

**Notă informativă**  
**la proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la**  
**modificarea Hotărîrii Guvernului nr.1229 din 13 noiembrie 2001**

Elaborarea acestui proiect derivă din necesitatea executării prevederilor Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier.

În acest context, conform art. 31 din prezentă Lege, autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului un certificat de înmatriculare, precum și plăci cu număr de înmatriculare. Tipurile, structura, dimensiunile plăcilor cu număr de înmatriculare, modul de compunere a numărului pe placă, condițiile privind montarea plăcilor sînt stabilite de standardul de stat.

Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat care nu are montate plăcile cu număr de înmatriculare atribuit de autoritatea competentă sau care nu sînt conforme standardului în vigoare.

Astfel, Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, în calitate de deținător al standardului național SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, a organizat confecționarea, restabilirea și preschimbarea plăcilor de înmatriculare prin intermediul ÎS „CRIS „Registru”.

De menționat că, în prezent, ÎS „CRIS „Registru” acordă o gamă largă de servicii în domeniul înmatriculării vehiculelor, precum și, din ianuarie 2014, asigură confecționarea, restabilirea și preschimbarea plăcilor de înmatriculare în baza infrastructurii informațional-tehnologice și de producere de care dispune.

Pînă la data de 31.12.2013, confecționarea plăcilor de înmatriculare a fost contractată de către ÎS „CRIS „Registru” la uzina mecanică „ArtMet” S.A., în baza prevederilor punctului 2 al Hotărîrii Guvernului nr. 1229 din 13.11.2001 „Despre reglementarea unor probleme ce țin de evidența și documentarea mijloacelor de transport și conducătorilor de vehicule”. Conform acestui punct al Hotărîrii Guvernului, uzina mecanică „ArtMet” S.A. a produs și a livrat numere de înmatriculare doar în baza cerințelor standardului SM-122 din 10.01.1996, care, în perioada de acțiune, a suferit patru modificări în anii 2002, 2008, 2010 și 2014.

În legătură cu implementarea noului standard național și organizarea, începînd cu 01.01.2014, a procesului de confecționare a plăcilor de înmatriculare nemijlocit în cadrul ÎS „CRIS „Registru”, care realizează toate lucrările de sine stătător, fără externalizarea serviciilor către organizații terțe, punctul 2 al Hotărîrii Guvernului nr. 1229 din 13.11.2001 și-a pierdut actualitatea.

În ceea ce privește introducerea noțiunilor de preschimbare și restabilire a numerelor de înmatriculare menționăm că, conform analizei, în prezent, mai multe companii private desfășoară activitatea de înlocuire a plăcilor de înmatriculare în schimbul celor deteriorate sau pierdute, ce contravine legislației în vigoare. Ca urmare, în circulația rutieră apar tot mai multe plăci de înmatriculare contrafăcute care nu corespund standardelor naționale.

Prin implementarea confecționării plăcilor de înmatriculare nemijlocit în cadrul ÎS „CRIS „Registru” s-a ajuns la următoarele avantaje:

- asigurarea calității, evidenței stricte a semifabricatelor, precum și a proceselor de confecționare, eliberare și preschimbare a plăcilor de înmatriculare;
- excluderea riscului de contrafacere sau duplicare nesancționată;
- asigurarea unui proces integru de înmatriculare a mijloacelor de transport;

- diminuarea timpului de livrare a plăcilor de înmatriculare a vehiculelor către subdiviziunile teritoriale ale ÎS „CRIS „Registru”;
- implementarea standardelor noi și alinierea la prevederile legislației europene în domeniul sporirii gradului de protecție a plăcilor de înmatriculare pentru autovehicule și remorci, prin aplicarea metodelor imposibile de contrafăcut;
- asigurarea completării modulului „Conturul „D” din Registrul de stat al transporturilor, destinat evidenței confecționării și eliberării numerelor de înmatriculare ca parte componentă a proceselor de înmatriculare a vehiculelor, care este insuficient dezvoltat din lipsă de informație.

Modificarea propusă va contribui la dezvoltarea sistemului de înmatriculare a transportului prin asigurarea în volum deplin a procesului de înmatriculare de stat a vehiculelor, confecționarea, restabilirea, preschimbarea și eliberarea tuturor tipurilor de plăci de înmatriculare, conținând elemente moderne de protecție, ce vor corespunde standardului SM-122:2014, precum și la gestionarea eficientă a Registrului de stat al transporturilor.

Implementarea acestor modificări nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat. Realizarea acestora va fi asigurată de către Întreprinderea de Stat „Centrul Resurselor Informaționale de Stat „Registru” pe lângă Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

**Ministrul Tehnologiei  
Informației și Comunicațiilor**



**Pavel FILIP**