3 Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.

10.2.4 Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

10.2.5 Norme privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12/2009.

10.2.6 Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al meseriilor/profesiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 294/2024.

10.2.7 Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024.

10.2.8 Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

10.2.9 Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

10.2.10 Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.

10.2.11 Metodologia de elaborare a programelor de educație și formare profesională a adulților din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MEC nr. 1834/2025.

10.2.12 Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.

10.2.13 Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”, cu completările ulterioare.

10.2.14 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 cu privire la implementarea Normelor de examinare medicală a conducătorilor auto.

10.2.15 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 479/2011 cu privire la Regulamentul Comisiei narcologice speciale.

II. Finalitățile de studii

11. Conducătorii/conducătoarele de autocamioane de Categoria C, inclusiv subcategoria C1, vor cunoaște conținuturile incluse în *Anexa nr. 6*.

12. Conducătorii/conducătoarele de autocamioane de Categoria C, inclusiv subcategoria C1, vor demonstra aptitudini și comportament conform prevederilor din *Anexa nr. 6*.

13. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 este ulterioară obținerii dreptului de conducere a autovehiculelor de categoria B, a dreptului de conducere a camionetelor de subcategoria C1, confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule și este orientată spre formarea/dezvoltarea:

13.1 competențelor-cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;

13.2 competențelor profesionale generale:

13.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a autocamioanelor în diverse contexte și situații rutiere;

13.2.2 demonstrarea în siguranță a manevrelor speciale;

13.2.3 conducerea în siguranță a motocicletelor în diverse contexte și situații rutiere.

14. Conducătorii/conducătoarele de autocamioane cu remorcă de Categoria CE, inclusiv subcategoria C1E (ansambluri de vehicule), vor cunoaște conținuturile incluse în *Anexa nr. 6*.

15. Conducătorii/conducătoarele de autocamioanelor cu remorcă de Categoria CE, inclusiv subcategoria C1E (ansambluri de vehicule), vor demonstra aptitudini și comportament conform prevederilor din *Anexa nr. 6*.

16. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de ansambluri de vehicule este ulterioară obținerii dreptului de conducere a vehiculelor de categoria C, subcategoria C1; categoria

B, confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule și este orientată spre formarea/dezvoltarea:

16.1 competențelor-cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;

16.2 competențelor profesionale generale:

16.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a ansamblurilor de vehicule în diverse contexte și situații rutiere;

16.2.2 perceperea componentelor traficului rutier;

16.2.3 elaborarea modalităților de prevenire a situațiilor de risc rutier;

16.2.4 conducerea în siguranță a autocamioanelor în diverse situații și condiții rutiere.

III. Relevanța Programului pentru piața forței de muncă

17. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule) este solicitat piața forței de muncă, întrucât transportul rutier de mărfuri este dominant în comparație cu alte tipuri de transport.

IV. Oportunități de angajare în câmpul muncii

18. Conducătorii/conducătoarele de autocamioane cu sau fără remorcă de Categoria C, inclusiv subcategoria C1 sau categoria CE, inclusiv C1E (ansambluri de vehicule) pot activa individual sau în organizații de drept public sau privat care acordă servicii de transport în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul transportului rutier de mărfuri de diferite clase, conform dreptului de a conduce autocamioane și a certificatului de competență profesională.

V. Condiții de realizare a Programului

19. Condițiile de realizare a Programului, conform cadrului normativ, includ:

19.1 spații educaționale;

19.2 teren de instruire;

19.3 vehicule de instruire;

19.4 itinerare de instruire;

19.5 metode de formare;

19.6 forme și modalități de evaluare;

19.7 echipa de formare;

19.8 resurse de timp, Categoria C/C1- minim 2 luni; Categoria CE/C1E – minim 1,5 luni.

VI. Planul de învățământ

20. Planul de învățământ pentru formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autocamioane fără remorcă, Categoria C este aplicabil și pentru subcategoria C1.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	30	15	15	8	7	Test	1
2	Exploatarea și conducerea autocamionului (Categoria C/C1)	90	45	45	10	5 /30 ⁽¹⁾	Test/ Probe practice	3
	Total:	120	60	60	18	42		4

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a autocamionului (Categoria C/C1)

21. Conducătorii care au dreptul de a conduce vehicule de categoria D (23 ani), subcategoria D1 (20 ani), subcategoria C1 (20 ani), confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pentru obținerea Categoriei C, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea în siguranță a autocamionului (Categoria C)	60	30	30	10	5 15 ⁽¹⁾	Test/ Probe practice	2
	Total:	60	30	30	10	20		2

⁽¹⁾ nr. de ore practice de conducere a autocamionului de Categoria C

22. Conducătorii care au dreptul de a conduce vehicule de Categoria C/C1 confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pentru obținerea Categorie CE/C1E (ansambluri de vehicule), urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	30	15	15	8	7	Test	1
2	Exploatarea și conducerea ansamblului de vehicule (Categoria CE/C1E)	60	30	30	8	8 /14 ⁽¹⁾	Test/ Probe practice	2
	Total:	90	45	45	16	29		3

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a ansamblului de vehicule

23. Regulamentul UE nr. 678/2018 din 14 iulie 2011 de înlocuire a anexei II și de modificare a anexelor IV, IX și XI la Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru de omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, prevede:

23.1 Categoria O – Remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor.

23.2 Categoria O₂ – vehicule cu masa maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone.

23.3 Categoria O₃ – vehicule cu masa maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone.

23.4 Categoria O₄ – vehicule cu masa maximă care depășește 10 tone.

24. Curriculumul pentru fiecare unitate de curs, conform pct. 20, 21, 22, se elaborează de prestatorii de servicii educaționale.

25. Bibliografia se include în curriculumul unităților de curs.

Aprobat:
Proces-verbal nr. ____ din ____ 20____
Nume Prenume _____

Coordonat:
Ministerul Afacerilor Interne
____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Educației și Cercetării
____ 20 ____

Program de calificare parțială (microcalificare)

Domeniul de formare profesională: 1041 Servicii de transport

Calificarea: 10411.1 Conducător/conducătoare auto

Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor
de autobuze/ autocare (categoria/ subcategoria D/D1)

Nivel CNC: 3

Numărul total de ore/credite de studii: 150 ore/ 5 credite de studii

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: la decizia unității de formare

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

I. Descrierea Programului

1. Concepția formării. În prezent, societatea conferă importanță deosebită diferitor tipuri de servicii, inclusiv și serviciilor de transport de călători. Aceste servicii sunt solicitate de un număr tot mai mare de persoane, sunt acceptabile pentru distanțe scurte în trafic național dar și internațional, accesibile, disponibile pentru mulți călători. Prin proporțiile și implicațiile sale, transportul de călători devine o activitate de interes major, cu metode și tehnici specifice de organizare, cu șoferi bine pregătiți.

2. Programul de formare profesională are ca scop dezvoltarea competențelor--cheie și formarea competențelor profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1).

3. Obiectivele programului vizează:

3.1 asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanței programului de formare;

3.2 facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;

3.3 promovarea atractivității ocupației de *conducători/conducătoare de autobuze/autocare*;

3.4 racordarea formării profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de autobuz/autocar (categoria D, inclusiv subcategoria D1) la solicitările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

4. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1) este adresat persoanelor care își propun să obțină dreptul de a conduce autobuze/autocare și a obține permisul de conducere de categoria D, subcategoria D1.

5. La Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1) se pot înscrie persoanele care întrunesc condițiile conform cadrului normativ.

6. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autobuze/autocare, (categoria D, inclusiv subcategoria D1), cadrul normativ prevede:

6.1 persoanele corespund vârstei, după cum urmează: 21 ani – pentru subcategoria D1, 24 ani – pentru categoria D;

6.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a autobuzelor/autocarelor „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

6.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil;

6.4 confirmă prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule dreptul de a conduce vehicule de categoria C și stagiul de conducere minim de un an pentru categoria D;

6.5 confirmă prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule dreptul de a conduce vehicule de categoria B și stagiul de conducere minim de un an pentru subcategoria D1;

6.6 confirmă prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule dreptul de a conduce vehicule de subcategoria D1 și stagiul de conducere minim de un an pentru categoria D.

7. În conformitate cu pct. 14 din HG nr. 181/2022 se pot înscrie la program și persoanele care nu au atins vârsta minimă prevăzută pentru obținerea dreptului de a conduce motociclete, însă nu mai mult de 12 luni înainte de împlinirea acesteia.

8. Acte relevante în domeniul de formare:

8.1 Cadrul UE:

8.1.1 Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).

8.1.2 Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).

8.1.3 Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).

8.1.4 Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, urmare a abrogării a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei.

8.1.5 Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane.

8.2 Cadrul național:

8.2.1 Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.

8.2.2 Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

8.2.3 Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.

8.2.4 Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

8.2.5 Norme privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12/2009.

8.2.6 Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al meseriilor/profesiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 294/2024.

8.2.7 Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024.

8.2.8 Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

8.2.9 Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

8.2.10 Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.

8.2.11 Metodologia de elaborare a programelor de educație și formare profesională a adulților din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MEC nr. 1834/2025.

8.2.12 Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.

8.2.13 Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”, cu completările ulterioare.

8.2.14 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 cu privire la implementarea Normelor de examinare medicală a conducătorilor auto.

8.2.15 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 479/2011 cu privire la Regulamentul Comisiei narcologice speciale.

II. Finalitățile de studii

9. Conducătorii/conducătoarele de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1), vor cunoaște conținuturile incluse în *Anexa nr. 6*.

9.1 conceptele teoretice ale sistemului național și internațional de organizare a circulației rutiere;

9.2 mijloacele de organizare și dirijare a circulației rutiere în trafic național și internațional;

9.3 regulile privind circulația autobuzelor/autocarelor;

9.4 caracteristicile sistemelor de siguranță ale autobuzelor/autocarelor;

9.5 particularitățile dinamice și de stabilitate ale autobuzelor/autocarelor;

9.6 tehnicile de utilizare a dispozitivelor de comandă, de iluminare, semnalizare ale autobuzelor/autocarelor;

9.7 componentele constructive de bază ale autobuzelor/autocarelor;

9.8 condițiile tehnice de exploatare ale autobuzelor/autocarelor;

9.9 normele de securitate (în muncă, antiincendiară) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/admiterii în trafic a autobuzelor/autocarelor;

9.10 conținutul minim al trusei de prim ajutor din dotarea autobuzelor/autocarelor;

9.11 modalitățile de evaluare a stării accidentatului și de acordare a asistenței de urgență în traficul rutier;

9.12 particularitățile conducerii în siguranță a autobuzului în spațiul limitat, parcare în siguranță pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

9.13 particularitățile de conducere a autobuzului în diverse condiții și situații de trafic.

10. Conducătorii/conducătoarele de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1), vor fi capabili:

10.1 să înțeleagă procesele și fenomenele din traficul rutier;

10.2 să explice conceptele de organizare și dirijare a circulației rutiere;

10.3 să aplice prevederile legislației rutiere în diverse condiții și situații de trafic;

10.4 să utilizeze sistemele de siguranță ale autobuzului și ale drumului;

10.5 să aprecieze viteza, distanța, intervalul, spațiul de oprire, spațiul de frânare, dimensiuni de gabarit, traiectorii de deplasare în diverse situații și condiții rutiere;

10.6 să stabilească legătura între elementele constructive și conducerea în siguranță a autobuzului/autocarului;

10.7 să verifice starea tehnică a autobuzului;

10.8 să respecte normele de securitate (în muncă, antiincendiară) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/admiterii în trafic a autobuzelor;

10.9 să valorifice componentele conducerii preventive a autobuzului în diverse condiții și situații rutiere;

10.10 să aplice corect primul ajutor în traficul rutier;

10.11 să identifice și să prevină situații de risc în traficul rutier.

11. Conducătorii/conducătoarele de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1) vor demonstra deprinderi de conducere (în spațiul limitat, parcare în siguranță pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor) în siguranță a autobuzelor/autocarelor în corespundere cu

prevederile legislației rutiere naționale/internaționale, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente, accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

12. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1) este orientată spre formarea/dezvoltarea:

12.1 competențelor-cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;

12.2 competențelor profesionale generale:

12.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a autovehiculelor în diverse contexte și situații rutiere;

12.2.2 perceperea componentelor și contextelor traficului rutier;

12.2.3 elaborarea modalităților de prevenire a situațiilor de risc rutier;

12.2.4 îndeplinirea corectă a acțiunilor de prim ajutor în traficul rutier;

12.3 competențelor profesionale specifice:

12.3.1 respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea autobuzelor/autocarelor;

12.3.2 conducerea în siguranță a autobuzelor/autocarelor în diverse situații și condiții rutiere;

12.3.3 întreținerea tehnică a autobuzelor/autocarelor.

III. Relevanța Programului pentru piața forței de muncă

13. Conducătorii/conducătoarele de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1) sunt solicitați tot mai mult pe piața muncii, în diverse tipuri de organizații.

IV. Oportunități de angajare în câmpul muncii

14. Conducătorii/conducătoarele de autobuze/autocare (categoria D, inclusiv subcategoria D1), pot activa în organizații de drept public sau privat care acordă servicii de transport de călători în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul transportului rutier, conform dreptului de a conduce autobuze/autocare și a certificatului de competență profesională.

V. Condiții de realizare a Programului

15. Condițiile de realizare a programului includ:

15.1 spații educaționale;

15.2 teren de instruire;

15.3 vehicule de instruire;

15.4 itinerare de instruire;

15.5 metode de formare;

15.6 forme și modalități de evaluare;

15.7 echipa de formare;

15.8 resurse de timp, minim 2 luni.

VI. Planul de învățământ

16. Planul de învățământ este aplicabil pentru Categoria D și subcategoria D1

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	30	15	15	8	7	Test	1
2	Exploatarea și conducerea autobuzului	90	45	45	10	11 /24 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	3
3	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	6	9	Test	1
	Total:	150	75	75	24	51		5

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a autobuzului/autocarului (Categoria D/D1)

17. Conducătorii care au dreptul de a conduce autobuze de capacitate mică, subcategoria D1, confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pentru obținerea Categoriei D, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea autobuzului	60	30	30	10	5 /15 ⁽¹⁾	Test/ Probă practică	2
2	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	6	9	Test	1
	Total:	90	45	45	16	29		3

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a autobuzului/autocarului (Categoria D)

18. Conducătorii care au dreptul de a conduce autobuze de capacitate mică, subcategoria D1, confirmat prin înscrierea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, pentru obținerea subcategoriei D1E, urmează un plan de învățământ cu un număr de ore redus.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Exploatarea și conducerea în siguranță a ansamblului de vehicule (D1E)	60	30	30	10	6 14 ⁽¹⁾	Test/ Probe practice	2
	Total:	60	30	30	10	20		2

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a ansamblului pentru fiecare cursant

19. Regulamentul UE nr. 678/2018 din 14 iulie 2011 de înlocuire a anexei II și de modificare a anexelor IV, IX și XI la Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru de omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, prevede:

19.1 Categoria O – Remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor.

19.2 Categoria O₂ – vehicule cu masa maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone.

19.3 Categoria O₃ – vehicule cu masa maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone.

19.4 Categoria O₄ – vehicule cu masa maximă care depășește 10 tone.

20. Curriculumul pentru fiecare unitate de curs, conform pct. 16, 17, 18, se elaborează de prestatorii de servicii educaționale.

21. Bibliografia se include în curriculumul unităților de curs.

Aprobat:
Proces-verbal nr. _____ din _____ 20____
Nume Prenume _____

Coordonat:
Ministerul Afacerilor Interne
_____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
_____ 20 ____

Coordonat:
Ministerul Educației și Cercetării
_____ 20 ____

Program de calificare parțială (microcalificare)

Domeniul de formare profesională: 1041 Servicii de transport

Calificarea: 10411.2 Conducător/conducătoare de troleibuz

Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F)

Nivel CNC: 3

Numărul total de ore/credite de studii: 420 ore/ 14 credite de studii

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: la decizia unității de formare

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

I. Descrierea Programului

1. Concepția formării. În prezent, infrastructura orașelor mari nu are capacitatea să asigure condiții corespunzătoare de trafic numărului mare de vehicule, care permanent crește. Această conjunctură impune administrației municipale să se orienteze și să susțină transportul public, în special, cel electric.

2. Transportul public este solicitat de un număr tot mai mare de persoane, este accesibil pentru distanțe scurte în trafic urban, este ecologic. Prin proporțiile și implicațiile sale, transportul public de persoane devine o activitate de interes major a administrației publice, cu metode și tehnici specifice de organizare, necesită conducători de troleibuze bine pregătiți.

3. Programul de formare profesională are ca scop dezvoltarea competențelor-cheie și formarea competențelor profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F).

4. Obiectivele programului vizează:

4.1 asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanța programului de formare;

4.2 facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;

4.3 promovarea atractivității ocupației de *conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz*;

4.4 racordarea formării conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F) la solicitările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

5. Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F) este adresat persoanelor care își propun să obțină dreptul de a conduce troleibuze și a obține permisul de conducere de categoria F.

6. La Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F) se pot înscrie persoanele care întrunesc condițiile conform cadrului normativ.

7. Pentru înscriere la Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F), cadrul normativ prevede:

7.1 persoanele corespund vârstei: 21 ani – pentru subcategoria F;

7.2 prezintă concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a vehiculului „apt”, în ordinea stabilită de către Ministerul Sănătății;

7.3 prezintă avizul consultativ narcologic valabil.

8. Acte relevante în domeniul de formare:

8.1 Cadrul UE:

8.1.1 Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).

8.1.2 Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).

8.1.3 Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).

8.1.4 Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului

European și a Consiliului, urmare a abrogării a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei.

8.1.5 Directiva UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane.

8.2 Cadrul național:

8.2.1 Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.

8.2.2 Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.

8.2.3 Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

8.2.4 Norme privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 12/2009.

8.2.5 Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024.

8.2.6 Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

8.2.7 Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

8.2.8 Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.

8.2.9 Metodologia de elaborare a programelor de educație și formare profesională a adulților din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MEC nr. 1834/2025.

8.2.10 Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.

8.2.11 Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”, cu completările ulterioare.

8.2.12 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 cu privire la implementarea Normelor de examinare medicală a conducătorilor auto.

8.2.13 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 479/2011 cu privire la Regulamentul Comisiei narcologice speciale.

II. Finalitățile de studii

9. Conducătorii/conducătoarele de troleibuz (categoria F), vor cunoaște:

9.1 conceptele teoretice ale sistemului național și internațional de organizare a circulației rutiere;

9.2 mijloacele de organizare și dirijare a circulației rutiere în trafic național și internațional;

9.3 regulile privind circulația troleibuzelor;

9.4 caracteristicile sistemelor de siguranță ale troleibuzelor;

9.5 particularitățile dinamice și de stabilitate ale troleibuzelor;

9.6 tehnicile de utilizare a dispozitivelor de comandă, de iluminare, semnalizare ale troleibuzelor;

9.7 componentele constructive de bază ale troleibuzelor;

9.8 condițiile tehnice de exploatare ale troleibuzelor;

9.9 documentele, actele necesare transportului de persoane cu troleibuzul;

9.10 trasee de circulație a troleibuzelor;

- 9.11 itinerare și planificarea activităților (orar lunar și orar zilnic);
- 9.12 normele de securitate (în muncă, anti-incendiară) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/admiterii în trafic a troleibuzelor;
- 9.13 conținutul minim al trusei de prim ajutor din dotarea troleibuzelor;
- 9.14 modalitățile de evaluare a stării accidentatului și acțiuni de acordare a asistenței de urgență în traficul rutier;
- 9.15 particularitățile conducerii în siguranță a troleibuzului, staționarea în siguranță pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor;
- 9.16 particularitățile de conducere a troleibuzului în diverse condiții și situații de trafic;
- 9.17 regulile de exploatare a rețelei de contact.

10. Conducătorii/conducătoarele de troleibuz (categoria F), vor fi capabili:

- 10.1 să înțeleagă procesele și fenomenele din traficul rutier;
- 10.2 să explice conceptele de organizare și dirijare a circulației rutiere;
- 10.3 să aplice prevederile legislației rutiere în diverse condiții și situații de trafic;
- 10.4 să verifice starea tehnică a troleibuzului;
- 10.5 să utilizeze sistemele de siguranță ale troleibuzului și ale drumului;
- 10.6 să aprecieze viteza, distanța, intervalul, spațiul de oprire, spațiul de frânare, dimensiuni de gabarit, traiectorii de deplasare în diverse situații și condiții rutiere;
- 10.7 să stabilească legătura între elementele constructive și conducerea în siguranță a troleibuzului;
- 10.8 să respecte itinerarul de circulație;
- 10.9 să respecte normele de securitate (în muncă, anti-incendiară, contra electrocutării) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/conducerii în trafic a troleibuzelor;
- 10.10 să valorifice componentele conducerii preventive a troleibuzului în diverse condiții și situații rutiere;
- 10.11 să întreprindă corect acțiuni de prim ajutor în traficul rutier.

11. Conducătorii/conducătoarele de troleibuz (categoria F), vor demonstra deprinderi de conducere (în spațiul limitat, staționarea în siguranță pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor) în siguranță a troleibuzelor în corespundere cu prevederile legislației rutiere naționale/internaționale, cu caracteristicile tehnice ale troleibuzului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente, accidente rutiere, defecte a rețelei de contact și promovând normele deontologice în traficul rutier.

12. Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de troleibuz (categoria F) este orientată spre formarea/dezvoltarea:

- 12.1 competențelor-cheie în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;
- 12.2 competențelor profesionale generale:
 - 12.2.1 abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a troleibuzelor în diverse contexte și situații rutiere;
 - 12.2.2 perceperea componentelor și contextelor traficului rutier;
 - 12.2.3 elaborarea modalităților de prevenire a situațiilor de risc rutier;
 - 12.2.4 acordarea primului ajutor în traficul rutier.
- 12.3 competențelor profesionale specifice:
 - 12.3.1 respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea troleibuzelor;

- 12.3.2 conducerea în siguranță a troleibuzelor în diverse situații și condiții rutiere;
- 12.3.3 respectarea normelor tehnice în exploatarea troleibuzelor;
- 12.3.4 întreținerea tehnică a troleibuzelor.

III. Relevanța Programului pentru piața forței de muncă

13. Conducătorii/conducătoarele de troleibuz (categoria F) sunt solicitați pe piața muncii, în organizații de transport public urban.

IV. Oportunități de angajare în câmpul muncii

14. Conducătorii/conducătoarele de troleibuz (categoria F), pot activa în Regia Transport Electric a municipiului Chișinău și în Regia Transport Electric din municipiul Bălți.

V. Condiții de realizare a Programului

15. Condițiile de realizare a programului, conform cadrului normativ, includ:

- 15.1 spații educaționale;
- 15.2 teren de instruire;
- 15.3 vehicule de instruire;
- 15.4 itinerare de instruire;
- 15.5 metode de formare;
- 15.6 forme și modalități de evaluare;
- 15.7 echipa de formare;
- 15.8 resurse de timp, 3 luni

VI. Planul de învățământ

16. Planul de învățământ este cu statut obligatoriu.

Nr. ord	Unitatea de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiul individual	Contact direct			
					Teoretice	Seminare/ Practice		
1	Reguli de circulație și siguranța traficului rutier	150	75	75	48	27	Test	5
2	Construcția și exploatarea troleibuzelor	120	60	60	30	30	Test	4
2	Conducerea în siguranță a troleibuzelor	120	60	60	-	/60 ⁽¹⁾	Probă practică	4
3	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	6	9	Test	1
	Total:	420	210	210	84	126		14

(1) nr. minim de ore practice de conducere a troleibuzului pentru fiecare cursant

17. Curriculumul pentru fiecare unitate de curs se elaborează de prestatorii de servicii educaționale.

18. Bibliografia se include în curriculumul unităților de curs.