***NOTĂ INFORMATIVĂ***

***la proiectul de Lege pentru modificarea şi completarea***

***Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător***

Elaborarea proiectului de Lege pentru modificarea şi completarea Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător, se pliază obligaţiei instituite Guvernului prin art.154 al Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014.

Pe de altă parte, Foaia de Parcurs privind acţiunile Guvernului în vederea eliminării constrîngerilor critice în calea mediului de afaceri 2013 - 2014, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 765 din 25 septembrie 2013, prevede la pct. 4.1 *acţiunea de actualizare a* ***listei licenţelor*** *şi autorizaţiilor existente, revizuirea acestora şi eliminarea dublărilor pentru a asigura respectarea principiilor de bună reglementare.*

Excluderea din lista genurilor reglementate prin licenţiere a 3 genuri: - activitatea burselor de mărfuri; - confecţionarea şi distrugerea ştampilelor; - activitatea de depozitare a cerealelor cu eliberarea certificatelor de depozit pentru cereale; se înscrie exact în intenţia expusă de actualizare a listei actelor permisive – licenţele pentru activităţile expuse.

Modificările şi completările Legii nr. 451/2001 în formula expusă, vine de asemenea să creeze ajustările legale cadru necesare, odată cu începerea producerii efectelor juridice ale Codului transporturilor rutiere cu elementele novatoare ce le comportă (*termenul licenţei – 8 ani, noţiunea de copie conformă a licenţei).*

Astfel, modificarea propusă la art. 8 alin. 1) lit. a) pct. 11) al Legii nr. 451/2001 genul de activitate supuse reglementării prin licenţiere, în noua formulă va avea următorul conţinut: „activitatea de transport rutier” – dat fiind că modificările aduse de legea de specialitate - Codul transporturilor rutiere, care substituie denumirea actuală a genului de activitate „transportul auto de călători în folos public”.

Prin derogare, promovând noile reglementări transpuse prin Codul transporturilor rutiere, pe lângă cerinţele speciale ce ţin de formularele de licenţă, anexa la aceasta – ca parte integrantă, stabilită la art. 9 al Legii nr. 451/2001, urmează a formaliza prevederile legii în discuţie prin introducerea unui nou alineat (31) în vederea integrării şi legitimării a documentului „copia conformă a licenţei” ca document nominal şi netransferabil al operatorului de transport rutier licenţiat, eliberat într-un număr corespunzător vehiculelor utilizate la operaţiunile de transport rutier, cu indicarea expresă a numărului de înmatriculare a vehiculului.

În acelaşi sens, a explicaţiilor din alineatul precedent, se propune modificarea alin.(6) din art. 18 al Legii, prin substituirea cuvîntului „autorizate” cu cuvîntul „conforme”.

De asemenea, s-a inserat în proiectul de lege excepţia sub aspectul termenului de valabilitate al licenţei (8 ani) pentru activitatea de transport rutier, avînd în vedere Legea specială - Codul transporturilor rutiere.

*Referinţele la reglementările corespondente ale legislaţiei comunitare şi nivelul compatibilităţii proiectului de act legislativ cu reglementările în cauză*

Potrivit Tabelului de concordanţă la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Codului transporturilor rutiere, titlul actului comunitar constituie Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009, de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului (JO L 300, 14 noiembrie 2009, p. 51). Subiectul scopului regulator îl constituie reglementarea activităţii (serviciilor) de transport rutier, iar obiectivul Regulamentului este armonizarea legislaţiei statelor membre în sectorul transporturilor.

Subsecvent, Codul transporturilor rutiere constituie actul normativ naţional, ce stabileşte cadrul normativ de reglementare a tuturor proceselor din domeniul transporturilor rutiere, prin adaptare la Actul comunitar expus supra, în limitele prevăzute de acordurile bilaterale, convenţiile şi acordurile internaţionale la care Republica Moldova este parte.

Astfel, proiectul de Lege pentru modificarea şi completarea Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licenţiere a activităţii de întreprinzător, derivă din noile reglementări (Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 şi Legea nr. 131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranţa traficului rutier), şi amplifică/continuă procesul de compatibilitate la standardele sectoriale comunitare.

O ultimă ajustare a dispoziţiei legale, absolut necesară, se referă la propunerea de modificare a Anexei nr. 1 pct. 1 lit. a) din Legea nr. 451/2001, în ceea ce ţine de substituirea cuvîntului ”unitate” cu sintagma ”post (de joc)”. Modificarea în discuţie este iniţiată în scopul împiedicării fenomenului de eludare a plăţii taxei de licenţă, prin utilizarea cu rea credinţă, a unor necorelări de înţelesuri din Lege şi standardul de specialitate (SM253:2005) de către entităţile economice licenţiate pentru activitatea în domeniul jocurilor de noroc.

În perioada anului 2013 - iunie 2014 pe piaţa jocurilor de noroc au fost puse în exploatare automate de joc, asamblate şi compuse, din punct de vedere constructiv (structural) - din două, trei şi mai multe automate, considerîndu-se o unitate, lucru care permite accesul la jocul de noroc simultan, a mai multor participanţi. Utilajul respectiv este certificat de către organismele de certificare abilitate ca un tot întreg, o unitate, ori acest lucru nu se încadrează în normele legale, şi intenţiei legiuitorului, astfel ca, sub camuflajului plăţii taxei de licenţa pentru un aparat de joc, plasîndu-se cîte 2-4 locuri de joc, ceea ce reprezintă diminuarea proporţional – de 2-4 a taxei de licenţă.

*Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare şi de altă natură*

Implementarea proiectului nu presupune cheltuieli financiare suplimentare.

Proiectul vizează activitatea de întreprinzător şi, în conformitate cu art.20 lit. e) al Legii nr. 780/2001 privind actele legislative şi art. 13 al Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător, este însoţit de Analiza impactului de reglementare.

**Viceministru Tudor COPACI**