

SINTEZA
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la instituirea comisiei de cercetare prealabilă pentru
declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului național R7 „R14 –
Drochia – Costești – frontiera cu România” (sectorul de ocolire a orașului Drochia)
(nr. unic 522/MIDR/2026).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (nr. 36/01-06/725 din 29.05.2026)	1.	comunică lipsa de obiecții și propuneri.	Se ia act
S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” (nr. 06-01/2802 din 29.05.2026)	2.	comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act
Congresul Autorităților Locale din Moldova (nr. 186 din 28.05.2026)	3.	comunică lipsa de obiecții și propuneri la proiectul în cauză.	Se ia act
Ministerul Finanțelor (nr. 09/2-03/385/878 din 10.06.2026)	4.	comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.	Se ia act
Agencia Proprietății Publice (nr. 05-04-4130 din 03.06.2026)	5.	expune lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (nr. 17-1975 din 10.06.2026)	6.	avizează pozitiv, fără propuneri și obiecții.	Se ia act
Ministerul Mediului (nr. 13-05/1902 din 09.06.2026)	7.	comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act
Inspekția pentru Protecția Mediului Drochia (nr. 27/13/2026 din 17.06.2026)	8.	Vă comunică despre lipsa obiecțiilor și propunerilor referitor la subiectul dat.	
Avizare repetată			
Ministerul Finanțelor (comentariu e-Legiferare 15.06.2026)	9.	comunică lipsa de obiecții asupra proiectului hotărârii de Guvern definitive și prezentate spre expertizare juridică și anticorupție.	Se ia act

Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (nr. 36/01-06/808 din 15.06.2026)	10.	comunică lipsa de obiecții, recomandări și propuneri.	Se ia act
Ministerul Mediului (comentariu e-Legiferare 15.06.2026)	11.	comunică lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție (nr. 06/2/11077 din 18.06.2026, <i>Raport de expertizare anticorupție nr. EHG26/11583 din 18.06.2026</i>)	12.	Concluzia expertizei: Potrivit notei de fundamentare, proiectul are drept scop instituirea comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului național R7 (sectorul de ocolire a orașului Drochia). Autorul a prezentat sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitivat al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 din Legea nr.82/2017. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost structurată potrivit exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act
Ministerul Justiției (nr. 04/2-6958 din 22.06.2026)	13.	În denumirea proiectului și a anexei, sintagma „comisiei pentru cercetarea prealabilă” urmează a fi substituită cu sintagma „comisiei de cercetare prealabilă”, pentru uniformizarea terminologiei cu cea utilizată în Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999.	Se acceptă Modificările de rigoare au fost operate.
	14.	La pct. 1, semnalăm că denumirea comisiei nu este conformă cu cea utilizată în denumirea hotărârii și nu este clar dacă este vorba despre drumul național R7 sau R14.	Se acceptă Denumirea proiectului de hotărâre a fost ajustată în vederea asigurării

			concordanței cu denumirea comisiei. Totodată, potrivit art. 4 din Legea drumurilor nr. 509/1995, drumurile publice dispun de denumire și de indice. Astfel, pentru evitarea confuziei dintre indicele și denumirea drumului, acesta se va indica în următoarea redacție: R7 „R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România”.
	15.	La pct. 2, se va indica denumirea integrală a comisiei, fără utilizarea trimiterilor la alte dispoziții ale actului. Totodată, sintagma „componenta nominală” se va redacta cu literă mica.	Se acceptă Modificările de rigoare au fost operate.
	16.	La pct. 3, cuvântul „nominalizată” se va exclude ca fiind excedentar, întrucât comisia la care se face referire este deja determinată prin dispozițiile anterioare ale hotărârii.	Se acceptă Cuvântul „nominalizată” a fost exclus din text.
	17.	La pct. 5, textul „Ținerea lucrărilor de secretariat a comisiei...” nu corespunde terminologiei utilizate în practica normativă recentă. Deci, se recomandă formularea „Lucrările de secretariat ale comisiei sunt asigurate de Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.”.	Se acceptă Pct. 5 a fost reformulat conform recomandării.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA