

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.					
2	Titlul actului normativ național Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Mecanismului de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare					
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil					
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale					
5	Data întocmirii 23.01.2026.					
6	Traducere verificată de BIE					
7 Actul UE în limba română	8 Actul Uniunii Europene în limba engleză	9 Actul/actele național/e în limba română	10 Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză	11 Gradul de compatibilitate	12 Observațiile Republicii Moldova	13 Observațiile Comisiei Europene

Articolul 1 Obiect	Article 1 Subject matter					
Prezenta decizie stabilește specificația referitoare la registrul european al tipurilor autorizate de vehicule menționat la articolul 34 din Directiva 2008/57/CE.	This Decision establishes the specification for the European register of authorised types of vehicles referred to in Article 34 of Directive 2008/57/EC.	1. Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare (în continuare – Mecanism) stabilește mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare necesare pentru alimentarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare menționat la punctele 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.		Parțial compatibil		
Articolul 2 Specificația registrului european al tipurilor autorizate de vehicule	Article 2 Specification of the European register of authorised types of vehicles					
(1) Agenția creează, exploatează și menține registrul european al tipurilor autorizate de vehicule pe baza specificației stabilite în anexele I și II.	1. The Agency shall develop, operate and maintain the European register of authorised types of vehicles on the basis of the specification set out in Annexes I and II.	2. Agenția Feroviară (în continuare – <i>Agenția</i>) exploatează și menține un registru al tipurilor admise de vehicule feroviare pe baza specificației stabilite în anexa nr. 1 și anexa nr. 2.		Compatibil		
(2) Registrul european al tipurilor autorizate de vehicule (ERATV) conține date privind tipurile de vehicule autorizate de statele membre în conformitate cu articolul 26 din Directiva 2008/57/CE.	2. The European register of authorised types of vehicles (ERATV) shall contain data on the types of vehicle authorised by the Member States pursuant to Article 26 of Directive 2008/57/EC.	3. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare conține date privind tipurile de vehicule admise în conformitate cu Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.		Compatibil		
(3) Se consideră că tipurile de vehicule autorizate de un stat membru înainte de 19 iulie 2010, pentru care au fost autorizate unul sau mai multe vehicule în unul sau	3. Types of vehicle authorised by a Member State before 19 July 2010 for which one or more vehicles have been authorised in one or more Member States pursuant to			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile articolului 1 alin. (3) din actul UE nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova, întrucât, până la data de 19 iulie	

în mai multe state membre în conformitate cu articolul 22 sau cu articolul 24 din Directiva 2008/57/CE după 19 iulie 2010, intră sub incidența prevederilor articolului 26 din Directiva 2008/57/CE și sunt înregistrate în ERATV. În acest caz, datele de înregistrat se pot limita la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de acordare a autorizației de tip.	Article 22 or 24 of Directive 2008/57/EC after 19 July 2010 are deemed to fall under provisions of Article 26 of Directive 2008/57/EC and shall be registered in ERATV. In this case, data to be recorded may be limited to the parameters that have been verified during the type authorisation process.				2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
(4) Tipurile de vehicule care pot fi înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute în secțiunea 1 din anexa I.	4. The types of vehicles which can be registered voluntarily are those set out in Section 1 of Annex I.	4. Tipurile de vehicule înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute la pct. 1 din anexa nr. 1.		Compatibil		
(5) Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa III.	5. The structure of the number that each type of vehicle receives shall be as set out in Annex III.	5. Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa nr. 3.		Compatibil		
(6) Registrul devine operațional până la 31 decembrie 2012. Între timp, Agenția publică informațiile referitoare la tipurile autorizate de vehicule pe site-ul său web.	6. The register shall be operational by 31 December 2012. In the meantime the Agency shall publish the information relating to the authorised types of vehicles on its website.	6. Agenția publică informațiile referitoare la tipurile admise de vehicule pe site-ul său web oficial.		Compatibil		
Articolul 2a Informații care trebuie introduse de agenție	Article 2a Information to be inserted by the Agency					
Agenția introduce în registrul european al tipurilor autorizate de vehicule informații privind autorizațiile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu articolul 50 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei (1), astfel cum sunt prevăzute în anexa II la prezenta decizie.	The Agency shall insert in the European register of authorised types of vehicles information on the vehicle type authorisations or vehicle type variants it has granted and on new versions of a vehicle type or of a vehicle type variant in accordance with Article 50 of Commission Implementing Regulation (EU) 2018/545 (1), as set out in Annex II to this Decision.	7. Agenția introduce în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare informații privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu pct. 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.		Compatibil		
Articolul 3	Article 3 Information to be sent by national safety authorities					

Informații care trebuie transmise de autoritățile naționale de siguranță						
(1) Statele membre se asigură că autoritățile naționale de siguranță furnizează informațiile privind autorizațiile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu articolul 50 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545, astfel cum sunt prevăzute în anexa II la prezenta decizie.	1. Member States shall ensure that the national safety authorities provide the information on the vehicle type authorisations or vehicle type variants they have granted and on the new version of a vehicle type or of a vehicle type variant in accordance with Article 50 of Regulation (EU) 2018/545, as set out in Annex II to this Decision.	8. Autoritatea națională de siguranță (în continuare – <i>ANS</i>) furnizează informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu pct. 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.		Compatibil		
(2) Autoritățile naționale de siguranță furnizează informațiile menționate la alineatul (1) al prezentului articol în conformitate cu regulile stabilite în secțiunea 5.2 din anexa I.	2. The national safety authorities shall provide the information referred to in paragraph 1 of this Article in accordance with the rules laid down in Section 5.2 of Annex I.	9. ANS furnizează informațiile menționate la pct. 8 în conformitate cu regulile stabilite la subpunctul 5.2 din anexa nr. 1.		Compatibil		
(3) Autoritățile naționale de siguranță transmit informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.	3. The national safety authorities shall submit the information by using the standard web-based electronic form with the relevant fields filled in.	10. ANS transmite informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.		Compatibil		
(4) Cel târziu la patru luni de la data intrării în vigoare a prezentei decizii, autoritățile naționale de siguranță transmit informațiile legate de autorizațiile de tip de vehicul pe care le-au acordat după 19 iulie 2010 și până la intrarea în vigoare a prezentei decizii.	4. The national safety authorities shall submit the information related to the authorisations of types of vehicles that they have granted after 19 July 2010 and before the entry into force of this Decision not later than 4 months after the date of entry into force of this Decision.	11. ANS transmite informațiile legate de admiterile de tip de vehicul pe care le-a acordat.		Compatibil		
Articolul 4 Coduri de restricție	Article 4 Restriction codes					
Codurile de restricție armonizate se aplică în toate statele membre.	Harmonised restriction codes shall be applicable in all Member States.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederi aplicabile exclusiv statelor membre ale Uniunii Europene	
Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în	The list of harmonised restriction codes shall be the list referred to in	12. Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în				

Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei (2).	Commission Implementing Decision (EU) 2018/1614 (2).	Regulamentul privind specificațiile tehnice și funcționale pentru registrul național al vehiculelor feroviare, aprobat prin Ordinul organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar.				
Articolul 5 Dispoziții finale	Article 5 Final provisions					
(1) Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.	1. The Agency shall publish and keep up-to-date an application guide for the European register of authorised types of vehicles. Among other information, this guide shall include for each parameter a reference to the clauses of the technical specifications for interoperability that state the requirements for this parameter.	13. Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.		Compatibil		
(2) Agenția prezintă Comisiei o recomandare referitoare la posibila includere în registru a tipurilor de vehicule care au fost autorizate înainte de 19 iulie 2010 și la posibila modificare a prezentei decizii pe baza experienței dobândite, nu mai târziu de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.	2. The Agency shall submit a recommendation to the Commission on the possible inclusion in the register of types of vehicles that were authorised before 19 July 2010 and on the possible amendment of this Decision based on the experience gained not later than 18 months after the entry into force of this Decision.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile articolului 5 alineatul (2) din actul UE nu sunt aplicabile în pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
Articolul 6 Data aplicării	Article 6 Date of application					
Prezenta decizie se aplică de la 15 aprilie 2012.	This Decision shall apply from 15 April 2012.			Prevederi UE neaplicabile	Articolul 6 din actul UE nu este transpus în actul național.	
Articolul 7 Destinatari	Article 7 Addressees					
Prezenta decizie se adresează Agenției Europene a Căilor Ferate și statelor membre.	This Decision is addressed to the European Railway Agency and the Member States.			Prevederi UE neaplicabile	Articolul 7 din actul UE nu este transpus în actul național.	
<i>ANEXA I</i>	<i>ANNEX I</i> SPECIFICATION FOR THE EUROPEAN REGISTER OF	<i>Anexa nr. 1</i>				

SPECIFICAȚIA REGISTRULUI EUROPEAN AL TIPURILOR AUTORIZATE DE VEHICULE	AUTHORISED TYPES OF VEHICLES	<i>la Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare</i> Specificația registrului tipurilor admise de vehicule feroviare				
1. TIPURI DE VEHICULE CĂRORA LI SE APLICĂ ÎNREGISTRAREA VOLUNTARĂ	1. TYPES OF VEHICLE TO BE VOLUNTARILY REGISTERED	1. Tipuri de vehicule cărora li se aplică înregistrarea voluntară		Compatibil		
Tipurile de vehicule autorizate înainte de 19 iulie 2010 pentru care nu s-au autorizat vehicule noi după 19 iulie 2010 pot fi înregistrate în mod voluntar în ERATV.	Types of vehicle authorised before 19 July 2010 for which no new vehicles have been authorised after 19 July 2010 may be registered in ERATV voluntarily.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 1 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
Pe lângă acestea, pot fi înregistrate în mod voluntar următoarele tipuri de vehicule:	In addition, the following types of vehicle may be registered voluntarily:			Compatibil	Prevederile respective au fost prin subpct. 1.1. din actul național	
— vehiculele autorizate să fie date în exploatare înainte de 19 iulie 2010 pentru care a fost acordată o autorizație suplimentară de dare în exploatare (punere în funcțiune) în conformitate cu articolul 23 sau cu articolul 25 din Directiva 2008/57/CE;	— vehicles authorised to be placed in service before 19 July 2010 for which an additional authorisation for placing in service has been granted pursuant to Article 23 or 25 of Directive 2008/57/EC,			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 2 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
— vehiculele autorizate să fie date în exploatare înainte de 19 iulie 2010 pentru care a fost acordată o nouă autorizație de dare în exploatare în urma unei modernizări sau reînnoiri;	— vehicles authorised to be placed in service before 19 July 2010 for which a new authorisation for placing in service has been granted after an upgrading or renewal,			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 3 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
— vehiculele provenind din țări terțe și autorizate pe teritoriul UE în conformitate cu COTIF 1999, în special cu apendicele F și G la aceasta; sau	— vehicles coming from third countries and authorised on the EU territory according to COTIF 1999 and particularly its Appendices F and G or,	1.1. Sunt înregistrate în mod voluntar vehiculele provenind din țări terțe și admise pe teritoriul național în conformitate cu Convenția privind transporturile		Compatibil	Republica Moldova este parte la Convenția privind transporturile internaționale feroviare, inclusiv la	

		internaționale feroviare, în special cu apendicele F și G la aceasta.			apendicele F și G la aceasta.	
— vehiculele provenind din țări terțe și autorizate în temeiul prevederilor articolului 21 alineatul (11) din Directiva 2008/57/CE.	— vehicles coming from third countries and authorised under provisions of Article 21(11) of Directive 2008/57/EC.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu este transpusă, întrucât face trimitere directă la un mecanism de autorizare prevăzut la art. 21 alin. (11) din Directiva 2008/57/CE, articol care nu este aplicabil și nu a fost transpus în cadrul juridic național. În consecință, categoria de vehicule la care se referă dispoziția nu poate exista în sistemul național.	
În aceste patru cazuri de înregistrare voluntară, datele de înregistrat se pot limita la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de autorizare.	In these four cases of voluntary registration, data to be recorded may be limited to the parameters that have been verified during the authorisation process.	1.2. În acest caz de înregistrare voluntară, datele de înregistrat sunt limitate la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de admitere.		Compatibil		
Autorizațiile temporare, precum autorizațiile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în ERATV.	Temporary permissions, such as permissions for testing and trial runs, shall not be recorded in ERATV.	1.3. Admiterile temporare, precum admiterile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
2. ARHITECTURA FUNCȚIONALĂ	2. FUNCTIONAL ARCHITECTURE	2. Arhitectura funcțională		Compatibil		
2.1. Administrarea ERATV	2.1. Administration of ERATV	2.1. Administrarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
Agenciația găzduiește și administrează ERATV. Agenciația creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea autorităților naționale de siguranță în conformitate cu prezenta specificație.	The Agency shall host and manage ERATV. The Agency shall create user accounts and to grant access rights at the request of national safety authorities in accordance with this specification.	Agenciația găzduiește și administrează registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. Agenciația creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea ANS în conformitate cu prezentul Mecanism.		Compatibil		
2.2. Adresa ERATV	2.2. Address of ERATV	2.2. Adresa registrului tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
ERATV este o aplicație online. Adresa ERATV este publicată pe site-ul web al Agenției.	ERATV shall be a web-based application. The address of ERATV shall be made available on the Agency website.	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online. Adresa registrului tipurilor admise de vehicule feroviare este		Compatibil		

			publicată pe site-ul web oficial al Agenției.																											
2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor	2.3. Users and user access rights	2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor				Compatibil																								
Utilizatorii ERATV sunt următorii:	ERATV shall have the following users:	Utilizatorii registrului tipurilor admise de vehicule feroviare sunt următorii:				Compatibil																								
<i>Tabelul 1</i> Drepturi de acces la ERATV	<i>Table 1</i> Access rights to ERATV	<i>Tabelul 1</i> Drepturi de acces la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare				Compatibil																								
<table><tr><td>Utilizator</td><td>Drepturi de acces</td><td>Autentificare, conturi de utilizator</td></tr><tr><td>Autoritatea națională de siguranță a oricărui stat membru</td><td>Transmiterea de date legate de statul membru respectiv, spre a fi validate de agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.</td><td>Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea autorității naționale de siguranță se pot crea mai multe conturi.</td></tr><tr><td>Agencia</td><td>Înregistrarea datelor</td><td>Autentificare cu nume de</td></tr></table>	Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator	Autoritatea națională de siguranță a oricărui stat membru	Transmiterea de date legate de statul membru respectiv, spre a fi validate de agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea autorității naționale de siguranță se pot crea mai multe conturi.	Agencia	Înregistrarea datelor	Autentificare cu nume de	<table><tr><td>User</td><td>Access rights</td><td>Log in, user accounts</td></tr><tr><td rowspan="3">National safety authority of any Member State</td><td rowspan="3">Submission of data related to this Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending.</td><td rowspan="3">Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending. Logging in with user name and password. No</td></tr></table>	User	Access rights	Log in, user accounts	National safety authority of any Member State	Submission of data related to this Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending.	Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending. Logging in with user name and password. No	<table><tr><td>Utilizator</td><td>Drepturi de acces</td><td>Autentificare, conturi de utilizator</td></tr><tr><td>ANS</td><td>Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.</td><td>Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.</td></tr><tr><td>Agencia</td><td>Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere.</td><td>Autentificare cu nume de utilizator și parolă.</td></tr></table>	Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator	ANS	Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.	Agencia	Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.		Compatibil		
Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator																												
Autoritatea națională de siguranță a oricărui stat membru	Transmiterea de date legate de statul membru respectiv, spre a fi validate de agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea autorității naționale de siguranță se pot crea mai multe conturi.																												
Agencia	Înregistrarea datelor	Autentificare cu nume de																												
User	Access rights	Log in, user accounts																												
National safety authority of any Member State	Submission of data related to this Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending.	Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending. Logging in with user name and password. No																												
			Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator																									
			ANS	Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.																									
Agencia	Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.																												

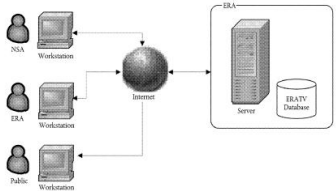
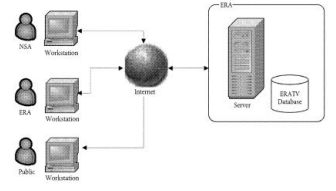
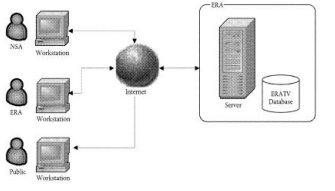
	legate de autorizaț ia de tip a vehiculu lui pe care a prelucrat -o în calitate de entitate de autorizar e. Validare a în ceea ce privește conform itatea cu prezenta specifica ție și publicar ea datelor transmis e de o autoritat e național ă de siguranț ă. Consulta rea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu	utilizator și parolă.			function al or anonym ous account s shall be made availabl e. Several account s shall be created if the national safety authorit y so requires .		Validarea în ceea ce privește conformat ea cu prezenta specificație și publicarea datelor transmise de o ANS. Consultare a fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.							
			Agency	Registra tion of data related to vehicle type authoris ation it has process ed as authoris ing entity. Validati on regardin g the complia nce with this specific	Loggin g in with user name and passwor d.		Pu bli c	Consultare a datelor validate.	Nu se aplică.					

	au fost încă validate.			ation and publication of the data submitted by a national safety authority. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending.					
Public	Consulta rea datelor validate.	Nu se aplică.							
			Public	Consultation of validated data.	Not applicable.				
2.4. Interfața cu sistemele externe			2.4. Interface to external systems			2.4. Interfața cu sistemele externe			Compatibil
Orice tip de vehicul înregistrat (adică validat și publicat) în ERATV trebuie să fie disponibil prin intermediul unui hyperlink. Aceste hyperlinkuri pot fi folosite de aplicații externe.			Any type of vehicle registered (i.e. validated and made public) in ERATV shall be available via a hyperlink. These hyperlinks may be used by external applications.			2.4.1. Orice tip de vehicul înregistrat (validat și publicat) în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil prin intermediul unui hyperlink.			Compatibil
Se va acorda atenție posibilelor legături între ERATV și Registrul virtual centralizat european al vehiculelor (EC VVR) (1).			Attention shall be given to possible links between ERATV and the European Centralised Virtual Vehicle Register (ECVVR) (1).			2.4.2. Se va acorda atenție posibilelor legături între registrul tipurilor admise de vehicule feroviare și registrul virtual al vehiculelor.			Compatibil

După caz, ERATV va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale agenției, precum Registrul european al vehiculelor („REV”) menționat în Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară menționat în Decizia 2014/880/UE a Comisiei (2) și ghișeul unic menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului (3).	ERATV shall, as appropriate, allow for exchange of information with other information systems of the Agency such as the European Vehicle Register (‘EVR’) as referred to in Decision (EU) 2018/1614, the common user interface for the railway register of infrastructure as referred to in Commission Decision 2014/880/EU (2) and the one stop-shop (‘OSS’) as referred to in Article 12 of Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council (3).	2.4.3. După caz, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale Agenției, precum registrul național al vehiculelor feroviare (RNVF) menționat în Codul transportului feroviar nr. 19/2024, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară și ghișeul unic menționate în Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.		Compatibil		
2.5. Legături cu alte registre și baze de date	2.5. Links to other registers and databases	2.5. Legături cu alte registre și baze de date		Compatibil		
La crearea ERATV, Agenția trebuie să țină pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:	When developing ERATV, the Agency shall take full account of the interfaces, including coordinated transitional periods, to the following registers and databases:	La crearea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția ține pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:		Compatibil		
— Registrele naționale ale vehiculelor (NVR) (4) și EC VVR: formatul datelor privind tipul de vehicul din EC VVR trebuie să corespundă univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului din ERATV.	— National vehicle registers (4) (NVR) and ECVVR: the format of data on the type of vehicle in ECVVR shall have a one-to-one correspondence with the designation of types and, where applicable, versions of type in ERATV.	2.5.1. RNVF: formatul datelor privind tipul de vehicul corespunde univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului din registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
— Registrul de infrastructură (RINF) (5): listele de parametri și formatul datelor din RINF și ERATV trebuie să corespundă unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor RINF și ERATV.	— Register of infrastructure (RINF) (5): the lists of parameters and the data format of RINF and ERATV shall correspond to each other, including any updates or amendments of the RINF and ERATV specifications.	2.5.2. Registrul de infrastructură: listele de parametri și formatul datelor din registrul de infrastructură și registrul tipurilor admise de vehicule feroviare corespund unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor din registrul de infrastructură și registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
— Documentul de referință privind normele naționale (articolul 27 din Directiva 2008/57/CE): odată ce	— Reference document of national rules (Article 27 of Directive 2008/57/EC): once the	2.5.3. Documentul de referință privind normele naționale: odată ce documentul de referință este		Compatibil		

documentul de referință este disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce figurează în ERATV trebuie să corespundă univoc listei parametrilor din documentul de referință. ERATV nu trebuie să permită trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.	reference document is available, the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in ERATV shall have one-to-one correspondence with the list of parameters indicated in the reference document. ERATV must not allow referring to any parameter not included in the reference document.	disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce figurează în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare corespunde univoc listei parametrilor din documentul de referință. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.				
— REV: formatul datelor privind tipul de vehicul din REV trebuie să corespundă univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, variantelor sau versiunilor tipului din ERATV.	— EVR: the format of data on the type of vehicle in EVR shall have a one-to-one correspondence with the designation of types and, where applicable, variants or versions of type in ERATV;			Compatibil	Compatibil cu pct. 2.5.1 din actul național.	
— Ghișeul unic (1): ghișeul unic trebuie să se bazeze pe ERATV pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului trebuie utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din ERATV și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în ERATV atunci când este eliberată autorizația de tip a vehiculului.	— The One Stop Shop (1) (OSS): OSS shall rely on ERATV to manage any information related to the types/variants/versions. The identification of the type shall be used as reference during the exchange of information between the systems; OSS will allow retrieving information for types/variants/versions from ERATV and will trigger the publication of the type/variant/version information in ERATV when the vehicle type authorisation is delivered;	2.5.4. Ghișeul unic: ghișeul unic se bazează pe registrul tipurilor admise de vehicule feroviare pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului este utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din registrul tipurilor admise de vehicule feroviare și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare atunci când este eliberată admiterea de tip a vehiculului.		Compatibil		
— Baza de date normativă unică (2), care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind autorizarea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în ERATV trebuie să fie aceeași ca cea	— Single Rule Database (2) containing national rules: for the national rules for vehicle authorisation: the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in ERATV shall be the same in the	2.5.5. Baza de date, care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind admiterea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul tipurilor admise de vehicule		Compatibil		

din baza de date normativă unică. ERATV nu trebuie să permită trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date normativă unică.	Single Rule Database. ERATV must not allow referring to any parameter not included in the Single Rule Database.	feroviare este aceeași ca cea din baza de date. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date.				
Până când baza de date normativă unică devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință și din Notif-IT, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în ERATV trebuie să fie aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. ERATV nu trebuie să permită trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.	Until the Single Rules Database is operational and data migrated from the Reference Document Database and Notif-IT, the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in ERATV shall be the same as in the Reference Document Database. ERATV must not allow referring to any parameter not included in the Reference Document Database.	2.5.6. Până când baza de date devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.		Compatibil		
2.6. Disponibilitate	2.6. Availability	2.6. Disponibilitate		Compatibil		
Ca regulă generală, ERATV este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.	As a general rule, ERATV shall be available 24 hours a day, 7 days a week, 365 days a year with a target system availability of 98 %. However, in the case of a failure occurring out of normal working hours of the Agency, the restoration of the service shall be handled the next working day of the Agency after the failure. The unavailability of the system shall be minimal during the maintenance.	Ca regulă generală, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.		Compatibil		
2.7. Securitate	2.7. Security	2.7. Securitate		Compatibil		
Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu trebuie să fie divulgate niciunei terțe părți și trebuie utilizate exclusiv în conformitate cu prezenta specificație.	The user accounts and passwords created by the Agency must not be disclosed to any third party and must be used in accordance with this specification only	Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu sunt divulgate niciunei terțe părți și sunt utilizate exclusiv în conformitate cu prezentul Mecanism.		Compatibil		

3. ARHITECTURA TEHNICĂ	3. TECHNICAL ARCHITECTURE	3. Arhitectura tehnică		Compatibil		
3.1. Arhitectura sistemului	3.1. System architecture	3.1. Arhitectura sistemului		Compatibil		
ERATV este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.	ERATV shall be a web-based application hosted and managed by the Agency	3.1.1. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.		Compatibil		
ERATV poate conține informații complete pentru 35 000 de tipuri de vehicule.	ERATV shall be capable of containing complete information for 35 000 types of vehicle.	3.1.2. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare conține informații complete pentru 35 000 (treizeci și cinci de mii) de tipuri de vehicule.		Compatibil		
Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la ERATV printr-o conexiune Internet standard.	The users shall have the possibility to connect to ERATV by means of a standard Internet connection.	3.1.3. Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare printr-o conexiune Internet standard.		Compatibil		
Arhitectura ERATV este cea ilustrată în figura de mai jos:	ERATV architecture shall be as shown on the following figure:	3.1.4. Arhitectura registrului tipurilor admise de vehicule feroviare este cea ilustrată în figura de mai jos:		Compatibil		
				Compatibil		
3.2. Cerințe de sistem	3.2. System requirements	3.2. Cerințe de sistem		Compatibil		
Pentru conexiunea la ERATV sunt necesare un browser de Internet și acces la Internet.	For having connection to ERATV, an Internet browser and access to Internet shall be required.	Pentru conexiunea la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare sunt necesare un browser de Internet și acces la Internet.		Compatibil		
4. MOD DE EXPLOATARE	4. OPERATING MODE	4. Mod de exploatare		Compatibil		
ERATV prezintă următoarele moduri de exploatare:	ERATV shall have the following operating modes:	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare prezintă următoarele moduri de exploatare:		Compatibil		
— Mod normal. În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.	— Normal mode. During the normal operating mode all functionalities shall be available.	4.1. Mod normal. În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.		Compatibil		
— Mod de întreținere. În cursul modului de întreținere, este posibil ca ERATV să nu fie disponibil utilizatorilor.	— Maintenance mode. During the maintenance mode ERATV may not be available for users.	4.2. Mod de întreținere. În cursul modului de întreținere, este posibil ca registrul tipurilor admise de		Compatibil		

		vehicule feroviare să nu fie disponibil utilizatorilor.				
5. REGULI PENTRU INTRODUCEREA ȘI CONSULTAREA DATELOR	5. RULES FOR DATA INPUT AND CONSULTATION	5. Reguli pentru introducerea și consultarea datelor		Compatibil		
5.1. Principiu general	5.1. General principle	5.1. Principiu general		Compatibil		
Fiecare autoritate națională de siguranță trebuie să transmită informații privind autorizațiile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.	Every national safety authority shall submit information related to the authorisations of a type of vehicle or vehicle type variant it has granted.	ANS transmite informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.		Compatibil		
Fiecare autoritate națională de siguranță trebuie să transmită informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/545.	Every national safety authority shall submit information related to the versions of a vehicle type or versions of a vehicle type variant it has received in accordance with in accordance with Article 15(3) of Regulation (EU) 2018/545.	ANS transmite informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu pct. 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.		Compatibil		
Agencia înregistrează direct informațiile privind autorizațiile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.	The Agency shall directly register information related to the authorisations of a type of vehicle or vehicle type variant it has granted and information related to the versions of a vehicle type or versions of a vehicle type variant it has received.	Agencia înregistrează direct informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.		Compatibil		
ERATV trebuie să includă un instrument online pentru schimbul de informații dintre autoritățile naționale de siguranță și agenție. Acest instrument trebuie să permită următoarele schimburi de informații:	ERATV shall include a web based tool for exchange of information between the national safety authorities and the Agency. This tool shall allow the following exchanges of information:	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare include un instrument online pentru schimbul de informații dintre ANS și Agenție. Acest instrument permite următoarele schimburi de informații:		Compatibil		
1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.	(1) reservation of a type ID;	5.1.1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.		Compatibil		
2. Transmiterea datelor pentru registrul de către o autoritate națională de siguranță către agenție, inclusiv:	(2) submission of data for the register by a national safety authority to the Agency including:	5.1.2. Transmiterea datelor pentru registrul de către ANS către Agenție, inclusiv:		Compatibil		
(a) date legate de acordarea unei autorizații pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul (în acest caz, autoritatea	(a) data related to granting an authorisation for a new type of vehicle or a new vehicle type variant (in this case the national	5.1.2.1. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite		Compatibil		

națională de siguranță trebuie să transmită setul complet de date stabilit în anexa II);	safety authority shall provide the full set of data as set out in Annex II);	setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;				
(b) date legate de acordarea unei autorizații pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în ERATV (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la autorizația în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa II);	(b) data related to granting an authorisation for a type of vehicle previously registered in ERATV (in this case the national safety authority shall only provide data related to the authorisation itself, i.e. fields in Section 3 of the list set out in Annex II);	5.1.2.2. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la admiterea în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa nr. 2;		Compatibil		
(c) date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită setul complet de date stabilit în anexa II	(c) data related to registering a version of a vehicle type or version of a vehicle type variant (in this case the national safety authority shall provide the full set of data as set out in Annex II);	5.1.2.3. Date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;		Compatibil		
(d) date legate de modificarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la câmpurile care trebuie modificate; aceasta nu poate include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului);	(d) data related to modification of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide data related to the fields that need to be modified; this may not include modification of data related to the characteristics of the vehicle);	5.1.2.4. Date legate de modificarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care modificate; aceasta nu include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului;		Compatibil		
(e) date legate de suspendarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar data suspendării);	(e) data related to suspension of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide the date of suspension);	5.1.2.5. Date legate de suspendarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar data suspendării;		Compatibil		
(f) date legate de reactivarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la câmpurile care trebuie modificate), făcând distincție între	(f) data related to reactivation of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide data related to the fields that need to be modified), distinguishing between	5.1.2.6. Date legate de reactivarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile modificate. Se face distincție între:		Compatibil		
— reactivarea fără modificarea datelor;	— reactivation without modification of data,	reactivarea fără modificarea datelor;		Compatibil		
— reactivarea cu modificarea datelor (aceste date nu pot fi legate de caracteristicile vehiculului);	— reactivation with modification of data (these data may not be	reactivarea cu modificarea datelor, iar aceste date nu sunt legate de caracteristicile vehiculului;		Compatibil		

	related to the characteristics of the vehicle);					
(g) date legate de retragerea unei autorizații;	(g) data related to withdrawal of an authorisation;	5.1.2.7. date legate de retragerea unei admiteri;		Compatibil		
(h) date legate de corectarea unei erori.	(h) data related to correction of an error;	5.1.2.8. date legate de corectarea unei erori.		Compatibil		
3. Transmiterea de către agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către o autoritate națională de siguranță.	(3) sending of requests for data clarification and/or correction by the Agency to a national safety authority;	5.1.3. Transmiterea de către Agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către ANS.		Compatibil		
4. Transmiterea de către o autoritate națională de siguranță a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de agenție.	(4) sending of answers by a national safety authority to the requests of clarification and/or correction done by the Agency.	5.1.4. Transmiterea de către o ANS a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de Agenție.		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei II.	The national safety authority shall submit the data for updating the register electronically by means of a web based application and using the standard web based electronic form with the relevant fields filled in as set out in Annex II.	ANS transmite datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei nr. 2.		Compatibil		
Agenția trebuie să verifice datele transmise de autoritatea națională de siguranță în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezenta specificație și fie să le valideze, fie să solicite o clarificare.	The Agency shall check the data submitted by the national safety authority regarding their compliance with this specification, and either validate them or request a clarification.	Agenția verifică datele transmise de ANS în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezentul Mecanism și fie să le valideze, fie să solicite o clarificare.		Compatibil		
Dacă agenția consideră că datele transmise de autoritatea națională de siguranță nu sunt conforme cu prezenta specificație, agenția trebuie să transmită autorității naționale de siguranță o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.	If the Agency considers that the data submitted by the national safety authority are not in compliance with this specification, the Agency shall send the national safety authority a request for correction or clarification of the submitted data.	Dacă Agenția consideră că datele transmise de ANS nu sunt conforme cu prezentul Mecanism, Agenția transmite ANS o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.		Compatibil		
În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul trebuie să genereze un mesaj de confirmare, care trebuie transmis prin e-mail utilizatorilor ce țin de autoritatea națională de siguranță care a transmis datele,	Upon each update of data regarding a type of vehicle the system shall generate a confirmation message, which shall be sent by email to the users of the national safety authority that submitted the data, to the national	În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul generează un mesaj de confirmare, care este transmis prin e-mail utilizatorului ce ține de ANS, titularului admiterii de tip a		Compatibil		

autorităților naționale de siguranță ale tuturor celorlalte state membre în care este autorizat tipul respectiv, titularului autorizației de tip a vehiculului, precum și agenției.	safety authority of all other Member States where the type is authorised, to the vehicle type authorisation holder and to the Agency.	vehiculului, precum și informeze Agenția.				
5.2. Transmiterea datelor de către autoritatea națională de siguranță	5.2. Submission of data by national safety authority	5.2. Transmiterea datelor de către ANS		Compatibil		
5.2.1. Înregistrarea unei noi autorizații de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul	5.2.1. Registering a new vehicle type authorisation, a new vehicle type variant or a new version of a vehicle type	5.2.1. Înregistrarea unei noi admiteri de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul		Compatibil		
1. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice autorizație de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	(1) The national safety authority shall inform the Agency of any vehicle type authorisation within 20 working days following the issue of the authorisation.	5.2.1.1. ANS informează Agenția cu privire la orice admitere de tip de vehicul.		Compatibil		
2. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	(2) The national safety authority shall inform the Agency of any vehicle type variant within 20 working days following the issue of the authorisation.	5.2.1.2. ANS informează Agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul.		Compatibil		
3. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/545, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea informațiilor complete.	(3) The national safety authority shall inform the Agency of any version of a vehicle type or version of a vehicle type variant it has received in accordance with Article 15(3) of Regulation (EU) 2018/545 within 20 working days following receipt of the complete information.	5.2.1.3. ANS informează Agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu pct. 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.		Compatibil		
4. Agenția trebuie să verifice informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie să le valideze și să atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei III, fie să solicite corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice	(4) The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and within 20 working days following the receipt of this information either validate it and assign a type of vehicle number as set out in Annex III or request its correction or clarification. In particular, in	5.2.1.4. Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează și atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei nr. 3, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice duplicare neintenționată a tipurilor în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția verifică,		Compatibil		

duplicare neintenționată a tipurilor în ERATV, agenția trebuie să verifice, în măsura în care datele disponibile în ERATV permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat de alt stat membru	order to prevent an unintended duplication of types in ERATV, the Agency shall check, as far as the data available in ERATV allows, that this type has not been registered before by another Member State.	în măsura în care datele disponibile în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat.				
5. După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională de siguranță, agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa III.	(5) After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall assign the new type of vehicle its number. The rules for assigning the type of vehicle number are set out in Annex III.	5.2.1.5. După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa nr. 3.		Compatibil		
5.2.2. Acordarea unei autorizații pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în ERATV	5.2.2. Granting an authorisation to a type of vehicle previously registered in ERATV	5.2.2. Acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice autorizare a unui tip de vehicul înregistrat deja în ERATV (precum un tip autorizat de alt stat membru) în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any authorisation of a type of vehicle already registered in ERATV (such as a type authorised by another Member State) within 20 working days following the issue of the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice admitere a unui tip de vehicul înregistrat deja în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv cu datele legate de autorizația din statul membru al autorității naționale de siguranță care a acordat autorizația în cauză.	After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall complement the data related to this type of vehicle by the data related to the authorisation in the Member State of the national safety authority that granted this authorisation.	După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv.		Compatibil		
5.2.3. Modificarea unei autorizații existente	5.2.3. Modification on an existing authorisation	5.2.3. Modificarea unei admiteri existente		Compatibil		

Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice modificare a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la modificarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any modification to an existing authorisation for a type of vehicle within 20 working days following the issue of the modification to the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice modificare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a autorizației unui tip existent (de exemplu modificarea condițiilor de autorizare, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification. In particular, the Agency shall check that the requested changes actually consist of a modification of an authorisation of an existing type (e.g. amendment of conditions of the type examination certificate) and do not constitute a new type of vehicle.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a admiterii unui tip existent (modificarea condițiilor de admitere, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.		Compatibil		
După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională de siguranță, Agenția publică informațiile respective.	After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall publish the information.	După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția publică informațiile respective.		Compatibil		
5.2.4. Suspendarea	5.2.4. Suspension	5.2.4. Suspendarea		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la suspendarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any suspension of an existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the issue of the suspension of the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul în termen de 5 zile lucrătoare de la suspendarea admiterii.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 5 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
5.2.5. Reactivarea fără modificare	5.2.5. Reactivation without modification	5.2.5. Reactivarea fără modificare		Compatibil		

Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la reactivarea unei autorizații pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la reactivarea autorizației. Autoritatea națională de siguranță confirmă faptul că autorizația inițială este reactivată fără nicio modificare.	The national safety authority shall inform the Agency of a reactivation of an authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation. The national safety authority shall confirm that the original authorisation is reactivated without any modifications.	ANS informează Agenția cu privire la reactivarea unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de 20 de zile lucrătoare de la reactivarea admiterii. ANS confirmă faptul că admiterea inițială este reactivată fără nicio modificare.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
5.2.6. Reactivarea cu modificare	5.2.6. Reactivation with modification	5.2.6. Reactivarea cu modificare		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la reactivarea a unei autorizații pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la reactivarea autorizației. Autoritatea națională de siguranță indică faptul că reactivarea este însoțită de modificarea autorizației inițiale. Autoritatea națională de siguranță transmite informațiile referitoare la această modificare.	The national safety authority shall inform the Agency of a reactivation of an authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation. The national safety authority shall indicate that the reactivation is accompanied by a modification of the original authorisation. The national safety authority shall submit information regarding this modification.	ANS informează Agenția cu privire la reactivarea a unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de 20 de zile lucrătoare de la reactivarea admiterii. ANS indică faptul că reactivarea este însoțită de modificarea admiterii inițiale. ANS transmite informațiile referitoare la această modificare.		Compatibil		
Se aplică procesul indicat la clauza 5.2.3 de mai sus pentru modificarea unei autorizații.	The process indicated in clause 5.2.3 above for modification of an authorisation shall apply.	Se aplică procesul indicat la subpunctul 5.2.3 pentru modificarea unei admiteri.		Compatibil		
5.2.7. Retragera	5.2.7. Withdrawal	5.2.7. Retragera		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice retragere a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la retragerea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any withdrawal of an existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following	ANS informează Agenția cu privire la orice retragere a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul după retragerea admiterii în termen de cinci 5 zile lucrătoare de la retragerea admiterii.		Compatibil		

	the withdrawal of the authorisation.					
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 5 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
În cazurile în care o autorizație are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea autorizației în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de autoritatea națională de siguranță relevantă.	In the cases where an authorisation has a validity term, the IT system shall automatically change the status of the authorisation to 'expired' according to the validity term indicated by the relevant national safety authority	În cazurile în care o admitere are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea admiterii în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de admiterea națională de siguranță relevantă.		Compatibil		
5.2.8. Modificarea unei autorizații care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat	5.2.8. Modification of an authorisation which may lead to a modification of a registered type of vehicle	5.2.8. Modificarea unei admiteri care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat		Compatibil		
Înainte de a solicita modificarea unei autorizații care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, autoritatea națională de siguranță se pune de acord cu autoritățile naționale de siguranță care au acordat autorizația pentru tipul înregistrat respectiv, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în ERATV.	Before requesting a modification of an authorisation which may lead to a modification of a registered type of vehicle, the national safety authority shall coordinate with national safety authorities who have granted authorisation for this registered type, and in particular the authority who has registered the type in ERATV.	Înainte de a solicita modificarea unei admiteri care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, ANS se pune de acord cu autoritatea competentă care a acordat admiterea inițială, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.		neapl		
5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către agenție	5.3. Entry or modification of data by the Agency	5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către Agenție		Compatibil		
5.3.1. Entitatea de autorizare este o autoritate națională de siguranță	5.3.1. The authorising entity is a national safety authority	5.3.1. Entitatea de admitere este ANS		Compatibil		
În cazul în care o autoritate națională de siguranță acționează ca entitate de autorizare, agenția nu modifică datele transmise de o autoritate națională de siguranță. Rolul agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.	Where a national safety authority acts as authorising entity, the Agency shall not modify data submitted by a national safety authority. The role of the Agency shall consist of validation and publication only.	În cazul în care ANS acționează ca entitate de admitere, Agenția nu modifică datele transmise de ANS. Rolul Agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.		Compatibil		
În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a urma procedura normală, și în urma	In exceptional circumstances, such as technical impossibility of following the normal procedure,	În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a urma procedura normală, și în urma		Compatibil		

unei cereri din partea unei autorități naționale de siguranță, agenția poate introduce sau modifica datele transmise de o autoritate națională de siguranță. În acest caz, autoritatea națională de siguranță care a solicitat introducerea sau modificarea datelor trebuie să confirme datele introduse sau modificate de agenție, iar agenția trebuie să documenteze în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate în secțiunea 5.2 pentru introducerea datelor în ERATV.	the Agency may, following a request from a national safety authority, enter or modify data submitted by a national safety authority. In this case, the national safety authority that requested the entry or modification of data shall confirm the data entered or modified by the Agency and the Agency shall duly document the process. The timescales for entering data in ERATV as indicated in Section 5.2 shall apply.	unei cereri din partea ANS, Agenția introduce sau modifica datele transmise de ANS. În acest caz, ANS confirmă datele introduse sau modificate de Agenție, iar aceasta documentează în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate la subpunctul 5.2.				
5.3.2. Entitatea de autorizare este agenția	5.3.2. The authorising entity is the Agency	5.3.2. Entitatea de admitere este Agenția		Compatibil		
În cazul în care agenția acționează ca entitate de autorizare, ea trebuie:	Where the Agency acts as authorising entity, it shall:	În cazul în care Agenția acționează ca entitate de admitere, aceasta:		Compatibil		
(a) să înregistreze orice autorizație de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul în termen de 20 zile lucrătoare de la eliberarea autorizației;	(a) register any vehicle type authorisation or vehicle type variant within 20 working days following the issue of the authorisation;	5.3.2.1. înregistrează orice admitere de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul;		Compatibil		
(b) să înregistreze orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul în termen de 20 zile lucrătoare de la primirea informațiilor complete;	(b) register any version of a vehicle type or version of a vehicle type variant within 20 working days following receipt of the complete information;	5.3.2.2. înregistrează orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul;		Compatibil		
(c) să modifice orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la adoptarea modificării autorizației;	(c) modify any existing authorisation for a type of vehicle within 20 working days following the issue of the modification to the authorisation;	5.3.2.3. modifică orice admitere existentă de tip de vehicul;		Compatibil		
(d) să suspende orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de cinci zile lucrătoare de la adoptarea suspendării autorizației;	(d) suspend any existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the issue of the suspension of the authorisation;	5.3.2.4. suspendă orice admitere existentă de tip de vehicul;		Compatibil		
(e) să reactiveze orice autorizație de tip de vehicul anterior suspendată, în termen de 20 de zile lucrătoare de la adoptarea reactivării autorizației;	(e) reactivate any authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation;	5.3.2.5. reactivează orice admitere de tip de vehicul anterior suspendată;		Compatibil		

(f) să retragă orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de cinci zile lucrătoare de la retragerea autorizației.	(f) withdraw any existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the withdrawal of the authorisation.	5.3.2.6. retrage orice admitere existentă de tip de vehicul.		Compatibil		
5.4. Publicarea datelor de către agenție	5.4. Publication of data by the Agency	5.4. Publicarea datelor de către Agenție		Compatibil		
Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.	The Agency shall make publicly available the data that has been validated.	Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.		Compatibil		
5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise	5.5. Error handling in submitted data	5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise		Compatibil		
ERATV permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, ERATV indică data corecturii.	ERATV shall allow correcting errors in the recorded data. In the cases when an error has been corrected, ERATV shall indicate the date of correction.	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare indică data corecturii.		Compatibil		
5.6. Căutări și rapoarte posibile	5.6. Possible searches and reports	5.6. Căutări și rapoarte posibile		Compatibil		
ERATV permite obținerea următoarelor rapoarte:	ERATV shall allow the following reports:	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite obținerea următoarelor rapoarte:		Compatibil		
1. Pentru o autoritate națională de siguranță și pentru Agenție:	(1) For a national safety authority and the Agency:	5.6.1. Pentru ANS și pentru Agenție:		Compatibil		
— informațiile indicate în anexa II, transmise de orice autoritate națională de siguranță și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui autorizație este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;	— information as indicated in Annex II submitted by any national safety authority and not validated by the Agency for any type of vehicle for which the authorisation is active, suspended or withdrawn (including expired authorisations) as far as this information is kept in historical records,	5.6.1.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;		Compatibil		
— oricare dintre rapoartele disponibile publicului.	— any of the reports available to public.	5.6.1.2. oricare dintre rapoartele disponibile publicului.		Compatibil		
2. Pentru public:	(2) For the public:	5.6.2. Pentru public:		Compatibil		
— informațiile indicate în anexa II, transmise de orice autoritate națională de siguranță și validate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui autorizație este activă,	— information as indicated in Annex II submitted by any national safety authority and validated by the Agency for any type of vehicle for which the	5.6.2.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și validate Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv		Compatibil		

suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.	authorisation is active, suspended or withdrawn (including expired authorisations) as far as this information is kept in historical records.	expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.				
ERATV permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:	ERATV shall allow the public to perform searches at least by the following criteria and any combination of them:	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:		Compatibil		
— după codul tipului;	— by type code,	5.6.2.2. după codul tipului;		Compatibil		
— după numele tipului sau o parte a acestuia;	— by type name or part of it,	5.6.2.3. după numele tipului sau o parte a acestuia;		Compatibil		
— după numele producătorului sau o parte a acestuia;	— by manufacturer's name or part of it,	5.6.2.4. după numele producătorului sau o parte a acestuia;		Compatibil		
— după categoria/subcategoria vehiculului;	— by vehicle category/subcategory,	5.6.2.5. după categoria/subcategoria vehiculului;		Compatibil		
— după STI(-urile) cu care este conform tipul;	— by TSI(s) the type is in conformity with,	5.6.2.6. după STI(-urile) cu care este conform tipul;		Compatibil		
— după statul membru sau după o combinație de state membre în care este autorizat tipul de vehicul;	— by Member State or combination of Member States where the type of vehicle is authorised,			Prevederi UE neaplicabile	Aplicabil exclusiv pentru statele membre ale Uniunii Europene.	
— după starea autorizației;	— by status of the authorisation,	5.6.2.7. după starea admiterii;		Compatibil		
— după oricare dintre caracteristicile tehnice.	— by any of the technical characteristics.	5.6.2.8. după oricare dintre caracteristicile tehnice.		Compatibil		
Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.	Where appropriate the search criteria shall allow indicating a range for a technical characteristic.	Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.		Compatibil		
5.7. Arhive istorice	5.7. Historical records	5.7. Arhive istorice		Compatibil		
ERATV păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat, timp de 10 ani de la data retragerii autorizației în toate statele membre, respectiv timp de 10 ani de la data retragerii înregistrării din orice NVR a ultimului vehicul de	ERATV shall retain the complete historical record of all the modifications, including correction of errors, requests for clarifications and answers, related to a registered type of vehicle for 10 years from the date of withdrawal of the authorisation in all the Member States and for 10 years from the date of withdrawal of the registration from any NVR	Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat.		Compatibil		

acest tip, dacă această dată este ulterioară.	of the last vehicle of this type, whatever occurs later.																			
5.8. Notificarea automată a schimbărilor	5.8. Automatic notification of changes	5.8. Notificarea automată a schimbărilor		Compatibil																
În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei autorizații de tip de vehicul, sistemul IT transmite autorității naționale de siguranță a oricărui stat membru în care este autorizat tipul de vehicul un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.	Following a modification, suspension, reactivation or withdrawal of an authorisation of a vehicle type, the IT system shall send the national safety authority of any Member State where the vehicle types is authorised an automatic e-mail informing about the change.	În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei admitere de tip de vehicul, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.		Compatibil																
În cazurile în care o autorizație are termen de valabilitate, sistemul IT transmite autorității naționale de siguranță relevante un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării, cu trei (3) luni înainte de această dată.	In the cases where an authorisation has a validity term, the IT system shall send the relevant national safety authority an automatic e-mail informing about the forthcoming expiry date 3 months before this date.	În cazurile în care o admiterea are termen de valabilitate, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării.		Compatibil																
6. GLOSAR	6. GLOSSARY	6. Glosar		Compatibil																
<table><tr><td>Termen sau abrevieri</td><td>Definiție</td></tr><tr><td>Numărul de identificare a tipului</td><td>O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV</td></tr></table>	Termen sau abrevieri	Definiție	Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV	<table><tr><td>Term or abbreviation</td><td>Definition</td></tr><tr><td>Type ID</td><td>An identification for the type composed of the type number (parameter 0.1, number composed of 10 digits), the variant (parameter 0.2, alphanumeric composed of three characters) and the version (parameter 0.4,</td></tr></table>	Term or abbreviation	Definition	Type ID	An identification for the type composed of the type number (parameter 0.1, number composed of 10 digits), the variant (parameter 0.2, alphanumeric composed of three characters) and the version (parameter 0.4,	<table><tr><td>Termen sau abreviere</td><td>Definiție</td></tr><tr><td>Numărul de identificare a tipului</td><td>O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV</td></tr><tr><td>Restricție</td><td>Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau</td></tr></table>	Termen sau abreviere	Definiție	Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV	Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau				
Termen sau abrevieri	Definiție																			
Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV																			
Term or abbreviation	Definition																			
Type ID	An identification for the type composed of the type number (parameter 0.1, number composed of 10 digits), the variant (parameter 0.2, alphanumeric composed of three characters) and the version (parameter 0.4,																			
Termen sau abreviere	Definiție																			
Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV																			
Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau																			

Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în autorizația tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa II (Lista și formatul parametrilor).		alphanumeric composed of three characters): TypeID = Type number+Variant+Version = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV		utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa nr. 2 (Lista și formatul parametrilor).					
Modificarea autorizației	Modificare, la cererea unei entități de autorizare, a informațiilor privind autorizația de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care trebuie modificate.	Restriction	Any condition or limitation indicated in the authorisation of type of vehicle that applies to placing on the market or use of any vehicle in conformity with this type. Restrictions do not include technical characteristics that are included in Section 4 of Annex II (List and format of parameters).	Modificarea admiterii	Modificare, la cererea unei entități de admitere, a informațiilor privind admiterea de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care sunt modificate.					
Suspendarea autorizației	Decizie luată de o autoritate națională de siguranță conform căreia o autorizație de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi autorizat să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei autorizații de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.			Suspendarea admiterii	Decizie luată de ANS conform căreia o admitere de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei admiteri de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.					
		Modification of authorisation	Modification, at the request of an authorising entity, of information of the registered vehicle type	Reactivarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o admiterea nu se mai aplică.					
				Admiterea de reînnoire	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o admitere de tip de vehicul este reînnoită în conformitate cu pct. 102 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității					

Reacți varea autoriz ației	Decizie luată de o entitate de autorizare conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o autorizație nu se mai aplică.		authorisation previously published which needs to be changed.		sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei admiteri de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.				
Autori zație de reînnoi t	Decizie luată de o entitate de autorizare conform căreia o autorizație de tip de vehicul trebuie reînnoită în conformitate cu articolul 24 alineatul (3) din Directiva (UE) 2016/797 și niciun vehicul nu poate fi autorizat să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei autorizații de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.	Suspension of authorisation	Decision taken by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type is temporarily suspended and no vehicle may be authorised to be placed on the market on the basis of its conformity to the given type, until the causes that motivated the suspension have been analysed. Suspension of authorisation for a vehicle type does not apply to the vehicles already in use.	Revo carea admi terii	Decizie luată de o entitate de admitere în conformitate cu pct. 108-116 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, conform căreia o admitere de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja admise să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv sunt retrase.				
Revoc area autoriz ației	Decizie luată de o entitate de autorizare în conformitate cu articolul 26 din Directiva (UE) 2016/797, conform căreia o autorizație de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja autorizate să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv trebuie retrase.			Eroa re	Date transmise sau publicate care nu corespund admiterii date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea admiterii nu se înscrie în această definiție.				
Eroare	Date transmise sau publicate care nu corespund autorizației	Reactivation of authorisation	Decision taken by an authorising entity according to						

	date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea autorizației nu se înscrie în această definiție.		which a suspension of authorisation it previously issued no longer applies.					
		Authorisation to be renewed	Decision taken by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type needs to be renewed in accordance with Article 24(3) of Directive (EU) 2016/797 and no vehicle may be authorised to be placed on the market on the basis of its conformity to the given type. Authorisation to be renewed status for a vehicle type does not affect the vehicles already in use.					
		Revocation of authorisation	Decision taken in accordance					

		with Article 26 of Directive (EU) 2016/797 by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type is no longer valid. Vehicle already authorised to be placed on the market on the basis of its type shall be withdrawn.					
	Error	Transmitted or published data that do not correspond to the given authorisation for type of vehicle. Modification of authorisation does not fall under this definition.					
<i>ANEXA II</i> DATE CARE TREBUIE ÎNREGISTRATE ȘI FORMATUL ACESTORA	<i>ANNEX II</i> DATA TO BE REGISTERED AND FORMAT		<i>Anexa nr. 2</i> <i>Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare</i> Înregistrarea datelor și formatul acestora				

1. Pentru fiecare tip autorizat de vehicul, ERATV trebuie să cuprindă următoarele date:	(1) For each authorised type of vehicle, ERATV shall include the following data:	1. Pentru fiecare tip admis de vehicul, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare cuprinde următoarele date:		Compatibil		
(a) identificarea tipului;	(a) identification of the type;	1.1. identificarea tipului;		Compatibil		
(b) producătorul;	(b) manufacturer;	1.2. producătorul;		Compatibil		
(c) conformitatea cu STI-urile;	(c) conformity with the TSIs;	1.3. conformitatea cu STI-urile;		Compatibil		
(d) autorizațiile, inclusiv informații generale privind aceste autorizații, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;	(d) authorisations, including general information about these authorisations, their status, list of parameters for which conformity with national rules has been checked;	1.4. admiterile, inclusiv informații generale privind aceste admiteri, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;		Compatibil		
(e) caracteristicile tehnice.	(e) technical characteristics.	1.5. caracteristicile tehnice.		Compatibil		
2. Datele care trebuie înregistrate în ERATV pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul 2. Datele care trebuie înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul 2.	(2) The data to be registered in ERATV for each type of vehicle and their format shall be as indicated in Table 2. The data to be registered depend on the category of the vehicle as indicated in Table 2.	2. Datele înregistrate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul nr. 2. Datele înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul nr. 2.		Compatibil		
3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice trebuie să fie cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.	(3) The values indicated for the parameters related to the technical characteristics shall be those recorded in the file accompanying the application.	3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice sunt cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.		Compatibil		
4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste trebuie menținute și actualizate de agenție.	(4) In the cases where possible values for a parameter are limited to a predefined list, these lists shall be maintained and updated by the Agency.	4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste sunt menținute și actualizate de Agenție.		Compatibil		
5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante în vigoare, autoritatea națională de siguranță care a acordat autorizația de tip poate limita informațiile care trebuie transmise privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 de mai jos la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.	(5) For the types of vehicle that are not in conformity with all the relevant TSIs in force, the national safety authority that has granted the type authorisation may limit the information to be provided on the technical characteristics indicated in Section 4 below to the parameters that have been checked according to the applicable rules.	5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante, ANS care a acordat admiterea de tip limitează informațiile care sunt transmise privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 din tabelul nr. 2 la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.		Compatibil		

6. Atunci când un parametru este definit în STI aplicabilă, valoarea indicată pentru parametrul respectiv trebuie să fie cea evaluată în cadrul procedurii de verificare.	(6) Where a parameter is defined in the applicable TSI, the value indicated for the parameter shall be the one assessed in the verification procedure.	6. Atunci când un parametru este definit în STI aplicabilă, valoarea indicată pentru parametrul respectiv este cea evaluată în cadrul procedurii de verificare.		Compatibil		
7. Listele predefinite trebuie menținute și actualizate de agenție în conformitate cu STI-urile în vigoare, inclusiv cu STI-urile care pot fi aplicate în cursul unei perioade de tranziție.	(7) Predefined lists shall be maintained and kept updated by the Agency in accordance with the TSIs in force, including the TSIs that may be applied during a transitional period.	7. Listele predefinite sunt menținute și actualizate de Agenție în conformitate cu STI-urile în vigoare, inclusiv cu STI-urile care sunt aplicate în cursul unei perioade de tranziție.		Compatibil		
8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.	(8) For parameters indicated as ‘open point’ no data shall be introduced until the ‘open point’ is closed in the relevant TSI.	8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.		Compatibil		
9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor trebuie să rămână la latitudinea solicitantului autorizației de tip.	(9) For parameters indicated as ‘optional’, indication of data shall be subject to the decision of the applicant for the type authorisation.	9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor rămâne la latitudinea solicitantului admiterii de tip.		Compatibil		
10. Câmpurile 0.1-0.4 trebuie completate de agenție.	(10) Fields 0.1-0.4 shall be filled in by the Agency	10. Câmpurile 0.1-0.4 din tabelul nr. 2 sunt completate de Agenție.		Compatibil		
<i>Tabelul 2</i> Parametri ERATV	<i>Table 2</i> Parameters of ERATV	<i>Tabelul 2</i>				

Parametri	Formați de date	Aplicabilitate la categoria de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică (da, nu, opțional, punct deschis)
		1. Vehicule de construcție	2. Vehicule de construcție remorcate	3. Vehicule de construcție	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Title (first date)				
0.1	Numele tipului (în conformitate cu anexa II)	[număr] XX-XXX-XXXX	D	D	D	
0.2	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2 punctul 13 din Regulamentul (UE) nr. 2018/545)	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	
0.4	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2 punctul 14 din Regulamentul (UE) nr. 2018/545)	[alfanumeric] VVV	D	D	D	
0.3	Data înregistrării în ERATV	[data] AAAA/LZZ	D	D	D	
1	Informații generale	Title (first date)				
1.1	Denumirea tipului	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere	O	O	O	
1.2	Denumire alternativă a tipului	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere	O	O	O	
1.3	Denumirea producătorului	Title (first date)				
1.3.1	Dacă de identificare a producătorului	Title (first date)				
1.3.1.1	Denumirea organizației	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere Selecție dintr-o listă predefinită, posibilă de a adăuga noi organizații	D	D	D	
1.3.1.2	Numele de ordine în Registrul Comunității	Text	O	O	O	
1.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	

Parametri	Data format	Aplicabilitate la vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică (da, nu, opțional, punct deschis)
		1. Vehicule de construcție	2. Vehicule de construcție remorcate	3. Vehicule de construcție	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Heading (no data)				
0.1	Type number (in accordance with Annex II)	[number] XX-XXX-XXXX	Y	Y	Y	
0.2	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2(13) of Regulation (EU) 2018/545)	[alphametric] ZZZ	Y	Y	Y	
0.4	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2(14) of Regulation (EU) 2018/545)	[alphametric] VVV	Y	Y	Y	
0.3	Date of record in ERATV	[date] YYYYMMDD	Y	Y	Y	
1	General information	Heading (no data)				
1.1	Type name	[character string] (max 256 characters)	O	O	O	
1.2	Alternative type name	[character string] (max 256 characters)	O	O	O	
1.3	Manufacturer's name	Heading (no data)				
1.3.1	Manufacturer identification data	Heading (no data)				
1.3.1.1	Name of organization	[character string] (max 256 characters) Selection from a predefined list, possibility to add new organizations	Y	Y	Y	
1.3.1.2	Registered business number	Text	O	O	O	
1.3.1.3	Organization code	Alphanumeric code	O	O	O	
1.3.2	Manufacturer contact data	Heading (no data)				
1.3.2.1	Address of organization, street and number	Text	O	O	O	
1.3.2.2	Town	Text	O	O	O	
1.3.2.3	Country code	Code as in EU international style guide	O	O	O	
1.3.2.4	Post code	Alphanumeric code	O	O	O	
1.3.2.5	Email address	Email	O	O	O	
1.4	Category	[character string] Selection from a predefined list (according to Annex III)	Y	Y	Y	
1.5	Subcategory	[character string] Selection from a predefined list (according to Annex III)	Y	Y	Y	
2	Conformity with TSs	Heading (no data)				
2.1	Conformity with TSI	For each TSI: [character string] Y/N/ Partial/Not applicable/ List of vehicle related TSI that in force and those that were previously in force (multiple selection possible)	Y	Y	Y	
2.2	EC certificate of verification	[character string] (possibility to select several certificates, e.g. certificate for rolling stock, certificate for CCS, etc.)	Y	Y	Y	

Parametri	Formați de date	Aplicabilitate la categoriile de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua (rețele) din zona de utilizare
		1. Vehicule de tracțiune	2. Vehicule de călători remorcate	3. Vagoane de marfă	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Title (first date)				
0.1	Nu măr ul tipu lui (în con for mit ate cu ane xa nr. 3)	[număr] XX-XXX-X-X	D	D	D	
0.2	Var iant ă incl ușă în aces t tip [în con for mit ate cu pet. 3.13 din Mo dali tăți le prac tice pent ru pro ces ul de adm	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	

Compatibil

3.1.3.X.7	Comments	{character string} (max 150 characters)		O	O	O	O	
3.1.3.X.8	Reference to the written declaration by the person concerned as in Annex III(1)(b) of Regulation (EE) No 90/269	{character string}		Y	Y	Y	Y	
3.8	Authorization in accordance with the provisions of the law of 1999 on the use of the vehicle	{boolean} (no data) (It is progressively increased by one unit every 2 seconds each time an authorization for this type has been granted. This feature contains same fields as 3.1)		Y	Y	Y	Y	
4	Technical characteristics of the vehicle	{boolean} (no data)						
4.1	General technical characteristics	{boolean} (no data)						
4.1.1	Number of driving axles	{number} 0/12		Y	Y	Y	Y	N
4.2	Speed	{boolean} (no data)						
4.2.1	Maximum design speed	{number} {length}		Y	Y	Y	Y	N
4.3	Wheel on gauge	{character string} Selection from a predefined list		O	Y	Y	Y	Y
4.3.5	Maximum number of trailers or accessories coupled together in multiple operation	{number}						
4.3.10	Whether gauge changeover facility	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	Y	Y	Y
4.3.12	Number of vehicles composing the fleet formation (the fleet formation only)	{number}		Y	Y	Y	Y	N
4.2	Vehicle gauge	{boolean} (no data)						
4.2.1	Reference profile	{character string} Selection from a predefined list (more than one possible (the list will be different for different categories depending on the applicable TSI))		Y	Y	Y	Y	Y
4.3	Environmental conditions	{boolean} (no data)						
4.3.1	Temperature range	{character string} Selection from a predefined list (more than one possible)		Y	Y	Y	Y	N
4.3.3	Stow, tie and lash conditions	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	Y	Y	Y
4.4	Fire safety	{boolean} (no data)						
4.4.1	Fire safety category	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	N	Y	Y
4.5	Design mass and loads	{boolean} (no data)						
4.5.1	Permissible payload for different use categories	{number} (x 1 for line category {character string})		N	Y	N	Y	Y
4.5.1.1	EN line category(s)	{character string} from a predefined list (more than one option possible)		Y	N	Y	Y	Y
4.5.2	► M2 mass ►	{boolean} (no data)						
4.5.2.1	Design mass in working order	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.2	Design mass under normal payload	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.3	Design mass under exceptional payload	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y

--	--	--	--

4.2.1	Profilul de rețea	[nr de caractere] Selecție dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibil) (clar va fi diferită pentru categorii diferite, în funcție de S11 aplicabil)	D	D	D	D	D	D
4.3	Condițiile de mediu	Titlu (fără date)						
4.3.1	Interval de temperatură	[nr de caractere] Selecție dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibil)	D	D	D	D	D	N
4.3.3	Condiții de răspuns, ghidaj și gradul	[nr de caractere] Selecție dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D	N
4.4	Siguranța în caz de incendiu	Titlu (fără date)						
4.4.1	Categorie de protecție împotriva incendiilor	[nr de caractere] Selecție dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D	D
4.5	Masa și sarcinile proiectate	Titlu (fără date)						
4.5.1	Sarcină statică admisă pentru diferite categorii de încălzire	[număr] 1 pentru categorii de încălzire [nr de caractere]	N	N	D	N	D	D
4.5.1.1	Categorie (compatibilă) de încălzire S11	[nr de caractere] dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibil)	D	D	N	D	D	D
4.5.2	► M1 Masa proiectată și masa operațională ◀	Titlu (fără date)						
4.5.2.1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.2	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.3	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.4	Masa operațională în stare de funcționare	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.3	Sarcina statică pe orie	Titlu (fără date)						
4.5.3.1	Sarcina statică pe orie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.3.2	Sarcina statică pe orie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.3.3	Sarcina statică pe orie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.3.4	Presiune statică dintr-o lungă unitate (distanță dintre orie) a = distanța dintre orie b = distanța de la orie la primul plan de captivitate c = distanța dintre două orie în stare de funcționare	a [număr] m b [număr] m c [număr] m Explicație valorilor pentru a, b și c [nr de caractere]	D	D	N	D	D	D
4.5.5	Masa totală a vehiculului (peste greutatea vehiculului și unității)	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.6	Masa pe roți	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.6	Comportamentul dinamic al materialului rulant	Titlu (fără date)						
4.6.4	Combinația de viteză maximă și accelerație de accelerare maximă pentru care a fost realizat vehiculul	[număr] km/h – [număr] m/s	D	D	D	D	D	D
4.6.5	Inclinația (m)	[nr de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D	D

45.2.4	Operational mass in working order	[number] kg	Y	Y	N	N	Y
45.2.5	Operational mass under normal payload	[number] kg	Y	Y	N	N	Y
45.3	Static axle load	Heading (no data)					
45.3.1	Static axle load in working order	[number] kg	Y	Y	N	Y	Y
45.3.2	Static axle load under normal payload	[number] kg	Y	Y	N	Y	Y
45.3.3	Static axle load under exceptional payload	[number] kg	Y	Y	N	Y	Y
45.3.4	Position of the axle along the axle track assembly a: Distance between axles b: Distance from end axle to the end of the nearest coupling plate c: distance between two inside axles	a [number] m b [number] m c [number] m Explanation of the values for a, b and c [character string]	Y	Y	N	Y	Y
45.5	Total vehicle mass (the each vehicle of the unit)	[number] kg	Y	Y	N	Y	Y
45.6	Mass per wheel	[number] kg	Y	Y	N	Y	Y
46	Rolling stock dynamic behavior	Heading (no data)					
46.4	Combination of maximum speed and maximum axle deflection for which the vehicle was assessed	[number] km/h + [number] mm	Y	Y	Y	Y	Y
46.5	Rail inclination	[character string from a predefined list]	Y	Y	Y	Y	Y
47	Braking	Heading (no data)					
47.1	Maximum average deceleration	[number] m/s ²	Y	N	N	Y	N
47.2	Thermal capacity	Heading (no data)					
47.2.1	Brake performance on steep gradients with normal payload	Heading (no data)					
47.2.1.1	Reference case of TSN	[character string from a predefined list]	Y	Y	Y	Y	N
47.2.1.2	Speed (if no reference case is indicated)	[number] km/h	Y	Y	Y	Y	N
47.2.1.3	Gradient (if no reference case is indicated)	[number] % (metric)	Y	Y	Y	Y	N
47.2.1.4	Distance (if no reference case is indicated)	[number] km	Y	Y	Y	Y	N
47.2.1.5	Time (if distance is not indicated) (if no reference case is indicated)	[number] min	Y	Y	Y	Y	N
47.2.1.6	Maximum brake thermal energy capacity	[number] kJ	Y	Y	Y	Y	N
47.3	Parking brake	Heading (no data)					
47.3.1	Maximum gradient on which the train is kept immobilized by the parking brake alone (if the vehicle is filled with it)	[number] % (metric)	Y	Y	Y	Y	N
47.3.4	Parking brake	[Boolean] Y/N	N	N	Y	N	N
47.4	Braking system fitted on the vehicle	Heading (no data)					
47.4.1	Edly current brake	Heading (no data)					
47.4.1.1	Edly current track brake fitted	[Boolean] Y/N	Y	N	N	Y	Y
47.4.1.2	Feasibility of preventing the use of the edly current track brake (only if fitted with edly current track brake)	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y

[illegible]

4.02	Passenger related characteristics	Heading (no data)						
4.02.1	Platform heights for which the vehicle is designed	[Number] from predefined list (multiple selection possible)	Y	Y	N	N	Y	
4.03	On-board CC'S equipment (for vehicles with a driving cab only)	Heading (no data)						
4.03.1	Signalling	Heading (no data)						
4.03.1.1	ETCS equipment on-board and the set of specifications from CC'S TSI Appendix A	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.1.5	Class B or other train protection, control and warning legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.7	ETCS on-board implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.1.8	ETCS System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.9	Managing information about the completeness of the train (not from driver)	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.10	Safe consist length information from on-board sensors to access the line and corresponding SE	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.11	Envelope of legally opened ETCS system versions	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2	Radio	Heading (no data)						
4.03.2.1	GSM-R Radio voice on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.3	Class B or other radio legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.5	Radio Voice System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.6	GSM-R Voice and operational communication implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.7	GSM-R Radio Data communication on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.8	Radio Data System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.9	GSM-R Data communication application for ETCS and ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.10	Voice SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.11	Data SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.12	GSM-R Voice SIM Card support of Group ID 555	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.3	ATO	Heading (no data)						
4.03.3.1	On-board ATO system version	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.3.2	On-board ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.04	Compatibility detection systems with train detection systems	Heading (no data)						
4.04.1	Type of train detection systems for which the vehicle has been designed and assessed	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	Y	Y	Y	
4.05	Derailment detection and prevention functions	Heading (no data)						
4.05.1	Presence and type of derailment detection and prevention functions	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	N	N	Y	N	N	
4.05.2	Presence of derailment prevention and detection function	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	
4.05.3	Presence of derailment prevention and detection signal processing	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	

4.02	Radio	Heading (no data)						
4.02.1	GSM-R Radio voice on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.02.3	Class B or other radio legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.5	Radio Voice System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.6	GSM-R Voice and operational communication implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.02.7	GSM-R Radio Data communication on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.02.8	Radio Data System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.9	GSM-R Data communication application for ETCS and ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.02.10	Voice SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.11	Data SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.12	GSM-R Voice SIM Card support of Group ID 555	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03	ATO	Heading (no data)						
4.03.1	On-board ATO system version	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2	On-board ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.04	Compatibility detection systems with train detection systems	Heading (no data)						
4.04.1	Type of train detection systems for which the vehicle has been designed and assessed	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	Y	Y	Y	
4.05	Derailment detection and prevention functions	Heading (no data)						
4.05.1	Presence and type of derailment detection and prevention functions	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	N	N	Y	N	N	
4.05.2	Presence of derailment prevention and detection function	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	
4.05.3	Presence of derailment prevention and detection signal processing	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	

2.3	utilizare și alte restricții codificate	caractere] Cod atribuit de Agenție						
3.1.2.4	Condiții de utilizare și alte restricții necesare	[sir de caractere]	D	D	D	D		
3.1.3	Istoric	Titlu (fără date)						
3.1.3.1	Admitere a inițiale	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.1	Data admiterii inițiale	[dată] (AA AAL LZZ)	D	D	D	D		
3.1.3.1.2	Titlul admiterii	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.2.1	Data de identificare a titularului admiterii	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.2.1.1	Denumirea organizației	[sir de caractere] (maximum 256 caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi	D	D	D	D		

		organizații					
3.1.3.1.2	Nu măr ul de ordi ne în regi stru l priv ind com erțu l	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.3	Cod ul org aniz ației	Cod alfan umeri c	O	O	O	O	
3.1.3.1.2	Dat ele de con fact ale titu lar ului aut oriz ației	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1	Adre sa org aniz ației , stra da și nu măr ul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2	Loc alita tea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.3	Cod ul țării	Codul confo rm ghidu lui stilisti c interi nstitu țional	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.4	Cod ul poșt al	Cod alfan umeri c	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.5	Adre sa de e- mai l	E- mail	D	D	D	D	

			3. 1. 3. 1. 3	Ref erin ța doc ume ntul ui de acor dare a adm iteri i	[șir de caract ere] (NEI)	D	D	D	D						
			3. 1. 3. 1. 4	Cert ific atul de veri fica re: Ref erin ța exa min ării de tip sau a exa min ării proi ectu lui	[șir de caract ere] (Posi bilitat e de a indica mai multe certifi cate: certifi cat pentr u subsis temul „mate rial rulant ”, certifi cat pentr u subsis temul „cont rolco mand ă și semm alizar e” sau alte le)	D	D	D	D						
			3. 1. 3. 1. 5	Par ame tri pent ru care con for mit atea cu nor mel e nați onal e apli cabi le a fost eval uată	[șir de caract ere] Select are dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	D	D						
			3. 1. 3. 1. 6	Obs erva ții	[șir de caract ere] (maxi m l	O	O	O	O						

		024 de caract ere)					
3. 1. 3. 1. 7	Tri mit erea la decl araț ia scri să a părț ii care înai ntea ză pro pun erea	[șir de caract ere]	D	D	D	D	
3. 1. 3. X	Mo difi car ea ad mit erii	Titlu (fără date) (X este un numă r progr esiv care creșt e cu câte o unita te, încep ând de la 2, de fiecar e dată când se modi fică admi terea de tip)	D	D	D	D	
3. 1. 3. X .1	Tip ul mo difi cări i	[șir de caract ere] Text dintr-o listă prede finită	D	D	D	D	
3. 1. 3. X .2	Dat a	[dată] (AA AA LL ZZ)	D	D	D	D	
3. 1. 3. X .3	Titlu lari adm iterii (dac ă este caz ul)	[șir de caract ere] (maxi mum 256 de caract ere) Select are dintr-	D	D	D	D	

		o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații					
3.1.3.X.3.1	Datele de identificare a titularului admis	Titlu (fără date)					
3.1.3.X.3.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maximum 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2	Numerul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.X.3.2	Datele de contact ale titularului admiterii	Titlu (fără date)					

		<table><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .1</td><td>Adresa organizației, strada și numărul</td><td>Text</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .2</td><td>Localitatea</td><td>Text</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .3</td><td>Codul țării</td><td>Codul conform ghidului stilistic instituțional</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .4</td><td>Codul poștal</td><td>Cod alfanumeric</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .5</td><td>Adresa de e-mail</td><td>E-mail</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .4</td><td>Referința documentului de modificare a administrării</td><td>[șir de caractere]</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .5</td><td>Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului</td><td>[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr></table>	3. 1. 3. X .3 .2 .1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .2	Localitatea	Text	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic instituțional	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D		3. 1. 3. X .4	Referința documentului de modificare a administrării	[șir de caractere]	D	D	D	D		3. 1. 3. X .5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”	D	D	D	D					
3. 1. 3. X .3 .2 .1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .2	Localitatea	Text	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic instituțional	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .4	Referința documentului de modificare a administrării	[șir de caractere]	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”	D	D	D	D																																																								

[illegible]

		tere pentru acest tip). Prezența secțiunilor conțin acele ași câmpuri ca secțiunea 3.1					
4	Caracteristicile tehnice ale vehiculului	Titlu (fără date)					
4.1	Caracteristicile tehnice generale	Titlu (fără date)					
4.1.1	Numărul cabinelor de conducere	[număr] 0/1/2	D	D	D	D	N
4.1.2	Viteză	Titlu (fără date)					
4.1.2.1	Viteza maximă prin construcție	[număr] km/h	D	D	D	D	N
4.1.3	Ecartamentul osiei montate	[serie de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.1.5	Numărul maxim de garnituri de tren sau de loco	[număr]	D	N	N	N	N

[illegible]

		cate g o r i d i f e r i t e , i n f u n c ț i e d e S T I a p l i c a b i l ă						
4. 3	C o n d i ț i l e d e m e d i u	T i t l u (f ă r ă d a t e)						
4. 3. 1	I n t e r v a l u l d e t e m p e r a t u r ă	[ș i r d e c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r o l i s t ă p r e d e f i n i t ă (s e l e c ț i e m u l t i p l ă p o s i b i l ă)	D	D	D	D	N	
4. 3. 3	C o n d i ț i d e z ă p ă d ă , g h e a ț ă ș i g r i n d i n ă	[ș i r d e c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r o l i s t ă p r e d e f i n i t ă	D	D	D	D	N	
4. 4	S i g u r a n ț a i n c a z d e i n c e n d i u	T i t l u (f ă r ă d a t e)						
4. 4. 1	C a t e g o r i a d e p r o t e c ț i e i m p o r t i v a i n c e n d i i l o r	[ș i r d e c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r o l i s t ă p r e d e f i n i t ă	D	D	N	D	D	
4. 5	M a s ă ș i s a r c i n i l e p r o i e c t a t e	T i t l u (f ă r ă d a t e)						
4. 5. 1	S a r c i n ă u t i l ă a d m i s ă p e n t r u d i f e	[n u m ă r] t p e n t r u c a t e g o r i a d e l i n i e [ș i r	N	N	D	N	D	

		rite cate gorii de linie	de caract ere]						
4. 5. 1. 1	Cat ego ria (cat ego riile) de linie	[șir de caract ere] dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D		
4. 5. 2	Ma sa pro iect ată și masa ope rați ona lă	Titlu (fără date)							
4. 5. 2. 1	Masa proiecta tă în star e de funcțio nare	[num ăr] kg	D	D	N	D	D		
4. 5. 2. 2	Masa proiecta tă în cazul unei sarc ini util e nor male	[num ăr] kg	D	D	N	D	D		
4. 5. 2. 3	Masa proiecta tă în cazul unei sarc ini util e exc epțional e	[num ăr] kg	D	D	N	D	D		
4. 5. 2. 4	Masa operați onală în star	[num ăr] kg	D	D	N	N	D		

	e de funcționare							
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	N	D	
4.5.3	Sarcina statică pe osie	Titlu (fără date)						
4.5.3.1	Sarcina stativă pe osie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D	
4.5.3.2	Sarcina stativă pe osie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D	
4.5.3.3	Sarcina stativă pe osie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D	
4.5.3.4	Poziția orizontală	a [număr] m b [număr] m	D	D	N	D	D	

[illegible]

[illegible]

		nor mal ă						
4. 7. 2.	Caz de referință STI	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N	
4. 7. 2. 1. 2	Viteza (dacă nu se indică niciun caz de referință)	{număr} km/h	D	D	D	D	N	
4. 7. 2. 1. 3	Decalajitatea (dacă nu se indică niciun caz de referință)	{număr} ‰ (mm/m)	D	D	D	D	N	
4. 7. 2. 1. 4	Distanța (dacă nu se indică niciun caz de referință)	{număr} km	D	D	D	D	N	
4. 7. 2. 1. 5	Timpul (dacă nu se indică distanța) (dacă nu se indică niciun caz de referință)	{număr} minute	D	D	D	D	N	
4. 7. 2.	Capacitatea de	{număr} kJ	D	D	D	D	N	

1. 6	ener gie ter mic ă max imă a frân ei						
4. 7. 3	Frâ nă de staț ion are	Titlu (fără date)					
4. 7. 3. 3	Dec livit atea max imă la care unit atea este men ținu tă în star e de imo bili zare do r de frân a de stați ona re (dac ă vehi culu l este dota t cu ace astă frân ă)	[num ăr] % (mm/ m)	D	D	N	D	N
4. 7. 3. 4	Frâ nă de stați ona re	[elem ent boole an] D/N	N	N	D	N	N
4. 7. 4	Sist eme le de frâ nar e cu car e este dot at veh icul ul	Titlu (fără date)					
4. 7. 4. 1	Frâ nă cu cur enți tur	Titlu (fără date)					

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		imă a cur bei pe oriz ontă lă							
4. 8. 5	Cap acit atea priv ind raza min imă a cur bei con vex e pe vert ical ă	[num ăr] m	D	D	D	D	N		
4. 8. 6	Cap acit atea priv ind raza min imă a cur bei con cav e pe vert ical ă	[num ăr] m	D	D	D	D	N		
4. 9	Ech ipa me nte	Titlu (fără date)							
4. 9. 1	Tip de cupl ă fina lă	[șir de caract ere] dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	D	D	N		
4. 9. 2	Mo nito riza rea stări i lagă relo r de osie (det ecta rea supr aunc ălză rii cuti ilor de	[șir de caract ere] dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	D	D	D		

	osie)						
4. 9. 3. 1	Dispozi tiv de lubrifi er a buz clor de ban daj inst alat	(D/N)	D	D	N	D	D
4. 9. 3. 2	Posi bilit atea de a imp edi ca utili zare a disp ozit ivul ui de lubrifi er c (do ar dac ă vehi culu l este echi pat cu disp ozit iv de lubrifi er c a buz clor de ban daj)	(D/N)	D	D	N	D	D
4. 1 0	Ali me nta rea cu ene rgie	Titlu (fără date)					
4. 1 0. 1	Sist emu l de ali men tare cu ener gie (ten siun e și frec venț ă)	[șir de caract ere] dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D

		<table><tr><td>4.10.4</td><td>Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)</td><td>[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]</td><td>D</td><td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.10.5</td><td>Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supr a părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de</td><td>[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)</td><td>D</td><td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr></table>	4.10.4	Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)	[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]	D	D	N	D	N		4.10.5	Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supr a părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de	[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)	D	D	N	D	D					
4.10.4	Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)	[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]	D	D	N	D	N																	
4.10.5	Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supr a părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de	[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)	D	D	N	D	D																	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	auto mat ă inst alat (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de ali men tare cu ener gie pent ru care este echi pat vehi culu l)							
4. 1 0. 1 4	Uni tăți elec tric e dota te cu fun ctie de limi tare a pute rii sau a cure ntul ui	[elem ent boole an] D/N	D	N	N	D	D	
4. 1 0. 1 5	Forț a med ie de cont act	[num ăr] [N]	D	D	N	D	D	
4. 1 0. 1 6	Veh icul echi pat cu sist em de stoc are a ener giei elec trice în sco puri de trac	[elem ent boole an] D/N	D	N	N	D	D	

	[jun e și cu fun cția de încă rcar e cu LA E în regi m de stați ona re						
4. 1 2	Caractéristici legate de călătorii	Titlu (fără date)					
4. 1 2. 3. 1	Înălțimile deperson pentru care este proiectat vehiculul.	[număr] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	N	D
4. 1 3	Echipamente CC S la bord (doar pentru vehiculele cabinate de conducere)	Titlu (fără date)					
4. 1 3. 1	Semnalizare	Titlu (fără date)					
4. 1 3. 1	Echipamente ETCS la bord și seturile de spe-	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N

		cif cații din ape ndic ele A la STI CC S						
4. 1 3. 1. 5	Sist eme inst alat e pree xist ente de prot ecți e, cont rol și aver tiza re a tren uril or, de clas a B sau de alt tip (sist emu l și, dac ă este caz ul, vers iune a)	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D	
4. 1 3. 1. 7	Imp lem enta rea ET CS la bor d	[șir de caract ere]	D	D	N	D	N	
4. 1 3. 1. 8	Co mpa tibil itate a sist emu lui ET CS	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D	
4. 1 3. 1. 9	Ges tion area info rma țiilor r cu priv	[elem ent boole an] D/N	D	D	N	D	D	

		ire la cara cter ul com plet al tren ului (nu din part ea mec anic ului de loco mot ivă)							
4. 1 3. 1. 1 0	Info rma ții de la bor d priv ind lun gim ea de sigu ranță a com pun erii tren ului , nec esar e pent ru a acc esa lini a și nive lul SIL core spu nzăt or	[sir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D		
4. 1 3. 1. 1 1	Anv elop a vers iuni lor sist emu lui ET CS expl oata te în mo d lega l	[sir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D		
4. 1	Ra dio	Titlu (fără date)							

[illegible]

			3. 2. 7	nica ții radi o de date GS M- R la bor d și vers iune a de refe rinț ă	caract ere] Dintr- o listă prede finită													
			4. 1 3. 2. 8	Co mpa tibil itate a sist emu lui radi o de date	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D								
			4. 1 3. 2. 9	Apl icați a de com unic are a date lor GS M- R pent ru imp lem enta rea ET CS și a AT O	[șir de caract ere]	D	D	N	D	N								
			4. 1 3. 2. 1 0	Cart ela SI M de voc e a rețe lei GS M- R de orig ine	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D								
			4. 1 3. 2. 1 1	Cart ela SI M de date a rețe lei GS M- R	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D								

[illegible]

		<table><tr><td></td><td>fost proiectat și evaluat vehiculul</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.15</td><td>Funcții de detectare și prevenire a deraiilor</td><td>Titlu (nu există date)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.15.1</td><td>Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenire a deraiilor</td><td>[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)</td><td>N</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.15.2</td><td>Prezența funcției de prevenire și detectare a deraiilor</td><td>[element boolean] D/N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.15.3</td><td>Prezența preluării semnalelor de prevenire și detectare a deraiilor</td><td>[element boolean] D/N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr></table>		fost proiectat și evaluat vehiculul								4.15	Funcții de detectare și prevenire a deraiilor	Titlu (nu există date)							4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenire a deraiilor	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N		4.15.2	Prezența funcției de prevenire și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N		4.15.3	Prezența preluării semnalelor de prevenire și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N					
	fost proiectat și evaluat vehiculul																																																		
4.15	Funcții de detectare și prevenire a deraiilor	Titlu (nu există date)																																																	
4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenire a deraiilor	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N																																												
4.15.2	Prezența funcției de prevenire și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N																																												
4.15.3	Prezența preluării semnalelor de prevenire și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N																																												
ANEXA III STRUCTURA NUMĂRULUI DE TIP	ANNEX III STRUCTURE OF TYPE NUMBER	Anexa nr. 2 Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare																																																	

								Structura numărului de tip								
Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:				Each type of vehicle shall receive a number consisting of 10 digits with the following structure:				Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:					Compatibil			
xx xxx xxxx x Categorie Familie (Platformă) Număr crescător Cifă de verificare Subcategorie Câmpul 1 Câmpul 2 Câmpul 3 Câmpul 4				xx xxx xxxx x Category Family (Platform) Incrementa number Check digit Subcategory Field 1 Field 2 Field 3 Field 4				xx xxx xxxx Categorie Familie (Platformă) Număr crescător Subcategorie Câmpul 1 Câmpul 2 Câmpul 3					Compatibil			
unde: Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:				Where: Field 1 (digits 1 and 2) is assigned according to category and subcategory of the vehicle type in accordance with the following table:				unde: Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:					Compatibil			
Cod 11 12 13 14 15 16 17 18 19 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	Categ orie Vehic ule de tracți une Vehic ule remor cate	Subcategorie Locomotivă Unitate de tracțiune (sau vehicul motor) Garnitură de tren de călători autopropulsată Rezervat Rezervat Automotor Locomotivă de manevră Tramvai-tren Altele [a se vedea articolul 1 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797] Vagon Vagon de persona Furgon Rezervat Vagon pentru transportul autoturismelor Vagon de călători cu post de conducere Rezervat Furgon cu post de conducere Garnitură fixă de vagoane de călători Rezervat	Co de 11 12 13 14 15 16 17 18 19 31 32 33 34 35 36 37 38	Categ ory Tracti on vehicl es Haule d vehicl es	Subcategory Locomotive Power Unit (or power car) Self-propelled passenger trainset Reserved Reserved Railcar Shunter Tram-Train Other (see Article 1(4) of directive (EU) 2016/797 Coach Personnel carriage Van Reserved Car carrier Driving Coach Reserved Driving Van	C o d 11 12 13 14 15 16 17 18 19 31 32 33 34 35 36 37 38	Catego rie Vehicu le de tracțiune	Subcategorie Locomotivă Unitate de tracțiune (sau vehicul motor) Garnitură de tren de călători autopropulsată Rezervat Rezervat Automotor Locomotivă de manevră Tramvai-tren Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]			Compatibil					

41		Altele	39		Fixed rake of coaches	3	Vehicule	Vagon					
42-49		Rezervat				1	le						
51	Vagoane	Vagon de marfă	40		Reserved	3	remorcate	Vagon de personal					
52	de marfă	Rezervat	41		Other	2							
53	(remorcate)	Garnitură fixă de vagoane de marfă	42-49		Reserved	3		Furgon					
54		Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)	51	Freight wagon	Freight wagon	3		Rezervat					
55-59		Rezervat	52	t	Reserved	3		Vagon pentru transportul autoturismelor					
71	Vehicule speciale	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii	53	wagons	Fixed rake of freight wagons	6		Vagon de călători cu post de conducere					
72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)	54	(haule d)	Separate rail bogies connected to compatible road vehicle(s)	3		Rezervat					
73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii	55-59		Reserved	7		Furgon cu post de conducere					
74		Vehicule de inspectare a infrastructurii	71	Special vehicles	Self-propelled special vehicle. This code shall not to be used after the date of adoption of this Decision	8		Garnitură fixă de vagoane de călători					
75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului				9		Rezervat					
76		Vehicule de urgență				4		Altele					
77		Vehicule rutier-feroviare				4		Rezervat					
78		Rezervat	72		On track Machines (OTMs)	2							
79		Rezervat	73		Hauled special vehicle This code shall not to be used after the date of adoption of this Decision	5	Vagoane de marfă (remorcate)	Vagon de marfă					
						5		Rezervat					
						3		Garnitură fixă de vagoane de marfă					
						4		Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)					
						5		Rezervat					
			74		Infrastructure inspection vehicles	5							
			75		Environment vehicles	9							
			76		Emergency vehicles	7	Vehicule	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează					

	<table><tr><td>77</td><td></td><td>Road-Rail vehicles</td></tr><tr><td>78</td><td></td><td>Reserved</td></tr><tr><td>79</td><td></td><td>Reserved</td></tr></table>	77		Road-Rail vehicles	78		Reserved	79		Reserved	<table><tr><td></td><td>special e</td><td>după data adoptării prezentei decizii</td></tr><tr><td>72</td><td></td><td>Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)</td></tr><tr><td>73</td><td></td><td>Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii</td></tr><tr><td>74</td><td></td><td>Vehicule de inspectare a infrastructurii</td></tr><tr><td>75</td><td></td><td>Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului</td></tr><tr><td>76</td><td></td><td>Vehicule de urgență</td></tr><tr><td>77</td><td></td><td>Vehicule rutier-feroviare</td></tr><tr><td>78</td><td></td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>79</td><td></td><td>Rezervat</td></tr></table>		special e	după data adoptării prezentei decizii	72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)	73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii	74		Vehicule de inspectare a infrastructurii	75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului	76		Vehicule de urgență	77		Vehicule rutier-feroviare	78		Rezervat	79		Rezervat				
77		Road-Rail vehicles																																								
78		Reserved																																								
79		Reserved																																								
	special e	după data adoptării prezentei decizii																																								
72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)																																								
73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii																																								
74		Vehicule de inspectare a infrastructurii																																								
75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului																																								
76		Vehicule de urgență																																								
77		Vehicule rutier-feroviare																																								
78		Rezervat																																								
79		Rezervat																																								
Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (adică familiile care încă nu sunt înregistrate în ERATV), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.	Field 2 (digits from 3 to 5) is assigned according to the family to which the type of vehicle belongs. For new families (i.e. families not yet registered in ERATV) digits are progressively incremented by one unit each time an application for registration of a vehicle type belonging to a new family is received by the Agency	Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (adică familiile care încă nu sunt înregistrate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.		Compatibil																																						
Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.	Field 3 (digits from 6 to 9) is a progressive number incremented by one unit each time an application for registration of a vehicle type belonging to a given family is received by the Agency.	Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.		Compatibil																																						
Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):	Field 4 (digit 10) is a check digit determined in the following manner (Luhn algorithm or modulus 10):	Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):		Compatibil																																						
— cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9,	— the digits in the even positions of the basic number (fields from 1	— cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9,		Compatibil																																						

de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;	to 9 counting from the right) are taken at their own decimal value,	de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;				
— cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;	— the digits in the odd positions of the basic number (counting from the right) are multiplied by 2,	— cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;		Compatibil		
— se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;	— the sum formed by the digits in even position and by all the digits which constitute the partial products obtained from the odd positions is then established,	— se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;		Compatibil		
— se reține cifra unităților din această sumă;	— the units digit of this sum is retained,	— se reține cifra unităților din această sumă;		Compatibil		
— diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.	— the complement required to bring the units digit to 10 forms the check-digit; should this units digit be nought, then the check-digit will also be nought.	— diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.		Compatibil		
Exemple de calcul al cifrei de verificare	Examples of determining the check digit:	Exemple de calcul al cifrei de verificare		Compatibil		
1 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare	1 — Let the basic number be 3 Multiplication factor	1 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare		Compatibil		
$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$		Compatibil		
Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$	Sum: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$	Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$		Compatibil		
Cifra unităților în această sumă este 2.	The units digit of this sum is 2.	Cifra unităților în această sumă este 2.		Compatibil		
Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.	The check-digit number will therefore be 8 and the basic number thus becomes the registration number 33 844 7961 — 8.	Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.		Compatibil		
2 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare	2 — Let the basic number be Multiplication factor	2 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare		Compatibil		
$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$		Compatibil		
Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$	Sum: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$	Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$		Compatibil		
Cifra unităților în această sumă este 0.	The units digit of this sum is 0.	Cifra unităților în această sumă este 0.		Compatibil		

Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.	The check-digit number will therefore be 0 and the basic number thus becomes the registration number 31 513 3204 — 0.	Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.		Compatibil		
Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective trebuie să primească un număr de identificare crescător format din trei cifre.	If the type examination certificate or design examination certificate covers more than one version of the vehicle type, each of these versions shall be identified by an incremental three-digit number.	Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective primesc un număr de identificare crescător format din trei cifre.		Compatibil		