



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

pentru aprobarea Regulamentului privind respectarea obligațiilor statului de pavilion

În temeiul art. 6 lit. c) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezentul Regulament transpune Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009, nr. CELEX 32009L0021, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2024/3100 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 de modificare a Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion.

1. Se aprobă Regulamentul privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (se anexează).
2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 414/2020 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 165-176, art. 557).
3. Monitorizarea și implementarea prezentei hotărâri se pun în sarcina Agenției Navale a Republicii Moldova.
4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu următoarele excepții:
:

- 5.1. punctele 31, 32, 34, 35 și 36 din Regulament, intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană;
- 5.2. punctul 26 din Regulament se aplică la expirarea termenului de 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
- 6. Punctul 26 din Regulament se aplică la expirarea termenului de 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

Vasile TOFAN

Viceprim-ministru, ministrul
Infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

REGULAMENT

privind respectarea obligațiilor statului de pavilion

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (în continuare - Regulament) stabilește cerințele și procedurile necesare pentru îndeplinirea efectivă și consecventă de către Republica Moldova, în calitate de stat de pavilion, a responsabilităților și obligațiilor care îi revin în temeiul convențiilor internaționale relevante, în vederea îmbunătățirii siguranței, a condițiilor de viață și de muncă la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova și a prevenirii poluării de către acestea.
2. Prezentul Regulament se aplică Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare - ANRM), în calitate de autoritate care exercită atribuțiile statului de pavilion, cu privire la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, fac obiectul certificării și efectuează curse internaționale.
3. Prezentul Regulament se aplică fără a aduce atingere prevederilor legislației speciale în domeniul siguranței maritime, transportului naval și protecției mediului.
4. În sensul prezentului Regulament, noțiunile utilizate semnifică următoarele:
 - 4.1. *navă* - orice navă care arborează pavilionul Republicii Moldova, intră sub incidența uneia sau mai multor convenții și pentru care este necesar un certificat statutar.
 - 4.2. *administrație* - ANRM, în calitate de autoritate competentă care exercită atribuțiile statului de pavilion în raport cu navele care arborează pavilionul Republicii Moldova și cărora li se aplică prezentul Regulament.
 - 4.3. *organizație recunoscută* - o organizație recunoscută în conformitate cu Regulamentul cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă.
 - 4.4. *certificat* - certificat statutar eliberat în conformitate cu convențiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale.

- 4.5. *audit al OMI* - audit desfășurat în conformitate cu dispozițiile Rezoluției A.1067(28) privind cadrul și procedurile aferente sistemului OMI de audit al statelor membre, în versiunea aplicabilă, adoptată de Organizația Maritimă Internațională (în continuare - OMI).
- 4.6. *convenții* - convențiile, protocoalele la acestea și modificările aplicabile Republicii Moldova, care fac obligatorie utilizarea Codului III, precum și codurile aferente cu caracter obligatoriu.
- 4.7. *Codul III* - partea 2 din Rezoluția A.1070(28) privind Codul de aplicare a instrumentelor OMI, adoptată de OMI, cu excepția punctelor 16, 18, 19, 20.3, 21, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39, 40 și 41 din partea menționată, în versiunea aplicabilă.
- 4.8. *controlor al statului de pavilion* - persoană angajată în sectorul public, încadrată exclusiv în cadrul ANRM și autorizată corespunzător de aceasta, responsabilă de efectuarea controalelor, verificărilor și auditurilor navelor și companiilor vizate de instrumentele internaționale obligatorii relevante și care îndeplinește cerința de independență prevăzută la punctul 30.
- 4.9. *inspector al statului de pavilion* - persoană autorizată corespunzător de ANRM, care poate efectua inspecții ale statului de pavilion și care îndeplinește cerințele privind calificarea și independența prevăzute la punctele 29 și 30, fiind:
 - 4.9.1. persoană angajată în sectorul public, încadrată exclusiv în cadrul ANRM; sau
 - 4.9.2. persoană neîncadrată exclusiv în cadrul ANRM, autorizată pe bază ad-hoc ori în temeiul unui raport contractual cu ANRM.
- 4.10. *alt personal care asistă la efectuarea controalelor* - persoană autorizată corespunzător de ANRM sau de o organizație recunoscută care acționează în numele acesteia, care poate asista controlorii statului de pavilion la efectuarea controalelor, conform indicațiilor ANRM, și care îndeplinește cerințele de comunicare, calificare și independență prevăzute la punctele 28, 29 și 30.
- 4.11. *inspecție a statului de pavilion* - inspecție care nu are ca finalitate certificarea și care se efectuează pentru a verifica dacă starea reală a navei și personalul acesteia corespund certificatelor deținute.
- 5. ANRM, autoritate administrativă din subordinea organului central de specialitate în domeniul transportului naval, este autoritatea competentă responsabilă de aplicarea prezentului Regulament, în conformitate cu art. 6¹

din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova.

Capitolul II. CONDIȚII DE AUTORIZARE A OPERĂRII NAVELOR

6. Anterior permiterii operării unei nave căreia i s-a acordat dreptul de a arboră pavilionul Republicii Moldova, ANRM verifică respectarea de către navă a normelor și reglementărilor internaționale aplicabile, inclusiv a standardelor de siguranță, sociale și de mediu.
7. Măsurile prevăzute la punctul 6 pot fi realizate de o organizație recunoscută care acționează în numele Republicii Moldova, dacă aceasta este autorizată corespunzător de ANRM.
8. În cadrul verificării prevăzute la punctul 6, ANRM sau organizația recunoscută care acționează în numele Republicii Moldova examinează istoricul navei în materie de siguranță, utilizând, dacă sunt disponibile, rapoartele de inspecție ale statului de pavilion și certificatele conținute în propria bază de date.
9. În cazul în care nava a arborat anterior pavilionul unui alt stat, ANRM se consultă cu administrația statului de pavilion precedent pentru a stabili dacă există deficiențe nesoluționate sau alte aspecte de siguranță rămase nerezolvate.
10. Ori de câte ori administrația unui stat de pavilion solicită informații privind o navă care a arborat anterior pavilionul Republicii Moldova, ANRM transmite fără întârziere administrației solicitante informațiile privind deficiențele nesoluționate și orice alte aspecte relevante de siguranță.

Capitolul III. OBLIGAȚIILE DE SIGURANȚĂ ȘI INSPECȚIILE STATULUI DE PAVILION

Secțiunea 1. Aplicarea convențiilor și măsurile de conformitate

11. În domeniul transportului maritim internațional, ANRM aplică integral dispozițiile obligatorii referitoare la statele de pavilion, prevăzute în convenții, în condițiile stabilite de acestea și în raport cu navele care intră sub incidența lor.
12. ANRM întreprinde măsurile necesare pentru respectarea de către navele care au dreptul să arboreze pavilionul Republicii Moldova a normelor, reglementărilor și standardelor internaționale prevăzute de convenții, inclusiv prin:
 - 12.1. autorizarea, după caz, a controlorului angajat de o organizație recunoscută să îndeplinească aceleași sarcini ca un controlor al statului de pavilion.

12.2. efectuarea inspecțiilor statului de pavilion pentru verificarea conformității stării reale a navei cu certificatele deținute.

Secțiunea a 2-a. Realizarea inspecțiilor statului de pavilion

13. Inspecțiile statului de pavilion prevăzute la subpunctul 12.2 se pot efectua pe baza unei abordări bazate pe riscuri, care include următoarele criterii:

13.1. evidențele privind deficiențele și neconformitățile constatate în urma controalelor, auditurilor și verificărilor statutare efectuate de statul de pavilion;

13.2. rapoartele relevante de investigare a accidentelor;

13.3. reținerile sau notificările privind interzicerea operării, emise de o autoritate de control a statului portului;

13.4. depășirea ratei deficiențelor constatate în urma controlului statului portului, stabilite de ANRM;

13.5. evidențele privind deficiențele constatate în urma inspecțiilor statului de pavilion efectuate în conformitate cu legislația națională, dacă acestea sunt relevante pentru stabilirea profilului de risc;

13.6. alte informații relevante pentru stabilirea profilului de risc al navei.

14. În cazul utilizării abordării bazate pe riscuri, navele pentru care nu sunt disponibile suficiente date pentru calcularea profilului de risc se inspectează de către ANRM cel puțin o dată la cinci ani.

15. În cazul în care nu utilizează o abordare bazată pe riscuri, ANRM efectuează inspecțiile statului de pavilion potrivit propriilor proceduri, instrucțiuni și informații relevante, în conformitate cu Codul III, astfel încât fiecare navă să fie inspectată cel puțin o dată la cinci ani.

16. Deficiențele care necesită măsuri corective, inclusiv cele privind siguranța, aspectele sociale și protecția mediului, confirmate sau constatate în urma inspecției efectuate în conformitate cu subpunctul 12.2, se remediază în termenul stabilit de ANRM.

17. La finalizarea inspecției statului de pavilion, inspectorul statului de pavilion întocmește raportul privind rezultatele inspecției.

Secțiunea a 3-a. Capacitatea administrativă și formarea personalului

18. ANRM dispune de resurse adecvate dimensiunii și tipului flotei, precum și de procesele, procedurile și resursele administrative necesare îndeplinirii obligațiilor prevăzute în prezentul capitol.

19. ANRM asigură supravegherea activităților controlorilor statului de pavilion, ale inspectorilor statului de pavilion, ale altui personal care asistă la efectuarea controalelor, precum și ale organizațiilor recunoscute.
20. Organul central de specialitate în domeniul transportului naval asigură cadrul instituțional, organizatoric și de personal necesar pentru ca ANRM să dezvolte și să mențină, în funcție de dimensiunea și tipul flotei, capacitatea de examinare a soluțiilor tehnice și a documentației tehnice ale navelor, precum și capacitatea de luare a deciziilor tehnice aferente exercitării atribuțiilor de stat de pavilion.
21. Personalul responsabil de efectuarea controalelor, inspecțiilor statului de pavilion, auditurilor și verificărilor navelor și companiilor beneficiază de instruirea corespunzătoare activităților specifice desfășurate.
22. ANRM poate institui un sistem de consolidare a capacităților pentru inspectorii statului de pavilion și controlorii statului de pavilion, pe care îl actualizează ținând seama de obligațiile noi sau suplimentare care decurg din convenții.

Capitolul IV. REȚINEREA NAVELOR ȘI MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII

23. Atunci când este informată că o navă care arborează pavilionul Republicii Moldova a fost reținută de autoritatea statului portului, ANRM supraveghează, potrivit procedurilor stabilite, aducerea navei în conformitate cu convențiile OMI aplicabile.
24. ANRM instituie și implementează un program corespunzător de control și monitorizare, pentru a asigura reacția în timp util la situațiile prevăzute la punctul 23.
25. ANRM întreprinde măsurile necesare pentru efectuarea auditului OMI privind exercitarea atribuțiilor sale de stat de pavilion, în conformitate cu ciclul adoptat de OMI, și publică rezultatul auditului, cu respectarea legislației naționale privind confidențialitatea.

Capitolul V. SISTEMUL DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII ȘI INFORMAȚIILE ELECTRONICE

Secțiunea 1. Sistemul de management al calității

26. ANRM implementează și menține un sistem de management al calității care acoperă componentele operaționale ale activităților sale aferente exercitării atribuțiilor de stat de pavilion. Sistemul de management al calității se certifică în conformitate cu standardele internaționale aplicabile în domeniul managementului calității, inclusiv ISO 9001.

27. Sistemul de management al calității stabilește responsabilitățile și competențele personalului care efectuează controale, inspecții, audituri și verificări, precum și ale personalului care gestionează, desfășoară și verifică activitățile aferente obligațiilor statului de pavilion.
28. În cadrul sistemului de management al calității se documentează responsabilitățile personalului, cu indicarea tipului și amplitudinii activităților de inspecție care pot fi efectuate de inspectorii statului de pavilion neîncadrați exclusiv în cadrul ANRM, precum și a modului de comunicare și raportare al acestora.
29. ANRM asigură că inspectorii statului de pavilion neîncadrați exclusiv în cadrul ANRM și alt personal care asistă la efectuarea controalelor au nivelul de studii, instruire și supraveghere corespunzător sarcinilor pentru care sunt autorizați și pot aplica instrucțiunile, procedurile și criteriile statului de pavilion.
30. ANRM adoptă măsurile necesare pentru prevenirea conflictelor de interese în privința personalului care efectuează controale, inspecții, audituri și verificări, asigurând independența acestuia față de activitatea desfășurată.
31. În cazul în care Republica Moldova figurează pe lista de performanță scăzută sau, timp de doi ani consecutivi, pe lista de performanță medie, publicate în cel mai recent raport anual al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, ANRM întocmește și transmite Comisiei Europene, în termen de 4 luni de la publicarea raportului respectiv, un raport privind performanța Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion.
32. Raportul prevăzut la punctul 31 identifică și analizează principalele cauze ale reținerilor și deficiențelor care au determinat încadrarea Republicii Moldova în categoria de performanță scăzută sau medie.

Secțiunea a 2-a. Informațiile electronice privind navele

33. ANRM pune la dispoziție, în format electronic și în formă actualizată, următoarele informații privind navele care arborează pavilionul Republicii Moldova:
 - 33.1. certificatele statutare, complete sau provizorii, inclusiv datele controalelor, ale controalelor complementare și suplimentare, dacă acestea au fost efectuate, precum și ale auditurilor.
 - 33.2. identitatea navelor care au încetat să arboreze pavilionul Republicii Moldova în ultimele 12 luni.
34. ANRM se conectează la portalul digital interoperabil și la baza de date cu informații privind navele, instituite la nivelul Uniunii Europene. După

conectare, ANRM transferă către baza de date, în condițiile stabilite la nivelul Uniunii Europene, informațiile referitoare la inspecțiile statului de pavilion, inclusiv cele privind deficiențele și certificatele, și poate utiliza baza de date pentru eliberarea, semnarea, aprobarea, prelungirea și retragerea certificatelor electronice pentru navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.

- 35.** ANRM accesează informațiile înregistrate în baza de date cu informații privind navele, instituită la nivelul Uniunii Europene, precum și sistemul de inspecție prevăzut în Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024.

Capitolul VI. DISPOZIȚII FINALE

- 36.** ANRM:

36.1. cooperează cu Comisia Europeană și cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă.

36.2. participă la schimbul de bune practici și de experiență între administrațiile statelor membre, experții statului de pavilion și inspectorii statului de pavilion.

36.3. informează anual Comisia Europeană cu privire la numărul inspecțiilor statului de pavilion efectuate, indicând, pentru fiecare inspecție, numărul OMI al navei, data și locul efectuării acesteia.

- 37.** Convențiile și instrumentele internaționale la care se face referire în prezentul Regulament se aplică în versiunea aplicabilă Republicii Moldova și în măsura în care Republica Moldova este parte la acestea. Prezentul Regulament se aplică în coroborare cu Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova.