

## NOTA DE FUNDAMENTARE

**la proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni-Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV a fost elaborat de Ministerul Energiei.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Proiectul de lege a fost elaborat în temeiul art. 5 alin. (1) lit. e) și alin. (3) și al art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999.</p> <p>Totodată, în temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin aprobarea <a href="#">Hotărârii de Guvern nr. 497/2025</a>, a fost instituită <i>Comisia de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV (în continuare Comisia)</i>.</p> <p>Drept urmare, Ministerul Energiei cu suportul ÎS „Moldelectrica”, precum și a Unității Consolidate pentru Implementarea și Monitorizarea Proiectelor în domeniul Energeticii a convocat la data de 21 august 2025 ședința de lucru a Comisiei de cercetare prealabile citate, care a fost desfășurată în conformitate cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006 (<i>materialele se anexează</i>).</p> <p>În rezultatul ședinței <b>cu votul unanim al membrilor participanți la ședință s-a stabilit existența elementelor justificative pentru declararea de utilitate publică de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV</b>. Procesul Verbal al ședinței Comisiei și documentele aferente fiind transmise Guvernului Republicii Moldova, în conformitate cu pct. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 394/2024 menționată.</p> <p>Totodată, este de menționat că adoptarea legii în cauză este planificată la <a href="#">Cluster nr.4</a> Capitolul 15, acțiunea Nr. 21 din Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin hotărârea Guvernului nr. 306/2025.</p> |
| <b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Elaborarea și promovarea prezentului proiect de lege este justificată de prioritatea strategică a proiectului Liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV Strășeni–Gutinaș, care este o componentă importantă a noii Strategii energetice a Republicii Moldova până în anul 2050, precum și a Planului Național Integrat pentru Energie și Climă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025.</p> <p>De menționat că, proiectul LEA 400 kV Strășeni–Gutinaș reprezintă o investiție majoră în infrastructura de transport a energiei electrice și face parte din eforturile Guvernului Republicii Moldova de modernizare a rețelei de transport și de consolidare a interconexiunilor cu sistemele electroenergetice ale țărilor vecine. Totodată, acesta este inclus în Planul decenal de dezvoltare a rețelei electrice de transport (TYNDP) 2025–2034, elaborat de Î.S. „Moldelectrica”, document de planificare strategică ce stabilește direcțiile principale de dezvoltare a rețelei naționale de transport în conformitate cu cerințele de integrare în sistemul electroenergetic european (ENTSO-E<sup>1</sup>). Linia electrică aeriană de 400 kV Strășeni–Gutinaș, cu o lungime estimată de circa 70 km pe teritoriul Republicii Moldova, are scopul de a asigura o interconexiune directă între stația electrică Strășeni și rețeaua de transport din România, prin stația Gutinaș. Traseul liniei a fost selectat în urma unei analize complexe tehnice, economice și de mediu, fiind orientat spre minimizarea impactului social și asupra mediului, conform principiilor de sustenabilitate și protecție a biodiversității. Totodată, proiectul include modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV, pentru adaptarea acesteia la cerințele tehnologice și de interoperabilitate impuse de integrarea în rețeaua europeană. Prin</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |

realizarea acestei interconexiuni, Republica Moldova va obține o conectare directă și stabilă la sistemul electroenergetic continental al ENTSO-E<sup>1</sup>, prin intermediul rețelei de transport din România. Acest pas constituie un element crucial al procesului de integrare în piața energetică europeană, oferind avantaje semnificative în ceea ce privește diversificarea surselor de aprovizionare, reducerea riscurilor de întreruperi și diminuarea dependenței de rute unice sau zone geopolitic vulnerabile.

În contextul sincronizării sistemelor electroenergetice ale Republicii Moldova și Ucrainei cu sistemul electroenergetic continental al ENTSO-E, se impune consolidarea capacităților de interconectare și optimizarea fluxurilor transfrontaliere de energie electrică, în vederea menținerii stabilității de frecvență, echilibrării operative a sistemului și asigurării funcționării sigure în regim sincron. Astfel, extinderea infrastructurii de interconexiune cu sistemul ENTSO-E constituie o condiție tehnică esențială pentru creșterea rezilienței și a securității energetice a Republicii Moldova.

De menționat că, proiectul LEA 400 kV Strășeni–Gutinaș este inclus în Foaia de parcurs pentru sectorul electroenergetic, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 409/2015, și corespunde obiectivului nr. 2 din Strategia energetică a Republicii Moldova până în anul 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 102/2013, care prevede construirea de noi linii de interconexiune, consolidarea rețelei interne de transport și integrarea sistemului național în rețeaua continentală ENTSO-E.

Importanța proiectului este de asemenea reflectată în Planul Național Integrat privind Energia și Clima, precum și în documentele strategice în curs de elaborare de către Ministerul Energiei, inclusiv Strategia energetică până în 2030 cu viziune până în 2050.

Totodată, relevanța transfrontalieră a proiectului este reconfirmată prin Memorandumul de Înțelegere dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României, semnat la 11 decembrie 2023, privind realizarea proiectelor de interconectare în domeniile gazelor naturale și energiei electrice.

Componentele de bază ale Proiectului, includ:

- construcția unei linii electrice aeriene de transport a energiei electrice (LEA) de 400 kV cu o lungime de cca 70 km pe direcția Strășeni - Gutinaș;
- modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

Astfel, luând în considerare importanța lucrărilor ce urmează a fi executate și termenul de efectuare a lucrărilor de construcție a LEA menționate, Ministerul Energiei a elaborat prezentul proiect de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

Subsecvent, proiectul de lege este aliniat priorităților naționale în domeniul securității energetice și contribuie la implementarea Proiectului nr. 91 „Interconectarea rețelelor de energie electrică dintre Republica Moldova și România, Faza III (LEA 400kV Strășeni-Gutinaș, extinderea stației Strășeni)”, inclus în Planul Național de Dezvoltare 2026-2028 (HG nr. 238/2025) și monitorizat prin SI proiect.gov.md (GP-17-ME–Linia electrică aeriană 400 kV Strășeni–Gutinaș (RO)) (HG nr. 474/2025).

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

În conformitate cu art. 5 alin. (3) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, sunt considerate de utilitate publică de interes național lucrările care răspund obiectivelor și interesului întregii societăți sau ale majorității acesteia.

Declararea utilității publice de interes național urmează a fi realizată pentru lucrările de modernizare a stației electrice Strășeni 330 kV și construcția liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni–Gutinaș, care vor asigura diversificarea rutelor de import și export al energiei electrice, contribuind la sporirea securității în aprovizionarea cu energie electrică a consumatorilor finali din Republica Moldova.

Cu suportul CNTEE „Transelectrica” SA a fost identificat un traseu optim din punct de vedere tehnic și de mediu, cu o lungime estimată de aproximativ 70 km pe teritoriul Republicii Moldova. Linia urmează să traverseze teritoriul a 25 de localități din 4 raioane, după cum urmează:

- **Raionul Strășeni:** mun. Strășeni, com. Pânăsești, s. Tătărești, s. Căpriana, com. Găleşti, or. Bucovăț, s. Vorniceni, com. Lozova, com. Micleușeni, s. Dolna, com. Ghelăuza;

- **Raionul Călărași:** s. Vărzărești Noi;
- **Raionul Nisporeni:** s. Bursuc, s. Iurcenii, com. Cristești, s. Bolșun;
- **Raionul Hâncești:** s. Boghicieni, s. Bujor, com. Cotul Morii, com. Ivanovca, s. Obilenii, com. Onești, com. Pașcani, s. Pervomaiscoe, com. Secărenii.

Având în vedere că LEA 400 kV Strășeni–Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV fac parte din același proiect strategic de importanță națională, se propune ca lucrările menționate să fie declarate de utilitate publică de interes național, în conformitate cu prevederile Legii nr. 488/1999.

Totodată, se propune ca prezenta lege să intre în vigoare la data publicării în *Monitorul Oficial al Republicii Moldova*, ținând cont de importanța lucrărilor și de termenul stabilit pentru finalizarea acestora, respectiv anul 2032.

Având în vedere termenul de realizare a lucrărilor și importanța proiectului de infrastructură, precum și recomandările privind accelerarea procesului de construcție a LEA, proiectul de lege propune derogări de la unele norme generale și speciale, menite să urgenteze procesele administrative aferente emiterii actelor permissive și clarificării responsabilităților entităților implicate în implementarea proiectului.

Astfel, prin proiectul de lege se prevede inițierea procedurii de expropriere prin derogare de la art. 140 alin. (2) din Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică, care stipulează că exproprierea terenurilor poate avea loc doar în situația în care operatorii de sistem nu au reușit să obțină dreptul de folosință sau de servitute asupra terenului ori demonstrează că lucrările respective ar împiedica substanțial sau ar face imposibilă folosirea terenului de către proprietar. Proiectul prevede aplicarea unei proceduri speciale de expropriere, care va permite accelerarea proceselor administrative.

O altă derogare vizează prevederile art. 105 alin. (2) lit. b), art. 107 alin. (9) și art. 156 alin. (5) din Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, precum și dispozițiile Legii exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999. Scopul acestei derogări este neadmiterea tergiversării lucrărilor de construcție, care ar putea fi condiționate de emiterea certificatului de urbanism sau a certificatului de descărcare de sarcină arheologică. Totuși, se menționează expres că lucrările de construcție în zonele cu patrimoniu arheologic vor putea fi efectuate numai după realizarea procedurii de descărcare de sarcină arheologică.

În ceea ce privește art. 58, 59 și 61 din Codul funciar nr. 22/2024, derogarea este necesară pentru atingerea obiectivelor strategice și de interes național. Retragera temporară a unor terenuri din circuitul agricol sau silvic pentru executarea lucrărilor, cu aprobarea autorităților administrației publice locale și a deținătorilor de terenuri, ar conduce la întârzieri semnificative în implementarea proiectului și în atingerea indicatorilor prevăzuți. În consecință, se propune ca retragera terenurilor din circuitul agricol și silvic să fie efectuată prin efectul legii privind declararea utilității publice și de interes național.

De asemenea, derogarea de la art. 9 alin. (1) din Legea drumurilor nr. 509/1995 este justificată prin experiența acumulată în cadrul proiectului LEA Vulcănești–Chișinău, fiind necesară pentru accelerarea procesului de emitere a autorizațiilor de amplasare a obiectivelor în zona drumurilor publice.

Suplimentar, proiectul de lege prevede derogări de la art. 3, art. 15 alin. (2) și alin. (5) din Legea nr. 354/2004 privind formarea bunurilor imobile, astfel încât inițierea procesului de formare a bunurilor imobile să fie efectuată de către Întreprinderea de Stat „Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului” (IPOT). Experiența IPOT, inclusiv capacitățile sale instituționale, s-a dovedit a fi una de succes în cadrul proiectelor similare, precum Proiectul de Dezvoltare a Sistemului Electroenergetic (construcția liniei electrice Vulcănești–Chișinău 400 kV – linia independenței energetice) și Gazoductul de transport a gazelor naturale Iași–Chișinău.

Prin desemnarea IPOT pentru inițierea formării bunurilor imobile pe întreg traseul LEA, se va asigura executarea unitară și eficientă a lucrărilor cadastrale, fără a afecta termenul general de realizare a proiectului. Această abordare reprezintă o soluție mai eficientă decât cea în care acțiunile ar fi întreprinse individual de către proprietarii terenurilor, conform prevederilor Legii nr. 354/2004. Toate lucrările urmează a fi executate în baza studiilor de fezabilitate, care demonstrează eficiența economică a proiectelor. Este de menționat că în cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate o multitudine de beneficii privind construcția unei noi interconexiuni cu România și în

special construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni-Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

Printre beneficiile acestui proiect putem enumera:

- stabilizarea și îmbunătățirea interconectării sistemelor electroenergetice de furnizare și transport a energiei electrice în Europa de Sud-Est și în regiunea Mării Negre;
- integrarea rețelei din Republica Moldova în piața Uniunii Europene (UE) prin conexiuni cu rețeaua europeană ENTSO-E;
- creșterea eficienței sectorului energetic național, în principal segmentul transportului și distribuției energiei electrice;
- îmbunătățirea stabilității și fiabilității sistemului electroenergetic local și regional;
- creșterea oportunităților pentru dezvoltarea de alte surse de energie, inclusiv din surse de energie regenerabilă.

Procedura specială propusă prin adoptarea legii va permite accelerarea proceselor administrative aferente exproprierii și implementării proiectului de interes național, prin instituirea unor termene reduse de examinare și aprobare, aplicarea unor mecanisme derogatorii de înregistrare și transfer al drepturilor reale după cum este sus-menționat, precum și prin reglementarea expresă a procedurilor necesare executării lucrărilor de exploatare a masei lemnoase și a defrișărilor indispensabile realizării proiectului.

Prin urmare, implementarea acestui proiect va permite în prim plan creșterea unui nivel sporit de securitate energetică a țării, îndeosebi pentru regiune de Nord-Vest (care este una mai vulnerabilă în acest sens), impulsivitatea dezvoltării sectoarelor economiei prin oferirea serviciilor de alimentare cu energie electrică în condiții de fiabilitate sporită pentru toată Republica, cu respectarea unor indicatori de calitate cu caracter ascendent.

Totodată, urmare a realizării proiectului investițional se va majora gradul de flexibilitate a sistemului electroenergetic, ceea ce va permite integrarea unor capacități suplimentare de generare a energiei din surse regenerabile cu regim de funcționare intermitent.

### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

A fost analizată opțiunea de a nu declara de utilitate publică de interes național lucrările de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330.

Motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare sunt cele aferente termenului de realizare stabilite prin actele de planificare naționale proiectului, care în cazul efectuării lucrărilor fără a fi declarate de utilitate publică de interes național, vor fi depășite considerabil, totodată obiectivul vine să acopere interesul economic general și să contribuie la bunăstarea economico-socială a populației întregii țări.

## 4. Analiza impactului de reglementare

### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Nu este aplicabil. Proiectul de lege nu implică acțiuni de reformă structurală sau instituțională în sectorul public.

### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

La data de 17 septembrie 2025, Prim-ministrul Republicii Moldova, domnul Dorin RECEAN, a anunțat oficial angajamentul Guvernului Statelor Unite ale Americii privind finanțarea construcției liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV Strășeni–Gutinaș, în valoare de 130 milioane dolari SUA.

Detaliile tehnice, structura costurilor, etapele de realizare și componentele acoperite din suma menționată urmează a fi detaliate, în cooperare cu partenerii din Statele Unite ale Americii și România, în cadrul procesului de negociere și semnare a Acordului de finanțare aferent implementării proiectului.

Evaluarea terenurilor afectate de lucrările de construcție se va efectua conform prevederilor Legii nr. 989/2002 cu privire la activitatea de evaluare. Compensarea pierderilor cauzate de exproprierea terenurilor necesare pentru realizarea LEA 400 kV Strășeni–Gutinaș și a stației electrice Strășeni 330 kV se va efectua la prețul de piață, dar nu mai mic decât prețul normativ calculat în conformitate cu prețul de referință, stabilit în urma evaluărilor corespunzătoare și a negocierilor individuale cu proprietarii de terenuri.

Cuantumul final al despăgubirilor va fi determinat ulterior, pe parcursul implementării măsurilor necesare aplicării proiectului de lege. Ținând cont că terenurile vizate sunt preponderent agricole (culturi, vii, livezi, pășuni etc.), valoarea medie estimativă a despăgubirilor pentru terenurile afectate permanent este de circa 2 100 lei per ar, iar pentru terenurile afectate temporar, pe durata executării lucrărilor, circa 200 lei per ar/an.

În etapa de implementare a proiectului de lege urmează a fi stabilită și procedura de evaluare a culturilor agricole, în vederea determinării cuantumului despăgubirilor aferente.

Despăgubirile menționate vor fi acoperite din mijloacele alocate de la bugetul de stat.

În ceea ce privește lucrările cadastrale și alte măsuri administrative conexe, prevăzute de proiectul de lege, cheltuielile aferente urmează a fi acoperite din contul mijloacelor financiare alocate de la bugetul de stat entităților responsabile de realizarea lucrărilor respective.

Cheltuielile aferente procedurii speciale de expropriere, finanțate din mijloacele bugetului de stat potrivit prezentei legi, nu constituie costuri aferente activității reglementate a operatorului sistemului de transport și nu se includ la determinarea tarifelor reglementate aprobate de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Impactul asupra sectorului privat se manifestă prin exproprierile necesare pe traseul liniei electrice, afectând în special întreprinderile din zonele rurale, care ar putea fi afectate de eventualele restricții în utilizarea terenurilor temporar sau permanent.

Totodată, implementarea proiectului oferă oportunități economice pentru companiile din domeniul energetic în special producătorilor de energiei electrice din surse regenerabile din regiune, contribuind astfel la creșterea activității în sector prin creșterea posibilităților de export a energiei generate. Pe termen lung, îmbunătățirea infrastructurii energetice poate reduce costurile pentru afaceri, sporind previzibilitatea, competitivitatea și atragerea de investiții.

#### 4.4. Impactul social

Impactul social al lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș, modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV, va fi examinat și expus prin Studiul privind impactul asupra mediului și impactul social. Totodată, după cum este și practica internațională/Europeană la care noi ne aliniem perfect, se va ține cont și se va tinde de a avea cel mai mic impact atât social cât și de mediu.

De menționat că, proiectul de interconectare a sistemelor electroenergetice ale Republicii Moldova și României, va contribui la consolidarea sistemului energetic european, extinderea pieței de energie europene, cât și la realizarea următoarelor obiective specifice ce se referă la crearea premiselor necesare pentru dezvoltarea capacităților de generare din surse de energie regenerabilă prin dezvoltarea infrastructurii energetice necesare integrării energiei regenerabile în sistemele energetice naționale, extinderea pieței energiei electrice la nivelul Uniunii Europene (UE) și reducerea congestiilor în infrastructura energetică, printr-o flexibilitate și o sustenabilitate mai ridicată a celor două sisteme electroenergetice, cât și creșterea siguranței alimentării cu energie electrică prin creșterea interoperabilității sistemelor electroenergetice.

##### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil.

##### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Construcția liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV Strășeni–Gutinaș constituie un proiect de infrastructură energetică de importanță strategică pentru Republica Moldova, orientat spre consolidarea securității energetice și integrarea sistemului electroenergetic național în piața energetică europeană.

Implementarea proiectului implică inevitabil un impact asupra mediului, care urmează a fi evaluat și gestionat corespunzător, în conformitate cu prevederile legislației naționale în domeniul protecției mediului și evaluării impactului asupra mediului.

Astfel, în temeiul Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, cu modificările ulterioare, al Legii nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător, precum și al Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției de Mediu, aprobat prin Hotărârea

Guvernului nr. 549/2018, beneficiarul proiectului va asigura elaborarea unui studiu detaliat de evaluare a impactului asupra mediului, precum și obținerea Acordului de Mediu, în conformitate cu prevederile legale.

Acest studiu va identifica efectele potențiale ale lucrărilor asupra factorilor de mediu, va propune măsuri de prevenire, reducere și compensare a impactului, precum și acțiuni de monitorizare a acestuia pe întreaga durată de implementare a proiectului. La etapa de planificare a traseului liniei electrice, se va urmări evitarea zonelor cu valoare ecologică ridicată, a ariilor naturale protejate și a terenurilor cu regim special de protecție.

Prin respectarea acestor cerințe, se va asigura implementarea proiectului în conformitate cu principiile dezvoltării durabile, cu un impact minim asupra mediului și comunităților locale, contribuind totodată la creșterea rezilienței și eficienței sistemului electroenergetic național.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil. Proiectul nu presupune transpunerea actelor juridice ale UE.

### 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În conformitate cu art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul referitor la inițierea elaborării deciziei ([link](#)).

Suplimentar, o dată cu transmiterea de către Cancelaria de Stat spre avizare/expertizare, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare la aceasta au fost publicate spre consultare publică pe pagina web oficială a Ministerului Energiei și pe portalul consultativ [www.particip.gov.md](https://particip.gov.md) (<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-privind-construcia-a-linii-electrice-aerene-lea-400-kv-de-transport-al-energiei-elect/16608>).

Astfel, propunerile și obiecțiile aferente proiectului au fost luate în calcul, în procesul de definitivare al acestuia. Textul, definitivat al proiectului a fost publicat și pe portalul consultativ [www.particip.gov.md](https://particip.gov.md), conform adresei electronice sus-prezentate.

### 7. Concluziile expertizelor

Proiectul de lege a fost remis Centrului Național Anticorupție pentru efectuarea expertizei anticorupție, conform prevederilor art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Ca urmare a efectuării expertizei anticorupție, a fost recepționat Raportul de expertiză anticorupție nr. ELO26/11832 din 4 septembrie 2026, care conține o serie de obiecții și recomandări. Acestea au fost reflectate în tabelul de sinteză a propunerilor și obiecțiilor asupra proiectului de lege, împreună cu argumentarea autorului proiectului aferentă fiecărei obiecții și recomandări. Astfel, propunerile și recomandările formulate în cadrul raportului au fost parțial acceptate, detaliile privind modul de examinare și argumentarea aferentă fiind prezentate în tabelul de sinteză menționat.

Proiectul de lege a fost remis Ministerului Justiției pentru efectuarea expertizei juridice, conform prevederilor art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Prin urmare a fost recepționată expertiza juridică nr. 04/2-9939 din 1 septembrie 2026. Conform expertizei raționamentele expuse de inițiator în nota de fundamentare reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ, totodată fiind prezentate un număr de observații și propuneri, care au fost reflectate în tabelul de sinteză.

### 8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Aprobarea proiectului de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV, nu necesită modificarea, abrogare sau emiterea unor acte normative pentru încorporare a actului în cadrul normativ existent.

### 9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Proiectul de lege urmează a fi prezentat Parlamentului spre examinare.

Secretar general al ministerului

Digitally signed by Grigore Andrei

Date: 2026.09.16 08:25:57 EEST

Reason: MoldSign Signature

Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ

semnat electronic



Andrei GRÎȚCO