



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

**Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise
de vehicule feroviare**

În temeiul art. 3 alin. (3) lit. a) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărâre transpune Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025,

1. Se aprobă Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare *(se anexează)*.

2. Agenția Feroviară colectează următoarele categorii de date privind tipurile admise de vehicule feroviare:

2.1. datele privind acordarea admiterii pentru un nou tip de vehicul sau pentru o nouă variantă de tip de vehicul;

2.2. datele privind o versiune a unui tip de vehicul sau o versiune a unei variante de tip de vehicul;

2.3. datele privind modificarea unei admiteri existente;

2.4. datele privind suspendarea unei admiteri existente;

2.5. date privind reactivarea unei admiteri existente;

2.6. datele privind retragerea unei admiteri.

3. Atribuțiile Autorității Naționale de Siguranță sunt exercitate de către Agenția Feroviară.

4. Prezenta hotărâre de Guvern intră în vigoare după 45 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministru al infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare

I. Dispoziții generale

1. Mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare (în continuare – *Mecanism*) stabilește mecanismul de colectare a datelor privind tipurile admise de vehicule feroviare necesare pentru alimentarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare menționat la punctele 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

2. Agenția Feroviară (în continuare – *Agenția*) exploatează și menține un registru al tipurilor admise de vehicule feroviare pe baza specificației stabilite în anexa nr. 1 și anexa nr. 2.

3. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare conține date privind tipurile de vehicule admise în conformitate cu Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

4. Tipurile de vehicule înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute la punctul 1 din anexa nr. 1.

5. Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa nr. 3.

6. Agenția publică informațiile referitoare la tipurile admise de vehicule pe site-ul său web oficial.

II. Introducerea și transmiterea informațiilor în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare

7. Agenția introduce în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare informații privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu punctul 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.

8. Autoritatea națională de siguranță (în continuare – *ANS*) furnizează informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu punctul 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.

9. ANS furnizează informațiile menționate la punctul 8 în conformitate cu regulile stabilite la subpunctul 5.2 din anexa nr. 1.

10. ANS transmite informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.

11. ANS transmite informațiile legate de admitterile de tip de vehicul pe care le-a acordat.

12. Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în Regulamentul privind specificațiile tehnice și funcționale pentru registrul național al vehiculelor feroviare, aprobat prin Ordinul organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar.

13. Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.

Specificația registrului tipurilor admise de vehicule feroviare

1. Tipuri de vehicule cărora li se aplică înregistrarea voluntară

1.1. Sunt înregistrate în mod voluntar vehiculele provenind din țări terțe și admise pe teritoriul național în conformitate cu Convenția privind transporturile internaționale feroviare, în special cu appendicele F și G la aceasta.

1.2. În acest caz de înregistrare voluntară, datele de înregistrat sunt limitate la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de admitere.

1.3. Admiterile temporare, precum admiterile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.

2. Arhitectura funcțională

2.1. Administrarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare

Agenția găzduiește și administrează registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. Agenția creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea ANS în conformitate cu prezentul Mecanism.

2.2. Adresa registrului tipurilor admise de vehicule feroviare

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online. Adresa registrului tipurilor admise de vehicule feroviare este publicată pe site-ul web oficial al Agenției.

2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor

Utilizatorii registrului tipurilor admise de vehicule feroviare sunt următorii:

Tabelul 1

Drepturi de acces la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare

Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator
ANS	Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.
Agencia	Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere. Validarea în ceea ce privește conformitatea cu prezenta specificație și publicarea	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.

	datelor transmise de o ANS. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	
Public	Consultarea datelor validate.	Nu se aplică.

2.4. Interfața cu sistemele externe

2.4.1. Orice tip de vehicul înregistrat (validat și publicat) în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil prin intermediul unui hyperlink.

2.4.2. Se va acorda atenție posibilelor legături între registrul tipurilor admise de vehicule feroviare și registrul virtual al vehiculelor.

2.4.3. După caz, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale Agenției, precum registrul vehiculelor feroviare menționat în Codul transportului feroviar nr. 19/2024, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară și ghișeul unic menționate în Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

2.5. Legături cu alte registre și baze de date

La crearea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția ține pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:

2.5.1. Registrul vehiculelor feroviare: formatul datelor privind tipul de vehicul corespunde univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului.

2.5.2. Registrul de infrastructură: listele de parametri și formatul datelor din registrul de infrastructură și registrul tipurilor admise de vehicule feroviare corespund unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor din registrul de infrastructură și registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.

2.5.3. Documentul de referință privind normele naționale: odată ce documentul de referință este disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce figurează în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare corespunde univoc listei parametrilor din documentul de referință. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.

2.5.4. Ghișeul unic: ghișeul unic se bazează pe registrul tipurilor admise de vehicule feroviare pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului este utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din registrul tipurilor admise de vehicule feroviare și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare atunci când este eliberată admiterea de tip a vehiculului.

2.5.5. Baza de date, care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind admiterea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul tipurilor admise de

vehicule feroviare este aceeași ca cea din baza de date. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date.

2.5.6. Până când baza de date devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.

2.6. Disponibilitate

Ca regulă generală, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.

2.7. Securitate

Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu sunt divulgate niciunei terțe părți și sunt utilizate exclusiv în conformitate cu prezentul Mecanism.

3. Arhitectura tehnică

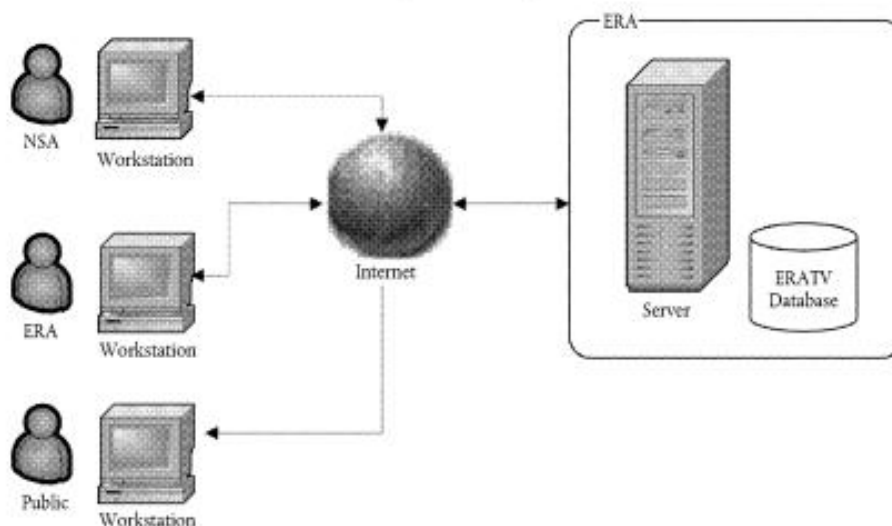
3.1. Arhitectura sistemului

3.1.1. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.

3.1.2. Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare conține informații complete pentru 35 000 (treizeci și cinci de mii) de tipuri de vehicule.

3.1.3. Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare printr-o conexiune Internet standard.

3.1.4. Arhitectura registrului tipurilor admise de vehicule feroviare este cea ilustrată în figura de mai jos:



3.2. Cerințe de sistem

Pentru conexiunea la registrul tipurilor admise de vehicule feroviare sunt necesare un browser de internet și acces la internet.

4. Mod de exploatare

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare prezintă următoarele moduri de exploatare:

4.1. Mod normal

În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.

4.2. Mod de întreținere

În cursul modului de întreținere, este posibil ca registrul tipurilor admise de vehicule feroviare să nu fie disponibil utilizatorilor.

5. Reguli pentru introducerea și consultarea datelor

5.1. Principiu general

ANS transmite informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.

ANS transmite informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu punctul 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.

Agencia înregistrează direct informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare include un instrument online pentru schimbul de informații dintre ANS și Agenție. Acest instrument permite următoarele schimburi de informații:

5.1.1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.

5.1.2. Transmiterea datelor pentru registru de către ANS către Agenție, inclusiv:

5.1.2.1. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;

5.1.2.2. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la admiterea în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa nr. 2;

5.1.2.3. Date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;

5.1.2.4. Date legate de modificarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care sunt modificate; aceasta nu include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului;

5.1.2.5. Date legate de suspendarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar data suspendării;

5.1.2.6. Date legate de reactivarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care sunt modificate.

Se face distincție între reactivarea fără modificarea datelor și reactivarea cu modificarea datelor, iar aceste date nu sunt legate de caracteristicile vehiculului;

5.1.2.7. date legate de retragerea unei admiteri;

5.1.2.8. date legate de corectarea unei erori.

5.1.3. Transmiterea de către Agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către ANS.

5.1.4. Transmiterea de către o ANS a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de Agenție.

ANS transmite datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei nr. 2.

Agenția verifică datele transmise de ANS în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezentul Mecanism și fie le validează, fie solicită o clarificare.

Dacă Agenția consideră că datele transmise de ANS nu sunt conforme cu prezentul Mecanism, Agenția transmite ANS o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.

În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul generează un mesaj de confirmare, care este transmis prin e-mail utilizatorului ce ține de ANS, titularului admiterii de tip a vehiculului, precum și informeze Agenția.

5.2. Transmiterea datelor de către ANS

5.2.1. Înregistrarea unei noi admiteri de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul

5.2.1.1. ANS informează Agenția cu privire la orice admitere de tip de vehicul.

5.2.1.2. ANS informează Agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul.

5.2.1.3. ANS informează Agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu punctul 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.

5.2.1.4. Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează și atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei nr. 3, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice duplicare neintenționată a tipurilor în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția verifică, în măsura în care datele disponibile în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat.

5.2.1.5. După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa nr. 3.

5.2.2. Acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare

ANS informează Agenția cu privire la orice admitere a unui tip de vehicul înregistrat deja în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv.

5.2.3. Modificarea unei admiteri existente

ANS informează Agenția cu privire la orice modificare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a admiterii unui tip existent (modificarea condițiilor de admitere, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.

După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția publică informațiile respective.

5.2.4. Suspendarea

ANS informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul în termen de 5 zile lucrătoare de la suspendarea admiterii.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

5.2.5. Reactivarea fără modificare

ANS informează Agenția cu privire la reactivarea unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de 20 de zile lucrătoare de la reactivarea admiterii. ANS confirmă faptul că admiterea inițială este reactivată fără nicio modificare.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

5.2.6. Reactivarea cu modificare

ANS informează Agenția cu privire la reactivarea a unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de 20 de zile lucrătoare de la reactivarea admiterii. ANS indică faptul că reactivarea este însoțită de modificarea admiterii inițiale. ANS transmite informațiile referitoare la această modificare.

Se aplică procesul indicat la subpunctul 5.2.3 pentru modificarea unei admiteri.

5.2.7. Retragerea

ANS informează Agenția cu privire la orice retragere a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul după retragerea admiterii în termen de cinci 5 zile lucrătoare de la retragerea admiterii.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

În cazurile în care o admitere are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea admiterii în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de admiterea națională de siguranță relevantă.

5.2.8. Modificarea unei admiteri care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat

Înainte de a solicita modificarea unei admiteri care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, ANS se pune de acord cu autoritatea competentă care a acordat admiterea inițială, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare.

5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către Agenție

5.3.1. Entitatea de admitere este ANS

În cazul în care ANS acționează ca entitate de admitere, Agenția nu modifică datele transmise de ANS. Rolul Agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.

În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a urma procedura normală, și în urma unei cereri din partea ANS, Agenția introduce sau modifică datele transmise de ANS. În acest caz, ANS confirmă datele introduse sau modificate de Agenție, iar aceasta documentează în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate la subpunctul 5.2.

5.3.2. Entitatea de admitere este Agenția

În cazul în care Agenția acționează ca entitate de admitere, aceasta:

5.3.2.1. înregistrează orice admitere de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul;

5.3.2.2. înregistrează orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul;

5.3.2.3. modifică orice admitere existentă de tip de vehicul;

5.3.2.4. suspendă orice admitere existentă de tip de vehicul;

5.3.2.5. reactivează orice admitere de tip de vehicul anterior suspendată;

5.3.2.6. retrage orice admitere existentă de tip de vehicul.

5.4. Publicarea datelor de către Agenție

Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.

5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare indică data corecturii.

5.6. Căutări și rapoarte posibile

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite obținerea următoarelor rapoarte:

5.6.1. Pentru ANS și pentru Agenție:

5.6.1.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;

5.6.1.2. oricare dintre rapoartele disponibile publicului.

5.6.2. Pentru public:

5.6.2.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și validate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:

5.6.2.2. după codul tipului;

5.6.2.3. după numele tipului sau o parte a acestuia;

5.6.2.4. după numele producătorului sau o parte a acestuia;

5.6.2.5. după categoria/subcategoria vehiculului;

5.6.2.6. după STI(-urile) cu care este conform tipul;

5.6.2.7. după starea admiterii;

5.6.2.8. după oricare dintre caracteristicile tehnice.

Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.

5.7. Arhive istorice

Registrul tipurilor admise de vehicule feroviare păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat.

5.8. Notificarea automată a schimbărilor

În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei admitere de tip de vehicul, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.

În cazurile în care o admiterea are termen de valabilitate, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării.

6. Glosar

Termen sau abreviere	Definiție
Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV
Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa nr. 2 (Lista și formatul parametrilor).
Modificarea admiterii	Modificare, la cererea unei entități de admitere, a informațiilor privind admiterea de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care sunt modificate.
Suspendarea admiterii	Decizie luată de ANS conform căreia o admitere de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi

	admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei admiteri de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.
Reactivarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o admiterea nu se mai aplică.
Admiterea de reînnoit	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o admitere de tip de vehicul este reînnoită în conformitate cu pct. 102 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei admiteri de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.
Revocarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere în conformitate cu pct. 108-116 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, conform căreia o admitere de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja admise să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv sunt retrase.
Eroare	Date transmise sau publicate care nu corespund admiterii date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea admiterii nu se înscrie în această definiție.

Înregistrarea datelor și formatul acestora

1. Pentru fiecare tip admis de vehicul, registrul tipurilor admise de vehicule feroviare cuprinde următoarele date:

- 1.1. identificarea tipului;
- 1.2. producătorul;
- 1.3. conformitatea cu STI-urile;
- 1.4. admiterile, inclusiv informații generale privind aceste admiteri, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;
- 1.5. caracteristicile tehnice.

2. Datele înregistrate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul nr. 2. Datele înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul nr. 2.

3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice sunt cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.

4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste sunt menținute și actualizate de Agenție.

5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante, ANS care a acordat admiterea de tip limitează informațiile transmise privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 din tabelul nr. 2 la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.

6. Atunci când un parametru este definit în STI, valoarea indicată pentru parametrul respectiv este evaluată în cadrul procedurii de verificare.

7. Listele predefinite sunt menținute și actualizate de Agenție în conformitate cu specificațiile tehnice de interoperabilitate, inclusiv cu STI-urile care sunt aplicate în cursul unei perioade de tranziție.

8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.

9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor rămâne la latitudinea solicitantului admiterii de tip.

10. Câmpurile 0.1-0.4 din tabelul nr. 2 sunt completate de Agenție.

Tabelul 2
Parametri registrului tipurilor admise de vehicule feroviare

		Aplicabilitate la categoriile de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)	Parametri pentru
--	--	---	------------------

Parametru		Formatul datelor	1. V ehicule de tracțiune	2. V ehicule de călători remorcate	3. V agoane de marfă	4. V ehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Titlu (fără date)					
0.1	Numărul tipului (în conformitate cu anexa nr. 3)	[număr] XX-XXX-XXXX-X	D	D	D	D	
0.2	Variantă inclusă în acest tip [în conformitate cu pct. 3.13 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare, aprobate de Guvern]	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	D	
0.4	Versiuni incluse în acest tip. [în conformitate cu pct. 3.14 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare, aprobate de Guvern]	[alfanumeric] VVV	D	D	D	D	
0.3	Data înregistrării în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
1	Informații generale	Titlu (fără date)					
1.1	Denumirea tipului	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere)	O	O	O	O	
1.2	Denumire alternativă a tipului	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere)	O	O	O	O	
1.3	Denumirea producătorului	Titlu (fără date)					
1.3.1	Datele de identificare a producătorului	Titlu (fără date)					
1.3.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
1.3.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	O	O	O	O	
1.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
1.3.2	Datele de contact ale producătorului	Titlu (fără date)					

1.3.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	O	O	O	O	
1.3.2.2	Localitatea	Text	O	O	O	O	
1.3.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	O	O	O	O	
1.3.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
1.3.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	O	O	O	O	
1.4	Categorie	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (conform anexei nr. 3)	D	D	D	D	
1.5	Subcategorie	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (conform anexei nr. 3)	D	D	D	D	
2	Conformitatea cu STI-urile	Titlu (fără date)					
2.1	Conformitatea cu STI	Pentru fiecare STI: [șir de caractere] D/N/ Parțială/Nu se aplică Selectare dintr-o listă predefinită de STI-uri privind vehiculele (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
2.2	Certificat de verificare CE: Referința „certificatelor de examinare CE de tip” (dacă se aplică modulul SB) și/sau a „certificatelor de examinare CE a proiectului” (dacă se aplică modulul SH1)	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru CCS sau altele)	D	D	D	D	
2.3	Cazuri specifice aplicabile (cazuri specifice cu care a fost evaluată conformitatea)	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) pe baza STI-urilor (pentru fiecare STI marcat cu D sau P)	D	D	D	D	
2.4	Secțiuni din STI care nu sunt respectate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) pe baza STI-urilor (pentru fiecare STI marcat cu P)	D	D	D	D	
3	Admiteri	Titlu (fără date)					
3.0	Zona de utilizare	[șir de caractere]	D	D	D	D	

		Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă): SM - rețea					
3.1	Admitere în	Titlu (fără date)					
3.1.1	Statul care a acordat admiterea	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă)	D	D	D	D	
3.1.2	Starea actuală	Titlu (fără date)					
3.1.2.1	Stare	[șir de caractere] + [dată] Opțiuni posibile: valabilă, suspendată AAAALLZZ, revocată AAAALLZZ, de reînnoit AAAALLZZ	D	D	D	D	
3.1.2.2	Valabilitatea admiterii (dacă este definită)	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.2.3	Condiții de utilizare și alte restricții codificate	[șir de caractere] Cod atribuit de Agenție	D	D	D	D	
3.1.2.4	Condiții de utilizare și alte restricții necodificate	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3	Istoric	Titlu (fără date)					
3.1.3.1	Admiterea inițială	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.1	Data admiterii inițiale	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.3.1.2	Titularul admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1	Datele de identificare a titularului admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.1.2.2	Datele de contact ale titularului admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.2	Localitatea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D	

3.1.3.1.3	Referința documentului de acordare a admiterii	[șir de caractere] (NEI)	D	D	D	D	
3.1.3.1.4	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (Posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru subsistemul „controlcomandă și semnalizare” sau altele)	D	D	D	D	
3.1.3.1.5	Parametri pentru care conformitatea cu normele naționale aplicabile a fost evaluată	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
3.1.3.1.6	Observații	[șir de caractere] (maxim 1 024 de caractere)	O	O	O	O	
3.1.3.1.7	Trimiterea la declarația scrisă a părții care înaintează propunerea	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3.X	Modificarea admiterii	Titlu (fără date) (X este un număr progresiv care crește cu câte o unitate, începând de la 2, de fiecare dată când se modifică admiterea de tip)	D	D	D	D	
3.1.3.X.1	Tipul modificării	[șir de caractere] Text dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	
3.1.3.X.2	Data	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.3.X.3	Titularul admiterii (dacă este cazul)	[șir de caractere] (maximum 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.1	Datele de identificare a titularului admis	Titlu (fără date)					
3.1.3.X.3.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maximum 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	

3.1.3.X.3.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.X.3.2	Datele de contact ale titularului admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.X.3.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.2	Localitatea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D	
3.1.3.X.4	Referința documentului de modificare a admiterii	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3.X.5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru CCS sau altele)	D	D	D	D	
3.1.3.X.6	Norme naționale aplicabile (dacă este cazul)	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
3.1.3.X.7	Observații	[șir de caractere] (maxim 1 024 de caractere)	O	O	O	O	
3.1.3.X.8	Trimiterea la declarația scrisă a părții care înaintează propunerea	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.X	Admitere în	Titlu (fără date) (X este un număr progresiv care crește cu câte o unitate, începând de la 2, de fiecare dată când se acordă o admitere pentru acest tip). Prezenta secțiune conține aceleași câmpuri ca secțiunea 3.1	D	D	D	D	
4	Caracteristicile tehnice ale vehiculului	Titlu (fără date)					
4.1	Caracteristici tehnice generale	Titlu (fără date)					
4.1.1	Numărul cabinelor de conducere	[număr] 0/1/2	D	D	D	D	N
4.1.2	Viteza	Titlu (fără date)					

4.1.2.1	Viteza maximă prin construcție	[număr] km/h	D	D	D	D	N
4.1.3	Ecartamentul osiei montate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.1.5	Numărul maxim de garnituri de tren sau de locomotive cuplate împreună în exploatare multiplă.	[număr]	D	N	N	N	N
4.1.11	Instalație de comutare a ecartamentului osiei montate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.1.12	Numărul de vehicule care formează compunerea fixă (numai pentru compunere fixă)	[număr]	D	D	D	D	N
4.2	Gabaritul vehiculului	Titlu (fără date)					
4.2.1	Profilul de referință	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) (lista va fi diferită pentru categorii diferite, în funcție de STI aplicabilă)	D	D	D	D	D
4.3	Condițiile de mediu	Titlu (fără date)					
4.3.1	Intervalul de temperatură	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	N
4.3.3	Condiții de zăpadă, gheață și grindină	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N
4.4	Siguranța în caz de incendiu	Titlu (fără date)					
4.4.1	Categoria de protecție împotriva incendiilor	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.5	Masa și sarcinile proiectate	Titlu (fără date)					
4.5.1	Sarcină utilă admisă pentru diferite categorii de linie	[număr] t pentru categoria de linie [șir de caractere]	N	N	D	N	D
4.5.1.1	Categoria (categoriile) de linie	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.5.2	Masa proiectată și masa operațională	Titlu (fără date)					
4.5.2.1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D

4.5.2.2	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.3	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.4	Masa operațională în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	N	D
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	N	D
4.5.3	Sarcina statică pe osie	Titlu (fără date)					
4.5.3.1	Sarcina statică pe osie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.2	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.3	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.4	Poziția osiilor de-a lungul unității (distanța dintre osii): a: distanța dintre osii b: distanța de la osia finală până la capătul celui mai apropiat plan de cuplare c: distanța dintre două osii interioare	a [număr] m b [număr] m c [număr] m Explicarea valorilor pentru a, b și c [șir de caractere]	D	D	N	D	D
4.5.5	Masa totală a vehiculului (pentru fiecare vehicul al unității)	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.6	Masa pe roată	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.6	Comportamentul dinamic al materialului rulant	Titlu (fără date)					
4.6.4	Combinația de viteză maximă și de insuficiență de supraînălțare maximă pentru care a fost evaluat vehiculul	[număr] km/h – [număr] mm	D	D	D	D	D
4.6.5	Înclinația șinei	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.7	Sistem de frânare	Titlu (fără date)					
4.7.1	Decelerația medie maximă	[număr] m/s ²	D	N	N	D	N
4.7.2	Capacitatea termică	Titlu (fără date)					
4.7.2.1	Performanța frânei în declivitate mare, cu sarcină utilă normală	Titlu (fără date)					
4.7.2.1.1	Caz de referință STI	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N
4.7.2.1.2	Viteza (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km/h	D	D	D	D	N

4.7.2.1.3	Declivitatea (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	D	D	N
4.7.2.1.4	Distanța (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km	D	D	D	D	N
4.7.2.1.5	Timpul (dacă nu se indică distanța) (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] minute	D	D	D	D	N
4.7.2.1.6	Capacitatea de energie termică maximă a frânei	[număr] kJ	D	D	D	D	N
4.7.3	Frână de staționare	Titlu (fără date)					
4.7.3.3	Declivitatea maximă la care unitatea este menținută în stare de imobilizare doar de frâna de staționare (dacă vehiculul este dotat cu această frână)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	N	D	N
4.7.3.4	Frână de staționare	[element boolean] D/N	N	N	D	N	N
4.7.4	Sistemele de frânare cu care este dotat vehiculul	Titlu (fără date)					
4.7.4.1	Frână cu curenți turbionari	Titlu (fără date)					
4.7.4.1.1	Frâna de cale cu curenți turbionari instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.1.2	Posibilitate de a împiedica utilizarea frânei de cale cu curenți turbionari (doar dacă vehiculul este echipat cu frână de cale cu curenți turbionari)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.2	Frână magnetică	Titlu (fără date)					
4.7.4.2.1	Frâna de cale magnetică instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.2.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei de cale magnetice (doar dacă vehiculul este echipat cu frână magnetică)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.3	Frână cu recuperare (doar pentru vehiculele cu tracțiune electrică)	Titlu (fără date)					
4.7.4.3.1	Frâna cu recuperare instalată	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.4.3.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei cu recuperare (doar dacă vehiculul este echipat cu frână cu recuperare)	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.5	Frână de urgență: distanța de oprire și profilul de decelerare pentru fiecare	[număr] m [număr] m/s ²	D	D	N	D	N

	condiție de sarcină, per viteză maximă prin construcție						
4.7.6	Pentru exploatarea generală: procentul de greutate frânată (lambda) sau masa frânată	Lambda (%) [număr] tone	D	D	D	D	N
4.7.7	Frână de serviciu: La frâna de serviciu maximă: distanța de oprire și decelerația maximă pentru condiția de sarcină „masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale” la viteza maximă prin construcție.	[număr] m [număr] m/s ²	D	D	D	D	N
4.7.8	Sistemul de protecție antipatinare	[element boolean] D/N	D	D	D	D	N
4.8	Caracteristicile geometrice	Titlu (fără date)					
4.8.1	Lungimea vehiculului	[număr] m	D	D	N	D	N
4.8.2	Diametrul minim în exploatare al roților	[număr] mm	D	D	D	D	D
4.8.4	Capacitatea privind raza minimă a curbei pe orizontală	[număr] m	D	D	N	D	D
4.8.5	Capacitatea privind raza minimă a curbei convexe pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N
4.8.6	Capacitatea privind raza minimă a curbei concave pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N
4.9	Echipamente	Titlu (fără date)					
4.9.1	Tip de cuplă finală	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	N
4.9.2	Monitorizarea stării lagărelor de osie (detectarea supraîncălzirii cutiilor de osie)	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	D
4.9.3.1	Dispozitiv de lubrifiere a buzelor de bandaj instalat	(D/N)	D	D	N	D	D
4.9.3.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea dispozitivului de lubrifiere (doar dacă vehiculul este echipat cu dispozitiv de lubrifiere a buzelor de bandaj)	(D/N)	D	D	N	D	D
4.10	Alimentarea cu energie	Titlu (fără date)					

4.10.1	Sistemul de alimentare cu energie (tensiune și frecvență)	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.10.4	Curentul maxim în regim de staționare per pantograf (a se indica în cazul fiecărui sistem de curent continuu pentru care este echipat vehiculul)	[număr] A pentru [tensiunea completată automat în prealabil]	D	D	N	D	N
4.10.5	Înălțimea de interacțiune a pantografului cu firele de contact (deasupra părții superioare a șinei) (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[număr] de la [m] la [m] (cu două zecimale)	D	D	N	D	D
4.10.6	Geometria armăturii pantografului (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[șir de caractere] pentru [sistemul de alimentare cu energie completat automat în prealabil] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.10.7	Numărul de pantografe în contact cu linia aeriană de contact (LAE) (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[număr]	D	D	N	D	D
4.10.8	Distanța cea mai scurtă între două pantografe aflate în contact cu LAE (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul; a se indica pentru exploatarea simplă și, dacă este cazul, pentru exploatarea multiplă) (doar dacă numărul pantografelor ridicate este mai mare de 1)	[număr] [m]	D	D	N	D	D
4.10.10	Materialul patinei de contact a pantografului cu care este echipat vehiculul (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu	[șir de caractere] pentru [sistemul de alimentare cu energie completat automat în prealabil]	D	D	N	D	D

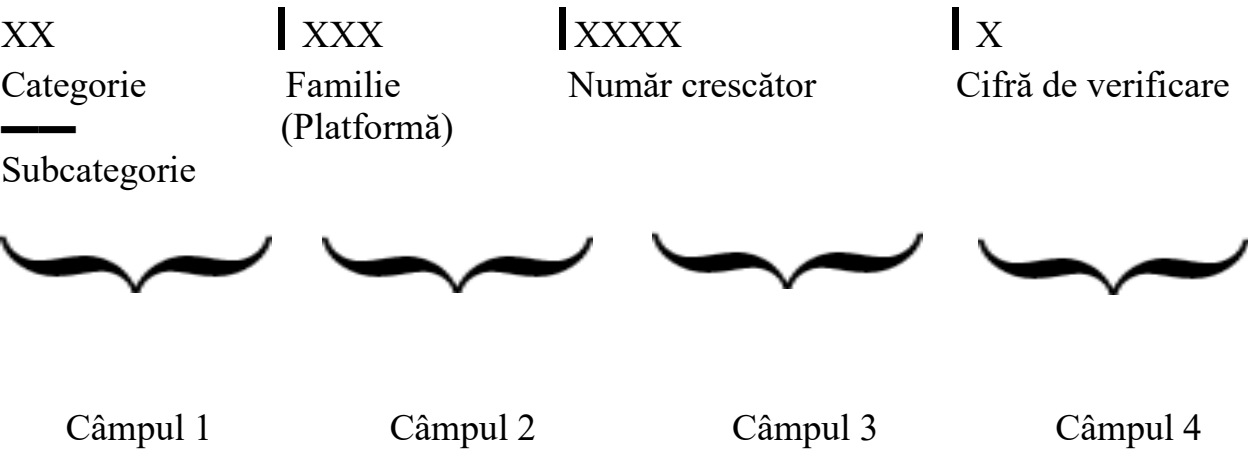
	energie pentru care este echipat vehiculul)	Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)					
4.10.11	Dispozitivul de coborâre automată instalat (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.10.14	Unități electrice dotate cu funcție de limitare a puterii sau a curentului	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.10.15	Forța medie de contact	[număr] [N]	D	D	N	D	D
4.10.16	Vehicul echipat cu sistem de stocare a energiei electrice în scopuri de tracțiune și cu funcția de încărcare cu LAE în regim de staționare	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.12	Caracteristici legate de călători	Titlu (fără date)					
4.12.3.1	Înălțimile de peron pentru care este proiectat vehiculul.	[număr] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	N	D
4.13	Echipamente CCS la bord (doar pentru vehiculele cu cabină de conducere)	Titlu (fără date)					
4.13.1	Semnalizare	Titlu (fără date)					
4.13.1.1	Echipamente ETCS la bord și setul de specificații din apendicele A la STI CCS	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.1.5	Sisteme instalate preexistente de protecție, control și avertizare a trenurilor, de clasa B sau de alt tip (sistemul și, dacă este cazul, versiunea)	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.1.7	Implementarea ETCS la bord	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.1.8	Compatibilitatea sistemului ETCS	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.1.9	Gestionarea informațiilor cu privire la caracterul complet al trenului (nu din partea mecanicului de locomotivă)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.13.1.10	Informații de la bord privind lungimea de siguranță a compunerii trenului, necesare pentru a	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D

	accesa linia și nivelul SIL corespunzător						
4.13.1.11	Anvelopa versiunilor sistemului ETCS exploatare în mod legal	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2	Radio	Titlu (fără date)					
4.13.2.1	Radio de voce GSM-R la bord și versiunea sa de referință	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.2.3	Sistem radio preexistent instalat, de clasa B sau de alt tip (sistemul și, dacă este cazul, versiunea)	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.5	Compatibilitatea sistemului radio de voce	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.6	Implementarea comunicațiilor GSM-R de voce și operaționale	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.2.7	Comunicații radio de date GSM-R la bord și versiunea de referință	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.2.8	Compatibilitatea sistemului radio de date	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.9	Aplicația de comunicare a datelor GSM-R pentru implementarea ETCS și a ATO	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.2.10	Cartela SIM de voce a rețelei GSM-R de origine	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2.11	Cartela SIM de date a rețelei GSM-R de origine	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2.12	Suport pentru cartela SIM de voce GSM-R aferent grupului cu ID 555	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.13.3	ATO	Rubrica (nu există date)					
4.13.3.1	Versiunea sistemului ATO la bord	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.3.2	Implementarea ATO la bord	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.14	Compatibilitatea cu sistemele de detectare a trenurilor	Titlu (fără date)					
4.14.1	Tipul de sisteme de detectare a trenurilor pentru	[șir de caractere] Dintr-o listă	D	D	D	D	D

	care a fost proiectat și evaluat vehiculul	predefinită (selecție multiplă posibilă)					
4.15	Funcții de detectare și prevenire a deraierii	Titlu (nu există date)					
4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenire a deraierii	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N
4.15.2	Prezența funcției de prevenire și detectare a deraierii	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N
4.15.3	Prezența prelucrării semnalelor de prevenire și detectare a deraierii	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N

Structura numărului de tip

Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:



unde:
Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria
tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:

Cod	Categorie	Subcategorie
11	Vehicule de tracțiune	Locomotivă
12		Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)
13		Garnitură de tren de călători autopropulsată
14		Rezervat
15		Rezervat
16		Automotor
17		Locomotivă de manevră
18		Tramvai-tren
19		Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]
31	Vehicule remorcate	Vagon
32		Vagon de personal
33		Furgon
34		Rezervat
35		Vagon pentru transportul autoturismelor
36		Vagon de călători cu post de conducere
37		Rezervat

38		Furgon cu post de conducere
39		Garnitură fixă de vagoane de călători
40		Rezervat
41		Altele
42-49		Rezervat
51	Vagoane de marfă (remorcate)	Vagon de marfă
52		Rezervat
53		Garnitură fixă de vagoane de marfă
54		Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)
55-59		Rezervat
71	Vehicule speciale	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii
72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)
73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii
74		Vehicule de inspectare a infrastructurii
75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului
76		Vehicule de urgență
77		Vehicule rutier-feroviare
78		Rezervat
79		Rezervat

Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (familiile care încă nu sunt înregistrate în registrul tipurilor admise de vehicule feroviare), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.

Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.

Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):

- cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9, de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;
- cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;
- se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;
- se reține cifra unităților din această sumă;
- diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.

Exemple de calcul al cifrei de verificare

1 – Se dă numărul de bază
Factorul de multiplicare

$$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$$

$$\text{Suma: } 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$$

Cifra unităților în această sumă este 2.

Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.

2 – Se dă numărul de bază
Factorul de multiplicare

$$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$$

$$\text{Suma: } 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$$

Cifra unităților în această sumă este 0.

Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.

Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective primesc un număr de identificare crescător format din trei cifre.