

REGULAMENT
privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare (în continuare - Regulament) stabilește cadrul pentru implementarea și utilizarea serviciilor de informații fluviale (în continuare - RIS) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru a sprijini transportul pe căile navigabile interioare în vederea creșterii siguranței, eficienței și durabilității acestuia, precum și pentru a facilita interfețele cu alte moduri de transport.
2. RIS se organizează ca un sistem deschis, armonizat și interoperabil cu sistemele similare de pe căile navigabile interioare ale statelor europene și se actualizează în conformitate cu cerințele, specificațiile și condițiile tehnice aplicabile, astfel încât să faciliteze continuitatea cu serviciile de gestionare a traficului ale altor moduri de transport prin utilizarea interfețelor standardizate.
3. Prezentul Regulament se aplică în scopul implementării și operării RIS pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova: râul Prut, de la confluența cu fluviul Dunărea până la Ungheni (407 km), râul Nistru, din localitatea Palanca până la Hidrocentrala Dubăsari și de la Dubăsari până la localitatea Cosăuți, incluzând porturile de pe acestea.
4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:
 - 4.1. *servicii de informații fluviale (RIS)* - serviciile de informații armonizate destinate să sprijine gestionarea traficului și transportului pe căile navigabile interioare, inclusiv, ori de câte ori este posibil din punct de vedere tehnic, interfețele cu alte moduri de transport. RIS nu se referă la activitățile comerciale interne din cadrul uneia sau al mai multor societăți implicate, dar sunt deschise pentru a asigura interfața cu activitățile comerciale. RIS conțin servicii cum ar fi informații privind pazele de navigație, informații cu privire la trafic, gestionarea traficului, sprijin pentru atenuarea catastrofelor, informații privind gestionarea transportului, statistici și servicii vamale, precum și redevențele de cale navigabilă și taxele portuare;
 - 4.2. *informații privind pazele de navigație* - informații geografice, hidrologice și administrative privind calea navigabilă (pasa de navigație); informațiile privind pazele de navigație sunt informații într-un singur sens: de la țărm către navă sau de la țărm către birou;
 - 4.3. *informații tactice privind traficul* - informațiile care afectează deciziile imediate privind navigația în situațiile reale de trafic și în mediul geografic apropiat;
 - 4.4. *informații strategice privind traficul* - informațiile care afectează deciziile pe termen mediu și lung ale utilizatorilor RIS;
 - 4.5. *aplicație RIS* - furnizarea de servicii de informații fluviale prin sisteme special destinate acestui scop;
 - 4.6. *utilizatori RIS* - toate grupurile de utilizatori, inclusiv comandanții navelor, operatorii RIS, operatorii ecluzelor și/sau podurilor, autoritățile căilor navigabile, operatorii portuari și din terminale, operatorii din structurile de intervenție în situații de urgență, administratorii flotelor, expeditorii și brokerii mărfurilor;

- 4.7. *interoperabilitate* - armonizarea serviciilor, a conținutului datelor, a formatului și a frecvenței schimburilor de date, astfel încât utilizatorii RIS să aibă acces la aceleași servicii și informații la nivel european;
- 4.8. *rețea de căi navigabile interioare de importanță internațională* - căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3;
- 4.9. *sistem european de gestionare a datelor de referință (ERDMS)* - o arhivă (bibliotecă) cu punct unic de acces care înmagazinează date de referință și liste de coduri utilizate de aplicațiile informatice în transportul pe căile navigabile interioare, operată sub autoritatea Comisiei Europene. ERDMS nu include datele de rețea puse la dispoziție potrivit prezentului Regulament;
- 4.10. *sistem al comunității portuare* - o platformă electronică pentru schimbul de informații între părțile interesate publice și private, în vederea asigurării bunei funcționări a proceselor portuare și logistice;
- 4.11. *sistem inteligent de infrastructuri pentru căile navigabile interioare* - o platformă electronică ce sprijină gestionarea semiautomatizată și complet automatizată a infrastructurii de transport pe căile navigabile interioare la ecluze și poduri mobile, operată de autoritățile publice de gestionare a căilor navigabile interioare;
- 4.12. *mediul european al RIS* - o platformă electronică cu punct unic de acces, bazată pe informații RIS naționale, care oferă servicii tehnice și operaționale destinate utilizatorilor RIS și care conține linkuri către raportarea electronică în conformitate cu principiul „doar o singură dată”;
- 4.13. *port interior* - un port pe căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3;
- 4.14. *feedback* - reprezintă comunicarea oficială transmisă de către utilizatorii RIS în adresa Agenției Navale în urma aplicării regulamentului, care generează obligația legală autorității competente de a o soluționa imparțial și în timp util, asigurând transparența măsurilor adoptate.

Capitolul II. IMPLEMENTAREA RIS

5. Agenția Navală ia măsurile necesare pentru a pune în aplicare RIS pe căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3.
6. Agenția Navală dezvoltă RIS astfel încât aplicarea RIS să fie eficientă, extensibilă și interoperabilă, permițând interacțiunea cu alte aplicații RIS și, dacă este posibil, cu sisteme destinate altor moduri de transport, oferind totodată interfețe pentru sistemele de gestionare a transportului și pentru activitățile comerciale.
7. Pentru realizarea RIS, Agenția Navală:
 - 7.1. furnizează utilizatorilor RIS toate datele relevante pentru navigație și planificarea voajelor pe căile navigabile interioare; datele de rețea, prevăzute în anexa nr. 1, se actualizează și se pun la dispoziție cel puțin într-un format electronic comun accesibil.
 - 7.2. pune la dispoziția utilizatorilor RIS, pe lângă datele menționate la subpct. 7.1, hărți electronice de navigație adaptate navigației pentru toate căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3 și porturile de pe acestea. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru, după caz, asigură accesul la seturile de date spațiale aflate în gestiunea acestuia, fie prin servicii de rețea, fie prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).
 - 7.3. permite autorităților publice competente, în măsura în care reglementările naționale sau internaționale prevăd raportări din partea navelor, să primească de la nave rapoarte

electronice cuprinzând datele solicitate navelor; în cazul transportului transfrontalier, respectivele date se pun integral la dispoziția autorităților competente ale statului învecinat înainte de sosirea navelor la frontieră.

- 7.4. se asigură că notificările transmise comandanților de nave, inclusiv cele privind nivelul apei sau pescajul maxim permis și rapoartele privind gheața de pe căile navigabile interioare, sunt furnizate ca mesaje standardizate, codificate și care pot fi descărcate electronic; mesajul standardizat conține cel puțin informațiile necesare pentru navigația în siguranță, iar notificările se actualizează și se furnizează cel puțin într-un format electronic comun accesibil.
- 7.5. actualizează datele de rețea din mediul european al RIS, prin punerea la dispoziție fără întârziere a datelor de rețea necesare, în conformitate cu anexa nr. 1.
- 7.6. pune la dispoziție, atunci când sunt disponibile, cel puțin informațiile legate de trafic prin intermediul interfețelor care respectă specificațiile tehnice aplicabile, pentru mediile electronice de schimb de informații utilizate în alte moduri de transport.
- 7.7. pune la dispoziția sistemelor comunităților portuare interfețe standardizate, inclusiv, atunci când sunt disponibile, informații actualizate privind disponibilitatea danelor și a infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- 7.8. pune la dispoziția altor sisteme inteligente de infrastructuri pentru căile navigabile interioare interfețe standardizate, în scopul gestionării traficului pe căile navigabile interioare.
8. Pentru utilizarea sistemelor de identificare automată (AIS) se aplică Acordul regional privind serviciile de radiocomunicații pe căile navigabile interioare (RAINWAT), încheiat la București la 12 aprilie 2012, în cadrul Reglementărilor radio ale Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).
9. Agenția Navală informează comandanții navelor, operatorii, agenții sau armatorii navelor care navighează pe căile navigabile interioare, precum și expeditorii sau proprietarii mărfurilor transportate la bordul acestor nave cu privire la serviciile puse la dispoziție în conformitate cu prezentul Regulament și îi încurajează să profite pe deplin de acestea.

Capitolul III. MEDIUL EUROPEAN AL RIS ȘI COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ

10. Republica Moldova, prin Agenția Navală, participă la mediul european al RIS și pune la dispoziție datele sale de rețea, cu condiția ca datele să aibă aceeași calitate și același format cu cele ale statelor participante și să se respecte același nivel de securitate cibernetică și de protecție a datelor.
11. Mediul european al RIS reprezintă principala platformă pentru schimbul de informații în legătură cu RIS și conține interfețe pentru conexiunile cu sistemele altor moduri de transport și ale porturilor interioare. Agenția Navală asigură exploatarea componentelor naționale conectate la mediul european al RIS și schimbul internațional de date.
12. Datele de rețea din mediul european al RIS se actualizează prin punerea la dispoziție fără întârziere a tuturor datelor de rețea necesare, potrivit subpct. 7.5.

Capitolul IV. ORIENTĂRI ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE

13. Pentru a sprijini RIS și a asigura interoperabilitatea serviciilor, orientările și specificațiile tehnice vizează, în special, următoarele domenii:
 - 13.1. sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior);

- 13.2. rapoartele electronice transmise de nave;
- 13.3. notificările transmise comandanților de nave;
- 13.4. sistemele de reperare și de urmărire a navelor;
- 13.5. compatibilitatea echipamentelor necesare pentru utilizarea RIS;
- 13.6. exploatarea mediului european al RIS;
- 13.7. interconectarea și schimbul de informații cu sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS);
- 13.8. interfața standardizată pentru platformele informatice ale altor moduri de transport;
- 13.9. interfața standardizată dintre mediul european al RIS și sistemele comunităților portuare ale porturilor interioare, precum și dintre mediul european al RIS și sistemele de infrastructuri inteligente pentru căile navigabile interioare;
- 13.10. datele pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare.
- 14. Orientările și specificațiile tehnice în domeniile prevăzute la pct. 13 se stabilesc prin actele normative subsecvente, se bazează pe principiile tehnice prevăzute în anexa nr. 2 și iau în considerare activitatea din acest domeniu a organizațiilor internaționale relevante.
- 15. Specificațiile tehnice aplicabile RIS sunt cele stabilite în ultima ediție a standardului european pentru serviciile de informații fluviale (ES-RIS).
- 16. În scopul aplicării RIS care necesită determinarea exactă a poziției, se recomandă utilizarea sistemelor de determinare a poziției și de navigație prin satelit, cum ar fi serviciile de navigație furnizate de Galileo, inclusiv Serviciul de mare precizie și autentificarea mesajelor de navigație de la serviciul deschis, precum și Serviciul european geostaționar mixt de navigare (EGNOS). Pentru aplicațiile și serviciile care se bazează pe date de observare a Pământului se recomandă utilizarea datelor, a informațiilor și a serviciilor Copernicus.

Capitolul V. OMOLOGAREA ECHIPAMENTULUI RIS

- 17. În cazul în care este necesar pentru siguranța navigației și este prevăzut în specificațiile tehnice relevante, echipamentul utilizat de terminalul și rețeaua RIS, precum și aplicațiile electronice se omologhează pentru conformitatea cu specificațiile respective înainte de darea în folosință pe căile navigabile interioare.
- 18. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisiei Europene organismele naționale responsabile de omologare.
- 19. Certificatele de omologare emise de organismele străine din statele membre ale Uniunii Europene, notificate Comisiei Europene, sunt recunoscute drept omologări efectuate de organismele naționale. Pentru statele din afara Uniunii Europene, certificatele de omologare emise de organismele străine se recunosc doar în baza unor acorduri de recunoaștere.

Capitolul VI. AUTORITĂȚI COMPETENTE ȘI MECANISMUL DE FEEDBACK

- 20. Agenția Navală este autoritatea competentă responsabilă de aplicația RIS, de schimbul internațional de date, de exploatarea și participarea la mediul european al RIS și de tratarea feedbackului transmis de utilizatorii RIS.
- 21. Pentru tratarea feedbackului din partea utilizatorilor RIS generat în urma aplicării prezentului Regulament:
 - 21.1. Agenția Navală asigură o procedură eficientă, simplă și accesibilă, bazată, în măsura posibilului, pe structurile existente;

- 21.2. tratarea feedbackului se efectuează astfel încât să se evite conflictele de interese, în mod imparțial și transparent, cu respectarea corespunzătoare a dreptului de desfășurare liberă a activității;
- 21.3. Agenția Navală asigură informarea utilizatorilor RIS și a altor părți interesate relevante cu privire la locul și modul în care poate fi transmis feedbackul;
- 21.4. Agenția Navală se asigură că feedbackul este tratat în timp util și în mod adecvat și că informațiile privind acțiunile ulterioare acestuia sunt puse la dispoziție, inclusiv prin intermediul mediului european al RIS.

Capitolul VII. PROTECȚIA DATELOR, SECURITATEA ȘI REUTILIZAREA INFORMAȚIILOR

- 22. Agenția Navală ia măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru a proteja informațiile și evidențele RIS împotriva evenimentelor nedorite sau a utilizării abuzive, inclusiv a accesului neautorizat, a modificării sau a pierderii, și pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale și a altor informații sensibile partajate în temeiul prezentului Regulament.
- 23. Prelucrarea datelor cu caracter personal necesare pentru operarea RIS se efectuează în conformitate cu Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal, Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public și Legea comunicațiilor electronice nr. 72/2025, numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru exploatarea aplicațiilor RIS.

Cerințe privind datele minime furnizate

1. Se furnizează, în special, următoarele date relevante pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare:
 - 1.1. axa căii navigabile, cu indicarea numărului de kilometri;
 - 1.2. restricțiile aplicabile navelor sau convoaielor cu privire la lungime, lățime, pescaj și înălțime deasupra liniei de plutire;
 - 1.3. orarul de funcționare al structurilor restrictive, în special al ecluzelor și podurilor;
 - 1.4. timpii de așteptare prevăzuți la poduri, ecluze și porturi interioare, în timp real atunci când sunt disponibili;
 - 1.5. amplasarea porturilor și a siturilor de transbordare;
 - 1.6. datele de referință privind indicatoarele nivelului apei relevante pentru navigație;
 - 1.7. amplasarea și, atunci când există astfel de date, disponibilitatea la momentul respectiv a infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal.
2. Informațiile puse la dispoziție se actualizează și, atunci când sunt disponibile, reflectă situația în timp real.

Principii pentru orientările și specificațiile tehnice RIS

1. Principii generale
 - 1.1. indicarea cerințelor tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare și utilizarea în exploatare a serviciilor și a sistemelor aferente;
 - 1.2. arhitectura și organizarea RIS;
 - 1.3. recomandări pentru nave în vederea participării la RIS, pentru serviciile individuale și pentru dezvoltarea etapizată a RIS.
2. Sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior)
 - 2.1. compatibilitatea cu sistemul maritim de afișare a hărților electronice și de informații (ECDIS maritim), pentru facilitarea traficului navelor de navigație interioară în zonele de trafic mixt ale estuarelor, precum și în zonele de trafic fluvial-maritim;
 - 2.2. precizarea cerințelor minime pentru echipamentul ECDIS interior, precum și a conținutului minim al hărților electronice de navigație, în vederea asigurării securității navigației, în special:
 - 2.2.1. un nivel ridicat de fiabilitate și disponibilitate a echipamentului ECDIS interior utilizat;
 - 2.2.2. soliditatea echipamentului ECDIS interior, care să îi permită să suporte condițiile ambientale prezente în general la bordul unei nave, fără a i se diminua calitatea sau fiabilitatea;
 - 2.2.3. includerea în harta electronică de navigație a tuturor tipurilor de obiecte topografice, de exemplu limitele căii navigabile, construcțiile de pe țărm și farurile, necesare pentru siguranța navigației;
 - 2.2.4. monitorizarea hărții electronice cu ajutorul unei imagini radar suprapuse, în scopul pilotării navei;
 - 2.3. integrarea informațiilor actualizate privind adâncimea căii navigabile în harta electronică de navigație și afișarea acestora în raport cu un nivel al apei predeterminat sau cu nivelul efectiv;
 - 2.4. integrarea unor informații suplimentare, de exemplu cele provenind de la alte părți decât autoritățile competente, în harta electronică de navigație și afișarea acestora în ECDIS interior, fără afectarea informațiilor necesare pentru siguranța navigației;
- 2.5. disponibilitatea hărților electronice de navigație pentru utilizatorii RIS;
 - 2.6. punerea la dispoziția tuturor producătorilor de aplicații a datelor pentru hărțile electronice de navigație, atunci când este cazul, la un preț rezonabil în funcție de costuri;
 - 2.7. integrarea de informații actualizate privind timpii de așteptare la ecluze, poduri și porturi interioare și afișarea acestora în ECDIS interior, fără afectarea informațiilor necesare pentru siguranța navigației.
3. Rapoarte electronice transmise de nave

- 3.1. facilitarea schimburilor de date electronice între autoritățile competente, precum și între participanții la navigația interioară și cea maritimă și la transportul multimodal în care este implicată navigația interioară;
- 3.2. utilizarea unui mesaj standardizat de notificare a transportului pentru comunicarea navă-autoritate, autoritate-navă și autoritate-autoritate, astfel încât să existe compatibilitate cu navigația maritimă;
- 3.3. utilizarea unor liste de coduri și a unor clasificări acceptate la nivel internațional, eventual completate de cerințe suplimentare de navigație interioară;
- 3.4. utilizarea unui număr european unic de identificare a navelor.
4. Notificări transmise comandanților de nave
 - 4.1. o structură standardizată a datelor, care să utilizeze module de text predefinite și codificate într-o mare măsură, astfel încât să permită traducerea automată în alte limbi a conținutului esențial și să faciliteze integrarea notificărilor către comandanți în sistemele de planificare a voiajelor;
 - 4.2. compatibilitatea structurii standardizate de date cu structura de date a ECDIS interior, pentru a facilita integrarea notificărilor către comandanți în ECDIS interior;
 - 4.3. o aliniere la specificațiile tehnice pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare, pentru a asigura coerența informațiilor puse la dispoziție.
5. Sisteme de reperare și urmărire a navelor
 - 5.1. precizarea cerințelor privind sistemele și a mesajelor-standard, precum și a procedurilor, astfel încât să se permită comunicarea lor în mod automat;
 - 5.2. diferențierea dintre sistemele adecvate cerințelor privind informațiile tactice referitoare la trafic și sistemele adecvate cerințelor privind informațiile strategice referitoare la trafic, atât cu privire la precizia poziționării, cât și la rata de actualizare cerută;
 - 5.3. descrierea sistemelor tehnice relevante pentru reperarea și urmărirea navelor, cum ar fi AIS interior (sistemul de identificare automată interior);
 - 5.4. compatibilitatea formatelor datelor cu sistemul AIS maritim.
6. Principiile de exploatare a mediului european al RIS
 - 6.1. preluarea rolului de ghișeu digital unic pentru navigația interioară;
 - 6.2. un punct de acces unic armonizat pentru informații actualizate și, dacă este posibil, în timp real privind condițiile de pe căile navigabile, pentru o navigație, o planificare a voiajelor și operațiuni portuare sigure și durabile;
 - 6.3. facilitarea lanțurilor de transport pentru multimodalitate, asigurând în același timp un nivel adecvat de protecție a datelor;
 - 6.4. un nivel ridicat de acuratețe a datelor pentru schimbul neîntrerupt de date între utilizatorii RIS relevanți;
 - 6.5. interfață ușor de utilizat, cu funcționalități adecvate, utile și practice, cum ar fi capacitatea de a salva și de a stoca profiluri;
 - 6.6. un punct de raportare unic armonizat, în conformitate cu principiul „doar o singură dată”, inclusiv pentru voiajele internaționale;

- 6.7. o legătură cu alte sisteme care utilizează tehnologii de informații, de comunicare, de navigare și de poziționare/localizare pentru gestionarea infrastructurii, a mobilității și a traficului în mod eficace și pentru asigurarea de servicii cu valoare adăugată cetățenilor și operatorilor;
- 6.8. colectarea și raportarea de date de utilizare anonimizate și agregate, care să poată fi utilizate pentru monitorizarea implementării RIS, incluzând cel puțin numărul de utilizatori RIS, disponibilitatea datelor în mediul european al RIS, conectarea și numărul de schimburi cu alte sisteme sau platforme digitale;
- 6.9. asigurarea securității cibernetice.
- 7. Disponibilitatea datelor pentru alte sisteme sau platforme digitale
 - 7.1. valorificarea funcționalităților oferite de mediul european al RIS;
 - 7.2. facilitarea schimbului electronic de date între tehnologiile RIS și bazele de date și sistemele utilizate de alte moduri de transport, prin legături de date și interfețe adecvate;
 - 7.3. precizarea cerințelor privind alte sisteme sau platforme digitale, precum și a procedurilor pentru schimbul automatizat de date;
 - 7.4. un schimb de informații în timp real, în special pentru datele critice din punctul de vedere al timpului;
 - 7.5. asigurarea schimbului securizat de informații în conformitate cu un sistem cuprinzător de control al accesului bazat pe drepturi;
 - 7.6. anticiparea unui cadru de schimb între sisteme care să permită evoluții și legături viitoare cu sisteme suplimentare, după caz.
- 8. Date privind navigația și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare
 - 8.1. punerea la dispoziție de informații actualizate la intervale regulate și cel puțin atunci când au loc modificări semnificative ale situației căii navigabile care pot afecta navigația;
 - 8.2. includerea cel puțin a următoarelor informații:
 - 8.2.1. timpul de așteptare prevăzut la ecluze, poduri (mobile) și porturi interioare;
 - 8.2.2. datele privind rețeaua de căi navigabile care sunt necesare pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare și care includ cel puțin setul de cerințe minime în materie de date prevăzut în anexa nr. 1;
 - 8.2.3. nivelul apei, adâncimea cea mai mică, înălțimea liberă pe verticală, starea barajului dacă blochează navigația, regimul, nivelul prognozat al apei și adâncimea minimă preconizată;
 - 8.2.4. situația gheții și navigabilitatea aferentă sau alte avertizări privind fenomene meteorologice extreme;
 - 8.2.5. orarul de funcționare al ecluzelor, podurilor (mobile) și porturilor interioare;
 - 8.3. punerea la dispoziție de informații prin intermediul ECDIS interior, al notificărilor transmise comandanților de nave și al mediului european al RIS, după caz.