

Tabel de concordanță

1. Titlul actului comunitar: - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/10 AL COMISIEI din 6 ianuarie 2015 privind criteriile aplicabile solicitanților de capacități de infrastructură feroviară și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 870/2014;							
2. Titlul actului normativ național: Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind criteriile aplicabile solicitanților de capacități de infrastructură feroviară.							
3. compatibil							
Art.	4. Actul Uniunii Europene	Art.	5. Proiectul de act normativ național	6. Grad de compatibilitate	7. Diferențe	8. Observ.	9. Autoritatea /persoana responsabilă
Articolul 1. Obiect							
	Prezentul regulament stabilește cerințe referitoare la garanțiile financiare pe care un administrator de infrastructură le poate cere pentru a asigura realizarea așteptărilor sale legitime legate de încasările viitoare, fără a depăși un nivel proporțional cu nivelul activităților preconizate de solicitant. Cerințele includ în special condițiile în care se poate solicita o garanție sau o plată în avans, precum și nivelul și durata unei garanții financiare. În plus, prezentul regulament stabilește anumite detalii referitoare la criteriile de evaluare a capacității solicitantului de a pregăti oferte conforme pentru obținerea unor capacități de infrastructură.	HG, pct. 1	1. Prezentul regulament stabilește cerințe referitoare la garanțiile financiare pe care un administrator de infrastructură le poate cere pentru a asigura realizarea așteptărilor sale legitime legate de încasările viitoare, fără a depăși un nivel proporțional cu nivelul activităților preconizate de solicitant. Cerințele includ în special condițiile în care se poate solicita o garanție sau o plată în avans, precum și nivelul și durata unei garanții financiare. În plus, prezentul regulament stabilește anumite detalii referitoare la criteriile de evaluare a capacității solicitantului de a pregăti oferte conforme	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

			pentru obținerea unor capacități de infrastructură.				
Articolul 2. Definiții							
	În sensul prezentului regulament, se aplică următoarea definiție:	HG, pct. 2	2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarea definiție:	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
1.	„garanție financiară” înseamnă (a) plăți în avans menite să reducă și să anticipeze obligațiile viitoare de plată a taxelor de infrastructură; sau (b) clauze contractuale prin care o instituție financiară, de exemplu o bancă, se angajează să garanteze efectuarea unor astfel de plăți atunci când acestea sunt datorate.	HG, pct. 2.1	2.1. „garanție financiară” înseamnă (a) plăți în avans menite să reducă și să anticipeze obligațiile viitoare de plată a taxelor de infrastructură; sau (b) clauze contractuale prin care o instituție financiară, de exemplu o bancă, se angajează să garanteze efectuarea unor astfel de plăți atunci când acestea sunt datorate.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Articolul 3. Condiții privind garanțiile financiare							
(1)	Solicitantul poate alege să furnizeze garanția financiară solicitată fie prin intermediul unei plăți în avans, fie prin intermediul unei clauze contractuale în sensul articolului 2. În cazul în care un solicitant furnizează o plată în avans pentru taxele de infrastructură, administratorul de infrastructură nu poate solicita concomitent alte garanții financiare pentru aceleași activități preconizate.	HG, pct. 3	3. Solicitantul poate alege să furnizeze garanția financiară solicitată fie prin intermediul unei plăți în avans, fie prin intermediul unei clauze contractuale în sensul punctului 2. În cazul în care un solicitant furnizează o plată în avans pentru taxele de infrastructură, administratorul de infrastructură nu poate solicita concomitent alte garanții financiare pentru	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

			aceleași activități preconizate;				
(2)	Administratorul de infrastructură poate cere solicitanților să furnizeze garanții financiare atunci când ratingul de credit al solicitantului sugerează că acesta ar putea avea dificultăți pentru efectuarea plăților periodice aferente taxelor de infrastructură. Administratorul de infrastructură menționează, dacă este cazul, acest rating de credit în secțiunea privind principiile de tarificare din documentul de referință al rețelei sale. Administratorul de infrastructură își bazează cererea de garanții financiare pe ratinguri care datează de cel mult de doi ani și care sunt furnizate de o agenție de rating de credit sau de o altă entitate profesională de rating sau de evaluare a bonității:	HG, pct. 4	4. Administratorul de infrastructură poate cere solicitanților să furnizeze garanții financiare atunci când ratingul de credit al solicitantului sugerează că acesta ar putea avea dificultăți pentru efectuarea plăților periodice aferente taxelor de infrastructură. Administratorul de infrastructură menționează, dacă este cazul, acest rating de credit în secțiunea privind principiile de tarificare din documentul de referință al rețelei sale. Administratorul de infrastructură își bazează cererea de garanții financiare pe ratinguri care datează de cel mult de doi ani și care sunt furnizate de o agenție de rating de credit sau de o altă entitate profesională de rating sau de evaluare a bonității:	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
(3)	Administratorul de infrastructură nu cere o garanție financiară:	HG, pct. 5.	5. Administratorul de infrastructură nu cere o garanție financiară:	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
(a)	de la întreprinderea feroviară desemnată, dacă o garanție financiară a fost deja acordată sau plătită de către solicitant, care nu este o întreprindere	HG, pct. 5.1.	5.1. de la întreprinderea feroviară desemnată, dacă o garanție financiară a fost deja acordată sau plătită de către solicitant, care nu este o	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

	feroviară, în vederea acoperirii plăților viitoare pentru aceleași activități preconizate;		întreprindere feroviară, în vederea acoperirii plăților viitoare pentru aceleași activități preconizate;				
(b)	dacă taxa de infrastructură urmează să fie plătită direct administratorului de infrastructură de către o autoritate competentă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului;	HG, pct. 5.2.	5.2. dacă taxa de infrastructură urmează să fie plătită direct administratorului de infrastructură de către o autoritate competentă în conformitate cu Regulamentul privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 47/2023.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Articolul 4. Nivelul și durata garanțiilor financiare

(1)	Nivelul garanțiilor financiare cerute de la un solicitant nu depășește valoarea estimată a taxelor suportate în cursul a două luni de exploatare solicitată a trenurilor.	HG, pct. 6.	6. Nivelul garanțiilor financiare cerute de la un solicitant nu depășește valoarea estimată a taxelor suportate în cursul a două luni de exploatare solicitată a trenurilor.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
(2)	Administratorul de infrastructură nu impune ca o garanție financiară să devină efectivă sau să fie plătită cu mai mult de zece zile înainte de prima zi a lunii în care întreprinderea feroviară începe exploatarea trenurilor pentru care se plătesc taxele de infrastructură pe care garanția financiară este destinată să le acopere. În cazul în care	HG, pct. 7.	7. Administratorul de infrastructură nu impune ca o garanție financiară să devină efectivă sau să fie plătită cu mai mult de zece zile înainte de prima zi a lunii în care întreprinderea feroviară începe exploatarea trenurilor pentru care se plătesc taxele de infrastructură pe care garanția financiară este destinată să le acopere. În	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

	capacitatea este alocată după această dată, administratorul de infrastructură poate cere garanția financiară într-un termen scurt.		cazul în care capacitatea este alocată după această dată, administratorul de infrastructură poate cere garanția financiară într-un termen scurt.				
Articolul 5. Capacitatea de a pregăti oferte conforme pentru obținerea unor capacități de infrastructură							
	Administratorul de infrastructură nu respinge o cerere pentru o anumită trasă pe motiv că nu au fost furnizate garanții privind capacitatea de a pregăti o ofertă conformă pentru obținerea unor capacități de infrastructură, în sensul articolului 41 alineatul (2) din Directiva 2012/34/UE, cu excepția cazului în care:	HG, pct. 8.	8. Administratorul de infrastructură nu respinge o cerere pentru o anumită trasă pe motiv că nu au fost furnizate garanții privind capacitatea de a pregăti o ofertă conformă pentru obținerea unor capacități de infrastructură, în sensul articolului 41 alineatul (2) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, cu excepția cazului în care:	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
(a)	solicitantul nu a răspuns la două cereri succesive de furnizare a unor informații lipsă sau a răspuns în mod repetat într-o manieră care nu îndeplinește condițiile stabilite în documentul de referință al rețelei menționat la articolul 27 din Directiva 2012/34/UE și în anexa IV la respectiva directivă în ceea ce privește procedurile privind trasele; și	HG, pct. 8.1.	8.1. solicitantul nu a răspuns la două cereri succesive de furnizare a unor informații lipsă sau a răspuns în mod repetat într-o manieră care nu îndeplinește condițiile stabilite în documentul de referință al rețelei menționat în art. 28 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2024 în	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

			ceea ce privește procedurile privind trasele; și				
(b)	administratorul de infrastructură poate demonstra, la cererea organismului de reglementare și într-un mod pe care organismul de reglementare îl consideră satisfăcător, că a luat toate măsurile rezonabile pentru a sprijini depunerea corectă și la timp a cererilor.	HG, pct. 8.2.	8.2. administratorul de infrastructură poate demonstra, la cererea organismului de reglementare și într-un mod pe care organismul de reglementare îl consideră satisfăcător, că a luat toate măsurile rezonabile pentru a sprijini depunerea corectă și la timp a cererilor.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Articolul 6. Dispoziție tranzitorie							
	Atunci când este necesar, administratorii de infrastructură își aliniază documentele de referință ale rețelei la dispozițiile prezentului regulament pentru prima perioadă din graficul de circulație care urmează intrării în vigoare a prezentului regulament.	HG, pct. 9.	9. Atunci când este necesar, administratorii de infrastructură își aliniază documentele de referință ale rețelei la dispozițiile prezentului regulament pentru prima perioadă din graficul de circulație care urmează intrării în vigoare a prezentului regulament.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Articolul 7.							
	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 870/2014 se abrogă.			Norme UE neaplicabile			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Articolul 8.							
	Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la			Norme UE neaplicabile			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

	data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 16 iunie 2015, cu excepția articolului 7, care se aplică de la data intrării în vigoare.						
--	--	--	--	--	--	--	--

**Viceprim-ministru,
Ministru**

Vladimir BOLEA