

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității (JO L 255, 30.9.2005), CELEX: 32005L0044, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2025/2482 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 noiembrie 2025 (JO L, 2025/2482, 12.12.2025), CELEX: 32025L2482 - formă consolidată.
2	Proiect de hotărâre de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare.
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil.
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
5	Data întocmirii/actualizării: 13.07.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 1. Obiect</p> <p>(1) Prezenta directivă stabilește un cadru pentru desfășurarea și utilizarea serviciilor de informații fluviale (RIS) armonizate în cadrul Uniunii pentru a sprijini transportul pe căile navigabile interioare în vederea sporirii siguranței, eficienței și durabilității acestuia, precum și pentru a facilita interfețele cu alte moduri de transport.</p>	<p>1. Regulamentul privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare (în continuare - Regulament) stabilește cadrul pentru implementarea și utilizarea serviciilor de informații fluviale (în continuare - RIS) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru a sprijini transportul pe căile navigabile interioare în vederea creșterii siguranței, eficienței și durabilității acestuia, precum și pentru a facilita interfețele cu alte moduri de transport.</p>	Compatibil	<p>Obiectul se transpune fidel, cu adaptarea sferei teritoriale: „în cadrul Uniunii” → „pe teritoriul Republicii Moldova”. Domeniul concret (râurile Prut și Nistru) este delimitat la pct. 3.</p>
<p>(2) Prezenta directivă stabilește un cadru pentru stabilirea și dezvoltarea în continuare a cerințelor, specificațiilor și condițiilor tehnice pentru a asigura existența unor RIS armonizate, interoperabile și accesibile pe căile navigabile interioare în Uniune și pentru a facilita continuitatea cu serviciile de gestionare a traficului altor moduri de transport prin utilizarea interfețelor standardizate.</p>	<p>2. RIS se organizează ca un sistem deschis, armonizat și interoperabil cu sistemele similare de pe căile navigabile interioare ale statelor europene și se actualizează în conformitate cu cerințele, specificațiile și condițiile tehnice aplicabile, astfel încât să faciliteze continuitatea cu serviciile de gestionare a traficului ale altor moduri de transport prin utilizarea interfețelor standardizate.</p>	Compatibil	<p>Adaptare terminologică: „în Uniune” → interoperabilitate „cu sistemele similare de pe căile navigabile interioare ale statelor europene”. Cerințele și specificațiile tehnice concrete se stabilesc prin actele normative subsecvente (a se vedea pct. 15-16 și art. 5).</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 2. Domeniul de aplicare</p> <p>(1) Prezenta directivă se aplică punerii în aplicare și operării de RIS pe toate căile navigabile interioare și în toate porturile interioare ale statelor membre care fac parte din rețeaua transeuropeană de transport, astfel cum sunt indicate și enumerate în anexele I și II la Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului, și care sunt conectate direct la căile navigabile interioare și porturile interioare ale unui alt stat membru care fac parte din rețeaua transeuropeană de transport, astfel cum sunt indicate și enumerate în anexele respective.</p> <p>(2) Statele membre pot aplica prezenta directivă pentru căile navigabile interioare și porturile de pe căile navigabile interioare care nu sunt menționate la alineatul (1).</p>	<p>3. Prezentul Regulament se aplică în scopul implementării și operării RIS pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova: râul Prut, de la confluența cu fluviul Dunărea până la Ungheni (407 km), râul Nistru, din localitatea Palanca până la Hidrocentrala Dubăsari și de la Dubăsari până la localitatea Cosăuți, incluzând porturile de pe acestea.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Domeniul se fixează direct pe căile navigabile interioare ale RM (Prut/Nistru) și porturile aferente, inclusiv Complexul Portuar Giurgiulești din zona Dunării. Aceasta în condițiile în care la nivel național Regulamentul a fost transpus prin HG nr. 158/2026.</p> <p>Opțiune lăsată statelor membre. În context național, sfera de aplicare se stabilește direct și integral la pct. 3, acoperind toate căile navigabile interioare relevante ale RM</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

<p>Articolul 3. Definiții</p> <p>În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:</p>	<p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:</p>	Compatibil	
<p>(a) „servicii de informații fluviale (RIS)” înseamnă serviciile de informații armonizate destinate să sprijine gestionarea traficului și transportului pe căile navigabile interioare, inclusiv, ori de câte ori este posibil din punct de vedere tehnic, interfețele cu alte moduri de transport. RIS nu se referă la activitățile comerciale interne din cadrul uneia sau dintre mai multe societăți implicate, dar sunt deschise pentru a asigura interfața cu activitățile comerciale. RIS conțin servicii cum ar fi informații privind pasele de navigație, informații cu privire la trafic, gestionarea traficului, sprijin pentru atenuarea catastrofelor, informații privind gestionarea transportului, statistici și servicii vamale, precum și redevențele de cale navigabilă și taxele portuare;</p>	<p>4.1. servicii de informații fluviale (RIS) - serviciile de informații armonizate destinate să sprijine gestionarea traficului și transportului pe căile navigabile interioare, inclusiv, ori de câte ori este posibil din punct de vedere tehnic, interfețele cu alte moduri de transport. RIS nu se referă la activitățile comerciale interne din cadrul uneia sau al mai multor societăți implicate, dar sunt deschise pentru a asigura interfața cu activitățile comerciale. RIS conțin servicii cum ar fi informații privind pasele de navigație, informații cu privire la trafic, gestionarea traficului, sprijin pentru atenuarea catastrofelor, informații privind gestionarea transportului, statistici și servicii vamale, precum și redevențele de cale navigabilă și taxele portuare.</p>	Compatibil	
<p>(b) „informații privind pasele de navigație” înseamnă informații geografice, hidrologice și administrative privind calea navigabilă (pasa de</p>	<p>4.2. informații privind pasele de navigație - informații geografice, hidrologice și administrative privind calea navigabilă</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
navigație). Informațiile privind pasele de navigație sunt informații într-un singur sens: de la țărm către navă sau de la țărm către birou;	(pasa de navigație); informațiile privind pasele de navigație sunt informații într-un singur sens: de la țărm către navă sau de la țărm către birou.		
(c) „informații tactice privind traficul” înseamnă informațiile care afectează deciziile imediate privind navigația în situațiile reale de trafic și în mediul geografic apropiat;	4.3. informații tactice privind traficul - informațiile care afectează deciziile imediate privind navigația în situațiile reale de trafic și în mediul geografic apropiat.	Compatibil	
(d) „informații strategice privind traficul” înseamnă informațiile care afectează deciziile pe termen mediu și lung ale utilizatorilor RIS;	4.4. informații strategice privind traficul - informațiile care afectează deciziile pe termen mediu și lung ale utilizatorilor RIS.	Compatibil	
(e) „aplicație RIS” înseamnă furnizarea de servicii de informații fluviale prin sisteme special destinate acestui scop;	4.5. aplicație RIS - furnizarea de servicii de informații fluviale prin sisteme special destinate acestui scop.	Compatibil	
(f) „centru RIS” înseamnă locul în care sunt gestionate serviciile de către operatori;	4.6. centru RIS - locul în care sunt gestionate serviciile de către operatori.	Compatibil	
(g) „utilizatori RIS” înseamnă toate grupurile diferite de utilizatori, inclusiv comandanții navelor, operatorii RIS, operatorii ecluzelor și/sau podurilor, autoritățile căilor navigabile, operatorii portuari și din terminale, operatorii din centrele de luptă contra catastrofelor din cadrul serviciilor de urgență,	4.7. utilizatori RIS - toate grupurile de utilizatori, inclusiv comandanții navelor, operatorii RIS, operatorii ecluzelor și/sau podurilor, autoritățile căilor navigabile, operatorii portuari și din terminale, operatorii din structurile de intervenție în	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
administratorii flotelor, expeditorii și brokerii mărfurilor;	situații de urgență, administratorii flotelor, expeditorii și brokerii mărfurilor.		
(h) „interoperabilitate” înseamnă armonizarea serviciilor, a conținutului datelor, a formatului și a frecvenței schimburilor de date astfel încât utilizatorii RIS să aibă acces la aceleași servicii și informații la nivel european;	4.8. interoperabilitate - armonizarea serviciilor, a conținutului datelor, a formatului și a frecvenței schimburilor de date, astfel încât utilizatorii RIS să aibă acces la aceleași servicii și informații la nivel european.	Compatibil	
(i) „rețea transeuropeană de transport” sau „TEN-T” înseamnă căile navigabile interioare, astfel cum sunt indicate în hărțile prevăzute în anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1679;	4.9. rețea de căi navigabile interioare de importanță internațională - căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3.	Compatibil	
(j) „sistem european de gestionare a datelor de referință” sau „ERDMS” înseamnă o arhivă (bibliotecă) cu punct unic de acces care înmagazinează date de referință și liste de coduri utilizate de aplicațiile informatice în transportul pe căile navigabile interioare, operată sub autoritatea Comisiei; acesta nu include datele de rețea puse la dispoziție de statul membru în conformitate cu anexele I și III;	4.10. sistem european de gestionare a datelor de referință (ERDMS) - o arhivă (bibliotecă) cu punct unic de acces care înmagazinează date de referință și liste de coduri utilizate de aplicațiile informatice în transportul pe căile navigabile interioare, operată sub autoritatea Comisiei Europene. ERDMS nu include datele de rețea puse la dispoziție potrivit prezentului Regulament.	Compatibil	
(k) „sistem al comunității portuare” înseamnă o platformă electronică pentru schimbul de informații între părțile interesate publice și private pentru a	4.11. sistem al comunității portuare - o platformă electronică pentru schimbul de informații între părțile interesate publice și private, în	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

asigura buna funcționare a proceselor portuare și logistice;	vederea asigurării bunei funcționări a proceselor portuare și logistice.		
(l) „sistem inteligent de infrastructuri pentru căile navigabile interioare” înseamnă o platformă electronică ce sprijină gestionarea semiautomatizată și complet automatizată a infrastructurii de transport pe căile navigabile interioare în ecluze și poduri mobile în TEN-T și care este operată de autoritățile publice de gestionare a căilor navigabile interioare;	4.12. sistem inteligent de infrastructuri pentru căile navigabile interioare - o platformă electronică ce sprijină gestionarea semiautomatizată și complet automatizată a infrastructurii de transport pe căile navigabile interioare la ecluze și poduri mobile, operată de autoritățile publice de gestionare a căilor navigabile interioare.	Compatibil	
(m) „mediul european al RIS” înseamnă o platformă electronică cu punct unic de acces bazată pe informații RIS naționale care oferă servicii tehnice și operaționale destinate utilizatorilor de RIS și care conține linkuri către raportarea electronică în conformitate cu principiul „doar o singură dată”;	4.13. mediul european al RIS - o platformă electronică cu punct unic de acces, bazată pe informații RIS naționale, care oferă servicii tehnice și operaționale destinate utilizatorilor RIS și care conține linkuri către raportarea electronică în conformitate cu principiul „doar o singură dată”.	Compatibil	
(n) „port interior” înseamnă un port pe căi navigabile interioare din rețeaua centrală TEN-T sau din rețeaua globală TEN-T, astfel cum sunt enumerate și clasificate în anexa II la Regulamentul (UE) 2024/1679.	4.14. port interior - un port pe căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

	Capitolul II. IMPLEMENTAREA RIS		
<p>Articolul 4. Stabilirea RIS</p> <p>(1) Statele membre iau măsurile necesare pentru a pune în aplicare RIS pe căile navigabile interioare și în porturile interioare care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.</p>	5. Agenția Navală ia măsurile necesare pentru a pune în aplicare RIS pe căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3.	Compatibil	
<p>(2) Statele membre elaborează RIS într-un mod care să asigure eficiența, extensibilitatea și interoperabilitatea aplicației RIS, astfel încât aceasta să interacționeze cu alte aplicații RIS și cu sisteme destinate altor moduri de transport, oferind totodată interfețe pentru sistemele de gestionare a transporturilor și activitățile comerciale.</p>	6. Agenția Navală dezvoltă RIS astfel încât aplicarea RIS să fie eficientă, extensibilă și interoperabilă, permițând interacțiunea cu alte aplicații RIS și, dacă este posibil, cu sisteme destinate altor moduri de transport, oferind totodată interfețe pentru sistemele de gestionare a transportului și pentru activitățile comerciale.	Compatibil	
<p>(3) Pentru stabilirea RIS, statele membre:</p> <p>(a) se asigură că utilizatorilor de RIS le sunt puse la dispoziție toate datele relevante pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare; respectivele date de rețea, astfel cum sunt prevăzute în anexa I, sunt actualizate și puse la dispoziție cel puțin într-un format electronic comun accesibil în conformitate cu anexa III;</p>	<p>7. Pentru realizarea RIS, Agenția Navală:</p> <p>7.1. furnizează utilizatorilor RIS toate datele relevante pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare; datele de rețea, prevăzute în anexa nr. 1, se actualizează și se pun la dispoziție cel puțin într-un format electronic comun accesibil.</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(b) se asigură că utilizatorii de RIS dispun, pe lângă datele menționate la litera (a), de hărți electronice de navigație adaptate navigației pentru toate căile lor navigabile interioare și porturile lor interioare din TEN-T;	7.2. pune la dispoziția utilizatorilor RIS, pe lângă datele menționate la subpct. 7.1, hărți electronice de navigație adaptate navigației pentru toate căile navigabile interioare prevăzute la pct. 3 și porturile de pe acestea. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru, după caz, asigură accesul la seturile de date spațiale aflate în responsabilitatea sa, fie prin servicii de rețea, fie prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).	Compatibil	
(c) permit autorităților competente, în măsura în care reglementările naționale sau internaționale prevăd raportări din partea navelor, să primească de la nave rapoarte electronice cuprinzând toate datele solicitate navelor; în cazul transportului transfrontalier, respectivele date sunt puse integral la dispoziția autorităților competente ale statului membru învecinat înainte de sosirea navelor la frontieră;	7.3. permite autorităților publice competente, în măsura în care reglementările naționale sau internaționale prevăd raportări din partea navelor, să primească de la nave rapoarte electronice cuprinzând datele solicitate navelor; în cazul transportului transfrontalier, respectivele date se pun integral la dispoziția autorităților competente ale statului învecinat înainte de sosirea navelor la frontieră.	Compatibil	
(d) se asigură că notificările transmise către comandanții navelor, inclusiv cele privind nivelul apei sau pescajul maxim permis și rapoartele privind gheața de pe căile lor navigabile interioare sunt furnizate ca mesaje standardizate, codificate și care	7.4. se asigură că notificările transmise comandanților de nave, inclusiv cele privind nivelul apei sau pescajul maxim permis și rapoartele privind gheața de pe căile navigabile interioare, sunt furnizate	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
pot fi descărcate electronic; mesajul standardizat conține cel puțin informațiile necesare pentru navigația în siguranță, iar notificările către comandantii navelor sunt actualizate și furnizate cel puțin într-un format electronic comun accesibil în conformitate cu anexa III;	ca mesaje standardizate, codificate și care pot fi descărcate electronic; mesajul standardizat conține cel puțin informațiile necesare pentru navigația în siguranță, iar notificările se actualizează și se furnizează cel puțin într-un format electronic comun accesibil.		
(e) se asigură că datele de rețea din mediul european al RIS sunt actualizate prin punerea la dispoziție fără întârziere a tuturor datelor de rețea necesare în conformitate cu anexele I și III;	7.5. actualizează datele de rețea din mediul european al RIS, prin punerea la dispoziție fără întârziere a datelor de rețea necesare, în conformitate cu anexa nr. 1.	Compatibil	
(f) se asigură că, atunci când sunt disponibile, sunt puse la dispoziție cel puțin informațiile legate de trafic prin intermediul interfețelor care respectă specificațiile tehnice stabilite în conformitate cu punctul 7 din anexa II, acolo unde este cazul, pentru mediile electronice de schimb de informații stabilite de dreptul Uniunii și utilizate în alte moduri de transport;	7.6. pune la dispoziție, atunci când sunt disponibile, cel puțin informațiile legate de trafic prin intermediul interfețelor care respectă specificațiile tehnice aplicabile, pentru mediile electronice de schimb de informații utilizate în alte moduri de transport.	Compatibil	
(g) se asigură că sunt puse la dispoziție interfețe standardizate în conformitate cu anexele II și III la prezenta directivă pentru sistemele comunităților portuare ale porturilor interioare, inclusiv, atunci când sunt disponibile, informații actualizate privind disponibilitatea danelor și a infrastructurii pentru	7.7. pune la dispoziția sistemelor comunităților portuare interfețe standardizate, inclusiv, atunci când sunt disponibile, informații actualizate privind disponibilitatea danelor și a infrastructurii pentru combustibili alternativi.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
combustibili alternativi și, în special, a instalațiilor necesare în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului;			
<p>(h) se asigură că interfețele standardizate în conformitate cu anexele II și III sunt puse la dispoziția altor sisteme de infrastructuri inteligente pentru căile navigabile interioare în scopul gestionării traficului pe căile navigabile interioare.</p> <p>Obligațiile menționate la prezentul alineat se îndeplinesc în conformitate cu specificațiile și principiile prevăzute în anexele I și II.</p>	7.8. pune la dispoziția altor sisteme inteligente de infrastructuri pentru căile navigabile interioare interfețe standardizate, în scopul gestionării traficului pe căile navigabile interioare.	Compatibil	
(4) Autoritățile competente ale statului membru înființează centre RIS în conformitate cu necesitățile regionale.	8. Agenția Navală, prin Centrul de servicii de informații fluviale, gestionează serviciile RIS și înființează centre RIS suplimentare în conformitate cu necesitățile regionale.	Compatibil	
	Capitolul III. MEDIUL EUROPEAN AL RIS ȘI COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ		
(5) Statele membre, în comun, creează, reglementează, exploatează, utilizează și întrețin un mediu european al RIS care oferă servicii privind căile navigabile, infrastructura, traficul și transportul și pune la dispoziție datele necesare. Mediul european al RIS este accesibil tuturor utilizatorilor	11. Republica Moldova, prin Agenția Navală, participă la mediul european al RIS și pune la dispoziție datele sale de rețea, cu condiția ca datele să aibă aceeași calitate și același format cu cele ale statelor participante și să se respecte același nivel	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>RIS și reprezintă principala platformă pentru schimbul de informații în legătură cu RIS. Acesta conține interfețe pentru conexiunile cu sistemele altor moduri de transport și ale porturilor interioare. Statele membre desemnează una sau mai multe autorități competente responsabile cu exploatarea mediului european al RIS. Mediul european al RIS permite contribuții din partea țărilor terțe ale căror căi navigabile sunt conectate la rețeaua europeană de căi navigabile interioare și care sunt dispuse să coopereze și să pună la dispoziție datele lor de rețea, cu condiția ca datele să aibă aceeași calitate și același format cu cele ale statelor membre și să se respecte același nivel de securitate cibernetică și de protecție a datelor.</p>	<p>de securitate cibernetică și de protecție a datelor.</p> <p>12. Mediul european al RIS reprezintă principala platformă pentru schimbul de informații în legătură cu RIS și conține interfețe pentru conexiunile cu sistemele altor moduri de transport și ale porturilor interioare. Agenția Navală asigură exploatarea componentelor naționale conectate la mediul european al RIS și schimbul internațional de date.</p> <p>13. Datele de rețea din mediul european al RIS se actualizează prin punerea la dispoziție fără întârziere a tuturor datelor de rețea necesare, potrivit subpct. 7.5.</p>		
<p>(6) Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care se stabilesc caracteristicile, rolurile și procedurile operaționale pentru mediul european al RIS și care identifică entitatea care îl exploatează, pe baza principiilor specificațiilor tehnice RIS prevăzute la punctul 6 din anexa II pentru a asigura punerea în aplicare uniformă a acestora în întreaga Uniune. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (2).</p>	-	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(7) Pentru utilizarea sistemelor de identificare automată (AIS), se aplică Acordul regional privind serviciile de radiocomunicații pe căile navigabile interioare (RAINWAT), încheiat la București la 12 aprilie 2012, în cadrul Reglementărilor radio ale Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).	9. Pentru utilizarea sistemelor de identificare automată (AIS) se aplică Acordul regional privind serviciile de radiocomunicații pe căile navigabile interioare (RAINWAT), încheiat la București la 12 aprilie 2012, în cadrul Reglementărilor radio ale Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).	Compatibil	
(8) Statele membre, în cooperare cu Uniunea, după caz, încurajează comandanții navelor, operatorii, agenții sau armatorii navelor care navighează pe căile lor navigabile interioare și expeditorii sau proprietarii mărfurilor transportate la bordul acestor nave să profite pe deplin de serviciile furnizate în conformitate cu prezenta directivă.	10. Agenția Navală informează comandanții navelor, operatorii, agenții sau armatorii navelor care navighează pe căile navigabile interioare, precum și expeditorii sau proprietarii mărfurilor transportate la bordul acestor nave cu privire la serviciile puse la dispoziție în conformitate cu prezentul Regulament și îi încurajează să profite pe deplin de acestea.	Compatibil	
(9) Comisia ia măsuri adecvate pentru a verifica interoperabilitatea, fiabilitatea, disponibilitatea și siguranța RIS.	-	Compatibil	Prevedere care se referă la activitatea Comisiei Europene.
Articolul 5. Specificații tehnice	Capitolul IV. ORIENTĂRI ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE		
(1) Pentru a sprijini RIS și a asigura interoperabilitatea serviciilor în conformitate cu articolul 4 alineatul (2), se aplică specificațiile tehnice menționate în anexa III în concordanță cu	14. Pentru a sprijini RIS și a asigura interoperabilitatea serviciilor, orientările și	Compatibil	Domeniile se enumeră la pct. 14 (ca în Directivă), fără citarea actelor UE; specificațiile tehnice

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>principiile stabilite în anexa II, iar acestea vizează în special următoarele domenii:</p> <p>(a) sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior);</p> <p>(b) rapoartele electronice transmise de nave;</p> <p>(c) notificările transmise comandanților de nave;</p> <p>(d) sistemele de reperare și de urmărire a navelor;</p> <p>(e) compatibilitatea echipamentelor necesare pentru utilizarea RIS;</p> <p>(f) exploatarea mediului european al RIS;</p> <p>(g) interconectarea și schimbul de informații cu bazele de date ale Uniunii (ERDMS);</p> <p>(h) interfața standardizată pentru platformele informatice ale altor moduri de transport;</p> <p>(i) interfața standardizată dintre mediul european al RIS și sistemele comunităților portuare ale porturilor interioare și dintre mediul european al RIS și sistemele de infrastructuri inteligente pentru căile navigabile interioare;</p>	<p>specificațiile tehnice vizează, în special, următoarele domenii:</p> <p>14.1. sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior);</p> <p>14.2. rapoartele electronice transmise de nave;</p> <p>14.3. notificările transmise comandanților de nave;</p> <p>14.4. sistemele de reperare și de urmărire a navelor;</p> <p>14.5. compatibilitatea echipamentelor necesare pentru utilizarea RIS;</p> <p>14.6. exploatarea mediului european al RIS;</p> <p>14.7. interconectarea și schimbul de informații cu sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS);</p> <p>14.8. interfața standardizată pentru platformele informatice ale altor moduri de transport;</p> <p>14.9. interfața standardizată dintre mediul european al RIS și sistemele comunităților portuare ale porturilor interioare, precum și dintre mediul european al RIS și sistemele</p>		<p>propriu-zise se transpun prin cele 5 Ordine ale MIDR (dispozitivul pct. 3.1-3.5).</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(j) datele pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare.	<p>de infrastructuri inteligente pentru căile navigabile interioare;</p> <p>14.10. datele pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare.</p> <p>15. Orientările și specificațiile tehnice în domeniile prevăzute la pct. 14 se stabilesc prin actele normative subsecvente, se bazează pe principiile tehnice prevăzute în anexa nr. 2 și iau în considerare activitatea din acest domeniu a organizațiilor internaționale relevante.</p> <p>16. Specificațiile tehnice aplicabile RIS sunt cele stabilite în ultima ediție a standardului european pentru serviciile de informații fluviale (ES-RIS).</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 6. Determinarea poziției prin satelit</p> <p>În scopul desfășurării RIS, care necesită determinarea exactă a poziției, se recomandă utilizarea sistemelor de determinare a poziției și de navigație prin satelit, cum ar fi serviciile de navigație furnizate de Galileo, inclusiv Serviciul de mare precizie și Autentificarea mesajelor de navigație de la serviciul deschis și Serviciul european geostaționar mixt de navigare (EGNOS) menționat în Regulamentul (UE) 2021/696 al Parlamentului European și al Consiliului. În scopul desfășurării aplicațiilor și serviciilor care se bazează pe date de observare a Pământului, se recomandă utilizarea datelor, a informațiilor și a serviciilor Copernicus.</p>	<p>17. În scopul aplicării RIS care necesită determinarea exactă a poziției, se recomandă utilizarea sistemelor de determinare a poziției și de navigație prin satelit, cum ar fi serviciile de navigație furnizate de Galileo, inclusiv Serviciul de mare precizie și autentificarea mesajelor de navigație de la serviciul deschis, precum și Serviciul european geostaționar mixt de navigare (EGNOS). Pentru aplicațiile și serviciile care se bazează pe date de observare a Pământului se recomandă utilizarea datelor, a informațiilor și a serviciilor Copernicus.</p>	Compatibil	
	Capitolul V. OMOLOGAREA ECHIPAMENTULUI RIS		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 7. Omologarea echipamentului RIS</p> <p>(1) În cazul în care este necesar pentru siguranța navigației și este solicitat de specificațiile tehnice relevante, echipamentul utilizat de terminalul și rețeaua RIS, precum și aplicațiile electronice se omologhează pentru conformitatea cu respectivele specificații înainte de darea în folosință pe căile navigabile interioare.</p>	18. În cazul în care este necesar pentru siguranța navigației și este prevăzut în specificațiile tehnice relevante, echipamentul utilizat de terminalul și rețeaua RIS, precum și aplicațiile electronice se omologhează pentru conformitatea cu specificațiile respective înainte de darea în folosință pe căile navigabile interioare.	Compatibil	
<p>(2) Statele membre notifică Comisiei organismele naționale responsabile pentru omologare. Comisia comunică aceste informații celorlalte state membre.</p>	19. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisiei Europene organismele naționale responsabile de omologare.	Compatibil	Obligația de notificare este preluată, însă devine efectivă în raport cu Comisia Europeană la data aderării RM la UE (pct. 19 intră în vigoare la aderare - dispozitivul pct. 8).
<p>(3) Toate statele membre recunosc omologările eliberate de organismele naționale ale celorlalte state membre menționate la alineatul (2).</p>	20. Certificatele de omologare emise de organismele străine din statele membre ale Uniunii Europene, notificate Comisiei Europene, sunt recunoscute drept omologări efectuate de organismele naționale. Pentru statele din afara Uniunii Europene, certificatele de omologare emise de organismele străine se recunosc doar în baza unor acorduri de recunoaștere.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

	Capitolul VI. AUTORITĂȚI COMPETENTE ȘI MECANISMUL DE FEEDBACK		
<p>Articolul 8. Autorități competente</p> <p>Statele membre desemnează autorități competente responsabile pentru aplicația RIS, pentru schimbul internațional de date, pentru exploatarea mediului european al RIS și pentru tratarea feedbackului transmis de utilizatorii RIS. Statele membre notifică autoritățile desemnate Comisiei până la 17 ianuarie 2029.</p>	<p>21. Agenția Navală este autoritatea competentă responsabilă de aplicația RIS, de schimbul internațional de date, de exploatarea și participarea la mediul european al RIS și de tratarea feedbackului transmis de utilizatorii RIS.</p>	Compatibil	Desemnarea autorității competente se transpune integral (Agenția Navală). Notificarea către Comisie și termenul (17 ianuarie 2029) devin aplicabile la data aderării RM la UE; MIDR asigură notificarea (dispozitivul pct. 4).
<p>Articolul 8a. Mecanismul de feedback</p> <p>(1) Fiecare stat membru se asigură că există o procedură eficace, simplă și accesibilă, bazată, în măsura posibilului, pe structurile existente, pentru tratarea feedbackului din partea utilizatorilor de RIS generat în urma aplicării prezentei directive.</p>	<p>22. Pentru tratarea feedbackului din partea utilizatorilor RIS generat în urma aplicării prezentului Regulament:</p> <p>22.1. Agenția Navală asigură o procedură eficace, simplă și accesibilă, bazată, în măsura posibilului, pe structurile existente;</p>	Compatibil	
<p>(2) Tratarea feedbackului din partea utilizatorilor de RIS se efectuează astfel încât să se evite conflictele de interese. Tratarea feedbackului este imparțială și transparentă și respectă în mod corespunzător dreptul de desfășurare liberă a activității.</p>	<p>22.2. tratarea feedbackului se efectuează astfel încât să se evite conflictele de interese, în mod imparțial și transparent, cu respectarea corespunzătoare a dreptului de desfășurare liberă a activității;</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(3) Feedbackul din partea utilizatorilor de RIS se transmite prin intermediul mediului european al RIS și se înaintează statelor membre relevante. Statele membre se asigură că utilizatorii de RIS și alte părți interesate relevante primesc informații despre unde și cum pot transmite feedbackul.	22.3. Agenția Navală asigură informarea utilizatorilor RIS și a altor părți interesate relevante cu privire la locul și modul în care poate fi transmis feedbackul;	Compatibil	
(4) Statele membre se asigură că feedbackul din partea utilizatorilor de RIS este tratat în timp util și în mod adecvat și că informațiile privind acțiunile ulterioare acestuia sunt puse la dispoziție prin intermediul mediului european al RIS.	22.4. Agenția Navală se asigură că feedbackul este tratat în timp util și în mod adecvat și că informațiile privind acțiunile ulterioare acestuia sunt puse la dispoziție, inclusiv prin intermediul mediului european al RIS.	Compatibil	
(5) Mediul european al RIS informează anual Comisia cu privire la volumul de feedback primit și la modul în care a fost tratat feedbackul.	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

	Capitolul VII. PROTECȚIA DATELOR, SECURITATEA ȘI REUTILIZAREA INFORMAȚIILOR		
<p>Articolul 9. Norme privind respectarea vieții private, securitatea informațiilor și prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>(1) Statele membre iau măsurile tehnice și organizatorice necesare, în conformitate cu dreptul Uniunii și dreptul intern aplicabil, pentru a proteja informațiile și evidențele RIS împotriva evenimentelor nedorite sau a utilizării abuzive, inclusiv a accesului necorespunzător, a modificării sau a pierderii, și pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale și a altor informații sensibile partajate în temeiul prezentei directive.</p>	23. Agenția Navală ia măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru a proteja informațiile și evidențele RIS împotriva evenimentelor nedorite sau a utilizării abuzive, inclusiv a accesului neautorizat, a modificării sau a pierderii, și pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale și a altor informații sensibile partajate în temeiul prezentului Regulament.	Compatibil	
<p>(2) Datele care constituie date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului (4), pot fi prelucrate în temeiul prezentei directive numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru exploatarea aplicațiilor RIS, cu scopul de a asigura RIS armonizate, interoperabile și accesibile pe căile navigabile interioare din cadrul Uniunii și de a</p>	24. Prelucrarea datelor cu caracter personal necesare pentru operarea RIS se efectuează în conformitate cu Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal, Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public și Legea comunicațiilor electronice nr. 72/2025, numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru exploatarea aplicațiilor RIS.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
facilita interfețe standardizate cu serviciile de gestionare a traficului ale altor moduri de transport.			
<p>Articolul 10. Competențe delegate</p> <p>(1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a pentru a modifica anexa I, prin actualizarea și revizuirea cerințelor minime în materie de date, ținând seama de experiența dobândită în urma aplicării prezentei directive și de progresele tehnice înregistrate în dezvoltarea tehnologiilor și aplicațiilor RIS.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(2) În absența unor specificații tehnice pertinente și actualizate sau atunci când specificațiile tehnice elaborate de Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) nu respectă niciuna dintre cerințele aplicabile prevăzute în anexa II sau în cazul în care modificările procesului decizional al CESNI sau ale altor elemente ale standardului ar compromite interesele Uniunii și dacă acest lucru este justificat în mod corespunzător printr-o analiză adecvată, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a pentru a modifica anexa III în vederea furnizării de specificații tehnice adecvate pe baza principiilor stabilite în anexa II.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 10a. Exercițarea delegării de competențe</p> <p>(1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 1 ianuarie 2026. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 10 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.			
(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.	-	Prevederi UE neaplicabile	
(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 10 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 11. Procedura comitetului</p> <p>(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru transportul pe căi navigabile interioare. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.</p> <p>În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 12. Transpunerea</p> <p>(1) Statele membre care au căi navigabile interioare care se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 2 pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 20 octombrie 2007. Statele membre informează de îndată Comisia în această privință.</p> <p>Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(4) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(5) În cazul în care este necesar, statele membre se sprijină reciproc pentru punerea în aplicare a prezentei directive.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>(6) Comisia monitorizează instituirea RIS în cadrul Comunității și prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului până la 20 octombrie 2008.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 12a. Monitorizare</p> <p>Comisia monitorizează stabilirea RIS în cadrul Uniunii și prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului până la 3 ianuarie 2034. Raportul include o analiză a impactului prezentei directive asupra nivelului de integrare a transportului pe căile navigabile interioare în întregul lanț logistic și examinează potențialul noilor instrumente digitale de a spori eficiența pe tot cuprinsul rețelei TEN-T de căi navigabile interioare.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>Articolul 13. Intrarea în vigoare</p> <p>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	
<p>Articolul 14. Destinatarii</p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre care au căi navigabile interioare care se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 2.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

ANEXA I. CERINȚE MINIME ÎN MATERIE DE DATE	ANEXA nr. 1 la Regulamentul privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ___/2026) CERINȚE privind datele minime furnizate		
<p>După cum se menționează la articolul 4 alineatul (3) litera (a), sunt puse la dispoziție în special următoarele date:</p> <p>(a) axa căii navigabile cu indicarea kilometrilor;</p> <p>(b) restricțiile aplicabile navelor sau convoaielor cu privire la lungime, lățime, pescaj și înălțime deasupra liniei de plutire;</p> <p>(c) orarul de funcționare al structurilor restrictive, în special al ecluzelor și podurilor;</p> <p>(d) timpii de așteptare prevăzuți la poduri, ecluze și porturi interioare, în timp real atunci când sunt disponibili;</p> <p>(e) amplasarea porturilor și a siturilor de transbordare;</p> <p>(f) datele de referință privind indicatoarele nivelului apei relevante pentru navigație;</p>	<p>1. Se furnizează, în special, următoarele date relevante pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare:</p> <p>1.1. axa căii navigabile, cu indicarea numărului de kilometri;</p> <p>1.2. restricțiile aplicabile navelor sau convoaielor cu privire la lungime, lățime, pescaj și înălțime deasupra liniei de plutire;</p> <p>1.3. orarul de funcționare al structurilor restrictive, în special al ecluzelor și podurilor;</p> <p>1.4. timpii de așteptare prevăzuți la poduri, ecluze și porturi interioare, în timp real atunci când sunt disponibili;</p> <p>1.5. amplasarea porturilor și a siturilor de transbordare;</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>(g) amplasarea și, atunci când există astfel de date, disponibilitatea la momentul respectiv a infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal.</p> <p>Informațiile puse la dispoziție trebuie să fie actualizate și, atunci când sunt disponibile, să reflecte situația în timp real.</p>	<p>1.6. datele de referință privind indicatoarele nivelului apei relevante pentru navigație;</p> <p>1.7. amplasarea și, atunci când există astfel de date, disponibilitatea la momentul respectiv a infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal.</p> <p>2. Informațiile puse la dispoziție se actualizează și, atunci când sunt disponibile, reflectă situația în timp real.</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ANEXA II. PRINCIPII PENTRU SPECIFICAȚIILE TEHNICE RIS	ANEXA nr. 2 la Regulamentul privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ___/2026) PRINCIPII pentru orientările și specificațiile tehnice RIS		
1. Principii generale Specificațiile tehnice RIS trebuie să respecte următoarele principii generale: (a) indicarea cerințelor tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare și utilizarea în exploatare a serviciilor și a sistemelor aferente; (b) arhitectura și organizarea RIS; (c) recomandări pentru nave în vederea participării la RIS, pentru serviciile individuale și pentru dezvoltarea etapizată a RIS.	1. Principii generale 1.1. indicarea cerințelor tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare și utilizarea în exploatare a serviciilor și a sistemelor aferente; 1.2. arhitectura și organizarea RIS; 1.3. recomandări pentru nave în vederea participării la RIS, pentru serviciile individuale și pentru dezvoltarea etapizată a RIS.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>2. Sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior)</p> <p>Specificațiile tehnice care urmează să fie stabilite în conformitate cu articolul 5 pentru un sistem de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior) trebuie să respecte următoarele principii:</p>	2. Sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația pe căile navigabile interioare (ECDIS interior)	Compatibil	
<p>(a) compatibilitatea cu sistemul maritim de afișare a hărților electronice și de informații (ECDIS maritim) pentru facilitarea traficului navelor de navigație interioară în zonele de trafic mixt ale estuarelor, precum și în zonele de trafic fluvial-maritim;</p>	2.1. compatibilitatea cu sistemul maritim de afișare a hărților electronice și de informații (ECDIS maritim), pentru facilitarea traficului navelor de navigație interioară în zonele de trafic mixt ale	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>(b) precizarea cerințelor minime pentru echipamentul ECDIS interior, precum și conținutul minim al hărților electronice de navigație, în vederea asigurării securității navigației, în special:</p> <p>(i) un nivel ridicat de fiabilitate și disponibilitate a echipamentului ECDIS interior utilizat;</p> <p>(ii) soliditatea echipamentului ECDIS interior care să-i permită să suporte condițiile ambientale prezente în general la bordul unei nave, fără a i se diminua calitatea sau fiabilitatea;</p> <p>(iii) includerea în harta electronică de navigație a tuturor tipurilor de obiecte topografice, de exemplu limitele căii navigabile, construcțiile de pe țărm și farurile, care sunt necesare pentru siguranța navigației;</p> <p>(iv) monitorizarea hărții electronice cu ajutorul unei imagini radar suprapuse în scopul pilotării navei;</p>	<p>estuarelor, precum și în zonele de trafic fluvial-maritim;</p> <p>2.2. precizarea cerințelor minime pentru echipamentul ECDIS interior, precum și a conținutului minim al hărților electronice de navigație, în vederea asigurării securității navigației, în special:</p> <p>2.2.1. un nivel ridicat de fiabilitate și disponibilitate a echipamentului ECDIS interior utilizat;</p> <p>2.2.2. soliditatea echipamentului ECDIS interior, care să îi permită să suporte condițiile ambientale prezente în general la bordul unei nave, fără a i se diminua calitatea sau fiabilitatea;</p> <p>2.2.3. includerea în harta electronică de navigație a tuturor tipurilor de obiecte topografice, de exemplu limitele căii navigabile, construcțiile de pe țărm și farurile, necesare pentru siguranța navigației;</p> <p>2.2.4. monitorizarea hărții electronice cu ajutorul unei imagini radar suprapuse, în scopul pilotării navei;</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(c) integrarea informațiilor actualizate privind adâncimea căii navigabile în harta electronică de navigație și afișarea unor astfel de informații în raport cu un nivel al apei predeterminat sau a nivelului efectiv;	2.3. integrarea informațiilor actualizate privind adâncimea căii navigabile în harta electronică de navigație și afișarea acestora în raport cu un nivel al apei predeterminat sau cu nivelul efectiv;	Compatibil	
(d) integrarea unor informații suplimentare, de exemplu cele provenind de la alte părți decât autoritățile competente, în harta electronică de navigație și afișarea unor astfel de informații în ECDIS interior fără afectarea informațiilor care sunt necesare pentru siguranța navigației;	2.4. integrarea unor informații suplimentare, de exemplu cele provenind de la alte părți decât autoritățile competente, în harta electronică de navigație și afișarea acestora în ECDIS interior, fără afectarea informațiilor necesare pentru siguranța navigației;	Compatibil	
(e) disponibilitatea hărților electronice de navigație pentru utilizatorii RIS;	2.5. disponibilitatea hărților electronice de navigație pentru utilizatorii RIS;	Compatibil	
(f) punerea la dispoziția tuturor producătorilor de aplicații a datelor pentru hărțile electronice de navigație, atunci când este cazul la un preț rezonabil în funcție de costuri;	2.6. punerea la dispoziția tuturor producătorilor de aplicații a datelor pentru hărțile electronice de navigație, atunci când este cazul, la un preț rezonabil în funcție de costuri;	Compatibil	
(g) integrarea de informații actualizate privind timpii de așteptare la ecluze, poduri și porturi interioare și afișarea unor astfel de informații în ECDIS interior fără afectarea informațiilor care sunt necesare pentru siguranța navigației.	2.7. integrarea de informații actualizate privind timpii de așteptare la ecluze, poduri și porturi interioare și afișarea acestora în ECDIS interior, fără afectarea	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	----------------------	--------------

	informațiilor necesare pentru siguranța navigației.		
--	--	--	--

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>3. Rapoarte electronice transmise de nave</p> <p>Specificațiile tehnice pentru rapoartele electronice transmise de nave în navigația interioară în conformitate cu articolul 5 trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) facilitarea schimburilor de date electronice între autoritățile competente ale statelor membre și între participanții la navigația interioară și la cea maritimă, precum și la transportul multimodal în care este implicată navigația interioară;</p> <p>(b) utilizarea unui mesaj standardizat de notificare a transportului pentru comunicarea navă-autoritate, autoritate-navă și autoritate-autoritate, astfel încât să existe compatibilitate cu navigația maritimă;</p> <p>(c) utilizarea unor liste de coduri și a unor clasificări acceptate la nivel internațional, eventual completate de cerințe suplimentare de navigație interioară;</p> <p>(d) utilizarea unui număr european unic de identificare a navelor.</p>	<p>3. Rapoarte electronice transmise de nave</p> <p>3.1. facilitarea schimburilor de date electronice între autoritățile competente, precum și între participanții la navigația interioară și cea maritimă și la transportul multimodal în care este implicată navigația interioară;</p> <p>3.2. utilizarea unui mesaj standardizat de notificare a transportului pentru comunicarea navă-autoritate, autoritate-navă și autoritate-autoritate, astfel încât să existe compatibilitate cu navigația maritimă;</p> <p>3.3. utilizarea unor liste de coduri și a unor clasificări acceptate la nivel internațional, eventual completate de cerințe suplimentare de navigație interioară;</p> <p>3.4. utilizarea unui număr european unic de identificare a navelor.</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>4. Notificări transmise comandanților de nave</p> <p>Specificațiile tehnice pentru notificările către comandanții navelor în conformitate cu articolul 5, în special cu privire la informațiile referitoare la căile navigabile, informațiile referitoare la trafic și la gestionarea traficului, precum și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) o structură standardizată a datelor care să utilizeze module de text predefinite și codificate într-o mare măsură, în așa fel încât să permită traducerea automată în alte limbi a conținutului esențial și să faciliteze integrarea notificărilor către comandanți în sistemele de planificare a voiajelor;</p> <p>(b) compatibilitatea structurii standardizate de date cu structura de date a ECDIS interior, pentru a facilita integrarea notificărilor către comandanți în ECDIS interior;</p> <p>(c) o aliniere la specificațiile tehnice pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare pentru a asigura coerența informațiilor puse la dispoziție.</p>	<p>4. Notificări transmise comandanților de nave</p> <p>4.1. o structură standardizată a datelor, care să utilizeze module de text predefinite și codificate într-o mare măsură, astfel încât să permită traducerea automată în alte limbi a conținutului esențial și să faciliteze integrarea notificărilor către comandanți în sistemele de planificare a voiajelor;</p> <p>4.2. compatibilitatea structurii standardizate de date cu structura de date a ECDIS interior, pentru a facilita integrarea notificărilor către comandanți în ECDIS interior;</p> <p>4.3. o aliniere la specificațiile tehnice pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare, pentru a asigura coerența informațiilor puse la dispoziție.</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>5. Sisteme de reperare și urmărire a navelor</p> <p>Specificațiile tehnice pentru sistemele de reperare și urmărire a navelor în conformitate cu articolul 5 trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) precizarea cerințelor privind sistemele și a mesajelor-standard, precum și a procedurilor, astfel încât să se permită comunicarea lor în mod automat;</p> <p>(b) diferențierea dintre sistemele adecvate cerințelor privind informațiile tactice referitoare la trafic și sistemele adecvate cerințelor privind informațiile strategice referitoare la trafic, atât cu privire la precizia poziționării, cât și la rata de actualizare cerută;</p> <p>(c) descrierea sistemelor tehnice relevante pentru reperarea și urmărirea navelor, cum ar fi AIS interior (sistemul de identificare automată interior);</p> <p>(d) compatibilitatea formatelor datelor cu sistemul AIS maritim.</p>	<p>5. Sisteme de reperare și urmărire a navelor</p> <p>5.1. precizarea cerințelor privind sistemele și a mesajelor-standard, precum și a procedurilor, astfel încât să se permită comunicarea lor în mod automat;</p> <p>5.2. diferențierea dintre sistemele adecvate cerințelor privind informațiile tactice referitoare la trafic și sistemele adecvate cerințelor privind informațiile strategice referitoare la trafic, atât cu privire la precizia poziționării, cât și la rata de actualizare cerută;</p> <p>5.3. descrierea sistemelor tehnice relevante pentru reperarea și urmărirea navelor, cum ar fi AIS interior (sistemul de identificare automată interior);</p> <p>5.4. compatibilitatea formatelor datelor cu sistemul AIS maritim.</p>	Compatibil	

<p>6. Principiile de exploatare a mediului european al RIS</p> <p>Specificațiile tehnice pentru mediul european al RIS în conformitate cu articolul 5 trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) preluarea rolului de ghișeu digital unic pentru navigația interioară;</p> <p>(b) un punct de acces unic armonizat pentru informații actualizate și, dacă este posibil, în timp real privind condițiile de pe căile navigabile pentru o navigație, o planificare a voiajelor și operațiuni portuare, sigure și durabile, de-a lungul TEN-T;</p> <p>(c) facilitarea lanțurilor de transport pentru multimodalitate, asigurând în același timp un nivel adecvat de protecție a datelor;</p> <p>(d) un nivel ridicat de acuratețe a datelor pentru schimbul neîntrerupt de date între utilizatorii RIS relevanți de-a lungul TEN-T (în interiorul și în afara Uniunii);</p> <p>(e) interfață ușor de utilizat cu funcționalități adecvate, utile și practice, cum ar fi capacitatea de a salva și de a stoca profiluri;</p> <p>(f) un punct de raportare unic armonizat, în conformitate cu principiul „doar o singură dată”, inclusiv pentru voiajele internaționale;</p> <p>(g) o legătură cu alte sisteme care utilizează tehnologii de informații, de comunicare, de navigare și de poziționare/localizare pentru gestionarea</p>	<p>6. Principiile de exploatare a mediului european al RIS</p> <p>6.1. preluarea rolului de ghișeu digital unic pentru navigația interioară;</p> <p>6.2. un punct de acces unic armonizat pentru informații actualizate și, dacă este posibil, în timp real privind condițiile de pe căile navigabile, pentru o navigație, o planificare a voiajelor și operațiuni portuare sigure și durabile;</p> <p>6.3. facilitarea lanțurilor de transport pentru multimodalitate, asigurând în același timp un nivel adecvat de protecție a datelor;</p> <p>6.4. un nivel ridicat de acuratețe a datelor pentru schimbul neîntrerupt de date între utilizatorii RIS relevanți;</p> <p>6.5. interfață ușor de utilizat, cu funcționalități adecvate, utile și practice, cum ar fi capacitatea de a salva și de a stoca profiluri;</p> <p>6.6. un punct de raportare unic armonizat, în conformitate cu principiul „doar o singură dată”, inclusiv pentru voiajele internaționale;</p> <p>6.7. o legătură cu alte sisteme care utilizează tehnologii de informații, de comunicare, de navigare și de poziționare/localizare pentru gestionarea infrastructurii, a mobilității și a traficului în mod eficace și pentru</p>	<p>Compatibil</p>	
---	--	-------------------	--

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>infrastructurii, a mobilității și a traficului în cadrul TEN-T în mod eficace și pentru asigurarea de servicii cu valoare adăugată cetățenilor și operatorilor, inclusiv sisteme pentru o utilizarea a rețelei TEN-T în condiții de siguranță, de securitate, de protecție a mediului și de eficiență din punctul de vedere al capacității;</p> <p>(h) colectarea și raportarea de date de utilizare anonimizate și agregate care să poată fi utilizate pentru monitorizarea implementării RIS, incluzând cel puțin numărul de utilizatori RIS, disponibilitatea datelor în mediul european al RIS, conectarea și numărul de schimburi cu alte sisteme sau platforme digitale;</p> <p>(i) asigurarea securității cibernetice.</p>	<p>asigurarea de servicii cu valoare adăugată cetățenilor și operatorilor;</p> <p>6.8. colectarea și raportarea de date de utilizare anonimizate și agregate, care să poată fi utilizate pentru monitorizarea implementării RIS, incluzând cel puțin numărul de utilizatori RIS, disponibilitatea datelor în mediul european al RIS, conectarea și numărul de schimburi cu alte sisteme sau platforme digitale;</p> <p>6.9. asigurarea securității cibernetice.</p>		

<p>7. Disponibilitatea datelor pentru alte sisteme sau platforme digitale</p> <p>Specificațiile tehnice pentru schimbul de date cu alte sisteme sau platforme digitale în conformitate cu articolul 5 trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) valorificarea funcționalităților oferite de mediul european al RIS;</p> <p>(b) facilitarea schimbului electronic de date între tehnologiile RIS și bazele de date și sistemele utilizate de alte moduri de transport, prin legături de date și interfețe adecvate;</p> <p>(c) precizarea cerințelor privind alte sisteme sau platforme digitale, precum și a procedurilor pentru schimbul automatizat de date;</p> <p>(d) un schimb de informații în timp real, în special pentru datele critice din punctul de vedere al timpului;</p> <p>(e) asigurarea schimbului securizat de informații în conformitate cu un sistem cuprinzător de control al accesului bazat pe drepturi;</p> <p>(f) anticiparea unui cadru de schimb între sisteme care va permite evoluții și legături viitoare cu sisteme suplimentare, după caz, inclusiv schimburi cu viitorul spațiu european al datelor privind mobilitatea și cu orice alt sistem conceput pentru a promova inovațiile în transportul multimodal.</p>	<p>7. Disponibilitatea datelor pentru alte sisteme sau platforme digitale</p> <p>7.1. valorificarea funcționalităților oferite de mediul european al RIS;</p> <p>7.2. facilitarea schimbului electronic de date între tehnologiile RIS și bazele de date și sistemele utilizate de alte moduri de transport, prin legături de date și interfețe adecvate;</p> <p>7.3. precizarea cerințelor privind alte sisteme sau platforme digitale, precum și a procedurilor pentru schimbul automatizat de date;</p> <p>7.4. un schimb de informații în timp real, în special pentru datele critice din punctul de vedere al timpului;</p> <p>7.5. asigurarea schimbului securizat de informații în conformitate cu un sistem cuprinzător de control al accesului bazat pe drepturi;</p> <p>7.6. anticiparea unui cadru de schimb între sisteme care să permită evoluții și legături viitoare cu sisteme suplimentare, după caz.</p>	<p>Compatibil</p>	
---	--	-------------------	--

<p>8. Date privind navigația și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare</p> <p>Specificațiile tehnice pentru datele privind planificarea navigației și a voiajelor pe căile navigabile interioare în conformitate cu articolul 5 trebuie să respecte următoarele principii:</p> <p>(a) punerea la dispoziție de informații actualizate la intervale regulate și cel puțin atunci când au loc modificări semnificative ale situației căii navigabile care pot afecta navigația;</p> <p>(b) includerea cel puțin a următoarelor informații:</p> <p>(i) timpul de așteptare prevăzut la ecluze, poduri (mobile), porturi interioare;</p> <p>(ii) datele privind rețeaua europeană de căi navigabile care sunt necesare pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare și care includ cel puțin setul de cerințe minime în materie de date prevăzut în anexa I;</p> <p>(iii) nivelul apei, adâncimea cea mai mică, înălțimea liberă pe verticală, starea barajului dacă blochează navigația, regimul, nivelul prognozat al apei, adâncimea minimă preconizată;</p> <p>(iv) situația gheții și navigabilitatea aferentă sau alte avertizări privind fenomene meteorologice extreme;</p> <p>(v) orarul de funcționare al ecluzelor, podurilor (mobile), porturilor interioare;</p>	<p>8. Date privind navigația și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare</p> <p>8.1. punerea la dispoziție de informații actualizate la intervale regulate și cel puțin atunci când au loc modificări semnificative ale situației căii navigabile care pot afecta navigația;</p> <p>8.2. includerea cel puțin a următoarelor informații:</p> <p>8.2.1. timpul de așteptare prevăzut la ecluze, poduri (mobile) și porturi interioare;</p> <p>8.2.2. datele privind rețeaua de căi navigabile care sunt necesare pentru navigație și planificarea voiajelor pe căile navigabile interioare și care includ cel puțin setul de cerințe minime în materie de date prevăzut în anexa nr. 1;</p> <p>8.2.3. nivelul apei, adâncimea cea mai mică, înălțimea liberă pe verticală, starea barajului dacă blochează navigația, regimul, nivelul prognozat al apei și adâncimea minimă preconizată;</p> <p>8.2.4. situația gheții și navigabilitatea aferentă sau alte avertizări privind fenomene meteorologice extreme;</p> <p>8.2.5. orarul de funcționare al ecluzelor, podurilor (mobile) și porturilor interioare;</p>	<p>Compatibil</p>	
---	--	-------------------	--

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(c) punerea la dispoziție de informații prin intermediul ECDIS interior, al notificărilor transmise comandanților de nave și al mediului european al RIS, după caz.	8.3. punerea la dispoziție de informații prin intermediul ECDIS interior, al notificărilor transmise comandanților de nave și al mediului european al RIS, după caz.		
ANEXA III. SPECIFICAȚII TEHNICE PENTRU RIS Specificațiile tehnice aplicabile RIS sunt cele stabilite în ultima ediție a standardului european pentru serviciile de informații fluviale (ES-RIS) adoptată de CESNI.	16. Specificațiile tehnice aplicabile RIS sunt cele stabilite în ultima ediție a standardului european pentru serviciile de informații fluviale (ES-RIS).	Compatibil	