**SINTEZA**

**obiecţiilor şi propunerilor la proiectul Hotărîrii de Guvern**

**privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. art.** | **Prevederea din proiectul Hotărîrii de Guvern** | | **Obiecţiile şi propunerile** | **Rezultatul examinării** | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | |
| **De ordin general** | | | | | |
|  |  | | **Ministerul Apărării.**  **1.** Denumirea proiectului Hotărîrii de Guvern se propune să fie expusă în următoare redacție: ”Cu privire la aprobarea Regulamentului privind organizarea activităţii didactice în cadrul unităţilor de instruire a personalului din domeniul transportului rutier”;  **2.** În preambulul Hotărîrii de Guvern trebuie să fie inclusă în mod obligatoriu clauza de emitere a acestui act normativ;  **3.** Denumirea regulamentului prezentat urmează să fie expusă conform dispoziţiilor stabilite de art.10, litera b) din Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier;  **4.** Este necesar de respectat cerinţele art. 49 din Legea privind actele normative ale Guvernului şi altor autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale în ceea ce priveşte elementele de structură a actului normativ care se propune pentru a fi aprobat. | | **1. Nu se acceptă.**  Regulamentul se referă doar la unitățile care pregătesc teoretic și practic candidați în conducători de autovehicule. Unităţile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier conform noțiunii din art. 2 din Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier sunt entități juridice cu gamă largă de pregătiri profesionale, ce se reglementează și de alte acte normative din legislația Republicii Moldova;  **2. Se acceptă.**  S-au operat modificări s-a adăugat textul: ”În temeiul art. 10 lit. b) al Legii nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), Guvernul **HOTĂRĂŞTE:**”;  **3. Nu se acceptă.**  Același argumente ca și la propunerea numărul 1;  **4.** **Se acceptă.**  S-a redactat documentul conform cerințelor legislației în vigoare. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  **1.** Proiectul nu este însoţit de nota informativă, contrar prevederilor art. 37 coroborat cu art. 39 din Legea nr. 317 din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului şi ale altor autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale. Concomitent cu elaborarea proiectului de act normativ, grupul de lucru întocmeşte o notă de argumentare (informativă), semnată de persoana responsabilă. Proiectul de act normativ prezentat spre avizare trebuie însoţit de o notă informativă.  **2.** Ca urmare a examinării proiectului menţionat, au fost constatate un şir de lacune ortografice, contrar prevederilor art. 46 din Legea sus-citată, conţinutul proiectului se expune în limba simplă, clară şi concisă pentru a exclude orice echivoc, cu respectarea strictă a regulilor gramaticale şi de ortografie. | | **1. Se acceptă.**  S-a omis nota informativă la plasare pe siteul Ministerului Educației  **2. Se acceptă.**  S-a redactat documentul conform cerințelor legislației în vigoare. |
| **Camera de Licențiere**  **1.** …justificarea în elaborarea prezentului proiect de Hotărâre, constituie art. 10 lit. b) al Legii nr. 131/2007 privind siguranţa în traficul rutier, care prevede: elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea activităţii didactice în cadrul unităţilor de instruire a personalului din domeniul transportului rutier în vederea obţinerii permisului de conducere, precum şi privind modelul certificatului de absolvire a acestora, iar regularizarea voluntară şi separată, doar a activităţii didactice în cadrul unităţilor de instruire a conducătorilor de autovehicule, este nemotivată şi face notă disonantă normei legale evocate. Astfel cadrul de reglementare urmează a fi extins.  Acest fapt rezidă şi din art. 23 lit. f) al Legii nr. 131/2007 privind siguranţa în traficul rutier, fiind expusă exhaustiv lista nominală a personalului didactic, după cum urmează: profesori de siguranţă rutieră; instructori în conducere, instructori în conducere auto, personalul specializat în disciplinele „acordarea primului ajutor şi instruirea antialcoolică şi antidrog”, profesori ai unităţilor de formare iniţială şi perfecţionare periodică a conducătorilor de autovehicule, cadre manageriale din domeniul transportului rutier şi experţi din cadrul staţiilor de inspecţie tehnică.  **2.** Camera menţionează că în tot cursul textului, inclusiv şi la pct. 75 lit. b), urmează a fi utilizaţi termeni adecvaţi, compatibili cu cei utilizaţi în Legea nr. 451/2001, şi aici ne referim la faptul că, Anexa la licenţă, ca parte integrantă a acesteia, conţine lista filialelor şi subdiviziunilor separate ale titularului de licenţă, la care va fi efectuată activitatea pe baza licenţei obţinute, precum şi lista unităţilor de transport, potrivit art. 9 alin. (3) al Legii nr. 451/2001, întregul proiect de act normativ urmând a fi corelat prevederilor Legii nr. 317-XV din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului şi ale altor autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale.  **3.** În sensul art. 13 al Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător, actul de analiză a impactului de reglementare este parte integrantă a notei informative a proiectului de act normativ. Astfel, este indispensabilă argumentarea, în baza evaluării costurilor şi beneficiilor, necesităţii adoptării actului normativ şi analiza de impact al acestuia asupra activităţii de întreprinzător, inclusiv asigurarea respectării drepturilor şi intereselor întreprinzătorilor şi ale statului, precum şi corespunderea actului scopurilor politicii de reglementare şi principiilor de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător.  **4.** Apreciem critic şi tendenţioase propunerile Ministerului, care reprezintă în sine o excludere camuflată a regimului de licenţiere, prin altemativele/posibilitatea oferită întreprinzătorului de a alege, de exemplu: la pct. 88 lit. c) copia licenţei sau a autorizaţiei de funcţionare provizorie (printre altele autorizaţie nereglementată în Legea nr. 131/2007), precum şi la pct. pct. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18. | | **1. Nu se acceptă.**  Regulamentul se referă doar la unitățile care pregătesc teoretic și practic candidați în conducători de autovehicule. Unităţile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier conform art. 2 din Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier cuprin o serie largă de pregătire profesională inițială și continua, care se reglementează de alte acte normative din legislația Republicii Moldova; În acest domeniu sunt reglementări cu privire la formarea profesională continua, aprobate anterior de Ministerul Educației (HG 1224 din 9 noiembrie 2004 cu privire la formarea profesională continuă).  **2. Se acceptă.**  S-au făcut corecțiile de rigoare.  **3. Se acceptă.**  Nota informative cu impactul de reglementare se va prezenta ulterior la reavizare.  **4. Se acceptă.**  S-a redactat documentul conform cerințelor legislației în vigoare. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  **1.** La nivel conceptual nu este clar dacă acesta este un Regulament obligatoriu unităţilor de instruire sau un Regulament-cadru (punctul 4 al proiectului), care va necesita aprobarea în fiecare unitate de instruire, conform modelului stabilit.  **2.** Capitolul VII urmează a fi modificat prin suplimentarea obligaţiilor persoanelor responsabile pentru introducerea informaţiei în subsistemul „Evidenţa cursanţilor”.  **3.** Capitolul IX urmează a fi completat cu reguli ce prevăd că datele din subsistemul „Evidenţa cursanţilor” de asemenea, se arhivează şi se păstrează un termen anumit.  **4.** Recomandăm de a utiliza aceeaşi denumire a documentaţiei, atît în textul regulamentului, inclusiv în compartimentul Anexe, precum şi în particular în fiecare Anexă.  **5.** Documentaţia din prezentul proiect de hotărîre să fie expusă ca anexe la regulament, şi nu la hotărîre. | | **1. Se acceptă.**  Se exclude textul ”-cadru”.  **2. Se acceptă.**  Această obligație este atribuită managerului unității de instruire.  **3. Nu se acceptă.**  Regulile se vor indica în contractul de utilizare a subsistemului.  **4. Se acceptă.**  S-au făcut corecții.  **4. Se acceptă.**  S-au făcut corecții. |
| **La text** | | | | | |
| Pct. 3 | | 3. Cadrul juridic al activității unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule:   1. Raporturile juridice din sfera educaţiei se reglementează prin:  * Constituţia Republicii Moldova; * Codul educației al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 152 din 17 iulie 2014; * Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014; * Codul muncii al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.154 din 28 martie 2003; * Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier; * Legea nr.451-Xv din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător; * Hotărârea Guvernuli nr.1452 din 24.12.2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea şi desfăşurarea examenului pentru obţinerea permisului de conducere şi condiţiile de admitere la traficul rutier; * Hotărârea Guvernuli nr.1224 din 09.11.2004 cu privire la organizarea formării profesionale continuă; * Ordinul Ministerului Educației nr.1022 din 28 octombrie 2013 cu privire la aprobarea Curriculumului privind formarea profesională inițială și continuă de toate categoriile/subcategoriile a conducătorilor de vehicule.  1. Raporturile juridice din sfera educaţiei se reglementează şi prin următoarele tratate internaţionale:  * Declaraţia Universală a Drepturilor Omului; * Carta Naţiunilor Unite; * Convenţia europeană pentru apărarea drepturilor omului şi a libertăţilor fundamentale; * Carta Socială Europeană; * Convenţia-cadru pentru protecţia minorităţilor naţionale; * Convenţia ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilităţi; * Convenţia ONU privind eliminarea tuturor formelor de discriminare faţă de femei; * Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE cu privire la permisul de conducere; * Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri; * Convenția internațională asupra circulației rutiere, precum şi prin alte tratate internaţionale la care Republica Moldova este parte. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 3 se propune de a fi expus în următoarea redacţie:  „In activitatea sa, Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier se călăuzeşte de Constituţia şi legile Republicii Moldova, hotărîrile Parlamentului şi Guvernului, de prezentul Regulament şi alte acte normative, precum şi de tratatele internaţionale la care Republica Moldova este parte” | | **Nu se acceptă.**  S-au enumerat toate prevederile legale de care se pot conduce personalul din cadrul unităților de instruire în conformitate cu art. 53 din Legea nr.317-XV din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului şi altor autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm important de a face referire la legislaţia în vigoare la general, deoarece actele menţionate în timp pot fi schimbate, modificate etc. Aceeaşi propunere se referă pe întreg textul proiectului dat. Concomitent, actele legislative şi normative la care s-a făcut trimitere pot fi publicate pe site-ul Ministerului Educaţiei, într-o secţiune separată. Actul normativ nu este un dicţionar sau bibliografia unei lucrări. | | **Nu se acceptă.**  S-au enumerat toate prevederile legale de care se pot conduce personalul din cadrul unităților de instruire în conformitate cu art. 53 din Legea nr.317-XV din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului şi altor autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale. |
| Pct. 4 | | 4. Organizarea generală a instruirii conducătorilor de autovehicule este reglamentată de prezentul regulament-cadru elaborat de Ministerul Educației, coordonat de organele centrale de resort cointeresate și aprobat de Guvern. | **Ministerul Apărării.**  Pct.4 în final se completează cu sintagma „precum şi altor acte normative ale autorităţilor administraţiei publice centrale care au atribuţii în acest domeniu”. | | **Se acceptă.**  S-au făcut precizările. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem excluderea textului „elaborat de Ministerul Educaţiei, coordonat de organele centrale de resort cointeresate”, deoarece nu are relevanţă juridică. Punctul 4 poate prevedea cel mult autoritatea care aprobă, în speţă, Guvernul Republicii Moldova.  Mai mult ca atît, potrivit Dispoziţiei Guvernului nr. 20-d din 14.02.1011, proiectele elaborate de autorităţile administraţiei publice vor fi prezentate Guvernului spre examinare fiind însoţite de „Fişa la proiectul Hotărîrii Guvernului” în care se indică atît actele şi avizele însoţitoare la proiect cît şi denumirea autorităţii administraţiei publice care a elaborat actul respectiv. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. Dispoziţiei Guvernului nr. 20-d din 14.02.1011 se referă la actele normative care deja merg spre aprobare la Guvern. |
| Pct. 5 | | 5. Instruirea conducătorilor de autovehicule prezintă o formă de învățare pe tot parcursul vieții – formarea continuă a adulților efectuat în corespundere cu Codul Educației al Republicii Moldova. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun de a corobora prevederea dată cu prevederile pct. 3 din prezentul regulament. | | **Nu se acceptă.**  Punctul respectiv ne arată explicit tipul de educație din unitățile de pregătire a conducătorilor de autovehicule, reglementat de Codul Educației al Republicii Moldova. |
| Pct. 6 | | 6. Pregătirea conducătorilor de autovehicule să efectuează în formă de cursuri de instruire de durata stabilită de Ministerul Educației. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 6 se propune de a fi expus în următoarea redacţie:  „Pregătirea conducătorilor de autovehicule se efectuează conform programei de instruire aprobată de Ministerul Educaţiei”. | | **Nu se acceptă.**  Programul de instruire se aprobă de unitatea de instruire care organizează cursuri de pregătire teoretică și practică a candidaților în conducători de autovehicule, conform Curricula aprobată de Ministerul Educației. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  După sintagma „stabilită de Ministerul Educaţiei” de adăugat sintagma „de comun acord cu Ministerul Afacerilor Interne şi Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor”. | | **Se acceptă parțial.**  Se adaugă textul: ”de comun acord cu autorităţile competente”, în conformitate cu art. 10 lit. c) din Legea nr.l31-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier. |
| Pct. 7 | | 7. Formarea profesională a conducătorilor de autovehicule se organizează în baza standardelor și Curriculumului de formare profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobat de Ministerul Educației. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Prevederea respectivă urmează a fi revizuită, deoarece Ministerul Educaţiei nu are competenţe de a aproba standarde. Aceste standarde urmează să fie adoptate la nivel de Lege, deoarece pot viza drepturile şi obligaţiile conducătorilor de autovehicule. Considerăm că autorii trebuie să arate ce fel de standarde sunt acestea, şi întinderea lor. Aceeaşi propunere se referă la pct.28, pct.46 şi pct.50. | | **Nu se acceptă.**  Se are în vedere standardele din domeniu existente și aprobate de autoritățile competente. Ministerul Educației doar aprobă Curriculumului de formare profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile |
| Pct. 10 | | 10. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni și termeni semnifică:   * *Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule* – persoana juridică indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, întreprinzătorul individual, care oferă formarea profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehiculeîn vederea obținerii permisului de conducere, este licențiată și autorizată provizoriu/acreditată, după caz. * *Formarea profesională a conducătorilor de autovehicule* – proces de instruire în urma căruia cursantul obține calificative, atestate printr-un certificat de absolvire în vederea examinării pentru obținerea permisului de conducere. * *Curriculum* – document de reglementare a procesului de formare profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile aprobat de Ministerul Educației, care înclude: planul-cadru de învățămînt, conținuturi elaborate în corespundere cu competențile profesionale actuale, activități de predare-învățare-evaluare. * *Certificat de atestare profesională* – act permisiv, eliberat în condițiile legislației în vigoare, care atestă dreptul la prestarea activității didactice și manageriale în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier. * *Managerul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule* - persoana desemnată prin ordinul conducătorului instituției juridice care oferă programe de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, să organizeze şi să conducă unitatea de instruire, angajată prin contractul individual de muncă, cu excepția fondatorului întrepriderii individuale, în baza diplomii de studii superioare în domeniul transportului rutier și după experienţa de muncă de minimum 5 ani în acest domeniu. * *Cursantul* – persoana înmatriculată la cursuri de instruire a conducătorilor de autovehicule, în condiții prezentului Regulament. * *Certificat de absolvire* – actul de studii elaborat (anexa 2) și aprobat de Ministerul Educației, care să eliberează persoanelor care au promovat examenele de absolvire în cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule licențiată și autorizată/acreditate, după caz. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova**  **1.** Pct. 10 în regulament este stabilită noţiunea „Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule”.  Noţiunile principale şi unele terminologii folosite în proiectul Regulamentului privind organizarea activităţii didactice în cadrul unităţilor de instruire a conducătorilor de autovehicule trebuie aduse în concordanţa cu noţiunile stipulate în art.2 din Legea nr.l31-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier.  Corect: „Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier”  **2.** Pct. 10 - La noţiunea „Certificat de absolvire” e necesar de stabilit clar cine îl eliberează. | | **1. Nu se acceptă.**  În art.2 din Legea nr.l31-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier este definită noțiunea de ”Unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” care cuprinde o serie largă formări profesionale. În proiectul dat al Hotărîrii de Guvern se face referire doar la formarea profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule.  **2. Se acceptă.**  Noua redacție a noțiunii este: ” *Certificat de absolvire* – actul de studii elaborat (anexa 2), aprobat, și se eliberează în condițiile stabilite de Ministerul Educației, persoanelor care au promovat examenele de absolvire în cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule licențiată și autorizată/acreditate, după caz.” |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm noţiunile date contravin prevederilor Legii nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier, Codului Educaţiei al R.Moldova etc. In acest context, propunem de a corela definiţiile date cu actele menţionate. | | **Nu se acceptă.**  Noțiunile expuse în acest punct completează pe cel din Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier, nu are sens de ale repeta și în regulament. |
| **Camera de Licențiere.**  **1.** La pct. 10 din Proiect, semnificaţia noţiunilor transpuse, spre exemplu: unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule, certificat de atestare profesională, etc. urmează a fi revizuite şi comportate Legii nr. 451/2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător, Legii nr. 131/2007 privind siguranţa în traficul rutier şi Legii nr. 152 din 17.07.2014 - Codul educaţiei al Republicii Moldova.  **2.** Subsecvent, noţiunea „certificat de atestare profesională”, urmează a fi exprimată într-un mod coerent şi pliabil normei legale, pentru a nu lăsa loc de interpretări. O eventuală formulă a conceptului ar putea fi „certificat de atestare profesională - constituie actul ce atestă dreptul personalului din cadrul unităţii de instruire de a presta activitatea didactică şi managerială.” | | **1. Nu se acceptă.**  În art. 2 din Legea nr.l31-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier este definită noțiunea de ”Unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” care cuprinde o serie largă formări profesionale inițiale și continuii. În proiectul Hotărîrii de Guvern date se face referire doar la formarea profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule.  **2. Nu se acceptă.**  Noțiunea corespunde art. 2 din Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 10, noţiunea de „Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule” nu este definită explicit, deoarece pe parcursul textului persoana juridică, este confundată cu filiala acesteia. De asemenea, este necesar de specificat noţiunea „Managerul unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule”, deoarece aceasta se confundă cu personalul de conducere a entităţii. | | **Nu se acceptă.**  Filialele la fel sunt persoane juridice și reprezintă unități de instruire a conducătorilor de autovehicule și ca mod de funcționare nu se deosebesc.  Conform Legii nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier managerul este persoana, pregătită corespunzător, care conduce activitatea didactică în cadrul unității de instruire a conducătorilorde autovehicule. |
| Pct. 11 | | 11. Orice unitate de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere după primul an de activitate este supusă acreditării. Procedura de acreditare prevede evaluarea atăt unității de instruire, cît și programele de instruire a conducătorilor de autovehicule pentru fiecare dintre categoriile/subcategoriile pentru care este permisă instruirea. Acreditarea urmează să fie efectuată nu mai tărziu de 1,5 ani de la eliberarea autorizației de funcționare provizorie sau licenței. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 11 Conţinutul acestui punct e necesar de specificat mai clar în noţiunile de „Evaluarea unităţii de instruire” şi „Acreditarea unităţii de instruire”. | | **Se acceptă.**  Versiunea redactată a ultimei fraze va fi următoare: ” Acreditarea urmează să fie efectuată nu mai tărziu de 1,5 ani de la eliberarea licenței.” |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Autorul menţionează faptul precum că acreditarea se va efectua nu mai tîrziu de 1,5 ani de la eliberarea autorizaţiei de funcţionare provizorie sau licenţei. Astfel nu este clar, cînd se va efectua acreditarea permanentă, de ce este nevoie de autorizaţie provizorie şi licenţă, care este termenul autorizaţiei provizorii, legalitatea eliberării ei etc. | | **Se acceptă.**  Versiunea redactată a ultimei fraze va fi următoare: ” Acreditarea urmează să fie efectuată nu mai tărziu de 1,5 ani de la eliberarea licenței.” |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  Punctul 11 al proiectului urmează fi adus în concordanţă cu art. 28 al Legii nr. 131 din 07.06.07 privind siguranţa traficului rutier. | | **Se acceptă.**  S-au făcut redactările corespunzătoare. |
| Pct. 12 | | 12. Evaluarea externă în vederea acreditării se inițiază în baza solicitării unității de instruire depuse la Ministerul Educației cu cel puțin o lună înainte de sfîrșitul anului calendaristic pentru care este valabilă acreditarea deținută. Unitatea de instruire, la solicitrea cu privire la evaluarea externă în vederea acreditării anexează raportul de autoevaluare realizat după modelul prevăzut în metodologia de evaluare în vederea acreditării unităților de instruire și formarea continuă a personalului din domeniul transportului rutier și a programelor acestora pe care o propune. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun de a prezenta explicaţii vizînd raportul de autoevaluare (ce reprezintă acest raport, forma lui etc). | | **Nu se acceptă.**  Raportul de autoevaluare va fi prevăzut în Metodologia de evaluare în vederea acreditării unităților de instruire și formarea continuă a personalului din domeniul transportului rutier |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 12, în condiţiile de obţinere a autorizaţiei/acreditării, urmează a fi inclusă obligaţia şcolii auto de a se înregistra şi de a utiliza subsistemul „Evidenţa cursanţilor” la toate etapele procesului didactic. | | **Nu se acceptă.**  Acestea se vor regăsi în regulamentul și metodologia de evaluare în vederea acreditării unităților de instruire și formarea continuă a personalului din domeniul transportului rutier. |
| Pct. 15 | | 15. În baza procesului-verbal cu privire la rezultatele evaluării, semnat de membrii comisiei de evaluare şi acreditare, Ministerul Educației emite, în termen de 10 zile lucrătoare, o decizie privind acreditarea/autorizarea de funcționare provizoriu sau, după caz, evaluarea negativă unităţii de instruire. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 15 De exclus termenul „10 zile” şi de inclus termenul „15 zile”. | | **Se acceptă.**  S-a adus în concordanță cu art. 28 alin. (12) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 16 | | 16. În baza deciziei pozitive, unităţii de instruire acreditate i se eliberează un certificat de acreditare cu termenul de valabilitate de 5 ani, conform modelului aprobat. Decizia cu privire la neacreditarea unităţii de instruire a personalului din domeniul transportului rutier poate fi contestată în instanţa de contencios administrativ competentă. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun de a face trimitere la Anexa în baza căreia este aprobat certificatul de acreditare. | | **Nu se acceptă.**  Certificatul de acreditare va fi prevăzut în Regulamentul de activitate al comisiilor de evaluare şi acreditare și metodologia de evaluare în vederea acreditării unităților de instruire și formarea continuă a personalului din domeniul transportului rutier, în conformitate cu art. 28 alin. (3) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 17 | | 17. După obţinerea acreditării, unitate de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere este supusă evaluării externe periodic, în vederea reacreditării, cel puţin o dată la 5 ani. | **Camera de Licențiere.**  În conformitate cu prevederile art. 15 al Legii nr. 131/2007, pe lingă atribuţiile prevăzute în Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător, de competenţa Camerei de Licenţiere ţin verificarea îndeplinirii de către solicitant a condiţiilor de licenţiere pentru activitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în baza declaraţiei pentru eliberarea licenţei şi a documentelor anexate, precum şi organizarea verificării prealabile la faţa locului, în comun cu alte autorităţi publice competente, a îndeplinirii de către solicitant a condiţiilor de licenţiere. Astfel că, pct. pct. 17 şi 18 în redacţia actuală este contrară dispoziţiei legale ante evidenţiată, şi urmează a fi taxată ca atare, ca fiind ilegală. | | **Nu se acceptă.**  Prevederile punctului dat este în strictă conformitate cu art. 28 alin. (6) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 18 | | 18. Certificatul de acreditare valabil acordă unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule dreptul de prelungire a valabilităţii licenţei de activitate (la decizia Camerei de Licențiere) fără efectuarea controlului la faţa locului privind respectarea condiţiilor de licenţiere. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 18 Noţiunea (la decizia Camerei de Licenţiere) e necesar de exclus deoarece contravine art.28 alin. (15) din Legea privind siguranţa traficului rutier. | | **Nu se acceptă.**  Camera de Licenţiere este organul de control și de eliberare a licențelor în domeniul transportului rutie. Tot ea este și autoritatea care emite decizii de control pentru prelungire sau licențiere. |
| **Camera de Licențiere.**  În conformitate cu prevederile art. 15 al Legii nr. 131/2007, pe lingă atribuţiile prevăzute în Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător, de competenţa Camerei de Licenţiere ţin verificarea îndeplinirii de către solicitant a condiţiilor de licenţiere pentru activitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în baza declaraţiei pentru eliberarea licenţei şi a documentelor anexate, precum şi organizarea verificării prealabile la faţa locului, în comun cu alte autorităţi publice competente, a îndeplinirii de către solicitant a condiţiilor de licenţiere. Astfel că, pct. pct. 17 şi 18 în redacţia actuală este contrară dispoziţiei legale ante evidenţiată, şi urmează a fi taxată ca atare, ca fiind ilegală. | | **Nu se acceptă.**  Prevederile punctului dat este în strictă conformitate cu art. 28 alin. (15) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 19 | | 19. În baza Clasificatorului Ocupațiilor din Republica Moldova (CORM-006-14) conducerea mijloacelor de transport necesită din partea conducătorilor de autovehicule un nivel relativ înalt de cunoștințe și abilități. Ca urmare admiterea la cursuri de instruire conducătorilor de autovehicule trebuie să fie efectuată după cum urmează:   1. pentru instruirea inițială și continuă a conducătorilor de autovehiculele de categorie/subcategorie ”AM”, „A1”, ”A2”, ”A”, ”B”, ”B1”, ”BC1”, ”BE”, ”C1E” pot fi admise persoane cu studii la nivelul minim de școala primară (nivelul I ISCED); 2. pentru instruirea inițială și continuă a conducătorilor de autovehiculele de categorie/subcategorie ”C”, ”D”, ”D1”, ”CE”, ”DE”, ”D1E” pot fi admise persoane cu nivelul minim de studii gimnaziale (nivelul II ISCED). | **Ministerul Apărării.**  Pct.19 - noţiunile expuse în compartimentele a) şi b) trebuie unite într-o singură noţiune că la instruire se admit numai persoane care posedă studii minim gimnaziale (cel puţin 9 clase). | | **Nu se acceptă.**  Pentru formarea profesională inițială a conducătorilor de autovehicule sunt suficiente competențele obținute în școala primară. Art. 152 lit. c) din Codul Educației al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 152 din 17 iulie 2014, menționeează vîrsta și obligativitatea frecventării învăţămîntului obligatoriu. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Literele a) şi b) considerăm oportun de a le exclude. In varianta propusă de autori, considerăm că se lezează drepturile persoanelor respective. | | **Nu se acceptă.**  Conducerea mijloacelor de transport necesită din partea conducătorilor de autovehicule un nivel relativ înalt de cunoștințe și abilități, de aceea sa introdus condițiile de admite la instruirea în conducători de autovehicule. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  **1.** La pct.19 (b) de completat textul cu categoria „F” și …  **2.** …de exclus din text categoria „DE”, ca urmare a faptului că „Curriculumul privind formarea profesională iniţială şi continuă de toate categoriile/subcategoriile a conducătorilor de vehicule”, aprobat prin ordinul Ministerului Educaţiei nr.1022 din 28.10.2013, nu prevede instruirea continuă în şcoli auto la categoria „DE”. | | **1. Nu se acceptă.**  Pregătirea conducătorilor de autovehicule de categoria ”F” nu se reglementează de Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier și a proiectului propus, Este parte a învățămîntului profesional-tehnic.  **2. Se acceptă.**  S-a făcut în text modificare respectivă. |
| Pct. 20 | | 20. Admiterea la cursuri de înstruire, în funcție de vîrstă, se efectuiază în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.1452 din 24.12.2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea şi desfăşurarea examenului pentru obţinerea permisului de conducere şi condiţiile de admitere la traficul rutier. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 20, după sintagma „în funcţie de vîrstă” de completat cu sintagma ,,şi modul de înregistrare a listelor candidaţilor înmatriculaţi în unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule”, în continuare conform textului. | | **Se acceptă.**  S-a completat textul. |
| Pct. 22 | | 22. Pentru efectuarea pregătirii în vederea obţinerii permisului de conducere în cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule, solicitantul va depune la sediul autorizat al acesteia o cerere de înscriere însoţită de următoarele documente:   1. contractul care stipulează condiţiile de instruire; 2. actului de identitate, în copie; 3. actul de studii (ultimele finalizate), în copie; 4. adeverinţa medicală cu menţiunea ”Apt” pentru categoria respective de instruire (F 083/e), în original și copie; 5. avizul consultativ narcologic pentru dreptul de a fi admis la cursuri de şoferi (F 092-1/e) în original și copie; 6. document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice, în original și copie; 7. permisul de conducere, în copie, după caz. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova**  Pct.22, litera f) - Pentru instruire solicitantul trebuie să depună document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice în original şi copie. Ideea este bună însă nu este clar în baza cărui act normativ se va evalua capacităţile prevăzute şi de către care instituţie din stat se vor elibera. E necesar de stabilit clar aceste cerinţe în regulamentul propus în caz contrar nimeni nu va putea fi înscris la studii. | | **Nu se acceptă.**  În conformitate cu art. 9 lit a) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, Ministerul Sănătății este responsabil de această testare medicală persoanelor adresante. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  La litera c) nu este clară sintagma „ultimele finalizate” şi la litera f) sintagma „document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice”. Considerăm oportun de a prezenta argumente la cele menţionate. | | **Nu se acceptă.**  Nu este clară propunera la punctul dat.  **1.** Pentru a vedea care este nivelul de cunoștințe a cursanților din grupa formată este nevoie de știut la ce nivel educațional se află, pentru a facilita instruirea.  **2.** „Document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice” este un act permisiv în conducerea autovehicului și atesta starea psihologica a cursantului, În conformitate cu art. 9 lit a) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, Ministerul Sănătății este responsabil de această testare medicală persoanelor adresante. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  **1.** La punctul 22 de adăugat o nouă literă ce va conţine cererea depusă de solicitant.  2. De asemenea, la litera a), după cuvîntul „contractul” de adăugat sintagma „de şcolarizare”, iar la litera f) de concretizat necesitatea documentului dat. | | **1. Nu se acceptă.**  Cererea de înscriere se menționează în text.  **2. Se acceptă.**  S-a adăugat textul ”de școlarizare”.  „Document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice” este un act permisiv în conducerea autovehicului și atesta starea psihologica a cursantului, În conformitate cu art. 9 lit a) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, Ministerul Sănătății este responsabil de această testare medicală persoanelor adresante. |
| Pct. 23 | | 23. Contractul de şcolarizare, va conţine cel puţin următoarele prevederi:   1. datele de identificare ale părţilor contractante; 2. obiectul contractului; 3. obligaţiile părţilor; 4. taxa de studii şi modalităţile de plată; 5. alte condiții ale contractului.   Un exemplar din contractul de şcolarizare se înmînează cursantului. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 23, ultimul alineat de expus în următoarea redacţie: „Contractul de şcolarizare este perfectat în două exemplare originale, dintre care un exemplar este anexat documentaţiei unităţii de instruire a conducătorilor auto, iar al doilea exemplar este înmînat cursantului”. | | **Se acceptă.**  S-a modificat textul conform avizului. |
| Pct. 24 | | 24. Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obţinerii permisului de conducere are obligaţia să înştiinţeze în scris conducerea şcolii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele de înmatriculare, în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective şi data finalizării instruirii. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 24, sintagma „şcolii de conducători auto”, de a fi înlocuită cu sintagma „unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule”. | | **Se acceptă.**  S-a modificat textul conform avizului. |
| Pct. 27 | | 27. Pregătirea teoretică şi practică a unei persoane în vederea obţinerii permisului de conducere se realizează numai într-o unitate de instruire a conducătorilor de autovehicule licențiată/autorizata/acreditată. | **Ministerul Apărării.**  Pct.27 E necesar de exclus noţiunea”autorizaţie de funcţionare provizorie” pe tot parcursul regulamentului deoarece o unitate de instruire poate fi acreditată numai dacă deţine licenţa de activitate. | | **Se acceptă.**  Pe tot parcursul regulamentului se exclude noţiunea ”autorizaţie de funcţionare provizorie”. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm inoportună propunerea autorului ca unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule să fie licenţiate, autorizate şi acreditate. Or, autorii trebuie să indice clar că unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule să fie doar licenţiate. în ipoteza în care există unităţi de instruire autorizate în condiţiile unei legi anterioare, atunci trebuie să indice în mod expres aceste cazuri pentru a exlude orice interpretare. | | **Se acceptă parțial.**  **1.** În conformitate cu art. 28 alin. (5) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, evaluarea unităţilor de instruire se efectuează după un an de la eliberarea licenţei de activitate cu eliberarea acreditării sau neacreditării acestora.  **2.** Pe tot parcursul regulamentului se exclude noţiunea ”autorizaţie de funcţionare provizorie”. |
| Pct. 31 | | 31. Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităţilor de pregătire teoretică, formată din cel mult 30 de persoane. Grupele de cursanţi se vor forma astfel încât să nu se depăşească numărul de cursanţi stabiliţi la autorizarea unității de instruire a conducătorilor de autovehicule, în funcţie de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Pentru excluderea oricărui echivoc, este necesar de a reformula sintagma „grupa este unitatea organizatorică de bază a activităţilor de pregătire teoretică”. Totodată, nu este clară sintagma „să nu depăşească numărul de cursanţi stabiliţi la autorizarea unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule”. | | **Se acceptă.**  **1.** După cuvîntul ”grupa” se adaugă cuvîntul ”de instruire”.  **2.** În funcție de spațiile pe care le deține unitatea se stabilește numărul maxim de cursanți în grupa de instruire. |
| Pct. 32 | | 32. Pentru fiecare grupă de cursanţi constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce şi organizează activitatea, următoarele documente de şcolarizare:   1. lista nominală al grupei de cursanţi, al cărui model este prezentat în anexa 3 la prezentul Regulament; 2. orarul programului de pregătite teoretică; 3. Registrul de evidență a cursanților și a îndeplinirii planului de învățământ la pregătirea teoretică, al cărui model este prezentat în anexa 4 la prezentul Regulament. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  **1.** La punctul 32, în obligaţiile persoanei care conduce şi organizează activitatea, de inclus obligaţia de introducere a datelor privind formarea grupei de cursanţi, etc. în subsistemul „Evidenţa cursanţilor”.  **2.** Sintagma „persoana care conduce şi organizează activitatea”, de a fi înlocuită cu sintagma „managerul unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule” | | **1. Se acceptă.**  S-a adăugat punctul 4: ”Introducerea datelor în subsistemul ”Evidența cursanților”, în cazul semnării contractului în acest sens.”  **2. Se acceptă.**  S-a modificat textul conform propunerii. |
| Pct. 33 | | 33. În cazul formării continuă a conducătorilor de autovehicule, în cadrul categoriei lecţiile teoretice şi de instruire practică se efectuează în mod individual. Prin ordinul directorului unităţii de instruire se desemnează profesorul responsabil pentru organizarea şi desfăşurarea lecţiilor individuale. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 33 In prima propoziţie după noţiunea „în mod individual” se adaugă „sau în grupă”. | | **Se acceptă.**  Pot participa la formare continuă în cadrul aceleiași categorii mai multe persoane concomitent. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem de modificat sintagma „directorul” cu sintagma „administratorul”. Aceeaşi propunere se referă pe întreg textul proiectului menţionat. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 33 sintagma „directorul unităţii de instruire”, de înlocuit cu sintagma „managerul unităţii de instruire a conducătorilor de autovehicule” | | **Nu se acceptă.**  Această atribuție nu intră în competența managerului. |
| Pct. 36 | | 36. Durata unei ore academice de pregătite teoretică sau practică este de 45 minute. După fiecare oră academică de pregătire teoretică sau practică, se va lua o pauză de 10 minute. Cu acordul cursanţilor, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 36, cuvîntul „didactice”, de a fi înlocuit cu cuvîntul „academice”. | | **Se acceptă.**  S-au făcut modificări conform propunerii. |
| Pct. 37 | | 37. Regimul săptămînal de activitate în unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule este de maxim 6 zile. În cazul programului seral se admit nu mai mult de 4 ore academice, iar în cazul programului de zi – nu mai mult de 6 ore în zi. Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăşi 2 ore academice. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Nu este clar conform cărui act legislativ se permite de a petrece nu mai mult de 6 ore pe zi. Considerăm oportun de a prezenta argumente referitor la subiectul menţionat. | | **Se acceptă.**  Considerente legale nu sunt, dar din cele didactice ar fi bine de acordat posibilitate cursantului timp pentru lucru individual asupra materialului studiat. Se va modifica textul cu precizare, în modul următor: ” Regimul săptămînal de activitate în unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule este de maxim 6 zile. În cazul programului seral se admite la instruire nu mai mult de 4 ore academice pentru o grupă, iar în cazul programului de zi nu mai mult de 6 ore academice în zi, pentru o grupă. Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăşi 2 ore academice.” |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 37, după sintagma „în cazul”, de a introduce sintagma „pregătirii teoretice”. De asemenea, după sintagma „nu mai mult de 6 ore”, de instrodus cuvîntul „academice”, iar sintagma „pentru o persoană”, de înlocuit cu sintagma „pentru fiecare cursant”. | | **Se acceptă.**  Textul a fost modificat conform propunerii. |
| Pct. 42 | | 42. Se eliberează certificatul de absolvire numai cursanţilor care au frecventat în totalitate lecţiile practice şi minimul obligatoriu de 75% din orele teoretice prevăzute de planurile de învățămînt, obţinînd calificative de promovare, precum şi au susţinut examenul de absolvire. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 42, condiţiile de eliberare a certificatului de şcolarizare urmează a fi suplimentate cu condiţia de evidenţă în subsistemul „Evidenţa cursanţilor”. | | **Nu se acceptă.**  Acestă condiție nu are temei juridic. |
| Pct. 43 | | 43. Examenele teoretice și practice de absolvire cursurilor de instruire sînt organizate și desfășurate de Comisia de examenare formate de Președintele și cel puțin doi membrii de comisie. Comisia de examinare să formează prin ordinul directorul instituției sau organizației care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule. În funcție de Președintele comisiei de examinare poate fi numit numai specialist din domeniul transportului rutier cu pregătirea psihopedagogică, certificat în evaluarea competenților a conducătorilor de autovehicule și deține permis de conducere de cel puțin cinci ani. Membrii comisiei de examinare pot fi numite numai profesorii și instructori în conducere auto cu acte de studii valabile. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun de a redacta complet acest punct în vederea excluderii oricărui echivoc. | | **Se acceptă.**  S-a făcut redactarea pentru evitarea neclarităților. |
| Pct. 44 | | 44. În cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere pregătirea teoretică se finalizează prin susţinerea unui test tip grilă, care poate fi şi în format electronic. Evaluarea examenului teoretic realizat în formă de probă prin susţinerea unui test tip grilă se efectuiază prin acordarea unui calificativ, "respins" sau "admis". | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  Punctele 44 şi 45 urmează a fi revizuite întrucît se repetă. | | **Se acceptă.**  S-au făcut modificările corespunzătoare. |
| Pct. 45 | | 45. Evaluarea persoanelor care au urmat cursurile de pregătire în cadrul unităţilor de instruire a conducătorilor de autovehicule, în vederea eliberării certificatului de absolvire, precum şi a candidaţilor pentru obţinerea permisului de conducere, se efectuează în baza unui test tip grilă de verificare a cunoştinţelor teoretice şi a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice aprobate prin ordin al ministrului educaţiei, cu avizul autorităţilor competente. Procesul de evaluare, precum și de instruire se desfășoară în limba română sau în una din limbele de circulație internațională. | **Ministerul Apărării.**  Pct.45 Ultima propoziţie „Procesul de evaluare, precum şi de instruire se desfăşoară în limba română sau în una din limbile de circulaţie internaţională”.  Această propoziţie dacă e necesară trebuie expusă conform cerinţelor art.13 alin.(l) şi (2) din Constituţia Republicii Moldova şi art. 10 alin.(l) şi alin. (2) a Codului Educaţiei. | | **Nu se acceptă.**  Pe teritoriul Republicii Moldova conducătorii de autovehicule, de obicei se instruiesc în două limbi: cea de bază limba română și de alternativă pentru minoritățile naționale limba rusă, care este o limbă de circulație internațională. |
| Pct. 47 | | 47. Rezultatele obţinute la examenul teoretic se vor comunica individual cursanţilor în aceiaşi zi, imediat după corectarea acestora. Testul este destinat să stabilească nivelul cunoştinţelor fiecărui cursant la finalizarea pregătirii teoretice. Rezultatul testării va fi înscris în procesul verbal al examenului unei grupe de cursanţi şi va fi validat prin semnătura președintelui și membrilor comisiei de examinare, precum și a directorului instituției sau organizației care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Nu este clar ce a avut în vedere autorul prin sintagma „imediat după corectarea acestora”. Considerăm oportun de a prezenta argumente întru susţinerea iniţiativei date sau de a fi exclusă. | | **Se acceptă.**  Textul ”corectarea” șe înlocuiește ”colectarea” |
| Pct. 49 | | 49. În cazul în care cursantul nu este mulţumit de rezultatul obţinut la susţinerea testului, poate solicita conducerii unității de instruire a conducătorilor de autovehicule o nouă testare teoretică, care se va face în condiţiile contractuale prestabilite. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  De modificat sintagma „nu este mulţumit” cu sintagma „nu este de acord”. | | **Se acceptă.**  S-au înlocuit textele. |
| Pct. 50 | | 50. În cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere pregătirea practică se finalizează prin susţinerea unui examen la instruirea practică în volumul prevăzut în cadrul Curriculumului de formare profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobat de Ministerul Educației. Evaluarea examenului la instruirea practică a fiecărui cursant se efectuiază prin acordarea unui calificativ, "respins" sau "admis". Criteriile de evaluare şi de notare a cursantului vor fi identice cu cele practicate de autoritatea competentă la examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere. Președintele comisiei va consemna în fişa de evidenţă a orelor de instruire practică rezultatul evaluării practice.  Rezultatul examenului la instruirea practică va fi înscris în procesul verbal al examenului unei grupe de cursanţi şi va fi validat prin semnătura președintelui și membrilor comisiei de examinare, precum și a directorului instituției sau organizației care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem de modificat sintagma „conducerii” cu sintagma „administraţiei”. Totodată propunem modificarea sintagmei „repetarea”. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  Punctele 50-53 urmează a fi suplimentate cu prevederi prin care toate etapele de desfăşurare a procesului didactic (înmatricularea, trecerea etapelor, susţinerea examenelor) urmează a fi introduse în subsistemul „Evidenţa cursanţilor”. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 54 | | 54. Certificat de absolvire eliberat persoanelor care au promovat examenele de absolvire în cadrul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere urmează să fie semnat de:   * 1. directorul instituției sau organizației care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule.   2. profesorul de siguranăa rutieră ce a predat la grupele respective;   3. instructor în conducere auto, care a instruit pe cursantul. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  La litera b) propunem substituirea sintagmei „ce a predat” cu sintagma „care a instruit”. | | **Se acceptă.**  S-au modificat textele corespunzător. |
| Pct. 58 | | 58. Persoana care nu a obținut permis de conducere în decursul unui an de data de eliberare a certificatului de absolvire, pentru a solicita şi a obţine acest document, este obligată să urmeze şi să prezinte confirmarea (anexa 6) urmării unui curs practic de instruire în conducerea autovehiculului din categoria/subcategoria respectivă de un volumul de ore minim de jumatate din numărul de ore de instruire prevăzute în Curriculumul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule. | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  Punctul 58 urmează a fi adus în concordanţă cu punctele 12 şi 30 din „Regulamentul privind permisul de conducere, organizarea şi desfăşurarea examenului pentru obţinerea permisului de conducere şi condiţiile de admitere la trafic” aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 1452 din 24.12.2007. | | **Se acceptă.**  După textul ”a certificatului de absolvire” se adaugă sintagma ”sau nu solicită documentarea cu permis de conducere în decursul unui an de la examenul pentru obţinerea permisului de conducere”. |
| Pct. 59 | | 59. Cursanţii care au fost exmatriculaţi în urma absentării neîntemeiate la lecţiile practice sau la peste 25% din numărul de ore teoretice prevăzute de planurile de învățămînt, să le propună audierea unui curs suplimentar obligatoriu contra plată în volumul numărului de ore absentate. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea acestor puncte pentru a exclude oricare echivoc. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 60 | | 60. Unitățile de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere sînt subordonate metodologic Ministerului Educației și, după caz, organelor centrale de resort. | **Camera de Licențiere.**  În ceea ce ţine de pct. 60 din proiect, unităţile de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obţinerii permisului de conducere sunt subordonate metodologic Ministerului Educaţiei şi, după caz, organelor centrale de resort, este o abordare dincolo de prevederile Legii nr. 131/2007 privind siguranţa în traficul rutier. Mai mult ca atât, Hotărârea Guvernului nr. 653 din 06.11.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii şi efectivului-limită ale aparatului central al Ministerului Educaţiei, stabileşte în Anexa nr. 3, lista exhaustivă a instituţiilor subordonate Ministerului Educaţiei şi nici decum unităţile de instruire nu pot fi subordonate Ministerului Educaţiei. | | **Nu se acceptă.**  În cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier se prestează servicii educaționale, care se vor reglementa de Codul Educației al Republicii Moldova și de celelalte acte normative cu privire la formarea profesională inițială și continuă. Unele aspecte normative de instruire în cadrul acestor unități țin competența altor autorități publice centrale, de exemplu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, prin Agenția Națională a Transportatorilor Auto. |
| Pct. 61 | | 61. Unitățile de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere funcționează în baza prezentului Regulament. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea acestor puncte pentru a exclude oricare echivoc. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 63 | | 63. Dreptul la avizarea, la solicitarea persoanelor interesate, a materialelor didactice utilizate în procesul de pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere aparține aparține Ministerului Educației. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 63 E necesar de exclus din text unul din cuvintele „aparţine” deoarece ele se repetă. | | **Se acceptă.**  S-a exclus din text cuvîntul ”aparține”. |
| Pct. 65 | | 65. Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule are dreptul să stabilească şi să modifice taxe de studii pentru serviciile prestate în funcție de costuri aferente pregătirii ale respectivului cursant, competitivității pe piața serviciilor educaționale, precum și capacitatea de plată a populației. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Pentru excluderea divergenţilor, considerăm oportun ca taxele pentru studii să fie plafonate. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. Nu putem plafona taxele, deoarece costurile de instruire cresc în fiecare an. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  Punctul 65 urmează a fi revizuit, întrucît are un caracter ambiguu. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 66 | | 66. Veniturile obținute în urma activității de instruire a conducătorilor de autovehicule sînt acumulate și administrate de directorul instituției sau organizației publice sau private care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule în mod separat de venituri obținute din bugetul public. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea acestor puncte pentru a exclude oricare echivoc. | | **Se acceptă.**  După textul ”din bugetul public” se adaugă textul ”, după caz”. Motivul este că sunt unități de instruire în instituții publice finanțate din bugetul de stat. |
| Pct. 67 | | 67. Evidenţa contabilă şi statistică, precum şi remunerarea personalului unităţii de instruire se efectuează conform legislaţiei în vigoare. Conducerea unității de instruire a conducătorilor de autovehicule, precum şi contabilul ei poartă răspundere de întocmirea corectă a documentelor financiare. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun excluderea acestor puncte. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 68 | | 68. Managementul calității procesului de formare profesională a conducătorilor de autovehicule se efectuiază pe tot parcursul de instruire de către managerul și cadrele didactice a unității de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun excluderea acestor puncte. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 69 | | 69. Evaluarea calității formării profesionale a conducătorilor de autovehicule se realizează în baza standardelor naționale de referință. Autoevaluarea a calității instruirii sînt realizate de forțe didactice propii în conformitate de metodologia de evaluare elaborată și aprobată. Evaluarea externă a unității de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere este realizată de Ministerul Educației, precum și de către alte structuri abilitate. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea acestor puncte pentru a exclude oricare echivoc. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct 70 | | 70. Inspectările planificate privind conformitatea procesului instructiv-educativ desfăşurat de unitatea de instruire în raport cu standardele educaţionale de stat, realizarea planurilor şi programelor de studii aprobate, respectarea orarului lecţiilor de instruire teoretică şi practică, precum şi privind frecventarea orelor de către cursanţi, sînt efectuate de Ministerul Educaţiei. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Considerăm oportun excluderea acestor puncte. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 71 | | 71. Unitatea de instruire, după caz, subdiviziunea acesteia prezintă informaţiile şi documentele solicitate în cadrul efectuării controlului, asigurînd totodată condiţiile necesare pentru desfăşurarea acestuia. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Este necesar de a stipula în cadrul cărui control unitatea de instruire sau subdiviziunea va prezenta informaţiile şi documentele solicitate. | | **Nu se acceptă.**  Controlul poate fi efectuat de Camera de Licențiere sau de comisia de acreditare în conformitate cu Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, și alte autorități abilitate de legislația națională. |
| Pct. 72 | | 72. În cazul depistării încălcărilor comisia are dreptul să iniţieze procesul de suspendare a activităţii. La finalizarea controlului se întocmeşte un act privind inspectarea unităţii de instruire sau a subdiviziunii acesteia, copia rămîne la unitatea verificată. În cazul apariţiei dubiilor la aplicarea legislaţiei, acestea urmează a fi tratate în favoarea unităţii inspectate. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova**  Pct. 72 E necesar de stabilit condiţiile de „suspendare a activităţii unităţilor de instruire” fiindcă ele trebuie să coincidă cu cele stabilite în Legea nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranţa traficului rutier. | | **Nu se acceptă.**  Prevederile acestui punct sunt în strictă conformitate cu art. 26 din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, unde sunt indicate condițiile de suspendare a licenței de activitarte. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea ultimei fraze pentru a exclude orice neclaritate. Acelaşi lucru se referă şi la pct.73, 74 şi 76. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| **Camera de Licențiere.**  Raportat principiului echitabilităţii (proporţionalităţii) în suspendarea activităţii de întreprinzător, stabilit la art. 17 alin. (1) al Legii nr. 235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător, suspendarea activităţii de întreprinzător semnifică sistarea temporară a valabilităţii şi/sau retragerea licenţei/autorizaţiei pentru activitatea de întreprinzător, Camera de Licenţiere având competenţe instituţionale pe acest segment, în cazurile indicate expres de lege, cu ulterioara adresare în instanţa de judecată. Astfel că, arogarea de competenţe Comisiei, potrivit pct. 72 din Proiect, este dincolo de Legea nr. 235/2006, Legea nr. 451/2001 şi Legii nr. 131/2007. | | **Se acceptă.**  Textul primei fraze din acest punct va avea următorul conținut: ”În cazul depistării încălcărilor condițiilor de licențiere comisia expediază în mod obligatoriu o sesizare la adresa Camerei de Licenţiere să iniţieze procesul de suspendare a activităţii.” |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 72 urmează de concretizat comisia care va suspenda activitatea. | | **Se acceptă.**  Se adaugă sintagma de concretizare ”de evaluare în vederea acreditării” după textul ” depistării încălcărilor comisia” |
| Pct. 73 | | 73. Se interzice aplicarea oricărei sancţiuni fără verificarea corectitudinii ei de către conducătorul organului de control şi fără acordarea posibilităţii ca unitatea de instruire sau subdiviziunea acesteia să o conteste în conformitate cu legislaţia în vigoare. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea ultimei fraze pentru a exclude orice neclaritate. Acelaşi lucru se referă şi la pct.73, 74 şi 76. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| **Camera de Licențiere.**  Reglementarea statuată la pct. 73 al proiectului de Hotărâre este irelevantă, în contextul în care, toate actele cu caracter de sancţionare (decizii de suspendare/retragere a licenţelor) adoptate de Camera de Licenţiere, se expediază instanţei de judecată, corespunzător prevederilor Legii nr. 235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător şi Codului de procedură civilă (capitolul XXXIV1), pentru adoptarea deciziilor definitive şi irevocabile întru suspendarea activităţii de întreprinzător. | | **Nu se acceptă.**  Această prevedere este indicată în art. 27 alin. (8) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 74 | | 74. Unitatea autorizată în instruirea a conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere dispune de următoarele drepturi:   1. să înmatriculeze, să exmatriculeze şi să reînmatriculeze cursanţi; 2. să efectueze instruirea teoretică şi pregătirea practică a cursanţilor, cu eliberarea certificatelor de absolvire în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile de vehicule prevăzute în licenţa de activitate; 3. să angajeze şi să promoveze cadre didactice, auxiliare şi personal administrativ, să-şi creeze şi să dezvolte baza instructiv-didactică şi tehnico-materială. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea ultimei fraze pentru a exclude orice neclaritate. Acelaşi lucru se referă şi la pct.73, 74 şi 76. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 76 | | 76. Exploatarea autovehiculelor în procesul de instruire în conducerea auto a cursanților nu pot fi supuse reglamentării activității în baza Codului transporturilor rutiere. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea ultimei fraze pentru a exclude orice neclaritate. Acelaşi lucru se referă şi la pct.73, 74 şi 76. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct 77 | | 77. Personalul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule se constituie din următoarele categorii:   1. personal de conducere; 2. personal didactic; 3. personal didactic auxiliar; 4. personal nedidactic și de deservire. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem modificarea sintagmei „personal de conducere” cu sintagma „personal administrativ”, şi a sintagmei „pesonal nedidactic” cu sintagma „personal auxiliar”. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 79 | | 79. Directorul instituţiei care oferă servicii de formare profesională a conducătorilor de autovehicule are următoarele atribuţii:   1. reprezintă instituţia; 2. emite ordine, semnează în numele instituţiei actele normative emise de instituţie; 3. angajează, promovează şi eliberează din funcţie personalul instituţiei; 4. este responsabil de executarea bugetului instituţiei; 5. elaborează și implimentează planul de dezvoltare instituţiei; 6. semnează contracte, deschide conturi bancare; 7. îndiplinirea hotărîrelor, ordinelor, dispozițiilor organelor ierarhic superioare. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem excluderea literei g). | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La punctul 79 litera b) urmează a fi revizuită. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 80 | | 80. Managerulunității de instruire a conducătorilor de autovehicule are următoarele atribuţii:   1. reprezintă unitatea de instruire în toate instanţele; 2. asigură menţinerea şi dezvoltarea a bazei tehnico-materiale şi didactice; 3. coordonează activitatea didactică şi este responsabil de întreaga activitate instructiv-educativă; 4. răspunde pentru admiterea în circulație numai vehiculelor starea tehnică a căror corespunde normelor tehnice și ecologice; 5. controlează și gestionează îndeplinirea obligaţiunilor funcţionale de către personalul didactic; 6. asigură completarea fondului de carte; 7. răspunde pentru organizarea formării continue a cadrelor didactice; 8. gestionează activitatea metodistului care este răsponsabil pentru formarea grupelor de instruire, lucrări de secretariat, evidenţa şi păstrarea documentelor care justifică activitatea didactică; 9. asigură corectitudini în completarea documentelor de evidenţă; 10. răspunde de respectarea normelor privind protecţia muncii, de protecţia antiincendiară; 11. elaborează planul managerial de activitate a unității de instruire; 12. planifică și distribuie norme didactice pe disciplinile de instruire teoretică şi practică; 13. elaborează orarul lecțiilor și coordonează activitatea profesorilor şi instructorilor; 14. organizează activităţi metodice, şedinţele instructiv-metodice cu profesorii şi instructorii; 15. controlează situaţia şcolară şi absenteismului cursanţilor; 16. coordonează realizarea Curricula şi asigură analiză a activităţii de instruire; 17. monitorizează realizarea deciziilor consiliului profesoral. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 81 | | 81. În cadrul unităţilor de instruire, după caz, activează şi consiliul de administraţie, în componenţa căruia intră: directorul, managerul, contabilul-şef, instructorul superior. Directorul este preşedinte al consiliului de administraţie. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 81 Conţinutul acestui punct e necesar de redactat deoarece într-o unitate de instruire în care sînt un profesor şi doi instructori problematic este formarea consiliului de administrare.  Ca regulă acest consiliu este format numai în cadrul întreprinderilor de stat. | | **Nu se acceptă.**  Conform prevederilor Legii nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, în unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, sunt patru funcții obligatorii: managerul unității, profesorul de siguranță rutieră, personalul didactic specializat în disciplinele *Acordarea primului ajutor şi Instruirea antialcoolică şi antidrog* și instructorul în conducerea auto. Fără director sau administrator persoana juridică sau fizică nu se înregistrează. |
| Pct. 82 | | 82. Consiliul de administraţie are următoarele atribuţii:   1. asigură aplicarea în practică a prevederilor legislative şi actelor normative în domeniu, a ordinelor, instrucţiunilor, dispoziţiilor şi regulamentelor elaborate de Ministerul Educaţiei; 2. elaborează şi aprobă Regulamentul de ordine interioară a unităţii de instruire şi monitorizează respectarea lui de către cursanţi şi salariaţi; 3. analizează abaterile comise de personalul unităţii de instruire şi propune, după caz, sancţiuni, conform legislaţiei în vigoare; 4. aprobă acordarea primelor pentru salariaţii instituţiei, etc. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 83 | | 83. Personal didactic este format din profesori și instructori în conducere auto. Pesonalul didactic auxiliar este format din metodist. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Se acceptă.**  Metodistul este cadru didactic. Se modifică punctul în felul următor: ”Personal didactic este format din profesori și instructori în conducere auto și metodist. Pesonalul didactic auxiliar este format din bibliotecar și laborant, conform necesarului unității.” |
| Pct. 84 | | 84. Cadrele didactice se întrunesc în comisii metodologice. Acestea organizează şi desfăşoară activitatea metodologică la toate disciplinele. Se întrunesc, de regulă, o dată în trimestru. Activitatea comisiei este coordonată de preşedintele, numit de manager, din rândul cadrelor didactice cu experienţă. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova.**  Pct.84 Conţinutul acestui punct e necesar de revizuit din cauzele expuse anterior pentru pct.81 a acestui capitol.  În cazul cînd activează în unitatea de instruire numai doi profesori nu mai pot fi formate comisii metodologice la toate disciplinele. | | **Nu se acceptă**.  Argumentele sunt expuse la punctul anterior. |
| Pct. 85 | | 85. Profesorul are următoarele atribuții și obligaţii:   1. proiectarea și realizarea activității didactice curriculare la modulele teoretice; 2. să respecte orarul lecțiilor, precum și durata orelor de pregătire teoretică; 3. să asigure completarea a documentelor şcolare; 4. organizează şi desfăşoară evaluarea cunoștinților cursanților și analizează rezultatele instruirii; 5. asigură evidenţa şi controlul situaţiei şcolare, absenteismului în grupa dirijată şi la modulul pe care îl predă; 6. asigură dezvoltarea profesională personală, inclusiv prin participări la activităţi de perfecţionare şi atestare, de implementare realizărilor ştiinţei pedagogice şi inovărilor practice în acest domeniu; 7. participă la şedinţele comisiilor metodologice, pregăteşte materialele pentru discuţie în şedinţele comisiilor metodice la modulul pe care îl predă; 8. contribuie la dezvoltarea și promovarea imaginii unității de instruire; 9. alte atribuții, inclusiv legate de respectarea normelor de sănătate și securitate a muncii. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 86 | | 86. Pentru realizarea procesului de instruire a conducătorilor de autovehicule profesorul este obligat se dispune de:   1. Curriculum privind formarea profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile; 2. planul de proiect didactic de durată lungă (anexa 7); 3. proiectele (anexa 8) unităţilor de conţinut (lecţiilor) și materialele metodico-didactice la modulul pe care îl predă; 4. mijloacele tehnice de instruire, inclusiv pentru materialele didactice video. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  La litera b) este necesar de a argumenta care este necesitatea planului de proiect didactic de durată lungă. | | **Se acceptă.**  Profesorul îşi structurează demersul educaţional prin proiectarea didactică de lungă durată şi cea zilnică. În vederea sporirii eficienţei de predare/învăţare a modulelor din Curriculum-ul, demersul educaţional se va fi realiza în baza strategiilor informative şi formative, cu utilizare materialelor didactice care permit formarea interesului. |
| Pct. 87 | | 87. Instructor în conducere auto are următoarele atribuții și obligaţii:   1. să asigure calitatea de instruire în conducerea practică în volumul planului și programei prevăzute în Curriculumul la modul corespunzător; 2. să elaboreze proiectele unităţilor de conţinut (lecţiilor) la modulul de instruirea în conducerea auto pentru categorie de autovehicul pe care îl efectuiază pregătirea cursanților; 3. să respecte graficul lecțiilor, precum și durata orelor de pregătire teoretică a cursantului; 4. să asigure completarea zilnică a fișelor de evidență orelor de instruire practică a cursantului; 5. să efectueze pregătirea practică doar pe itinerarele coordonate de poliția; 6. să asigure strarea tehnică normală, precum și inspecție tehnică periodică obligatorie a autovehiculului cu care se efectuează pregătirea practică; 7. asigură dezvoltarea profesională personală, inclusiv prin participări la activităţi de perfecţionare şi atestare, de implementare realizărilor ştiinţei pedagogice şi inovărilor practice în acest domeniu; 8. participă la şedinţele comisiilor metodologice, pregăteşte materialele pentru discuţie în şedinţele comisiilor metodice la modulul pe care îl predă; 9. contribuie la dezvoltarea și promovarea imaginii unității de instruire; 10. alte atribuții, inclusiv legate de respectarea normelor de sănătate și securitate a muncii. | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova.**  **1.** Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91.  **2.** La litera e) de modificat cuvîntul „poliţia” cu sintagma „organele competente”. | | **1. Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată.  **2. Se acceptă.**  A fost înlocuit textul ”poliția” cu ”organele compete”. |
| Pct. 88 | | 88. Instructor în conducere auto are obligaţia să deţină la bordul autovehiculului şi să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:   1. permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulaţie; 2. certificatul de instructor în conducere auto; 3. copia licenței, a certificatului de acreditare a unității de instruire a conducătorilor de autovehicule, după caz; 4. fișa de evidență a orelor de instruire practică (anexa 9) pentru cursantul care efectuează lecție în acel moment; 5. foaia de parcurs, complectată după instrucțiuni în vigoare aprobate de organele competente; 6. documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică; 7. poliţa de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică. | **Ministerul Apărării.**  Pct.88 Instructorul în conducerea auto nu poate să deţină la bordul autovehiculului copia licenţei de activitate precum şi celelalte documente menţionate la litera c) a acestui punct deoarece Camera de Licenţiere eliberează numai o singură copie autorizată la unitatea de instruire care se păstrează la sediul acesteia. | | **Nu se acceptă.**  Se cere doar o copie simplă a documentelor menționate, autentificate cu semnătura managerului și ștampila întreprinderii. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 89 | | 89. Evaluarea externă a cadrelor didactice, a managerilor unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule și a evaluatorilor de competențe a conducătorilor de autovehicule în vederea de obținere a permisului de conducere se efectuiază o dată la cinci ani în cadrul centrelor de formare continuă autorizate sau acreditate din instituții de învățămînt de nivelul minim cinci sau șase. Evaluarea se efectuiază în baza unor metodologii din programe de formare profesionale continuă aprobate de Ministerul Educației. | **Ministerul Apărării.**  Pct.89 Se exclude în întregime şi se expune în următoarea redacţie:  „Evaluarea cadrelor didactice, directorilor, managerilor unităţilor de instruire a personalului din domeniul transportului rutier şi a evaluatorilor de competenţe a conducătorilor de autovehicule în vederea obţinerii permisului de conducere se efectuează o dată la cinci ani în cadrul instituţiilor abilitate cu acest drept de către Ministerul Educaţiei şi după caz de către Camera de Licenţiere.”. | | **Se acceptă.**  În Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier este o neconcordanță între art. 29 alin. (4) și art. 28 alin. (1). |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 90 | | 90. În situaţia rezilierii contractului de şcolarizare pe motivul transferului la altă unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule, conducerea unității de instruire are obligaţia de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:   1. copia de lista grupei de cursanți înregisrată la autoritatea competentă la examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere; 2. documentele personale depuse de titular la sediul unității de instruire la etapa de înmatriculare, aceasta păstrând copiile acestor documente; 3. dovada efectuării pregătirii practice, după caz. 4. certificat academic, cărui model este prevăzut în (anexa 10) la prezentul Regulament cu menţiunea "transfer", semnat şi ştampilat. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 90, 91 şi 92 trebuie coordonate şi expuse în Regulament luînd în consideraţie cerinţele stabilite în acest domeniu de structurile respective ale MTIC. | | **Se acceptă.**  Modificările se vor opera în conformitate cu avizul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  La litera d) de prezentat argumentarea „certificatului academic”. | | **Nu se acceptă.**  Nu este clară propunerea. |
| Pct. 91 | | 91. Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire în cadru unei alte unității de instruire, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condiţiile respectării planului de învăţământ raportat la situaţia persoanei respective. La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parţială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa certificat academic. | **Ministerul Apărării.**  Pct. 90, 91 şi 92 trebuie coordonate şi expuse în Regulament luînd în consideraţie cerinţele stabilite în acest domeniu de structurile respective ale MTIC. | | **Se acceptă.**  Modificările se vor opera în conformitate cu avizul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor. |
| **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.**  Propunem revizuirea literelor a), d), f), h) şi i). Aceeaşi propunere se referă la pct.82 litera c), pct.83, pct.85 litera a), f) şi i), pct.87 litera j), pct.88, pct.89 şi pct.91. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Pct. 92 | | 92. Unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule unde cursantul continuă pregătirea are obligaţia încheierii unui contract de şcolarizare cu respectivul cursant, precum şi înregistrarea acestuia în lista și în registrul grupei de instruire al cursanţilor.  În cazul transferului unui cursant, certificat de absolvire este eliberat de către unitatea de instruire a conducătorilor de autovehicule în care acesta a finalizat pregătirea teoretică și practică. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova.**  Pct. 90, 91 şi 92 trebuie coordonate şi expuse în Regulament luînd în consideraţie cerinţele stabilite în acest domeniu de structurile respective ale MTIC. | | **Se acceptă.**  Modificările se vor opera în conformitate cu avizul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor. |
| Pct. 94 | | 94. Dosarul arhivat la sediul unității de instruire a conducătorilor de autovehicule aferent fiecărei grupe de cursanţi va conţine următoarele documente completate:   1. cerere de înscriere/contractele încheiate cu cursanţii; 2. lista grupei de cursanții înmatriculați și/sau prezentate la autoritatea competentă la examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere cu oralul lecțiilor de pregătire teoretică; 3. registrul de evidență a frecvenței cursanților și a îndiplinirii planului de învățămînt la pregătirea teoretică; 4. fișa de evidență a orelor de instruire practică a cursanților; 5. copie a documentului de plată pentru servicii educaționale acordate cursanților, inclusiv cerere pe baza cărora s-au acordat scutiri parţiale de la program de instruire. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova.**  Pct.94 Documentele care sa stabilit de a fi păstrate în arhivă trebuie să fie conform cerinţelor stabilite în art.25 litera i) din Legea privind siguranţa traficului rutier.  La litera c) se exclude noţiunea „şi a îndeplinirii planului de învăţământ la pregătirea teoretică”, la litera d) se exclude noţiunea „a cursanţilor”, la litera e) se exclude întregul conţinut deoarece originalul se păstrează în contabilitate şi cu atît mai mult păstrarea copiei acestui document în arhiva nu este stabilit de nici un act legislativ. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. Toate subpunctele enumerate corespund art.25 litera i) din Legea nr. 131–XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier. |
| Pct. 96 | | 96. Prezentul Regulament întră în vigoare în 30 de zile de la data publicării oficiale. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova**  Pct.96 Cerinţele acestui punct se stabilesc ca parte componentă a Hotărîrii de Guvern în caz de necesitate. | | **Nu se acceptă.**  Trebuie de stabilit termen ca să fie studiat prezentul regulament de persoanele responsabile din cadrul unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule. |
| Anexa 3 | | ANEXA 3. Lista nominal al grupei de cursanți | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova**  Lista grupei de instruire este necesar de coordonat cu structurile respective ale MTIC care au stabilite deja anumite criterii pentru sistemul lor informaţional şi de evidenţa a persoanelor care susţin examenele de calificare. | | **Se acceptă.**  Modificările se vor opera în conformitate cu avizul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor. |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  De modificat Anexa 3 „Lista nominală a grupei de cursanţi” cu sintagma „Cerere de înregistrare a Listei nominale a grupei de cursanţi”. | | **Se acceptă.**  S-au operat modificările |
| Anexa 4 | | ANEXA 4. Registrul de evidență a cursanților și a îndeplinirii planului de învățământ la pregătirea teoretică | **Ministerul Apărării.**  Registrului să fie adusă în concordanţă cu denumirea stabilită în articolul 25, litera i) din Legea privind siguranţa traficului rutier nr,131-XVI din 07.06.2007.  Se propune pentru examinare şi includerea în Anexe modelul Registrului de evidenţa a frecvenţei cursanţilor care corespunde cerinţelor actelor normative în vigoare (se anexează). | | **Se acceptă parțial.**  Datele cu caracter personal nu trebuie să fie la vedere. |
| Anexa 5 | | ANEXA 5. Proces verbal al examenelor de absolvire. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova.**  Se propune pentru examinare şi includerea în Anexe modelul procesului verbal al susţinerii examenelor de absolvire eliberat conform cerinţelor actelor legislative în vigoare (se anexează). | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată. |
| Anexa 6 | | ANEXA 6. Confirmarea urmării unui curs suplimentar de instruire în conducere auto | **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  **1.** La Anexa 6, sintagma „Certificat de şcolarizare”, de înlocuit cu sintagma „Certificat de absolvire”.  **2.** De asemenea, e necesar de a exclude fraza „Declar, pe propria răspundere, că am efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică şi practică menţionate în prezenta filă de specializare”, deoarece poate contravine cu datele din Registrul de evidenţă a cursanţilor sau documentaţia de instruire a conducătorilor auto. | | **Se acceptă.**  S-au operat modificările.  **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată |
| Anexa 7 | | ANEXA 7. Planul proiectului didactic de durată lungă. | **Ministerul Apărării.**  Anexe la proiectul regulamentului să fie excluse, deoarece aceste indicaţii metodice se dau pe fiecare an de instruire reieşind din programa de instruire precum şi altor cerinţe de planificare a procesului de instruire stabilite de autorităţile publice centrale de specialitate în fiecare an. | | **Nu se acceptă.**  Proiectarea de lungă durată se face reieșind din conținuturile Curriculum-lui aprobat de Ministerul Educației. |
| Anexa 8 | | ANEXA 8. Proiect didactic unităților de conținut (lecțiilor). | **Ministerul Apărării.**  Anexe la proiectul regulamentului să fie excluse deoarece aceste indicaţii metodice se dau pe fiecare an de instruire reieşind din programa de instruire precum şi altor cerinţe- de planificare a procesului de instruire stabilite de autorităţile publice centrale de specialitate în fiecare an. | | **Nu se acceptă.**  Proiectarea de lungă durată se face reieșind din conținuturile Curriculum-lui aprobat de Ministerul Educației. |
| Anexa 9 | | ANEXA 9. Fișa de evidență a orelor de instruire practică. | **Ministerul Apărării.**  Se propune pentru examinare şi includerea în Anexe modelul Fişei de evidenţă a orelor de instruire practică definitivată conform cerinţelor actelor legislative în vigoare şi Curriculumul privind formarea profesională iniţială şi continua de toate categoriile/subcategoriile (se anexează). | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată |
| **Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.**  La anexă 9 urmează să fie prevăzute şi modelele-tip ale fişelor de evidenţă a orelor de instruire practică pentru toate categoriile/subcategoriile de vehicule. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată |
| Anexa 10 | | ANEXA 10. Certificat academic. | **Ministerul Apărării al Republicii Moldova.**  În certificatul academic denumirea unităţii de instruire nu corespunde noţiunilor stabilite în art. 2 a Legii privind siguranţa traficului rutier. | | **Nu se acceptă.**  Propunerea nu este argumentată |

**Ministru, Maia Sandu**