

SINTEZA

*la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea
Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale)*

(număr unic 288MIDR/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Cancelaria de Stat (nr.30-69-4174 din 10.04.2026)	1	Pct.3 și 4 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova, se vor comasa conform pct.2 din Anexa nr.3 la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate. Obiecție valabilă și pentru pct.2 și 3 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare.	Nu se acceptă. Se consideră oportună menținerea redacției existente ale pct.3 și 4 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, respectiv a pct.2 și 3 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, întrucât acestea au un conținut similar cu pct.2 din Structura – tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa n.3) la HG nr.284/2025). Or, comasarea acestor prevederi într-un singur punct nu aduce valoare adăugată reglementărilor evocate.
	2	Se va exclude cuvântul: „atribuțiile” din denumirea capitolului II întrucât acestea nu sunt specificate.	Se acceptă.
	3	Pct.15 subpct.1) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, se va ajusta în conformitate cu prevederile pct.11 subpct.11.1) din Anexa nr.3 la Hotărârea Guvernului nr.284/2025. Totodată, acesta se va completa cu prevederile pct.11 subpct.11.2), 11.3) din hotărârea menționată.	Se acceptă.
	4	Cu referire la structura Agenției Navale a Republicii Moldova, în care este prevăzut Serviciul resurse umane și managementul documentelor, menționăm că, potrivit Hotărârii Guvernului nr.284/2025, aceste subdiviziuni pot fi organizate în mod diferit la decizia conducătorului, în cazul în care efectivul-limită al autorității administrative din subordinea ministerului este mai mic de 40 de unități de personal.	Nu se acceptă. Instituirea a unei subdiviziuni unice cu responsabilități în domeniul resurselor umane și respectiv, managementul documentelor se realizează în contextul asigurării continuității activităților atribuite acestei subdiviziuni, în situația în care aceasta este constituită din două unități de personal. În cazul divizării acestor activități în două subdiviziuni distincte, cu câte o unitate de personal, se va afecta

		continuitatea proceselor realizării sarcinilor respectivelor subdiviziuni în situația lipsei din varii motive a unui sau altui funcționar (ex: concediu medical; concediu anual de odihnă etc.).
	5 <u>propunere recepționată prin e-mail:</u> suplimentar la avizul CS nr. 30-69-4174 din 10.04.2026, pe domeniul managementului funcției publice, propunem următoarele modificări: Cu referire la pct. 3 din proiect, se recomandă reformularea subpct. 3.1.2. privind efectivul limită al Agenției Feroviare, după cum urmează: „Se stabilește efectivul-limită al Agenției Feroviare în număr de 27 de unități de personal, cu un fond de retribuire a muncii conform legislației în vigoare”. Astfel, în ceea ce privește categoriile de personal care se includ în efectivul limită se recomandă mențiunea acestora în conținutul Regulamentului Agenției la pct.16, în mod similar regulamentelor de organizare și funcționare a altor autorități publice administrative din subordinea ministerului, cu următorul conținut: „În cadrul Agenției activează funcționari publici, în condițiile Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de legislația muncii”.	Se acceptă. Aspectele cu titlu de recomandare, deja se regăsesc la pct.16 și 17 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare.
Ministerul Finanțelor (nr.09/2-03/265/605 din 30.04.2026)	6 Proiectul prezentat spre examinare prevede modificări ale modului de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare - MIDR), cu un caracter diferențiat al intervențiilor. Astfel, pentru Agenția Feroviară sunt prevăzute modificări structurale explicite, inclusiv aprobarea unei noi structuri organizatorice, pentru Agenția Navală sunt operate intervenții ce țin de reconfigurarea subdiviziunilor și atribuțiilor, iar pentru Agenția Națională Transport Auto modificările sunt limitate și nu implică schimbări structurale semnificative. Sub aspectul impactului asupra unităților de personal, se menționează că, pentru Agenția Feroviară, se menține efectivul-limită de 27 de unități de personal, iar pentru celelalte autorități intervențiile se realizează în limitele efectivelor aprobate, însă fără a fi prezentate informații detaliate privind modificările la nivelul statelor de personal, inclusiv distribuția funcțiilor potrivit statutului acestora, funcții de conducere și funcții de execuție, precum și eventualele modificări ale claselor de salarizare.	Se acceptă parțial. A fost completată Nota de fundamentare cu aspecte ce confirmă că modificările propuse nu vor genera cheltuieli suplimentare la bugetul de stat.

		Totodată, autorul menționează că proiectul de hotărâre nu presupune alocarea mijloacelor financiare suplimentare de la bugetul de stat, iar intervențiile asupra structurilor autorităților administrative din subordinea MIDR (Agenția Națională Transport Auto, Agenția Navală și Agenția Feroviară) se vor realiza în limitele alocațiilor bugetare aprobate. În acest sens, lipsa unei analize comparative a statelor de personal (situația existentă versus cea propusă) nu permite evaluarea clară a faptului dacă reorganizarea presupune exclusiv redistribuirea funcțiilor existente sau poate genera, în practică, modificări privind statutul funcțiilor, ponderea funcțiilor de conducere și de execuție, ceea ce poate genera impact suplimentar asupra fondului de salarizare. Adițional, se atrage atenția asupra prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, potrivit căreia, pe parcursul anului bugetar în curs, nu pot fi promovate și implementate decizii care conduc la majorarea cheltuielilor bugetare, în lipsa identificării și aprobării surselor de finanțare corespunzătoare. Prin urmare, proiectul urmează a fi completat cu o fundamentare riguroasă a impactului financiar, inclusiv cu confirmarea că modificările propuse nu vor genera cheltuieli suplimentare la bugetul de stat. Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.	
Ministerul Afacerilor Externe (nr. DI/3/041-3874 din 02.04.2026)	7	La pct. 6² din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 (introdus prin pct. 1.2.4 din proiectul Hotărârii Guvernului), se recomandă înlocuirea sintagmei „și de alte acte normative” cu expresia „de alte acte normative și de tratate internaționale la care Republica Moldova este parte”.	Se acceptă.
	8	Această propunere este valabilă și pentru pct. 6² din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 151/2022 (introdus prin pct. 2.2.2 din proiectul Hotărârii Guvernului), precum și pentru pct. 5² din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 (introdus prin pct. 3.2.3 din proiectul Hotărârii Guvernului).	Se acceptă.
	9	La subpct. 6¹ al pct. 9 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 (introdus prin pct. 3.2.5.5 din proiectul Hotărârii Guvernului), după sintagma „acorduri bilaterale de colaborare” urmează a fi introdus textul „(care nu constituie tratate internaționale)”.	Se acceptă.

Ministerul Muncii și Protecției Sociale (nr.07/1930 din 07.04.2026)	10	Punctul 1.2.9. se completează cu un punct 1.2.9.-. cu următorul cuprins „1.2.9.-. subpunctul 7) va avea următorul cuprins: „7) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;”.”.	Nu se acceptă. Redacția subpct.7) al pct.15 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
	11	Punctul 2.2.4. se completează cu punctul 2.2.4.-. cu următorul cuprins: „2.2.4.-. subpunctul 9) va avea următorul cuprins: „9) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;”.”.	Nu se acceptă. Redacția subpct.9) al pct.14 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
	12	La punctul 3.2.6 subpunctul 10) va avea următorul cuprins: „10) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;”.”. Propunerile au drept temei asigurarea conformității cu prevederile cadrului normativ din domeniul muncii.	Nu se acceptă. Redacția subpct.10) al pct.12 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
Agencia Națională Transport Auto (nr.01/1-1733 din 03.04.2026)	13	Își exprimă acordul pentru promovarea acestuia în forma prezentată.	Se ia act.
Agencia Feroviară (nr.0-83 din 10.04.2026)	14	În contextul accelerării proceselor de integrare europeană, al necesității transpunerii și implementării acquis-ului comunitar în domeniul transportului feroviar, precum și având în vedere importanța consolidării relațiilor de cooperare cu instituții similare din alte state, se consideră oportună prioritizarea segmentului de reglementări și relații internaționale.	Se acceptă.

		În acest sens, propunem ca Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 să fie revizuită și să includă următorul cuprins: STRUCTURA Agenției Feroviare Director Director adjunct Directia certificarea și autorizarea siguranței Directia siguranța traficului feroviar Directia reglementări și relații internaționale Directia financiar-administrativă Serviciul protecția consumatorilor Serviciul juridic Serviciul resurse umane Serviciul managementul documentelor; Alte obiecții și propuneri nu sunt.	
Agenția Navală (nr.01-159 din 15.04.2026)	15	În partea ce ține de pct. 1.1 din proiect, se propune extinderea intervenției normative și asupra subpunctului 5), astfel încât prevederea să aibă următorul cuprins: „1.1. în hotărâre, la punctul 3, subpunctele 4) și 5) se abrogă”. Subpunctul 5) face trimitere la completări operate asupra anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006, iar serviciile și tarifele respective se regăsesc deja reglementate în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 883/2024, în condițiile în care anexele nr. 3 și nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006 au fost abrogate.	Se acceptă. În contextul acceptării acestei propuneri, se impune inclusiv abrogarea și anexei nr.5 la HG nr.706/2018, care vizează modificări la anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006 (abrogată).
	16	La pct. 1.2.6 din proiect, se recomandă utilizarea uniformă a sintagmei „domeniul transportului naval intern și maritim” pe întreg parcursul textului punctului 7, pentru asigurarea coerenței terminologice.	Se acceptă.
	17	În partea ce ține de pct. 1.2.7, la punctul 9 subpunctul 1), litera e), propunem reformularea expresiei „în locuri situate din zonele portuare”, prin utilizarea formulării „în locuri situate în zonele portuare”.	Se acceptă.
	18	La litera f) a aceluiași subpunct 1.2.7., propunem completarea redacției astfel încât atribuțiile Agenției să reflecte și componenta de verificare și supraveghere, după cum urmează: „f) verifică datele indicate în notificările agenților economici care desfășoară activități de transport naval și conexe transportului naval în porturile Republicii Moldova și supraveghează respectarea de către aceștia a cerințelor și interdicțiilor stabilite în domeniul de competență al Agenției”.	Se acceptă
	19	Cu referire la 1.2.7.3.2. din proiect, propunem următoarea redacție pentru teza literei d): „d) eliberează actul de identitate al marinarului și carnetul	Se acceptă.

		de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ”.	
	20	După pct. 1.2.11. din proiect, se propune completarea proiectului cu un nou subpunct, cu următorul cuprins: „1.2.12. punctul 24 va avea următorul cuprins: 24. Agenția Navală percepe de la proprietarii/armatorii/operatorii (inclusiv reprezentanții acestora) ai navelor înregistrate în Registrul de stat al navelor și în Catalogul naval al Republicii Moldova, de la proprietarii/armatorii/operatorii (inclusiv reprezentanții acestora) ai navelor care intră sau ies din porturile Republicii Moldova, precum și de la persoane fizice și juridice, tarife și taxe pentru serviciile prestate.”	Se acceptă.
	21	Totodată, propunem completarea proiectului cu un nou punct, cu următorul cuprins: „1.5. Anexa nr. 5 se abrogă.”	Se acceptă.
Avizare și consultare publică repetată			
Cancelaria de Stat (nr.30-69-5427 din 13.05.2026)		Ca urmare a examinării repetate a proiectului de hotărâre a Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale), constatăm că obiecțiile expuse în avizul Cancelariei de Stat nr.30-69-4174 din 10.04.2026, au fost acceptate parțial. Prin urmare reiterăm obiecția cu referire la structura Agenției Navale a Republicii Moldova, în cadrul căreia este prevăzut Serviciul resurse umane și managementul documentelor, or potrivit Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, aceste subdiviziuni pot fi organizate în mod diferit, la decizia conducătorului, în cazul în care efectivul-limită al autorității administrative din subordinea ministerului este mai mic de 40 de unități de personal.	Nu se acceptă. Reiterăm necesitatea menținerii propunerii instituirii a unei subdiviziuni unice cu responsabilități în domeniul resurselor umane și respectiv, managementul documentelor din motive de eficiență și eficacitate, în contextul asigurării continuității activităților atribuite acestei subdiviziuni, în situația în care aceasta este constituită din două unități de personal. În cazul divizării acestor activități în două subdiviziuni distincte, cu câte o unitate de personal, se va afecta continuitatea proceselor realizării sarcinilor respectivelor subdiviziuni în situația lipsei din varii motive a unui sau altui funcționar (ex: concediu medical; concediu anual de odihnă etc.). Prin urmare, se consideră oportună menținerea unei subdiviziuni: <i>Serviciul resurse umane și managementul documentelor</i> – din rațiuni de eficiență și eficacitate a realizării sarcinilor atribuite acesteia.
Ministerul Finanțelor (nr.09/2-09/323 din 26.05.2026)		În urma examinării repetate a proiectului, se constată că autorul proiectului a integrat în Nota de fundamentare precizări referitoare la menținerea efectivelor-limită aprobate pentru autoritățile vizate,	Se acceptă , a fost completată Nota de fundamentare cu tabele aferente distribuției unităților de personal, pentru a facilita înțelegerea intervențiilor propuse prin

		menționând că reorganizarea se va realiza în limitele alocațiilor bugetare aprobate, fără a solicita mijloace financiare suplimentare. Concomitent, se relevă că observațiile esențiale formulate anterior de Ministerul Finanțelor nu au fost valorificate integral, Nota de fundamentare nu conține în continuare o analiză comparativă detaliată a statelor de personal existente versus cele propuse, nu sunt reflectate informații privind distribuția funcțiilor pe categorii de personal, nu sunt indicate eventualele modificări ale funcțiilor de conducere și execuție și nici impactul acestora asupra claselor de salarizare și fondului de retribuire a muncii. Subsidiar, specificăm că în cazul Agenției Navale, proiectul prevede revizuirea statutului unor subdiviziuni structurale și instituirea unor noi componente organizatorice, inclusiv servicii și direcții distincte, însă Nota de fundamentare nu conține o descriere concretă a redistribuirii funcțiilor, a numărului funcțiilor de conducere rezultate în urma reorganizării și nici confirmarea expresă că respectivele modificări nu determină recalcularea salariilor funcțiilor vizate. În aceeași ordine de idei, deși autorul menționează că au fost respectate cerințele privind ponderea funcțiilor de conducere și limitele prevăzute de cadrul normativ aplicabil, aceste afirmații nu sunt susținute prin date comparative, scheme de personal sau calcule financiare care să permită Ministerului Finanțelor evaluarea deplină a impactului bugetar aferent reorganizării propuse. Adițional, se atrage atenția asupra prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea nr. 181/2014 privind finanțele publice și responsabilitatea bugetar-fiscală, pe parcursul anului bugetar nu pot fi promovate decizii care conduc la majorarea cheltuielilor bugetare fără identificarea sursei de finanțare, iar conform art. 131 alin. (6) din Constituția Republicii Moldova, nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare. Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.	proiectul de hotărâre la structura Agenției Feroviare, respectiv Agenției Navale.
Agencia Națională Transport Auto (nr.01/1-2402 din 11.05.2026)		Își exprimă acordul pentru promovarea acestuia în forma prezentată.	Se ia act.
Expertizare			
Ministerul Justiției (nr.04/1-5544 din 21.05.2026)		<i>La modificarea Hotărârii Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova:</i> La sbp. 1.1, deoarece se abrogă două subpuncte, corect este utilizarea pluralului: „subpunctele 4) și 5)”. La sbp. 1.2.6, norma propusă este oportună, coerentă și corect încadrată în tendința de racordare a legislației Republicii Moldova la standardele europene. Totuși, textul propus este formulat ca o singură frază foarte lungă. Deși din punct	Se acceptă. Se ia act, textul propus reprezintă <u> misiunea </u> Agenției Navale.

		de vedere juridic acoperă toate elementele necesare, din perspectiva tehnicii legislative se recomandă evitarea frazelor excesiv de lungi pentru a nu îngreuna interpretarea normei. Cu referire la sbp. 1.2.9, având în vedere modificarea substanțială a pct. 15, se recomandă expunerea în redacție nouă a acestuia. La sbp. 1.2.12, din cuprinsul pct. 24 expus în redacție nouă, se va exclude cuvântul „Navală” în contextul în care la pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova, denumirea prescurtată a fost expusă ca „Agenție”. La sbp. 1.3, parafa de aprobare se va expune astfel cum este în varianta actuală a actului normativ (obiecție valabilă și pentru sbp. 3.3).	Se ia act. Se acceptă. Se acceptă.
		La modificarea Hotărârii Guvernului nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare: La sbp. 3.1.1, verbul „se exclude” se va substitui cu verbul „se abrogă”, or, la intenția de a scoate din vigoare a elementului structural se utilizează verbul „se abrogă”. Cu referire la modificarea de la sbp. 3.2.5.2, din punct de vedere al tehnicii legislative, modificarea propusă este incorectă, redundantă și generează un paralelism juridic. Potrivit art. 7 din Codul administrativ nr. 116/2018, autoritate publică se consideră orice structură organizatorică sau organ instituită/instituit prin lege sau printr-un alt act normativ, care acționează în regim de putere publică în scopul realizării unui interes public. Astfel, noțiunea de „autorități publice” este un termen generic care include toate formele de organizare a puterii publice. Astfel, autoritățile publice se împarte în: autorități ale administrației publice centrale și autorități ale administrației publice locale. Prin urmare, sintagma deja existentă în textul de bază „să colaboreze cu autoritățile publice” acoperă deja, de jure, și autoritățile administrației publice locale. Deși intenția autorului proiectului este clară – de a alinia textul hotărârii cu prevederile Structurii-tip din Hotărârea Guvernului nr. 284/2025, modalitatea tehnică aleasă nu este oportună.	Se acceptă. Se acceptă, s-a optat pentru menținerea redacției existente cu utilizarea doar a sintagmei „autorități publice”.
Centrul Național Anticorupție (REA nr.EHG26/11475 din 15.05.2026)		Pct. 1, subpct. 1.2 (subpct. 1.2.7.1.3.) din proiectul de Hotărâre 1.2.7.1.3. litera g) va avea următorul cuprins: „g) avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova, în măsura în care acestea țin de domeniul său de competență și au impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor;”; Obiecții:	Se acceptă, a fost exclus textul „în măsura în care”.

	Norma citată modifică funcția prin care Agenția Navală „avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova” prin completarea acesteia cu textul: „în măsura în care acestea țin de domeniul său de competență și au un impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor. Astfel, textul „în măsura în care” instituie o condiție pentru inițierea procesului de avizare, întrucât condiționează caracterul obligatoriu al avizării doar la acele lucrări care, potrivit aprecierii agentului public, au impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor. În aceste condiții, solicitantul poate deveni dependent de interpretarea agentului public, ceea ce poate genera favorizări sau condiționări nejustificate. Totodată, nu este clar care sunt actele ce vor sta la baza avizării și care vor determina impactul asupra siguranței navigației și exploatării navelor. Astfel, în lipsa unor criterii obiective de stabilire a acestui impact, există riscul unor interpretări arbitrare în procesul de avizare a lucrărilor executate în zonele portuare. Recomandări: Reconsiderarea textului „în măsura în care” pentru a asigura că procesul de avizare va fi unul clar și previzibil.	
	Pct. 1, subpct. 1.2 (subpct. 1.2.7.3.2. și 1.2.7.4.) din proiectul de Hotărâre 1.2.7.3.2. litera d) va avea următorul cuprins: „d) eliberează actul de identitate al marinarului și carnetul de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ;”; 1.2.7.4. la subpunctul 6), litera m) va avea următorul cuprins: „m) asigură conducerea comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova, în cazul instituirii acestuia, în condițiile stabilite de cadrul normativ aplicabil;”; Obiecții: Normele citate operează cu formulări ambigue, care pot admite interpretări în ceea ce privește procedura de eliberare a actelor de identitate ale marinarului și a carnetului de marinar, precum și a documentelor aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ, aspect ce urmează a fi analizat de autor sub aspectul reglementării exprese a cadrului normativ la care se face referire. Un alt aspect vizează ambiguitatea procedurii de asigurare a conducerii comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova. În redacția propusă, instituirea comitetului de securitate nu este imperativă, ci apare ca o posibilitate „în cazul în care acesta va fi instituit”, ceea ce creează incertitudine sub acest aspect. Totodată, nu este clar în ce condiții și în baza cărui cadru normativ aplicabil poate fi instituit comiteul de securitate. În acest context, se remarcă faptul că, potrivit exigențelor de tehnică legislativă prevăzute de art. 3, art. 29 alin. (2) și art. 54 alin. (1) lit. a) din	Se acceptă parțial. Cu referire la aspectul „reglementării exprese a cadrului normativ” la care se face referire vis-a-vis de eliberarea „actului de identitate al marinarului și carnetul de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant”, se consideră oportună menținerea caracterului generic al acesteia. Or, eliberarea acestor documente derivă din prevederile art.92 al Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.599/1999, art.24 alin.(5), art.31 alin.(4) lit.e) din Legea privind transportul naval intern al Republicii Moldova. Totodată, au fost excluse cuvintele „în cazul constituirii acestuia” cu referire la activitatea „comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova”.

		Legea nr. 100/2017, o reglementare trebuie să conțină repere normative clare, pentru a permite destinatarilor să își adapteze conduita în mod rezonabil și previzibil, cerințe care nu sunt pe deplin respectate în cazul reglementării analizate. Recomandări: Reconsiderarea textului, cu indicarea expresă a cadrului normativ aplicabil pentru procedura de eliberare a documentelor aferente evidenței personalului navigant. Reconsiderarea formulării „asigură conducerea comitetului [...] în cazul instituirii acestuia”.	
--	--	---	--

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA