

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2022/184 al Comisiei din 22 noiembrie 2021 (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX:02017L2397.
2	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)
5	Data întocmirii/actualizării: aprilie 2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

CAPITOLUL 1	CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE		
OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII			
Articolul 1 Obiectul Prezenta directivă stabilește condițiile și procedurile pentru certificarea calificărilor persoanelor implicate în operarea unei construcții navale care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii, precum și pentru recunoașterea acestor calificări în statele membre.	Secțiunea 1. Obiectul, domeniul de aplicare 1. Regulamentul privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare (în continuare - Regulament) stabilește condițiile și procedurile pentru certificarea calificărilor persoanelor, indiferent de cetățenie, implicate în operarea unei construcții navale care navighează pe căile navigabile interioare, precum și recunoașterea acestor calificări în statele membre ale Uniunii.	Compatibil	
Articolul 2 Domeniul de aplicare	2. Regulamentul se aplică membrilor echipajului de punte, membrilor echipajului de mașini, experților în gaz natural lichefiat și experților în navigația cu pasageri de pe următoarele tipuri de construcții navale pe orice cale navigabilă interioară:	Compatibil cu prevederi	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(1) Prezenta directivă se aplică membrilor echipajului de punte, experților în gaz natural lichefiat și experților în navigația cu pasageri de pe următoarele tipuri de construcții navale pe orice cale navigabilă interioară a Uniunii: (a) navele cu o lungime de cel puțin 20 de metri; (b) navele pentru care produsul dintre lungime, lățime și pescaj reprezintă un volum de cel puțin 100 de metri cubi; (c) remorcherele și împingătoarele destinate: (i) remorcării sau împingerii navelor menționate la literele (a) și (b); (ii) remorcării sau împingerii instalațiilor plutitoare; (iii) deplasării prin legare la ureche a navelor menționate la literele (a) și (b) sau a instalațiilor plutitoare; (d) navele de pasageri; (e) navele pentru care este necesară deținerea unui certificat de omologare în conformitate cu Directiva	2.1. navele cu o lungime de cel puțin 20 de metri; 2.2. navele pentru care produsul dintre lungime, lățime și pescaj reprezintă un volum de cel puțin 100 de metri cubi; 2.3. remorcherele și împingătoarele destinate: 2.3.1. remorcării sau împingerii navelor menționate la punctele 2.1. și 2.2.; 2.3.2. remorcării sau împingerii instalațiilor plutitoare; 2.3.3. deplasării prin legare la ureche a navelor menționate la punctele 2.1. și 2.2. sau a instalațiilor plutitoare; 2.4. navele de pasageri; 2.5. navele pentru care este necesară deținerea unui certificat de omologare în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase; 2.6. instalațiile plutitoare. 3. Regulamentul nu se aplică persoanelor: 3.1. care navighează în scopuri sportive sau recreative; 3.2. implicate în operarea feriboturilor care nu se deplasează în mod autonom; 3.3. implicate în operarea construcțiilor navale utilizate de forțele armate, forțele de menținere a ordinii publice, serviciile de apărare civilă, administrațiile căilor navigabile, Agenției Navale a Republicii Moldova, serviciile de pompieri sau alte servicii de urgență.	suplimentare naționale	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului (1); (f) instalațiile plutitoare. (2) Prezenta directivă nu se aplică persoanelor: (a) care navighează în scopuri sportive sau recreative; (b) implicate în operarea feriboturilor care nu se deplasează în mod autonom; (c) implicate în operarea construcțiilor navale utilizate de forțele armate, forțele de menținere a ordinii publice, serviciile de apărare civilă, administrațiile căilor navigabile, serviciile de pompieri sau alte servicii de urgență. (3) Fără a aduce atingere articolului 39 alineatul (3), prezenta directivă nu se aplică nici persoanelor care navighează în statele membre care nu dispun de căi navigabile interioare conectate la rețeaua navigabilă a unui alt stat membru și care, în mod exclusiv: (a) navighează voiaje scurte de interes local, în cazul cărora distanța față de punctul de plecare nu depășește, în niciun moment, zece kilometri; sau (b) navighează în regim sezonier.		Prevederi UE neaplicabile	Nu transpune excepția de la art. 2 alin. (3) privind statele fără căi navigabile conectate / navigația sezonieră.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 3 Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: 1. „cale navigabilă interioară” înseamnă o cale navigabilă, alta decât căile maritime, deschisă navigației cu construcțiile navale menționate la articolul 2; 2. „construcție navală” înseamnă o navă sau o instalație plutitoare; 3. „navă” înseamnă o navă de navigație interioară sau o navă maritimă; 4. „remorcher” înseamnă o navă special construită pentru a efectua operațiuni de remorcare; 5. „împingător” înseamnă o navă special construită pentru a asigura propulsia unui convoi împins; 6. „navă de pasageri” înseamnă o navă construită și echipată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri; 7. „certificat de calificare al Uniunii” înseamnă un certificat, eliberat de o autoritate competentă, care	Secțiunea 2. Definiții 4. În sensul prezentul Regulament, se aplică următoarele definiții: 4.1. Agenția Navală a Republicii Moldova - autoritatea administrativă în subordinea organului central de specialitate în domeniul transportului naval, persoană juridică de drept public, în continuare - Agenția; 4.2. cale navigabilă interioară - o cale navigabilă, alta decât căile maritime, deschisă navigației cu construcțiile navale menționate la pct. 2; 4.3. carnet de serviciu - un registru cu caracter personal în care se înregistrează detalii privind istoricul de muncă al unui membru al echipajului, în special timpul de navigație și voiajele efectuate; 4.4. carnet de serviciu activ sau jurnal de bord activ - un carnet de serviciu sau un jurnal de bord care este deschis pentru înregistrarea de date; 4.5. certificat medical - un certificat eliberat și semnat de un medic recunoscut și care atestă starea de sănătate conformă cu cerințele prevăzute în anexa 6 la prezentul Regulament. 4.6. certificat de calificare al Uniunii – certificat care atestă faptul că o persoană îndeplinește cerințele de calificare profesională în domeniul navigației interioare prevăzute de prezentul Regulament și care este emis de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau de Agenție, în condițiile prezentului Regulament; 4.7. certificatul de calificare național - un certificate eliberat de Agenție pentru membrii echipajului de mașini; 4.8. certificat de operator radio - un certificat național, eliberat în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor anexate la Convenția internațională privind telecomunicațiile, care autorizează operarea unei stații de radiocomunicații pe o construcție navală de navigație interioară; 4.9. competență - capacitatea dovedită de a utiliza cunoștințele și aptitudinile impuse de standardele stabilite pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor necesare în vederea operării construcțiilor navale de navigație interioară; 4.10. Convenția STCW - Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), astfel cum este definită la articolul 1 din această convenție; 4.11. construcție navală - o navă sau o instalație plutitoare; 4.12. conducător de navă - un membru al echipajului de punte care este calificat pentru conducerea unei construcții navale pe căile navigabile interioare și care este calificat pentru a deține responsabilitatea generală la bord, inclusiv pentru echipaj, pentru pasageri și pentru mărfurile transportate;	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
atestă faptul că o persoană îndeplinește cerințele prezentei directive; 8. „Convenția STCW” înseamnă „Convenția STCW”, astfel cum este definită la articolul 1 punctul 21 din Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului (2); 9. „membrii echipajului de punte” înseamnă persoanele care sunt implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii și care îndeplinesc diverse sarcini, precum sarcini legate de navigație, de controlul operării construcției navale, de manipularea mărfurilor, de arimare, de transportul de pasageri, de inginerie navală, de întreținere și reparație, de comunicare, de securitate și sănătate și de protecția mediului, altele decât persoanele care sunt însărcinate exclusiv cu operarea motoarelor, a macaralelor sau a echipamentelor electrice și electronice; 10. „certificat de operator radio” înseamnă un certificat național, eliberat de un stat membru în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor anexate la Convenția internațională privind telecomunicațiile, care autorizează operarea unei stații de radiocomunicații pe o construcție navală de navigație interioară; 11. „expert în navigația cu pasageri” înseamnă o persoană care lucrează la bordul unei nave și care	4.13. convoi mare - un convoi împins pentru care produsul dintre lungimea totală și lățimea totală ale construcției navale împinse este mai mare sau egal cu 7 000 de metri pătrați; 4.14. expert în navigația cu pasageri - o persoană care lucrează la bordul unei nave și care este competentă să ia măsuri în situații de urgență la bordul navelor de pasageri; 4.15. expert în gaz natural lichefiat - o persoană care este calificată să fie implicată în procedurile de buncheraj al unei construcții navale ce folosește gaz natural lichefiat drept combustibil sau care este calificată să îndeplinească funcția de conducător de navă care conduce o astfel de construcție navală; 4.16. instalație plutitoare - o structură plutitoare care transportă echipamente de lucru, precum macarale, echipament de dragare, sonete sau elevatoare; 4.17. împingător - o navă special construită pentru a asigura propulsia unui convoi împins; 4.18. jurnal de bord - o evidență oficială a voiajelor efectuate de o construcție navală și de echipajul acesteia; 4.19. lățime - lățimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, măsurată în exteriorul tablelor învelișului bordajului (excluzând roțile cu zbatouri, brâiele de acostare și altele similare); 4.20. lungime - lungimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, excluzând cârma și bompresul; 4.21. membrii echipajului de punte - persoanele care sunt implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare și care îndeplinesc diverse sarcini, precum sarcini legate de navigație, de controlul operării construcției navale, de manipularea mărfurilor, de arimare, de transportul de pasageri, de inginerie navală, de întreținere și reparație, de comunicare, de securitate și sănătate și de protecția mediului, altele decât persoanele care sunt însărcinate exclusiv cu operarea motoarelor, a macaralelor sau a echipamentelor electrice și electronice; 4.22. membrii echipajului de mașini - persoanele care sunt implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii cărora le revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei; 4.23. navă - o navă de navigație interioară sau o navă maritimă; 4.24. navă de pasageri - o navă construită și echipată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri; 4.25. navigație sezonieră - o activitate de navigație care se desfășoară cel mult șase luni pe an; 4.26. nivel de conducere - nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de conducător de navă și cu asigurarea faptului că ceilalți membri ai echipajului de punte		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
este competentă să ia măsuri în situații de urgență la bordul navelor de pasageri; 12. „expert în gaz natural lichefiat” înseamnă o persoană care este calificată să fie implicată în procedurile de buncheraj al unei construcții navale ce folosește gaz natural lichefiat drept combustibil sau care este calificată să îndeplinească funcția de comandant de navă care conduce o astfel de construcție navală; 13. „comandant de navă” înseamnă un membru al echipajului de punte care este calificat pentru conducerea unei construcții navale pe căile navigabile interioare ale statelor membre și care este calificat pentru a deține responsabilitatea generală la bord, inclusiv pentru echipaj, pentru pasageri și pentru mărfurile transportate; 14. „risc specific” înseamnă un risc pentru siguranță care este datorat unor condiții deosebite de navigație care impun comandanților de navă să dețină competențe suplimentare față de cele prevăzute conform standardelor generale de competență pentru nivelul de conducere; 15. „competență” înseamnă capacitatea dovedită de a utiliza cunoștințele și aptitudinile impuse de standardele stabilite pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor necesare în vederea operării construcțiilor navale de navigație interioară; 16.	îndeplinesc în mod corespunzător toate sarcinile pe care le presupune operarea unei construcții navale; 4.27. nivel operațional - nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de navigator, de navigator brevetat sau de timonier și cu menținerea controlului asupra îndeplinirii tuturor sarcinilor din domeniul desemnat de responsabilitate al respectivei persoane în conformitate cu proceduri corespunzătoare și sub îndrumarea unei persoane care exercită o funcție la nivel de conducere; 4.28. pescaj - distanța verticală, exprimată în metri, dintre punctul cel mai de jos al corpului navei, fără a lua în considerare chila sau alte elemente accesorii fixe, și linia pescajului maxim; 4.29. remorcher - o navă special construită pentru a efectua operațiuni de remorcare; 4.30. risc specific - un risc pentru siguranță care este datorat unor condiții deosebite de navigație care impun conducătorilor de navă să dețină competențe suplimentare față de cele prevăzute conform standardelor generale de competență pentru nivelul de conducere; 4.31. timp de navigație - timpul, măsurat în zile, care a fost petrecut de membrii echipajului de punte la bord pe durata unui voiaj pe o construcție navală pe căi navigabile interioare, inclusiv activitățile de încărcare și de descărcare ce necesită operațiuni de navigație active, care a fost validat de autoritatea competentă;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„nivel de conducere” înseamnă nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de comandant de navă și cu asigurarea faptului că ceilalți membri ai echipajului de punte îndeplinesc în mod corespunzător toate sarcinile pe care le presupune operarea unei construcții navale; 17. „nivel operațional” înseamnă nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de navigator, de navigator brevetat sau de timonier și cu menținerea controlului asupra îndeplinirii tuturor sarcinilor din domeniul desemnat de responsabilitate al respectivei persoane în conformitate cu proceduri corespunzătoare și sub îndrumarea unei persoane care exercită o funcție la nivel de conducere; 18. „convoi mare” înseamnă un convoi împins pentru care produsul dintre lungimea totală și lățimea totală ale construcției navale împinse este mai mare sau egal cu 7 000 de metri pătrați; 19. „carnet de serviciu” înseamnă un registru cu caracter personal în care se înregistrează detalii privind istoricul de muncă al unui membru al echipajului, în special timpul de navigație și voiajele efectuate; 20. „jurnal de bord” înseamnă o evidență oficială a voiajelor efectuate de o construcție navală și de echipajul acesteia; 21.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„carnet de serviciu activ” sau „jurnal de bord activ” înseamnă un carnet de serviciu sau un jurnal de bord care este deschis pentru înregistrarea de date; 22. „timp de navigație” înseamnă timpul, măsurat în zile, care a fost petrecut de membrii echipajului de punte la bord pe durata unui voiaj pe o construcție navală pe căi navigabile interioare, inclusiv activitățile de încărcare și de descărcare ce necesită operațiuni de navigație active, care a fost validat de autoritatea competentă; 23. „instalație plutitoare” înseamnă o structură plutitoare care transportă echipamente de lucru, precum macarale, echipament de dragare, sonete sau elevatoare; 24. „lungime” înseamnă lungimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, excluzând cârma și bompresul; 25. „lățime” înseamnă lățimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, măsurată în exteriorul tablelor învelișului bordajului (excluzând roțile cu zbat-uri, brâiele de acostare și altele similare); 26. „pescaj” înseamnă distanța verticală, exprimată în metri, dintre punctul cel mai de jos al corpului navei, fără a lua în considerare chila sau alte elemente accesorii fixe, și linia pescajului maxim; 27.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„navigație sezonieră” înseamnă o activitate de navigație care se desfășoară cel mult șase luni pe an.			
CAPITOLUL 2 CERTIFICATELE DE CALIFICARE ALE UNIUNII Articolul 4 Obligația de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte (1) Statele membre se asigură că membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii au asupra lor fie un certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte eliberat în conformitate cu articolul 11, fie un certificat recunoscut în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) sau (3). (2) Pentru membrii echipajului de punte, alții decât comandanții de navă, certificatul de calificare al Uniunii și carnetul de serviciu menționat la articolul 22 sunt prezentate într-un document unic. (3) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, altele decât comandanții de navă, eliberate sau recunoscute în conformitate cu Directiva 2008/106/CE și, prin urmare, în conformitate cu Convenția STCW, sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.	CAPITOLUL II. CERTIFICATELE DE CALIFICARE <u>ALE UNIUNII</u> Secțiunea 1. Obligația de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte 5. Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare au asupra lor fie un certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte eliberat în conformitate cu pct.23, fie un certificat recunoscut în conformitate cu pct.15 și pct.16 din prezentul Regulament. 6. Pentru membrii echipajului de punte, alții decât conducătorul de navă, certificatul de calificare al Uniunii și carnetul de serviciu menționat la pct. 77 - pct. 81 sunt prezentate într-un document unic. 7. Prin derogare de la pct.5, certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, altele decât comandanții de navă, eliberate sau recunoscute în conformitate cu cadrul normativ al Uniunii Europene privind nivelul minim de formare al navigatorilor și, prin urmare, în conformitate cu Convenția STCW, sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.	Compatibilitate 1	
Articolul 5 Obligația de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice (1) Statele membre se asigură că experții în navigația cu pasageri și experții în gaz natural	Secțiunea 2. Obligația de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice 8. Agenția se asigură că experții în navigația cu pasageri și experții în gaz natural lichefiat au asupra lor fie un certificat de calificare al Uniunii eliberat în conformitate cu pct.23-	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
licefiat au asupra lor fie un certificat de calificare al Uniunii eliberat în conformitate cu articolul 11, fie un certificat recunoscut în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) sau (3). (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, eliberate sau recunoscute în conformitate cu Directiva 2008/106/CE și, prin urmare, în conformitate cu Convenția STCW, sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.	pct.34, fie un certificat recunoscut în conformitate cu pct.15 sau pct.16 din prezentul Regulament. 9. Prin derogare de la pct.8, certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, eliberate sau recunoscute în conformitate cu Convenția STCW, sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.		
Articolul 6 Obligația comandanților de navă de a deține autorizații specifice Statele membre se asigură că comandanții de navă dețin autorizații specifice eliberate în conformitate cu articolul 12 atunci când: (a) navighează pe căi navigabile care au fost clasificate drept căi navigabile interioare cu caracter maritim conform articolului 8; (b) navighează pe căi navigabile care au fost identificate drept sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice conform articolului 9; (c) navighează cu ajutorul radiolocației; (d) conduc construcții navale care utilizează gazul natural lichefiat drept combustibil; (e)	Secțiunea 3. Obligația conducătorilor de navă de a deține autorizații specifice 10. Conducătorii de navă trebuie să dețină autorizații specifice eliberate în conformitate cu prevederile pct.35-pct.39 atunci când: 10.1. navighează pe căi navigabile care au fost clasificate drept căi navigabile interioare cu caracter maritim; 10.2. navighează pe căi navigabile care au fost identificate drept sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice conform pct.11- pct.13 din prezentul Regulament (Modelul prevăzut în Anexa 5); 10.3. navighează cu ajutorul radiolocației (Modelul prevăzut în Anexa 5); 10.4. conduc construcții navale care utilizează gazul natural lichefiat drept combustibil; 10.5. conduc convoaie mari (Modelul prevăzut în Anexa 5).	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
conduc convoaie mari.			
Articolul 7 Excepții referitoare la căile navigabile interioare naționale care nu sunt conectate la rețeaua navigabilă a unui alt stat membru (1) Un stat membru poate excepta persoanele menționate la articolul 4 alineatul (1), la articolul 5 alineatul (1) și la articolul 6 care își desfășoară activitatea exclusiv pe căi navigabile interioare naționale care nu sunt conectate la rețeaua navigabilă a unui alt stat membru, inclusiv cele care au fost clasificate drept căi navigabile interioare cu caracter maritim, de obligațiile prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2), la articolul 5 alineatul (1), la articolul 6, la articolul 22 alineatul (1) primul paragraf și la articolul 22 alineatele (3) și (6). (2) Un stat membru care acordă excepții în temeiul alineatului (1) poate emite certificate de calificare persoanelor menționate la alineatul (1) în condiții diferite de condițiile generale stabilite în prezenta directivă, cu condiția ca certificatele respective să garanteze un nivel adecvat de siguranță. Recunoașterea certificatelor și a brevetelor respective în alte state membre este reglementată de Directiva 2005/36/CE sau de Directiva 2005/45/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului (3), după caz. (3) Statele membre informează Comisia cu privire la excepțiile acordate în conformitate cu alineatul (1). Comisia pune la dispoziția publicului informațiile cu privire la respectivele excepții acordate.		Necompatibil	Nu transpune excepția de la art. 2 alin. (3) privind statele fără căi navigabile conectate / navigația sezonieră.
Articolul 8		Necompatibil	Republica Moldova nu are căi navigabile

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Clasificarea căilor navigabile interioare cu caracter maritim (1) Statele membre clasifică un sector de cale navigabilă interioară de pe teritoriul lor drept cale navigabilă interioară cu caracter maritim dacă este îndeplinit unul dintre următoarele criterii: (a) se aplică Convenția referitoare la Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare; (b) geamandurile și semnele corespund sistemului maritim; (c) este necesară navigația terestră pe respectiva cale navigabilă interioară; sau (d) pentru navigația pe respectiva cale navigabilă interioară este nevoie de echipamente maritime care necesită cunoștințe speciale de operare. (2) Statele membre notifică Comisiei clasificarea oricărui sector specific de cale navigabilă interioară de pe teritoriul lor drept cale navigabilă interioară cu caracter maritim. Notificarea către Comisie este însoțită de o justificare bazată pe criteriile enunțate la alineatul (1). Comisia pune la dispoziția publicului, fără întârzieri nejustificate, lista căilor navigabile interioare cu caracter maritim notificate.			interioare cu caracter maritim. Este doar 430 metri de ieșire la fluviul Dunărea, pe care este situat Complexul portuar Giurgiulești. Acest sector nu este instituit de Republica Moldova, și de Convenția de la Belgrade privind regimul de navigație pe Dunăre.
Articolul 9 Sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice	CAPITOLUL III. SECTOARE DE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE CU RISCURI SPECIFICE Secțiunea 1. Sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(1) Atunci când este necesar pentru a asigura siguranța navigației, statele membre pot identifica sectoare de căi navigabile interioare care prezintă riscuri specifice și care trec pe teritoriul lor, în conformitate cu procedura prevăzută la alineatele (2)-(4), în cazul în care aceste riscuri sunt cauzate de unul sau mai multe dintre următoarele motive: (a) curenți cu tipare și viteze care se modifică frecvent; (b) caracteristicile hidromorfologice ale căii navigabile interioare și absența unor servicii corespunzătoare de informații privind șenalele navigabile pe căile navigabile interioare sau a unor hărți adecvate; (c) prezența unei reglementări locale specifice privind traficul, justificată de caracteristici hidromorfologice specifice ale căii navigabile interioare; sau (d) o frecvență ridicată a accidentelor într-un anumit sector al căii navigabile interioare, care să fie atribuită lipsei unei competențe care nu este prevăzută de standardele menționate la articolul 17. În cazul în care consideră că este necesar să se asigure siguranța, statele membre consultă comisia europeană fluvială relevantă în cadrul procesului de identificare a sectoarelor menționate la primul paragraf.	11. Atunci când este necesar pentru a asigura siguranța navigației, Agenția poate identifica sectoare de căi navigabile interioare care prezintă riscuri specifice și care trec pe teritoriul lor, în conformitate cu procedura prevăzută la pct.12-pct.13, în cazul în care aceste riscuri sunt cauzate de unul sau mai multe dintre următoarele motive: 11.1. curenți cu tipare și viteze care se modifică frecvent; 11.2. caracteristicile hidromorfologice ale căii navigabile interioare și absența unor servicii corespunzătoare de informații privind șenalele navigabile pe căile navigabile interioare sau a unor hărți adecvate; 11.3. prezența unei reglementări locale specifice privind traficul, justificată de caracteristici hidromorfologice specifice ale căii navigabile interioare; sau 11.4. o frecvență ridicată a accidentelor într-un anumit sector al căii navigabile interioare, care să fie atribuită lipsei unei competențe care nu este prevăzută de standardele menționate la pct. 50 – pct.55. 12. În cazul în care consideră că este necesar să se asigure siguranța, Agenția consultă Comisia Dunării în cadrul procesului de identificare a sectoarelor menționate la pct.11, informând Comisia Europeană asupra măsurilor pe care intenționează să le adopte în temeiul pct.11 și al pct.69 - pct.71, împreună cu motivele care stau la baza măsurii, cu cel puțin șase luni înainte de data preconizată a adoptării respectivelor măsuri. 13. În cazul în care sectoarele de căi navigabile interioare menționate la pct.11 sunt situate de-a lungul frontierei cu un alt stat membru, Agenția notifică Comisia împreună cu autoritatea competentă din statul membru.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(2) Statele membre notifică Comisiei măsurile pe care intenționează să le adopte în temeiul alineatului (1) din prezentul articol și al articolului 20, împreună cu motivele care stau la baza măsurii, cu cel puțin șase luni înainte de data preconizată a adoptării respectivelor măsuri. (3) În cazul în care sectoarele de căi navigabile interioare menționate la alineatul (1) sunt situate de-a lungul frontierei dintre două sau mai multe state membre, statele membre în cauză se consultă reciproc și notifică împreună Comisia. (4) În cazul în care un stat membru intenționează să adopte o măsură care nu este justificată în conformitate cu alineatele (1) și (2) din prezentul articol, Comisia, în termen de șase luni de la notificare, poate adopta acte de punere în aplicare prin care se stabilește decizia acestora de a se opune adoptării măsurii. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 33 alineatul (3). (5) Comisia pune la dispoziția publicului măsurile adoptate de statele membre, împreună cu motivele menționate la alineatul (2).			
Articolul 10 Recunoașterea (1) Orice certificat de calificare al Uniunii menționat la articolele 4 și 5, precum și orice carnet de serviciu sau jurnale de bord menționate la articolul 22 care au fost eliberate de autoritățile competente în conformitate cu prezenta directivă sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii. (2) Orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord eliberat în conformitate cu Regulamentele privind personalul navigant de pe Rin, care stabilește cerințe identice cu cele din	Secțiunea 2. Recunoașterea 14. Orice certificat de calificare al Uniunii menționat la pct. 5-pct.9 din prezentul Regulament, precum și orice carnet de serviciu sau jurnale de bord menționate la pct.77-pct.81 care au fost eliberate de autoritățile competente ale statelor Uniunii Europene, sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii, se recunosc de Republica Moldova pentru navigația și pe căile naționale de navigație interioară, pentru exercitarea atribuțiilor în componența echipajelor navelor de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova, în condițiile și cu respectarea prevederilor prezentului Regulament. 15. Orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord eliberat în conformitate cu Regulamentele privind personalul navigant de pe Rin, care stabilește cerințe identice cu cele din Directiva (UE) 2017/2397, este valabil pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii. Certificatele, carnet de serviciu și jurnale de bord care au fost eliberate de o țară terță sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii, cu	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
prezenta directivă, este valabil pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii. Aceste certificate, carnete de serviciu și jurnale de bord care au fost eliberate de o țară terță sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii, cu condiția ca țara terță respectivă să recunoască, în cadrul jurisdicției sale, documentele Uniunii eliberate în temeiul prezentei directive. ▼M1 (3) Fără a aduce atingere alineatului (2) de la prezentul articol, orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord care a fost eliberat în conformitate cu normele naționale ale unei țări terțe care prevăd cerințe identice cu cele ale prezentei directive, inclusiv cele prevăzute la articolul 38 alineatele (1) și (3), este valabil pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii, cu respectarea procedurii și a condițiilor stabilite la alineatele (4) și (5) de la prezentul articol. ▼B (4) Orice țară terță poate prezenta Comisiei o cerere de recunoaștere a certificatelor, a carnetelor de serviciu sau a jurnalelor de bord care au fost eliberate de autoritățile sale. Cererea trebuie să fie însoțită de toate informațiile necesare pentru a se stabili dacă eliberarea unor astfel de documente este supusă unor cerințe care sunt identice cu cele prevăzute în prezenta directivă. (5) La primirea unei cereri de recunoaștere în temeiul alineatului (4), Comisia efectuează o evaluare a sistemelor de certificare din țara terță solicitantă, pentru a stabili dacă eliberarea certificatelor, a carnetelor de serviciu sau a jurnalelor de bord specificate în cererea acesteia este	condiția ca țara terță respectivă să recunoască, în cadrul jurisdicției sale, documentele Uniunii eliberate conform cadrului normativ al Uniunii Europene privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare. 16. Fără a aduce atingere pct.15, orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord care a fost eliberat în conformitate cu normele naționale ale unei țări terțe care prevăd cerințe identice cu cele ale Directivei (UE) 2017/2397, inclusiv cele prevăzute la pct.109, pct.110, pct.112 și pct.113 din prezentul Regulament, este valabil pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii, sub rezerva procedurii și a condițiilor stabilite la pct.17 și pct.18 din prezentul Regulament. 17. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va prezenta Comisiei o cerere de recunoaștere a certificatelor, a carnetelor de serviciu sau a jurnalelor de bord care au fost eliberate în baza prezentului Regulament. Cererea trebuie să fie însoțită de toate informațiile necesare pentru a se stabili dacă eliberarea unor astfel de documente este supusă unor cerințe care sunt identice cu cele prevăzute în Directiva (UE) 2017/2397. 18. La primirea cererii de recunoaștere în temeiul pct.17, Comisia efectuează o evaluare a sistemelor de certificare din Republica Moldova, pentru a stabili dacă eliberarea certificatelor, a carnetelor de serviciu sau a jurnalelor de bord specificate în cerere este supusă unor cerințe care sunt identice cu cele prevăzute în Directiva 2017/2397. Dacă respectivele cerințe sunt considerate a fi identice, Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care se acordă recunoașterea în Uniune a certificatelor, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate de Republica Moldova prin Agenție, sub rezerva recunoașterii de către Republica Moldova, în cadrul jurisdicției sale, a documentelor Uniunii eliberate în temeiul Directivei 2017/2397. Atunci când adoptă actul de punere în aplicare menționat, Comisia specifică pentru care dintre documentele menționate la pct.17 din prezentul Regulament se aplică recunoașterea. 19. Atunci când un stat membru consideră că Republica Moldova nu mai îndeplinește cerințele prezentului articol, acesta transmite fără întârziere o notificare Comisiei, prezentând motive întemeiate în sprijinul poziției sale. 20. O dată la opt ani, Comisia evaluează respectarea de către sistemul de certificare din Republica Moldova a cerințelor stabilite în Directiva (UE) 2017/2397. În cazul în care Comisia stabilește că nu mai sunt îndeplinite cerințele prevăzute, ea adoptă acte de punere în aplicare prin care suspendă valabilitatea pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii a certificatelor de calificare, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord eliberate în conformitate cu aceste cerințe. 21. Comisia poate în orice moment revoca suspendarea, dacă deficiențele identificate în ceea ce privește standardele aplicate au fost remediate.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
supusă unor cerințe care sunt identice cu cele prevăzute în prezenta directivă. Dacă respectivele cerințe sunt considerate a fi identice, Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care se acordă recunoașterea în Uniune certificatelor, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate de țara terță respectivă, sub rezerva recunoașterii de către țara terță în cauză, în cadrul jurisdicției sale, a documentelor Uniunii eliberate în temeiul prezentei directive. Atunci când adoptă actul de punere în aplicare menționat la al doilea paragraf din prezentul alineat, Comisia specifică pentru care dintre documentele menționate la alineatul (4) din prezentul articol se aplică recunoașterea. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 33 alineatul (3). (6) Atunci când un stat membru consideră că o țară terță nu mai îndeplinește cerințele prezentului articol, acesta transmite fără întârziere o notificare Comisiei, prezentând motive întemeiate în sprijinul poziției sale. (7) O dată la opt ani, Comisia evaluează respectarea de către sistemul de certificare din țara terță menționată la al doilea paragraf din alineatul (5) a cerințelor stabilite în prezenta directivă. În cazul în care Comisia stabilește că nu mai sunt îndeplinite cerințele prevăzute de prezenta directivă, se aplică alineatul (8). (8) În cazul în care Comisia stabilește că eliberarea documentelor menționate la alineatul (2) sau (3) din prezentul articol nu mai este supusă unor cerințe identice cu cele prevăzute în prezenta directivă, ea adoptă acte de punere în aplicare prin care suspendă valabilitatea pe toate căile navigabile interioare ale	22. Comisia pune la dispoziția publicului lista țărilor terțe menționate la pct.15 și pct.16 din prezentul Regulament, împreună cu documentele care sunt recunoscute ca valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Uniunii a certificatelor de calificare, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord eliberate în conformitate cu aceste cerințe. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 33 alineatul (3). Comisia poate în orice moment revoca suspendarea, dacă deficiențele identificate în ceea ce privește standardele aplicate au fost remediate. (9) Comisia pune la dispoziția publicului lista țărilor terțe menționate la alineatele (2) și (3), împreună cu documentele care sunt recunoscute ca valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii.			
CAPITOLUL 3 CERTIFICAREA CALIFICĂRILOR PROFESIONALE SECȚIUNEA I Procedura de eliberare a certificatelor de calificare ale Uniunii și a autorizațiilor specifice Articolul 11 Eliberarea și valabilitatea certificatelor de calificare ale Uniunii (1) Statele membre se asigură că solicitanții de certificate de calificare ale Uniunii ca membru al echipajului de punte și de certificate de calificare ale	CAPITOLUL IV. CERTIFICAREA, REÎNOIREA, SUSPENDAREA ȘI RETRAGEREA CALIFICĂRILOR PROFESIONALE Secțiunea 1. Eliberarea și valabilitatea certificatelor de calificare ale Uniunii și a certificatelor naționale 23. Solicitanții de certificate de calificare ale Uniunii ca membru al echipajului de punte și de certificate de calificare ale Uniunii pentru operațiuni specifice furnizează documente justificative satisfăcătoare cu privire la: 23.1. identitatea lor; 23.2. îndeplinirea cerințelor minime prevăzute în Anexa 1 în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru calificarea pe care au solicitat-o; 23.3. îndeplinirea standardelor de capacitate din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82-pct.87, acolo unde este cazul. 24. Agenția eliberează certificate de calificare după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de către solicitanți și după ce au verificat faptul că solicitanților nu le-a mai fost deja eliberat un certificat de calificare al Uniunii valabil. 25. Modelele pentru certificatele de calificare a Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare a Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II, III și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Uniunii pentru operațiuni specifice furnizează documente justificative satisfăcătoare cu privire la: (a) identitatea lor; (b) îndeplinirea cerințelor minime prevăzute în anexa I în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru calificarea pe care au solicitat-o; (c) îndeplinirea standardelor de capacitate din punct de vedere medical în conformitate cu articolul 23, acolo unde este cazul. (2) Statele membre eliberează certificate de calificare ale Uniunii după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de către solicitanți și după ce au verificat faptul că solicitanților nu le-a mai fost deja eliberat un certificat de calificare al Uniunii valabil. (3) Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc modele pentru certificatele de calificare ale Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare ale Uniunii și carnetele de serviciu. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 33 alineatul (2). (4) Valabilitatea certificatului de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte se limitează la data următoarei examinări medicale necesare în conformitate cu articolul 23. (5) Fără a aduce atingere limitării menționate la alineatul (4), certificatele de calificare ale Uniunii în calitate de comandant de navă sunt valabile pe o perioadă maximă de 13 ani.	14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 26. Valabilitatea certificatului de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte se limitează la data următoarei examinări medicale necesare în conformitate cu prevederile pct.82-pct.87. 27. Fără a aduce atingere limitării menționate la pct.26, certificatele de calificare ale Uniunii în calitate de conducător de navă sunt valabile pe o perioadă maximă de 13 ani, după expirarea acestora, prelungirea se va face în baza prevederilor la pct.26. 28. Certificatele de calificare ale Uniunii pentru operațiuni specifice sunt valabile pe o perioadă maximă de cinci ani. 29. Certificatele de calificare pentru echipajul de mașini se emit cu o valabilitate de maxim 13 ani, dacă sunt furnizate documente justificative satisfăcătoare cu privire la: 29.1. identitatea lor; 29.2. îndeplinirea cerințelor minime prevăzute în Anexa 7 din prezentul Regulament în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru calificarea pe care au solicitat-o; 29.3. îndeplinirea standardelor de capacitate din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82-pct.87, acolo unde este cazul. 29.4. Prolungirea valabilității acestorase va face în condițiile prevăzute la pct.26. 30. Posesorului unui certificat de calificare al Uniunii/național valabil, i se poate elibera, la solicitare, un certificat de calificare al Uniunii inferior, inclus pe linia direct a promovării. 31. Agenția limitează certificatele de calificare a Uniunii pentru funcția de conducător de navă la zona de navigație în care a navigat solicitantul în perioada efectuării stagiului de ambarcare. 32. Extinderea zonei de navigație pentru conducătorii de navă se va face prin stagiul de ambarcare, efectuat pe funcție inferioară pe o perioadă de 12 luni și minim 5 treceri prin zona respectivă. 33. Evidența certificatelor de calificare, suspendarea și retragerea acestora este ținută de Agenție într-o bază de date proprie, întocmită conform prevederilor Regulamentului Delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord. 34. Certificatele de calificare pentru echipajul de masini, suspendarea și retragerea acestora se țin de către Agenție într-un registru național.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
(6) Certificatele de calificare ale Uniunii pentru operațiuni specifice sunt valabile pe o perioadă maximă de cinci ani.			
Articolul 12 Eliberarea și valabilitatea autorizațiilor specifice pentru comandanții de navă (1) Statele membre se asigură că solicitanții de autorizații specifice menționate la articolul 6 furnizează documente justificative satisfăcătoare cu privire la: (a) identitatea lor; (b) îndeplinirea de către aceștia a cerințelor minime prevăzute în anexa I în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru autorizația specifică care a fost solicitată; (c) deținerea de către aceștia a unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de comandant de navă sau a unui certificat recunoscut în conformitate cu articolul 10 alineatele (2) și (3) sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru comandanți de navă prevăzute de prezenta directivă. (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, pentru autorizațiile specifice privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu	Secțiunea 2. Eliberarea și valabilitatea autorizațiilor specific pentru conducătorii de navă 35. Agenția se asigură că solicitanții de autorizații specifice, menționate la pct.10 din prezentul Regulament, furnizează documente justificative satisfăcătoare cu privire la: 35.1. identitatea lor; 35.2. îndeplinirea de către aceștia a cerințelor minime prevăzute în Anexa 1 în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru autorizația specifică care a fost solicitată; 35.3. deținerea de către aceștia a unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă sau a unui certificat recunoscut în conformitate cu pct.15 și pct.16 din prezentul Regulament sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru conducătorii de navă. 36. Prin derogare de la pct.35, pentru autorizațiile specifice privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, necesare în temeiul pct.10, sbp.10.2, solicitanții prezintă la Agenție documente justificative satisfăcătoare cu privire la: 36.1. identitatea lor; 36.2. îndeplinirea de către aceștia a cerințelor stabilite în conformitate cu prevederile pct.69-pct.71 de competență pentru riscurile specifice ale sectorului de cale navigabilă interioară pentru care este necesară autorizația; 36.3. deținerea de către aceștia a unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă sau a unui certificat recunoscut în conformitate cu pct.15 și pct.16 ale prezentului Regulament sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru conducătorii de navă. 37. Agenția eliberează autorizațiile specifice menționate la pct.35 și pct.36 ale prezentului Regulament după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de solicitant. 38. Certificatele de calificare ale Uniunii eliberate conducătorilor de navă, menționează în mod expres orice autorizație specifică eliberată în temeiul pct.10, în conformitate cu modelul menționat la pct.25. Perioada de valabilitate a acestei autorizații specifice se încheie atunci când se încheie perioada de valabilitate a certificatului de calificare al Uniunii. 39. Prin derogare de la pct.38, autorizația specifică menționată la pct.10, sbp.10.4 se eliberează ca un certificat de calificare al Uniunii în calitate de expert în gaz natural lichefiat	Compatibi 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
riscuri specifice, necesare în temeiul articolului 6 litera (b), solicitanții prezintă autorităților competente ale statelor membre menționate la articolul 20 alineatul (3) documente justificative satisfăcătoare cu privire la: (a) identitatea lor; (b) îndeplinirea de către aceștia a cerințelor stabilite în conformitate cu articolul 20 de competență pentru riscurile specifice ale sectorului de cale navigabilă interioară pentru care este necesară autorizația; (c) deținerea de către aceștia a unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de comandant de navă sau a unui certificat recunoscut în conformitate cu articolul 10 alineatele (2) și (3) sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru comandanți de navă prevăzute de prezenta directivă. (3) Statele membre eliberează autorizațiile specifice menționate la alineatele (1) și (2) după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de solicitant. (4) Statele membre se asigură că autoritatea competentă care eliberează certificatele de calificare ale Uniunii comandanților de navă menționează în mod expres în certificat orice autorizație specifică eliberată în temeiul articolului 6, în conformitate cu modelul menționat la articolul 11 alineatul (3). Perioada de valabilitate a acestei autorizații specifice se încheie atunci când se încheie perioada de valabilitate a certificatului de calificare al Uniunii.	în conformitate cu modelul menționat la pct.25, perioada de valabilitate a acestuia fiind stabilită în conformitate cu pct.28.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(5) Prin derogare de la alineatul (4) din prezentul articol, autorizația specifică menționată la articolul 6 litera (d) se eliberează ca un certificat de calificare al Uniunii în calitate de expert în gaz natural lichefiat în conformitate cu modelul menționat la articolul 11 alineatul (3), perioada de valabilitate a acestuia fiind stabilită în conformitate cu articolul 11 alineatul (6).			
Articolul 13 Reînnoirea certificatelor de calificare ale Uniunii și a autorizațiilor specifice pentru comandanții de navă La expirarea unui certificat de calificare al Uniunii, statele membre reînnoiesc, la cerere, certificatul și, după caz, autorizațiile specifice incluse în acesta, cu condiția ca: (a) în cazul certificatelor de calificare ale Uniunii ca membru al echipajului de punte și în cazul autorizațiilor specifice, altele decât cea menționată la articolul 6 litera (d), au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (c); (b) în cazul unui certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice, au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (b). Articolul 14 Suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii sau a autorizațiilor specifice pentru comandanții de navă	Secțiunea 3. Reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii și a autorizațiilor specifice pentru conducătorii de navă 40. La expirarea unui certificat de calificare al Uniunii, Agenția reînnoiește, la cerere, certificatul și, după caz, autorizațiile specifice incluse în acesta, cu condiția ca: 40.1. în cazul certificatelor de calificare ale Uniunii ca membru al echipajului de punte și în cazul autorizațiilor specifice, altele decât cea menționată la pct.10, sbp.10.4, au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la pct.23, sbp.23.1. și sbp.23.3.; 40.2. în cazul unui certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice, au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la pct.23, sbp.23.1 și 23.2. 41. În cazul în care există indicii că cerințele privind certificatele de calificare sau autorizațiile specifice nu mai sunt îndeplinite, Agenția care a eliberat certificatul sau autorizația specifică efectuează toate evaluările necesare și, dacă este cazul, retrage certificatele sau autorizațiile specifice respective. 42. Agenția poate suspenda temporar un certificat de calificare al Uniunii în cazul în care acesta consideră că suspendarea este necesară din motive de siguranță sau ordine publică. 43. Agenția înregistrează, fără întârzieri nejustificate, suspendările și retragerile în baza de date menționată la pct.33. 44. Pentru punerea în aplicare a prevederilor pct.41 și pct.42, Agenția va întocmi o procedura de lucru privind suspendarea și retragerea certificatelor de calificare sau a autorizațiilor specifice.	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(1) În cazul în care există indicii că cerințele privind certificatele de calificare sau autorizațiile specifice nu mai sunt îndeplinite, statul membru care a eliberat certificatul sau autorizația specifică efectuează toate evaluările necesare și, dacă este cazul, retrage certificatele sau autorizațiile specifice respective. (2) Orice stat membru poate suspenda temporar un certificat de calificare al Uniunii în cazul în care acesta consideră că suspendarea este necesară din motive de siguranță sau ordine publică. (3) Statele membre înregistrează, fără întârzieri nejustificate, suspendările și retragerile în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2).			
SECȚIUNEA II Cooperarea administrativă Articolul 15 Cooperarea În cazul în care un stat membru menționat la articolul 39 alineatul (3) stabilește că un certificat de calificare eliberat de o autoritate competentă din alt stat membru nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta directivă, sau în cazul în care există motive de siguranță sau ordine publică, autoritatea competentă solicită autorității emitente să ia în considerare suspendarea certificatului de calificare respectiv, în conformitate cu articolul 14. Autoritatea solicitantă informează Comisia cu privire la solicitarea sa. Autoritatea care a eliberat certificatul de calificare în cauză examinează solicitarea și notifică decizia sa celeilalte autorități. Orice autoritate competentă poate interzice unei persoane să își desfășoare activitatea în zona care	CAPITOLUL V. COOPERAREA ADMINISTRATIVĂ Secțiunea 1. Cooperarea 45. În cazul în care Agenția stabilește că un certificat de calificare eliberat de o autoritate competentă din alt stat recunoscut de Comisie nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul Regulament, sau în cazul în care există motive de siguranță sau ordine publică, Agenția solicită autorității emitente să ia în considerare suspendarea certificatului de calificare respectiv, în conformitate cu prevederile pct.41- pct.44 ale prezentului Regulament. Agenția informează Comisia cu privire la solicitarea sa. Autoritatea care a eliberat certificatul de calificare în cauză examinează solicitarea și notifică decizia sa celeilalte autorități. Agenția poate interzice unei persoane să își desfășoare activitatea în zona care ține de competența sa până la notificarea deciziei autorității emitente. 46. Agenția cooperează, de asemenea, cu autoritățile competente ale altor state membre pentru a se asigura că timpul de navigație și voiajele titularilor de certificate de calificare și cartele de serviciu recunoscute în conformitate cu Directiva (UE) 2017/2397 sunt înregistrate, dacă titularul unui carnet de serviciu solicită înregistrarea, și că sunt validate pentru o perioadă de cel mult 15 luni înainte de data solicitării de validare. Agenția informează Comisia, dacă este cazul, despre căile navigabile interioare de pe teritoriul lor pentru care sunt necesare competențe pentru navigația cu caracter maritim.	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ține de competența sa până la notificarea deciziei autorității emitente. Statele membre menționate la articolul 39 alineatul (3) cooperează, de asemenea, cu autoritățile competente ale altor state membre pentru a se asigura că timpul de navigație și voiajele titularilor de certificate de calificare și carnete de serviciu recunoscute în conformitate cu prezenta directivă sunt înregistrate, dacă titularul unui carnet de serviciu solicită înregistrarea, și că sunt validate pentru o perioadă de cel mult 15 luni înainte de data solicitării de validare. Statele membre menționate la articolul 39 alineatul (3) informează Comisia, dacă este cazul, despre căile navigabile interioare de pe teritoriul lor pentru care sunt necesare competențe pentru navigația cu caracter maritim.			
SECȚIUNEA III Competențe Articolul 16 Cerințe privind competențele (1) Statele membre se asigură că persoanele menționate la articolele 4, 5 și 6 dețin competențele necesare pentru operarea în condiții de siguranță a unei construcții navale, astfel cum sunt stabilite la articolul 17. (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, evaluarea competenței pentru riscurile specifice menționate la articolul 6 litera (b) se realizează în conformitate cu articolul 20.	Secțiunea 2. Competențe 47. Agenția se asigură că persoanele menționate la pct.5-pct.10 ale prezentului Regulament dețin competențele necesare pentru operarea în condiții de siguranță a unei construcții navale, astfel cum sunt stabilite la pct.50-pct.54. 48. Prin derogare de la pct.47, evaluarea competenței pentru riscurile specifice menționate la pct.11 - 13 se realizează în conformitate cu pct.69-pct.71. 49. Membrii echipajului de punte ambarcați la bordul navelor de pasageri trebuie să dețină certificatul de expert în navigația cu pasageri.	Compatibilitate 1	
Articolul 17 Evaluarea competențelor	Secțiunea 3. Evaluarea Competențelor 50. Standardele de competență, precum și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, sunt prevăzute în Anexa 2 la prezentul Regulament.	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(1) Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 31 pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea de standarde privind competențele, precum și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute în anexa II. (2) Statele membre se asigură că persoanele care solicită documentele menționate la articolele 4, 5 și 6 demonstrează, dacă este cazul, că îndeplinesc standardele de competență menționate la alineatul (1) din prezentul articol, prin trecerea unui examen care a fost organizat: (a) sub responsabilitatea unei autorități administrative în conformitate cu articolul 18; sau (b) ca parte a unui program de formare aprobat în conformitate cu articolul 19. (3) Demonstrarea respectării standardelor de competență trebuie să includă un examen practic pentru obținerea: (a) unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de comandant de navă; (b) unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației, menționată la articolul 6 litera (c); (c)	51. Standardele de competență pentru membrii echipajului de punte și membrii echipajului de masină stabilite în cadrul programelor de formare educațională și a programelor de perfecționare vor fi aprobate de Agenție. 52. Agenția se asigură că persoanele care solicită documentele menționate la pct.5-pct.10 din prezentul Regulament, demonstrează, dacă este cazul, că îndeplinesc standardele de competență menționate la pct.50 din prezentul Regulament, prin trecerea unui examen care a fost organizat: 52.1. sub responsabilitatea Agenției în conformitate cu pct.56-pct.62 din prezentul Regulament; sau 52.2. ca parte a unui program de formare aprobat în conformitate cu pct.63-pct.68 din prezentul Regulament. 53. Demonstrarea respectării standardelor de competență trebuie să includă un examen practic pentru obținerea: 53.1. unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă; 53.2. unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației, menționată la pct.10, sbp.10.3.; 53.3. unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în gaz natural lichefiat; 53.4. unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri. 54. Pentru obținerea documentelor menționate la literele a) și b) de la pct.53, examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale sau pe un simulator care respectă dispozițiile pct.72-pct.76. Pentru pct.53, sbp.53.3. și 53.4. examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale sau pe o instalație corespunzătoare aflată pe uscat. 55. Standardele pentru examenele practice sunt prevăzute în Anexa 3 la prezentul Regulament.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în gaz natural lichefiat; (d) unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri. Pentru obținerea documentelor menționate la literele (a) și (b) de la prezentul alineat, examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale sau pe un simulator care respectă dispozițiile articolului 21. Pentru literele (c) și (d) de la prezentul alineat, examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale sau pe o instalație corespunzătoare aflată pe uscat. (4) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 31 pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea de standarde privind examenele practice menționate la alineatul (3) din prezentul articol, care să precizeze competențele specifice și condițiile ce trebuie evaluate în timpul examenelor practice, precum și cerințele minime pentru construcțiile navale pe care se poate desfășura un examen practic.			
Articolul 18 Examinarea sub responsabilitatea unei autorități administrative (1) Statele membre se asigură că examenele menționate la articolul 17 alineatul (2) litera (a) sunt organizate sub responsabilitatea lor. Ele se asigură că aceste examene sunt desfășurate de examinatori care sunt calificați pentru a evalua competențele, precum și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare menționate la articolul 17 alineatul (1).	Secțiunea 4. Examinarea sub responsabilitatea Agenției 56. Agenția se asigură că examenele menționate la pct.52, sbp.52.1. sunt organizate sub responsabilitatea lor. Agenția se asigură că aceste examene sunt desfășurate de examinatori care sunt calificați pentru a evalua competențele, precum și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare menționate la pct.50. 57. Agenția eliberează un certificat de examinare practică solicitanților care au promovat examenul practic menționat la pct.53, în cazul în care acesta s-a desfășurat pe un simulator care respectă dispozițiile pct.72-pct.76 și în cazul în care solicitantul a solicitat un astfel de certificat.	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(2) Statele membre eliberează un certificat de examinare practică solicitanților care au promovat examenul practic menționat la articolul 17 alineatul (3), în cazul în care acesta s-a desfășurat pe un simulator care respectă dispozițiile articolului 21 și în cazul în care solicitantul a solicitat un astfel de certificat. (3) Comisia adoptă acte de punere în aplicare ce stabilesc modele pentru certificatele de examinare practică menționate la alineatul (2) din prezentul articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 33 alineatul (2). (4) Statele membre recunosc, fără cerințe sau evaluări suplimentare, certificatele de examinare practică menționate la alineatul (2), care au fost eliberate de autoritățile competente din alte state membre. (5) În cazul examenelor scrise sau pe calculator, examinatorii menționați la alineatul (1) pot fi înlocuiți de supraveghetori calificați. (6) Statele membre se asigură că examinatorii și supraveghetorii calificați menționați în prezentul capitol nu au conflicte de interese.	58. Modelul certificatului de examinare practică este conform cu cel prevăzut în anexa nr. III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020, privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 59. Agenția recunoaște, fără cerințe sau evaluări suplimentare, certificatele de examinare practică menționate la pct.57, care au fost eliberate de autoritățile competente din alte state membre. 60. În cazul examenelor scrise sau pe calculator, examinatorii menționați la pct.56 pot fi înlocuiți de supraveghetori calificați. 61. Agenția se asigură că examinatorii și supraveghetorii calificați menționați în prezentul capitol nu au conflicte de interese. 62. Examinarea candidaților pentru obținerea certificatelor Uniunii sau a certificatelor naționale, precum și examinarea practică se organizează pe baza unei proceduri aprobate de Agenție.		
Articolul 19 Aprobarea programelor de formare (1) Statele membre pot să instituie programe de formare pentru persoanele menționate la articolele 4, 5 și 6. Statele membre se asigură că astfel de programe de formare care duc la obținerea unor diplome sau certificate ce atestă respectarea standardelor de competență menționate la articolul 17 alineatul (1) sunt aprobate de autoritățile competente ale statelor membre pe al căror teritoriu își desfășoară programele de formare institutul de învățământ sau de formare relevant.	Secțiunea 5. Aprobarea programelor de formare 63. Agenție aprobă și monitorizează programele de formare pentru persoanele menționate la pct.5-pct.10 din prezentul Regulament. Agenția se asigură că astfel de programe de formare care duc la obținerea unor diplome sau certificate ce atestă respectarea standardelor de competență menționate la pct.52-pct.53 sunt aprobate și organizate prin aplicarea unui standard de calitate în conformitate cu prevederile pct.101. 64. Agenția aproba programele de formare menționate la pct.63 și programele de formare profesională prevăzute în Anexa 7, numai dacă: 64.1. obiectivele de formare, conținutul educațional, metodele, mijloacele de executare, procedurile, inclusiv utilizarea de simulatoare, dacă este cazul, și materialele de curs sunt documentate în mod corespunzător și permit solicitanților să atingă standardele de competență menționate la pct.50;	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Statele membre se asigură că evaluarea și asigurarea calității programelor de formare este asigurată prin aplicarea unui standard de calitate național sau internațional, în conformitate cu articolul 27 alineatul (1). (2) Statele membre pot aproba programele de formare menționate la alineatul (1) din prezentul articol numai dacă: (a) obiectivele de formare, conținutul educațional, metodele, mijloacele de executare, procedurile, inclusiv utilizarea de simulatoare, dacă este cazul, și materialele de curs sunt documentate în mod corespunzător și permit solicitanților să atingă standardele de competență menționate la articolul 17 alineatul (1); (b) programele de evaluare a competențelor relevante sunt desfășurate de persoane calificate care dețin cunoștințe aprofundate privind programul de formare; (c) examenul de verificare a respectării standardelor de competență menționate la articolul 17 alineatul (1) este efectuat de examinatori calificați, care să nu aibă conflicte de interese. (3) Statele membre recunosc orice diplome sau certificate eliberate după încheierea programelor de formare aprobate de alte state membre în conformitate cu alineatul (1).	64.2. programele de evaluare a competențelor relevante sunt desfășurate de persoane calificate care dețin cunoștințe aprofundate privind programul de formare; 64.3. examenul de verificare a respectării standardelor de competență menționate la pct.50 este efectuat de examinatori calificați, care să nu aibă conflicte de interese. 65. Agenția recunoaște orice diplome sau certificate eliberate după încheierea programelor de formare profesională în domeniu navigației interioare aprobate de statele membre. 66. Agenția retrage sau suspendă aprobarea acordată programelor de formare care nu mai îndeplinesc criteriile menționate la pct.64. 67. Agenția notifică Comisiei lista programelor de formare aprobate, precum și orice program de formare a cărui aprobare a fost retrasă sau suspendată. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului. Lista trebuie să cuprindă denumirea programului de formare, titlurile diplomelor sau ale certificatelor acordate, organismul care acordă diploma sau certificatele, anul intrării în vigoare a aprobării, precum și calificarea relevantă și orice autorizație specifică la care diploma sau certificatul dau acces. 68. Programele de formare educațională sau perfecționare necesare personalului navigant de căi navigabile interioare vor fi aprobate de Agenție printr-o procedură de lucru, în baza standardelor de competență menționate în Anexa 2 pentru personalul de punte, a celor stabilite de Agenție pentru personalul de mașini și a prevederilor pct.63 din prezentul Regulament.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(4) Statele membre retrag sau suspendă aprobarea acordată programelor de formare care nu mai îndeplinesc criteriile menționate la alineatul (2). (5) Statele membre notifică Comisiei lista programelor de formare aprobate, precum și orice program de formare a cărui aprobare a fost retrasă sau suspendată. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului. Lista trebuie să cuprindă denumirea programului de formare, titlurile diplomelor sau ale certificatelor acordate, organismul care acordă diploma sau certificatele, anul intrării în vigoare a aprobării, precum și calificarea relevantă și orice autorizație specifică la care diploma sau certificatul dau acces.			
Articolul 20 Evaluarea competențelor pentru riscuri specifice (1) Statele membre care identifică sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe teritoriile proprii, în înțelesul articolului 9 alineatul (1), precizează competențele suplimentare impuse comandanților de navă care navighează pe acele sectoare de căi navigabile interioare și precizează mijloacele necesare pentru a demonstra că aceste cerințe sunt îndeplinite. În cazul în care consideră că este necesar în scopul asigurării siguranței, statele membre consultă comisia fluvială europeană relevantă în cursul procesului de identificare a respectivelor competențe. Ținând seama de competențele necesare pentru navigarea pe sectoarele de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, mijloacele necesare pentru a demonstra că aceste cerințe sunt îndeplinite pot consta din următoarele: (a)	Secțiunea 6. Evaluarea competențelor pentru riscuri specifice 69. Agenția identifică sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe teritoriile proprii, în înțelesul pct.11 din prezentul Regulament, precizează competențele suplimentare impuse conducătorilor de navă care navighează pe acele sectoare de căi navigabile interioare și precizează mijloacele necesare pentru a demonstra că aceste cerințe sunt îndeplinite prin următoarele: 69.1. un număr de minim 10 voiaje care trebuie efectuate pe sectorul în cauză; 69.2. un examen pe simulator; 69.3. un examen cu variante multiple de răspuns; 69.4. un examen oral; sau 69.5. o combinație a mijloacelor menționate la literele (a)-(d). 69.5. Atunci când aplică prevederile pct.69, Agenția utilizează criterii obiective, transparente, nediscriminatorii și proporționale. 70. Agenția se asigură că sunt instituite proceduri pentru evaluarea competențelor solicitanților privind riscurile specifice și că sunt puse la dispoziția publicului instrumente pentru a facilita dobândirea competențelor necesare privind riscurile specifice de către conducătorii de navă. 71. Agenția poate efectua o evaluare a competenței solicitanților privind riscurile specifice pentru sectoare de căi navigabile interioare situate în alt stat membru, pe baza cerințelor stabilite pentru respectivul sector de cale navigabilă interioară în conformitate cu pct.69, cu condiția ca Autoritatea competentă din statul membru în care este situat sectorul de cale navigabilă interioară să își fi dat acordul. În acest caz, respectivul stat membru furnizează	Compatibil 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
un număr limitat de voiaje care trebuie efectuate pe sectorul în cauză; (b) un examen pe simulator; (c) un examen cu variante multiple de răspuns; (d) un examen oral; sau (e) o combinație a mijloacelor menționate la literele (a)-(d). Atunci când aplică prezentul alineat, statele membre utilizează criterii obiective, transparente, nediscriminatorii și proporționale. (2) Statele membre menționate la alineatul (1) se asigură că sunt instituite proceduri pentru evaluarea competențelor solicitanților privind riscurile specifice și că sunt puse la dispoziția publicului instrumente pentru a facilita dobândirea competențelor necesare privind riscurile specifice de către comandanții de navă. (3) Un stat membru poate efectua o evaluare a competenței solicitanților privind riscurile specifice pentru sectoare de căi navigabile interioare situate în alt stat membru, pe baza cerințelor stabilite pentru respectivul sector de cale navigabilă interioară în conformitate cu alineatul (1), cu condiția ca statul membru în care este situat sectorul de cale navigabilă interioară să își fi dat acordul. În acest caz, respectivul stat membru furnizează statului membru care efectuează evaluarea mijloacele necesare care să permită efectuarea evaluării	către Agenție mijloacele necesare care să permită efectuarea evaluării respective. Statele membre trebuie să justifice orice refuz de a își da acordul pe baza unor motive obiective și proporționale.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
respective. Statele membre trebuie să justifice orice refuz de a își da acordul pe baza unor motive obiective și proporționale.			
Articolul 21 Utilizarea simulatoarelor (1) Simulatoarele utilizate pentru evaluarea competențelor sunt omologate de statele membre. Această omologare se acordă la cerere, atunci când se demonstrează că simulatorul respectă standardele pentru simulatoare stabilite prin actele delegate menționate la alineatul (2). Omologarea precizează care evaluare specifică a competenței este autorizată pentru simulatorul respectiv. (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 31 pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea de standarde privind omologarea simulatoarelor, specificând cerințele funcționale și tehnice minime, precum și procedurile administrative în acest sens, cu obiectivul de a asigura faptul că simulatoarele utilizate pentru evaluarea de competențe sunt concepute în așa fel încât să permită verificarea competențelor conform prevederilor standardelor referitoare la examenele practice menționate la articolul 17 alineatul (3). (3) Statele membre recunosc simulatoarele omologate de autoritățile competente din alte state membre în conformitate cu alineatul (1) fără alte cerințe tehnice sau evaluări. (4) Statele membre își retrag sau suspendă omologarea simulatoarelor care nu mai respectă standardele menționate la alineatul (2). (5) Statele membre notifică Comisiei lista simulatoarelor omologate. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.	Secțiunea 7. Utilizarea simulatoarelor 72. Simulatoarele utilizate pentru evaluarea competențelor sunt omologate de Agenție. Omologarea se acordă la cerere, atunci când se demonstrează că simulatorul respectă standardele prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament. Omologarea precizează evaluarea specifică a competenței pentru care simulatorul este autorizat. 73. Agenția recunoaște simulatoarele omologate de autoritățile competente din alte state membre în conformitate cu pct.72 fără alte cerințe tehnice sau evaluări. 74. Agenția își retrage sau suspendă omologarea simulatoarelor care nu mai respect standardele menționate în Anexa 4 la prezentul Regulament. 75. Agenția notifică Comisiei lista simulatoarelor omologate. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului. 76. Agenția se asigură că accesul la simulatoare în scopul evaluării este nediscriminatoriu.	Compatibi litate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
(6) Statele membre se asigură că accesul la simulatoare în scopul evaluării este nediscriminatoriu.			
SECȚIUNEA IV Timpul de navigație și capacitatea din punct de vedere medical Articolul 22 Carnetul de serviciu și jurnalul de bord (1) Statele membre se asigură că timpul de navigație menționat la articolul 11 alineatul (1) litera (b) și voiajele efectuate menționate la articolul 20 alineatul (1) se înregistrează de către comandanții de navă într-un carnet de serviciu menționat la alineatul (6) din prezentul articol sau într-un carnet de serviciu recunoscut în temeiul articolului 10 alineatul (2) sau (3). Prin derogare de la primul paragraf, în cazul în care statele membre aplică articolul 7 alineatul (1) sau articolul 39 alineatul (2), obligația prevăzută la primul paragraf din prezentul alineat se aplică numai dacă titularul unui carnet de serviciu solicită înregistrarea. (2) Statele membre se asigură că, în cazul în care un membru al echipajului solicită acest lucru, autoritățile lor competente validează în carnetul de serviciu, după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea oricăror documente justificative necesare, datele privind timpul de navigație și voiajele efectuate cu cel mult 15 luni înainte de solicitare. În cazul în care sunt introduse instrumente electronice, inclusiv carnete de serviciu electronice și jurnale de bord electronice, ce includ proceduri adecvate pentru garantarea autenticității	CAPITOLUL VI. TIMPUL DE NAVIGAȚIE ȘI CAPACITATEA DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL Secțiunea 1. Carnetul de serviciu și jurnalul de bord 77. Agenția se asigură că timpul de navigație menționat la pct.23, sbp.23.2 și voiajele efectuate menționate la pct.69 se înregistrează de către conducătorii de navă într-un carnet de serviciu menționat la pct.81 sau într-un carnet de serviciu recunoscut în temeiul pct.15 sau pct.16 din prezentul Regulament. 78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V. 79. Agenția se asigură că, în cazul în care un membru al echipajului solicită acest lucru, se validează în carnetul de serviciu, după ce au verificat autenticitatea și valabilitatea oricăror documente justificative necesare, datele privind timpul de navigație și voiajele efectuate cu cel mult 15 luni înainte de solicitare. În cazul în care sunt introduse instrumente electronice, inclusiv carnete de serviciu electronice și jurnale de bord electronice, care includ proceduri adecvate pentru garantarea autenticității documentelor, datele corespunzătoare pot fi validate fără proceduri suplimentare. Timpul de navigație care a fost efectuat pe orice cale navigabilă interioară a statelor membre este luat în considerare. În cazul căilor navigabile interioare ale căror cursuri nu se află integral pe teritoriul Uniunii, se ia în considerare, de asemenea, timpul de navigație efectuat pe secțiunile situate în afara teritoriului Uniunii. 80. Agenția se asigură că voiajele construcțiilor navale menționate la pct.2 sunt înregistrate în jurnalul de bord menționat la pct.81 sau într-un jurnal de bord recunoscut în temeiul pct.15 și pct.16. 81. Agenția se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.	Compatibi 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
documentelor, datele corespunzătoare pot fi validate fără proceduri suplimentare. Timpul de navigație care a fost efectuat pe orice cale navigabilă interioară a statelor membre este luat în considerare. În cazul căilor navigabile interioare ale căror cursuri nu se află integral pe teritoriul Uniunii, se ia în considerare, de asemenea, timpul de navigație efectuat pe secțiunile situate în afara teritoriului Uniunii. (3) Statele membre se asigură că voiajele construcțiilor navale menționate la articolul 2 alineatul (1) sunt înregistrate în jurnalul de bord menționat la alineatul (6) din prezentul articol sau într-un jurnal de bord recunoscut în temeiul articolului 10 alineatul (2) sau (3). (4) Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc modele pentru carnetele de serviciu și pentru jurnalele de bord, ținând seama de informațiile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei directive în ceea ce privește identificarea persoanei, timpul de navigație și voiajele efectuate de aceasta. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 33 alineatul (2). Atunci când adoptă aceste acte de punere în aplicare, Comisia ține seama de faptul că jurnalul de bord este utilizat, de asemenea, în punerea în aplicare a Directivei 2014/112/UE a Consiliului (4) în vederea verificării cerințelor referitoare la echipaj și a înregistrării voiajelor efectuate de construcția navală. (5) Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului o evaluare cu privire la următoarele instrumente electronice care nu pot fi modificate ilicit: carnetele de serviciu, jurnalele de bord și			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cardurile profesionale care integrează certificatele de calificare ale Uniunii în domeniul navigației interioare, până la data de 17 ianuarie 2026. (6) Statele membre se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.			
Articolul 23 Capacitatea din punct de vedere medical (1) Statele membre se asigură că membrii echipajului de punte care solicită un certificat de calificare al Uniunii demonstrează capacitatea lor din punct de vedere medical prin prezentarea în fața autorității competente a unui certificat medical valabil, eliberat de un medic care este recunoscut de autoritatea competentă, după trecerea cu succes a unei examinări privind capacitatea din punct de vedere medical. (2) Solicitanții prezintă un certificat medical autorității competente atunci când solicită: (a) primul lor certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte; (b) certificatul lor de calificare al Uniunii în calitate de comandant de navă; (c) reînnoirea certificatului lor de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte în cazul în care sunt îndeplinite condițiile menționate la alineatul (3) din prezentul articol.	Secțiunea 2. Capacitatea din punct de vedere medical 82. Agenția se asigură că membrii echipajului de punte și membrii echipajului de mașini care solicită un certificat de calificare al Uniunii demonstrează capacitatea lor din punct de vedere medical și psihologic prin prezentarea unui certificat medical valabil, eliberat de un medic care este recunoscut de Agenție, după trecerea cu succes a unei examinări privind capacitatea din punct de vedere medical și psihologic. Certificatele medicale eliberate în vederea obținerii unui certificat de calificare al Uniunii trebuie să fie datate cu cel mult trei luni înainte de data cererii pentru un certificat de calificare al Uniunii. 83. Solicitanții prezintă un certificat medical atunci când solicită: 83.1. primul lor certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte; 83.2. certificatul lor de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă; 83.3. reînnoirea certificatului lor de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte în cazul în care sunt îndeplinite condițiile menționate la pct.84 ; 83.4. certificatul de calificare pentru membrii echipajului de mașini. 84. De la vârsta de 60 de ani, titularul unui certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte sau ca membru al echipajului de mașini, trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82 cel puțin o dată la cinci ani. De la vârsta de 70 de ani, titularul trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82 o dată la doi ani. 85. Agenția, angajatorii, conducătorii de navă și autoritățile statelor membre pot solicita unui membru al echipajului de punte să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82, ori de câte ori există indicii obiective că respectivul membru al echipajului nu mai îndeplinește cerințele privind capacitatea din punct de vedere medical menționate la pct.87. 86. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, Agenția poate impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical sunt	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
CertIFICATELE medicale eliberate în vederea obținerii unui certificat de calificare al Uniunii trebuie să fie date cu cel mult trei luni înainte de data cererii pentru un certificat de calificare al Uniunii. (3) De la vârsta de 60 de ani, titularul unui certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu alineatul (1) cel puțin o dată la cinci ani. De la vârsta de 70 de ani, titularul trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu alineatul (1) o dată la doi ani. (4) Statele membre se asigură că angajatorii, comandanții de navă și autoritățile statelor membre pot solicita unui membru al echipajului de punte să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu alineatul (1), ori de câte ori există indicii obiective că respectivul membru al echipajului nu mai îndeplinește cerințele privind capacitatea din punct de vedere medical menționate la alineatul (6). (5) În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, statele membre pot impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical sunt menționate în certificatul de calificare al Uniunii, în conformitate cu modelul menționat la articolul 11 alineatul (3). (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 31 pe baza cerințelor esențiale privind capacitatea din punct de vedere medical prevăzute în anexa III pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea de	menționate în certificatul de calificare al Uniunii, în conformitate cu modelul menționat la pct.25. 87. Standardele privind capacitatea din punct de vedere medical sunt prevăzute în Anexa 6 la prezentul Regulament.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
standarde privind capacitatea din punct de vedere medical care să specifice cerințele referitoare la capacitatea din punct de vedere medical, în special în ceea ce privește testele pe care medicii trebuie să le realizeze, criteriile pe care trebuie să le aplice aceștia pentru a stabili capacitatea de muncă și lista restricțiilor și a măsurilor de atenuare.			
CAPITOLUL 4 DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE Articolul 24 Protecția datelor cu caracter personal (1) Statele membre efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal prevăzute în prezenta directivă în conformitate cu dreptul Uniunii privind protecția datelor cu caracter personal, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679. (2) Comisia efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal prevăzute de prezenta directivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001. (3) Statele membre se asigură că datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în următoarele scopuri: (a) punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentei directive; (b) schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la articolul 25 și Comisie; (c)	CAPITOLUL VII. DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE Secțiunea 1. Protecția datelor cu caracter personal 88. Agenția efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal, prevăzute în prezentul Regulament, în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. 89. Datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în următoarele scopuri: 89.1. punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentului Regulament; 89.2. schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la pct.92-pct.98 și Comisie; 89.3. producerea de statistici. 90. Informațiile anonimizate obținute din aceste date pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare. 91. Agenția se asigură că persoanele menționate la pct.5 - pct.9 ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele menționate la pct.92 și în baza de date menționată la pct.93 sunt informate anterior. Agenția acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment.	Compatibi l	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
producerea de statistici. Informațiile anonimizate obținute din aceste date pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare. (4) Statele membre se asigură că persoanele menționate la articolele 4 și 5 ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele menționate la articolul 25 alineatul (1) și în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) sunt informate ex ante. Statele membre acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment.			
Articolul 25 Registrele (1) Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, statele membre țin registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prezenta directivă și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (2) care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă.	Secțiunea 2. Registrele 92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă. 95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 31 pentru a completa informațiile din registre referitoare la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord cu alte informații impuse de modelele de carnet de serviciu și de jurnale de bord adoptate în temeiul articolului 22 alineatul (4), pentru a facilita și mai mult schimbul de informații dintre statele membre. (2) În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentei directive, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare prezenta directivă, statele membre înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la alineatul (1) într-o bază de date gestionată de Comisie. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 31 pentru a defini standardele care stabilesc caracteristicile unei astfel de baze de date și condițiile de utilizare ale acesteia, specificând în special:	referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(a) instrucțiunile pentru codarea datelor în baza de date; (b) drepturile de acces ale utilizatorilor, diferențiate, dacă este cazul, în funcție de tipul de utilizator, de tipul de acces și de scopul pentru care sunt utilizate datele; (c) durata maximă de păstrare a datelor respective în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol, diferențiată, dacă este cazul, în funcție de tipul de document; (d) instrucțiunile privind operarea bazei de date și interacțiunea acesteia cu registrele menționate la alineatul (1) din prezentul articol. (3) Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la alineatul (1) sau în baza de date menționată la alineatul (2) nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug. (4) Comisia poate acorda accesul la baza de date unei autorități a unei țări terțe sau unei organizații internaționale, în măsura în care acest lucru este necesar pentru scopurile menționate la alineatul (2) din prezentul articol, cu condiția ca: (a)			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cerințele articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 45/2001 să fie îndeplinite; și (b) țara terță sau organizația internațională să nu limiteze accesul statelor membre sau al Comisiei la baza sa de date corespunzătoare. Comisia se asigură că țara terță sau organizația internațională respectivă nu transferă datele către o altă țară terță sau organizație internațională fără autorizarea scrisă expresă a Comisiei și conform condițiilor specificate de Comisie.			
Articolul 26 Autoritățile competente (1) Statele membre desemnează, dacă este cazul, care sunt autoritățile competente pentru: (a) a organiza și a supraveghea examenele menționate la articolul 18; (b) a aproba programele de formare menționate la articolul 19; (c) a omologa simulatoarele menționate la articolul 21; (d) a elibera, a reînnoi, a suspenda sau a retrage certificatele și a emite autorizațiile specifice menționate la articolele 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14 și 38,	Secțiunea 3. Autoritățile competente 98. Agenția este autoritate competentă pentru: 98.1. a organiza și a supraveghea examenele menționate la pct.56 - pct.62; 98.2. a aproba programele de formare menționate la pct.63-pct.68; 98.3. a omologa simulatoarele menționate la pct.72- pct.76; 98.4. a elibera, a reînnoi, a suspenda sau a retrage certificatele și a emite autorizațiile specifice menționate la pct.5–pct.10, pct.23-pct.44 și pct.108-pct.118, precum și carnetele de serviciu și jurnalele de bord menționate la pct.77- pct.81; 98.5. a valida timpul de navigație în carnetele de serviciu menționate la pct.77- pct.81; 98.6. a face publică lista cuprinzând medicii recunoscuți de către Agenție și care pot elibera certificate medicale în conformitate cu pct.82-pct.87; 98.7. a ține registrele menționate la pct.92-pct.97; 98.8. a detecta și a combate fraudele și alte practici ilegale menționate la pct.105-pct.106. 98.9. a elibera documentele personalului navigant, suspenda sau retrage aceste documente. 98.10. Ministerul notifică Comisiei autoritatea competentă pe care au desemnat-o în conformitate cu prevederile pct.98. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.	Compatibil 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
precum și carnetele de serviciu și jurnalele de bord menționate la articolul 22; (e) a valida timpul de navigație în carnetele de serviciu menționate la articolul 22; (f) a stabili care sunt medicii care pot elibera certificate medicale în conformitate cu articolul 23; (g) a țină registrele menționate la articolul 25; (h) a detecta și a combate fraudele și alte practici ilegale menționate la articolul 29. (2) Statele membre notifică Comisiei toate autoritățile competente de pe teritoriul lor pe care le-au desemnat în conformitate cu alineatul (1). Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.			
Articolul 27 Monitorizarea (1) Statele membre se asigură că toate activitățile efectuate de organisme guvernamentale și neguvernamentale aflate sub autoritatea lor în legătură cu formarea, cu evaluări ale competenței precum și cu eliberarea și actualizarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord, sunt monitorizate în permanență printr-un sistem de standarde de calitate, pentru a se asigura îndeplinirea obiectivelor prezentei directive. (2) Statele membre se asigură că obiectivele formării și standardele de competență aferente care	Secțiunea 4. Monitorizarea 99. Agenția se asigură că toate activitățile efectuate în legătură cu formarea, cu evaluări ale competenței precum și cu eliberarea și actualizarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord, sunt monitorizate în permanență printr-un sistem de standarde de calitate, pentru a se asigura îndeplinirea obiectivelor prezentului Regulament. 100. Agenția se asigură că obiectivele formării și standardele de competență aferente care trebuie atinse sunt clar definite și identifică nivelurile de cunoștințe și de aptitudini care trebuie evaluate și examinate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament. 101. Agenția se asigură că, având în vedere politicile, sistemele, controalele și reexaminările interne de asigurare a calității stabilite pentru a garanta atingerea obiectivelor definite, domeniile de aplicare ale standardelor de calitate, cuprind: 101.1. eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
trebuie atinse sunt clar definite și identifică nivelurile de cunoștințe și de aptitudini care trebuie evaluate și examinate în conformitate cu prezenta directivă. (3) Statele membre se asigură că, având în vedere politicile, sistemele, controalele și reexaminările interne de asigurare a calității stabilite pentru a garanta atingerea obiectivelor definite, domeniile de aplicare ale standardelor de calitate cuprind: (a) eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord; (b) toate cursurile și programele de formare; (c) examele și evaluările realizate de către sau sub autoritatea fiecărui stat membru; precum și (d) calificările și experiența necesare ale instructorilor și examinatorilor.	101.2. toate cursurile și programele de formare; 101.3. examenele și evaluările realizate de către sau sub autoritatea Agenției; precum și 101.4. calificările și experiența necesare ale instructorilor și examinatorilor.		
Articolul 28 Evaluarea (1) Statele membre se asigură că organisme independente evaluează activitățile privind dobândirea și aprecierea competențelor, precum și administrarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord, până la data de 17 ianuarie 2037, iar ulterior cel puțin o dată la zece ani.	Secțiunea 5. Evaluarea 102. Agenția se asigură că organisme independente evaluează activitățile privind dobândirea și aprecierea competențelor, precum și administrarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord, până la data de 17 ianuarie 2037, iar ulterior cel puțin o dată la zece ani. 103. Agenția se asigură că rezultatele evaluărilor realizate de către respectivele organisme independente sunt documentate corespunzător și sunt aduse în atenția autorităților competente interesate. Dacă este necesar, Agenția ia măsurile corespunzătoare pentru a remedia orice deficiență identificată de evaluarea independentă.	Compatibil 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
(2) Statele membre se asigură că rezultatele evaluărilor realizate de către respectivele organisme independente sunt documentate corespunzător și sunt aduse în atenția autorităților competente interesate. Dacă este necesar, statele membre iau măsurile corespunzătoare pentru a remedia orice deficiență identificată de evaluarea independentă.			
Articolul 29 Prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale (1) Statele membre adoptă măsurile corespunzătoare pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale care implică certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord, precum și certificatele medicale și registrele prevăzute în prezenta directivă. (2) Statele membre fac schimb de informații relevante cu autoritățile competente ale altor state membre în legătură cu certificarea persoanelor implicate în operarea construcțiilor navale, inclusiv informații cu privire la suspendarea sau retragerea certificatelor. Procedând astfel, statele membre respectă pe deplin principiile protecției datelor cu caracter personal stabilite în Regulamentul (UE) 2016/679. Articolul 30 Sancțiuni Statele membre adoptă regimul sancțiunilor care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor naționale adoptate în temeiul prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Aceste sancțiuni prevăzute trebuie să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare.	Secțiunea 6. Prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale. Sancțiuni 104. Agenția Navală a Republicii Moldova ia măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea fraudei și a altor practici ilegale care implică certificatele de calificare, carnetele de serviciu, jurnalele de bord, certificatele medicale și registrele prevăzute în prezentul Regulament. 105. Agenția face schimb de informații relevante cu autoritățile competente ale altor state membre în legătură cu certificarea persoanelor implicate în operarea construcțiilor navale, inclusiv informații cu privire la suspendarea sau retragerea certificatelor. Procedând astfel, Agenția respectă pe deplin principiile protecției datelor cu caracter personal stabilite în Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. 106. Regimul sancțiunilor aplicabile pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament este stabilit în conformitate cu legislația contravențională și penală. Sancțiunile trebuie să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare.	Compatibi l	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
CAPITOLUL 5 DISPOZIȚII FINALE Articolul 31 Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 17 alineatele (1) și (4), la articolul 21 alineatul (2), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 25 alineatele (1) și (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la data de 16 ianuarie 2018. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la prezentul articol poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere validității actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul	Secțiunea 7. Revizuire. Dispoziții tranzitorii 107. Până la 17 ianuarie 2028, Agenția pune la dispoziția Comisiei informațiile necesare pentru a monitoriza punerea în aplicare și evaluarea Directivei (UE) 2017/2397, în conformitate cu orientările furnizate de Comisie în consultare cu statele membre în ceea ce privește colectarea de informații, precum și formatul și conținutul acestora. 108. Brevetele de conducători de navă, precum și licențele de navigație pe Rin, care au fost eliberate de către statele membre UE, înainte de 18 ianuarie 2022, rămân valabile pe acele căi navigabile interioare ale Uniunii pentru care erau valabile înainte de data respectivă, timp de maximum 10 ani de la data respectivă. 109. Înainte de 18 ianuarie 2032, Agenția eliberează conducătorilor de navă care dețin astfel de brevete, la cererea acestora, un certificat de calificare al Uniunii sau certificatul menționat la pct.15 din prezentul Regulament, sub rezerva prezentării de către conducătorul de navă a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la pct.23, sbp.23.1. și 23.3. 110. Atunci când eliberează certificate de calificare ale Uniunii în conformitate cu pct.109, Agenția garantează, în măsura posibilului, drepturile acordate anterior, în special în ceea ce privește autorizațiile specifice menționate la pct.10. 111. Membrii echipajului, alții decât conducătorii de navă, care dețin un certificat de calificare eliberat de Agenție înainte de 18 ianuarie 2022 sau care dețin o calificare recunoscută în unul sau mai multe state membre se pot baza în continuare pe certificatul respectiv sau pe calificarea respectivă, timp de maximum 10 ani de la data menționată. Înainte de expirarea respectivei perioade, aceștia pot solicita de la Agenție sau o autoritate competentă care eliberează astfel de certificate un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat în aplicarea pct.15, sub rezerva prezentării de către membrii echipajului a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la pct.23, sbp.23.1. și 23.3. 112. În cazul în care membrii echipajului menționați la pct.111 solicită un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat menționat la pct.15, Agenția se asigură că este eliberat un certificat de calificare pentru care cerințele în materie de competențe sunt similare sau inferioare celor ale brevetului de înlocuit. 113. Un certificat pentru care cerințele sunt mai mari decât cele ale brevetului de înlocuit se emite numai în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții: 113.1. în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca navigator: un timp de navigație de 540 de zile, care include cel puțin 180 de zile de navigație interioară; 113.2. în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca navigator brevetat: un timp de navigație de 900 de zile, care includ cel puțin 540 de zile de navigație interioară; 113.3. în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca timonier: un timp de navigație de 1 080 de zile, care includ cel puțin 720 de zile de navigație interioară.	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul prezentului articolul intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la data notificării acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.	114. Experiența de navigare este demonstrată prin intermediul unui carnet de serviciu, jurnal de bord sau alte dovezi. 115. Duratele minime ale timpului de navigație stabilite la pct.113, sbp.113.1 – 113.3. pot fi reduse cu maximum 360 de zile de timp de navigație, dacă solicitantul deține o diplomă care este recunoscută de Agenție și care confirmă specializarea solicitantului în navigația interioară ce conține navigația practică. Reducerea duratei minime nu poate fi mai mare decât durata specializării. 116. Carnetele de serviciu și jurnalele de bord eliberate înainte de 18 ianuarie 2022 care au fost eliberate în conformitate cu alte norme decât cele stabilite prin prezentul Regulament pot rămâne active timp de maximum 10 ani de la 18 ianuarie 2022. 117. Prin derogare de la pct.5 al prezentului Regulament, până la 17 ianuarie 2038, Agenția poate permite conducătorilor de navă care conduc nave maritime care operează pe anumite căi navigabile interioare cu caracter maritim să dețină un certificat de competență pentru comandanți care a fost eliberat în conformitate cu dispozițiile Convenției STCW dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 117.1. această activitate de navigație interioară se desfășoară la începutul sau la sfârșitul unui voiaj de transport maritim; și 117.2. Agenția a recunoscut certificatele menționate în prezentul alineat pentru o perioadă de cel puțin cinci ani de la 16 ianuarie 2018 pe căile navigabile interioare în cauză; 118. Până la 17 ianuarie 2032, Agenția poate recunoaște în baza prezentului Regulament sau a acordurilor internaționale aplicabile înainte de 16 ianuarie 2018, certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord care au fost eliberate de o țară terță înainte de 18 ianuarie 2024. Recunoașterea se limitează la căile navigabile interioare de pe teritoriul Republicii Moldova.		
Articolul 32 Standardele CESNI și actele delegate Actele delegate adoptate în temeiul prezentei directive, cu excepția celor întemeiate pe articolul 25, fac trimitere la standardele stabilite de CESNI cu condiția ca: (a) respectivele standarde să fie disponibile și actualizate; (b)		Necompatibil	Nu necesită transpunere prevederile referitoare la actele delegate.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
respectivăle standarde să îndeplinească toate cerințele aplicabile stabilite în anexe; (c) interesele Uniunii să nu fie compromise de modificările din procesul decizional al CESNI. În cazul în care aceste condiții nu sunt îndeplinite, Comisia poate prevedea sau face trimitere la alte standarde. Atunci când acte delegate adoptate în temeiul prezentei directive fac trimitere la standarde, Comisia include în respectivăle acte delegate întregul text al acestor standarde și menționează sau actualizează trimiterea relevantă și introduce data aplicării în anexa IV.			
Articolul 33 Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011. Trimiterile la comitetul instituit în temeiul articolului 7 din Directiva 91/672/CEE, care este abrogată prin prezenta directivă, se interpretează ca trimiteri la comitetul instituit prin prezenta directivă. (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, respectivă procedură se încheie fără rezultat atunci când, în termenul stabilit pentru emiterea avizului, președintele comitetului decide în acest sens.		Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. Dacă avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, președintele acestuia poate decide încheierea procedurii fără rezultat în termenul stabilit pentru emiterea avizului.			
Articolul 34 Standardele CESNI și actele de punere în aplicare Atunci când adoptă actele de punere în aplicare menționate la articolul 11 alineatul (3), la articolul 18 alineatul (3) și la articolul 22 alineatul (4), Comisia face trimitere la standardele stabilite de CESNI și stabilește data aplicării, cu condiția ca: (a) respectivul standarde să fie disponibile și actualizate; (b) respectivul standarde să îndeplinească orice cerințe aplicabile stabilite în anexe; (c) interesele Uniunii să nu fie compromise de modificările din procesul decizional al CESNI. În cazul în care aceste condiții nu sunt îndeplinite, Comisia poate prevedea sau face trimitere la alte standarde. În cazul în care actele de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentei directive fac trimitere la standarde, Comisia include întregul text al respectivelor standarde în acele acte de punere în aplicare.		Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 35 Revizuire (1) Comisia evaluează prezenta directivă, împreună cu actele de punere în aplicare și actele delegate menționate în prezenta directivă și prezintă rezultatele acestei evaluări Parlamentului European și Consiliului cel târziu la 17 ianuarie 2030. (2) Până la 17 ianuarie 2028, fiecare stat membru pune la dispoziția Comisiei informațiile necesare pentru a monitoriza punerea în aplicare și evaluarea prezentei directive, în conformitate cu orientările furnizate de Comisie în consultare cu statele membre în ceea ce privește colectarea de informații, precum și formatul și conținutul acestora.		Compatibil	
Articolul 36 Aplicarea treptată (1) Comisia adoptă actele delegate menționate la articolul 17 alineatele (1) și (4), la articolul 21 alineatul (2), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 25 alineatele (1) și (2) până la data de 17 ianuarie 2020. Cel târziu la 24 de luni de la data adoptării actelor delegate menționate la articolul 25 alineatul (2), Comisia trebuie să creeze baza de date menționată la respectivul articol. (2) Comisia adoptă actele de punere în aplicare menționate la articolul 11 alineatul (3), la articolul 18 alineatul (3) și la articolul 22 alineatul (4) până la data de 17 ianuarie 2020.		Compatibil	
Articolul 37 Abrogare		Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Directivele 91/672/CEE și 96/50/CE sunt abrogate de la 18 ianuarie 2022. Trimiterile la directivele abrogate se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă.			
Articolul 38 Dispoziții tranzitorii (1) Brevetele de comandanți de navă eliberate în conformitate cu Directiva 96/50/CE și brevetele menționate la articolul 1 alineatul (6) din Directiva 96/50/CE, precum și licențele de navigație pe Rin menționate la articolul 1 alineatul (5) din Directiva 96/50/CE, care au fost eliberate înainte de 18 ianuarie 2022, rămân valabile pe acele căi navigabile interioare ale Uniunii pentru care erau valabile înainte de data respectivă, timp de maximum 10 ani de la data respectivă. Înainte de 18 ianuarie 2032, statul membru care a eliberat brevetele menționate la primul paragraf eliberează comandanților de navă care dețin astfel de brevete în conformitate cu modelul prevăzut de prezenta directivă, la cererea acestora, un certificat de calificare al Uniunii sau certificatul menționat la articolul 10 alineatul (2), sub rezerva prezentării de către comandantul de navă a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (c). (2) Atunci când eliberează certificate de calificare ale Uniunii în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol, statele membre garantează, în măsura posibilului, drepturile acordate anterior, în special în ceea ce privește autorizațiile specifice menționate la articolul 6. (3) Membrii echipajului, alții decât comandanții de navă, care dețin un certificat de calificare eliberat de		Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
un stat membru înainte de 18 ianuarie 2022 sau care dețin o calificare recunoscută în unul sau mai multe state membre se pot baza în continuare pe certificatul respectiv sau pe calificarea respectivă, timp de maximum 10 ani de la data menționată. În decursul respectivei perioade, acești membri ai echipajului se pot baza în continuare pe Directiva 2005/36/CE pentru recunoașterea calificării lor de către autoritățile altor state membre. Înainte de expirarea respectivei perioade, aceștia pot solicita de la o autoritate competentă care eliberează astfel de certificate un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat în aplicarea articolului 10 alineatul (2), sub rezerva prezentării de către membrii echipajului a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (c). În cazul în care membrii echipajului menționați la primul paragraf din acest alineat solicită un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat menționat la articolul 10 alineatul (2), statele membre se asigură că este eliberat un certificat de calificare pentru care cerințele în materie de competențe sunt similare sau inferioare celor ale brevetului de înlocuit. Un certificat pentru care cerințele sunt mai mari decât cele ale brevetului de înlocuit se emite numai în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții: (a) în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca navigator: un timp de navigație de 540 de zile, care include cel puțin 180 de zile de navigație interioară; (b) în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca navigator brevetat: un timp de navigație de 900 de			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
zile, care includ cel puțin 540 de zile de navigație interioară; (c) în cazul certificatului de calificare al Uniunii ca timonier: un timp de navigație de 1 080 de zile, care includ cel puțin 720 de zile de navigație interioară. Experiența de navigare este demonstrată prin intermediul unui carnet de serviciu, jurnal de bord sau alte dovezi. Duratele minime ale timpului de navigație stabilite la al doilea paragraf literele (a), (b) și (c) din prezentul alineat pot fi reduse cu maximum 360 de zile de timp de navigație, dacă solicitantul deține o diplomă care este recunoscută de autoritatea competentă și care confirmă specializarea solicitantului în navigația interioară ce conține navigația practică. Reducerea duratei minime nu poate fi mai mare decât durata specializării. (4) Carnetele de serviciu și jurnalele de bord eliberate înainte de 18 ianuarie 2022 care au fost eliberate în conformitate cu alte norme decât cele stabilite prin prezenta directivă pot rămâne active timp de maximum 10 ani de la 18 ianuarie 2022. (5) Prin derogare de la alineatul (3), pentru membrii echipajelor de pe feriboturi care dețin brevete sau certificate naționale ce nu intră în domeniul de aplicare al Directivei 96/50/CE și care au fost emise înainte de 18 ianuarie 2022, respectivele brevete sau certificate rămân valabile pe acele căi navigabile interioare ale Uniunii pe care erau valabile înainte de această dată pentru o perioadă de cel mult 20 de ani de la data respectivă.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Înainte de expirarea respectivei perioade, acești membri ai echipajului pot solicita de la o autoritate competentă care eliberează astfel de certificate un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat menționat la articolul 10 alineatul (2), cu condiția să prezinte documentele justificative satisfăcătoare menționate la articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (c). Alineatul (3) al doilea și al treilea paragraf din prezentul articol se aplică în mod corespunzător. (6) Prin derogare de la articolul 4 alineatul (1), până la 17 ianuarie 2038, statele membre pot permite comandanților de navă care conduc nave maritime care operează pe anumite căi navigabile interioare să dețină un certificat de competență pentru comandanți care a fost eliberat în conformitate cu dispozițiile Convenției STCW dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (a) această activitate de navigație interioară se desfășoară la începutul sau la sfârșitul unui voiaj de transport maritim; și (b) statul membru a recunoscut certificatele menționate în prezentul alineat pentru o perioadă de cel puțin cinci ani de la 16 ianuarie 2018 pe căile navigabile interioare în cauză. ▼M1 (7) Până la 17 ianuarie 2032, statele membre pot continua să recunoască, pe baza propriilor cerințe naționale sau a acordurilor internaționale aplicabile înainte de 16 ianuarie 2018, certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
care au fost eliberate de o țară terță înainte de 18 ianuarie 2024. Recunoașterea se limitează la căile navigabile interioare de pe teritoriul statului membru în cauză.			
Articolul 39 Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 17 ianuarie 2022. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, un stat membru în care toate persoanele menționate la articolul 4 alineatul (1), la articolul 5 alineatul (1) și la articolul 6 își desfășoară activitatea exclusiv pe căi navigabile interioare naționale care nu sunt conectate la rețeaua navigabilă a unui alt stat membru este obligat numai să asigure intrarea în vigoare a acelor acte care sunt necesare pentru a se asigura respectarea dispozițiilor articolelor 7, 8 și 10 în ceea ce privește recunoașterea certificatelor de calificare și a carnetului de serviciu, ale articolului 14 alineatele (2) și (3) în ceea ce privește suspendările, ale articolului 22 alineatul (1) al doilea paragraf și alineatul (2), ale articolului 26 alineatul (1) litera (d) dacă este cazul, ale articolului 26 alineatul (1) literele (e) și (h), ale articolului 26 alineatul (2), ale articolului 29 în ceea ce privește prevenirea fraudelor, ale articolului 30 în ceea ce privește sancțiunile și ale articolului 38 cu excepția		Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
alineatului (2) din respectivul articol în ceea ce privește dispozițiile tranzitorii. Respectivul stat membru este obligat să asigure intrarea în vigoare a acestor acte până la 17 ianuarie 2022. Un astfel de stat membru nu poate să elibereze certificate de calificare ale Uniunii sau să aprobe programe de formare sau simulatoare decât după transpunerea și punerea în aplicare a celorlalte dispoziții ale prezentei directive și după informarea Comisiei despre îndeplinirea acestei obligații. (3) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, un stat membru în care toate persoanele sunt exceptate în temeiul articolului 2 alineatul (3) este obligat numai să asigure intrarea în vigoare a acelor acte care sunt necesare pentru a se asigura respectarea dispozițiilor articolului 10 în ceea ce privește recunoașterea certificatelor de calificare și a carnetului de serviciu, ale articolului 38 în ceea ce privește recunoașterea certificatelor valabile, precum și ale articolului 15. Respectivul stat membru este obligat să asigure intrarea în vigoare a acestor acte până la data de 17 ianuarie 2022. Un astfel de stat membru nu poate să elibereze certificate de calificare ale Uniunii sau să aprobe programe de formare sau simulatoare decât după transpunerea și punerea în aplicare a celorlalte dispoziții ale prezentei directive și după informarea Comisiei despre îndeplinirea acestei obligații. (4) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, un stat membru nu este obligat să transpună prezenta directivă atât timp cât navigația interioară nu este posibilă din punct de vedere tehnic pe teritoriul său.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Acest stat membru nu poate să elibereze certificate de calificare ale Uniunii sau să aprobe programe de formare sau simulatoare decât după transpunerea și punerea în aplicare a dispozițiilor prezentei directive și după informarea Comisiei cu privire la aceasta. (5) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.			
Articolul 40 Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Compatibil	
Articolul 41 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Compatibil	
ANEXA I CERINȚE MINIME PRIVIND VÂRSTA, CONFORMITATEA ADMINISTRATIVĂ, COMPETENȚA ȘI TIMPUL DE NAVIGAȚIE Prin cerințe minime privind calificările echipajului de punte stabilite în prezenta anexă se înțelege un nivelul crescător de calificare, cu excepția calificărilor mateloților și ale ucenicilor, care sunt considerate a fi la același nivel. 1. Calificările echipajului de punte la nivel de debutant	ANEXA I CERINȚE MINIME PRIVIND VÂRSTA, CONFORMITATEA ADMINISTRATIVĂ, COMPETENȚA ȘI TIMPUL DE NAVIGAȚIE Prin cerințe minime privind calificările echipajului de punte stabilite în prezenta anexă se înțelege un nivelul crescător de calificare, cu excepția calificărilor mateloților și ale ucenicilor, care sunt considerate a fi la același nivel. 1. Calificările echipajului de punte la nivel de debutant 1.1. Cerințele minime pentru certificarea ca matelot Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: —	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
1.1. Cerințele minime pentru certificarea ca matelot Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: — să aibă cel puțin 16 ani; — să fi absolvit formarea de bază în domeniul securității în conformitate cu cerințele naționale. 1.2. Cerințele minime pentru certificarea ca ucenic Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: — să aibă cel puțin 15 ani; — să fi semnat un contract de ucenicie care prevede un program de formare aprobat menționat la articolul 19.	să aibă cel puțin 16 ani; — să fi absolvit formarea de bază în domeniul securității în conformitate cu cerințele naționale. 1.2. Cerințele minime pentru certificarea ca ucenic Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: — să aibă cel puțin 15 ani; — să fi semnat un contract de ucenicie care prevede un program de formare aprobat menționat la articolul 19.		
2. Calificările echipajului de punte la nivel operațional 2.1. Cerințele minime pentru certificarea ca navigator Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: (a) — să aibă cel puțin 17 ani; — să fi absolvit un program de formare aprobat, așa cum este menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin doi ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II;	3. Se stabilesc următoarele calificări a echipajului de punte la nivel operațional cu eliberarea documentului din oficiu : 3.1. Fiecare solicitant poate obține prin examen certificatul de calificare de Marinar (navigator) daca: 3.1.1. să aibă cel puțin 17 ani; și 3.1.1.2. să fi absolvit un program de formare aprobat, așa cum este menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin doi ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2, program care include și formarea de bază în domeniul securității; și 3.1.1.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 90 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat pe funcția de marinar stagiar sau marinar debutant; CertIFICATELE de marinar stagiar/debutant, necesare efectuării practicii, se vor elibera în baza adeverinței de înscriere la programul de formare 3.1.2.1. să aibă cel puțin 18 ani; și	Compatibil 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
— să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 90 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat; sau (b) — să aibă cel puțin 18 ani; — să fi reușit la o evaluare a competenței de către o autoritate administrativă, astfel cum se menționează la articolul 18, menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II sunt îndeplinite; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 360 de zile, sau să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile în cazul în care solicitantul poate, în plus, să furnizeze dovada unei experiențe profesionale de cel puțin 250 de zile dobândite de solicitant pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte; sau (c) — să aibă cel puțin cinci ani de experiență profesională înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat, sau să aibă cel puțin 500 de zile de experiență profesională pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau să fi încheiat un program de formare profesională cu o durată de cel puțin de trei ani înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat; — să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin nouă luni, program care să cuprindă	3.1.2.2. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 360 de zile pe funcția de marinar stagiar/debutant, sau să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile în cazul în care solicitantul poate, în plus, să furnizeze dovada unei experiențe profesionale de cel puțin 250 de zile dobândite de solicitant pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte; și 3.1.2.3. să fi reușit la o evaluare a competenței de către Agenție, astfel cum se menționează la pct. 56-62 din Regulament, menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; 3.1.3.1. să aibă cel puțin cinci ani de experiență profesională înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat, sau să aibă cel puțin 500 de zile de experiență profesională pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau să fi încheiat un program de formare profesională cu o durată de cel puțin de trei ani înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat; și 3.1.3.2. să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin nouă luni, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2, și 3.1.3.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 90 de zile în cadrul respectivului program de formare aprobat. 3.1.4.1. să fie posesor al certificatului de marinar, și 3.1.4.2. să fi absolvit cursul de formare de bază în domeniul securității;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 90 de zile în cadrul respectivului program de formare aprobat.			
2.2. Cerințele minime pentru certificarea ca navigator brevetat Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: (a) — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile fiind calificat ca navigator; sau (b) — să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 270 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat.	3.2. Fiecare solicitant al unui certificat de calificare de navigator brevetat trebuie : 3.2.1. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile fiind calificat ca navigator; sau 3.2.2. să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2; și 3.2.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 270 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat.	Compatibilitate 1	
2.3. Cerințele minime pentru certificarea ca timonier Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: (a) — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile fiind calificat ca navigator brevetat; — să dețină un certificat de operator radio;	3.3. Fiecare solicitant al unui certificat de timonier trebuie: 3.3.1. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile fiind calificat ca navigator brevetat; și 3.3.2. să dețină un certificat de operator radio și operator radar; și 3.3.3. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de către Agenție, astfel cum este menționată la pct.63-68 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite;sau 3.3.4. să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2; și	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
sau (b) — să fi absolvit un program de formare aprobat astfel cum este menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 360 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat; — să dețină un certificat de operator radio; sau (c) — să aibă cel puțin 500 de zile de experiență profesională în calitate de comandant maritim; — să fi reușit la o evaluare a competenței de către o autoritate administrativă astfel cum este menționată la articolul 18, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa II sunt îndeplinite; — să dețină un certificat de operator radio.	3.3.5. să fi acumulat un timp de navigație pe funcția de marinar stagiar/debutant de cel puțin 360 de zile în cadrul acestui program de formare aprobat; și 3.3.6. să dețină un certificat de operator radio și operator radar, și 3.3.7. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de către Agenție, astfel cum este menționată la pct.56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; sau: 3.3.8. să aibă cel puțin 500 de zile de experiență profesională în calitate de comandant maritim; și 3.3.9. să fi reușit la o evaluare a competenței de către Agenție astfel cum este menționată la pct. 56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul operațional prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; și 3.3.10. să dețină un certificat de operator radio și operator radar. sau 3.3.11. să dețină certificatul de timonier, și 3.3.12. să parcurgă un program de formare profesională cu durata de cel puțin 3 zile, care să cuprindă standardele de competență pentru personal de nivel operational prevăzute în anexa 2, și să dețină un certificate de operator radio și operator radar; sau 3.3.13. să dețină certificatul de ofiter II navigator, și 3.3.14. să ateste un stagiul de navigație pe funcție de minim 12 luni, și 3.3.15. să parcurgă un program de formare profesională cu durata de cel puțin 3 zile, care să cuprindă standardele de competență pentru personal de nivel operational prevăzute în anexa 2.		
3. Calificările echipajului de punte la nivel de conducere 3.1. Cerințele minime pentru certificarea în calitate de comandant de navă Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii trebuie: (a) — să aibă cel puțin 18 ani;	4. Se stabilesc următoarele calificări a echipajului de punte la nivel de conducere 4.1. Fiecare solicitant al unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă trebuie: 4.1.1.1. să aibă cel puțin 18 ani; și 4.1.1.2. să fi absolvit un program de formare aprobat menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2; și 4.1.1.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 360 de zile, fie ca parte a acestui program de formare aprobat, fie după absolvirea acestuia; și 4.1.1.4. să dețină un certificat de operator radio și operator radar; și	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
— să fi absolvit un program de formare aprobat menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin trei ani, program care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa II; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 360 de zile, fie ca parte a acestui program de formare aprobat, fie după absolvirea acestuia; — să dețină un certificat de operator radio; sau (b) — să aibă cel puțin 18 ani; — să dețină un certificat de calificare al Uniunii ca timonier sau un certificat de timonier recunoscut în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) sau (3); — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile; — să fi reușit la o evaluare a competenței de către o autoritate administrativă astfel cum este menționată la articolul 18, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa II sunt îndeplinite; — să dețină un certificat de operator radio; sau (c) — să aibă cel puțin 18 ani; —	4.1.1.5. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de Agenție, astfel cum este menționată la pct.56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; sau 4.1.2.1. să aibă cel puțin 18 ani; și 4.1.2.2. să dețină un certificat de calificare al Uniunii ca timonier sau un certificat de timonier recunoscut în conformitate cu punctele 15 sau 16 din Regulament; și 4.1.2.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile; și 4.1.2.4. să promoveze un program de formare aprobat pentru atingerea competențelor prevăzute în anexa nr.2, și 4.1.2.5. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de Agenție, astfel cum este menționată la pct.56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; și 4.1.2.6. să dețină un certificat de operator radio și operator radar. sau 4.1.3.1. să aibă cel puțin 18 ani; și 4.1.3.2. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 540 de zile, sau să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile sau în cazul în care solicitantul poate să furnizeze dovada unei experiențe profesionale de cel puțin 500 de zile dobândite de solicitant pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte; și 4.1.3.3. să promoveze un program de formare aprobat pentru atingerea competențelor necesare nivelului de conducere, prevăzute în anexa 2, și 4.1.3.4. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de către Agenție, astfel cum este menționată la pct.56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; și 4.1.3.5. să dețină un certificat de operator radio și operator radar; sau 4.1.4.1. să aibă cel puțin cinci ani de experiență profesională pe una din funcțiile de personal de punte înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau cel puțin 500 de zile de experiență profesională pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau să fi încheiat un program de formare profesională cu o durată de cel puțin 3 ani înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat; și 4.1.4.2. să fi absolvit un program de formare aprobat menționat la pct.63-68 din Regulament, cu o durată de cel puțin un an și jumătate, care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2; și 4.1.4.3. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile ca parte a respectivului program de formare aprobat și de cel puțin 180 de zile după absolvirea acestuia; și 4.1.4.4. să dețină un certificat de operator radio și operator radar.și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 540 de zile, sau să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile în cazul în care solicitantul poate să furnizeze dovada unei experiențe profesionale de cel puțin 500 de zile dobândite de solicitant pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte; — să fi reușit la o evaluare a competenței de către o autoritate administrativă astfel cum este menționată la articolul 18, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa II sunt îndeplinite; — să dețină un certificat de operator radio; sau (d) — să aibă cel puțin cinci ani de experiență profesională înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau cel puțin 500 de zile de experiență profesională pe o navă maritimă ca membru al echipajului de punte înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat sau să fi încheiat un program de formare profesională cu o durată de cel puțin 3 ani înainte de înscrierea într-un program de formare aprobat; — să fi absolvit un program de formare aprobat menționat la articolul 19, cu o durată de cel puțin un an și jumătate, care să cuprindă standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa II; — să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 180 de zile ca parte a respectivului program de formare	4.1.4.5. să fi reușit la o evaluare a competenței organizată de Agenție, astfel cum este menționată la pct.56-62 din Regulament, evaluare menită să verifice faptul că standardele de competență pentru nivelul de conducere prevăzute în anexa 2 sunt îndeplinite; sau 4.1.5.1. posesor al brevetului de căpitan și de ofițer I navigator; și 4.1.5.2. să promoveze un program de formare aprobat pentru atingerea competențelor necesare nivelului de conducere, prevăzute în anexa 2, și 4.1.5.3. să dețină certificatul de operator radio și operator radar. 4.2. Pentru personalul prevăzut la sbp. 4.1.5.1 – 4.1.5.3 certificatul de calificare de conducător de nava va fi eliberat pentru zona de navigație în care sau efectuat stagiile de ambarcare.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
aprobat și de cel puțin 180 de zile după absolvirea acestuia; — să dețină un certificat de operator radio.			
3.2. Cerințele minime pentru autorizațiile specifice privind certificatele de calificare ale Uniunii în calitate de comandant de navă 3.2.1. Căi navigabile cu caracter maritim Fiecare solicitant trebuie: — să îndeplinească standardele de competență pentru navigarea pe căi navigabile cu caracter maritim, stabilite în anexa II.	4.3. Fiecare solicitant al unui certificat de calificare cu autorizații specifice privind certificatele de calificare ale Uniunii în calitate de conducător de navă trebuie să corespundă următoarelor criterii; 4.3.1. Pentru navigația pe căile navigabile cu caracter maritim fiecare solicitant trebuie: 4.3.1.1. să îndeplinească standardele de competență pentru navigarea pe căi navigabile cu caracter maritim, stabilite în anexa 2, prin promovarea unui program de formare aprobat.; sau 4.3.1.2. să îndeplinească standardele de competență pentru navigarea pe căi navigabile cu caracter maritim, stabilite în anexa 2, confirmat de armator și înscrisurile din carnetul de serviciu cu cel puțin 10 treceri pe căile navigabile interioare cu caracter maritim.	Compatibilitate 1	
3.2.2. Radiolocație Fiecare solicitant trebuie: — să îndeplinească standardele de competență pentru navigarea cu ajutorul radiolocației, stabilite în anexa II.	4.3.2. Pentru navigația cu ajutorul Radiolocație fiecare solicitant trebuie: 4.3.2.1. să îndeplinească standardele de competență pentru navigarea cu ajutorul radiolocației, stabilite în anexa 2 prin promovarea unui program de formare aprobat.	Compatibilitate 1	
3.2.3. Gaz natural lichefiat Fiecare solicitant trebuie: — să dețină un certificat de calificare al Uniunii ca expert în gaz natural lichefiat (GNL) menționat la secțiunea 4.2.	4.3.3. Fiecare solicitant al certificatului de gaz natural lichefiat trebuie: 4.3.3.1. să dețină un certificat de calificare al Uniunii ca expert în gaz natural lichefiat (GNL) menționat la sbp.4.2 prin promovarea unui program de formare aprobat pentru atingerea competențelor necesare în conducerea construcțiilor navale care utilizează gazul natural lichefiat drept combustibil pentru propulsie.	Compatibilitate 1	
3.2.4. Convoaie mari Fiecare solicitant trebuie să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 720 de zile, inclusiv cel puțin 540 de zile fiind calificat pentru a avea calitatea de comandant de navă și cel puțin 180 de zile conducând un convoi mare.	4.3.4. Pentru conducerea convoaielor mari fiecare solicitant trebuie: 4.3.4.1. să fi acumulat un timp de navigație de cel puțin 720 de zile din care cel puțin 540 de zile fiind calificat conducător de navă și cel puțin 180 de zile conducând un convoi mare. Confirmarea celor 180 de zile pentru convoiul mare se va face cu adeverință eliberată de armator.	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
4. Calificări pentru operațiuni specifice 4.1. Cerințele minime pentru certificarea unui expert în navigația cu pasageri Fiecare persoană care solicită un prim certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri trebuie: — să aibă cel puțin 18 ani; — să îndeplinească standardele de competență pentru experții în navigația cu pasageri, stabilite în anexa II. Fiecare persoană care solicită reînnoirea unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri trebuie: — să treacă un nou examen administrativ sau să absolve un nou program de formare aprobat, în conformitate cu articolul 17 alineatul (2).	5. Solicitanții obținerii certificatelor pentru operațiuni specifice, trebuie să dețină următoarele calificări: 5.1. Solicitanții pentru obținerea certificării în calitate de expert în navigația cu pasageri trebuie să corespundă următoarelor cerințe minime : 5.1.1. Fiecare persoană care solicită un prim certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri trebuie: 5.1.1.1. să aibă cel puțin 18 ani; și 5.1.1.2. să îndeplinească standardele de competență pentru experții în navigația cu pasageri, stabilite în anexa 2 prin promovarea unui program de formare aprobat. 5.1.2 Fiecare persoană care solicită reînnoirea unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri trebuie: 5.1.2.1. să ateste un timp de navigație de cel puțin 90 de zile la bordul navelor de transport pasageri pe căile navigabile interioare, efectuate în decursul anului precedent; sau 5.1.2.2. să treacă un examen administrativ sau să absolve un nou program de formare aprobat, în conformitate cu sbp.52.2. din Regulament.	Compatibil 1	
4.2. Cerințele minime pentru certificarea ca expert în GNL Fiecare persoană care solicită un prim certificat de calificare al Uniunii ca expert în GNL trebuie: — să aibă cel puțin 18 ani; — să îndeplinească standardele de competență pentru experții în GNL stabilite în anexa II. Fiecare persoană care solicită reînnoirea unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în GNL trebuie: (a) să fi acumulat următorul timp de navigație la bordul unei construcții navale care utilizează GNL drept combustibil:	5.2. Solicitanții pentru obținerea certificării în calitate de expert în GNL trebuie să corespundă următoarelor cerințe minime: 5.2.1. Fiecare persoană care solicită un prim certificat de calificare al Uniunii ca expert în GNL trebuie: 5.2.1.1. să aibă cel puțin 18 ani; și 5.2.1.2. să îndeplinească standardele de competență pentru experții în GNL stabilite în anexa 2 prin promovarea unui program de formare aprobat. 5.2.2. Fiecare persoană care solicită reînnoirea unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în GNL trebuie: 5.2.2.1. să fi acumulat un timp de navigație la bordul unei construcții navale care utilizează GNL drept combustibil: 5.2.2.2. de cel puțin 180 de zile în decursul celor cinci ani precedenți; sau 5.2.2.3. de cel puțin 90 de zile în decursul anului precedent; sau 5.2.3. să îndeplinească standardele de competență pentru experții în GNL stabilite în anexa 2 prin promovarea unui program de formare aprobat.	Compatibil 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații				
— cel puțin 180 de zile în decursul celor cinci ani precedenți; sau — cel puțin 90 de zile în decursul anului precedent; sau (b) să îndeplinească standardele de competență pentru experții în GNL stabilite în anexa II.							
ANEXA II CERINȚE ESENȚIALE PRIVIND COMPETENȚA 1. Cerințe esențiale privind competența la nivel operațional 1.1. Navigație Navigatorul trebuie să ajute personalul de conducere al construcției navale în situații de manevrare și de conducere a unei construcții navale pe căile navigabile interioare. Navigatorul trebuie să fie în măsură să facă acest lucru pe toate tipurile de căi navigabile și în toate tipurile de porturi. În special, navigatorul trebuie să fie în măsură: — să ajute la pregătirea construcției navale pentru navigare în vederea asigurării unui voiaj sigur în toate circumstanțele; — să ajute la operațiunile de amarare și de ancorare; — să ajute la navigarea și la manevrarea construcției navale într-un mod economic și sigur din punct de vedere nautic.	ANEXA 2 STANDARDE PENTRU COMPETENȚE, CUNOȘTINȚELE ȘI APTITUDINILE CORESPUNZĂTOARE PENTRU NIVELUL OPERAȚIONAL ȘI NIVELUL DE CONDUCERE, PENTRU AUTORIZAȚII SPECIFICE ȘI PENTRU OPERAȚIUNI SPECIFICE CAPITOLUL I. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL OPERAȚIONAL 1. Navigație 1.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să aibă capacitatea de a ajuta personalul de conducere al construcției navale în situații de manevrare și de conducere a unei construcții navale pe căile navigabile interioare. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să facă acest lucru pe toate tipurile de căi navigabile și în toate tipurile de porturi. 1.2. În special, echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.1. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să participe la operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate la bord pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare).</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să participe la operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate la bord pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare).	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să participe la operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate la bord pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare).						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații
		2. Capacitatea de a folosi echipamentele necesare la bord, de exemplu bolarzii și vinciurile pentru manevrele de legare, dezlegare și halaj. 3. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, cum ar fi parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile de siguranță relevante, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi. 5. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției navale și a efectelor locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra asietei - efectele apei mici în raport cu pescajul. 6. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția navală în timpul manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care două construcții navale trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile înguste și efectele de interacțiune dintre o navă amarată și o altă construcție navală care trece la distanță scurtă prin calea navigabilă.		
	2. să participe la operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare. 2. Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3. Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a aplica normele de securitate în muncă și de a comunica cu membrii echipajului implicați.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	3. să participe la operațiunile de ancorare; 4. să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, folosind corect transmisia cârmei; 5. să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, luând în calcul influența vântului și a curentului; 6. să utilizeze, sub supraveghere, sistemele de asistență și instrumentele de navigație;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor de ancorare în diverse situații. 2. Capacitatea de a participa la manevrele de ancorare, de exemplu pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile de ancorare, de a prezenta ancora, de a slăbi suficient cablul sau lanțul pentru filarea inițială, de a identifica momentul în care ancora menține construcția navală în poziție (spațiul de evitare), de a imobiliza ancorele la finalizarea ancorării, de a folosi ancorele de tragere în diverse manevre și de a manipula semnalele aferente ancorelor. 3. Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare. 1. Cunoașterea funcțiilor și a tipurilor diverselor sisteme de propulsie și de direcție. 2. Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere și de a se conforma comenzilor la cârmă. 1. Cunoașterea influenței vântului și a curentului asupra navigației și manevrelor. 2. Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere, luând în calcul influența vântului asupra navigației și a manevrelor pe căile navigabile cu sau fără curenți și cu caracteristici de vânt. 1. Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație, cum ar fi axiometrul, radarul, indicatorul vitezei de rotație. 2. Capacitatea de a utiliza informațiile furnizate de sistemele de asistență pentru navigație, cum ar fi sistemul de iluminat și de balizaj și hărțile. 3. Capacitatea de a utiliza instrumentele de navigație, cum ar fi busola și indicatorul vitezei de navigație.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații				
	<table><tr><td>7. să întreprindă acțiunile necesare pentru siguranța navigației;</td><td> 1. Cunoașterea normelor de siguranță și a listelor de verificare care trebuie respectate în situații de pericol și de urgență. 2. Capacitatea de a recunoaște și de a răspunde la situații de pericol și de a întreprinde acțiunile care se impun, în conformitate cu normele de siguranță. 3. Capacitatea de a avertiza imediat personalul de conducere al construcției navale. 4. Capacitatea de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 5. Cunoștințele necesare pentru a efectua verificările ordonate de supraveghetor în ceea ce privește prezența, buna funcționare, etanșeitatea și securizarea construcției navale și a echipamentelor acesteia. 6. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor. 7. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru compartimentul mașinilor, de a aranja și securiza obiectele dezlegate, de a umple tancurile de serviciu și de a verifica tuburile de aerisire. </td></tr><tr><td>8. să descrie caracteristicile principalelor căi navigabile interioare, porturi și terminale europene, în vederea planificării și desfășurării voiajului;</td><td> 1. Cunoașterea celor mai importante căi navigabile naționale și internaționale. 2. Cunoașterea principalelor porturi și terminale din rețeaua europeană de transport pe căile navigabile interioare (IWT). 3. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 4. Cunoașterea caracteristicilor de clasificare a râurilor, canalelor și căilor navigabile interioare cu caracter maritim: lățimea fundului, tipul malurilor, structurile de protecție a malurilor, </td></tr></table>	7. să întreprindă acțiunile necesare pentru siguranța navigației;	1. Cunoașterea normelor de siguranță și a listelor de verificare care trebuie respectate în situații de pericol și de urgență. 2. Capacitatea de a recunoaște și de a răspunde la situații de pericol și de a întreprinde acțiunile care se impun, în conformitate cu normele de siguranță. 3. Capacitatea de a avertiza imediat personalul de conducere al construcției navale. 4. Capacitatea de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 5. Cunoștințele necesare pentru a efectua verificările ordonate de supraveghetor în ceea ce privește prezența, buna funcționare, etanșeitatea și securizarea construcției navale și a echipamentelor acesteia. 6. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor. 7. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru compartimentul mașinilor, de a aranja și securiza obiectele dezlegate, de a umple tancurile de serviciu și de a verifica tuburile de aerisire.	8. să descrie caracteristicile principalelor căi navigabile interioare, porturi și terminale europene, în vederea planificării și desfășurării voiajului;	1. Cunoașterea celor mai importante căi navigabile naționale și internaționale. 2. Cunoașterea principalelor porturi și terminale din rețeaua europeană de transport pe căile navigabile interioare (IWT). 3. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 4. Cunoașterea caracteristicilor de clasificare a râurilor, canalelor și căilor navigabile interioare cu caracter maritim: lățimea fundului, tipul malurilor, structurile de protecție a malurilor,		
7. să întreprindă acțiunile necesare pentru siguranța navigației;	1. Cunoașterea normelor de siguranță și a listelor de verificare care trebuie respectate în situații de pericol și de urgență. 2. Capacitatea de a recunoaște și de a răspunde la situații de pericol și de a întreprinde acțiunile care se impun, în conformitate cu normele de siguranță. 3. Capacitatea de a avertiza imediat personalul de conducere al construcției navale. 4. Capacitatea de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 5. Cunoștințele necesare pentru a efectua verificările ordonate de supraveghetor în ceea ce privește prezența, buna funcționare, etanșeitatea și securizarea construcției navale și a echipamentelor acesteia. 6. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor. 7. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru compartimentul mașinilor, de a aranja și securiza obiectele dezlegate, de a umple tancurile de serviciu și de a verifica tuburile de aerisire.						
8. să descrie caracteristicile principalelor căi navigabile interioare, porturi și terminale europene, în vederea planificării și desfășurării voiajului;	1. Cunoașterea celor mai importante căi navigabile naționale și internaționale. 2. Cunoașterea principalelor porturi și terminale din rețeaua europeană de transport pe căile navigabile interioare (IWT). 3. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 4. Cunoașterea caracteristicilor de clasificare a râurilor, canalelor și căilor navigabile interioare cu caracter maritim: lățimea fundului, tipul malurilor, structurile de protecție a malurilor,						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații
		nivelul apei, mișcarea apei, distanța liberă verticală și orizontală la poduri și adâncimea. 5. Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație necesare în navigația pe căi navigabile interioare cu caracter maritim. 6. Capacitatea de a explica caracteristicile diferitelor tipuri de căi navigabile interioare în vederea planificării și desfășurării voiajului.		
	9. să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje;	1. Cunoașterea setului convenit de norme aplicabile în navigația interioară și a reglementărilor de poliție a navigației aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2. Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale. 3. Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) partea A.		
	10. să urmeze procedurile aplicabile trecerii prin ecluze și pe sub poduri;	1. Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a procesului de ecluzare, a tipurilor de ecluze, bolarzi și trepte, etc. 2. Capacitatea de a aplica procedurile corecte în timpul apropierii, intrării, traversării și ieșirii din ecluză/depărtării de pod.		
	11. să utilizeze sistemele de control al traficului.	1. Cunoașterea diferitelor sisteme de control al traficului în uz, cum ar fi sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte ale ecluzelor, stăvilarelor și podurilor. 2. Capacitatea de a identifica semnalele diurne și nocturne aferente ecluzelor, stăvilarelor și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații								
	podurilor și de a urma instrucțiunile autorității competente, cum ar fi operatorii podurilor și ai ecluzelor și agenții de control al traficului. 3. Capacitatea de a folosi echipamente radio în situații de urgență. 4. Cunoașterea Sistemului de identificare automată (AIS) și a Sistemului de informații și afișare a hărților electronice (ECDIS) pentru navigația pe căile navigabile interioare.										
1.2. Operarea construcțiilor navale Navigatorul trebuie să fie în măsură: — să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește controlul operării construcției navale și în ceea ce privește asistența acordată persoanelor aflate la bord; — să utilizeze echipamentele construcției navale.	2. Operarea construcției navale 2.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale, în ceea ce privește controlul operării construcției navale și în ceea ce privește asistența acordată persoanelor aflate la bord. 2.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.2 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor care navighează pe căile navigabile interioare europene.</td></tr><tr><td>2. să aplice cunoștințele privind execuția construcțiilor navale destinate navigației pe căi navigabile interioare și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;</td><td>1. Cunoașterea efectelor mișcării construcției navale în diverse circumstanțe generate de solicitări longitudinale și transversale și a efectelor diverselor condiții de încărcare. 2. Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale - în ceea ce privește stabilitatea și rezistența - în diverse condiții de încărcare.</td></tr><tr><td>3. să aplice cunoștințele despre părțile structurale ale</td><td>1. Cunoașterea elementelor structurale ale construcției navale în legătură cu transportul diferitelor tipuri de</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor care navighează pe căile navigabile interioare europene.	2. să aplice cunoștințele privind execuția construcțiilor navale destinate navigației pe căi navigabile interioare și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	1. Cunoașterea efectelor mișcării construcției navale în diverse circumstanțe generate de solicitări longitudinale și transversale și a efectelor diverselor condiții de încărcare. 2. Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale - în ceea ce privește stabilitatea și rezistența - în diverse condiții de încărcare.	3. să aplice cunoștințele despre părțile structurale ale	1. Cunoașterea elementelor structurale ale construcției navale în legătură cu transportul diferitelor tipuri de	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor care navighează pe căile navigabile interioare europene.										
2. să aplice cunoștințele privind execuția construcțiilor navale destinate navigației pe căi navigabile interioare și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	1. Cunoașterea efectelor mișcării construcției navale în diverse circumstanțe generate de solicitări longitudinale și transversale și a efectelor diverselor condiții de încărcare. 2. Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale - în ceea ce privește stabilitatea și rezistența - în diverse condiții de încărcare.										
3. să aplice cunoștințele despre părțile structurale ale	1. Cunoașterea elementelor structurale ale construcției navale în legătură cu transportul diferitelor tipuri de										

construcției navale și să identifice părțile după nume și funcție;	mărfuri și a călătorilor, inclusiv structura longitudinală și transversală și ranforturile locale. 2. Capacitatea de a numi părțile structurale ale construcției navale și de a descrie funcțiile acestora.
4. să aplice cunoștințele despre etanșeitatea construcției navale;	1. Cunoștințe despre etanșeitatea construcției navale destinate transportului pe căile navigabile interioare. 2. Capacitatea de a verifica etanșeitatea.
5. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale;	1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în raport cu legislația și cerințele (inter) naționale.

2.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să utilizeze echipamentele construcției navale.

2.4. Personalul de nivel operațional trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.3

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să utilizeze ancorele și să manevreze vinciurile de ancoră;	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale. 2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște diferite tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale, precum și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță diferite tipuri de ancore și vinciuri de ancoră în diferite situații și condiții.
2. să utilizeze instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte;	1. Cunoașterea instalațiilor utilizate pe puntea construcției navale, cum ar fi vinciurile (de cuplare), bocaportii, dispozitivele de ridicare, macaralele pentru autovehicule, rețeaua de conducte, furtunurile de incendiu etc.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații			
	<table><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze instalațiile specifice navelor de pasageri.</td><td>1. Cunoașterea cerințelor specifice de construcție, a instalațiilor și a dispozitivelor pentru navele de pasageri. 2. Capacitatea de a denumi și de a recunoaște instalațiile utilizate numai pe navele de pasageri și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile folosite la bordul navelor de pasageri.</td></tr></table>		2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte.	3. să utilizeze instalațiile specifice navelor de pasageri.	1. Cunoașterea cerințelor specifice de construcție, a instalațiilor și a dispozitivelor pentru navele de pasageri. 2. Capacitatea de a denumi și de a recunoaște instalațiile utilizate numai pe navele de pasageri și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile folosite la bordul navelor de pasageri.		
	2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte.						
3. să utilizeze instalațiile specifice navelor de pasageri.	1. Cunoașterea cerințelor specifice de construcție, a instalațiilor și a dispozitivelor pentru navele de pasageri. 2. Capacitatea de a denumi și de a recunoaște instalațiile utilizate numai pe navele de pasageri și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile folosite la bordul navelor de pasageri.						
1.3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri Navigatorul trebuie să fie în măsură: — să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește pregătirea, arimarea și monitorizarea mărfurilor în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare; — să ajute personalul de conducere al navei în ceea ce privește furnizarea de servicii pasagerilor; — să furnizeze asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului (5).	3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri 3.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește pregătirea, arimarea și monitorizarea mărfurilor în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare. 3.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.4 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;</td><td>1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2. să monitorizeze arimarea și securizarea mărfurilor; 3. să distingă între diferitele tipuri de mărfuri și între caracteristicile acestora; 4. să utilizeze sistemul de balast; 5. să verifice cantitatea de marfă;	1. Cunoașterea metodelor de arimare a diverselor mărfuri pe construcția navală pentru a asigura transportul în condiții de siguranță și eficiență. 2. Cunoașterea procedurilor de pregătire a construcției navale pentru operațiunile de încărcare și descărcare. 3. Capacitatea de a aplica în condiții de siguranță procedurile de încărcare și descărcare, respectiv deschiderea sau închiderea calelor și efectuarea serviciului de cart pe punte în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare. 4. Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații eficiente în timpul încărcării și descărcării. 5. Cunoașterea efectului încărcăturii asupra stabilității construcției navale. 6. Capacitatea de a monitoriza și de a raporta daunele suferite de mărfuri. 1. Cunoașterea diferitelor tipuri de mărfuri, de exemplu marfa fracționată, marfa lichidă în vrac, mărfurile grele etc. 2. Cunoașterea lanțului logistic și a transportului multimodal. 3. Capacitatea de a pregăti operarea construcției navale legate de procedurile de încărcare și descărcare, de exemplu comunicarea cu țărmul și pregătirea calei. 1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a folosi sistemul de balast, de exemplu prin umplerea sau golirea tancurilor de balast. 1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei încărcăturii pentru diferitele tipuri de construcții navale. 2. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate. 3. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele.		

	4. Capacitatea de a citi mărcile/scara de pescaj.
6. să lucreze în conformitate cu reglementările și cu normele de securitate în muncă.	1. Cunoașterea normelor de securitate în muncă și a procedurilor aplicabile în etapele de pregătire, încărcare și descărcare a construcției navale cu diverse tipuri de mărfuri. 2. Capacitatea de a respecta normele de securitate în muncă și procedurile aplicabile în timpul încărcării și descărcării mărfurilor și de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 3. Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații verbale și non-verbale eficiente cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și de descărcare. 4. Cunoașterea mijloacelor tehnice de manipulare a mărfurilor descărcate de pe construcția navală în porturi/încărcate pe construcția navală din porturi și a măsurilor de siguranță în muncă în timpul utilizării acestora.

3.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește furnizarea de servicii pasagerilor și să furnizeze asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004.

3.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:
Tabelul nr.5

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să respecte reglementările și convențiile privind transportul de pasageri;	1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în ceea ce privește transportul de pasageri. 2. Capacitatea de a asigura asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații						
	<table><tr><td>2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.</td></tr><tr><td>3. să participe la supravegherea pasagerilor în situații de urgență;</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor de salvare existente pentru situații de urgență, a procedurilor de urmat în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de evacuare, inclusiv cunoștințe despre gestionarea crizelor și a mulțimilor, precum și de acordare a primului ajutor medical la bordul navei. 2. Capacitatea de a acorda ajutor în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de abordaj și de evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi, și capacitatea de a utiliza echipamentul de salvare în situații de urgență și de a acorda primul ajutor medical la bordul navei.</td></tr><tr><td>4. să comunice în mod eficient cu pasagerii.</td><td>1. Cunoașterea frazelor de comunicare standardizate folosite pentru evacuarea pasagerilor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza un comportament și un limbaj orientate spre serviciu.</td></tr></table>	2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;	1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.	3. să participe la supravegherea pasagerilor în situații de urgență;	1. Cunoașterea echipamentelor de salvare existente pentru situații de urgență, a procedurilor de urmat în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de evacuare, inclusiv cunoștințe despre gestionarea crizelor și a mulțimilor, precum și de acordare a primului ajutor medical la bordul navei. 2. Capacitatea de a acorda ajutor în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de abordaj și de evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi, și capacitatea de a utiliza echipamentul de salvare în situații de urgență și de a acorda primul ajutor medical la bordul navei.	4. să comunice în mod eficient cu pasagerii.	1. Cunoașterea frazelor de comunicare standardizate folosite pentru evacuarea pasagerilor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza un comportament și un limbaj orientate spre serviciu.		
2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;	1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.								
3. să participe la supravegherea pasagerilor în situații de urgență;	1. Cunoașterea echipamentelor de salvare existente pentru situații de urgență, a procedurilor de urmat în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de evacuare, inclusiv cunoștințe despre gestionarea crizelor și a mulțimilor, precum și de acordare a primului ajutor medical la bordul navei. 2. Capacitatea de a acorda ajutor în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de abordaj și de evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi, și capacitatea de a utiliza echipamentul de salvare în situații de urgență și de a acorda primul ajutor medical la bordul navei.								
4. să comunice în mod eficient cu pasagerii.	1. Cunoașterea frazelor de comunicare standardizate folosite pentru evacuarea pasagerilor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza un comportament și un limbaj orientate spre serviciu.								
1.4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control Navigatorul trebuie să fie în măsură: — să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de control, pentru a asigura siguranța tehnică generală; — să realizeze lucrări de întreținere a echipamentelor care țin de ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de control, pentru a asigura siguranța tehnică generală.	4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control 4.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală. 4.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.6 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;</td><td>1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;	1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.	Compatibi l			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;	1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		3. Cunoașterea funcției și a modului de operare al sistemelor de alimentare cu aer, de alimentare cu combustibil, de lubrifiere, de răcire și de evacuare ale motorului. 4. Cunoașterea motoarelor principale și auxiliare. 5. Capacitatea de a efectua verificări de bază și de a asigura funcționarea corectă a motoarelor.		
2. să pregătească motoarele principale și instalațiile auxiliare pentru operare;		1. Cunoașterea sistemelor de pornire a motoarelor principale, a instalațiilor auxiliare și a sistemelor hidraulice și pneumatice în conformitate cu instrucțiunile. 2. Cunoașterea principiilor sistemelor de inversare a cursei. 3. Capacitatea de a pregăti dispozitivele din sala de mașini în conformitate cu lista de verificare pentru plecare. 4. Capacitatea de a utiliza sistemul de pornire și echipamentul auxiliar conform instrucțiunilor, de exemplu instalația de guvernare. 5. Capacitatea de a porni motoarele principale în conformitate cu procedurile de pornire. 6. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.		
3. să reacționeze în mod adecvat la avariile motoarelor;		1. Cunoașterea echipamentelor de control din sala de mașini și a procedurilor de raportare a avariilor. 2. Capacitatea de a recunoaște avariile și de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, inclusiv raportarea către personalul de conducere al construcției navale.		
4. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;		1. Cunoștințe despre funcționarea în condiții de siguranță și despre controlul instalațiilor din compartimentele mașini, balast și santină, în conformitate cu procedurile. 2. Capacitatea de a controla funcționarea în condiții de siguranță și operarea instalațiilor din sala de mașini și de a întreține sistemele de santină și de balast, inclusiv: raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsura și raporta corect nivelurile tancurilor.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<table><tr><td></td><td>3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.</td></tr><tr><td>5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;</td><td>1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magneții naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic.</td></tr><tr><td>6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;</td><td>1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.</td></tr><tr><td>7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;</td><td>1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.</td></tr><tr><td>8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.</td></tr></table>		3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.	5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;	1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magneții naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic.	6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.	7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.	8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.		
	3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.												
5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;	1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magneții naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic.												
6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.												
7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.												
8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.												
4.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să realizeze lucrări de întreținere a echipamentelor care țin de ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală.													
4.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:													

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	Tabelul nr.7 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instal sistemelor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile a de comandă.</td></tr><tr><td>2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de reț sistemele de santină și de balast.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;</td><td>1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările ac 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere reparații aflate la bord.</td></tr><tr><td>4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;</td><td>1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și r 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații manualele și instrucțiunile aplicabile.</td></tr><tr><td>5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.</td><td>1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instal sistemelor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile a de comandă.	2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de reț sistemele de santină și de balast.	3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;	1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările ac 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere reparații aflate la bord.	4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și r 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații manualele și instrucțiunile aplicabile.	5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.	1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.				
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																
1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instal sistemelor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile a de comandă.																
2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de reț sistemele de santină și de balast.																
3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;	1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările ac 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere reparații aflate la bord.																
4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și r 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații manualele și instrucțiunile aplicabile.																
5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.	1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.																
1.5. Întreținere și reparații Navigatorul trebuie să fie în măsură: — să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește întreținerea și repararea construcției navale, a dispozitivelor acesteia și a echipamentelor acesteia.	5.Întreținere și reparații 5.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește întreținerea și repararea construcției navale, a dispozitivelor și a echipamentelor acesteia. 5.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.8 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;</td><td>1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalații securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalații securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale.	Compatibi 1											
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																
1. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalații securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale.																

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații																								
	<table><tr><td></td><td>3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timonerie și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;</td><td>1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a se ocupa de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor și de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Întreținerea cablurilor și a parâmelor.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6. să pregătească și să realizeze planurile de lucru ca membru al unei echipe și să verifice rezultatele.</td><td>1. Cunoașterea principiilor muncii în echipă. 2. Capacitatea de a efectua întreținerea și reparațiile simple în mod independent, ca membru al echipei. 3. Capacitatea de a efectua reparații mai complexe sub supraveghere. 4. Aplicarea diverselor metode de lucru, inclusiv a muncii în echipă, în conformitate cu instrucțiunile de siguranță. 5. Capacitatea de a evalua calitatea muncii.</td><td></td><td></td></tr></table>		3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.			2. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timonerie și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.			3. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a se ocupa de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor și de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.			4. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă.			5. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Întreținerea cablurilor și a parâmelor.			6. să pregătească și să realizeze planurile de lucru ca membru al unei echipe și să verifice rezultatele.	1. Cunoașterea principiilor muncii în echipă. 2. Capacitatea de a efectua întreținerea și reparațiile simple în mod independent, ca membru al echipei. 3. Capacitatea de a efectua reparații mai complexe sub supraveghere. 4. Aplicarea diverselor metode de lucru, inclusiv a muncii în echipă, în conformitate cu instrucțiunile de siguranță. 5. Capacitatea de a evalua calitatea muncii.				
	3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.																										
2. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timonerie și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.																										
3. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a se ocupa de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor și de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.																										
4. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă.																										
5. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Întreținerea cablurilor și a parâmelor.																										
6. să pregătească și să realizeze planurile de lucru ca membru al unei echipe și să verifice rezultatele.	1. Cunoașterea principiilor muncii în echipă. 2. Capacitatea de a efectua întreținerea și reparațiile simple în mod independent, ca membru al echipei. 3. Capacitatea de a efectua reparații mai complexe sub supraveghere. 4. Aplicarea diverselor metode de lucru, inclusiv a muncii în echipă, în conformitate cu instrucțiunile de siguranță. 5. Capacitatea de a evalua calitatea muncii.																										
1.6. Comunicare Navigatorul trebuie să fie în măsură: —	6. Comunicare 6.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să comunice în mod general și profesional, ceea ce include capacitatea de a utiliza fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare.	Compatibil 1																									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații														
să comunice în mod general și profesional, ceea ce include capacitatea de a utiliza fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare; — să fie sociabil.	6.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.9 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze sistemele de informații și de comunicații</td><td>1. Cunoașterea instalației de interfon pentru comunicații în interiorul navei sau cu terminalul, precum și a sistemelor de telefonie (prin satelit) și camere video. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de telefonie (mobilă), radio și camere video ale construcției navale. 3. Cunoașterea principiilor de funcționare a sistemului AIS intern. 4. Capacitatea de a utiliza datele din sistemul AIS pentru navigația în comunicația cu alte construcții navale.</td></tr><tr><td>2. să îndeplinească diverse sarcini cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive digitale, servicii de informații [cum ar fi serviciile de informații fluviale (RIS)] și sisteme de comunicații;</td><td>1. Cunoașterea dispozitivelor digitale disponibile în transportul intern. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitivele digitale ale construcției navale în conformitate cu instrucțiunile, pentru a îndeplini sarcini simple.</td></tr><tr><td>3. să colecteze și să stocheze date, inclusiv să facă copii de siguranță și actualizări;</td><td>1. Cunoașterea sistemului de comunicații al construcției navale și stoca și actualiza date. 2. Capacitatea de a prelucra date sub supraveghere strictă.</td></tr><tr><td>4. să urmeze instrucțiunile de protecție a datelor;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor privind protecția datelor și securitatea informațiilor. 2. Capacitatea de prelucrare a datelor în conformitate cu regulile de protecție a datelor și secretul profesional.</td></tr><tr><td>5. să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate;</td><td>1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.</td></tr><tr><td>6. să obțină informații nautice și tehnice pentru a menține siguranța navigației.</td><td>1. Cunoașterea surselor de informații disponibile. 2. Capacitatea de a utiliza sursele de informație pentru a obține și tehnice necesare pentru a menține siguranța navigației.</td></tr></table> 6.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie sociabil. 6.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.10	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze sistemele de informații și de comunicații	1. Cunoașterea instalației de interfon pentru comunicații în interiorul navei sau cu terminalul, precum și a sistemelor de telefonie (prin satelit) și camere video. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de telefonie (mobilă), radio și camere video ale construcției navale. 3. Cunoașterea principiilor de funcționare a sistemului AIS intern. 4. Capacitatea de a utiliza datele din sistemul AIS pentru navigația în comunicația cu alte construcții navale.	2. să îndeplinească diverse sarcini cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive digitale, servicii de informații [cum ar fi serviciile de informații fluviale (RIS)] și sisteme de comunicații;	1. Cunoașterea dispozitivelor digitale disponibile în transportul intern. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitivele digitale ale construcției navale în conformitate cu instrucțiunile, pentru a îndeplini sarcini simple.	3. să colecteze și să stocheze date, inclusiv să facă copii de siguranță și actualizări;	1. Cunoașterea sistemului de comunicații al construcției navale și stoca și actualiza date. 2. Capacitatea de a prelucra date sub supraveghere strictă.	4. să urmeze instrucțiunile de protecție a datelor;	1. Cunoașterea reglementărilor privind protecția datelor și securitatea informațiilor. 2. Capacitatea de prelucrare a datelor în conformitate cu regulile de protecție a datelor și secretul profesional.	5. să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate;	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.	6. să obțină informații nautice și tehnice pentru a menține siguranța navigației.	1. Cunoașterea surselor de informații disponibile. 2. Capacitatea de a utiliza sursele de informație pentru a obține și tehnice necesare pentru a menține siguranța navigației.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																
1. să utilizeze sistemele de informații și de comunicații	1. Cunoașterea instalației de interfon pentru comunicații în interiorul navei sau cu terminalul, precum și a sistemelor de telefonie (prin satelit) și camere video. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de telefonie (mobilă), radio și camere video ale construcției navale. 3. Cunoașterea principiilor de funcționare a sistemului AIS intern. 4. Capacitatea de a utiliza datele din sistemul AIS pentru navigația în comunicația cu alte construcții navale.																
2. să îndeplinească diverse sarcini cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive digitale, servicii de informații [cum ar fi serviciile de informații fluviale (RIS)] și sisteme de comunicații;	1. Cunoașterea dispozitivelor digitale disponibile în transportul intern. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitivele digitale ale construcției navale în conformitate cu instrucțiunile, pentru a îndeplini sarcini simple.																
3. să colecteze și să stocheze date, inclusiv să facă copii de siguranță și actualizări;	1. Cunoașterea sistemului de comunicații al construcției navale și stoca și actualiza date. 2. Capacitatea de a prelucra date sub supraveghere strictă.																
4. să urmeze instrucțiunile de protecție a datelor;	1. Cunoașterea reglementărilor privind protecția datelor și securitatea informațiilor. 2. Capacitatea de prelucrare a datelor în conformitate cu regulile de protecție a datelor și secretul profesional.																
5. să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate;	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.																
6. să obțină informații nautice și tehnice pentru a menține siguranța navigației.	1. Cunoașterea surselor de informații disponibile. 2. Capacitatea de a utiliza sursele de informație pentru a obține și tehnice necesare pentru a menține siguranța navigației.																

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th><th></th><th></th></tr><tr><td>1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;</td><td>1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere al construcției navale, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale și informale și a importanței de a fi un exemplu pentru membrii neexperimentați ai echipajului. 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere al construcției navale și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii neexperimentați ai echipajului. 3. Cunoașterea regulilor operatorului economic și a regulilor aplicabile la bord. 4. Capacitatea de a respecta regulile operatorului economic și regulile aplicabile la bord.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. să contribuie la bunele relații sociale și să coopereze cu alte persoane la bord;</td><td>1. Cunoașterea diversității culturale. 2. Capacitatea de a accepta diferite standarde, valori și obiceiuri culturale. 3. Capacitatea de a lucra și de a trăi într-o echipă. 4. Capacitatea de a participa la reuniuni de echipă și de a îndeplini sarcinile repartizate. 5. Cunoașterea importanței respectului față de munca în echipă. 6. Capacitatea de a respecta diferențele sexuale și culturale și de a raporta probleme legate de acestea, inclusiv hărțuirea psihologică și fizică (sexuală).</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. să accepte responsabilitatea socială, condițiile de angajare, drepturile și îndatoririle individuale; să recunoască pericolele legate de abuzul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod adecvat la abateri și pericole:</td><td>1. Capacitatea de a identifica abaterile și potențialele pericole. 2. Capacitatea de a reacționa în mod proactiv la abateri și la potențiale pericole. 3. Capacitatea de a lucra independent în conformitate cu instrucțiunile. 4. Cunoașterea drepturilor și îndatoririlor individuale ale lucrătorilor. 5. Cunoașterea pericolelor asociate consumului de alcool și droguri în mediul de lucru și social. (Conștientizarea reglementărilor polițienești în domeniul toxicologic). 6. Capacitatea de a identifica pericolele asociate consumului de alcool și de droguri la adresa operării în condiții de siguranță a construcției navale.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. să planifice, să facă cumpărăturile necesare și să pregătească mese simple.</td><td>1. Cunoașterea posibilităților de aprovizionare cu alimente și a principiilor unei alimentații sănătoase. 2. Capacitatea de a pregăti mese simple în conformitate cu regulile de igienă.</td><td></td><td></td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;	1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere al construcției navale, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale și informale și a importanței de a fi un exemplu pentru membrii neexperimentați ai echipajului. 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere al construcției navale și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii neexperimentați ai echipajului. 3. Cunoașterea regulilor operatorului economic și a regulilor aplicabile la bord. 4. Capacitatea de a respecta regulile operatorului economic și regulile aplicabile la bord.			2. să contribuie la bunele relații sociale și să coopereze cu alte persoane la bord;	1. Cunoașterea diversității culturale. 2. Capacitatea de a accepta diferite standarde, valori și obiceiuri culturale. 3. Capacitatea de a lucra și de a trăi într-o echipă. 4. Capacitatea de a participa la reuniuni de echipă și de a îndeplini sarcinile repartizate. 5. Cunoașterea importanței respectului față de munca în echipă. 6. Capacitatea de a respecta diferențele sexuale și culturale și de a raporta probleme legate de acestea, inclusiv hărțuirea psihologică și fizică (sexuală).			3. să accepte responsabilitatea socială, condițiile de angajare, drepturile și îndatoririle individuale; să recunoască pericolele legate de abuzul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod adecvat la abateri și pericole:	1. Capacitatea de a identifica abaterile și potențialele pericole. 2. Capacitatea de a reacționa în mod proactiv la abateri și la potențiale pericole. 3. Capacitatea de a lucra independent în conformitate cu instrucțiunile. 4. Cunoașterea drepturilor și îndatoririlor individuale ale lucrătorilor. 5. Cunoașterea pericolelor asociate consumului de alcool și droguri în mediul de lucru și social. (Conștientizarea reglementărilor polițienești în domeniul toxicologic). 6. Capacitatea de a identifica pericolele asociate consumului de alcool și de droguri la adresa operării în condiții de siguranță a construcției navale.			4. să planifice, să facă cumpărăturile necesare și să pregătească mese simple.	1. Cunoașterea posibilităților de aprovizionare cu alimente și a principiilor unei alimentații sănătoase. 2. Capacitatea de a pregăti mese simple în conformitate cu regulile de igienă.				
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																						
1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;	1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere al construcției navale, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale și informale și a importanței de a fi un exemplu pentru membrii neexperimentați ai echipajului. 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere al construcției navale și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii neexperimentați ai echipajului. 3. Cunoașterea regulilor operatorului economic și a regulilor aplicabile la bord. 4. Capacitatea de a respecta regulile operatorului economic și regulile aplicabile la bord.																						
2. să contribuie la bunele relații sociale și să coopereze cu alte persoane la bord;	1. Cunoașterea diversității culturale. 2. Capacitatea de a accepta diferite standarde, valori și obiceiuri culturale. 3. Capacitatea de a lucra și de a trăi într-o echipă. 4. Capacitatea de a participa la reuniuni de echipă și de a îndeplini sarcinile repartizate. 5. Cunoașterea importanței respectului față de munca în echipă. 6. Capacitatea de a respecta diferențele sexuale și culturale și de a raporta probleme legate de acestea, inclusiv hărțuirea psihologică și fizică (sexuală).																						
3. să accepte responsabilitatea socială, condițiile de angajare, drepturile și îndatoririle individuale; să recunoască pericolele legate de abuzul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod adecvat la abateri și pericole:	1. Capacitatea de a identifica abaterile și potențialele pericole. 2. Capacitatea de a reacționa în mod proactiv la abateri și la potențiale pericole. 3. Capacitatea de a lucra independent în conformitate cu instrucțiunile. 4. Cunoașterea drepturilor și îndatoririlor individuale ale lucrătorilor. 5. Cunoașterea pericolelor asociate consumului de alcool și droguri în mediul de lucru și social. (Conștientizarea reglementărilor polițienești în domeniul toxicologic). 6. Capacitatea de a identifica pericolele asociate consumului de alcool și de droguri la adresa operării în condiții de siguranță a construcției navale.																						
4. să planifice, să facă cumpărăturile necesare și să pregătească mese simple.	1. Cunoașterea posibilităților de aprovizionare cu alimente și a principiilor unei alimentații sănătoase. 2. Capacitatea de a pregăti mese simple în conformitate cu regulile de igienă.																						
1.7. Securitate și sănătate și protecția mediului Navigatorul trebuie să fie în măsură: — să respecte normele de securitate a muncii, să înțeleagă importanța normelor privind securitatea și	7.Securitate și sănătate și protecția mediului 7.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să respecte normele de securitate în muncă, să înțeleagă importanța normelor privind securitatea și sănătatea, precum și să înțeleagă importanța mediului. 7.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:	Compatibili 1																					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

sănătatea, precum și să înțeleagă importanța mediului;

—

să recunoască importanța formării cu privire la siguranța la bord și să acționeze imediat în caz de urgență;

—

să ia măsuri de prevenire a incendiilor și să utilizeze în mod corect echipamentele de stingere a incendiilor;

—

să își îndeplinească sarcinile ținând seama de importanța protecției mediului.

Tabelul nr.11

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să lucreze în conformitate cu instrucțiunile și normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea avantajelor practicilor de securitate în muncă. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscu de exemplu: - mișcările construcției navale; - asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de securitate (utilizarea schelei de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătatea în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidentele în activitățile care ar putea să apară pentru personal sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea și descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea construcției navale; - lucrul la înălțime; - lucrul cu substanțe chimice; - lucrul cu baterii; - prezența în sala de mașini; - ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); - intrarea și lucrul în spații închise. 7. Capacitatea de a înțelege comenzile și de a comunica cu altele în vederea îndeplinirii sarcinilor la bord.
2. să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru a preveni accidentele;	1. Cunoașterea echipamentului individual de protecție. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție: - protecția ochilor; - protecția căilor respiratorii; - protecția urechilor; - protecția capului;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	- îmbrăcămintea de protecție.		
3. să ia măsurile de precauție necesare înainte de a intra în spații închise.	1. Cunoașterea pericolelor asociate cu intrarea în spații închise. 2. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate și a testelor sau măsurătorilor care trebuie efectuate pentru a determina dacă un spațiu închis a fost sau nu a fost securizat în vederea intrării și a lucrului în acest spațiu. 3. Capacitatea de a aplica instrucțiuni de siguranță înainte de a intra în anumite spații de la bord, de exemplu: - cale; - coferdamuri; - coca dublă. 4. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru lucrul în spații închise.		
7.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să recunoască importanța formării la bord și să acționeze imediat în caz de urgență.			
7.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:			
Tabelul nr.12			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1. să acționeze în situații de urgență în conformitate cu instrucțiunile și procedurile aplicabile;		1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență. 2. Cunoașterea rutinei de urmat în cazul unei alarme. 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în caz de accident. 4. Capacitatea de a acționa în conformitate cu instrucțiunile și i	
2. să acorde primul ajutor medical;		1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul un după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de ana 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena acordării primului ajutor. 3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conf bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adres 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urg a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stăr e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire accidentelor provocate de curentul electric; f) salvarea și transportarea victimei. 6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materiale ajutor.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	3. să utilizeze și să întrețină echipamentul individual de protecție și echipamentul de salvare în situații de urgență disponibile la bordul navei;	1. Cunoașterea verificărilor periodice ale echipamentelor individuale de protecție, ale rutelor de evacuare și ale echipamentului de salvare în ceea ce privește funcționarea și, eventual, deteriorarea, uzura și alte imperfecțiuni. 2. Capacitatea de a reacționa în cazul constatării unor imperfecțiuni, inclusiv prin procedurile de comunicare relevante. 3. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în situații de urgență, de exemplu: - colacii de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora; și - vestele de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora, cum ar fi lămpile cu lumină fixă sau intermitentă și fluierul, fixate ferm prin corzi. 4. Cunoașterea funcțiilor bărcii de serviciu. 5. Capacitatea de a pregăti, lansa la apă, conduce, readuce la bord și arima barca de serviciu.		
	4. să înoate și să acorde asistență în cadrul operațiunilor de salvare;	1. Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă. 2. Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare.		
	5. să utilizeze rutele de evacuare în situații de urgență;	Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere (în funcție de caracteristicile locale de la bord).		
	6. să utilizeze sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență.	Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență		
	7.5. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie capabil să ia măsuri de prevenire a incendiilor și să utilizeze în mod corect echipamentele de stingere a incendiilor. 7.6. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.13			
	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
	1. să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere;	1. Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conform european EN sau cu un standard echivalent. 2. Cunoașterea elementelor procesului de ardere. 3. Capacitatea de a aplica procedurile de bază ale stingerii ince		
	2. să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu;	1. Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare 2. Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incen echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considera - utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabil - influența vântului în zona de proximitate a incendiului.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3. să acționeze în conformitate cu procedurile și organizarea stingerii incendiilor aplicabile la bord;	1. Cunoașterea sistemelor de stingere a incendiilor disponibile la bord. 2. Capacitatea de a ataca focul și de a lua măsuri de notificare relevante.											
4. să urmeze instrucțiunile privind: echipamentele individuale de protecție, metodele și agenții de stingere și procedurile de urmat în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor și de salvare.	1. Cunoașterea procedurilor, astfel încât să se evite punerea în pericol a propriei persoane. 2. Capacitatea de a acționa în conformitate cu procedura de urgență.											
7.7. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să își îndeplinească sarcinile ținând seama de importanța protejării mediului. 7.8. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.14												
<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să protejeze mediul în conformitate cu reglementările relevante;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor naționale și internaționale a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza documentația și sistemele de informare privind problemele de mediu, în conformitate cu instrucțiunile. 3. Cunoașterea consecințelor posibilelor scurgeri, deversări sau depozitări în mediu. 4. Cunoașterea mărfurilor periculoase și a clasificărilor acestora din punct de vedere al aspectelor de mediu.</td></tr><tr><td>2. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului;</td><td>1. Cunoașterea măsurilor generale de precauție aplicate pentru prevenirea poluării mediului. 2. Capacitatea de a respecta măsurile generale de precauție și de a lua măsuri de siguranță de buncheraj. 3. Capacitatea de a lua măsuri conform instrucțiunilor în caz de depozitare sau astuparea spăturilor.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze eficient resursele;</td><td>1. Cunoașterea utilizării eficiente a combustibilului. 2. Capacitatea de a utiliza materialele în mod economic și fără a genera deșeurile.</td></tr><tr><td>4. să elimine deșeurile într-o manieră ecologică.</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind deșeurile. 2. Capacitatea de a efectua colectarea, predarea și eliminarea următoarelor: * uleiuri și unsori folosite pe construcția navală; * reziduuri provenite de la mărfuri; și * alte tipuri de deșeuri.</td></tr></table>			COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să protejeze mediul în conformitate cu reglementările relevante;	1. Cunoașterea reglementărilor naționale și internaționale a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza documentația și sistemele de informare privind problemele de mediu, în conformitate cu instrucțiunile. 3. Cunoașterea consecințelor posibilelor scurgeri, deversări sau depozitări în mediu. 4. Cunoașterea mărfurilor periculoase și a clasificărilor acestora din punct de vedere al aspectelor de mediu.	2. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului;	1. Cunoașterea măsurilor generale de precauție aplicate pentru prevenirea poluării mediului. 2. Capacitatea de a respecta măsurile generale de precauție și de a lua măsuri de siguranță de buncheraj. 3. Capacitatea de a lua măsuri conform instrucțiunilor în caz de depozitare sau astuparea spăturilor.	3. să utilizeze eficient resursele;	1. Cunoașterea utilizării eficiente a combustibilului. 2. Capacitatea de a utiliza materialele în mod economic și fără a genera deșeurile.	4. să elimine deșeurile într-o manieră ecologică.	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind deșeurile. 2. Capacitatea de a efectua colectarea, predarea și eliminarea următoarelor: * uleiuri și unsori folosite pe construcția navală; * reziduuri provenite de la mărfuri; și * alte tipuri de deșeuri.
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să protejeze mediul în conformitate cu reglementările relevante;	1. Cunoașterea reglementărilor naționale și internaționale a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza documentația și sistemele de informare privind problemele de mediu, în conformitate cu instrucțiunile. 3. Cunoașterea consecințelor posibilelor scurgeri, deversări sau depozitări în mediu. 4. Cunoașterea mărfurilor periculoase și a clasificărilor acestora din punct de vedere al aspectelor de mediu.											
2. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului;	1. Cunoașterea măsurilor generale de precauție aplicate pentru prevenirea poluării mediului. 2. Capacitatea de a respecta măsurile generale de precauție și de a lua măsuri de siguranță de buncheraj. 3. Capacitatea de a lua măsuri conform instrucțiunilor în caz de depozitare sau astuparea spăturilor.											
3. să utilizeze eficient resursele;	1. Cunoașterea utilizării eficiente a combustibilului. 2. Capacitatea de a utiliza materialele în mod economic și fără a genera deșeurile.											
4. să elimine deșeurile într-o manieră ecologică.	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind deșeurile. 2. Capacitatea de a efectua colectarea, predarea și eliminarea următoarelor: * uleiuri și unsori folosite pe construcția navală; * reziduuri provenite de la mărfuri; și * alte tipuri de deșeuri.											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații				
2. Cerințe esențiale privind competența la nivel de conducere 2.0. Supraveghere Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să dea instrucțiuni celorlalți membri ai echipajului de punte și să monitorizeze sarcinile efectuate de aceștia, astfel cum sunt menționate la secțiunea 1 din prezenta anexă, ceea ce presupune existența unor abilități adecvate pentru a îndeplini aceste sarcini. 2.1. Navigație Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să planifice un voiaj și să coordoneze navigația pe căi navigabile interioare, inclusiv să fie în măsură să aleagă cea mai logică, mai economică și mai ecologică rută de navigație pentru a ajunge la destinațiile de încărcare și de descărcare, luând în considerare normele de trafic aplicabile și setul convenit de norme aplicabile în domeniul navigației interioare; — să aplice cunoștințele referitoare la normele aplicabile privind echipajul construcției navale, inclusiv cunoștințele privind timpul de repaus și componența echipajului de punte; — să navigheze și să manevreze, asigurând operarea în condiții de siguranță a construcției navale în toate condițiile de navigație pe căile navigabile interioare, inclusiv în situațiile care implică o mare densitate a traficului sau în cazul în care alte	CAPITOLUL II. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL DE CONDUCERE 8. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la supraveghere, trebuie să fie la nivelul expus mai jos. 9. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să dea instrucțiuni celorlalți membri ai echipajului de punte și să monitorizeze sarcinile efectuate de aceștia, astfel cum sunt menționate la Capitolul I din prezenta anexă ceea ce presupune existența unor abilități adecvate pentru a îndeplini aceste sarcini. 10. Persoanele care doresc să se califice în calitate de conducător de navă trebuie să demonstreze competențele enumerate în următoarele secțiuni 0.1-7.4 (11. - , cu excepția cazului în care au parcurs una dintre următoarele: 10.1. absolvirea unui program de formare profesională aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional; 10.2. evaluarea competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional. 11. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la Navigație trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.15 11.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.15 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOAȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției n locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOAȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției n locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOAȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției n locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații
construcții navale transportă mărfuri periculoase și care necesită cunoștințe de bază cu privire la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN); — să răspundă la urgențele de navigație pe căile navigabile interioare.	2. să demonstreze operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare. 2. Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3. Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu membrii echipajului de punte implicați în operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere.		
	3. să demonstreze operațiunile de ancorare;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de ancorare. 2. Capacitatea de a demonstra manevrele de ancorare: pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile de ancorare, prezentarea ancorei, slăbirea suficientă a cablului sau a lanțului pentru filarea inițială, identificarea momentului în care ancora menține construcția navală în poziție (relevmentul ancorei), imobilizarea ancorelor la finalizarea ancorării, folosirea derapării ancorelor în diverse manevre și manipularea semnalelor aferente ancorelor. 3. Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi.		
	4. să întreprindă acțiunile adecvate pentru siguranța navigației;	1. Capacitatea de a avertiza imediat echipajul construcției navale și de a utiliza echipamentul individual de protecție și de salvare. 2. Capacitatea de a asigura etanșeitatea construcției navale. 3. Capacitatea de a demonstra și de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor.		
	5. să descrie diferitele tipuri de ecluze și de porturi și funcționarea acestora;	1. Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a procesului de ecluzare, a tipurilor de porți de ecluză, bolarzi și trepte etc. 2. Capacitatea de a explica și de a demonstra membrilor echipajului de punte procedurile aplicabile trecerii prin ecluze, baraje și pe sub poduri.		
	6. să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje.	1. Cunoașterea reglementărilor polițienești aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2. Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale. 3. Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI și IALA partea A.		
2.2. Operarea construcțiilor navale	12. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la operarea construcției navale trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.16		Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să aplice cunoștințele privind construcția navelor de navigație interioară și metodele de construcție navală la operarea diverselor tipuri de construcții navale și să aibă cunoștințe de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului (6); — să controleze și să monitorizeze echipamentele obligatorii înscrise în certificatul relevant al construcției navale.	12.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.16 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare.</td></tr><tr><td>2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.</td><td>1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare.	2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.	1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.				
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare.										
2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.	1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.										
2.3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să planifice și să asigure încărcarea, arimarea, fixarea și descărcarea în siguranță a mărfurilor, precum și să se îngrijească de siguranța acestora pe durata voiajului; — să planifice și să asigure stabilitatea construcției navale; — să planifice și să asigure transportul în condiții de siguranță al pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.	13. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.17 13.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.17 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;</td><td>1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasageri, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 3. Capacitatea de a comunica în mod eficient cu pasagerii.</td></tr><tr><td>2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;</td><td>1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.</td></tr><tr><td>3. să verifice cantitatea de marfă.</td><td>1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizată în funcție de tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;	1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasageri, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010 . 3. Capacitatea de a comunica în mod eficient cu pasagerii.	2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;	1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.	3. să verifice cantitatea de marfă.	1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizată în funcție de tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;	1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasageri, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010 . 3. Capacitatea de a comunica în mod eficient cu pasagerii.										
2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;	1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.										
3. să verifice cantitatea de marfă.	1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizată în funcție de tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.										

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2.4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să planifice fluxul de lucru al activităților de inginerie navală și de inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control; — să monitorizeze motoarele principale, precum și mașinile și echipamentele auxiliare; — să planifice și să dea instrucțiuni în ceea ce privește pompa construcției navale și sistemul de acționare al acesteia; — să organizeze utilizarea și acționarea în condiții de siguranță a dispozitivelor electrotehnice ale construcției navale, precum și întreținerea și repararea acestora; — să controleze siguranța lucrărilor de întreținere și de reparare a dispozitivelor tehnice.	14. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.18 14.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul 18 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsur nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprir funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.</td></tr><tr><td>2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de la țărm;</td><td>1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze uneltele și materialele necesare;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor, mat utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalaț 2. Capacitatea de a aplica proceduri de securitate în muncă.</td></tr><tr><td>4. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de control;</td><td>Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de sala de mașini, c de mașinile principale, de instalațiile auxiliare și de sistemele c</td></tr><tr><td>5. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast.</td><td>Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețe sistemele de santină și de balast.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsur nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprir funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.	2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de la țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.	3. să utilizeze uneltele și materialele necesare;	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor, mat utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalaț 2. Capacitatea de a aplica proceduri de securitate în muncă.	4. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de control;	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de sala de mașini, c de mașinile principale, de instalațiile auxiliare și de sistemele c	5. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast.	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețe sistemele de santină și de balast.	Compatibi 1
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsur nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprir funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.													
2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de la țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.													
3. să utilizeze uneltele și materialele necesare;	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor, mat utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalaț 2. Capacitatea de a aplica proceduri de securitate în muncă.													
4. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de control;	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de sala de mașini, c de mașinile principale, de instalațiile auxiliare și de sistemele c													
5. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast.	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețe sistemele de santină și de balast.													

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații										
2.5. Întreținere și reparații Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să organizeze întreținerea și repararea în condiții de siguranță a construcției navale și a echipamentelor acesteia.	15. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la întreținere și reparații trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.19 15.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelulnr.19. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare ale construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.</td></tr><tr><td>2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;</td><td>1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul).</td></tr><tr><td>3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu normele de securitate în muncă.</td></tr><tr><td>4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare ale construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.	2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul).	3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu normele de securitate în muncă.	4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												
1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare ale construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.												
2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul).												
3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu normele de securitate în muncă.												
4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.												
2.6. Comunicare Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să gestioneze resursele umane, să fie responsabil din punct de vedere social și să se ocupe de	16. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la comunicare trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.20 16.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.20 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			Compatibilitate 1							
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații				
organizarea fluxului de lucru și de formarea la bordul construcției navale; — să asigure o bună comunicare în orice moment, ceea ce include utilizarea unor fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare; — să încurajeze un mediu de lucru armonios și sociabil la bord.	<table><tr><td>1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.</td><td>1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.</td></tr></table>	1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.					
1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.							
2.7. Securitate și sănătate, drepturile pasagerilor și protecția mediului Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să monitorizeze cerințele legale aplicabile și să ia măsuri pentru a asigura siguranța vieților omenești; — să mențină siguranța și securitatea persoanelor aflate la bord, inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010; — să instituie planuri de urgență și de control al avariilor și să gestioneze situațiile de urgență; — să asigure respectarea cerințelor în materie de protecție a mediului.	17. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la securitate și sănătate și protecția mediului trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.21 17.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.21 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să aplice normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;</td><td>1. Cunoașterea metodelor de lucru în condiții de siguranță. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscuri, exemplu: - mișcările construcției navale; - asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de siguranță (de exemplu, de la schelele de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătatea și siguranța în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidente în activitățile care ar putea să dăuneze personalului sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea sau descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea navei;</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să aplice normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea metodelor de lucru în condiții de siguranță. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscuri, exemplu: - mișcările construcției navale; - asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de siguranță (de exemplu, de la schelele de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătatea și siguranța în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidente în activitățile care ar putea să dăuneze personalului sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea sau descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea navei;	Compatibilitate 1		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI							
1. să aplice normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea metodelor de lucru în condiții de siguranță. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscuri, exemplu: - mișcările construcției navale; - asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de siguranță (de exemplu, de la schelele de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătatea și siguranța în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidente în activitățile care ar putea să dăuneze personalului sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea sau descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea navei;							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	- lucrul la înălțime; - lucrul cu substanțe chimice; - lucrul cu baterii; - prezența în sala de mașini; - ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); - intrarea și lucrul în spații închise.		
2. să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru a preveni accidentele;	1. Cunoașterea procedurilor de utilizare a echipamentului necesar pentru asigurarea securității în muncă la bord. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție, de exemplu: - protecția ochilor; - protecția căilor respiratorii; - protecția urechilor; - protecția capului; - îmbrăcămintea de protecție.		
3. să înoate și să acorde asistență în cadrul operațiunilor de salvare;	1. Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în cadrul operațiunilor de salvare. 3. Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă.		
4. să utilizeze rutele de evacuare în situații de urgență;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat în situațiile de evacuare (în funcție de caracteristicile locale de la bord). 2. Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere.		
5. să utilizeze sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență;	Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență.		
6. să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere;	1. Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul diferitelor activități, precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conformitate cu standardul european EN sau cu un standard echivalent. 2. Cunoașterea elementelor procesului de ardere. 3. Capacitatea de a aplica procedurile de bază ale stingerii incendiilor.		
7. să distingă și să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu.	1. Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare de incendiu. 2. Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incendiilor și de a utiliza echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considerare, de exemplu: - categoriile de stingătoare de incendiu; - utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabile; - influența vântului în zona de proximitate a incendiului.		
8. să acorde primul ajutor medical.	1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unei construcții navale după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în cazul acordării primului ajutor.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații				
		3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu cele mai bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa propriei siguranțe. 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență, inclusiv: a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stării de șoc; e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire, inclusiv în cazul accidentelor provocate de curentul electric; f) salvarea și transportarea victimei. 6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materialele din trusa de prim ajutor.						
	18. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la navigație trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.22 18.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice un voiaj și să coordoneze navigația pe căi navigabile interioare, inclusiv să fie în măsură să aleagă cea mai logică, mai economică și mai ecologică rută de navigație pentru a ajunge la destinațiile de încărcare și de descărcare, luând în considerare normele de trafic aplicabile și setul convenit de norme aplicabile în domeniul navigației interioare. 18.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.22 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;</td><td>1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri; 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare adăugate la Convenția Internațională al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor navigabile și a dimensiunilor navei, utilizând sisteme moderne de informații; 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimea plutei utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigație și de a furniza informație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau viteza limitată; 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personalul de servicii să îndeplinească sarcini în condiții de siguranță.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;	1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri; 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare adăugate la Convenția Internațională al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor navigabile și a dimensiunilor navei, utilizând sisteme moderne de informații; 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimea plutei utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigație și de a furniza informație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau viteza limitată; 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personalul de servicii să îndeplinească sarcini în condiții de siguranță.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI							
1. să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;	1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri; 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare adăugate la Convenția Internațională al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor navigabile și a dimensiunilor navei, utilizând sisteme moderne de informații; 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimea plutei utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigație și de a furniza informație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau viteza limitată; 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personalul de servicii să îndeplinească sarcini în condiții de siguranță.							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2. să respecte și să aplice reglementările privind traficul aplicabile navigației pe căile navigabile interioare pentru a evita producerea de daune; 3. să ia în considerare aspectele economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și pentru a respecta mediul; 4. să țină seama de structurile și gabaritele tehnice ale căilor navigabile și să ia măsuri de precauție; 5. să lucreze cu diagrame sau hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate; 6. să utilizeze instrumentele relevante de supraveghere a traficului și să le poată aplica.	de norme aplicabile pe care navighează, pentru a evita orice daune (de exemplu, abordajul). 2. Capacitatea de a aplica reglementările privind traficul aplicabile căilor navigabile pe care navighează. 1. Cunoașterea aspectelor de mediu în navigația pe căile navigabile interioare. 2. Capacitatea de a naviga în mod economic și durabil din punctul de vedere al mediului, în ceea ce privește, de exemplu, eficiența consumului de combustibil, buncherajul, nivelurile de emisii, efectele apei mici, conectarea la rețeaua electrică de pe țărm și gestionarea deșeurilor. 1. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 2. Capacitatea de a naviga prin diferite tipuri de ecluze, cu diverse proceduri de ecluzare, pe sub diferite tipuri de poduri și pe canale și râuri de diverse gabarite și capacitatea de a alege "porturile sigure" și porturile pentru staționarea nocturnă. 1. Cunoașterea sistemelor de navigație. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de navigație în funcție de necesități, de exemplu sistemul de poziționare prin satelit. 3. Capacitatea de a utiliza hărți nautice ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondele, descrierea fundului, adâncimile și referințele (WGS84) și de a utiliza standarde internaționale privind hărțile precum ECDIS pentru navigația interioară. 4. Capacitatea de a folosi informațiile nautice publicate, cum ar fi notificările adresate căpitanilor și marinarilor, pentru a colecta datele necesare pentru o navigație sigură, astfel încât să dețină în orice moment informații despre înălțimea mării, prezența gheții, niveluri ridicate sau joase ale apei și lista de dane și de porturi. 1. Cunoașterea semnalelor. 2. Capacitatea de a utiliza semnalele de zi și de noapte, cum ar fi luminile pentru ghidarea construcțiilor navale. Cunoașterea sistemelor AIS și ECDIS pentru navigația interioară, a rapoartelor electronice și a notificărilor adresate căpitanilor sau marinarilor, a serviciilor RIS, a sistemelor VTS (serviciu de trafic al navelor) sub/fără supraveghere și a componentelor acestora. 3. Capacitatea de a utiliza instrumentele de informare privind traficul.	
	19. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să aplice cunoștințele referitoare la normele aplicabile privind echipajul construcției navale, inclusiv cunoștințele privind timpul de repaus și componența echipajului de punte. 19.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.23.	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să asigure ocuparea posturilor echipajului navei în condiții de siguranță, în conformitate cu normele aplicabile, inclusiv a cunoștințelor privind timpul de odihnă și componența echipajului de punte.</td><td>1. Cunoașterea cerințelor minime privind echipajul și a calificărilor profesionale obligatorii pentru membrii echipajului și personalul de la bord. 2. Cunoașterea cerințelor privind capacitatea din punct de vedere medical și controalele medicale ale membrilor echipajului. 3. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în carnetele de serviciu. 4. Cunoașterea modurilor de exploatare și a timpilor minimi de repaus aplicabili. 5. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în jurnalul de bord. 6. Cunoașterea normelor privind timpul de lucru. 7. Cunoașterea cerințelor specifice în materie de autorizații. 8. Cunoașterea cerințelor specifice referitoare la echipajul navelor reglementate de ADN, al navelor de pasageri și al navelor transportatoare de GNL, după caz. 9. Capacitatea de a instrui membrii echipajului în ceea ce privește preluarea și încheierea responsabilităților.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să asigure ocuparea posturilor echipajului navei în condiții de siguranță, în conformitate cu normele aplicabile, inclusiv a cunoștințelor privind timpul de odihnă și componența echipajului de punte.	1. Cunoașterea cerințelor minime privind echipajul și a calificărilor profesionale obligatorii pentru membrii echipajului și personalul de la bord. 2. Cunoașterea cerințelor privind capacitatea din punct de vedere medical și controalele medicale ale membrilor echipajului. 3. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în carnetele de serviciu. 4. Cunoașterea modurilor de exploatare și a timpilor minimi de repaus aplicabili. 5. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în jurnalul de bord. 6. Cunoașterea normelor privind timpul de lucru. 7. Cunoașterea cerințelor specifice în materie de autorizații. 8. Cunoașterea cerințelor specifice referitoare la echipajul navelor reglementate de ADN, al navelor de pasageri și al navelor transportatoare de GNL, după caz. 9. Capacitatea de a instrui membrii echipajului în ceea ce privește preluarea și încheierea responsabilităților.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să asigure ocuparea posturilor echipajului navei în condiții de siguranță, în conformitate cu normele aplicabile, inclusiv a cunoștințelor privind timpul de odihnă și componența echipajului de punte.	1. Cunoașterea cerințelor minime privind echipajul și a calificărilor profesionale obligatorii pentru membrii echipajului și personalul de la bord. 2. Cunoașterea cerințelor privind capacitatea din punct de vedere medical și controalele medicale ale membrilor echipajului. 3. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în carnetele de serviciu. 4. Cunoașterea modurilor de exploatare și a timpilor minimi de repaus aplicabili. 5. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în jurnalul de bord. 6. Cunoașterea normelor privind timpul de lucru. 7. Cunoașterea cerințelor specifice în materie de autorizații. 8. Cunoașterea cerințelor specifice referitoare la echipajul navelor reglementate de ADN, al navelor de pasageri și al navelor transportatoare de GNL, după caz. 9. Capacitatea de a instrui membrii echipajului în ceea ce privește preluarea și încheierea responsabilităților.						
	20. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să navigheze și să manevreze, asigurând operarea în condiții de siguranță a construcției navale în toate condițiile de navigație pe căile navigabile interioare, inclusiv în situațiile care implică o mare densitate a traficului sau în cazul în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase și în situațiile care necesită cunoștințe de bază cu privire la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). 20.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.24. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice ale principalelor căi navigabile interioare;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice a navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, după izvoare, panta și cursul unui râu, viteza de curgere și intervențiile antropice pe cursul unui râu. 2. Cunoașterea efectelor meteorologice asupra principalelor căi navigabile interioare, de exemplu prognoza meteo și serviciile de alerte și subîmpărțirea sectoarelor pentru alertele de vânt și furtună, presiunea atmosferică, vântul, zonele de presiune ridicată și tipurile de fronturi și deplasarea acestora, alertele de îngheț și c 3. Capacitatea de a aplica informațiile geografice, hidrologice și morfologice.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice ale principalelor căi navigabile interioare;	1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice a navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, după izvoare, panta și cursul unui râu, viteza de curgere și intervențiile antropice pe cursul unui râu. 2. Cunoașterea efectelor meteorologice asupra principalelor căi navigabile interioare, de exemplu prognoza meteo și serviciile de alerte și subîmpărțirea sectoarelor pentru alertele de vânt și furtună, presiunea atmosferică, vântul, zonele de presiune ridicată și tipurile de fronturi și deplasarea acestora, alertele de îngheț și c 3. Capacitatea de a aplica informațiile geografice, hidrologice și morfologice.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice ale principalelor căi navigabile interioare;	1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice a navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, după izvoare, panta și cursul unui râu, viteza de curgere și intervențiile antropice pe cursul unui râu. 2. Cunoașterea efectelor meteorologice asupra principalelor căi navigabile interioare, de exemplu prognoza meteo și serviciile de alerte și subîmpărțirea sectoarelor pentru alertele de vânt și furtună, presiunea atmosferică, vântul, zonele de presiune ridicată și tipurile de fronturi și deplasarea acestora, alertele de îngheț și c 3. Capacitatea de a aplica informațiile geografice, hidrologice și morfologice.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2. să dea ordine pentru legarea la cheu și dezlegarea construcției navale și pentru operațiunile de halaj (remorcare)	1. Cunoașterea documentației și a cerințelor tehnice aplicabile operațiunilor de amarare și de halaj. 2. Capacitatea de a iniția manevrele de legare la cheu și dezlegare și de a se asigura că echipamentul de pe diferitele tipuri de construcții navale respectă cerințele din certificatul navei. 3. Capacitatea de a comunica cu personalul de pe punte, de exemplu capacitatea de a folosi sistemele de comunicații și comunicarea prin gesturi.		
	3. să asigure accesul la construcția navală în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea cerințelor tehnice aplicabile instalațiilor care asigură accesul la construcția navală. 2. Capacitatea de a organiza accesul la construcția navală în condiții de siguranță, indiferent dacă aceasta este în marș, legată la cheu sau ancorată, și capacitatea de a utiliza, de exemplu, o scară, schela de bord, barca de serviciu, dispozitivele de iluminat și de prevenire a căderii.		
	4. să utilizeze sistemele electronice moderne de navigație;	1. Cunoașterea funcțiilor și a modului de utilizare al sistemelor de navigație. 2. Cunoașterea principiilor de funcționare, a limitărilor și a surselor de eroare ale sistemelor de navigație. 3. Capacitatea de a utiliza senzori și indicatori nautici care furnizează informații de navigație, de exemplu (D)GPS, poziția, direcția, cursul, viteza, distanța, adâncimea, ECDIS pentru navigația interioară, radiolocație. 4. Capacitatea de a utiliza serviciile de informații fluviale (RIS) și tehnologii precum AIS și ECDIS pentru navigația interioară, rapoartele electronice și notificările adresate căpitanilor, FIS (Servicii de informații privind șenalele navigabile), TIS (Servicii de informații privind traficul), TMS (Servicii de gestionare a traficului), CAS (Serviciile de atenuare a catastrofelor), ITL (Informații privind logistica transportului), ILE (Informații privind aplicarea legii), ST (Statistici), WCHD (Taxe percepute pentru căile navigabile și taxe portuare), distanță, adâncime, inclusiv în legătură cu radiolocația. 5. Capacitatea de a detecta informațiile eronate și de a aplica metode de corecție.		
	5. să respecte cerințele tehnice pentru navigația interioară;	1. Cunoașterea structurii și a conținutului cerințelor tehnice aplicabile și a conținutului certificatului construcției navale. 2. Capacitatea de a iniția controale și proceduri de certificare.		
	6. să ia în calcul efectele curenților, valurilor, vântului și nivelurilor apei în relație cu construcțiile navale care intersectează cursul construcției navale în cauză, vin din sens opus sau o depășesc, precum și efectele interacțiunii dintre navă și țărm (efectul de canal);	1. Cunoașterea influenței valurilor, a vântului și a curenților asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau staționare, inclusiv cunoașterea efectului vântului, de exemplu vântul de travers în timpul manevrelor, precum și asupra suprastructurilor nautice sau la intrarea sau ieșirea din porturi, ecluze și căi navigabile secundare. 2. Cunoașterea influenței curenților asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau staționare pe căile navigabile interioare, cum ar fi efectul curenților, de exemplu atunci când se manevrează în amonte și în aval, cu		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații						
	<table><tr><td></td><td>construcția navală goală sau încărcată sau la intrarea și ieșirea din porturi, ecluze sau căi navigabile secundare. 3. Cunoașterea influenței mișcării apei în timpul navigației, al manevrelor și al staționării, cum ar fi influența mișcării apei asupra pescajului în funcție de adâncime și reacția la prezența apei mici, de exemplu scăderea vitezei de navigație. 4. Capacitatea de a respecta efectele de interacțiune în timpul navigației, al manevrelor și al staționării într-o cale navigabilă îngustă și de a recunoaște efectele de interacțiune asociate stării goale sau încărcate a construcției navale. 5. Cunoașterea efectelor manipulării și arimării mărfurilor în timpul navigației, manevrării și staționării, în ceea ce privește stabilitatea. 6. Capacitatea de a lua în calcul asieta, unghiul de înclinare transversală, unghiul de inundare, principiul brațului de levier, punctele gravimetrice.</td></tr><tr><td>7. să utilizeze sistemele de propulsie și de manevrare, precum și sistemele adecvate de comunicare și de alarmă;</td><td>1. Cunoașterea sistemelor de propulsie, de guvernare și de manevrare și a influenței acestora asupra manevrabilității. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de propulsie, de guvernare și de manevrare. 3. Cunoașterea dispozitivelor de ancorare. 4. Capacitatea de a folosi ancora în diferite circumstanțe. 5. Cunoașterea sistemelor de comunicare și de alarmă. 6. Capacitatea de a da instrucțiuni în cazul unei alarme, dacă este necesar.</td></tr><tr><td>8. să navigheze și să manevreze inclusiv în situații care implică o densitate mare a traficului sau în situația în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase, ceea ce necesită cunoștințe de bază despre ADN.</td><td>1. Cunoștințe de bază privind structura ADN, documentele aferente ADN și instrucțiunile și semnalele vizuale impuse de ADN. 2. Capacitatea de a găsi instrucțiuni în ADN și de a identifica semnalele vizuale destinate construcțiilor navale reglementate de ADN.</td></tr></table>		construcția navală goală sau încărcată sau la intrarea și ieșirea din porturi, ecluze sau căi navigabile secundare. 3. Cunoașterea influenței mișcării apei în timpul navigației, al manevrelor și al staționării, cum ar fi influența mișcării apei asupra pescajului în funcție de adâncime și reacția la prezența apei mici, de exemplu scăderea vitezei de navigație. 4. Capacitatea de a respecta efectele de interacțiune în timpul navigației, al manevrelor și al staționării într-o cale navigabilă îngustă și de a recunoaște efectele de interacțiune asociate stării goale sau încărcate a construcției navale. 5. Cunoașterea efectelor manipulării și arimării mărfurilor în timpul navigației, manevrării și staționării, în ceea ce privește stabilitatea. 6. Capacitatea de a lua în calcul asieta, unghiul de înclinare transversală, unghiul de inundare, principiul brațului de levier, punctele gravimetrice.	7. să utilizeze sistemele de propulsie și de manevrare, precum și sistemele adecvate de comunicare și de alarmă;	1. Cunoașterea sistemelor de propulsie, de guvernare și de manevrare și a influenței acestora asupra manevrabilității. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de propulsie, de guvernare și de manevrare. 3. Cunoașterea dispozitivelor de ancorare. 4. Capacitatea de a folosi ancora în diferite circumstanțe. 5. Cunoașterea sistemelor de comunicare și de alarmă. 6. Capacitatea de a da instrucțiuni în cazul unei alarme, dacă este necesar.	8. să navigheze și să manevreze inclusiv în situații care implică o densitate mare a traficului sau în situația în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase, ceea ce necesită cunoștințe de bază despre ADN.	1. Cunoștințe de bază privind structura ADN, documentele aferente ADN și instrucțiunile și semnalele vizuale impuse de ADN. 2. Capacitatea de a găsi instrucțiuni în ADN și de a identifica semnalele vizuale destinate construcțiilor navale reglementate de ADN.			
	construcția navală goală sau încărcată sau la intrarea și ieșirea din porturi, ecluze sau căi navigabile secundare. 3. Cunoașterea influenței mișcării apei în timpul navigației, al manevrelor și al staționării, cum ar fi influența mișcării apei asupra pescajului în funcție de adâncime și reacția la prezența apei mici, de exemplu scăderea vitezei de navigație. 4. Capacitatea de a respecta efectele de interacțiune în timpul navigației, al manevrelor și al staționării într-o cale navigabilă îngustă și de a recunoaște efectele de interacțiune asociate stării goale sau încărcate a construcției navale. 5. Cunoașterea efectelor manipulării și arimării mărfurilor în timpul navigației, manevrării și staționării, în ceea ce privește stabilitatea. 6. Capacitatea de a lua în calcul asieta, unghiul de înclinare transversală, unghiul de inundare, principiul brațului de levier, punctele gravimetrice.									
7. să utilizeze sistemele de propulsie și de manevrare, precum și sistemele adecvate de comunicare și de alarmă;	1. Cunoașterea sistemelor de propulsie, de guvernare și de manevrare și a influenței acestora asupra manevrabilității. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de propulsie, de guvernare și de manevrare. 3. Cunoașterea dispozitivelor de ancorare. 4. Capacitatea de a folosi ancora în diferite circumstanțe. 5. Cunoașterea sistemelor de comunicare și de alarmă. 6. Capacitatea de a da instrucțiuni în cazul unei alarme, dacă este necesar.									
8. să navigheze și să manevreze inclusiv în situații care implică o densitate mare a traficului sau în situația în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase, ceea ce necesită cunoștințe de bază despre ADN.	1. Cunoștințe de bază privind structura ADN, documentele aferente ADN și instrucțiunile și semnalele vizuale impuse de ADN. 2. Capacitatea de a găsi instrucțiuni în ADN și de a identifica semnalele vizuale destinate construcțiilor navale reglementate de ADN.									
	21. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să reacționeze la urgențele de navigație pe căile navigabile interioare. 21.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.25. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;</td><td>1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispozitivele disponibile dacă eșuarea deliberată devine necesară.</td></tr><tr><td>2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;</td><td>1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare a construcțiilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a redresa construcția navală pe calea navigabilă.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;	1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispozitivele disponibile dacă eșuarea deliberată devine necesară.	2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;	1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare a construcțiilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a redresa construcția navală pe calea navigabilă.	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;	1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispozitivele disponibile dacă eșuarea deliberată devine necesară.									
2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;	1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare a construcțiilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a redresa construcția navală pe calea navigabilă.									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații								
	<table><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construcția navală cu ajutorul altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingătoare.</td><td></td></tr><tr><td>3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;</td><td>1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accident iminent. 2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitabil, astfel încât să se reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemplu, a pasagerilor și a membrilor echipajului, precum și daunele provocate construcției navale abordate și celorlalte construcții navale, mărfurilor și mediului.</td><td></td></tr><tr><td>4. să ia măsurile corespunzătoare în urma unui abordaj și să evalueze daunele.</td><td>1. Cunoașterea regulilor aplicabile după un abordaj sau un accident. 2. Capacitatea de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv evaluarea daunelor, comunicarea cu autoritatea competentă și obținerea permisiunii de a naviga către un punct unde se pot face reparații.</td><td></td></tr></table>		2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construcția navală cu ajutorul altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingătoare.		3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;	1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accident iminent. 2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitabil, astfel încât să se reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemplu, a pasagerilor și a membrilor echipajului, precum și daunele provocate construcției navale abordate și celorlalte construcții navale, mărfurilor și mediului.		4. să ia măsurile corespunzătoare în urma unui abordaj și să evalueze daunele.	1. Cunoașterea regulilor aplicabile după un abordaj sau un accident. 2. Capacitatea de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv evaluarea daunelor, comunicarea cu autoritatea competentă și obținerea permisiunii de a naviga către un punct unde se pot face reparații.			
	2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construcția navală cu ajutorul altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingătoare.											
3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;	1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accident iminent. 2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitabil, astfel încât să se reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemplu, a pasagerilor și a membrilor echipajului, precum și daunele provocate construcției navale abordate și celorlalte construcții navale, mărfurilor și mediului.											
4. să ia măsurile corespunzătoare în urma unui abordaj și să evalueze daunele.	1. Cunoașterea regulilor aplicabile după un abordaj sau un accident. 2. Capacitatea de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv evaluarea daunelor, comunicarea cu autoritatea competentă și obținerea permisiunii de a naviga către un punct unde se pot face reparații.											
	22. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la operarea construcțiilor navale trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.26 22.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să aplice cunoștințele privind construcția navelor de navigație interioară și metodele de construcție navală la operarea diverselor tipuri de construcții navale și să aibă cunoștințe de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului. Tabelul nr.26. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;</td><td>1. Cunoașterea importanței și a impactului dimensiunilor construcțiilor navale și a dimensiunilor căii navigabile interioare în conformitate cu normele de construcție aplicabile. 2. Capacitatea de a opera construcțiile navale în acord cu legislația aplicabilă în domeniul construcției acestora. 3. Capacitatea de a supraveghea conformitatea construcțiilor navale cu legislația aplicabilă, ținând cont de lucrările de construcție.</td></tr><tr><td>2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor construcției navale prevăzute în proiect și a efectelor construcției asupra comportamentului, stabilității și rezistenței navei. 2. Cunoașterea comportamentului construcției navale în diverse condiții de operare. 3. Capacitatea de a supraveghea stabilitatea construcției navale și de a lua măsurile necesare pentru asigurarea stabilității navei în consecință.</td></tr><tr><td>3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;</td><td>1. Cunoașterea elementelor esențiale ale construcției navale și a efectelor construcției navale, inclusiv cunoștințele de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;	1. Cunoașterea importanței și a impactului dimensiunilor construcțiilor navale și a dimensiunilor căii navigabile interioare în conformitate cu normele de construcție aplicabile. 2. Capacitatea de a opera construcțiile navale în acord cu legislația aplicabilă în domeniul construcției acestora. 3. Capacitatea de a supraveghea conformitatea construcțiilor navale cu legislația aplicabilă, ținând cont de lucrările de construcție.	2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	1. Cunoașterea caracteristicilor construcției navale prevăzute în proiect și a efectelor construcției asupra comportamentului, stabilității și rezistenței navei. 2. Cunoașterea comportamentului construcției navale în diverse condiții de operare. 3. Capacitatea de a supraveghea stabilitatea construcției navale și de a lua măsurile necesare pentru asigurarea stabilității navei în consecință.	3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;	1. Cunoașterea elementelor esențiale ale construcției navale și a efectelor construcției navale, inclusiv cunoștințele de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;	1. Cunoașterea importanței și a impactului dimensiunilor construcțiilor navale și a dimensiunilor căii navigabile interioare în conformitate cu normele de construcție aplicabile. 2. Capacitatea de a opera construcțiile navale în acord cu legislația aplicabilă în domeniul construcției acestora. 3. Capacitatea de a supraveghea conformitatea construcțiilor navale cu legislația aplicabilă, ținând cont de lucrările de construcție.											
2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	1. Cunoașterea caracteristicilor construcției navale prevăzute în proiect și a efectelor construcției asupra comportamentului, stabilității și rezistenței navei. 2. Cunoașterea comportamentului construcției navale în diverse condiții de operare. 3. Capacitatea de a supraveghea stabilitatea construcției navale și de a lua măsurile necesare pentru asigurarea stabilității navei în consecință.											
3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;	1. Cunoașterea elementelor esențiale ale construcției navale și a efectelor construcției navale, inclusiv cunoștințele de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații						
	<table><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a monitoriza elementele centrale ale construcției navale pentru diferitele tipuri de transport și de a da instrucțiuni în consecință. 3. Cunoașterea structurii longitudinale și transversale și a ranforturilor locale pentru a preveni și a analiza daunele. 4. Capacitatea de a înțelege și de a controla funcțiile echipamentelor și de a folosi diferite cale și compartimente, pentru a preveni și a analiza daunele.</td></tr><tr><td>4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.</td><td>1. Cunoașterea etanșeității construcției navale. 2. Capacitatea de a supraveghea etanșeitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.</td></tr></table>		2. Capacitatea de a monitoriza elementele centrale ale construcției navale pentru diferitele tipuri de transport și de a da instrucțiuni în consecință. 3. Cunoașterea structurii longitudinale și transversale și a ranforturilor locale pentru a preveni și a analiza daunele. 4. Capacitatea de a înțelege și de a controla funcțiile echipamentelor și de a folosi diferite cale și compartimente, pentru a preveni și a analiza daunele.	4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.	1. Cunoașterea etanșeității construcției navale. 2. Capacitatea de a supraveghea etanșeitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.					
	2. Capacitatea de a monitoriza elementele centrale ale construcției navale pentru diferitele tipuri de transport și de a da instrucțiuni în consecință. 3. Cunoașterea structurii longitudinale și transversale și a ranforturilor locale pentru a preveni și a analiza daunele. 4. Capacitatea de a înțelege și de a controla funcțiile echipamentelor și de a folosi diferite cale și compartimente, pentru a preveni și a analiza daunele.									
4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.	1. Cunoașterea etanșeității construcției navale. 2. Capacitatea de a supraveghea etanșeitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.									
	23. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să controleze și să monitorizeze echipamentele obligatorii înscrise în certificatul relevant al construcției navale. 23.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.27. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să înțeleagă funcționalitățile echipamentelor construcției navale;</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor obligatorii ale construcției navale 2. Capacitatea de a folosi și de a controla toate echipamentele în funcționalitățile lor, în conformitate cu legislația aplicabilă, de a le supraveghea în consecință.</td></tr><tr><td>2. să respecte cerințele specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor.</td><td>1. Cunoașterea cerințelor specifice privind realizarea construcției echipamentele necesare pentru transportul diferitelor mărfuri și diferite tipuri de construcții navale în conformitate cu legislația 2. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea în consecință 3. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea aplicarea cerințelor certificatului.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să înțeleagă funcționalitățile echipamentelor construcției navale;	1. Cunoașterea echipamentelor obligatorii ale construcției navale 2. Capacitatea de a folosi și de a controla toate echipamentele în funcționalitățile lor, în conformitate cu legislația aplicabilă, de a le supraveghea în consecință.	2. să respecte cerințele specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor.	1. Cunoașterea cerințelor specifice privind realizarea construcției echipamentele necesare pentru transportul diferitelor mărfuri și diferite tipuri de construcții navale în conformitate cu legislația 2. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea în consecință 3. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea aplicarea cerințelor certificatului.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să înțeleagă funcționalitățile echipamentelor construcției navale;	1. Cunoașterea echipamentelor obligatorii ale construcției navale 2. Capacitatea de a folosi și de a controla toate echipamentele în funcționalitățile lor, în conformitate cu legislația aplicabilă, de a le supraveghea în consecință.									
2. să respecte cerințele specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor.	1. Cunoașterea cerințelor specifice privind realizarea construcției echipamentele necesare pentru transportul diferitelor mărfuri și diferite tipuri de construcții navale în conformitate cu legislația 2. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea în consecință 3. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea aplicarea cerințelor certificatului.									
	24. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.28 24.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure încărcarea, arimarea, fixarea și descărcarea în siguranță a mărfurilor, precum și să se îngrijească de siguranța acestora pe durata voiajului. 24.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.28. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale de încărcare, descărcare și transport. 2. Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica multimodală.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante	1. Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale de încărcare, descărcare și transport. 2. Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica multimodală.	Compatibilitate 1			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante	1. Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale de încărcare, descărcare și transport. 2. Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica multimodală.									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații								
	<table><tr><td>privind efectuarea transportului de mărfuri;</td><td></td></tr><tr><td>2. să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;</td><td>1. Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale construcțiilor navale pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontainere) și ale navelor petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încovoiere și solicitările de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de stabilitate. 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv utilizarea softului de arimare și de stabilitate.</td></tr><tr><td>3. să controleze procedurile de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;</td><td>1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disponibile la bord și implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclusiv utilajele necesare pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare și de arimare. 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcăturii pe navele pentru transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte construcții navale. 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcată sau descărcată și al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadecvate a încărcăturii. 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manipulare a mărfurilor înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri de siguranță a muncii în timpul utilizării acestora.</td></tr><tr><td>4. să distingă între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare.</td><td>1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în condiții de siguranță a mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relevante de securitate în muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținerea unor bune relații de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și descărcare.</td></tr></table>		privind efectuarea transportului de mărfuri;		2. să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;	1. Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale construcțiilor navale pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontainere) și ale navelor petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încovoiere și solicitările de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de stabilitate. 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv utilizarea softului de arimare și de stabilitate.	3. să controleze procedurile de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disponibile la bord și implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclusiv utilajele necesare pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare și de arimare. 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcăturii pe navele pentru transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte construcții navale. 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcată sau descărcată și al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadecvate a încărcăturii. 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manipulare a mărfurilor înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri de siguranță a muncii în timpul utilizării acestora.	4. să distingă între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare.	1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în condiții de siguranță a mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relevante de securitate în muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținerea unor bune relații de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și descărcare.		
privind efectuarea transportului de mărfuri;												
2. să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;	1. Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale construcțiilor navale pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontainere) și ale navelor petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încovoiere și solicitările de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de stabilitate. 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv utilizarea softului de arimare și de stabilitate.											
3. să controleze procedurile de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disponibile la bord și implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclusiv utilajele necesare pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare și de arimare. 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcăturii pe navele pentru transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte construcții navale. 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcată sau descărcată și al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadecvate a încărcăturii. 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manipulare a mărfurilor înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri de siguranță a muncii în timpul utilizării acestora.											
4. să distingă între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare.	1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în condiții de siguranță a mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relevante de securitate în muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținerea unor bune relații de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și descărcare.											
	25. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure stabilitatea construcției navale. 25.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.29 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;</td><td>1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipur construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietea</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipur construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietea	Compatibi 1					
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipur construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietea											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2. să verifice tonajul efectiv al navei, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare 1. Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2. Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza diagramele și echipamentele de calcul al solicitărilor.																								
	26. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure transportul în condiții de siguranță al pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 26.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.30 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în transportul de pasageri.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a asigura îmbarcarea și debarcarea în condiții de siguranță a pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv asistență specială persoanelor care au nevoie de ajutor, inclusiv asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.</td></tr><tr><td></td><td>3. Capacitatea de a supraveghea procedurile aplicate în caz de urgență, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare, om la apă, abordaj și evacuare, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare.</td></tr><tr><td>2. să organizeze și să monitorizeze exercițiile periodice privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în eventualele situații de pericol;</td><td>1. Cunoașterea responsabilităților prevăzute de reglementările naționale care afectează siguranța navei, a pasagerilor și a echipajului.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a implementa managementul personalului de bord în materie de siguranță.</td></tr><tr><td></td><td>3. Acordarea primului ajutor medical la bordul navei.</td></tr><tr><td>3. să ia în calcul impactul asupra stabilității navei de pasageri datorat distribuției masei pasagerilor, comportamentului și comunicării cu echipajul;</td><td>1. Cunoașterea normelor și a reglementărilor în materie de stabilitate și asietă.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a aplica măsurile relevante privind etanșeitatea navei, asupra asietei și a stabilității navelor de pasageri.</td></tr><tr><td></td><td>3. Cunoașterea caracteristicilor navei în ceea ce privește asietă și stabilitate.</td></tr><tr><td></td><td>4. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;	1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în transportul de pasageri.		2. Capacitatea de a asigura îmbarcarea și debarcarea în condiții de siguranță a pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv asistență specială persoanelor care au nevoie de ajutor, inclusiv asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 .		3. Capacitatea de a supraveghea procedurile aplicate în caz de urgență, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare, om la apă, abordaj și evacuare, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare.	2. să organizeze și să monitorizeze exercițiile periodice privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în eventualele situații de pericol;	1. Cunoașterea responsabilităților prevăzute de reglementările naționale care afectează siguranța navei, a pasagerilor și a echipajului.		2. Capacitatea de a implementa managementul personalului de bord în materie de siguranță.		3. Acordarea primului ajutor medical la bordul navei.	3. să ia în calcul impactul asupra stabilității navei de pasageri datorat distribuției masei pasagerilor, comportamentului și comunicării cu echipajul;	1. Cunoașterea normelor și a reglementărilor în materie de stabilitate și asietă.		2. Capacitatea de a aplica măsurile relevante privind etanșeitatea navei, asupra asietei și a stabilității navelor de pasageri.		3. Cunoașterea caracteristicilor navei în ceea ce privește asietă și stabilitate.		4. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.	Compatibilitate	1
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																								
1. să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;	1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în transportul de pasageri.																								
	2. Capacitatea de a asigura îmbarcarea și debarcarea în condiții de siguranță a pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv asistență specială persoanelor care au nevoie de ajutor, inclusiv asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 .																								
	3. Capacitatea de a supraveghea procedurile aplicate în caz de urgență, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare, om la apă, abordaj și evacuare, inclusiv de a gestiona crize și de a coordona activitățile de salvare.																								
2. să organizeze și să monitorizeze exercițiile periodice privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în eventualele situații de pericol;	1. Cunoașterea responsabilităților prevăzute de reglementările naționale care afectează siguranța navei, a pasagerilor și a echipajului.																								
	2. Capacitatea de a implementa managementul personalului de bord în materie de siguranță.																								
	3. Acordarea primului ajutor medical la bordul navei.																								
3. să ia în calcul impactul asupra stabilității navei de pasageri datorat distribuției masei pasagerilor, comportamentului și comunicării cu echipajul;	1. Cunoașterea normelor și a reglementărilor în materie de stabilitate și asietă.																								
	2. Capacitatea de a aplica măsurile relevante privind etanșeitatea navei, asupra asietei și a stabilității navelor de pasageri.																								
	3. Cunoașterea caracteristicilor navei în ceea ce privește asietă și stabilitate.																								
	4. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.																								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații														
	4. să definească și să monitorizeze analiza riscurilor la bord, cu limitarea accesului pasagerilor, și să conceapă un sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat; 5. să analizeze semnalările pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător.	1. Cunoașterea și respectarea limitării numărului de pasageri în conformitate cu certificatul navei de pasageri. 2. Cunoașterea sistemelor de siguranță și de securitate care împiedică accesul neautorizat. 3. Capacitatea de a organiza serviciul de cart (inclusiv cartul de noapte) în vederea monitorizării siguranței și a securității. 1. Cunoașterea drepturilor pasagerilor, a modului de gestionare a reclamațiilor din partea pasagerilor și a riscurilor pentru mediu asociate transportului de pasageri. 2. Capacitatea de a preveni poluarea mediului de către pasageri și echipaj. 3. Capacitatea de a gestiona reclamațiile și conflictele; 4. Capacitatea de a comunica cu personalul de la bord și cu toate părțile care interacționează.	în conformitate cu															
	27. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.31. 27.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice fluxul de lucru al activităților de inginerie navală și de inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control. 27.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.31 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;</td><td>1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare.</td></tr><tr><td></td><td>2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor</td></tr><tr><td></td><td>3. Cunoașterea sistemelor de control.</td></tr><tr><td></td><td>4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare.</td></tr><tr><td>2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.</td><td>1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utilitatea echipamentului tehnic.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei prin echipamentele auxiliare.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare.		2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor		3. Cunoașterea sistemelor de control.		4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare.	2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.	1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utilitatea echipamentului tehnic.		2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei prin echipamentele auxiliare.		Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																	
1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare.																	
	2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor																	
	3. Cunoașterea sistemelor de control.																	
	4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare.																	
2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.	1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utilitatea echipamentului tehnic.																	
	2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei prin echipamentele auxiliare.																	
	28. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze motoarele principale, precum și mașinile și echipamentele auxiliare. 28.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.32. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		Compatibi 1													
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații								
	<table><tr><td>1. să dea instrucțiuni pentru pregătirea motoarelor principale și a mașinilor și echipamentelor auxiliare;</td><td>1. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la pregătirea și utilizarea mașinilor și echipamentelor principale și auxiliare. 2. Capacitatea de a întocmi și de a monitoriza liste de verificare și de a da instrucțiuni pentru utilizarea corectă a acestor liste. 3. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la principiile care trebuie respectate în timpul supravegherii motorului.</td></tr><tr><td>2. să detecteze avariile și defecțiunile uzuale și să întreprindă acțiuni de prevenire a avariilor;</td><td>1. Cunoașterea metodelor de detectare a avariilor la motor și mașini. 2. Capacitatea de a detecta avariile, sursele frecvente de eroare sau utilizarea inadecvată și de a reacționa în mod corespunzător. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la acțiunile care trebuie întreprinse pentru a preveni daunele sau de a lua măsuri pentru limitarea daunelor.</td></tr><tr><td>3. să înțeleagă caracteristicile fizice și chimice ale uleiului și ale altor lubrifianți;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate. 2. Capacitatea de a utiliza uleiul și alți lubrifianți conform specificațiilor acestora. 3. Capacitatea de a înțelege manualele de utilizare a mașinilor. 4. Cunoașterea caracteristicilor operaționale ale echipamentelor și sistemelor.</td></tr><tr><td>4. să evalueze performanța motorului.</td><td>Capacitatea de a folosi și de a interpreta manualele pentru a evalua performanțele motorului și pentru a utiliza motoarele în mod corespunzător.</td></tr></table>	1. să dea instrucțiuni pentru pregătirea motoarelor principale și a mașinilor și echipamentelor auxiliare;	1. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la pregătirea și utilizarea mașinilor și echipamentelor principale și auxiliare. 2. Capacitatea de a întocmi și de a monitoriza liste de verificare și de a da instrucțiuni pentru utilizarea corectă a acestor liste. 3. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la principiile care trebuie respectate în timpul supravegherii motorului.	2. să detecteze avariile și defecțiunile uzuale și să întreprindă acțiuni de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea metodelor de detectare a avariilor la motor și mașini. 2. Capacitatea de a detecta avariile, sursele frecvente de eroare sau utilizarea inadecvată și de a reacționa în mod corespunzător. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la acțiunile care trebuie întreprinse pentru a preveni daunele sau de a lua măsuri pentru limitarea daunelor.	3. să înțeleagă caracteristicile fizice și chimice ale uleiului și ale altor lubrifianți;	1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate. 2. Capacitatea de a utiliza uleiul și alți lubrifianți conform specificațiilor acestora. 3. Capacitatea de a înțelege manualele de utilizare a mașinilor. 4. Cunoașterea caracteristicilor operaționale ale echipamentelor și sistemelor.	4. să evalueze performanța motorului.	Capacitatea de a folosi și de a interpreta manualele pentru a evalua performanțele motorului și pentru a utiliza motoarele în mod corespunzător.		
1. să dea instrucțiuni pentru pregătirea motoarelor principale și a mașinilor și echipamentelor auxiliare;	1. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la pregătirea și utilizarea mașinilor și echipamentelor principale și auxiliare. 2. Capacitatea de a întocmi și de a monitoriza liste de verificare și de a da instrucțiuni pentru utilizarea corectă a acestor liste. 3. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la principiile care trebuie respectate în timpul supravegherii motorului.										
2. să detecteze avariile și defecțiunile uzuale și să întreprindă acțiuni de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea metodelor de detectare a avariilor la motor și mașini. 2. Capacitatea de a detecta avariile, sursele frecvente de eroare sau utilizarea inadecvată și de a reacționa în mod corespunzător. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la acțiunile care trebuie întreprinse pentru a preveni daunele sau de a lua măsuri pentru limitarea daunelor.										
3. să înțeleagă caracteristicile fizice și chimice ale uleiului și ale altor lubrifianți;	1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate. 2. Capacitatea de a utiliza uleiul și alți lubrifianți conform specificațiilor acestora. 3. Capacitatea de a înțelege manualele de utilizare a mașinilor. 4. Cunoașterea caracteristicilor operaționale ale echipamentelor și sistemelor.										
4. să evalueze performanța motorului.	Capacitatea de a folosi și de a interpreta manualele pentru a evalua performanțele motorului și pentru a utiliza motoarele în mod corespunzător.										
	29. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să dea instrucțiuni în ceea ce privește pompa construcției navale și sistemul de acționare al acesteia. 29.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.33 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să monitorizeze lucrările de pompare de rutină și sistemele pompei de balast și ale pompei de încărcare.</td><td>1. Cunoașterea sistemelor de pompare și a operațiunilor de pornire și oprire. 2. Capacitatea de a asigura monitorizarea funcționării în condiții normale ale sistemelor de pompare de santină, balast și încărcare, inclusiv instrucțiuni adecvate echipajului, ținând cont de efectele suprasolicitației.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să monitorizeze lucrările de pompare de rutină și sistemele pompei de balast și ale pompei de încărcare.	1. Cunoașterea sistemelor de pompare și a operațiunilor de pornire și oprire. 2. Capacitatea de a asigura monitorizarea funcționării în condiții normale ale sistemelor de pompare de santină, balast și încărcare, inclusiv instrucțiuni adecvate echipajului, ținând cont de efectele suprasolicitației.	Compatibilitate 1					
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să monitorizeze lucrările de pompare de rutină și sistemele pompei de balast și ale pompei de încărcare.	1. Cunoașterea sistemelor de pompare și a operațiunilor de pornire și oprire. 2. Capacitatea de a asigura monitorizarea funcționării în condiții normale ale sistemelor de pompare de santină, balast și încărcare, inclusiv instrucțiuni adecvate echipajului, ținând cont de efectele suprasolicitației.										
	30. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să organizeze utilizarea și acționarea în condiții de siguranță a dispozitivelor electrotehnice ale construcției navale, precum și întreținerea și repararea acestora. 31.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.34 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să prevină posibila avariere a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor electrotehnice, electronice și electrice ale construcției navale, precum și dispozitivelor de siguranță, de exemplu sistemele de automatizare și de control utilizate pentru prevenirea avariilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să prevină posibila avariere a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;	1. Cunoașterea echipamentelor electrotehnice, electronice și electrice ale construcției navale, precum și dispozitivelor de siguranță, de exemplu sistemele de automatizare și de control utilizate pentru prevenirea avariilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă.	Compatibilitate 1					
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să prevină posibila avariere a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;	1. Cunoașterea echipamentelor electrotehnice, electronice și electrice ale construcției navale, precum și dispozitivelor de siguranță, de exemplu sistemele de automatizare și de control utilizate pentru prevenirea avariilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă.										

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații								
	<table><tr><td>2. să verifice sistemele și instrumentele de control pentru a recunoaște defecțiunile și, în același timp, să întreprindă acțiuni de reparație și de întreținere a echipamentelor de control electrice sau electronice;</td><td>1. Cunoașterea dispozitivelor electrotehnice de testare ale construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza, verifica și întreține sistemele de măsurile adecvate.</td></tr><tr><td>3. să dea instrucțiuni înainte și după desfășurarea activităților de conectare sau deconectare a instalațiilor tehnice de pe țarm.</td><td>1. Cunoașterea cerințelor de siguranță pentru lucrul cu sisteme electrice. 2. Cunoașterea caracteristicilor de construcție și de funcționare a sistemelor și echipamentelor electrice de la bord în relație cu instalațiile de la țarm. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni pentru a garanta în orice moment conectarea în siguranță la țarm și de a recunoaște situațiile periculoase asociate instalațiilor de la țarm.</td></tr></table>		2. să verifice sistemele și instrumentele de control pentru a recunoaște defecțiunile și, în același timp, să întreprindă acțiuni de reparație și de întreținere a echipamentelor de control electrice sau electronice;	1. Cunoașterea dispozitivelor electrotehnice de testare ale construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza, verifica și întreține sistemele de măsurile adecvate.	3. să dea instrucțiuni înainte și după desfășurarea activităților de conectare sau deconectare a instalațiilor tehnice de pe țarm.	1. Cunoașterea cerințelor de siguranță pentru lucrul cu sisteme electrice. 2. Cunoașterea caracteristicilor de construcție și de funcționare a sistemelor și echipamentelor electrice de la bord în relație cu instalațiile de la țarm. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni pentru a garanta în orice moment conectarea în siguranță la țarm și de a recunoaște situațiile periculoase asociate instalațiilor de la țarm.	control și de a lua					
2. să verifice sistemele și instrumentele de control pentru a recunoaște defecțiunile și, în același timp, să întreprindă acțiuni de reparație și de întreținere a echipamentelor de control electrice sau electronice;	1. Cunoașterea dispozitivelor electrotehnice de testare ale construcției navale. 2. Capacitatea de a utiliza, verifica și întreține sistemele de măsurile adecvate.											
3. să dea instrucțiuni înainte și după desfășurarea activităților de conectare sau deconectare a instalațiilor tehnice de pe țarm.	1. Cunoașterea cerințelor de siguranță pentru lucrul cu sisteme electrice. 2. Cunoașterea caracteristicilor de construcție și de funcționare a sistemelor și echipamentelor electrice de la bord în relație cu instalațiile de la țarm. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni pentru a garanta în orice moment conectarea în siguranță la țarm și de a recunoaște situațiile periculoase asociate instalațiilor de la țarm.											
	32. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să controleze siguranța lucrărilor de întreținere și de reparație a dispozitivelor tehnice. 32.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.35 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să asigure utilizarea adecvată a uneltelor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a organiza și de a da instrucțiuni cu privire la reparația în condiții de siguranță a dispozitivelor tehnice, utilizând echipamente și softuri adecvate.</td></tr><tr><td>2. să evalueze caracteristicile și limitările materialelor, precum și procedurile necesare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate la întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a aplica proceduri de întreținere și reparație conforme cu manualele.</td></tr><tr><td>3. să evalueze documentația tehnică și internă.</td><td>1. Cunoașterea specificațiilor de construcție și a documentației tehnice. 2. Capacitatea de a întocmi liste de verificare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să asigure utilizarea adecvată a uneltelor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice;	1. Cunoașterea procedurilor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a organiza și de a da instrucțiuni cu privire la reparația în condiții de siguranță a dispozitivelor tehnice, utilizând echipamente și softuri adecvate.	2. să evalueze caracteristicile și limitările materialelor, precum și procedurile necesare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice;	1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate la întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a aplica proceduri de întreținere și reparație conforme cu manualele.	3. să evalueze documentația tehnică și internă.	1. Cunoașterea specificațiilor de construcție și a documentației tehnice. 2. Capacitatea de a întocmi liste de verificare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice.	Compatibi l	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să asigure utilizarea adecvată a uneltelor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice;	1. Cunoașterea procedurilor de întreținere și reparație a dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a organiza și de a da instrucțiuni cu privire la reparația în condiții de siguranță a dispozitivelor tehnice, utilizând echipamente și softuri adecvate.											
2. să evalueze caracteristicile și limitările materialelor, precum și procedurile necesare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice;	1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate la întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice. 2. Capacitatea de a aplica proceduri de întreținere și reparație conforme cu manualele.											
3. să evalueze documentația tehnică și internă.	1. Cunoașterea specificațiilor de construcție și a documentației tehnice. 2. Capacitatea de a întocmi liste de verificare pentru întreținerea și reparația dispozitivelor tehnice.											
	33. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la întreținere și reparații trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.36. 33.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să organizeze întreținerea și reparația în condiții de siguranță a construcției navale și a echipamentelor acesteia. 33.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.36 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	Compatibi l							
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații		
	1. să asigure respectarea cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor; 2. să dea instrucțiuni de lucru și să monitorizeze îndeplinirea acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent; 3. să achiziționeze și să verifice materialele și instrumentele necesare protecției sănătății și a mediului; 4. să se asigure că parâmele și cablurile sunt utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și în scopul preconizat.	1. Cunoașterea procedurilor sigure și eficiente de întreținere și de reparatii. 2. Capacitatea de a monitoriza și de a supraveghea echipajul în ceea ce privește aplicarea măsurilor de precauție și prevenirea poluării mediului marin. 3. Capacitatea de a aplica și de a respecta reglementările aplicabile în domeniul muncii și normele de securitate în muncă și de a asigura respectarea acestora de către ceilalți. 1. Cunoașterea lucrărilor de întreținere economice și eficiente și a cerințelor legale aplicabile. 2. Capacitatea de a utiliza eficient programele (digitale) de planificare a întreținerii. 3. Capacitatea de a controla întreținerea și repararea părților interioare și exterioare ale construcției navale în conformitate cu cerințele legale aplicabile, cum ar fi fișele cu date de securitate. 4. Capacitatea de a menține igiena construcției navale. 5. Capacitatea de a organiza gestionarea deșeurilor, ținând cont de reglementările de mediu precum Convenția privind colectarea, depozitarea și preluarea deșeurilor produse în timpul navigării pe Rin și pe căile navigabile interioare (Convenția CDNI). 6. Capacitatea de a elabora programul periodic de întreținere a construcției navale. 7. Capacitatea de a monitoriza și de a verifica documentația tehnică a construcției navale și de a ține jurnale de întreținere. 1. Capacitatea de a administra inventarul construcției navale. 2. Capacitatea de a organiza la bord un sistem de lucru sigur, inclusiv în ceea ce privește utilizarea materialelor periculoase în lucrările de curățare și de conservare. 3. Capacitatea de a evalua calitatea reparațiilor. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la procedurile de lucru și la limitările de siguranță aplicabile la utilizarea parâmelor și cablurilor și de a supraveghea respectarea acestora, în conformitate cu certificatul și fișele cu date de securitate ale construcției navale.				
	34. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la comunicare trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.37. 34.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să gestioneze resursele umane, să fie responsabil din punct de vedere social și să se ocupe de organizarea fluxului de lucru și de formarea la bordul construcției navale. 34.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.37 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații						
	1. să organizeze echipajul și să stimuleze spiritul de echipă, să îndrume membrii echipajului în ceea ce privește sarcinile de la bord și, dacă este necesar, să ia măsuri disciplinare; 2. să instruiască echipajul cu privire la sistemele de informare și de comunicare; 3. colectarea, salvarea și gestionarea datelor cu respectarea legislației privind protecția datelor;	1. Cunoașterea managementului resurselor umane. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni echipajului într-o manieră adecvată și profesională. 3. Capacitatea de a explica instrucțiunile date echipajului. 4. Capacitatea de a oferi feedback echipajului despre comportamentul profesional și social la bord. 5. Capacitatea de a aplica metode de management al sarcinilor și al volumului de lucru, inclusiv: planificarea și coordonarea, repartizarea personalului, constrângerile legate de timp și resurse, stabilirea priorităților. 6. Capacitatea de a recunoaște și de a preveni oboseala. 1. Cunoașterea sistemelor de informare și de comunicare disponibile la bord. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea sistemelor de comunicare și a sistemelor media și informatice ale construcției navale. 1. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor sistemelor informatice ale construcției navale. 2. Capacitatea de a colecta și de a stoca date în conformitate cu legislația aplicabilă.								
	35. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să asigure o bună comunicare în orice moment, ceea ce include utilizarea unor fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare. 35.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.38 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să descrie circumstanțele prin utilizarea terminologiei tehnice și nautice corecte;</td><td>1. Cunoașterea utilizării corecte a termenilor tehnici și nautici 2. Capacitatea de a comunica eficient.</td></tr><tr><td>2. să recupereze, să evalueze și să utilizeze informații relevante pentru siguranța la bord, precum și referitoare la aspecte nautico-tehnice.</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat în toate comunicațiile de și de siguranță. 2. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să descrie circumstanțele prin utilizarea terminologiei tehnice și nautice corecte;	1. Cunoașterea utilizării corecte a termenilor tehnici și nautici 2. Capacitatea de a comunica eficient.	2. să recupereze, să evalueze și să utilizeze informații relevante pentru siguranța la bord, precum și referitoare la aspecte nautico-tehnice.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat în toate comunicațiile de și de siguranță. 2. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să descrie circumstanțele prin utilizarea terminologiei tehnice și nautice corecte;	1. Cunoașterea utilizării corecte a termenilor tehnici și nautici 2. Capacitatea de a comunica eficient.									
2. să recupereze, să evalueze și să utilizeze informații relevante pentru siguranța la bord, precum și referitoare la aspecte nautico-tehnice.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat în toate comunicațiile de și de siguranță. 2. Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.									
	36. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să încurajeze un mediu de lucru armonios și sociabil la bord. 36.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.39 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să asigure un bun mediu social de lucru;</td><td>1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să asigure un bun mediu social de lucru;	1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord.	Compatibi 1			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să asigure un bun mediu social de lucru;	1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord.									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații															
	<table><tr><td></td><td>2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și culturale. 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și educației elevilor, ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferite niveluri. 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază ale muncii în echipă, inclusiv gestionarea conflictelor.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;</td><td>1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene și internaționale în materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la respectarea părților relevante din reglementările în materie de drept social aplicabile.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;</td><td>1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool și de droguri. 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura respectarea acesteia și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consumul de alcool și de droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legislației sau a regulilor operatorului economic.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.</td><td>1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea și pregătirea meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la regulile de igienă și de a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea cumpărăturilor.</td><td></td><td></td></tr></table>		2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și culturale. 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și educației elevilor, ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferite niveluri. 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază ale muncii în echipă, inclusiv gestionarea conflictelor.			2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene și internaționale în materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la respectarea părților relevante din reglementările în materie de drept social aplicabile.			3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;	1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool și de droguri. 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura respectarea acesteia și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consumul de alcool și de droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legislației sau a regulilor operatorului economic.			4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.	1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea și pregătirea meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la regulile de igienă și de a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea cumpărăturilor.				
	2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și culturale. 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și educației elevilor, ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferite niveluri. 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază ale muncii în echipă, inclusiv gestionarea conflictelor.																		
2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene și internaționale în materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la respectarea părților relevante din reglementările în materie de drept social aplicabile.																		
3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;	1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool și de droguri. 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura respectarea acesteia și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consumul de alcool și de droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legislației sau a regulilor operatorului economic.																		
4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.	1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea și pregătirea meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la regulile de igienă și de a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea cumpărăturilor.																		
	37. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la securitate și sănătate, drepturile pasagerilor și protecția mediului trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.40. 37.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze cerințele legale aplicabile și să ia măsuri pentru a asigura siguranța vieții omenești. 37.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.40 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;</td><td>1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea 2. Capacitatea de a aplica proceduri de siguranță bazate pe le domeniul siguranței și al condițiilor de muncă.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea 2. Capacitatea de a aplica proceduri de siguranță bazate pe le domeniul siguranței și al condițiilor de muncă.	Compatibil 1												
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																		
1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea 2. Capacitatea de a aplica proceduri de siguranță bazate pe le domeniul siguranței și al condițiilor de muncă.																		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații											
	<table><tr><td>2. să verifice și să monitorizeze valabilitatea certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;</td><td>1. Cunoașterea legislației care reglementează controalele periodice ale echipamentelor și componentelor structurale. 2. Capacitatea de a verifica valabilitatea certificatelor și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. să respecte normele de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidentele;</td><td>1. Cunoașterea practicilor și a procedurilor de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a organiza proceduri de securitate în muncă, de a motiva membrii echipajului să aplice normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. să controleze toate măsurile de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și să supravegheze respectarea acestor măsuri.</td><td>1. Capacitatea de a organiza controlul siguranței și de a monitoriza procedurile de siguranță în situațiile în care echipajul sau alte persoane intră în spații închise (de exemplu, tancuri de balast, coferdamuri, rezervoare, coxa dublă), inclusiv supravegherea permanentă a operațiunilor. 2. Capacitatea de a efectua o evaluare a riscurilor înainte de a intra în spații închise. 3. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de a intra într-un spațiu închis și în timp ce se lucrează într-un spațiu închis, de exemplu: - pericolele spațiilor închise; - teste de atmosferă înainte de intrare; - controlul intrării în spații închise; - precauții la intrarea în spații închise; - folosirea echipamentului de protecție (de exemplu, hamuri și aparate de protecție respiratorie); - lucrul în spații închise. 4. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în caz de urgență.</td><td></td><td></td></tr></table>	2. să verifice și să monitorizeze valabilitatea certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	1. Cunoașterea legislației care reglementează controalele periodice ale echipamentelor și componentelor structurale. 2. Capacitatea de a verifica valabilitatea certificatelor și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia.			3. să respecte normele de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidentele;	1. Cunoașterea practicilor și a procedurilor de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a organiza proceduri de securitate în muncă, de a motiva membrii echipajului să aplice normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.			4. să controleze toate măsurile de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și să supravegheze respectarea acestor măsuri.	1. Capacitatea de a organiza controlul siguranței și de a monitoriza procedurile de siguranță în situațiile în care echipajul sau alte persoane intră în spații închise (de exemplu, tancuri de balast, coferdamuri, rezervoare, coxa dublă), inclusiv supravegherea permanentă a operațiunilor. 2. Capacitatea de a efectua o evaluare a riscurilor înainte de a intra în spații închise. 3. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de a intra într-un spațiu închis și în timp ce se lucrează într-un spațiu închis, de exemplu: - pericolele spațiilor închise; - teste de atmosferă înainte de intrare; - controlul intrării în spații închise; - precauții la intrarea în spații închise; - folosirea echipamentului de protecție (de exemplu, hamuri și aparate de protecție respiratorie); - lucrul în spații închise. 4. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în caz de urgență.				
2. să verifice și să monitorizeze valabilitatea certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	1. Cunoașterea legislației care reglementează controalele periodice ale echipamentelor și componentelor structurale. 2. Capacitatea de a verifica valabilitatea certificatelor și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia.														
3. să respecte normele de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidentele;	1. Cunoașterea practicilor și a procedurilor de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a organiza proceduri de securitate în muncă, de a motiva membrii echipajului să aplice normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.														
4. să controleze toate măsurile de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și să supravegheze respectarea acestor măsuri.	1. Capacitatea de a organiza controlul siguranței și de a monitoriza procedurile de siguranță în situațiile în care echipajul sau alte persoane intră în spații închise (de exemplu, tancuri de balast, coferdamuri, rezervoare, coxa dublă), inclusiv supravegherea permanentă a operațiunilor. 2. Capacitatea de a efectua o evaluare a riscurilor înainte de a intra în spații închise. 3. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de a intra într-un spațiu închis și în timp ce se lucrează într-un spațiu închis, de exemplu: - pericolele spațiilor închise; - teste de atmosferă înainte de intrare; - controlul intrării în spații închise; - precauții la intrarea în spații închise; - folosirea echipamentului de protecție (de exemplu, hamuri și aparate de protecție respiratorie); - lucrul în spații închise. 4. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în caz de urgență.														
	38. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să mențină siguranța și securitatea persoanelor aflate la bord, inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 38.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.41 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;</td><td>1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica măsuri de protecție a victimelor și de protejare a siguranței proprii.</td></tr><tr><td>2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urgență.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;	1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica măsuri de protecție a victimelor și de protejare a siguranței proprii.	2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru	1. Cunoașterea procedurilor de urgență.	Compatibi l						
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI														
1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;	1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica măsuri de protecție a victimelor și de protejare a siguranței proprii.														
2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru	1. Cunoașterea procedurilor de urgență.														

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibi litate	9 Observații				
	exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu incendii, alertă de scurgeri, explozie, abordaj, om la apă și evacuare; 3. să ofere instrucțiuni cu privire la prevenirea incendiilor, echipamentele individuale de protecție, metodele și materialele de stingere a incendiilor, aparatele de protecție respiratorie și eventuala utilizare a acestor dispozitive în situații de urgență; 4. să acorde primul ajutor; 5. să implementeze la bord un sistem eficient de control al dispozitivelor de salvare și al utilizării corecte a echipamentului individual de protecție 6. să organizeze acordarea asistenței pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.	2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la procedurile de urgență. 3. Capacitatea de a organiza instruirea periodică a echipajului la bordul navei în vederea pregătirii pentru o situație de urgență, inclusiv organizarea de exerciții de stingere a incendiilor și de abandonare a navei. 1. Cunoașterea legislației aplicabile în materie de prevenire a incendiilor și a reglementărilor privind fumatul și cunoașterea surselor posibile de aprindere. 2. Capacitatea de a respecta reglementările relevante privind sistemele de detectare a incendiilor, echipamentele fixe și mobile de stingere a incendiilor și aparatele conexe, de exemplu echipamente de pompare, salvare, asistență, echipament individual de protecție și de comunicație. 3. Capacitatea de a controla monitorizarea și întreținerea sistemelor și a echipamentelor de detectare și de stingere a incendiilor. 4. Capacitatea de a instrui echipajul și personalul de la bord să aplice reguli de securitate în muncă, să asigure protecția propriei persoane și să întrețină echipamentul individual de protecție. 1. Capacitatea de a acționa în conformitate cu standardele și practicile de acordare a primului ajutor. 1. Cunoașterea legislației aplicabile în materie de dispozitive de salvare și a reglementărilor privind securitatea în muncă. 2. Capacitatea de a asigura întreținerea și verificarea periodică a funcționării echipamentelor și sistemelor de salvare, de stingere a incendiilor și a altor echipamente și sisteme de siguranță. 3. Capacitatea de a instrui și de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să utilizeze în mod corect echipamentele (individuale) de siguranță și de a supraveghea aplicarea acestor instrucțiuni. 1. Cunoașterea cerințelor de pregătire profesională și a instrucțiunilor din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 2. Capacitatea de a acorda și de a organiza asistența directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.						
	39. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să instituie planuri de urgență și de control al avariilor și să gestioneze situațiile de urgență. 39.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.42 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să inițieze pregătirile pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;</td><td>1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență care pot apărea la abordajul, incendiile, inundațiile, naufragiul.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să inițieze pregătirile pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență care pot apărea la abordajul, incendiile, inundațiile, naufragiul.	Compatibi 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI							
1. să inițieze pregătirile pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență care pot apărea la abordajul, incendiile, inundațiile, naufragiul.							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații															
	<table><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a organiza planuri de urgență la bord pentru a răspunde unor situații de urgență și de a aloca sarcini specifice membrilor echipajului, inclusiv de monitorizare și de control.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. să instruiască membrii echipajului cu privire la metodele de prevenire a incendiilor, de recunoaștere a surselor de incendiu și de stingere a incendiilor, în funcție de diferitele competențe ale membrilor echipajului;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de stingere a incendiilor, în special a părții tactice și de comandă. 2. Cunoașterea modului de utilizare a apei pentru stingerea incendiilor, cu luarea în calcul a efectului acestei măsuri asupra stabilității navei, și capacitățile de a lua măsurile adecvate. 3. Capacitatea de comunicare și de coordonare în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor, inclusiv comunicarea cu organizațiile externe, și participarea activă la operațiunile de salvare și de stingere a incendiilor.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. să dea instrucțiuni cu privire la utilizarea dispozitivelor de salvare;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor și a elementelor specifice ale dispozitivelor de salvare. 2. Capacitatea de a lansa la apă și de a readuce la bord barca de serviciu, precum și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord cu privire la utilizarea bărcii de serviciu.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. să dea instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.</td><td>1. Cunoașterea legislației aplicabile planurilor de salvare și dosarului de securitate. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.</td><td></td><td></td></tr></table>		2. Capacitatea de a organiza planuri de urgență la bord pentru a răspunde unor situații de urgență și de a aloca sarcini specifice membrilor echipajului, inclusiv de monitorizare și de control.			2. să instruiască membrii echipajului cu privire la metodele de prevenire a incendiilor, de recunoaștere a surselor de incendiu și de stingere a incendiilor, în funcție de diferitele competențe ale membrilor echipajului;	1. Cunoașterea procedurilor de stingere a incendiilor, în special a părții tactice și de comandă. 2. Cunoașterea modului de utilizare a apei pentru stingerea incendiilor, cu luarea în calcul a efectului acestei măsuri asupra stabilității navei, și capacitățile de a lua măsurile adecvate. 3. Capacitatea de comunicare și de coordonare în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor, inclusiv comunicarea cu organizațiile externe, și participarea activă la operațiunile de salvare și de stingere a incendiilor.			3. să dea instrucțiuni cu privire la utilizarea dispozitivelor de salvare;	1. Cunoașterea caracteristicilor și a elementelor specifice ale dispozitivelor de salvare. 2. Capacitatea de a lansa la apă și de a readuce la bord barca de serviciu, precum și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord cu privire la utilizarea bărcii de serviciu.			4. să dea instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.	1. Cunoașterea legislației aplicabile planurilor de salvare și dosarului de securitate. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.				
	2. Capacitatea de a organiza planuri de urgență la bord pentru a răspunde unor situații de urgență și de a aloca sarcini specifice membrilor echipajului, inclusiv de monitorizare și de control.																		
2. să instruiască membrii echipajului cu privire la metodele de prevenire a incendiilor, de recunoaștere a surselor de incendiu și de stingere a incendiilor, în funcție de diferitele competențe ale membrilor echipajului;	1. Cunoașterea procedurilor de stingere a incendiilor, în special a părții tactice și de comandă. 2. Cunoașterea modului de utilizare a apei pentru stingerea incendiilor, cu luarea în calcul a efectului acestei măsuri asupra stabilității navei, și capacitățile de a lua măsurile adecvate. 3. Capacitatea de comunicare și de coordonare în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor, inclusiv comunicarea cu organizațiile externe, și participarea activă la operațiunile de salvare și de stingere a incendiilor.																		
3. să dea instrucțiuni cu privire la utilizarea dispozitivelor de salvare;	1. Cunoașterea caracteristicilor și a elementelor specifice ale dispozitivelor de salvare. 2. Capacitatea de a lansa la apă și de a readuce la bord barca de serviciu, precum și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord cu privire la utilizarea bărcii de serviciu.																		
4. să dea instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.	1. Cunoașterea legislației aplicabile planurilor de salvare și dosarului de securitate. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.																		
	40. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să asigure respectarea cerințelor în materie de protecție a mediului. 41.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.43 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului. 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj. 4. Capacitatea de a lua măsuri și de a da instrucțiuni în caz de urgență, inclusiv în ceea ce privește astuparea spărturilor.</td></tr><tr><td>2. să aplice legislația privind protecția mediului;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2. Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul navei să adopte măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul într-un mod care protejează mediul.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea materialelor într-un mod economic și ecologic.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului. 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj. 4. Capacitatea de a lua măsuri și de a da instrucțiuni în caz de urgență, inclusiv în ceea ce privește astuparea spărturilor.	2. să aplice legislația privind protecția mediului;	1. Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2. Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul navei să adopte măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul într-un mod care protejează mediul.	3. să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;	1. Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea materialelor într-un mod economic și ecologic.	Compatibilitate 1								
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																		
1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului. 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj. 4. Capacitatea de a lua măsuri și de a da instrucțiuni în caz de urgență, inclusiv în ceea ce privește astuparea spărturilor.																		
2. să aplice legislația privind protecția mediului;	1. Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2. Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul navei să adopte măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul într-un mod care protejează mediul.																		
3. să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;	1. Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea materialelor într-un mod economic și ecologic.																		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații	
	4. să dea instrucțiuni cu privire la eliminarea sustenabilă a deșeurilor și să monitorizeze respectarea acestora.	1. Cunoașterea legislației privind eliminarea deșeurilor. 2. Capacitatea de a asigura eliminarea sustenabilă a deșeurilor și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord în consecință.			
3. Cerințe esențiale privind competența pentru autorizații specifice 3.1. Navigarea pe căi navigabile interioare cu caracter maritim Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să lucreze cu diagrame și hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate specifice căilor navigabile cu caracter maritim; — să utilizeze nivelul de referință al mareelor, precum și curenții, perioadele și ciclurile de maree, momentul curenților de maree și al mareelor și variațiile din cadrul unui estuar; — să utilizeze SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure – Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities – Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) pentru navigarea în condiții de siguranță pe căile navigabile interioare cu caracter maritim.	CAPITOLUL III. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE CU CARACTER MARITIM 42. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să lucreze cu diagrame și hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate specifice căilor navigabile cu caracter maritim. 42.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.44.		Compatibilitate 1		
	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze informațiile furnizate de sursele de informații nautice specifice și normele aplicabile căilor navigabile interioare cu caracter maritim.</td><td>1. Cunoașterea modului de utilizare a diagramelor și a hărților navigabile interioare cu caracter maritim. 2. Capacitatea de a utiliza și a aplica corect diagramele și hărțile interioare cu caracter maritim, ținând seama de factori legați de hărțile, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea și referințele și de a utiliza standarde internaționale pentru hărțile ECDIS. 3. Cunoaștințe de navigație terestră și prin satelit pentru a determina pilotajul, coordonatele, latitudinea și longitudinea geodezice, geodezic orizontal, diferența de latitudine și longitudine, distanța cu uscatul, direcțiile în raport cu uscatul, cursul, cursul în raport cu compas corectat cu deriva datorată direcției și forței vântului, relevmentul, determinarea cursului, determinarea cursului cu efectul curențului, determinarea cursului cu efectul curențului și urmând un itinerariu și repere. 4. Capacitatea de a folosi notificările adresate căpitanilor și marinarilor de serviciu de informare, cum ar fi instrucțiuni nautice, ghiduri de navigație, informații privind siguranța maritimă. 5. Cunoașterea regulilor de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare cu caracter maritim, inclusiv părțile relevante ale reglementărilor internaționale privind coliziunile pe mare. 6. Cunoașterea normelor aplicabile în situații de urgență interioare cu caracter maritim. 7. Capacitatea de a utiliza echipamentele maritime prevăzute în anexa specifică.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ			CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI				
1. să utilizeze informațiile furnizate de sursele de informații nautice specifice și normele aplicabile căilor navigabile interioare cu caracter maritim.	1. Cunoașterea modului de utilizare a diagramelor și a hărților navigabile interioare cu caracter maritim. 2. Capacitatea de a utiliza și a aplica corect diagramele și hărțile interioare cu caracter maritim, ținând seama de factori legați de hărțile, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea și referințele și de a utiliza standarde internaționale pentru hărțile ECDIS. 3. Cunoaștințe de navigație terestră și prin satelit pentru a determina pilotajul, coordonatele, latitudinea și longitudinea geodezice, geodezic orizontal, diferența de latitudine și longitudine, distanța cu uscatul, direcțiile în raport cu uscatul, cursul, cursul în raport cu compas corectat cu deriva datorată direcției și forței vântului, relevmentul, determinarea cursului, determinarea cursului cu efectul curențului, determinarea cursului cu efectul curențului și urmând un itinerariu și repere. 4. Capacitatea de a folosi notificările adresate căpitanilor și marinarilor de serviciu de informare, cum ar fi instrucțiuni nautice, ghiduri de navigație, informații privind siguranța maritimă. 5. Cunoașterea regulilor de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare cu caracter maritim, inclusiv părțile relevante ale reglementărilor internaționale privind coliziunile pe mare. 6. Cunoașterea normelor aplicabile în situații de urgență interioare cu caracter maritim. 7. Capacitatea de a utiliza echipamentele maritime prevăzute în anexa specifică.				

43. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze nivelul de referință al mareelor, precum și curenții, perioadele și ciclurile de maree, momentul curenților de maree și al mareelor și variațiile din cadrul unui estuar.

43.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.45.

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să țină seama de maree și de prognoza meteo și starea mării înainte de a mola și în timpul navigației.	1. Cunoașterea publicațiilor și a informațiilor de prognoză a marilor cum ar fi tablele de maree, previziunile privind mareele pentru informații despre prezența gheții, niveluri ridicate/joase ale apelor porturilor, pentru a determina nivelul apei, direcția și forța curenților disponibilă. 2. Cunoașterea efectelor condițiilor meteorologice, ale formei și factori asupra curenților de maree. 3. Capacitatea de a determina impactul nivelului mareelor asupra condițiilor meteorologice și al valurilor asupra voiajului planificat și navigheze în condiții de siguranță.

44. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Interieure - Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) pentru navigarea în condiții de siguranță pe căile navigabile interioare cu caracter maritim.

44.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.46

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să utilizeze SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare), IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) sau alte sisteme locale de marcaj și de semnalizare.	1. Cunoștințe privind balizajul, IALA partea A, sistemele de semnalizare, de exemplu direcția de balizaj, numerotarea geantelor, obiectelor și a suprastructurilor, repere laterale și cardinale, bifurcare, marcaje suplimentare, balizajul zonelor periculoase, balizajul căii navigabile, al pazei de navigație și al intrării în canale luminoase și caracteristicile iluminării acestora. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de marcaj și de semnalizare pentru poziția adecvată a construcției navale în calea navigabilă și de circumstanțele și de condițiile locale.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3.2. Navigarea cu ajutorul radiolocației Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: — să ia măsurile corespunzătoare în ceea ce privește navigația cu ajutorul radiolocației înainte de a mola; — să interpreteze afișajul echipamentului de radiolocație și să analizeze informațiile furnizate de echipamentul de radiolocație; — să reducă interferențele de diverse origini; — să navigheze cu ajutorul radiolocației luând în considerare setul convenit de norme aplicabile în navigația interioară și în conformitate cu reglementările care specifică cerințele pentru navigația cu ajutorul radiolocației (cum sunt cerințele referitoare la echipaj sau cerințele tehnice aplicabile navelor); — se gestioneze circumstanțele specifice, precum traficul dens, defectarea dispozitivelor, situațiile periculoase.	CAPITOLUL IV. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI 45. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să ia măsurile corespunzătoare în ceea ce privește navigația cu ajutorul radiolocației înainte de a mola. 45.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.47 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să pregătească plecarea în voiaj și să utilizeze instalațiile radar de navigație și indicatoarele vitezei de rotație pentru navigație, în special în condiții de vizibilitate redusă.</td><td>1. Cunoștințe generale despre undele radio și cunoașterea principiilor de radiolocație, mai exact: - viteza de propagare a undelor radio; - reflectarea undelor radio; - parametrii principali ai instalațiilor radar de navigație (intervalul de lucru, puterea de transmisie, durata impulsului, rata de caracteristicile antenei, dimensiunile afișajului și scalele de măsură, rezoluția radială și rezoluția azimutală etc.). 2. Cunoașterea generală a principiului de funcționare al indicatorului de rotație și a modului de utilizare a acestora. 3. Capacitatea de a porni, regla și controla instalațiile radar de navigație, frecvența, câștigul, luminozitatea, modul pornit/standby, capacitatea de a utiliza indicatoarele vitezei de rotație în navigație și asigurarea utilizării corecte a acestora.</td></tr></table> 46. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să interpreteze afișajul echipamentului de radiolocație și să analizeze informațiile furnizate de echipamentul de radiolocație. 46.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.48 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să interpreteze corect afișajul echipamentului de radiolocație în ceea ce privește poziția proprie și poziția altor construcții navale;</td><td>1. Capacitatea de a interpreta afișajul echipamentului de radiolocație și de a identifica corect a: - poziției antenei pe afișaj și a liniei de direcție; - reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei nave; - determinarea distanțelor și a razei de acțiune.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să pregătească plecarea în voiaj și să utilizeze instalațiile radar de navigație și indicatoarele vitezei de rotație pentru navigație, în special în condiții de vizibilitate redusă.	1. Cunoștințe generale despre undele radio și cunoașterea principiilor de radiolocație, mai exact: - viteza de propagare a undelor radio; - reflectarea undelor radio; - parametrii principali ai instalațiilor radar de navigație (intervalul de lucru, puterea de transmisie, durata impulsului, rata de caracteristicile antenei, dimensiunile afișajului și scalele de măsură, rezoluția radială și rezoluția azimutală etc.). 2. Cunoașterea generală a principiului de funcționare al indicatorului de rotație și a modului de utilizare a acestora. 3. Capacitatea de a porni, regla și controla instalațiile radar de navigație, frecvența, câștigul, luminozitatea, modul pornit/standby, capacitatea de a utiliza indicatoarele vitezei de rotație în navigație și asigurarea utilizării corecte a acestora.	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să interpreteze corect afișajul echipamentului de radiolocație în ceea ce privește poziția proprie și poziția altor construcții navale;	1. Capacitatea de a interpreta afișajul echipamentului de radiolocație și de a identifica corect a: - poziției antenei pe afișaj și a liniei de direcție; - reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei nave; - determinarea distanțelor și a razei de acțiune.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să pregătească plecarea în voiaj și să utilizeze instalațiile radar de navigație și indicatoarele vitezei de rotație pentru navigație, în special în condiții de vizibilitate redusă.	1. Cunoștințe generale despre undele radio și cunoașterea principiilor de radiolocație, mai exact: - viteza de propagare a undelor radio; - reflectarea undelor radio; - parametrii principali ai instalațiilor radar de navigație (intervalul de lucru, puterea de transmisie, durata impulsului, rata de caracteristicile antenei, dimensiunile afișajului și scalele de măsură, rezoluția radială și rezoluția azimutală etc.). 2. Cunoașterea generală a principiului de funcționare al indicatorului de rotație și a modului de utilizare a acestora. 3. Capacitatea de a porni, regla și controla instalațiile radar de navigație, frecvența, câștigul, luminozitatea, modul pornit/standby, capacitatea de a utiliza indicatoarele vitezei de rotație în navigație și asigurarea utilizării corecte a acestora.										
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI										
1. să interpreteze corect afișajul echipamentului de radiolocație în ceea ce privește poziția proprie și poziția altor construcții navale;	1. Capacitatea de a interpreta afișajul echipamentului de radiolocație și de a identifica corect a: - poziției antenei pe afișaj și a liniei de direcție; - reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei nave; - determinarea distanțelor și a razei de acțiune.										

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2. Capacitatea de a interpreta comportamentul altor participanți la trafic (construcțiile navale staționare, care vin din sens opus și care navighează în același sens).		
2. să analizeze alte informații furnizate de echipamentul de radiolocație.	1. Capacitatea de a analiza informațiile furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia relevantului electronic (EBL), cercurile de distanță și cercul de distanță variabilă (VRM), urmele obiectivelor, descentrarea, liniile paralele, precum și capacitatea de a explica imaginea radar. 2. Cunoașterea limitării informațiilor furnizate de echipamentele de navigație cu ajutorul radiolocației. 3. Capacitatea de a interpreta obiectele staționare și în mișcare afișate pe ecranul radar.		
47. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să reducă interferențele de diverse origini.			
47.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:			
Tabelul nr.49			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la propria construcție navală;	1. Cunoașterea perturbațiilor care ar putea fi produse de întregul fasciculului antenei, de efectele de ocultare (zone fără vizibilitate multiple (de exemplu, în zona compartimentelor de încărcare)). 2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile construcție navală.		
2. să identifice și să reducă perturbațiile provenite din mediu;	1. Cunoașterea perturbațiilor produse de ploaie sau de valuri, de exemplu poduri), reflexii multiple, ecouri false/fantomă, linii umbre radar și efecte de propagare pe traiectorii multiple. 2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile [prin folosirea facilităților pentru reducerea ecourilor pentru ploaie (FTC) și de mare (STC)].		
3. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la alte instalații radar de navigație.	1. Cunoașterea aspectului perturbațiilor produse de alte instalații radar de navigație. 2. Capacitatea de a lua măsuri pentru eliminarea perturbațiilor (respingerea interferențelor).		
48. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să navigheze cu ajutorul radiolocației luând în considerare setul convenit de norme aplicabile în navigația interioară și în conformitate cu reglementările care specifică cerințele pentru navigația cu ajutorul radiolocației (cum sunt cerințele referitoare la echipaj sau cerințele tehnice aplicabile navelor).			
48.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:			
Tabelul nr.50			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații						
	<table><tr><td>1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.</td><td>1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului în cadrul setului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementărilor polițienești aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă, utilizarea radarului atunci când vizibilitatea nu este redusă și utilizarea obligatorie a radarului în timpul navigației), utilizarea VHF, a semnalelor sonore și a acordurilor privind cursul de urmat. 2. Cunoașterea cerințelor tehnice pentru construcțiile navale care utilizează instalații radar de navigație în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile, cum ar fi ES-TRIN (Standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară). 3. Capacitatea de a utiliza corect instalația radar de navigație, indicatoarele vitezei de rotație și ECDIS pentru navigația interioară combinat cu echipamentul de radiolocație. 4. Cunoașterea cerințelor pentru echipaj aplicabile în situații de vizibilitate redusă și de vizibilitate bună. 5. Capacitatea de a aloca în mod adecvat sarcini membrilor echipajului și de a da instrucțiuni adecvate.</td></tr></table> 49. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să gestioneze circumstanțele specifice, precum traficul dens, defectarea dispozitivelor, situațiile periculoase. 49.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.51 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.</td><td>1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în defectarea dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură</td></tr></table>	1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.	1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului în cadrul setului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementărilor polițienești aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă, utilizarea radarului atunci când vizibilitatea nu este redusă și utilizarea obligatorie a radarului în timpul navigației), utilizarea VHF, a semnalelor sonore și a acordurilor privind cursul de urmat. 2. Cunoașterea cerințelor tehnice pentru construcțiile navale care utilizează instalații radar de navigație în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile, cum ar fi ES-TRIN (Standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară). 3. Capacitatea de a utiliza corect instalația radar de navigație, indicatoarele vitezei de rotație și ECDIS pentru navigația interioară combinat cu echipamentul de radiolocație. 4. Cunoașterea cerințelor pentru echipaj aplicabile în situații de vizibilitate redusă și de vizibilitate bună. 5. Capacitatea de a aloca în mod adecvat sarcini membrilor echipajului și de a da instrucțiuni adecvate.	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.	1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în defectarea dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură		
1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.	1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului în cadrul setului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementărilor polițienești aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă, utilizarea radarului atunci când vizibilitatea nu este redusă și utilizarea obligatorie a radarului în timpul navigației), utilizarea VHF, a semnalelor sonore și a acordurilor privind cursul de urmat. 2. Cunoașterea cerințelor tehnice pentru construcțiile navale care utilizează instalații radar de navigație în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile, cum ar fi ES-TRIN (Standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară). 3. Capacitatea de a utiliza corect instalația radar de navigație, indicatoarele vitezei de rotație și ECDIS pentru navigația interioară combinat cu echipamentul de radiolocație. 4. Cunoașterea cerințelor pentru echipaj aplicabile în situații de vizibilitate redusă și de vizibilitate bună. 5. Capacitatea de a aloca în mod adecvat sarcini membrilor echipajului și de a da instrucțiuni adecvate.								
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.	1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în defectarea dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură								
4. Cerințe esențiale privind competența pentru operații specifice	CAPITOLUL V. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU EXPERȚII ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI	Compatibil							
4.1. Expert în navigația cu pasageri		1							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Fiecare solicitant trebuie să fie în măsură:

—

să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare de la bordul navelor de pasageri;

—

să aplice instrucțiuni de siguranță și să ia măsurile necesare pentru protejarea călătorilor în general, în special în caz de urgență (de exemplu evacuare, avarie, abordaj, eșuare, incendiu, explozie sau alte situații care ar putea genera panică), inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010;

—

să comunice în limba engleză la un nivel elementar;

—

să îndeplinească cerințele relevante ale Regulamentului (UE) nr. 1177/2010.

50. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare de la bordul navelor de pasageri.

50.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.52

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare.	1. Cunoașterea planurilor de control al siguranței, inclusiv: - dosarul de securitate și planul de siguranță; - planurile și procedurile de urgență. 2. Cunoașterea echipamentelor de salvare și a funcțiilor acestora demonstra utilizarea echipamentelor de salvare. 3. Cunoașterea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate redusă 4. Capacitatea de a demonstra utilizarea echipamentelor de salvare inclusiv pentru pasagerii cu mobilitate redusă.

51. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să aplice instrucțiuni de siguranță și să ia măsurile necesare pentru protejarea pasagerilor în general, în special în caz de urgență (de exemplu evacuare, avarie, abordaj, eșuare, incendiu, explozie sau alte situații care ar putea genera panică), inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.

51.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.53

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să aplice instrucțiunile de siguranță;	1. Capacitatea de a monitoriza sistemele și echipamentele de siguranță și organiza inspecții și verificări ale echipamentelor de siguranță a inclusiv ale aparatelor de protecție respiratorie. 2. Capacitatea de a organiza exerciții pentru situații de urgență 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și ai personalul responsabilități în temeiul dosarului de siguranță cu privire la echipamentelor de salvare, a rutelor de evacuare, a locurile punctelor de evacuare în caz de urgență. 4. Capacitatea de a furniza informații pasagerilor la începutul v codul de conduită și la conținutul planului de siguranță.
2. să ia măsurile necesare pentru a proteja pasagerii în general și în situații de urgență;	1. Capacitatea de a implementa planificarea dosarului de siguranță unor părți ale navei sau a întregii nave, ținând cont de situația (de exemplu fum, incendiu, scurgeri, pericol pentru stabilitate generate de mărfurile transportate la bord).

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2. Cunoașterea principiilor de gestionare a crizelor, mulțimilor și conflictelor. 3. Capacitatea de a furniza informațiile necesare conducătorului de navă, pasagerilor și echipajelor de salvare externe.						
3. să ofere asistență și să dea instrucțiuni pentru a facilita îmbarcarea, voiajul și debarcarea în siguranță a persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă.	1. Cunoașterea modalităților de acces pe navă, a spațiilor de la bord adaptate pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, inclusiv a nevoilor specifice ale acestora în ceea ce privește, de exemplu, rutele de evacuare și desemnarea corectă a acestor spații în planurile de siguranță. 2. Capacitatea de a pune în aplicare normele privind accesul nediscriminatoriu și planificarea dosarului de siguranță pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire profesională prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.						
52. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să comunice în limba engleză la un nivel elementar. 52.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.54							
<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.</td><td>1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.	1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.	1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență, alertarea și ghidarea lor în caz de urgență.						
53. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să îndeplinească cerințele relevante ale Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 53.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.55							
<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.</td><td>1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în ceea ce privește nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de anulare, informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluțiile aplicabile în caz de urgență și normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drepturile pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru asigurarea acordării de asistență profesională.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.	1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în ceea ce privește nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de anulare, informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluțiile aplicabile în caz de urgență și normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drepturile pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru asigurarea acordării de asistență profesională.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.	1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în ceea ce privește nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de anulare, informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluțiile aplicabile în caz de urgență și normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drepturile pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru asigurarea acordării de asistență profesională.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații										
4.2. Expert în gaz natural lichefiat (GNL) Fiecare solicitant trebuie să fie în măsură: — să asigure respectarea legislației și a standardelor care se aplică construcțiilor navale ce folosesc GNL drept combustibil, precum și a altor reglementări relevante privind securitatea și sănătatea; — să cunoască aspectele importante specifice legate de GNL, să recunoască riscurile și să le gestioneze; — să opereze sistemele specifice GNL în condiții de siguranță; — să asigure verificarea regulată a sistemului GNL; — să știe cum să efectueze operațiunile de buncheraj cu GNL în mod sigur și controlat; — să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale; — să gestioneze situațiile de urgență legate de GNL.	CAPITOLUL VI. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU EXPERȚII ÎN GAZ NATURAL LICHEFIAT (GNL) 54. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să asigure respectarea legislației și a standardelor care se aplică construcțiilor navale ce folosesc GNL drept combustibil, precum și a altor reglementări relevante privind siguranța și sănătatea. 54.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.56 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. asigură respectarea legislației și a standardelor relevante aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile construcțiilor navale drept combustibil, cum ar fi reglementările polițienești relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și a procedurii de buncheraj.</td></tr><tr><td>2. să asigure respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și siguranța în timp ce construcția navală este în marș sau este amarată;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor relevante privind sănătatea și cerințele și autorizațiile locale relevante, în special în zonele portuare. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante și siguranța.</td></tr></table> 55. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să cunoască aspectele importante specifice legate de GNL, să recunoască riscurile și să le gestioneze. 55.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.57 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să recunoască aspectele importante specifice legate de caracteristicile specifice ale GNL;</td><td>1. Cunoașterea definiției, a compoziției și a atributelor de calitate și a fișei cu date de siguranță (FDS): proprietățile fizice și caracteristicile de mediu. 2. Cunoașterea următoarelor: temperatura adecvată de depozitare, aprindere, limitele de explozie și caracteristicile de presiune, temperaturile pericolele asociate, condițiile atmosferice, proprietățile criogenice ale GNL în aer, evaporarea și gazul inert, de exemplu azotul.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. asigură respectarea legislației și a standardelor relevante aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile construcțiilor navale drept combustibil, cum ar fi reglementările polițienești relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și a procedurii de buncheraj.	2. să asigure respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și siguranța în timp ce construcția navală este în marș sau este amarată;	1. Cunoașterea reglementărilor relevante privind sănătatea și cerințele și autorizațiile locale relevante, în special în zonele portuare. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante și siguranța.	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să recunoască aspectele importante specifice legate de caracteristicile specifice ale GNL;	1. Cunoașterea definiției, a compoziției și a atributelor de calitate și a fișei cu date de siguranță (FDS): proprietățile fizice și caracteristicile de mediu. 2. Cunoașterea următoarelor: temperatura adecvată de depozitare, aprindere, limitele de explozie și caracteristicile de presiune, temperaturile pericolele asociate, condițiile atmosferice, proprietățile criogenice ale GNL în aer, evaporarea și gazul inert, de exemplu azotul.	Compatibilitate 1	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												
1. asigură respectarea legislației și a standardelor relevante aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile construcțiilor navale drept combustibil, cum ar fi reglementările polițienești relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și a procedurii de buncheraj.												
2. să asigure respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și siguranța în timp ce construcția navală este în marș sau este amarată;	1. Cunoașterea reglementărilor relevante privind sănătatea și cerințele și autorizațiile locale relevante, în special în zonele portuare. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante și siguranța.												
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												
1. să recunoască aspectele importante specifice legate de caracteristicile specifice ale GNL;	1. Cunoașterea definiției, a compoziției și a atributelor de calitate și a fișei cu date de siguranță (FDS): proprietățile fizice și caracteristicile de mediu. 2. Cunoașterea următoarelor: temperatura adecvată de depozitare, aprindere, limitele de explozie și caracteristicile de presiune, temperaturile pericolele asociate, condițiile atmosferice, proprietățile criogenice ale GNL în aer, evaporarea și gazul inert, de exemplu azotul.												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2. să recunoască riscurile și să le gestioneze;	1. Cunoașterea planurilor de siguranță, a pericolelor și a riscurilor, inclusiv cunoașterea planului rolurilor și a sarcinilor în materie de siguranță aferente. 2. Capacitatea de a asigura gestionarea riscurilor, de a documenta siguranța la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), de a evalua și a controla zonele periculoase și protecția împotriva incendiilor și de a utiliza echipamentele individuale de protecție.		
56. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să opereze sistemele specifice GNL în condiții de siguranță. 56.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.58			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1. să opereze sistemele specifice GNL de la bord și pe cele conectate cu sistemele de la bord în condiții de siguranță.		1. Cunoașterea aspectelor tehnice ale sistemului GNL, cum ar fi: - configurația generală și manualul de utilizare; - sistemul de buncheraj cu GNL; - echipamente de control al deversării; - sistemul de izolare a GNL; - sistemul de pregătire a gazelor; - rețeaua de conducte GNL; - sistemul de alimentare cu gaz; - concepția sălii de mașini; - sistemul de ventilație; - temperatura și presiunea (modul de citire a unei diagrame de temperatură și a temperaturii); - supapele (în special supapa principală de alimentare cu gaz), de presiune; - sistemele de control, supraveghere și siguranță, alarmele, și racordurile de separare pentru mediul uscat. 2. Capacitatea de a prezenta modul de acțiune al GNL, de a monitoriza temperatura, de a utiliza sistemele de stripare, de depozitare, de ventilație, conductele și sistemele de siguranță, supapele, precum și evaporarea GNL.	
57. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să asigure verificarea regulată a sistemului GNL. 57.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.59			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1. să efectueze și să monitorizeze verificarea regulată a sistemului GNL.	1. Cunoștințe privind întreținerea și monitorizarea sistemului GNL. 2. Cunoașterea posibilelor avarii și alarme. 3. Capacitatea de a efectua întreținerea zilnică, întreținerea săptămânală, întreținerea periodică regulată, de a remedia defecțiunile și de a consemna lucrările de întreținere.		
58. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să știe cum să efectueze operațiunile de buncheraj cu GNL în mod sigur și controlat. 58.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.60			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1. să efectueze și să monitorizeze procedurile de buncheraj în condiții de siguranță.	1. Cunoașterea următoarelor: - marcajul de identificare, în conformitate cu reglementările pe relevante; - condițiile de acostare și de amarare în vederea buncherajului; - procedura de buncheraj cu GNL; - purjarea sistemului GNL; - listele de verificare relevante și certificatul de livrare; - măsurile de siguranță pentru buncheraj și procedurile de evacuare; 2. Capacitatea de a iniția și de a monitoriza procedurile de buncheraj, măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua decizii dacă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a racordurilor de buncheraj. 3. Capacitatea de a asigura respectarea reglementărilor relevante cu acces restricționat. 4. Capacitatea de a comunica inițierea procedurii de buncheraj, buncherajul în condiții de siguranță, în conformitate cu capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul GNL; 5. Capacitatea de a purja sistemele de conducte, de a închide și deconecta construcția navală de la instalația de buncheraj, precum și de a încheia procedura după buncheraj.		
59. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea navei. 59.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.61			
COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații				
	<table><tr><td>1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.</td><td>1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea de gaze și spălarea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval. 2. Capacitatea de a efectua: - inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval.</td></tr></table>	1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.	1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea de gaze și spălarea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval. 2. Capacitatea de a efectua: - inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval.				
1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.	1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea de gaze și spălarea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval. 2. Capacitatea de a efectua: - inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval.						
	60. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să gestioneze situațiile de urgență legate de GNL. 60.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.62 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să reacționeze în mod corespunzător în situații de urgență (cum ar fi scurgerile și deversările de GNL, contactul cu pielea al unei substanțe cu temperatură scăzută, incendiile, incidentele legate de transportul de mărfuri periculoase care prezintă riscuri specifice sau eșuarea construcției navale).</td><td>1. Cunoașterea măsurilor de urgență și a documentației privitoare la siguranță (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță). 2. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în situații de urgență: - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini, în încăperile de cazarmă sau în spațiile intermedii ale tancurilor de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli etc.); - incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în furturile de gaze naturale în spații închise; - suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi eliberare sau de evacuare iminentă. 3. Cunoașterea pericolelor specifice asociate transportului de gaze și eșuării sau abordajului construcției navale. 4. Capacitatea de a lua măsuri de urgență și măsuri de urgență preventive la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător o defecțiune a unui echipament GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să reacționeze în mod corespunzător în situații de urgență (cum ar fi scurgerile și deversările de GNL, contactul cu pielea al unei substanțe cu temperatură scăzută, incendiile, incidentele legate de transportul de mărfuri periculoase care prezintă riscuri specifice sau eșuarea construcției navale).	1. Cunoașterea măsurilor de urgență și a documentației privitoare la siguranță (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță). 2. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în situații de urgență: - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini, în încăperile de cazarmă sau în spațiile intermedii ale tancurilor de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli etc.); - incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în furturile de gaze naturale în spații închise; - suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi eliberare sau de evacuare iminentă. 3. Cunoașterea pericolelor specifice asociate transportului de gaze și eșuării sau abordajului construcției navale. 4. Capacitatea de a lua măsuri de urgență și măsuri de urgență preventive la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător o defecțiune a unui echipament GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să reacționeze în mod corespunzător în situații de urgență (cum ar fi scurgerile și deversările de GNL, contactul cu pielea al unei substanțe cu temperatură scăzută, incendiile, incidentele legate de transportul de mărfuri periculoase care prezintă riscuri specifice sau eșuarea construcției navale).	1. Cunoașterea măsurilor de urgență și a documentației privitoare la siguranță (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță). 2. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în situații de urgență: - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini, în încăperile de cazarmă sau în spațiile intermedii ale tancurilor de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli etc.); - incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în furturile de gaze naturale în spații închise; - suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi eliberare sau de evacuare iminentă. 3. Cunoașterea pericolelor specifice asociate transportului de gaze și eșuării sau abordajului construcției navale. 4. Capacitatea de a lua măsuri de urgență și măsuri de urgență preventive la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător o defecțiune a unui echipament GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.						
	ANEXA 3: STANDARDE PENTRU EXAMENELE PRACTICE	Compatibilitate 1					

CAPITOLUL I. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNEI AUTORIZAȚII SPECIFICE PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI

1. Competențe specifice și situații de evaluare

1.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice elementele 1-16 și cel puțin unul dintre elementele 17-19. Candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element.

Tabelul nr.63

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării instalațiilor radar de navigație;
2	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării indicatorului vitezei de rotație;
3	1.1	interpretarea corectă a afișajului radar prin setarea distanței, rezoluției, luminozității, câștigului, contrastului, celorlalte aparate conectate, centrării și frecvenței;
4	1.1	utilizarea indicatorului vitezei de rotație, de exemplu prin reglarea vitezei de viteză maximă de rotație a construcției navale;
5	2.1	identificarea poziției antenei pe ecran și a liniei de direcție, reglarea poziției direcției de rotație a propriei construcții navale și determinarea distanțelor de acțiune.
6	2.1	interpretarea comportamentului altor participanți la trafic (construcțiile navale care vin din sens opus și care navighează în același sens);
7	2.2	analizarea informațiilor furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia electronică, cercurile de distanță și cercul de distanță variabilă, urmele obiectelor, des centrarea și liniile paralele, precum și explicarea imaginii radar;
8	3.1	reducerea perturbațiilor provenite de la propria construcție navală prin verifierea și reducerea umbrelor și a reflexiilor multiple, de exemplu în zona calelor;
9	3.2	luarea de măsuri pentru a reduce perturbațiile din mediu, prin reducerea efectelor de valurilor, prin gestionarea corectă a câmpurilor difuze (de exemplu, prevenirea ecourilor false/fantomă provenite de la liniile electrice aeriene și cabluri, prevenirea efectelor de ocultare și de propagare pe traiectorii multiple;
10	3.3	eliminarea perturbațiilor provenite de la alte instalații radar de navigație prin respingerea interferențelor;
11	4.1	alocarea corectă a sarcinilor pentru membrii echipajului de punte;
12	4.1	asigurarea cooperării între persoana care se află la cârmă și persoana care operează instalațiile radar de navigație în funcție de vizibilitate și de caracteristicile

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații																												
	<table border="1"> <tr> <td>13</td><td>4.1</td><td>utilizarea indicatoarelor vitezei de rotație și a ECDIS pentru navigația interioară sau a afișajelor similare în combinație cu radarul;</td><td></td></tr> <tr> <td>14</td><td>4.1</td><td>acțiunea în conformitate cu reglementările polițienești în caz de vizibilitate redusă și în cazul unei vizibilități bune;</td><td></td></tr> <tr> <td>15</td><td>4.1</td><td>utilizarea semnalelor radio și sonore și convenirea asupra cursului prin utilizarea informațiilor furnizate de radar;</td><td></td></tr> <tr> <td>16</td><td>4.1</td><td>emiterea de comenzi persoanei aflate la cârmă, inclusiv verificarea cunoștințelor și aptitudinilor necesare ale acestei persoane;</td><td></td></tr> <tr> <td>17</td><td>5.1</td><td>luarea măsurilor adecvate în situații de trafic dens;</td><td></td></tr> <tr> <td>18</td><td>5.1</td><td>luarea măsurilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor;</td><td></td></tr> <tr> <td>19</td><td>5.1</td><td>reacție corespunzătoare în situații de trafic nesigure sau periculoase.</td><td></td></tr> </table> 2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică 2.1. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezentul ordin. Construcția navală utilizată pentru examenele practice de evaluare a competenței unui conducător de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute la articolul 7.06 din standardul ES-TRIN (Standarde europene de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, disponibile pe pagina https://www.cesni.eu în vigoare. Construcția navală trebuie să fie dotată cu un sistem ECDIS pentru navigația interioară sau cu un dispozitiv comparabil de afișare a hărților electronice.	13	4.1	utilizarea indicatoarelor vitezei de rotație și a ECDIS pentru navigația interioară sau a afișajelor similare în combinație cu radarul;		14	4.1	acțiunea în conformitate cu reglementările polițienești în caz de vizibilitate redusă și în cazul unei vizibilități bune;		15	4.1	utilizarea semnalelor radio și sonore și convenirea asupra cursului prin utilizarea informațiilor furnizate de radar;		16	4.1	emiterea de comenzi persoanei aflate la cârmă, inclusiv verificarea cunoștințelor și aptitudinilor necesare ale acestei persoane;		17	5.1	luarea măsurilor adecvate în situații de trafic dens;		18	5.1	luarea măsurilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor;		19	5.1	reacție corespunzătoare în situații de trafic nesigure sau periculoase.			
13	4.1	utilizarea indicatoarelor vitezei de rotație și a ECDIS pentru navigația interioară sau a afișajelor similare în combinație cu radarul;																													
14	4.1	acțiunea în conformitate cu reglementările polițienești în caz de vizibilitate redusă și în cazul unei vizibilități bune;																													
15	4.1	utilizarea semnalelor radio și sonore și convenirea asupra cursului prin utilizarea informațiilor furnizate de radar;																													
16	4.1	emiterea de comenzi persoanei aflate la cârmă, inclusiv verificarea cunoștințelor și aptitudinilor necesare ale acestei persoane;																													
17	5.1	luarea măsurilor adecvate în situații de trafic dens;																													
18	5.1	luarea măsurilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor;																													
19	5.1	reacție corespunzătoare în situații de trafic nesigure sau periculoase.																													
	CAPITOLUL II. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI 3. Competențe specifice și situații de evaluare 3.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. 3.2. Examinatorii trebuie să verifice 11 din cele 14 elemente din categoria I; este obligatorie verificarea elementelor 16 și 20. 3.3. Examinatorii trebuie să verifice 7 din cele 8 elemente din categoria II. 3.4. Cei candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.	Compatibil																													

3.5. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. 3.6. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 45 de puncte.

Tabelul nr.64

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	1.1	demonstrarea utilizării colacilor de salvare pentru pasageri;
2	1.1	demonstrarea utilizării vestelor de salvare pentru pasageri, membrii echipajului de punte și personalul de la bord, inclusiv a echipamentului individual specific de salvare pentru persoanele care nu au responsabilități în temeiul dosarului de securitate;
3.	1.1	demonstrarea utilizării echipamentului adecvat pentru evacuare în apă mică, pe țărm sau pe altă navă;
4.	1.1	demonstrarea utilizării bărcii de serviciu, inclusiv a motorului și proiectorului de căutare, sau a platformei, în conformitate cu articolul 19.15 din ES-TRIN în vigoare, care înlocuiește barca de serviciu sau echipamentele colective de salvare în conformitate cu articolul 19.09 alineatele (5)-(7) din ES-TRIN 2017/1;
5.	1.1	demonstrarea utilizării unei țărzi adecvate;
6.	1.1	demonstrarea utilizării truselor de prim ajutor;
7.	1.1	demonstrarea utilizării aparatelor de protecție respiratorie autonome și a seturilor de echipamente, precum și a măștilor de protecție contra fumului în conformitate cu articolul 19.12 alineatul (10) din ES-TRIN în vigoare sau a unei combinații a acestora;
8.	2.1	verificarea și monitorizarea intervalelor de inspecție pentru echipamentele menționate la rubricile 1-7 ale prezentului tabel;
9.	2.1	verificarea și monitorizarea calificărilor necesare ale persoanelor care folosesc trusele de prim ajutor, aparatele de protecție respiratorie autonome și seturile de echipamente, precum și măștile de protecție contra fumului;
10	2.1	depozitarea adecvată și distribuirea dispozitivelor de salvare;
11	2.3	identificarea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate redusă;
12	1.1	demonstrarea utilizării echipamentelor de salvare pentru pasagerii cu mobilitate redusă;
13	2.1	explicarea elementelor dosarului de securitate și ale planului de siguranță;
14	2.1	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în conformitate cu dosarul de securitate și planul de siguranță;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații
	15	2.3	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în ceea ce privește accesul nediscriminatoriu și planificarea dosarului de securitate pentru pasagerii cu mobilitate redusă;	II	
	16	2.3	organizarea formării și a instrucțiunilor pentru persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 ;	I	
	17	2.2	organizarea evacuării unei zone pentru pasageri, cu explicarea măsurilor specifice care trebuie luate în caz de abordaj, eșuare, fum și incendiu;	I	
	18	2.2	stingerea incendiilor incipiente și manevrarea ușilor etanșe și ignifuge;	I	
	19	2.2	furnizarea informațiilor necesare conducătorului de navă, pasagerilor și echipajelor de salvare externe într-o situație de urgență simulată;	II	
	20	3.1	utilizarea vocabularului elementar în limba engleză și pronunțarea expresiilor adecvate pentru a ghida pasagerii și personalul de la bord în situații standard și pentru a-i alerta și ghida în situații de urgență;	I	
	21	4.1	explicații privind drepturile aplicabile ale pasagerilor;	I	
	22	4.1	implementarea procedurilor aplicabile pentru a asigura accesul și asistența profesională pentru pasageri în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.	I	
	4. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică 4.1. Locul unde se desfășoară evaluarea este dotat cu echipamentele de salvare pentru navele de pasageri necesare pentru demonstrarea elementului de examinare nr. 2, inclusiv echipamentele specifice de salvare pentru navele cu cabine, în conformitate cu standardul ES-TRIN în vigoare. La locul examinării trebuie să existe un dosar de securitate și un plan de siguranță conforme cu ES-TRIN 2017/1 și spații și echipamente adecvate pentru evaluarea capacității de a organiza evacuarea și de a reacționa în caz de incendiu (inclusiv de a-l stinge). 4.2. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezenta anexă.				
	CAPITOLUL III. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBȚINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN GAZ NATURAL LICHEFIAT (GNL) 5. Competențe specifice și situații de evaluare 5.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare.			Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

5.2. Examinatorii trebuie să verifice 9 din cele 11 elemente din categoria I. Examinatorii trebuie să verifice 5 din cele 7 elemente din categoria II. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element verificat. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 30 de puncte.

Tabelul nr.65

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	1.1	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și, în special, a procedurii de buncheraj;
2	1.2	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și siguranța;
3	2.2	asigurarea gestionării riscurilor, documentarea siguranței la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), evaluarea și controlul zonelor periculoase și protecției împotriva incendiilor și utilizarea echipamentului individual de protecție;
4	3.1	prezentarea modului de acțiune al GNL;
5	3.1	citirea presiunii și a temperaturii, utilizarea sistemelor de stripare, de depozitare, de alimentare cu gaz, de ventilație, a conductelor și sistemelor de siguranță, a supapelor, precum și gestionarea evaporării GNL;
6	4.1	efectuarea întreținerii zilnice, a întreținerii săptămânale și a întreținerii periodice regulate;
7	4.1	remediarea defecțiunilor depistate cu ocazia operațiunilor de întreținere;
8	4.1	consemnarea lucrărilor de întreținere;
9	5.1	inițierea și monitorizarea procedurilor de buncheraj, inclusiv luarea măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea corectă a cablurilor și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua în orice moment, dacă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a conexiunii GNL și de buncheraj;
10	5.1	asigurarea respectării reglementărilor relevante aplicabile în zona cu acces restricționat;
11	5.1	comunicarea inițierii procedurii de buncheraj;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	12	5.1	efectuarea buncherajului în condiții de siguranță, în conformitate cu manualul, inclusiv capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul GNL în tancuri;	I	
	13	5.1	purjarea sistemelor de conducte, închiderea supapelor și deconectarea construcției navale de la instalația de buncheraj, precum și comunicarea încheierii procedurii după buncheraj;	I	
	14	6.1	efectuarea următoarelor: - inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval;	I	
	15	7.1	reacție corespunzătoare în situații de urgență, cum ar fi: - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini); - deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații interbarieră (de exemplu, tancuri de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli);	I	
	16	7.1	reacție corespunzătoare în caz de incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în încăperile de mașini;	I	
	17	7.1	reacție corespunzătoare în caz de suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi de urgență în caz de eliberare sau de evacuare iminentă;	I	
	18	7.1	luarea măsurilor de urgență și a măsurilor de urgență privind supravegherea de la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător incendiile cu GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.	I	
	6. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică. 6.1. Construcția navală și instalațiile de pe uscat trebuie să fie dotate cu: 6.1.1. Documentația utilizată pentru evaluare, și anume: 6.1.1.1. dosarul de securitate (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), în conformitate cu articolul 30.03 din ES-TRIN în vigoare; 6.1.1.2. evaluarea riscurilor, în conformitate cu anexa 8 secțiunea I punctul 1.3 din ES-TRIN în vigoare; 6.1.1.3. toate celelalte documente cerute la articolul 30.01 alineatul (5) din ES-TRIN în vigoare, inclusiv un manual de utilizare detaliat, în conformitate cu anexa 8 secțiunea I punctul 1.4.9 din ES-TRIN în vigoare; 6.2. Sisteme specifice pentru utilizarea GNL: 6.2.1. un sistem de buncheraj cu GNL, inclusiv o stație de buncheraj;				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	6.2.2.un sistem de izolare a GNL; 6.2.3.o rețea de conducte GNL; 6.2.4.un sistem de alimentare cu gaz; 6.2.5.un sistem de pregătire a gazelor; 6.3.O sală de mașini adecvată: 6.3.1.un sistem de ventilație; 6.3.2.un sistem de prevenire și de control al scurgerilor; 6.3.3.un sistem de monitorizare și de siguranță; și 6.3.4.sistemele suplimentare de stingere a incendiilor. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezenta anexă.		
	CAPITOLUL IV. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR DE NAVĂ 7. Competențe specifice și situații de evaluare 7.1. Examenul cuprinde două părți: prima se referă la planificarea voiajului, iar cea de a doua la realizarea voiajului. Evaluarea realizării voiajului are loc într-o singură sesiune. Fiecare parte a examenului constă în mai multe elemente. 7.2. Pentru conducătorii de navă care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au parcurs o evaluare a competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, cerințele sunt suplimentate cu elementele specifice prevăzute în standardele din secțiunea V (modulul suplimentar de supraveghere în contextul examinării practice în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă). 7.3. În ceea ce privește conținutul, examenul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 7.3.1. Planificarea voiajului 7.3.2. Partea de examen referitoare la planificarea voiajului cuprinde elementele enumerate în tabelul din apendicele 1. Elementele sunt grupate în categoriile I și II în funcție de importanța lor. 7.3.3. Din enumerarea menționată, se vor selecta 10 elemente din fiecare categorie, care vor fi verificate în cadrul examenului. 7.3.4. Realizarea voiajului 7.3.5. Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să realizeze un voiaj. O condiție prealabilă indispensabilă pentru aceasta este manevrarea construcției navale de către candidați. Elementele individuale care trebuie să fie verificate se găsesc în tabelul din	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	13	3.1.2	conceperea planurilor de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;		I	
	14	3.1.3	controlarea procedurilor de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;		I	
	15	3.1.4	distincția între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare;		II	
	16	3.2.1	luarea în calcul a efectului încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;		I	
	17	3.2.2	verificarea tonajului efectiv al construcției navale, utilizarea diagramelor de stabilitate și de asietă și a echipamentelor de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare;		I	
	18	3.3.1	înțelegerea reglementărilor, codurilor și standardelor naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;		II	
	19	3.3.2	organizarea și monitorizarea exercițiilor privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în situații de pericol potențial;		II	
	20	3.3.3	comunicarea cu pasagerii în situații de urgență;		I	
	21	3.3.4	definirea și monitorizarea analizei riscurilor la bord, cu limitarea accesului pasagerilor, și conceperea unui sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat;		II	
	22	3.3.5	analizarea semnalărilor pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător;		II	
	23.	4.4.1	prevenirea posibilei avarieri a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;		II	
	24	4.5.3	evaluarea documentației tehnice și interne;		II	
	25	5.1.1	asigurarea respectării cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor;		II	
	26	5.1.2	emiterea instrucțiunilor de lucru și monitorizarea îndeplinirii acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent;		II	
	27	5.1.3	achiziționarea și verificarea materialelor și instrumentelor necesare protecției sănătății și a mediului;		II	
	28	5.1.4	asigurarea faptului că paramele și cablurile sunt utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și în scopul preconizat;		II	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	29	6.3.2	aplicarea reglementărilor naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	II	
	30	6.3.3	implementarea unor interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și reacția corespunzătoare în cazul încălcării acestora, asumarea responsabilității și explicarea consecințelor unei conduite nepotrivite;	II	
	31	6.3.4	organizarea aprovizionării cu alimente și a pregătirii meselor la bord;	II	
	32	7.1.1	aplicarea legislației naționale și internaționale și luarea măsurilor adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;	II	
	33	7.1.2	verificarea și monitorizarea valabilității certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	I	
	34	7.1.3	respectarea normelor de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidentele;	I	
	35	7.1.4	controlarea tuturor măsurilor de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și supravegherea respectării acestor măsuri;	II	
	36	7.2.5	controlarea dispozitivelor de salvare și a utilizării corecte a echipamentului individual de protecție;	II	
	37	7.3.1	inițierea pregătirilor pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;	II	
	38	7.4.1	luarea măsurilor de precauție pentru a preveni poluarea mediului și utilizarea echipamentelor relevante;	II	
	39	7.4.2	aplicarea legislației privind protecția mediului;	II	
	40	7.4.3	utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.	II	
	7.5. Conținutul părții de examen referitoare la realizarea voiajului				
	7.5.1. Trebuie verificate toate elementele enumerate în această parte a examenului. Candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element.				
	Tabelul nr.67				
	Nr.	Competente	Elemente de examinare		
	1	1.1.1	guvernarea și manevrarea construcției navale în funcție de situație și în conformitate cu cerințele legislației în domeniul navigației (în funcție de viteza și direcția adâncimea apei și de pescajul de plină încărcare, de distanța liberă sub chiflă, de interacțiunea cu alte construcții navale etc.);		
	2	1.1.4	acostarea și molarea construcției navale de navigație interioară în mod corespunzător în conformitate cu cerințele legale și/sau de siguranță;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibi litate	9 Observații
	3	1.1.5	reglarea sau resetarea sistemelor de navigație, dacă este necesar;		
	4	1.1.5	colectarea tuturor informațiilor relevante pentru navigație furnizate de sistemele de navigație și utilizarea acestora pentru a adapta manevrarea construcției navale;		
	5	1.1.6	pornirea dispozitivelor necesare la postul de guvernare (sisteme de navigație cum ar fi AIS și ECDIS pentru navigația interioară) și reglarea acestora;		
	6	2.2.2	asigurarea pregătirii construcției navale pentru voiaj în conformitate cu reglementările și a faptului că încărcătura și alte obiecte au fost arimate în siguranță în conformitate cu reglementările;		
	7	4.2.2	reacția corespunzătoare în caz de avarii (după caz, se vor simula) în timpul navigației [de exemplu, creșterea temperaturii apei de răcire, scăderea presiunii uleiului de motor, defectarea mașinii (mașinilor) principale, defectarea cârmei, perturbații în comunicațiile radio, defectarea aparatului de radiotelefonie, direcția incertă a altor construcții navale], luarea deciziilor cu privire la măsurile care trebuie luate și dispunerea sau luarea măsurilor necesare în ceea ce privește lucrările de întreținere pentru a asigura navigarea în condiții de siguranță;		
	8	5.1.2	manevrarea construcției navale astfel încât să se poată anticipa posibilitatea unui accident și să se evite uzura inutilă; verificarea frecvență a indicatoarelor disponibile;		
	9	6.1.1	stabilirea unei comunicări specifice cu membrii echipajului (comunicarea la bord) cu privire la diverse manevre și în cadrul ședințelor de echipă (de exemplu, ședințe de informare) sau cu persoanele cu care este necesară cooperarea (utilizând toate rețelele de comunicații radio);		
	10	6.2.2	comunicarea, în timpul acestor activități, cu persoanele relevante (de la bord) și cu alți actori (centrul de trafic din sector, alte nave etc.), în conformitate cu reglementările (rețele, căi navigabile de-a lungul rutei): utilizarea radiotelefonului și a telefonului;		
	11	7.3.3	reacția adecvată într-o situație de urgență (după caz, se va simula), de exemplu om la apă, avarie, incendiu la bord, deversare de substanțe periculoase, scurgeri) prin manevre sau măsuri de salvare și/sau de limitare a daunelor, efectuate cu promptitudine și prudență; notificarea și informarea persoanelor relevante și a autorităților competente în caz de urgență;		
	12	7.3.4	comunicarea cu persoanele relevante în caz de avarii (la bord) și cu alți actori (utilizarea radiotelefonului și a telefonului), astfel încât problemele să poată fi rezolvate.		
	7.6. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate la examinarea practică Construcția navală utilizată la examenele practice intră sub incidența articolului 2 din prezentul Regulament.				
	CAPITOLUL V. STANDARDE PENTRU MODULUL SUPLIMENTAR DE SUPRAVEGHERE ÎN CONTEXTUL EXAMINĂRII PRACTICE ÎN VEDEREA OBȚINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR DE NAVĂ			Compatibi l	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

8. Candidații care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au parcurs o evaluare a competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, trebuie să parcurgă acest modul.

9. Cerințele de mai jos trebuie să fie îndeplinite în plus față de cele prevăzute în standardele pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă.

10. Competențe specifice și situații de evaluare

10.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice 20 din cele 25 de elemente din categoria I.

10.2. Examinatorii trebuie să verifice 8 din cele 12 elemente din categoria II.

10.3. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.

10.4. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element.

10.5. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 40 de puncte.

Tabelul nr.68

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	0.1.1	utilizarea materialelor disponibile la bord, cum ar fi vinciurile, bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;
2	0.1.2	legarea și dezlegarea combinațiilor cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare;
3	0.1.2	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;
4	0.1.3	demonstrarea manevrelor de ancorare;
5	0.1.3	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;
6	0.1.4	asigurarea etanșeității construcției navale;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	7	0.1.4	executarea operațiunilor din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor;	I	
	8	0.1.5	explicarea și demonstrarea, pentru membrii echipajului de punte, a procedurilor aplicabile trecerii prin ecluze, stăvilare și pe sub poduri;	II	
	9	0.1.6	manipularea și întreținerea sistemelor de semnalizare pe timp de zi și de noapte, a panourilor și a semnalelor sonore ale navei;	I	
	10	0.3.3	utilizarea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate;	II	
	11	0.3.3	calcularea cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele;	I	
	12	0.4.1	operarea și controlarea mașinilor din sala de mașini, în conformitate cu procedurile;	I	
	13	0.4.1	explicarea funcționării, operării și întreținerii în condiții de siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer, și capacitatea de a măsura și a raporta corect nivelurile tancurilor;	II	
	14	0.4.1	pregătirea și executarea operațiunilor de oprire a motoarelor după funcționare;	I	
	15	0.4.1	operarea sistemelor de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri;	I	
	16	0.4.1	utilizarea sistemelor hidraulice și pneumatice;	I	
	17	0.4.2	utilizarea tabloului de distribuție;	I	
	18	0.4.2	utilizarea alimentării de pe țărm;	I	
	19	0.4.3	aplicarea procedurilor de securitate în muncă la întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor;	I	
	20	0.4.5	întreținerea și îngrijirea pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	II	
	21	0.5.1	asigurarea curățeniei în toate spațiile de locuit și în timonerie și asigurarea menajului în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit;	II	
	22	0.5.1	asigurarea curățeniei în sala de mașini și curățarea mașinilor utilizând materialele de curățare adecvate;	I	
	23	0.5.1	curățarea și protejarea părților exterioare, a corpului și a punților construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele adecvate, în conformitate cu normele de protecție a mediului;	II	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații
	24	0.5.1	eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului;	II	
	25	0.5.2	întreținerea și îngrijirea tuturor echipamentelor tehnice conform instrucțiunilor și folosirea programelor de întreținere (inclusiv cele digitale);	I	
	26	0.5.3	folosirea și stivuirea parâmelor și cablurilor în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă;	II	
	27	0.5.4	matizarea cablurilor și parâmelor, aplicarea nodurilor în funcție de utilizarea lor și întreținerea cablurilor și a parâmelor;	I	
	28	0.6.1	utilizarea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate;	I	
	29	0.7.1	prevenirea situațiilor periculoase legate de riscurile de la bord;	I	
	30	0.7.1	prevenirea accidentelor în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală;	I	
	31	0.7.2	utilizarea echipamentului individual de protecție;	I	
	32	0.7.3	folosirea aptitudinilor de înot în operațiunile de salvare;	II	
	33	0.7.3	utilizarea echipamentelor de salvare în cadrul operațiunilor de salvare și salvarea și transportarea victimei;	II	
	34	0.7.4	menținerea rutelor de evacuare libere;	II	
	35	0.7.5	utilizarea sistemelor și a echipamentelor de comunicații și de alarmă în situații de urgență;	I	
	36	0.7.6, 0.7.7	aplicarea diverselor metode de stingere a incendiilor și utilizarea echipamentelor de stingere și a instalațiilor fixe;	I	
	37	0.7.8	acordarea primului ajutor medical.	I	
	11. Cerințe tehnice minime pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică				
	11.1. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența pct. 2 din prezentul Regulament.				
	ANEXA 4: STANDARDE PENTRU APROBAREA SIMULATOARELOR			Compatibil	1
	CAPITOLUL I. CERINȚELE TEHNICE ȘI FUNCȚIONALE PENTRU SIMULATOARELE DE NAVIGAȚIE ȘI DE RADIOLOCAȚIE UTILIZATE ÎN NAVIGAȚIA INTERIOARĂ				
1. Simulatoarele utilizate pentru examinarea personalului Navigant, trebuie să corespundă cerințelor tehnice și funcționale descrise în Tabelul nr.69					

Tabelul nr.69

Nr.	Element	Nivelul de calitate pentru cerințele tehnice	Procedura de testare	Sin na
1.	Instalație radar de navigație interioară	Pe simulator trebuie instalată cel puțin o instalație radar de navigație interioară cu aceleași funcționalități ca o instalație radar de navigație interioară omologată în temeiul ES-TRIN.	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca și instalația radar de navigație interioară omologată.	
2.	Sistem de comunicații	Simulatorul trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicații care să includă: - o legătură telefonică alternativă internă; și - două sisteme independente de comunicații radio pentru navigația interioară.	Trebuie să se verifice dacă simulatorul este dotat cu sisteme de comunicații.	
3.	ECDIS pentru navigația interioară	Pe simulator trebuie instalat cel puțin un ECDIS pentru navigația interioară.	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca un ECDIS pentru navigația interioară.	
4.	Zona de exerciții	Zona de exerciții cuprinde cel puțin un râu reprezentativ cu brațe laterale sau canale și porturi.	Inspecția vizuală a zonei.	
5.	Semnale sonore	Semnalele sonore pot fi emise folosind pedale sau butoane.	Trebuie să se verifice dacă pedalele sau butoanele funcționează corect.	
6.	Panoul luminilor de navigație pe timp de noapte	Pe simulator este instalat panoul luminilor de navigație pe timp de noapte.	Trebuie să se verifice dacă panoul luminilor de navigație pe timp de noapte funcționează corect.	
7.	Modele matematice pentru construcții navale	Cel puțin trei modele matematice ale unor tipuri reprezentative de construcții navale cu diferite metode de propulsie și condiții de încărcare, inclusiv o construcție navală mică (eventual un	Trebuie să se verifice dacă sunt disponibile cele trei modele obligatorii.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		remorcher), o construcție navală de dimensiuni medii (de exemplu, cu lungime de 86 m) și o construcție navală mare (de exemplu, cu lungime de 110 sau 135 m).				
8.	Modele matematice pentru construcții navale	Cel puțin un model matematic al unui tip reprezentativ de construcții navale (de exemplu, cu lungime de 86 m).	Trebuie să se verifice dacă modelul obligatoriu este disponibil.			X
9	Numărul construcțiilor navale vizate disponibile ⁽¹⁾	Simulatorul trebuie să includă construcțiile navale vizate din cel puțin cinci clase FIT (Forumul Internațional al Transporturilor).	Trebuie să se verifice dacă simt disponibile, numărul și diversitatea necesare de construcții navale vizate.	X		X
10.	Postul operatorului	Operatorul trebuie să fie în măsură să comunice pe toate canalele de frecvență foarte înaltă (VHF). Operatorul trebuie să fie în măsură să monitorizeze utilizarea canalelor.	Trebuie să se verifice dacă operatorul poate comunica pe toate canalele VHF și dacă poate monitoriza utilizarea tuturor canalelor.	X		X
11.	Exerciții diverse	Trebuie să existe posibilitatea de a concepe, memora și desfășura diverse exerciții care să poată fi manipulate în timpul funcționării echipamentelor.	Se realizează diferite operațiuni.	X		X
12.	Exerciții separabile	În timpul examinării mai multor candidați, exercițiile efectuate de un candidat nu trebuie să interfereze cu examinarea altui candidat.	Exercițiul este repetat pentru fiecare candidat.	X		X
13.	Funcțiile și configurația punții de comandă	Secțiunea de timonerie este proiectată pentru navigația radar comandată de către o singură persoană, astfel cum se prevede în ES-TRIN în vigoare	Trebuie să se verifice dacă configurația punții și funcțiile echipamentelor corespund cerințelor tehnice aplicabile construcțiilor navale de navigație interioară. Trebuie să se verifice dacă timoneria este proiectată pentru operațiuni	X		X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			de comandă executate de o singură persoană.			
14.	Postul de cârmă (punte de comandă/cabină)	Posturile de cârmă trebuie să fie similare celor de pe construcțiile navale de navigație interioară în ceea ce privește forma și dimensiunile.	Inspecție vizuală.	X		X
15.	Postul operatorului	1. Trebuie să existe o încăpere separată în care să poată sta operatorul (operatorii) și examinatorul (examinatorii), unde examinatorul trebuie să fie în măsură să vadă imaginea radar cu care lucrează candidatul. 2. Timonerie și postul operatorului trebuie să fie separate între ele. Acestea trebuie să fie cât mai bine izolate fonic. 3. Operatorul trebuie să fie în măsură să utilizeze cel puțin două canale VHF simultan. 4. Operatorul trebuie să fie în măsură să identifice în mod clar canalul de comunicații radio utilizat de candidat.	Inspecția vizuală a postului operatorului și verificarea funcționării.	X		X
16.	Post de informare prealabilă/de raportare	Posibilitatea de a viziona înregistrarea la un post de operator sau la un post de raportare.	Activitățile de evaluare trebuie monitorizate.	X		X
Construcție navală proprie (2)						
17.	Grade de libertate	Simulatorul trebuie să fie în măsură să reprezinte mișcările în șase grade de libertate.	Gradele de libertate implementate în simulator pot fi evaluate prin observarea sistemului de vizualizare sau cu ajutorul instrumentelor. Astfel, următoarele manevre sunt efectuate cu construcții navale mici, care se deplasează de obicei în mod	X		X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			mai distinctiv și mai rapid decât cele mai mari. - Dacă orizontul oscilează atunci când se privește în față în timpul navigației în curbe, se activează mișcarea de ruluu. - Dacă prova se ridică și coboară cu accelerații longitudinale mari, se activează mișcarea de tangaj. - Dacă afișajul sondei ultrason se modifică atunci când se navighează cu viteze mari la o adâncime constantă a apei, se activează mișcarea de ridicare. Acest test presupune modelarea efectului de squat.			
18.	Grade de libertate	Simulatorul trebuie să fie în măsură să reprezinte mișcările în trei grade de libertate.	Trebuie evaluate gradele de libertate implementate în simulator			X
19.	Sistemul de propulsie	Simularea tuturor componentelor sistemului de propulsie se realizează cât mai realist posibil și ia în considerare toate influențele relevante.	Sistemul de propulsie trebuie să fie testat prin manevre de accelerare și de oprire, în timpul cărora se pot observa performanțele motorului (în ceea ce privește reacția la accelerație) și ale construcției navale (în ceea ce privește viteza maximă și comportamentul în timp).	X		X
20.	Dispozitive de comandă	Dispozitivul de comandă se comportă realist în ceea ce privește viteza de rotație a cârmei și ia în considerare cele mai importante influențe.	Pentru a testa calitatea simulării dispozitivelor de comandă, se pot efectua diferite verificări. Se furnizează limitări în cazul în care nu este posibilă evaluarea comportamentului	X		X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național					8 Compatibilitate	9 Observații
				fără protocoale ale variabilelor de stare. - Reacție: dispozitivul de comandă este utilizat pentru deplasarea înainte și înapoi. Trebuie să se verifice dacă se inițiază modificări ale direcției construcției navale. - Viteza de girație a cârmei: se utilizează dispozitivul de comandă și viteza de girație este observată pe afișaj. Se poate măsura dacă viteza de girație este realistă.			
	21.	Efectele apei mici	Efectul adâncimii limitate a apei asupra consumului de energie și a comportamentului de manevră este modelat corect din punctul de vedere al calității.	Se propun două tipuri de teste care permit evaluarea calității în ceea ce privește luarea în considerare a influenței apei mici: Deplasare înainte în linie dreaptă: se măsoară viteza maximă atinsă în diferite adâncimi ale apei, standardizată cu viteza în apă adâncă și reprezentată în raport cu pescajul de referință în funcție de adâncimea apei (T/h). Compararea cu datele existente din testele de modelare oferă informații despre calitatea influenței apei mici în simulare. Cerc de întoarcere: prin comanda navigației unei construcții navale la putere constantă și cu un unghi al cârmei de 20 ° într-o apă laterală fără obstacole, se pot înregistra valorile vitezei,	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			unghiului de derivă, vitezei de rotație și diametrului cercului de întoarcere a unei construcții navale staționare care se întoarce în ape cu o adâncime redusă treptat. Reprezentarea acestor date în raport cu T/h permite determinarea modului în care se modifică unghiul de derivă, viteza de rotație, viteza și diametrul în funcție de adâncimea apei.			
	22. Influența curentului	Există cel puțin două puncte de măsurare a curentului la bordul construcției navale, astfel încât să se poată calcula momentul de ambardare datorat curentului.	Sunt prevăzute teste pentru a verifica existența caracteristicii de performanță și luarea în considerare a acestora în simulare: - O construcție navală proprie fără propulsie este plasată într-o cale navigabilă cu curent. Se observă dacă nava este luată de curent. În plus, se verifică dacă este accelerată până la viteza curentului. Dacă curentul urmează direcția căii navigabile, se va verifica dacă nava se rotește ușor. - Un test de navigație la intrarea într-un port dintr-o cale navigabilă cu curent arată în ce măsură simulatorul calculează în mod realist un moment de ambardare generat de curentul neomogen.	X	X	
	23. Influența vântului	Influența vântului generează forțe în plan orizontal în funcție de viteza reală și de direcția vântului.	Se pot realiza diverse teste pentru a verifica nivelul de calitate al influenței vântului.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		De asemenea, vântul generează momente de ambardare și de ruluiu.	Pentru a putea detecta cu ușurință aceste efecte, se vor alege viteze relativ mari ale vântului. Realizați testul după cum urmează: rulați un test atât pentru vânt din prova, cât și pentru vânt lateral, la două viteze diferite ale vântului, într-o zonă fără alte influențe decât vântul. Activați vântul și observați comportamentul. Opriți vântul și observați din nou comportamentul. Începeți cu o construcție navală staționară.			
	24. Efectul malului	Forța laterală și momentul de ambardare tind să se modifice în mod corespunzător în funcție de distanța față de mal și viteză	Pentru a verifica efectul malului în simulator, este necesară o zonă de exercițiu care include un dig sau un zid pe o parte. Trebuie efectuate următoarele teste: - Nava navighează de-a lungul zidului. Se verifică dacă mișcarea în linie dreaptă este afectată, dacă nava este atrasă spre zid și dacă prova se îndepărtează de acesta. - Se modifică distanța până la mal sau zid și viteza construcției navale și se observă modul în care se schimbă efectele.	X		
	25. Interacțiunea între construcții navale	Construcțiile navale interacționează între ele și se calculează efectele realiste.	Pentru o verificare completă a interacțiunii dintre construcții navale, se rulează pe simulator un exercițiu cu două construcții navale proprii într-o apă laterală fără obstacole. Dacă acest lucru	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații
			nu este posibil, testul poate fi efectuat și cu o construcție navală din trafic pe postul construcției navale cu care se interacționează. Pentru o bună evaluare a rezultatelor, cele două construcții navale trebuie să pornească pe cursuri paralele, la o distanță laterală relativ mică una de cealaltă. - Atât în cazul depășirii, cât și al intersectării cursurilor, se va verifica în ce măsură nava proprie este supusă atracției și rotației. - Se reduce adâncimea apei și se verifică dacă efectele de interacțiune cresc. - Se mărește distanța dintre construcțiile navale pentru a verifica dacă efectele scad. - Se mărește viteza celeilalte construcții navale și se verifică relația funcțională dintre efectul trecerii unei construcții navale prin apropiere și viteza de întâlnire.			
	26.	Efectul de squat	Se modelează atât scufundarea dinamică, cât și asietă în funcție de viteză, adâncimea apei și pescaj.	Această caracteristică se testează cel mai bine într-o zonă cu apă laterală fără obstacole și o adâncime constantă a apei. - în urma unei probe, trebuie să reiasă dacă caracteristica "efectul de squat" poate fi verificată cu ajutorul sondelor ultrason.	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			- Valorile diferite ale distanței libere sub chilă la prova și la pupa arată dacă se modifică asietă construcției navale. - Prin creșterea vitezei, se verifică relația funcțională dintre squat (diferența dintre distanța liberă sub chilă în staționare și în marș) și viteza construcției navale. - Se verifică dacă efectul de squat crește odată cu scăderea adâncimii apei la viteză constantă.			
27.	Efectul de canal	Luarea în considerare a curentului de retur. Curentul de retur nu este liniar în raport cu viteza construcției navale	Curentul de retur este un efect fizic introdus în simulator ca o forță de rezistență care se exercită asupra navei. Pentru a-l verifica, se plasează nava într-un canal îngust; nava se deplasează uniform, la putere constantă. Se măsoară viteza. Se mărește puterea și se măsoară din nou viteza. Testul se repetă în apă fără obstacole, la aceeași putere constantă (două niveluri). Efectul așteptat este următorul: - Viteza în canalul îngust este mai mică decât cea atinsă în apa fără obstacole la același nivel de putere. - Diferența de viteză este mai mare la o putere mai ridicată decât la o putere mai redusă.	X		
28.	Efectul de ecluză	Într-o ecluză, construcția navală este supusă acelorași efecte ca într-	Testul pentru efectul de canal evidențiază curentul de retur.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații
			un canal. Ecluza produce un efect suplimentar datorat unui curent de deplasament generat de construcția navală, cu un factor mare de blocare la intrarea în ecluză (efectul de piston).	Nu este necesară repetarea testului. Efectul de piston poate fi demonstrat după cum urmează: - Nava intră în ecluză la o viteză relativ ridicată. Nava ar trebui să întâmpine o rezistență suplimentară după ce a intrat în ecluză (va încetini). Atunci când propulsia este oprită, forțele de sens invers ar trebui să fie încă prezente, iar nava ar trebui să dea înapoi ușor. - Pornirea în ecluză, cu reglaj fix al propulsiei. La ieșirea din ecluză, nava va întâmpina o forță de rezistență datorată efectului de piston. După ieșirea din ecluză (nava este eliberată de efectele acesteia), forța de rezistență va dispărea, fapt pus în evidență de o creștere bruscă și notabilă a vitezei.		
	29.	Eșuarea	Eșuarea încetinește construcția navală și este evidențiată printr-un sunet, dar nu duce în toate cazurile la oprirea construcției navale. Eșuarea este notificată operatorului.	Pentru testarea eșuării este necesară o zonă de exerciții cu fund plan și cu o porțiune ușor înălțată a fundului. În cadrul acestei verificări se urmărește disponibilitatea informațiilor adecvate cu privire la adâncime în simulatorul în sine, și nu reprezentarea în sistemul de vizualizare. La eșuarea pe o plajă, trebuie să se verifice dacă nava se oprește complet; în caz afirmativ, se verifică dacă	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			oprirea este bruscă sau graduală. În timpul eșuării, trebuie să se verifice, cu ajutorul sistemului de vizualizare, modificarea planului orizontal al construcției navale. La deplasarea pe deasupra unui fund plan în apă foarte mică, trebuie să se verifice dacă nava eșuează din cauza apupării la viteză în timp ce viteza crește constant. Pentru toate situațiile de eșuare, trebuie să se verifice dacă acest incident este marcat prin emiterea unui sunet.			
30.	Eșuarea Ciocnirea construcției navale - țârm, ciocnirea construcției navale - pod	Eșuarea și ciocnirile construcției navale - țârm, construcției navale - pod sunt notificate candidatului și operatorului în timpul simulării.	Inspecție vizuală.		X	
31.	Ciocnirea construcției navale de țârm	Ciocnirile construcției navale de țârm sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește construcția navale. Calculul ciocnirii se efectuează folosind o formă bidimensională a construcției navale.	Simularea ciocnirii construcției navale de țârm poate fi realizată doar într-o zonă de exerciții în care există diverse obiecte pe țârm. Prin ciocnirea construcției navale de diferite obiecte se poate verifica dacă simulatorul detectează aceste obiecte și dacă reacționează la ele. în cazul unor tipuri diferite de obiecte, se verifică dacă există unele în cazul	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații
			căroră nu apare nicio reacție la ciocnire. Sunetul emis în cazul unei ciocniri se verifică cu ajutorul sistemului audio al simulatorului, după caz. Observarea ciocnirii în sistemul de vizualizare arată dacă ciocnirea se produce brusc sau dacă se simulează o zonă de dezagregare. O ciocnire în unghi de 180 de grade la viteză mică poate arăta dacă se calculează o presiune elastică.			
	32.	Ciocnirea între două construcții navale	Ciocnirile între două construcții navale sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește construcția navală. Calculul ciocnirii se efectuează folosind o formă bidimensională a construcției navale. Cu condiția prealabilă că nu are nicio importanță pentru nava proprie dacă cealaltă construcție navală de care se ciocnește este tot o construcție navală proprie sau o construcție navală din trafic, se pot simula diferite ciocniri. Se testează reacțiile pe simulator ale construcției navale proprii la ciocnirea cu o altă construcție navală și se verifică dacă ciocnirea este marcată prin emiterea unui sunet. La postul instructorului, se verifică - prin mărirea suficientă a imaginii - dacă contururile construcției navale sunt utilizate pentru detectarea ciocnirii. Se verifică dacă ciocnirea are loc exact în momentul în care contururile celor două	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			construcții navale intră în contact. Se verifică dacă detectarea ciocnirii se face cu precizie pentru diverse construcții navale cu forme diferite.			
33.	Ciocnirea construcției navale de un pod	Ciocnirile construcției navale de un pod sunt detectate prin utilizarea unei valori statice a înălțimii (timonerie coborâtă, arbore coborât). Ciocnirile sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește construcția navală.	Pentru această verificare, în zona de exerciții trebuie să existe un pod și trebuie utilizată harta electronică pentru navigație interioară. Se verifică dacă în timpul trecerii pe sub un pod cu distanță liberă insuficientă se produce o ciocnire și care sunt consecințele pentru continuarea simulării. Se verifică dacă este posibilă traversarea în condiții de siguranță prin reducerea suficientă a nivelului apei sau prin creșterea suficientă a pescajului. Acest lucru trebuie verificat și în sistemul de vizualizare. Sunt necesare diferite rulări ale testului pentru a verifica punctul de ciocnire de pe construcția navală dacă există doar unul. În acest caz se poate determina, de asemenea, dacă podul provoacă o ciocnire pe axa centrală sau pe bordurile exterioare.	X		
34.	Timonerie reglabilă pe înălțime	Înălțimea de ciocnire și nivelul ochilor sunt adaptate la poziția punții. Trebuie să fie disponibilă o mișcare continuă a timoneriei reglabile pe înălțime.	O condiție prealabilă pentru evaluarea acestei caracteristici de performanță este disponibilitatea unei construcții navale de	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibi litate	9 Observații	
				navigație interioară tipice, de exemplu o construcție navală cu lungime de 110 m. Disponibilitatea generală a acestei funcționalități poate fi verificată prin prezența unui dispozitiv de comandă pentru modificarea poziției punții. Funcția poate fi evaluată pe punte și trebuie să se verifice dacă pot fi alese poziții aleatorii și dacă mișcarea este bruscă sau se produce cu o viteză realistă. Prin poziționarea unei alte construcții navale proprii în apropiere, se poate verifica dacă această funcționalitate este disponibilă și pentru alte construcții navale în sistemul de vizualizare. Se poate observa dacă luminile de navigație și semnalele pe timp de zi se mișcă, de asemenea, în funcție de mișcarea timoneriei reglabile pe înălțime a celei de-a doua construcții navale proprii în sistemul de vizualizare.			
	35.	Parâme	Sistemul de vizualizare trebuie să afișeze atât dinamica construcției navale, cât și a parâmei (de exemplu, slăbirea întinderii, elasticitatea, masa, ruperea și legarea de bolarzi).	într-o zonă de exerciții cu zid de cheu, se va verifica amararea cu o parâmă. Atunci când se utilizează parâma, se verifică dacă aceasta se leagă de anumiți bolarzi. Ruperea parâmei se verifică prin încercarea de a opri cu o	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			parâma nava accelerată la viteză maximă. Slăbirea întinderii parâmei se verifică prin reducerea forței și a distanței.			
	36. Ancore	Ancorele pot fi lăsate și ridicate. Se iau în calcul adâncimea apei și dinamica lanțului.	Funcționarea ancorei se poate verifica într-o zonă de exerciții cu adâncime limitată a apei și cu o construcție navală proprie cu una sau mai multe ancore. Este rezonabil să existe un curent constant de viteză variabilă. Molarea și ridicarea ancorei sunt posibile numai dacă există dispozitive de acționare adecvate. De asemenea, trebuie să se verifice dacă există instrumente care indică lungimea lanțului. Se verifică dacă vitezele diferă în timpul molării și ridicării. De asemenea, trebuie să se verifice dacă se aude un sunet adecvat. Prin modificarea adâncimii apei, trebuie să se verifice dacă aceasta influențează funcționarea ancorei. La o viteză scăzută a curentului, trebuie să se verifice dacă construcția navală oscilează și se oprește după ancorare. La creșterea constantă a curentului, trebuie să se verifice dacă ancora ține pe loc nava.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			Dacă nu este suficientă o singură ancoră, trebuie să se verifice dacă construcția navală poate fi oprită cu două ancore, în cazul în care se folosesc două ancore.			
	37. Remorcarea (operațiune cu două construcții navale)	În timpul remorcării, se iau în calcul atât dinamica celor două construcții navale, cât și legarea lor prin cablu.	Zona de exerciții pentru verificarea funcției de remorcare poate fi o suprafață din largul mării. Pe lângă construcția navală proprie care asigură remorcarea sau este remorcată, este necesară încă o construcție navală (construcție navală proprie sau construcție navală din trafic). Condiția de bază pentru remorcare poate fi testată prin plasarea unui cablu de remorcare între o construcție navală proprie și cealaltă construcție navală. Dacă acest lucru nu este posibil, trebuie să se verifice dacă este disponibilă cel puțin o metodă alternativă pentru definirea unei forțe care provine de la un remorcher virtual. Se verifică dacă cealaltă construcție navală, utilizată ca remorcher, poate accelera construcția navală proprie remorcată și poate iniția o mișcare de rotație prin tracțiune laterală. Se verifică dacă construcția navală proprie utilizată ca	X	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			remorcher poate deplasa și opri cealaltă construcție navală prin manevre adecvate și dacă cealaltă construcție navală poate fi întoarsă prin tracțiune laterală.			
Construcții navale din trafic						
38.	Numărul de construcții navale din trafic	Trebuie să fie disponibile cel puțin 10 construcții navale din trafic.	Testul trebuie să arate dacă se poate introduce într-un exercițiu numărul de construcții navale necesar.	X	X	
39.	Controlul construcțiilor navale din trafic	Construcțiile navale din trafic pot urma rute cu schimbarea cursului și a vitezei în mod realist.	Disponibilitatea funcțiilor de control trebuie verificată prin crearea unui nou exercițiu care să includă construcții navale din trafic.	X	X	
40.	Comportamentul de mișcare	Comportament de mișcare relativ fluid.	Se aplică procedura de evaluare a controlului construcțiilor navale din trafic.	X	X	
41.	Influența vântului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un vânt dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea vântului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția vântului.	X		
42.	Influența curentului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un curent dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea curentului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția curentului.	X		
43.	Secțiunea și dimensiunile imaginii	Sistemul de vizualizare permite o vizualizare circulară panoramică (360 de grade). Câmpul vizual orizontal poate fi obținut printr-o	Inspecția vizuală a simulatorului pornit.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		vizualizare fixă de cel puțin 210 grade și prin vizualizări suplimentare comutabile pentru restul orizontului. Imaginea pe verticală permite vizualizarea în jos până la apă și în sus până la cer, corespunzătoare vederii reale posibile de la postul obișnuit de cârmă din timonerie.				
44.	Rezoluție după frecvența cadrelor	Rezoluția afișajului corespunde rezoluției ochiului uman. Frecvența cadrelor (în mod ideal > 50 cps, redând cel puțin o imagine realistă și fluidă) asigură o imagine fără sacadare.	Rezoluția trebuie verificată prin inspecție vizuală.	X		
45.	Detalii suplimentare și calitatea afișajului	Nivelul de detaliu al sistemului de afișaj este superior unei reprezentări simplificate. Acesta asigură o reprezentare bună a zonei de navigație în toate circumstanțele.	Modelul vizual trebuie verificat prin inspecție vizuală.	X		
46.	Suprafața apei	Valurile create de construcția navală depind de viteza acesteia. Se ia în considerare adâncimea apei. Valurile create de vânt corespund direcției și vitezei vântului.	Inspecția vizuală trebuie să arate dacă valurile create de construcția navală se schimbă în funcție de viteza acesteia și dacă valurile create de vânt se schimbă în funcție de direcția și viteza vântului.	X		
47.	Soarele, Luna, corpuri cerești	Soarele și Luna urmează un interval de 24 de ore. Pozițiile nu corespund exact locului și datei simulării. Cerul de noapte poate prezenta stele aleatorii.	Inspecția vizuală trebuie să arate dacă soarele, luna și corpurile cerești vizibile pe timp de zi, de noapte și la crepuscul pot fi modificate.	X		
48.	Condiții meteorologice	Sunt reprezentate straturi de nori staționare, de altitudine. În plus, se pot reprezenta condiții de ploaie, pălă și ceață.	Inspecția vizuală indică nivelul necesar de detaliere.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații

	49.	Zgomotul ambiant	Zgomotele motorului sunt reproduse în mod realist.	Zgomotele motorului trebuie să fie verificate în condiții de vreme și de mare liniștită, evaluând zgomotele pentru diverse turații ale motorului. Trebuie să se determine dacă sunetul motorului este audibil și dacă nivelul volumului și sunetul sunt adecvate.	X	X
	50.	Surse externe de zgomot (de exemplu, zgomotele motorului, semnalele de avertizare sonoră și ancora)	Semnalele sonore unice sunt redată în mod realist, dar nu pot fi localizate cu ajutorul auzului.	Într-o primă etapă, în timoneria construcției navale proprii staționare, toate semnalele sonore disponibile sunt activate unul după altul. Se evaluează dacă semnalele sonore sunt realiste în ceea ce privește sunetul și nivelul volumului. Într-o a doua etapă, aceleași semnale sonore sunt activate pe o alta, modificându-se distanța față de această construcție navală. Trebuie să se verifice dacă se emite semnalul sonor corect și dacă nivelurile volumului sunt adecvate. Toate grupurile de putere auxiliare (de exemplu, ancorele) care pot fi activate în timoneria construcției navale sunt activate separat. Trebuie să se verifice dacă starea de funcționare este audibilă.	X	
	51.	Zgomot extern (semnale sonore)	Semnalele sonore provenite de la construcțiile navale vizate trebuie să fie audibile.	În cursul unui exercițiu, trebuie prevăzut un semnal sonor de la o construcție navală vizată.		X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații

	52.	Informații acustice interne	Semnalele acustice de la dispozitivele de pe punte sunt reproduse în mod realist, dar sunt rediate de difuzoare amplasate pe consola simulatorului.	Toate semnalele acustice ale tuturor dispozitivelor disponibile în timonerie sunt activate succesiv. Trebuie să se verifice dacă semnalele sunt emise de dispozitivele în sine sau de difuzoarele simulatorului și dacă sunetele sunt realiste.	X		
	53.	Audibilitate	Operatorul poate auzi toate zgomotele provenite din timoneria construcției navale.	În cadrul unei simulări, trebuie să se verifice dacă sunetele provenite din timoneria construcției navale sunt transmise în mod clar și inteligibil și dacă nivelul volumului este reglabil.	X		
	54.	Înregistrare	Înregistrarea sunetelor provenite din timoneria construcției navale este sincronizată cu simularea.	Se rulează un exercițiu, incluzându-se comunicații radio și sunete. La reluare, înregistrarea trebuie să se audă corect și să fie sincronizată cu reluarea simulării.	X		
	55.	Conformitatea radarului	Precizia unghiulară a relevmentului orizontal trebuie să fie conformă cu specificația tehnică europeană EN 302 194 a ETSI. Efectele legate de limitarea pe verticală a unghiului de deschidere sunt identificabile, de exemplu, la trecerea pe sub poduri.	Conformitate "verticală": simularea trecerii pe sub un pod, cu luarea în considerare a următoarelor: - înălțimea antenei în raport cu suprafața apei la pescajul curent; - unghiul de radiație în funcție de fasciculul antenei și de asietă construcției navale; - înălțimea podului măsurată de la marginea inferioară a podului până la suprafața apei.	X		X
	56.	Rezoluție	Simularea radar trebuie să creeze o imagine radar realistă. Simularea	Trebuie să se verifice dacă rezoluția este	X		X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		radar trebuie să îndeplinească cerințele din specificația tehnică europeană EN 302 194 a ETSI [1],	corespunzătoare la o distanță de 1 200 m: două obiecte cu o distanță azimutală de 30 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite. Două obiecte aflate la o depărtare de 1 200 m în aceeași direcție și separate unul de celălalt de o distanță de 15 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite.			
57.	Ocultarea provocată de propria construcție navală sau de o alta	Ocultarea corespunde relațiilor trigonometrice, dar nu se iau în considerare modificările poziției dinamice a construcțiilor navale.	Ocultarea provocată de propria construcție navală trebuie să fie verificată prin apropierea acestuia de o geamandură și prin evaluarea distanței de la care geamandura este ascunsă de prova construcției navale. Această distanță trebuie să fie realistă. Ocultarea provocată de alte construcții navale trebuie să fie verificată prin plasarea a două construcții navale pe aceeași direcție. Atunci când se plasează o construcție navală mai mică în spatele uneia mai mari, construcția navală mai mică nu ar trebui să apară pe afișajul radar.	X	X	
58.	Ecouri perturbatoare produse de mare și de ploaie	Reglarea filtrelor și efectul acestora corespund amplitudinii dispozitivelor reale omologate.	Se face o evaluare prin activarea și reglarea filtrelor.	X	X	
59.	Ecouri false	Se generează ecouri false. În plus, frecvența ecourilor multiple se modifică în mod realist în funcție de distanță.	În cursul unui exercițiu cu mai multe construcții navale vizate, ar trebui să fie vizibile ecouri false. În timpul testului, observatorul trebuie	X	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații	

			să caute interferențe și ecouri multiple.			
60.	Adâncimea apei	Topografia fundului apei este descrisă detaliat prin contururi și sondaje batimetrice sau în orice altă formă cu rezoluție înaltă, în măsura în care sunt disponibile date.	Când nava navighează prin zona care urmează să fie testată, trebuie să se verifice dacă sonda ultrason afișează valori realiste.	X		
61.	Curentul	Curentul poate fi definit în mod arbitrar prin câmpuri vectoriale cel puțin bidimensionale, la o rezoluție înaltă și adaptată dimensiunii construcției navale și zonei de navigație	Efectul curentului trebuie verificat prin lăsarea unei construcții navale proprii în derivă pe un râu. Construcția navală se va deplasa odată cu curentul într-un mod realist.	X	X	
62.	Maree	Datele despre marea sunt reprezentate cu o rezoluție slabă spațială și/sau temporală.	Efectul mării asupra obiectelor plutitoare poate fi evaluat prin simularea, de preferință, a unui obiect plutitor mic, fără propulsie sau alte forțe care să acționeze asupra lui (de exemplu, vânt sau parâme). Prin modificarea orei, se poate verifica dacă curentul mareic și nivelul apei se modifică odată cu ora și sunt realiste. Nivelul apei este vizibil în mod direct pe afișajul sondei ultrason și poate fi înregistrat pentru o zi întreagă pentru a fi comparat cu date măsurate sau calculate.	X		
63.	Vânt	Se pot defini fluctuații și câmpuri vectoriale ale vântului, care permit modificări locale.	Dacă este "instalat" un anemometru la bord, instrumentul de pe punte trebuie să afișeze viteza relativă și direcția vântului. Trebuie să se verifice influența diferitelor câmpuri	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			ale vântului asupra dinamicii construcției navale.			
64.	Modele 2D/3D ale obiectelor staționare	Înlocuirea obiectelor cu reprezentări 2D este permisă numai pentru obiectele îndepărtate, care nu sunt identificate.	Obiectele fixe sunt observate în timp ce o construcție navală se mișcă în întreaga zonă de simulare care trebuie validată. Se poate determina de la ce distanță și în ce mod se reduce nivelul de detaliere și se utilizează modele 2D.	X		
65.	Nivelul de detaliere a obiectelor staționare	Este posibil un nivel bun de detaliere pentru obiectele realiste, deși vor fi vizibile simplificări ale formei și suprafeței.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Mai întâi trebuie să se verifice dacă se identifică toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației. Peisajul trebuie să pară realist la prima vedere.	X		
66.	Modele diurne/nocturne ale obiectelor mobile	Pe întuneric, orice obiect poate fi iluminat. Sursele de lumină importante din punctul de vedere al navigației pot emite lumină în acord cu anumite caracteristici prestabilite.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Ora simulării este setată la miezul nopții. Trebuie să se verifice dacă toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației sunt iluminate în simulare la fel cum ar fi într-o situație reală. În plus, trebuie să se verifice dacă sunt iluminate și alte obiecte. Dacă software-ul simulatorului are această funcție, instructorul pornește și oprește iluminarea obiectelor vizate.	X		
67.	Modele 2D/3D ale obiectelor mobile	Obiectele bidimensionale sunt utilizate doar în fundal (la distanță	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații

		mare), astfel încât să fie abia vizibile. În celelalte cazuri se utilizează modele 3D.	și se setează o construcție navală proprie. Se explorează întreaga zonă de exerciții, utilizând, observând și evaluând obiectele mobile disponibile, pentru a determina dacă au suprafețe plane orientate spre observator.			
68.	Nivelul de detaliere	În cazul unui nivel îmbunătățit de detaliere, obiectele sunt prezentate în mod realist, dar cu forme și suprafețe simplificate.	O construcție navală proprie navighează într-o zonă de exerciții aleasă aleatoriu. Se utilizează obiecte mobile care pot fi evaluate. Acestea trebuie să fie reprezentate într-un mod realist.	X		
69.	Setarea luminilor de navigație și a semnalelor pe timp de zi	Luminile de navigație și semnalele prezentate pot fi comutate individual, adică toate luminile și semnalele sunt stocate separat în baza de date și sunt poziționate în conformitate cu cerințele construcțiilor navale reale și cu reglementările aplicabile construcției navale utilizate.	Într-o zonă de exerciții selectată, se utilizează o construcție navală proprie în imediata apropiere a unei construcții navale din trafic. Pe cât posibil, operatorul activează tot felul de semnale de zi și lumini de navigație la bordul construcției navale din trafic. Dacă simulatorul permite acest lucru, în locul construcției navale din trafic se utilizează o a doua construcție navală proprie. Pe cea de-a doua construcție navală proprie se activează, de asemenea, tot felul de semnale de zi și lumini de navigație. La postul de cârmă al primei construcții navale proprii se va verifica ce lumini de navigație și semnale de zi sunt vizibile pe	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibilitate	9 Observații

			celelalte două construcții navale.			
70.	Modele diurne/nocturne	Sursele de lumină pot lumina intermitent în funcție de anumite caracteristici.	O construcție navală proprie navighează într-o zonă dată. Ora simulării este setată la 24:00. Se utilizează toate obiectele mobile care pot fi evaluate. Pe cât posibil, operatorul comută toate sursele de lumină disponibile instalate pe obiecte pentru a realiza inspecția vizuală a acestora.	X		
71.	Reflectivitatea radar	Ecoul din imaginea radar trebuie să fie realist și să depindă de unghiul de vizualizare.	Se verifică dacă obiectele reflectoare prezintă un ecou realist.	X	X	
72.	Ecourile generate de valuri și precipitații	Ecourile hulei sunt înregistrate pentru modele tipice de valuri, care includ și gama hulei marine. Ecourile precipitațiilor trebuie să fie reprezentate în mod realist.	Ecourile hulei trebuie să fie verificate prin activarea unor înălțimi și direcții diferite ale valurilor. Trebuie verificate ecourile precipitațiilor.	X	X	
73.	Valuri	Hula și direcția valurilor pot fi reglate; mișcările construcției navale sunt realiste.	Trebuie să se verifice dacă mișcările construcției navale se modifică în funcție de starea mării. Direcțiile și înălțimea valurilor trebuie să fie vizibile.	X		
74.	Precipitații	Sunt disponibile toate condițiile meteorologice (vizibilitate redusă, precipitații - cu excepția fulgerelor și a formării norilor), iar imaginea rezultată este coerentă.	Trebuie efectuată o inspecție vizuală pentru a verifica dacă vizibilitatea este redusă de condițiile meteorologice.	X		
75.	Afișarea hărților	ECDIS pentru navigația interioară în mod informare trebuie să îndeplinească cerințele celui mai recent standard publicat de Uniunea Europeană sau de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin [Regulamentul de punere în	Trebuie să se verifice dacă software-ul ECDIS este certificat și dacă se utilizează harta electronică pentru navigație interioară.	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații
		aplicare (UE) nr. 909/2013 al Comisiei sau ECDIS pentru navigația interioară al CCNR ediția 2.3 sau ediția actualizată].				
76.	Unități de măsură	Simulatorul folosește unitățile de măsură pentru navigația pe căile navigabile interioare europene (km, km/h).	Trebuie să se verifice unitățile afișate.	X	X	
77.	Opțiunile de limbă	Se utilizează limba de examinare și/sau limba engleză.	Trebuie verificată limba instrumentelor.	X	X	
78.	Numărul de exerciții	Trebuie să existe posibilitatea de a concepe, memora și desfășura diverse exerciții care să poată fi manipulate în timpul funcționării echipamentelor.	Se realizează diferite operațiuni.	X	X	
79.	Numărul de construcții navale proprii	Se poate activa o construcție navală proprie diferită pentru fiecare punte.	Demonstrarea unor exerciții diferite pe mai multe punți (dacă este cazul).	X		
80.	Datele memorate	Trebuie memorate toate valorile simulării care sunt necesare pentru a reda înregistrarea acesteia, inclusiv imaginea și sunetul exercițiului efectuat de candidat.	Se rulează o simulare cu înregistrare. Se reîncarcă și se redă înregistrarea simulării pentru a verifica dacă aceasta conține toate datele relevante.	X	X	
81.	Înregistrarea examenului desfășurat	Trebuie să existe posibilitatea de a reda înregistrarea examenului în sala operatorului sau la un post de raportare. Comunicațiile radio trebuie să poată fi înregistrate.	Trebuie vizionată înregistrarea exercițiului.	X	X	
(1)O construcție navală vizată este controlată de simulator și poate avea un comportament de mișcare mult mai simplu decât o construcție navală proprie. (2)Construcția navală proprie este un obiect al simulatorului care este controlat complet de om și care oferă o reprezentare vizuală a scenariului.						
CAPITOLUL II. STANDARDE PENTRU PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ DE APROBARE A SIMULATOARELOR DE NAVIGAȚIE ȘI A SIMULATOARELOR DE RADIOLOCAȚIE				Compatibilitate 1		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2. Procedura de aprobare a simulatoarelor utilizate la examenele menționate la punctul 53 din prezentul Regulament. 2.1. Entitatea care utilizează simulatoare pentru evaluarea competențelor prezintă Agenției o cerere de aprobare: 2.1.1. în care precizează pentru care evaluare a competențelor se solicită aprobarea simulatorului, mai exact pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă (simulatorul de navigație), respectiv pentru examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau pentru ambele; 2.1.2. în care se arată că simulatorul asigură respectarea deplină a cerințelor tehnice și funcționale minime menționate în standardul sau standardele relevante pentru simulatoare. 2.2. Agenția se asigură că cerințele minime specificate în standard pentru cerințele funcționale și tehnice aplicabile simulatoarelor sunt verificate în conformitate cu procedura de testare pentru fiecare element. Pentru acest exercițiu, Agenția apelează la experți independenți de entitatea care desfășoară programul de formare. Experții trebuie să consemneze verificarea conformității pentru fiecare element. În cazul în care procedurile de testare confirmă îndeplinirea cerințelor, Agenția aprobă simulatorul. Aprobarea precizează pentru care evaluare specifică a competențelor este autorizat respectivul simulator. 3. Notificarea aprobării și sistemul standardelor de calitate 3.1. Agenția trebuie să notifice aprobarea unui simulator Comisiei Europene și oricărei organizații internaționale interesate, indicând cel puțin următoarele: 3.1.1. evaluarea specifică a competențelor pentru care este aprobat simulatorul, mai exact examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă (simulatorul de navigație), respectiv examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau ambele; 3.1.2. numele operatorului simulatorului; 3.1.3. denumirea programului de formare (dacă este cazul); 3.1.4. organismul care eliberează certificatul de calificare, autorizația specifică sau certificatul de examinare practică; 3.1.5. data intrării în vigoare, a revocării sau a suspendării aprobării simulatorului.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	3.2. În interesul sistemului de evaluare și asigurare a calității prevăzut la prevăzut la pct.100-102 din prezentul Regulament, Agenția păstrează cererile menționate în secțiunea I punctul 1 litera (a) și documentația menționată în secțiunea I punctul 2 din prezenta anexă		

ANEXA 5¹:
Anexa 5.1

REPUBLICA MOLDOVA AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA	
	
Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu convoaie mari <i>Autorisation spécifique pour la navigation du secteur de voies navigables interieures avec de grands convois</i> <i>Spezifische Berechtigung für Sektornavigation Binnenwasserstrassen mit grossen Konvois</i>	
Acest certificat de cunoștințe speciale este valabil numai atunci când este însoțit de certificatul de conducător de navă. <i>Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est presentee avecle certificate de conducteur de bateau delivre a la mem</i> <i>personne.</i> <i>Dieser Fachkundenachweis ist nur gultig in Begleitung von Schiffszertifikat</i>	
1. Numele titularului: Nom(s) du titulaire Name(n) des Inhabers 2. Prenumele: Prenom(s) Vorname(n) 3. Data nașterii: Date de naissance Geburtsdatum 4. Locul nașterii: Lieu de naissance Geburtsort	5. Foto Photo Foto
Este autorizat să navighe pe căi navigabile interioare cu convoaie mari. <i>Il est autorise a naviguer sur les voies navigables interieures avec de grands convois.</i> <i>Es ist berechtigt, Binnenwasserstrassen mit grossen Konvois zu befahren.</i>	
Semnătura titularului (signature du titulaire) (Unterschrift des Inhabers)	AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA L'AGENCE NAVALE DE LA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAWIEN Ștampila Cachet Stempel
Nr.	Serie

ANEXA 5²:

Anexa 5.2

REPUBLICA MOLDOVA AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA	
	
Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe Dunăre <i>Autorisation spécifique pour la navigation du secteur des voies navigables a risques spécifiques sur le Danube</i> <i>Spezifische Berechtigung für Sektornavigation besondere Risikowasserstrassen auf der Donau</i>	
Acest certificat de cunoștințe speciale este valabil numai atunci când este însoțit de certificatul de conducător de navă. <i>Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est présentée avec le certificat de conducteur de bateau délivré à la même personne.</i> <i>Dieser Fachkundenachweis ist nur gültig in Begleitung von Schiffszertifikat</i>	
1. Numele titularului: Nom(s) du titulaire Name(n) des Inhabers 2. Prenumele: Prenom(s) Vorname(n) 3. Data nașterii: Date de naissance Geburtsdatum 4. Locul nașterii: Lieu de naissance Geburtsort	5. Foto Photo Foto
Este autorizat să navighe pe sectorul de Dunăre: <i>Est autorise à naviguer sur le secteur de Danube</i> <i>Es ist berechtigt, auf dem Donausektor zu segeln</i> 1. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 2. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 3. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 4. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i>	
Semnătura titularului (signature du titulaire) (Unterschrift des Inhabers)	AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA L'AGENCE NAVALE DE LA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAWIEN Stampila Cachet Stempel
Nr.	Serie

ANEXA 5³: Modelul și conținutul CERTIFICATULUI DE UTILIZATOR RADAR

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA /DIRECTOR.....

Data și locul înregistrării certificatului.....

(față)

REPUBLICA MOLDOVA

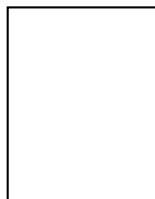
AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA



CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE

(verso)

CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR PE CĂILE
NAVIGABILE INTERIOARE



Nr.....

Domnul.....

Adresa.....

Născut la data de.....în.....

Este autorizat pentru utilizarea radarului pe căile
navigabile interioare

Semnătura titularului.....

PRELUNGIREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI

Nr.	Data	Locul	Valabil până la
1			
2			
3			

Seria.....

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ANEXA III CERINȚE ESENȚIALE PRIVIND CAPACITATEA DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL Capacitatea din punct de vedere medical, care cuprinde capacitatea fizică și capacitatea psihologică, înseamnă că persoana care lucrează la bordul unei construcții navale trebuie să nu sufere de nicio boală sau de niciun handicap care o face incapabilă: — să execute sarcinile necesare în vederea operării unei construcții navale; — să își îndeplinească în orice moment sarcinile primite; sau — să perceapă mediul înconjurător în mod corect. Examinarea trebuie să includă, în special, acuitatea vizuală și auditivă, funcțiile motorii, starea neuropsihică și situația cardiovasculară.	ANEXA 6 STANDARDE PENTRU CAPACITATEA DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL CRITERIILE DE CAPACITATE DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL ASOCIATE UNOR AFECȚIUNI (CAPACITATE GENERALĂ, VEDERE ȘI AUZ) Introducere 1. Examinatorul medical trebuie să țină cont de faptul că nu este posibilă elaborarea unei liste exhaustive a criteriilor de capacitate din punct de vedere medical, care să acopere toate afecțiunile posibile și variațiile de manifestare și de prognostic. Principiile care stau la baza abordării adoptate în tabel pot fi adesea extrapolate la afecțiunile care nu sunt menționate în acesta. Decizia privind capacitatea în cazul prezenței unei afecțiuni medicale trebuie să fie luată în urma unei evaluări și analize clinice atente, ținând seama de următoarele elemente: 1.1. Capacitatea din punct de vedere medical – compusă din capacitatea fizică și psihică – a persoanei care lucrează la bordul unei construcții navale de navigație interioară înseamnă că persoana în cauză nu suferă de nicio boală sau handicap care să o facă inaptă pentru oricare dintre următoarele: 1.1.1. să execute sarcinile necesare în vederea operării unei construcții navale; 1.1.2. să își îndeplinească în orice moment sarcinile primite; 1.1.3. să perceapă în mod corect mediul înconjurător. 1.2. Afecțiunile enumerate sunt exemple uzuale ale bolilor care pot face membrii echipajului inapți de muncă. Lista poate fi utilizată, de asemenea, pentru determinarea limitărilor adecvate ale capacității din punct de vedere medical. Criteriile furnizate oferă medicului simple orientări, neputând înlocui raționamentul medical temeinic. 1.3. Implicațiile diverselor afecțiuni pentru munca și traiul pe o navă de navigație interioară variază foarte mult, în funcție de istoricul fiecăreia și de posibilitățile de tratament. Pentru luarea deciziei privind capacitatea din punct de vedere medical se vor folosi cunoștințele despre afecțiune și se va evalua manifestarea individuală a caracteristicilor acesteia la persoana examinată. 1.4. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin, se pot impune măsuri de atenuare și restricții care să asigure o securitate echivalentă a navigației. La notele care însoțesc prezentul text se adaugă o listă cu măsuri de atenuare și restricții. După caz, se fac trimiteri la aceste măsuri de atenuare și restricții în descrierile criteriilor de capacitate din punct de vedere medical. Tabelul nr.70 are următoarea configurație:	Compatibilitate	

Coloana 1: Clasificarea Internațională OMS a Bolilor, a 10-a revizuire (ICD-10). Codurile sunt utilizate pentru a facilita analiza datelor și, în special, compilarea acestora la nivel internațional.

Coloana 2: Denumirea comună a afecțiunii sau a grupului de afecțiuni, cu o scurtă precizare privind modul în care acestea afectează capacitatea de muncă în navigația interioară.

Coloana 3: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: inapt.

Coloana 4: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite.

Tabelul nr.70.

ICD 10 Coduri de diagnost ic	Afecțiunea <i>Justificarea criteriilor</i>	Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite —probabil temporar (T) —probabil permanent (P)	Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite
A 00– B99	BOLI INFECȚIOASE		
A 00 – 09	Boli infecțioase intestinale <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Dacă este depistată în timp ce persoana se află pe uscat (în caz de simptome manifeste sau de așteptare	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			a rezultatelor analizei privind statutul de purtător) sau dacă se confirmă statutul de purtător, până se demonstrează vindecarea.			
	A 15–16	Tuberculoză pulmonară <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Depistare pozitivă sau anamneză pozitivă, până la investigare. În caz de infectare, până la stabilizarea prin tratament și confirmarea statutului necontagios. P – Recidivă sau sechele grave.	Tratament încheiat cu succes.		
	A 50-64	Infecții cu transmitere sexuală <i>Incapacitate gravă, recurență.</i>	T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. T – Dacă infecția este depistată	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. P – Incapacitate care nu se poate trata, complicații tardive.			
	B 15	Hepatita A <i>Transmisibilă prin contaminarea alimentelor sau a apei.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.	
	B 16–19	Hepatita B <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă și de cancer hepatic.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		Hepatita C <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		
	B 20-24	HIV+ <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Evoluție spre boli asociate cu HIV sau spre SIDA.</i>	T – Măsuri corecte de vigilență privind afecțiunea și respectarea deplină a indicațiilor terapeutice. P – Incapacitate ireversibilă rezultată din boli asociate cu HIV. Incapacitate persistentă datorată medicației.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.		
	A 00–B 99	Alte boli infecțioase Incapacitatea pacientului, statut contagios.	T – În cazul unei infecții grave și al unui risc ridicat de transmitere.	Nu există simptome care să afecteze		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	neîncadrate în altă parte		P – În cazul riscului persistent de incapacitate sau de recidivă a episoadelor infecțioase.	securitatea muncii.		
	C00–48	CANCERE				
	C 00–48	Tumori maligne – inclusiv limfom, leucemie și afecțiuni conexe. <i>Recidivă – în special complicațiile acute, de exemplu riscul pentru persoana în cauză în caz de hemoragie.</i>	T – Până la investigare, tratament și evaluarea prognosticului. P – Incapacitate persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu probabilitate mare de recidivă.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. De confirmat prin evaluare formală de către un specialist.		
	D 50–89	BOLI ALE SÂNGELUI				
	D 50 –59	Anemii de nutriție/Anemii hemolitice <i>Toleranță redusă la efort fizic.</i> <i>Anomalii sporadice ale numărului de eritrocite.</i>	T – Până la normalizarea sau stabilizarea hemoglobinei.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		P – Anemie gravă, persistentă sau recurentă sau incapacitate legată de o scădere a numărului de eritrocite care nu se poate trata.			
D 73	Splenectomie (antecedente chirurgicale de ~) <i>Vulnerabilitate sporită la anumite infecții.</i>	T – Până la încheierea tratamentului clinic și restabilirea toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		
D 50-89 neîncadrate în altă parte	Alte boli ale sângelui și ale organelor hematopoietice <i>Diverse – recurența sângerărilor anormale și, eventual, scăderea toleranței la efort fizic sau slăbirea rezistenței la infecții.</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație. P – Anomalii cronice de coagulare.	Evaluare de la caz la caz.		
E 00–90	BOLI ENDOCRINE ȘI METABOLICE				
E 10	Diabet – insulinodependent	T – în lipsa următoarelor:	Evaluare de la caz la caz, cu limitare		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<i>Incapacitate gravă asociată hipoglicemiei. Complicații produse de lipsa controlului nivelului de glucoză din sânge. Risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	1.gestionare adecvată; 2respectarea . tratamentului sau 3 vigilența în raport cu . hipoglicemia. P – În caz de proastă gestionare sau nerespectarea tratamentului. Antecedente de hipoglicemie sau lipsa de vigilență în raport cu hipoglicemia. Incapacitate provocată de complicațiile diabetului.	temporală maximă de cinci ani. Cu condiția demonstrării unei bune gestionări, a respectării depline a indicațiilor terapeutice și a unei bune vigilențe în raport cu hipoglicemia. Se poate aplica restricția 04***.		
E 11-14	Diabet – fără tratament cu insulină Tratat cu alte tipuri de medicație. <i>Evoluție spre insulinodependență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoarelor: 1.gestionare adecvată, 2respectarea . tratamentului sau	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		3 vigența în raport cu . hipoglicemia.			
	Diabet – fără tratament cu insulină Tratat doar prin regim alimentar. <i>Evoluție spre insulinodependență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoarelor: 1.gestionare adecvată, 2 respectarea . tratamentului sau 3 vigența în raport cu . hipoglicemia.	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.		
E 65-68	Obezitate/masă corporală anormală – prea mare sau prea mică <i>Risc de accidentare a persoanei în cauză, mobilitate și toleranță la efort fizic reduse, ceea ce afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență.</i> <i>Risc mărit de diabet, boli arteriale și artrită.</i>	T – Dacă persoana în cauză nu reușește să îndeplinească sarcini cruciale în materie de securitate, dacă are rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, dacă are un indice al masei corporale (IMC) ≥ 40 (obezitate de nivel 3).	Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-au fost alocate. Se pot aplica restricțiile		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		P – persoana în cauză nu reușește să îndeplinească sarcini cruciale în materie de securitate; rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, fără perspective de ameliorare.	07*** și/sau 09***.		
E 00–90 neîncadrate în altă parte	Alte boli endocrine și metabolice (afecțiuni ale glandei tiroide, ale glandelor suprarenale, inclusiv boala Addison, ale glandei pituitare, ale ovarelor sau testiculelor). <i>Risc de recurență sau de complicații.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de incapacitate persistentă, de necesitate a ajustării frecvente a medicației sau de risc mărit de complicații majore.	Evaluare de la caz la caz: dacă starea pacientului este stabilizată prin medicație, dacă monitorizarea stării nu trebuie să fie frecventă și dacă riscul de complicații este foarte redus.		

	F 00–99	TULBURĂRI MENTALE ȘI DE COMPORTAMENT				
	F10	Consumul abuziv de alcool (sindromul de dependență) <i>Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de persistență sau risc de comorbiditate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele de sânge efectuate la finalul fiecărei		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			perioade nu indică nicio problemă.		
F 11-19	Toxicomanie/consum abuziv de substanțe psihoactive, aici fiind incluse atât consumul de droguri ilicite, cât și dependența de medicamente eliberate pe bază de prescripție medicală. Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de persistență sau risc de comorbiditate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele de sânge efectuate la finalul fiecărei		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			perioade nu indică nicio problemă.		
	F 20-31	Tulburări psihotice (acute) – organice, schizotipale sau dintr-o altă categorie menționată în ICD. Tulburare afectivă bipolară (tulburare maniaco-depresivă) <i>Recurență; alterarea percepției/funcției cognitive, accidente, comportament instabil și periculos.</i>	În urma unui episod unic, cu factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după trei luni de la diagnosticarea inițială.	Dacă membrul echipajului de punte este conștient de starea sa, respectă tratamentul și nu suferă de efecte secundare ale medicației: apt, cu restricția 04***. Se poate aplica restricția 05***. Apt fără restricții: la un an după episod, cu condiția ca factorii declanșatori să poată și să fie evitați întotdeauna.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. În următorii cinci ani, un an.		
		În urma unui episod unic, fără factori declanșatori, sau în urma mai multor episoade, cu sau fără factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după doi ani de la ultimul episod. P – Mai mult de un episod sau risc persistent de recurență. Nu se îndeplinesc criteriile de capacitate, cu sau fără restricții.	Dacă nu a existat recidivă și nu s-a urmat un tratament medicamentos timp de doi ani: apt, dacă un medic specialist a stabilit că se poate identifica fără echivoc cauza ca fiind pasageră și că recidiva este foarte puțin probabilă.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	F 32-38	Tulburări ale dispoziției/afective Anxietate gravă, depresie sau altă tulburare mentală care poate afecta performanța. <i>Recurență, performanță redusă, în special în situații de urgență.</i>	T – În fază acută, sub investigație sau în prezența unor simptome sau efecte secundare ale medicației care produc incapacitate. P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	După refacerea completă și după evaluarea cuprinzătoare a cazului individual. Se poate prescrie o evaluare a capacității, în funcție de caracteristicile și de gravitatea tulburării dispoziției. Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***. În următorii cinci ani, un an.		
		Tulburări ale dispoziției/afective	T – Până la dispariția simptomelor și încheierea	Dacă persoana în cauză nu prezintă simptome sau		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		Simptome minore sau reactive de anxietate/depresie. <i>Recurență, performanță redusă, în special în situații de urgență.</i>	tratamentului medicamentos. P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	efecte secundare ale medicației care provoacă incapacitate. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.		
	F 00–99 neîncadrate în altă parte	Alte tulburări psihice de exemplu, tulburări de personalitate, de atenție (ADHD), de dezvoltare (de exemplu, autism). <i>Alterarea performanței și a fiabilității, cu impact asupra relațiilor cu ceilalți.</i>	P – Dacă se consideră că tulburarea poate avea consecințe în materie de securitate.	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse la locul de muncă. Incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.		
	G 00–99	BOLI ALE SISTEMULUI NERVOS				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	G 40-41	Epilepsie Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.	Epilepsie T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de un an după criză.	După un an de la criza epileptică și cu condiția ca starea pacientului să fie stabilizată prin medicație: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții: după un an de la criza epileptică și de la încheierea tratamentului.		
		Epilepsie – fără factori declanșatori (<i>crize multiple</i>) Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul crizelor epileptice.	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de doi ani după ultima criză. P – Crize recurente, care nu pot fi controlate prin medicație.	Pacientul nu urmează un tratament medicamentos sau starea sa este stabilizată prin medicație și respectă cu strictețe tratamentul:		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții în cazul în care nu mai există crize epileptice și tratamentul medicamentos a încetat de cel puțin 10 ani.		
	Epilepsie – provocată de alcool, medicamente, leziune în zona capului (<i>crize multiple</i>) <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de doi ani după ultima criză. P – Crize recurente, care nu pot fi controlate prin medicație.	Pacientul nu urmează un tratament medicamentos sau starea sa este stabilizată prin medicație și respectă cu strictețe tratamentul: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții în cazul în care nu mai există crize		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			epileptice și tratamentul medicamentos a încetat de cel puțin cinci ani.		
G 43	Migrenă (crize frecvente, care provoacă incapacitate) <i>Risc de recurențe care provoacă incapacitate.</i>	P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse care provoacă incapacitate la locul de muncă. Nu au existat incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională.		
G 47	Apnee de somn Oboseală și episoade de somnolență în timpul muncii.	T – Până la confirmarea reușitei tratamentului timp de cel puțin trei luni. P – Tratamentul nu a avut succes sau nu s-	Dacă eficacitatea tratamentului este demonstrată timp de trei luni. Evaluarea respectării		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		au respectat indicațiile terapeutice.	tratamentului la fiecare șase luni. Se poate aplica restricția 05***.		
	Narcolepsie Oboseală și episoade de somn în timpul muncii.	T – Până la gestionarea prin tratament, confirmată timp de cel puțin doi ani. P – Tratamentul nu a avut succes sau nu s-au respectat indicațiile terapeutice.	Dacă medicul specialist confirmă gestionarea completă prin tratament de cel puțin doi ani: apt, cu restricția 04***.		
G 00–99 neîncadrate în altă parte	Alte afecțiuni ale sistemului nervos De exemplu, scleroză multiplă, boala Parkinson. <i>Recurență/progrese. Limitarea forței musculare, a echilibrului, a coordonării și a mobilității.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. P – Dacă limitările afectează securitatea muncii sau dacă persoana în cauză nu satisface criteriile de capacitate fizică.	Evaluare de la caz la caz, pe baza cerințelor profesionale și a celor privind situațiile de urgență, cu avizul unui medic specialist neuropsihiatru.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	R 55	Sincopa și alte tulburări de conștiință <i>Recurență care provoacă leziuni sau pierderea controlului</i>	T – Până la investigații pentru determinarea cauzei și gestionarea confirmată a oricărei stări subiacente. Manifestările constă în:			
			(a) simplu leșin/sincopă idiopatică	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.		
			(b) nu doar un simplu leșin/sincopă idiopatică. Tulburare fără cauză cunoscută: nu este recurentă și nu s-au depistat cauze cardiace, metabolice sau neurologice subiacente. T – Patru săptămâni.	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.		
			(c) Tulburare: recurentă sau cu posibilă cauză subiacentă de natură			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național				8 Compatibilitate	9 Observații
			cardiacă, metabolică sau neurologică. T – Cu posibilă cauză subiacentă neidentificată sau care nu se poate trata: timp de șase luni de la episod dacă nu există recurențe. T – Cu cauză subiacentă identificată și tratată: timp de o lună de tratament reușit. (d) Tulburare de conștiență cu caracteristici care indică o epilepsie. A se vedea G 40-41. P – Pentru toate tulburările menționate mai sus, în cazul în care incidentele recurente persistă în pofida investigațiilor exhaustive și a tratamentului adecvat.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații				
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="714 236 857 1493">T 90</td><td data-bbox="857 236 1256 1493"> Intervenție chirurgicală/leziune intracraniană, inclusiv tratarea unor anomalii vasculare, sau leziune gravă în zona capului cu traumatism cerebral. <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice. Deficit al funcțiilor cognitive, senzoriale sau motorii. Recurență sau complicații asociate cu o afecțiune subiacentă.</i> </td><td data-bbox="1256 236 1559 1493"> T – Timp de un an sau mai mult, până când probabilitatea producerii unei crize epileptice este redusă*, potrivit avizului unui medic specialist. P – Incapacitate persistentă asociată unei afecțiuni sau leziuni subiacente sau unor crize epileptice recurente. </td><td data-bbox="1559 236 1780 1493"> După cel puțin un an, cu condiția ca probabilitatea producerii unei crize epileptice să fie redusă* și să nu existe o afecțiune sau o leziune subiacentă care să producă incapacitate: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții dacă nu există nicio afecțiune sau leziune subiacentă care să producă incapacitate și dacă nu se administrează tratament medicamentos împotriva epilepsiei. Risc </td></tr> </table>	T 90	Intervenție chirurgicală/leziune intracraniană, inclusiv tratarea unor anomalii vasculare, sau leziune gravă în zona capului cu traumatism cerebral. <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice. Deficit al funcțiilor cognitive, senzoriale sau motorii. Recurență sau complicații asociate cu o afecțiune subiacentă.</i>	T – Timp de un an sau mai mult, până când probabilitatea producerii unei crize epileptice este redusă*, potrivit avizului unui medic specialist. P – Incapacitate persistentă asociată unei afecțiuni sau leziuni subiacente sau unor crize epileptice recurente.	După cel puțin un an, cu condiția ca probabilitatea producerii unei crize epileptice să fie redusă* și să nu existe o afecțiune sau o leziune subiacentă care să producă incapacitate: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții dacă nu există nicio afecțiune sau leziune subiacentă care să producă incapacitate și dacă nu se administrează tratament medicamentos împotriva epilepsiei. Risc		
T 90	Intervenție chirurgicală/leziune intracraniană, inclusiv tratarea unor anomalii vasculare, sau leziune gravă în zona capului cu traumatism cerebral. <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice. Deficit al funcțiilor cognitive, senzoriale sau motorii. Recurență sau complicații asociate cu o afecțiune subiacentă.</i>	T – Timp de un an sau mai mult, până când probabilitatea producerii unei crize epileptice este redusă*, potrivit avizului unui medic specialist. P – Incapacitate persistentă asociată unei afecțiuni sau leziuni subiacente sau unor crize epileptice recurente.	După cel puțin un an, cu condiția ca probabilitatea producerii unei crize epileptice să fie redusă* și să nu existe o afecțiune sau o leziune subiacentă care să producă incapacitate: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții dacă nu există nicio afecțiune sau leziune subiacentă care să producă incapacitate și dacă nu se administrează tratament medicamentos împotriva epilepsiei. Risc				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			foarte redus* de producere a unei crize epileptice.		
	H00-99	BOLILE OCHIULUI ȘI ALE URECHII			
	H00-59	Afecțiuni ale ochiului: progresive sau recurente (de exemplu, glaucom, maculopatie, retinopatie diabetică, retinopatie pigmentară, keratocon, diplopie, blefarospasm, uveită, ulceratie corneană, dezlipirea de retină) <i>Incapacitate viitoare de a îndeplini criteriile de vedere, risc de recurență.</i>	T – Incapacitate temporară de a îndeplini criteriile de vedere relevante (a se vedea apendicele 1) și probabilitate redusă de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate după tratament sau vindecare. P – Incapacitate de a îndeplini criteriile de vedere relevante (a se vedea apendicele 1) sau, după tratament, probabilitate ridicată de degradare ulterioară sau de recurență care	Probabilitate foarte redusă de recurență. Probabilitatea producerii, în perioada certificatului, a unei progresii până la un nivel la care criteriile de vedere să nu mai fie îndeplinite este foarte redusă.	

		să provoace incapacitate.	
H65-67	Otită – externă sau medie Recurență, sursă posibilă de infecție în cazul personalului care lucrează cu alimentele, probleme legate de utilizarea unui aparat auditiv.	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii. P – În cazul unor supurații cronice la personalul care lucrează cu alimente.	Tratament eficient și absența probabilității de recidivă.
H68-95	Afecțiuni ale urechii: progresive (de exemplu, otoscleroză)	T – Incapacitate temporară de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea anexa 2) și probabilitate redusă de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate după tratament sau vindecare. P – Incapacitate de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea anexa 2)	Rată foarte scăzută de recidivă*. Probabilitatea producerii, în perioada certificatului, a unei progresii până la un nivel la care criteriile de auz să nu mai fie îndeplinite este foarte redusă.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		sau, după tratament, probabilitate ridicată de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate.			
H81	Boala Ménière și alte forme de vertij cronic sau recurent care provoacă incapacitate. <i>Pierderea echilibrului, care conduce la pierderea mobilității și la stări de greață.</i>	T – În faza acută. P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Probabilitate redusă* de apariție a unor efecte care să provoace incapacitate la locul de muncă.		
I00-99	BOLILE APARATULUI CIRCULATOR				
I 05-08 I 34-39	Boli cardiace congenitale și valvulare (inclusiv intervenția chirurgicală pentru tratarea acestor afecțiuni) Murmur cardiac care nu a făcut încă obiectul investigațiilor <i>Probabilitate de progresie, limitarea efortului fizic</i>	T – Până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă toleranța la efort fizic este limitată, dacă survin episoade de incapacitate, dacă persoana în cauză	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui cardiolog.		

		urmează un tratament cu anticoagulante sau dacă există un risc permanent ridicat de producere a unui incident care ar provoca incapacitatea.			
I 10-15	Hipertensiune <i>Risc sporit de boală cardiacă ischemică, de leziuni oculare și renale și de accident vascular cerebral. Risc de episod hipertensiv acut.</i>	T – În general, dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea arterială diastolică > 100 mm Hg, până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea arterială diastolică > 100 mm Hg în mod persistent, cu sau fără tratament.	Dacă boala este tratată și nu există efecte ale afecțiunii sau ale medicației care să provoace incapacitate.		
I 20-25	Incident cardiac , respectiv infarct miocardic, confirmarea prin EKG a unor infarcte miocardice vechi sau un bloc al	T – Timp de trei luni după investigația inițială și administrarea	Rată foarte scăzută de recidivă*, respectarea		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	ramurii stângi nou identificat, angină pectorală, stop cardiac, bypass coronarian, angioplastie coronariană <i>Pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic. Probleme de gestionare a unui incident cardiac recurent la locul de muncă.</i>	tratamentului sau mai mult în cazul în care simptomele nu au dispărut și dacă există o probabilitate mare de recurență datorată observațiilor de patologie. P – Dacă nu se îndeplinesc criteriile de eliberare a certificatului și reducerea suplimentară a riscului de recidivă este improbabilă.	deplină a indicațiilor de reducere a riscurilor și absența unei comorbidități semnificative: inițial, eliberarea unui certificat valabil șase luni, iar ulterior, a unui certificat anual. Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
I 44-49	Aritmii cardiace și alte tulburări de conducere (inclusiv cele care necesită implantarea unui stimulator cardiac și a unui defibrilator) <i>Risc de incapacitate în caz de</i>	T – Până la investigare, tratare și confirmarea eficacității tratamentului. P – Dacă persistă simptome care	Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		<i>recurență, pierderea bruscă a capacității, limitarea efortului fizic; funcționarea stimulatorului cardiac/defibrilatorului poate fi afectată de câmpuri electrice puternice</i>	provoacă incapacitate sau dacă există un risc prea mare de incapacitate în caz de recurență, inclusiv cu un implant de defibrilator.		
I 61-69 G 46	Boală cerebrovasculară ischemică (accident vascular cerebral sau accident ischemic tranzitoriu) <i>Risc sporit de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea mobilității.</i> <i>Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după trei luni de la diagnosticarea inițială. P – Dacă există simptome reziduale care interferează cu îndeplinirea sarcinilor sau dacă există un risc semnificativ de recidivă.	Evaluare de la caz la caz a capacității de a-și îndeplini sarcinile; se aplică restricția 04***. Evaluarea trebuie să ia în considerare probabilitatea unor incidente cardiace viitoare. Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			i-au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
I 73	Claudicație arterială Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității. <i>Limitarea capacității de efort fizic.</i>	T – Până la evaluare. P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile.	Apt, cu restricția 04***, cu condiția ca simptomele să fie minore și să nu afecteze îndeplinirea sarcinilor esențiale sau să poată fi tratate chirurgical sau prin altă metodă terapeutică. Trebuie evaluată probabilitatea unor incidente cardiace viitoare. Apt pentru o durată limitată, de un an.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	183	Vene varicoase <i>Risc de sângerare în caz de leziune, modificări ale pielii și ulcerații.</i>	T – Până la încheierea tratamentului în cazul unor simptome care provoacă incapacitate. Până la o lună după intervenția chirurgicală.	Nu există simptome care provoacă incapacitate, nici complicații.		
	I 80.2-3	Flebită și tromboflebită/embolism pulmonar <i>Risc de recurență și de embolism pulmonar grav.</i> Risc de sângerări din cauza tratamentului cu anticoagulante.	T – Până la investigare și tratare și, în mod normal, în timpul tratamentului de scurtă durată cu anticoagulante. P – În cazul unor incidente recurente sau al tratamentului permanent cu anticoagulante.	Persoana în cauză poate fi considerată aptă pentru muncă dacă tratamentul cu anticoagulante îi stabilizează starea și riscul de leziuni este redus și cu condiția monitorizării regulate a ratei de coagulare.		
	I 00-99 neîncadrate în altă parte	Alte boli ale aparatului circulator , precum cardiomiopatia, pericardita, insuficiența cardiacă.	T – Până la investigare, tratare și confirmarea	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		<i>Risc de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic.</i>	eficacității tratamentului. P – Dacă există simptome care provoacă incapacitate sau risc de incapacitate asociat recidivei.	medic specialist.		
	J 00–99	BOLILE APARATULUI RESPIRATOR				
	J 02-04 J 30-39	Afecțiuni ale nasului, gâtului și sinusurilor <i>Provoacă incapacitatea persoanei în cauză.</i> <i>Risc de transmitere a infecției prin alimente/altor membri ai echipajului, în anumite condiții.</i>	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii. P – În caz de incapacitate și de recurență.	Încheierea tratamentului și absența factorilor care predispun la recidivă.		
	J 40-44	Bronșită cronică și/sau emfizem <i>Toleranță redusă la efort fizic și simptome care provoacă incapacitate.</i>	T – În cazul unui episod acut. P – În cazul unor recurențe grave repetate, dacă nu se întrunesc criteriile generale de capacitate	Trebuie evaluată capacitatea în situații de urgență. Poate îndeplini, în situații uzuale și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		din punct de vedere medical sau în caz de dispnee care provoacă incapacitate.	de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
J 45-46	Astm (evaluare detaliată și informații furnizate de un medic specialist tuturor candidaților) <i>Episoade imprevizibile de dispnee gravă</i>	T – Până la gestionarea episodului, investigarea cauzei (inclusiv în caz de boală profesională) și administrarea unui tratament eficace. La persoanele cu vârsta sub 20 de ani, spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii trei ani. P – În cazul unui risc previzibil de criză de astm cu manifestare rapidă și cu potențial	Apt pentru muncă în cazul unor antecedente de astm la vârsta adultă**, cu bună gestionare a afecțiunii cu ajutorul unui inhalator; absența episoadelor care să fi necesitat spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii doi ani sau a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		letal la locul de muncă sau în cazul unor antecedente necontrolate sau al unor spitalizări multiple.	antecedentelor de astm declanșat de efortul fizic care să necesite tratament regulat.		
J 93	Pneumotorax (spontan sau traumatic) <i>Incapacitate acută provocată de recurență.</i>	T – În mod normal, timp de 12 luni de la episodul inițial. P – După episoade recurente, cu excepția cazului în care se practică pleurectomia sau pleurodeza.	În mod normal, după 12 luni de la episodul inițial sau după o perioadă mai scurtă, în funcție de avizul medicului specialist.		
K 00–99	BOLILE APARATULUI DIGESTIV				
K 01-06	Bolile stomatologice <i>Durere acută de dinți.</i> Infecții recurente ale cavității bucale și ale gingiilor.	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii.	Dacă dentiția și gingiile au aspect sănătos (sau, în caz de edentație, dacă gingiile au aspect sănătos		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			și proteza dentară este în stare bună). Dacă persoana în cauză nu poartă o proteză dentară complexă sau dacă s-a efectuat un control stomatologic în ultimul an, dacă nu este nevoie de repetarea acestuia și nu au mai existat probleme după acest control.		
	K 25-28	Ulcer peptic <i>Recurență cu dureri, sângerare sau perforare.</i>	T – Până la vindecare sau până la tratamentul chirurgical sau gestionarea <i>Helicobacter pylori</i> și dacă persoana în cauză a avut un regim	După vindecare și după trei luni de regim alimentar normal.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		alimentar normal în ultimele trei luni. P – Dacă ulcerul persistă în pofida intervenției chirurgicale și a medicației.			
K 40-41	Hernie inghinală sau femurală <i>Risc de strangulare.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a confirma că nu există risc de strangulare, și, dacă este necesar, până la tratament.	După tratarea cu succes sau dacă chirurgul confirmă că nu există risc de strangulare.		
K 42-43	Hernie ombilicală/ventrală <i>Instabilitatea peretelui abdominal la mișcări de aplecare și de ridicare.</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens care implică întregul corp.	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			care implică întregul corp.		
	K 44	Hernie diafragmatică (hiatală) <i>Refluxul conținutului gastric și aciditate care provoacă pirozis etc.</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.	
	K 50, 51, 57, 58, 90	Enterită și colită neinfecțioase, boala Crohn, diverticulită etc. Incapacitate și dureri	T – Până la investigare și tratament, P – Dacă afecțiunea este gravă sau recurentă.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Probabilitate redusă de recidivă.	
	K 60 I 84	Afecțiuni ale regiunilor anală și rectală: hemoroizi, fisuri și fistule Probabilitatea unor	T – În cazul unor simptome care	Evaluare de la caz la caz.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		<i>episoade dureroase, care limitează activitatea</i>	afectează securitatea muncii. P – A se lua în considerare dacă afecțiunea este recurentă sau nu se poate trata.		
	K 70, 72	Ciroză hepatică <i>Insuficiență hepatică. Varice esofagiene, hematemeză.</i>	T – Până la investigații complete. P – Dacă afecțiunea este severă sau se dezvoltă complicații precum ascita sau varicele esofagiene.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Apt pentru o durată limitată, de un an.	
	K 80-83	Boli ale canalelor biliare <i>Colică biliară provocată de calculi, icter, insuficiență hepatică.</i>	T – În cazul colicii biliare, până la tratarea definitivă P – În cazul insuficienței hepatice avansate sau al simptomelor recurente sau persistente care provoacă incapacitate	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Este puțin probabil să se producă un episod brusc de colică biliară.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	K 85-86	Pancreatită <i>Risc de recurență.</i>	T – Până la soluționare. P – Dacă este o afecțiune recurentă sau asociată cu consumul de alcool, cu excepția cazului în care se demonstrează abținerea.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist.	
	Y 83	Stomie (ileostomie, colostomie) <i>Incapacitate în cazul pierderii controlului – necesitatea de a purta o pungă de colostomie etc. Posibile probleme într-o situație de urgență prelungită.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. P – Gestionare deficitară.	Evaluare de la caz la caz.	
	N 00–99	BOLILE APARATULUI GENITO-URINAR			
	N 00, N 17	Nefrită acută <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>	P – Până la soluționare.	Evaluare de la caz la caz dacă există efecte reziduale.	
	N 03–05,	Nefrită sau nefropatie subacută sau	T – Până la investigare.	Evaluare de la caz la caz, de	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	N 18-19	cronică <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>		către un medic specialist, pe baza funcționării rinichilor și a riscului de complicații.		
	N 20-23	Litiază urinară <i>Dureri sub forma colicilor nefritice.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a se confirma că nu există riscul unor simptome care să afecteze securitatea muncii. P – În cazurile grave de formare recurentă a calculilor.	Evaluare de la caz la caz.		
	N 33, N40	Hiperplazia prostatei/obstrucția urinară <i>Retenția acută de urină</i>	T – Până la investigare și tratament P – Dacă nu se poate remedia.	Evaluare de la caz la caz.		
	N 70-98	Afecțiuni ginecologice – Sângerare vaginală abundentă, dureri menstruale severe, endometrioză, prolapsul	T – Dacă afecțiunea provoacă incapacitate sau dacă sunt necesare investigații pentru a	Evaluare de la caz la caz dacă afecțiunea riscă să necesite		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		organelor genitale sau altele <i>Incapacitate din cauza durerii sau a sângerării</i>	determina cauza și a o trata.	tratament în timpul voiajului sau să afecteze capacitatea de muncă.		
	R 31, 80, 81, 82	Proteinurie, hematurie, glicozurie sau alte anomalii ale funcției urinare <i>Indicator al unei probleme renale sau al altor afecțiuni</i>	T – Dacă constatările inițiale sunt semnificative din punct de vedere clinic. P – Causă subiacentă gravă și care nu se poate trata, de exemplu alterarea funcției renale.	Posibilitate foarte redusă de prezență a unei afecțiuni subiacente grave.		
	Z 90.5	Absența dobândită a rinichiului sau un rinichi nefuncțional <i>Limitarea regularizării fluidelor în condiții extreme dacă rinichiul existent nu este complet funcțional</i>	P – Orice reducere a funcționării rinichiului existent la un membru nou al echipajului de punte. Disfuncția semnificativă a rinichiului existent la un membru mai vechi al echipajului de punte.	Pe baza investigării funcției renale și a avizului medicului specialist, rinichiul existent trebuie să fie complet funcțional și să nu prezinte predispoziție		

			pentru o boală evolutivă.
O 00–99	SARCINĂ		
O 00–99	Sarcină <i>Complicații, limitarea mobilității în stadii avansate. Risc pentru mamă și copil în cazul nașterii premature la locul de muncă.</i>	T – Decizii în conformitate cu legislația națională. În caz de anomalii ale sarcinii este necesar un nivel ridicat de monitorizare.	Sarcină fără complicații care să provoace incapacitatea: decizii în conformitate cu legislația națională.
L00–99	BOLILE PIELII		
L 00–08	Infecții cutanate <i>Recurență, transmisibilitate.</i>	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii P – A se lua în considerare în cazul membrilor echipajului de punte care au probleme recurente de acest tip.	În funcție de natura și gravitatea infecției.
L10–99	Alte boli ale pielii , de exemplu eczemă, dermatită,	T – În cazul unor simptome care	Evaluare de la caz la caz,

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	psoriazis <i>Recurență, uneori cauză profesională</i>	afectează securitatea muncii.	restricții în funcție de situație, de exemplu în cazul în care afecțiunea este agravată de căldură sau de substanțele utilizate la locul de muncă.		
	M00–99 AFECȚIUNI MUSCULO-SCHELETICE				
M 10–23	Osteoartrita , alte boli ale articulațiilor și protezarea subsecventă a articulației Durere și limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență. <i>Risc de infectare sau de dislocare și de uzură prematură a protezelor articulare.</i>	T – Restabilirea completă a funcției; este necesară confirmarea acesteia prin evaluarea formală de către un medic specialist înainte de revenirea la muncă după o artroplastie de șold sau de genunchi. P – Pentru cazurile avansate și grave.	Evaluare de la caz la caz. Apt pentru a-și îndeplini sarcinile uzuale și pe cele necesare în situații de urgență, cu risc foarte redus de agravare până la punctul în care aceste sarcini să		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			nu mai poate fi îndeplinite.		
M 24.4	Instabilitate recurentă a articulațiilor umărului sau genunchiului <i>Limitarea bruscă a mobilității, dureri.</i>	T – Până la o stare suficientă de recuperare și stabilizarea funcției articulare.	Evaluare de la caz la caz a instabilității ocazionale.		
M 54.5	Dorsopatii Durere și limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență. Exacerbarea incapacității.	T – În fază acută. P – În caz de recurență sau de incapacitate.	Evaluare de la caz la caz.		
Y 83.4 Z 97.1	Prezența unui membru artificial <i>Limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență.</i>	P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile esențiale.	Dacă persoana în cauză își poate îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență, sunt permise limitări ale unor activități specifice neesențiale.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			Se poate aplica restricția 03***		
	AFECTIUNI GENERALE				
R 47, F 80	Tulburări logopedice Limitarea capacității de comunicare	P – Afecțiunea este incompatibilă cu îndeplinirea fiabilă a sarcinilor uzuale și a celor din situații de urgență în mod sigur sau eficient.	Nu există obstacole în calea comunicării orale de bază.		
T 78 Z 88	Alergii (altele decât dermatita alergică și astmul) <i>Risc de recurență și de gravitate crescândă a reacției.</i> <i>Diminuarea capacității de îndeplinire a sarcinilor.</i>	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii. P – În cazul în care există un risc rezonabil că s-ar putea manifesta o reacție cu consecințe letale.	În cazul unei reacții care provoacă incapacitate, dar fără risc letal, și dacă efectele pot fi controlate complet pe termen lung prin medicație care nu conține steroizi sau printr-o adaptare a stilului de viață		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			care poate fi realizată la locul de muncă fără consecințe critice asupra securității.		
Z 94	Transplanturi – de rinichi, inimă, plămân, ficat (pentru proteze, inclusiv articulare și ale membrelor, pentru lentile de contact, aparate auditive, valve cardiace etc., a se consulta secțiunea specifică) Posibilitate de respingere. <i>Efecte secundare ale medicației.</i>	T – Până când efectele intervenției chirurgicale se stabilizează cu ajutorul medicației împotriva respingerii. P – Evaluare de la caz la caz și confirmare prin evaluare formală realizată de un medic specialist.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
Clasificare în funcție de afecțiune	Afecțiuni evolutive care, la momentul evaluării, se încadrează în criterii, de exemplu boala Huntington (inclusiv antecedente familiale), keratocon	T – Până la investigare și tratament, dacă se specifică astfel. P – Dacă există probabilitatea unei evoluții nefaste.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Aceste tipuri de afecțiuni sunt acceptabile dacă se consideră improbabil ca		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			boala să degenereze până la următorul control medical.		
	Clasifica re în funcție de afecțiune	Afecțiuni care nu sunt încadrate într-o categorie specifică	T – Până la investigare și tratament, dacă se specifică astfel. P – În caz de incapacitate permanentă.	A se proceda ca în cazul afecțiunilor conexe. A se lua în considerare riscul de manifestare bruscă a incapacității, riscul de recidivă sau riscul unei evoluții care să conducă la limitarea capacității de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență. Dacă există dubii, se	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<table> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>va solicita o a doua opinie sau se vor aplica restricții și se va solicita recomandarea unui arbitru</td></tr> </table>				va solicita o a doua opinie sau se vor aplica restricții și se va solicita recomandarea unui arbitru		
			va solicita o a doua opinie sau se vor aplica restricții și se va solicita recomandarea unui arbitru				
	Apendicele 1 Criterii relevante privind vederea, în sensul codului de diagnostic H 0059 Criterii minime pentru vedere: 1. Acuitatea vizuală în timpul zilei: 1.1. Acuitatea ambilor ochi împreună sau a ochiului mai bun, cu sau fără corecție mai mare sau egală cu 0,8. Vederea monoculară este acceptată. 1.1.2. Diplopia manifestă (motilitatea) care nu poate fi corectată nu este acceptată. În cazul vederii monoculare: motilitate normală a ochiului bun. 1.1.3. Se poate aplica restricția 01***. 2. Vederea în zori și la amurg: 2.1. A se testa în caz de glaucom, de afecțiuni retiniene sau de opacifiere (de exemplu, cataractă). Sensibilitate la contrast de 0,032 cd/m2 în absența ebluisării; rezultat de 1:2,7 sau superior la testul cu aparatul Mesotest. 3. Câmp vizual: 3.1. Câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade. Extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade în sus și în jos. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central. 3.2. Cel puțin un ochi trebuie să întrunească criteriul de acuitate vizuală și să aibă câmp vizual fără scotoame patologice. Testarea oficială efectuată de un medic oftalmolog este obligatorie dacă se constată anomalii în timpul testului inițial sau în caz de glaucom ori distrofie retiniană. 4. Simț cromatic pentru membrii echipajului de punte cu atribuții de navigație: 4.1. Simțul cromatic este considerat adecvat dacă candidatul trece testul Ishihara cu 24 de planșe cu maximum două greșeli. În cazul în care candidatul nu trece acest test, trebuie efectuat unul dintre testele alternative aprobate, enumerate mai jos. Dacă există dubii, se	Compatibi 1					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	efectuează un test cu anomaloscop. Coeficientul anomaloscopului trebuie să fie cuprins între 0,7 și 1,4 pentru a evidenția tricromatismul normal. 4.2. Testele aprobate ca alternativă la planșele Ishihara: 4.2.1. Velhagen/Broschmann (rezultat cu maximum două greșeli); 4.2.2. Kuchenbecker-Broschmann (maximum două greșeli); 4.2.3. HRR (rezultat minim „ușor”); 4.2.4. TMC (rezultat minim „gradul doi”); 4.2.5. Holmes Wright B (rezultat cu maximum 8 greșeli pentru „mic”); 4.2.6. Farnsworth Panel D 15 (rezultat minim: cel mult o inversare diametral opusă în seria aranjată de culori); 4.2.7. CAD (Colour Assessment and Diagnosis) (rezultat cu maximum patru unități CAD). 4.3. Titularii de brevete de comandant de navă eliberate în conformitate cu Directiva 96/50/CE a Consiliului (1) al căror coeficient la anomaloscop pentru simțul cromatic este cuprins între 0,7 și 3,0 sunt considerați apti dacă certificatul lor a fost eliberat înainte de 1 aprilie 2004. 4.4. Nu este permisă utilizarea corecției optice cu sticlă filtrantă pentru simțul cromatic, de exemplu lentilele de contact sau ochelarii fotocromatici.		
	Apendicele 2 Criterii relevante privind auzul, în sensul codului de diagnostic H 68-95 1. Criterii minime pentru auz 1.1. Auzul este considerat adecvat dacă valoarea medie a pierderii auzului la ambele urechi, cu sau fără aparat auditiv, nu depășește 40 dB la frecvențele 500, 1000, 2000 și 3000 Hz. În cazul depășirii valorii de 40 dB, auzul va fi totuși considerat adecvat dacă candidatul trece un test de auz cu un audiometru conform cu ISO 8253-1:2010 sau echivalent. 1.2. Se poate aplica restricția 02***. Note la tabel și apendice: 2. * Ratele de recurență: 2.1. Dacă se folosesc expresiile „foarte scăzut” și „scăzut” pentru riscul de recidivă, este vorba în esență de judecăți clinice. Pentru anumite afecțiuni este disponibil totuși un prognostic cantitativ al riscului de recidivă. În astfel de cazuri, de exemplu crize epileptice și incidente cardiace, se poate indica necesitatea unor investigații suplimentare pentru a determina riscul suplimentar de recidivă la o anumită persoană. Nivelurile cantitative aproximative de recidivă/recurență sunt următoarele: 2.1.1. foarte scăzut: rată de recidivă/recurență mai mică de 2 % pe an; 2.1.2. scăzut: rată de recidivă/recurență de 2-5 % pe an.	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	3. ** Astmul la adulți: 3.1. Astmul poate persista din copilărie sau poate debuta după vârsta de 16 ani. Există o gamă largă de cauze intrinsece și extrinsece pentru dezvoltarea astmului la vârsta adultă. La membrii echipajului nou angajați care au antecedente de astm bronșic cu debut la vârsta adultă, trebuie investigat rolul alergenilor specifici, inclusiv al celor care provoacă astm bronșic profesional. Trebuie luați, de asemenea, în considerare factori declanșatori mai puțin specifici, cum ar fi frigul, efortul fizic și infecția căilor respiratorii. Toate acestea pot afecta capacitatea de lucru în domeniul navigației interioare. 3.2. Astm ușor intermitent: episoade rare de șuierat astmatic, care apar mai puțin de o dată la două săptămâni, calmate ușor și rapid de inhalatorul cu beta-agoniști. 3.3. Astm ușor: episoade frecvente de șuierat astmatic, necesitând utilizarea unui inhalator cu beta-agoniști sau cu corticosteroizi. Inhalarea regulată de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) poate înlătura în mod eficient simptomele și necesitatea unui tratament cu beta-agoniști. 3.4. Astm declanșat de efortul fizic: episoade de șuierat astmatic și dispnee provocate de efortul fizic, mai ales în condiții de frig. Episoadele pot fi tratate în mod eficient prin inhalarea de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) sau cu ajutorul altor medicamente administrate pe cale orală. 3.5. Astm moderat: episoade frecvente de șuierat astmatic, în pofida inhalării regulate de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită), necesitând inhalarea frecventă de beta-agoniști sau suplimentarea cu alte medicamente și nevoia ocazională de steroizi administrați pe cale orală. 3.6. Astm grav: episoade frecvente de șuierat astmatic și de dispnee, spitalizări frecvente, utilizarea frecventă a tratamentului cu steroizi administrați pe cale orală. 4. *** Măsuri de atenuare și restricții 4.1. "01" Este necesară corecția vederii (ochelari sau lentile de contact sau ambele) 4.2. "02" Este necesar un aparat auditiv 4.3. "03" Este necesară o proteză de membru 4.4. "04" Persoana în cauză nu trebuie să execute singură sarcini în timonerie 4.5. "05" Numai pe timp de zi 4.6. "06" Nu sunt autorizate sarcini de navigație 4.7. "07" Doar pe următoarea construcție navală: ... 4.8. "08" Doar în următoarea zonă: ... 4.9. "09" Doar următoarea sarcină: ... 4.10. Măsurile de atenuare și restricțiile pot fi combinate. Acestea trebuie combinate dacă este necesar.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	5. În baza standardelor prevazute în anexa V6, ANRM în colaborare cu ministerul de resort va stabili o procedură de lucru pentru recunoașterea medicilor certificați pentru eliberarea certificatelor medicale necesare personalului Navigant de căi navigabile interioare		
	ANEXA 7: Cerințe minime pentru emiterea certificatelor de calificare naționale membrilor echipajului de mașini la bordul navelor de navigație interioară. 1. Certificatul de calificare de Șef mecanic fluvial se poate obține în următoarele condiții: 1.1. Să fie posesorul brevetului de ofițer mecanic maritim sau ofițer mecanic fluvial, și 1.1.1. să ateste un stagiul de navigație pe funcție de minim 24 de luni, și 1.1.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 1.1.3. să promoveze un examen care ateste atingerea competențelor de șef mecanic fluvial; sau 1.2. să fie posesorul certificatului de mecanic fluvial, și 1.2.1. să ateste un stagiul de navigație pe funcție de minim 24 de luni, și 1.2.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 1.2.3. să promoveze un examen care atestă atingerea competențelor de șef mecanic fluvial; sau 1.3. să fie posesorul certificatului de șef mecanic, și 1.3.1. să ateste un stagiul pe funcție de minim 12 luni în ultimii 5 ani; și 1.3.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2. Certificatul de calificare de mecanic se poate obține în următoarele condiții: 2.1. să fie posesorul certificatului de mecanic stagiar, și 2.1.1. să ateste un stagiul de navigație de minim 24 de luni pe funcția de mecanic stagiar, și 2.1.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2.1.3. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic; sau 2.2. să fie posesorul brevetului de ofițer mecanic maritim/ motorist maritim, ofițer I mecanic, ofițer II mecanic, și 2.2.1. să ateste un stagiul de navigație de minim 12 luni pe funcție, și 2.2.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate; sau 2.3. să fie absolvent de studii gimnaziale al unei instituții cu profil mecanic, și 2.3.1. să promoveze un program de formare profesională aprobat pentru atingerea competențelor de mecanic cu durata de cel puțin 3 luni de zile, și 2.3.2. să ateste un stagiul de navigație de minim 12 luni pe funcția de mecanic stagiar, și 2.3.3. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și	Compatibilitate	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2.3.4. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic; sau 2.4. să fie absolvent al unei instituții de învățământ superior profil mecanic sau al unei școli profesionale de profil mecanic, și 2.4.1. să parcurga un program de formare profesională aprobat pentru atingerea competențelor de mecanic, și 2.4.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2.4.3. să parcurga un program de siguranță, și 2.4.4. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic; 3. Certificatul de calificare de mecanic stagiar se poate obține în următoarele condiții: 3.1. să aibă vârsta minimă de 16 ani și 3.1.1. să fie absolvent de studii gimnaziale și 3.1.2. să parcurga un program de siguranță, 3.1.3. să prezinte solicitarea unui operator de transport fluvial. 4. Certificatul de calificare de electrician fluvial se poate obține în următoarele condiții: 4.1. să dețină un brevet maritim de electrician/ofițer electrician; și 4.1.1. să parcurga un program de siguranță sau 4.2. să fie absolvent al unei instituții de învățământ superior de profil electric sau al unei școli profesionale/liceale de profil electric, și 4.2.1. să parcurga un program de adaptare care cuprinde și cursul de siguranță. sau 4.3. să dețină un certificate de calificare de electrician, și 4.3.1. să parcurga un program de adaptare care cuprinde și cursul de siguranță 5. Certificatul emis pentru cursul Prevenirea și combaterea poluării are valabilitatea de 5 ani, prelungirea valabilității acestui certificate se face prin stagiul de ambarcare de minim 12 luni la bordul navelor de căi navigabile interioare sau prin reluarea cursului.		

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX:32020R0182.		
2	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare		
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)		
5	Data întocmirii/actualizării: aprilie 2026		
6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compati bilitate
			9 Observați i

Articolul 1			
Modelele de certificate ale Uniunii de calificare în calitate de comandant de navă, de expert în gaz natural lichefiat și de expert în navigația cu pasageri, în format tipărit și în format electronic, sunt cele prevăzute în anexa I.	25. Modelele pentru certificatele de calificare a Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare a Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II, III și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 38. Certificatele de calificare ale Uniunii eliberate conducătorilor de navă, menționează în mod expres orice autorizație specifică eliberată în temeiul pct.10, în conformitate cu modelul menționat la pct.25. Perioada de valabilitate a acestei autorizații specifice se încheie atunci când se încheie perioada de valabilitate a certificatului de calificare al Uniunii. 39. Prin derogare de la pct.38, autorizația specifică menționată la pct.10, sbp.10.4 se eliberează ca un certificat de calificare al Uniunii în calitate de expert în gaz natural lichefiat în conformitate cu modelul menționat la pct.25, perioada de valabilitate a acestuia fiind stabilită în conformitate cu pct.28. 86. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, Agenția poate impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate	Compatibil	Proiectul indică expres aplicarea modelului prevăzut în anexele Regulamentului (UE) 2020/182.

	de capacitatea din punct de vedere medical sunt menționate în certificatul de calificare al Uniunii, în conformitate cu modelul menționat la pct.25.		
Articolul 2 Modelul de document unic care combină certificatele Uniunii de calificare și carnetul de serviciu este cel prevăzut în anexa II.	25. Modelele pentru certificatele de calificare a Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare a Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II, III și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V.	Compatibil	Textul proiectului face trimitere exactă la anexa II a Regulamentului (UE) 2020/182.
Articolul 3 Modelul de certificat pentru examinarea practică este cel prevăzut în anexa III.	57. Agenția eliberează un certificat de examinare practică solicitanților care au promovat examenul practic menționat la pct.53, în cazul în care acesta s-a desfășurat pe un simulator care respectă dispozițiile pct.72-pct.76 și în cazul în care solicitantul a solicitat un astfel de certificat. 58. Modelul certificatului de examinare practică este conform cu cel prevăzut în anexa nr. III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020, privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare.	Compatibil	Modelul certificatului de examinare practică este preluat prin trimitere expresă la anexa nr. III a Regulamentului (UE) 2020/182.
Articolul 4 Modelul de carnet de serviciu este cel prevăzut în anexa IV.	77. Agenția se asigură că timpul de navigație menționat la pct.23, sbp.23.2 și voiajele efectuate menționate la pct.69 se înregistrează de către conducătorii de navă într-un carnet de serviciu menționat la pct.81 sau într-un carnet de serviciu recunoscut în temeiul pct.15 sau pct.16 din prezentul Regulament. 78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V. 81. Agenția se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.	Compatibil	Proiectul prevede conformitatea carnetului de serviciu cu Regulamentul (UE) 2020/182, anexa IV.
Articolul 5 Modelul de jurnal de bord este cel prevăzut în anexa V.	78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V.	Compatibil	Proiectul prevede conformitatea jurnalului

	80. Agenția se asigură că voiajele construcțiilor navale menționate la pct.2 sunt înregistrate în jurnalul de bord menționat la pct.81 sau într-un jurnal de bord recunoscut în temeiul pct.15 și pct.16. 81. Agenția se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.		de bord cu Regulamentul (UE) 2020/182, anexa V.
Articolul 6 Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederile UE neaplicabile	
ANEXA I Modele de certificate ale Uniunii de calificare în calitate de comandant de navă, de expert în gaz natural lichefiat („GNL”) și de expert în navigația cu pasageri 1. Model pentru formatul electronic al certificatelor Uniunii de calificare în calitate de comandant de navă, de expert în GNL și de expert în navigația cu pasageri Modelul de certificat al Uniunii de calificare în calitate de comandant de navă și modelul de certificat al Uniunii de calificare în calitate de expert în gaz natural lichefiat (GNL) sau în calitate de expert în navigația cu pasageri este documentul PDF/A, care conține datele referitoare la certificatul respectiv, care pot să fie extrase din baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾, din dosarul personal al membrului echipajului. Certificatul Uniunii de calificare eliberat sub formă de document PDF/A trebuie să includă elementele de securitate care permit verificarea originii și a integrității datelor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾.	25. Modelele pentru certificatele de calificare a Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare a Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II, III și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 38. Certificatele de calificare ale Uniunii eliberate conducătorilor de navă, menționează în mod expres orice autorizație specifică eliberată în temeiul pct.10, în conformitate cu modelul menționat la pct.25. Perioada de valabilitate a acestei autorizații specifice se încheie atunci când se încheie perioada de valabilitate a certificatului de calificare al Uniunii. 39. Prin derogare de la pct.38, autorizația specifică menționată la pct.10, sbp.10.4 se eliberează ca un certificat de calificare al Uniunii în calitate de expert în gaz natural lichefiat în conformitate cu modelul menționat la pct.25, perioada de valabilitate a acestuia fiind stabilită în conformitate cu pct.28. 86. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, Agenția poate impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical sunt menționate în certificatul de calificare al Uniunii, în conformitate cu modelul menționat la pct.25.	Compatibil	

[Numele țării]

CERTIFICAT AL UNIUNII EUROPENE DE CALIFICARE
ÎN NAVIGAȚIA PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE

[Comandant de navă]



1. Numele titularului
2. Prenume
- 3a. Data nașterii
- 3b. Locul nașterii
4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului

5. Foto

6. Numărul de serie
7. Data eliberării
8. Data expirării
9. Denumirea autorității emitente

10. Autorizații specifice codificate

11. Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical

Cod de bare 2D

Instrucțiuni pentru autoritățile emitente

1. Numele actual(e) al(e) titularului
2. Prenumele actual(e) al(e) titularului
Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE.
Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze.
- 3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)
- 3b. Locul nașterii (localitatea)
4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului (CID) ca în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397

5. Identificarea fizică a titularului prin importarea fișierului electronic de imagine 6. Numărul de serie al certificatului. Numărul de serie al certificatului este format din: — numărul de identificare al membrului echipajului; — tipul de document, astfel cum este codificat în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS – <i>European Reference Data Management System</i>); — autoritatea emitentă, astfel cum a fost codificată în ERDMS; — numărul documentului din 4 cifre. 7. Data eliberării certificatului 8. Data expirării 9. Denumirea autorității emitente 10. Autorizații specifice codificate: R (pentru navigația cu ajutorul radiolocației); M (pentru navigația pe căi navigabile interioare cu caracter maritim); pentru navigația pe căi navigabile cu riscuri specifice, astfel cum sunt codificate în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS); C (pentru navigația cu convoaie mari), codificată împreună cu autoritatea emitentă și cu indicarea numărului de serie al autorizației 11. Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical [codurile 01-09, astfel cum apar în Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei ⁽³⁾]. Pentru certificatele Uniunii de calificare în calitate de expert în gaz natural lichefiat (GNL) și de expert în navigația cu pasageri, punctele 10 și 11 nu se aplică. <i>Caracteristicile vizuale ale certificatului de calificare al Uniunii</i> Fundal de culoare albastru deschis Pantone 290C, imprimabil în format A4. 2. Model pentru copia tipărită a certificatelor Uniunii de calificare ca expert în GNL sau ca expert în navigația cu pasageri (față)			

[numele țării]



**CERTIFICAT AL UNIUNII EUROPENE
DE CALIFICARE ÎN NAVIGAȚIA PE CĂI
NAVIGABILE INTERIOARE
Comandant de navă**

1. Numele titularului
2. Prenumele
- 3a. Data nașterii 3b. Locul nașterii
4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului
7. Data eliberării
8. Data expirării
9. Denumirea autorității emitente
10. Autorizații specifice codificate
11. Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical

5. Foto

6. Număr de serie

(verso)

**CERTIFICAT AL UNIUNII EUROPENE
DE CALIFICARE ÎN NAVIGAȚIA PE CĂI
NAVIGABILE INTERIOARE
Comandant de navă**

COD DE BARE 2D

10. (text suplimentar dacă este cazul)

11. (text suplimentar dacă este cazul)

Instrucțiuni pentru autoritățile emitente

1. Numele actual(e) al(e) titularului
2. Prenumele actual(e) al(e) titularului
Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE.
Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze.
- 3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)
- 3b. Locul nașterii (localitatea)
4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului (CID) în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397

5. Identificarea fizică a titularului prin importarea fișierului electronic de imagine
6. Numărul de serie al certificatului.
Numărul de serie al certificatului este format din:
 - numărul de identificare al membrului echipajului;
 - tipul de document, astfel cum este codificat în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS – *European Reference Data Management System*);
 - autoritatea emitentă astfel cum a fost codificată în ERDMS;
 - numărul documentului din 4 cifre.
7. Data eliberării certificatului
8. Data expirării
9. Denumirea autorității emitente
10. Autorizații specifice codificate: R (pentru navigația cu ajutorul radiolocației); M (pentru navigația pe căi navigabile interioare cu caracter maritim); pentru navigația pe căi navigabile cu riscuri specifice, astfel cum sunt codificate în ERDMS; C (pentru navigația cu convoaie mari)
11. Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical [codurile ca în ES-QIN, astfel cum apar în Directiva delegată (UE) 2020/12.

Caracteristicile fizice ale certificatului de calificare al Uniunii în calitate de comandant de navă

Fundal de culoare albastru deschis; Pantone 290C

Format de card ID-1, conform cu ISO/IEC 7810

3. Model pentru copia tipărită a certificatelor de calificare ale Uniunii în calitate de expert în GNL sau în calitate de expert în navigația cu pasageri (față)

[numele țării]		
CERTIFICAT AL UNIUNII EUROPENE DE CALIFICARE ÎN NAVIGAȚIA PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE [expert în GNL] [expert în navigația cu pasageri]		
1. Numele titularului 2. Prenumele 3a. Data nașterii 3b. Locul nașterii 4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului 7. Data eliberării 8. Data expirării 9. Denumirea autorității emitente	5. Foto	
6. Număr de serie		

(verso)

COD DE BARE 2D

Instrucțiuni pentru autoritățile emitente

1. Numele actual(e) al(e) titularului
2. Prenumele actual(e) al(e) titularului
Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE.
Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze.
- 3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)
- 3b. Locul nașterii (localitatea)
4. Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului (CID) în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397
5. Identificarea fizică a titularului prin importul fișierului electronic de imagine
6. Numărul de serie al certificatului
Numărul de serie al certificatului este format din:
 - numărul de identificare al membrului echipajului;
 - tipul de document, astfel cum este codificat în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS – *European Reference Data Management System*);
 - autoritatea emitentă astfel cum a fost codificată în ERDMS;
 - numărul documentului din 4 cifre.
7. Data eliberării certificatului
8. Data expirării
9. Autoritatea emitentă

Caracteristicile fizice ale certificatului Uniunii de calificare ca expert în navigație sau ca expert în GNL

Fundal de culoare albastru deschis Pantone 290C

Format de card ID-1, conform cu ISO/IEC 7810																					
ANEXA II Model pentru documentul unic care combină certificatele de calificare ale Uniunii și carnetul de serviciu Pagina 1 a modelului  Numele țării Carnet de serviciu combinat cu certificatele de calificare <table><tr><td colspan="2">Identificarea titularului</td><td>Cod de bare 2D</td></tr><tr><td>1.</td><td>Numele titularului:</td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td>Prenumele:</td><td></td></tr><tr><td>3a</td><td>Data nașterii:</td><td>3b.Locul nașterii:</td></tr><tr><td>4.</td><td>Numărul de identificare ca membru al echipajului:</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>5 Foto</td></tr></table> Identificarea carnetului de serviciu 1. Număr de serie: 2. Data eliberării: 3. Autoritate emitentă: 4. Semnătura și ștampila autorității emitente: 5. Numărul de serie al carnetului de serviciu anterior: SRBXXXXSSSS Pagina 2 a modelului Certificatele de calificare ale Uniunii și certificatele de calificare emise în conformitate cu reglementările privind personalul navigant pe Rin pentru ucenici, mateloți, navigatori, navigatori brevetați și timonieri Titlul certificatului: Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical: Număr de serie: Data eliberării: Data expirării: Autoritate emitentă:	Identificarea titularului		Cod de bare 2D	1.	Numele titularului:		2.	Prenumele:		3a	Data nașterii:	3b.Locul nașterii:	4.	Numărul de identificare ca membru al echipajului:				5 Foto	25. Modelele pentru certificatele de calificare a Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare a Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II, III și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare. 78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V.	Compatibil	
Identificarea titularului		Cod de bare 2D																			
1.	Numele titularului:																				
2.	Prenumele:																				
3a	Data nașterii:	3b.Locul nașterii:																			
4.	Numărul de identificare ca membru al echipajului:																				
		5 Foto																			

Semnătura și ștampila autorității emitente:

**Titlul
certificatului:** _____

Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical:

Număr de serie:

Data eliberării: Data expirării:

Autoritate emitentă:

Semnătura și ștampila autorității emitente:

**Titlul
certificatului:** _____

Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical:

Număr de serie:

Data eliberării: Data expirării:

Autoritate emitentă:

Semnătura și ștampila autorității emitente:

**Titlul
certificatului:** _____

Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical:

Număr de serie:

Data eliberării: Data expirării:

Autoritate emitentă:

Semnătura și ștampila autorității emitente:

**Titlul
certificatului:** _____

Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical:

Număr de serie:

Data eliberării: Data expirării:

Autoritate emitentă:

Semnătura și ștampila autorității emitente:

SRBXXXXSSSS

Pagina 3 a modelului

**Alte certificate pentru calificările relevante din domeniul
navigației interioare**

**Titlul
certificatului:** _____

Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical:

Număr de serie:

Data eliberării: Data expirării: Autoritate emitentă: Semnătura și ștampila autorității emitente: Titlul certificatului: _____ Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical: Număr de serie: Data eliberării: Data expirării: Autoritate emitentă: Semnătura și ștampila autorității emitente: Titlul certificatului: _____ Măsuri de atenuare și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical: Număr de serie: Data eliberării: Data expirării: Autoritate emitentă: Semnătura și ștampila autorității emitente: SRBXXXXSSSS Pagina 4 a modelului Durata serviciului Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale: Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale: Tipul construcției navale ⁽¹⁾: Statul de înmatriculare: Lungimea construcției navale în m ⁽¹⁾/numărul de pasageri ⁽¹⁾: Proprietar (numele și adresa): Titularul și-a început serviciul în calitate de ⁽²⁾: Titularul și-a început serviciul la (data): Sfârșitul serviciului (data): Comandantul de navă (numele și adresa): Locul, data și semnătura comandantului de navă: Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale: Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale: Tipul construcției navale Statul de înmatriculare: Lungimea construcției navale în m ⁽¹⁾/numărul de pasageri ⁽¹⁾: Proprietar (numele și adresa): Titularul și-a început serviciul în calitate de:			

Titularul și-a început serviciul la (data):
Sfârșitul serviciului (data):
Comandantul de navă (numele și adresa):
Locul, data și semnătura comandantului de navă:
SRBXXXXSSSS

Paginile 5-22 sunt identice cu pagina 4

Pagina 23 a modelului

Timpul de navigație și căile navigabile interioare pe care a navigat titularul în ultimele 15 luni	Anul:.....

Numărul de zile în care s-a navigat trebuie să corespundă
timpului de navigație introdus în jurnalul de bord

Denumirea construcției navale, numărul european unic de identificare sau alt număr oficial de identificare a construcției navale	Voiaj de la (km)	Începutul voiajului (data)	Zile de întrerupere	Încheierea voiajului (data)	Numărul total al zilelor de navigație	Semnătura comandantului de navă
A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Document complet ☐ da ☐ nu
☐ Incertitudini la rândul (rândurile): _____
Incertitudinile au fost eliminate prin prezentarea ☐ (unor
fragmente ale) jurnalului de bord ☐ altor documente oficiale

Spațiu rezervat pentru autoritatea competentă

A se completa de către autoritatea competentă: numărul total al zilelor de navigație luate în considerare de pe pagina curentă

Marca de validare a autorității competente

Prezentat la (data) _____

Semnătura și ștampila autorității

SRBXXXXSSSS

Paginile 24-55 sunt identice cu pagina 23

Titlurile coloanelor A-G nu se mai imprimă pe paginile următoare

Pagina 56 a modelului

Pagină albă

Instrucțiuni pentru autoritățile emitente

Identificarea titularului

1. Numele actual(e) al(e) titularului

2 Prenumele actual(e) al(e) titularului

. Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE.

Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze.

3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)

3b. Locul nașterii (localitatea)

4 Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului

. (CID), astfel cum este alocat în baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului.

Identificarea carnetului de serviciu

Numărul de serie al carnetului de serviciu este format din:

— numărul de identificare al membrului echipajului;

— tipul de document, astfel cum este codificat în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS

– *European Reference Data Management System*);

autoritatea emitentă astfel cum a fost codificată în ERDMS;

— numărul documentului din 4 cifre.

Numărul de serie al carnetului de serviciu fără partea referitoare la CID se repetă în secțiunea de jos a fiecărei pagini.

CertIFICATELE DE CALIFICARE

Titlul certificatului emis trebuie introdus (cu majuscule) de către autoritatea competentă relevantă. Acesta se completează cu următoarele numere între paranteze, după caz: „(2)” pentru

timonier, „(3)” pentru navigator brevetat, „(4)” pentru navigator, „(5)” pentru matelot și „(6)” pentru ucenic.

În ceea ce privește certificatele de calificare ale Uniunii, titlul „Certificat al Uniunii Europene de calificare în domeniul navigației interioare”, însoțit de calificarea relevantă, este precizat, de exemplu, astfel: „Certificat al Uniunii Europene de calificare în domeniul navigației interioare – Navigator brevetat (3)”.

În ceea ce privește certificatele de calificare emise în conformitate cu reglementările privind personalul navigant de pe Rin, titlul „Certificat de calificare al CCNR”, însoțit de calificarea relevantă, este precizat, de exemplu, astfel: „Certificat de calificare al CCNR – Navigator brevetat (3)”.

Caracteristicile fizice ale documentului

Culoare: Coperta: albastru deschis Pantone 290C; fond alb pentru paginile interioare.

Format A5, în conformitate cu ISO 216

Exemplu de intrare completată pentru durata serviciului

Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale:

UNTERWALDEN

Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale: 07000281

Tipul construcției navale¹:

Statul de înmatriculare: CH

Lungimea construcției navale în m*/numărul de pasageri* 105 m

Proprietar (numele și adresa):

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt

Titularul și-a început serviciul în calitate de²: 3

Titularul și-a început serviciul la (data): 22.10.1995

Sfârșitul serviciului (data): 22.11.1996

Comandantul de navă (numele și adresa):

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf

Locul, data și semnătura comandantului de navă: Rotterdam, 20.11.1996

K. Huber

Exemplu de pagină completată pentru timpul de navigație și căi navigabile parcurse

Timpul de navigație și căile navigabile pe care a navigat

titularul în ultimele 15 luni Anul: 2015/2016

Numărul de zile în care s-a navigat trebuie să corespundă timpului de navigație introdus în jurnalul de bord

A	B	C	DE	F	G

1 070002 81	Rotterdam (999,90) Mainz (500,00) Viena (1930,00)	22.11.15	17.12.15	15	Semnătur a Huber
2 070002 81	Viena (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12.15	4.1.16	12	Semnătur a Huber
3 070002 81	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	6.1.16	10.1.16	15	Semnătur a Huber
4 070002 81	Rotterdam (999,90) Anvers (20,00) Basel (169,90)	13.1.16	23.1.16	10	Semnătur a Huber
5 070002 81	Basel (169,90) Anvers (20,00)	25.1.16	29.1.16	15	Semnătur a Huber
6 070002 81	Anvers (20,00) Basel (169,90)	1.2.16	7.2.16	7	Semnătur a Huber
7 070002 81	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	9.2.16	22.2.16	19	Semnătur a Huber
8 070002 81	Bratislava (18657,00) Regensburg (2376,30)	27.2.16	2.3.16	5	Semnătur a Huber
9 070002 81	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	3.3.16	9.3.16	7	Semnătur a Huber
10 070002 81	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.3.16	17.3.16	6	Semnătur a Huber

Document complet ☒ da ☐ nu

☐ Incertitudini la rândul (rândurile) _____

Incertitudinile au fost eliminate prin prezentarea ☐ (unor
fragmente ale) jurnalului de bord ☐ altor documente oficiale

Spațiu rezervat pentru autoritatea competentă

A se completa de către autoritatea competentă: numărul total al zilelor de navigație luate în considerare de pe pagina curentă	8 1

Marca de validare a autorității competente

Prezentat la (data) 15.4.16

Semnătura și ștampila autorității

SRBXXXXSSSS																	
ANEXA III Model pentru certificate de examinare practică <table><tr><td colspan="2">Denumirea organismului de examinare, certificăm prin prezentul certificat nr. că</td></tr><tr><td colspan="2">1. Numele actual(e) al(e) titularului</td></tr><tr><td colspan="2">2. Prenumele actual(e) al(e) titularului</td></tr><tr><td>3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)</td><td>3b. Locul nașterii (localitatea)</td></tr><tr><td colspan="2">a susținut cu succes examenul practic [pentru obținerea unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă] [și] [pentru o autorizație specifică de navigație cu ajutorul radiolocației] pe simulatorul (denumirea simulatorului), omologat de (denumirea autorității competente).</td></tr><tr><td colspan="2">Locul și data eliberării</td></tr><tr><td colspan="2">Semnătura și ștampila organismului de examinare</td></tr></table> Instrucțiuni Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE. Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze. Se alege examinarea aplicabilă și se elimină cealaltă dacă nu se aplică. Caracteristici fizice Culoare: fond alb. Format A4, în conformitate cu ISO 216	Denumirea organismului de examinare, certificăm prin prezentul certificat nr. că		1. Numele actual(e) al(e) titularului		2. Prenumele actual(e) al(e) titularului		3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)	3b. Locul nașterii (localitatea)	a susținut cu succes examenul practic [pentru obținerea unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă] [și] [pentru o autorizație specifică de navigație cu ajutorul radiolocației] pe simulatorul (denumirea simulatorului), omologat de (denumirea autorității competente).		Locul și data eliberării		Semnătura și ștampila organismului de examinare		57. Agenția eliberează un certificat de examinare practică solicitanților care au promovat examenul practic menționat la pct.53, în cazul în care acesta s-a desfășurat pe un simulator care respectă dispozițiile pct.72-pct.76 și în cazul în care solicitantul a solicitat un astfel de certificat. 58. Modelul certificatului de examinare practică este conform cu cel prevăzut în anexa nr. III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020, privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare.	Compatibil	
Denumirea organismului de examinare, certificăm prin prezentul certificat nr. că																	
1. Numele actual(e) al(e) titularului																	
2. Prenumele actual(e) al(e) titularului																	
3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)	3b. Locul nașterii (localitatea)																
a susținut cu succes examenul practic [pentru obținerea unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă] [și] [pentru o autorizație specifică de navigație cu ajutorul radiolocației] pe simulatorul (denumirea simulatorului), omologat de (denumirea autorității competente).																	
Locul și data eliberării																	
Semnătura și ștampila organismului de examinare																	
ANEXA IV MODEL PENTRU CARNETELE DE SERVICIU Pagina 1 a modelului <table><tr><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="3">Numele țării</td></tr></table> Carnet de serviciu Identificarea titularului <table><tr><td>1. Numele titularului:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. Prenumele:</td><td></td><td></td></tr></table>				Numele țării			1. Numele titularului:			2. Prenumele:			77. Agenția se asigură că timpul de navigație menționat la pct.23, sbp.23.2 și voiajele efectuate menționate la pct.69 se înregistrează de către conducătorii de navă într-un carnet de serviciu menționat la pct.81 sau într-un carnet de serviciu recunoscut în temeiul pct.15 sau pct.16 din prezentul Regulament. 78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V. 81. Agenția se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.	Compatibil			
																	
Numele țării																	
1. Numele titularului:																	
2. Prenumele:																	

3a. Data nașterii:	3b Locul . nașterii:	
4 Numărul de identificare ca membru al . echipajului:		
		5 Fot . o

Identificarea carnetului de serviciu

1. Număr de serie:
2. Data eliberării:
3. Autoritate emitentă:
4. Semnătura și ștampila autorității emitente:
5. Numărul de serie al carnetului de serviciu anterior:
SRBXXXXSSSS

Pagina 2 a modelului

Pagină albă

Pagina 3 a modelului

Durata serviciului

Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale:

Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale:

Tipul construcției navale ⁽¹⁾:

Statul de înmatriculare:

Lungimea construcției navale în m ⁽¹⁾/numărul de pasageri ⁽¹⁾:

Proprietar (numele și adresa):

Titularul și-a început serviciul în calitate de ⁽²⁾:

Titularul și-a început serviciul la (data):

Sfârșitul serviciului (data):

Comandantul de navă (numele și adresa):

Locul, data și semnătura comandantului de navă:

Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale:

Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale:

Tipul construcției navale

Statul de înmatriculare:

Lungimea construcției navale în m ⁽¹⁾/numărul de pasageri ⁽¹⁾:

Proprietar (numele și adresa):

Titularul și-a început serviciul în calitate de:

Titularul și-a început serviciul la (data):

Sfârșitul serviciului (data):

Comandantul de navă (numele și adresa):

Locul, data și semnătura comandantului de navă:

SRBXXXXSSSS

Paginile 4-22 sunt identice cu pagina 3

Pagina 23 a modelului

Timpul de navigație și căile navigabile interioare pe care a navigat titularul în ultimele 15 luni	Anul:

Numărul de zile în care s-a navigat trebuie să corespundă timpului de navigație introdus în jurnalul de bord!

Denumirea construcției navale, numărul european unic de identificare sau alt număr oficial de identificare a construcției navale	Voiajul de la (km) (km)	Începutul voiajului (data)	Zile de întreruperi	Sfârșitul voiajului (data)	Numărul total al zilelor de navigație	Semnătura comandantului de navă
A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						

Document complet ☐ da ☐ nu

☐ Incertitudini la rândul (rândurile) _____

Incertitudinile au fost eliminate prin prezentarea ☐ (unor fragmente ale) jurnalului de bord ☐ altor documente oficiale

Spațiu rezervat pentru autoritatea competentă

A se completa de către autoritatea competentă: Numărul total al zilelor de navigație luat în considerare de pe pagina curentă

Marca de validare a autorității competente

Prezentat la (data): _____

Semnătura și ștampila autorității

SRBXXXSSSS

Paginile 24-55 sunt identice cu pagina 23

Titlurile coloanelor A-G nu se mai imprimă pe paginile următoare

Pagina 56 a modelului

Pagină albă

Instrucțiuni pentru autoritățile emitente

Identificarea titularului

1. Numele actual(e) al(e) titularului

2 Prenumele actual(e) al(e) titularului

. Numele trebuie să fie cele care figurează pe cartea de identitate sau pașaportul persoanei în cauză și trebuie introduse în UNICODE.

Dacă un nume se scrie diferit în UNICODE și în ASCII, trebuie să existe și o transcriere în ASCII între paranteze.

3a. Data nașterii (zz/ll/aaaa)

3b. Locul nașterii (localitatea)

4 Numărul de identificare ca membru de echipaj al titularului

. (CID), din baza de date menționată la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾.

Identificarea carnetului de serviciu

Numărul de serie al carnetului de serviciu este format din:

— numărul de identificare al membrului echipajului;

— tipul de document, astfel cum este codificat în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS – *European Reference Data Management System*);

— autoritatea emitentă astfel cum a fost codificată în ERDMS;

— numărul documentului din 4 cifre.

Numărul de serie al carnetului de serviciu fără partea referitoare la CID se repetă în secțiunea de jos a fiecărei pagini.

Caracteristicile fizice ale documentului

Culoare: albastru deschis Pantone 290C pentru copertă; fond alb pentru paginile interioare.

Formatul: A5, în conformitate cu ISO 216.

Exemplu de intrare completată pentru durata serviciului

Durata serviciului la bord, denumirea construcției navale:

UNTERWALDEN

Numărul european unic de identificare a navei sau alt număr oficial al construcției navale: 07000281

Tipul construcției navale¹:

Statul de înmatriculare: CH

Lungimea construcției navale în m¹/numărul de pasageri* 105 m

Proprietar (numele și adresa):

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt

Titularul și-a început serviciul în calitate de²: 3

Titularul și-a început serviciul la (data): 22.10.1995

Sfârșitul serviciului (data): 22.11.1996

Comandantul de navă (numele și adresa):

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf
 Locul, data și semnătura comandantului de navă: Rotterdam,
 20.11.1996
K. Huber
**Exemplu de pagină completată pentru timpul de navigație și căi
 navigabile parcurse**

Timpul de navigație și căile navigabile interioare pe care a navigat titularul în ultimele 15 luni	Anul: 2015/2016

Numărul de zile în care s-a navigat trebuie să corespundă
 timpului de navigație introdus în jurnalul de bord

A	B	C	D	E	F	G
1 070002 81	Rotterdam (999,90) Mainz (500,00) Viena (1930,00)	22.11 .15	11 .15	17.12 .15	1 5	Semnătur a Huber
2 070002 81	Viena (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12 .15	4 .15	4.1.1 6	1 2	Semnătur a Huber
3 070002 81	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	6.1.1 6	0	10.1. 16	5	Semnătur a Huber
4 070002 81	Rotterdam (999,90) Anvers (20,00) Basel (169,90)	13.1. 16	1	23.1. 16	1 0	Semnătur a Huber
5 070002 81	Basel (169,90) Anvers (20,00)	25.1. 16	0	29.1. 16	5	Semnătur a Huber
6 070002 81	Anvers (20,00) Basel (169,90)	1.2.1 6	0	7.2.1 6	7	Semnătur a Huber
7 070002 81	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	9.2.1 6	5	22.2. 16	9	Semnătur a Huber
8 070002 81	Bratislava (18657,00) Regensburg (2376,30)	27.2. 16	0	2.3.1 6	5	Semnătur a Huber
9 070002 81	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	3.3.1 6	0	9.3.1 6	7	Semnătur a Huber
10 070002 81	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.3. 16	0	17.3. 16	6	Semnătur a Huber

Document complet ☒ da ☐ nu ☐ Incertitudini la rândul (rândurile)_____ Incertitudinile au fost eliminate prin prezentarea ☐ (unor fragmente ale) jurnalului de bord ☐ altor documente oficiale Spațiu rezervat pentru autoritatea competentă <table border="1"> <tr> <td>A se completa de către autoritatea competentă: numărul total al</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>zilelor de navigație luate în considerare de pe pagina curentă</td> <td>1</td> </tr> </table> Marca de validare a autorității competente Prezentat la (data) _15.4.16 Semnătura și ștampila autorității SRBXXXXSSSS	A se completa de către autoritatea competentă: numărul total al	8	zilelor de navigație luate în considerare de pe pagina curentă	1			
A se completa de către autoritatea competentă: numărul total al	8						
zilelor de navigație luate în considerare de pe pagina curentă	1						
ANEXA V Model pentru jurnalele de bord Pagina 1 a modelului  <table border="1"> <tr> <td>Numele țării</td> </tr> </table> Jurnal de bord Numărul de serie al jurnalului de bord: Data eliberării: Numele construcției navale: Numărul european unic de identificare a navei: Autoritate emitentă: Semnătura și ștampila autorității emitente: LBKXXXXSSSS Pagina 2 a modelului Instrucțiuni pentru completarea jurnalului de bord Acest jurnal de bord conține 200 de pagini, numerotate de la 1 la 200. Consemnările trebuie să fie lizibile și scrise cu cerneală (de exemplu, cu litere de tipar). Consemnările în jurnalul de bord trebuie să se facă în conformitate cu reglementările aplicabile privind formarea echipajului. În cazul căilor navigabile interioare ale căror cursuri nu intră în totalitate în sfera de aplicare a unei cerințe privind echipajul, timpul de navigație și timpul de repaus înregistrate pe secțiuni situate în afara domeniului de aplicare al reglementării trebuie, de asemenea, luate în considerare.	Numele țării	78. Modelele de jurnal de bord și carnet de serviciu sunt conforme cu cele prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, anexele II, IV și V. 80. Agenția se asigură că voiajele construcțiilor navale menționate la pct.2 sunt înregistrate în jurnalul de bord menționat la pct.81 sau într-un jurnal de bord recunoscut în temeiul pct.15 și pct.16. 81. Agenția se asigură că membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ și că pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.	Compatibil				
Numele țării							

În cazul în care activitățile de încărcare și descărcare necesită operațiuni de navigație activă, cum ar fi dragarea sau manevrele între punctele de încărcare sau de descărcare, timpul utilizat pentru astfel de activități se introduce ca timp de navigație. Activitățile membrilor echipajului se introduc în funcție de posturile acestora, utilizând codul relevant:

- 1 Comandant de navă
- 2 Timonier
- 3 Navigator brevetat
- 4 Navigator
- 5 Matelot
- 6 Ucenic
- 7 Inginer
- 8 Mașinist (care are grijă de motoare)
- 9

În cazul în care reglementările naționale prevăd alte posturi decât cele menționate mai sus, aceste posturi se introduc folosind numere de la 9 în sus, cu indicarea titulaturii postului național în cauză.

Pe fiecare pagină se indică următoarele mențiuni:

—modul de funcționare (după fiecare schimbare a modului de funcționare se utilizează o pagină nouă);

— anul;

—de îndată ce construcția navală își începe voiajul:

— Coloana 1 – data (ziua și luna)

— Coloana 2 – ora (ora și minutul)

—Coloana 3 – numele locului în care a început voiajul

—Coloana 4 – calea navigabilă și kilometrul locului în care a început voiajul;

—de îndată ce construcția navală își întrerupe voiajul:

—Coloana 1 – data (ziua și luna), dacă este diferită de ziua începerii voiajului

— Coloana 5 – ora (ora și minutul)

—Coloana 6 – numele locului unde staționează construcția navală

—Coloana 7 – calea navigabilă și kilometrul locului unde staționează construcția navală;

—de îndată ce construcția navală reia navigația: aceleași consemnări ca și cele de la începerea voiajului;

—imediat ce construcția navală își încheie voiajul: aceleași consemnări ca și cele de la întreruperea voiajului.

Pagina 3 a modelului

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Regulamentul delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord.
2	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)
5	Data întocmirii/actualizării: aprilie 2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește standardele care prevăd caracteristicile și condițiile de utilizare a bazelor de date pentru certificatele de calificare ale Uniunii, pentru carnetele de serviciu și pentru jurnalele de bord eliberate în conformitate cu Directiva (UE) 2017/2397, precum și pentru documentele recunoscute în temeiul articolului 10 alineatele (2)-(3) din aceasta.	33. Evidența certificatelor de calificare, suspendarea și retragerea acestora este ținută de Agenție într-o baza de date proprie, întocmită conform prevederilor Regulamentului Delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord. Secțiunea 2. Registrele 92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă.	Compatibil parțial	Proiectul conține reglementări privind registrele și baza de date

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug.		
Articolul 2 Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: (a) „bază de date a Uniunii” înseamnă baza de date pusă la dispoziție de Comisie în temeiul articolului 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, pentru înregistrarea și schimbul datelor privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397, precum și privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (3) din aceasta; (b)	Nu este prevăzut expres în proiectul actului normativ național.	Necompatibil	Proiectul nu conține definițiile specifice prevăzute de art.2 din Regulamentul 2020/473. Pentru claritate și aplicare tehnică, ar trebui introduse cel puțin definițiile pentru „baza de date a Uniunii”, „EHDB”, „registre naționale”, „CID” și stările documentelor.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„baza de date europeană pentru identificarea navelor (EHDB)” înseamnă baza de date pusă la dispoziție de Comisie în temeiul articolului 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 pentru înregistrarea și schimbul datelor privind jurnalele de bord menționate la articolul 25 alineatul (1) din directiva respectivă; (c) „registre naționale” înseamnă registrele certificatelor de calificare ale Uniunii, ale carnetelor de serviciu și ale jurnalelor de bord și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, care sunt instituite și menținute de statele membre în temeiul articolului 25 alineatul (1) din directiva respectivă; (d) „număr de identificare al membrului echipajului (CID)” înseamnă un număr generat de baza de date a Uniunii care identifică un membru al echipajului înregistrat în baza de date respectivă și care îi aparține numai titularului respectiv; (e) „stare «activ(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice sunt valabile; (f)			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„stare «expirat(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice nu mai sunt valabile deoarece a expirat perioada de valabilitate sau au fost înlocuite cu un nou certificat de calificare sau o nouă autorizație specifică din cauza necesității de a modifica datele administrative sau a faptului că se sfârșește perioada de valabilitate; (g) „stare «suspendat(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice nu mai sunt valabile deoarece autoritățile competente au luat măsuri în conformitate cu articolul 14 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397; (h) „stare «retras(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice nu mai sunt valabile deoarece autoritățile competente au luat măsuri în conformitate cu articolul 14 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397; (i) „stare «pierdut(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice au fost declarate pierdute la autoritatea competentă; (j)			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
„stare «furat(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice au fost declarate furate la autoritatea competentă; (k) „stare «distrus(ă)»” înseamnă că certificatele de calificare și autorizațiile specifice au fost declarate distruse la autoritatea competentă; (l) „metadate” înseamnă datele prelucrate în baza de date a Uniunii în scopul transmiterii sau schimbului de conținut de comunicații electronice; acestea includ datele utilizate pentru urmărirea și identificarea sursei și a destinației unei comunicații, datele privind localizarea conținutului comunicațiilor electronice, precum și data, ora, durata și tipul comunicației.			
Articolul 3 Informații privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu (1) Comisia creează baza de date a Uniunii, pe care o gestionează în conformitate cu cerințele stabilite în anexa I. Ea este responsabilă pentru operațiunile tehnice și pentru întreținerea acestei baze de date. Comisia ia toate măsurile necesare pentru a asigura confidențialitatea, integritatea și disponibilitatea bazei de date a Uniunii.	Secțiunea 1. Protecția datelor cu caracter personal 88. Agenția efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal, prevăzute în prezentul Regulament, în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. 89. Datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în următoarele scopuri: 89.1. punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentului Regulament; 89.2. schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la pct.92-pct.98 și Comisie; 89.3. producerea de statistici. 90. Informațiile anonimizate obținute din aceste date pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare. 91. Agenția se asigură că persoanele menționate la pct.5 - pct.9 ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele	Compatibil parțial	Sunt preluate obligațiile generale privind registrele, schimbul de informații și protecția datelor, dar nu este detaliată punerea la dispoziție prin comunicare între computere, statutul de operatori.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(2) Statele membre care eliberează certificate în conformitate cu Directiva (UE) 2017/2397 pun la dispoziția bazei de date a Uniunii, prin comunicarea între computere, registrele menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397 privind datele menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397. (3) Fără a se aduce atingere alineatului (4), Comisia și fiecare autoritate competentă a unui stat membru desemnată ca operator pentru datele prelucrate în registrele naționale sunt operatori asociați pentru prelucrarea datelor cu caracter personal în baza de date a Uniunii. Responsabilitățile se repartizează în rândul operatorilor asociați în conformitate cu anexa III. (4) Comisia este considerată operatorul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal necesare în vederea acordării și gestionării drepturilor de acces la baza de date a Uniunii.	menționate la pct.92 și în baza de date menționată la pct.93 sunt informate anterior. Agenția acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment. Secțiunea 2. Registrele 92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă. 95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug. 98.7. a ține registrele menționate la pct.92-pct.97; 98.8. a detecta și a combate fraudele și alte practici ilegale menționate la pct.105-pct.106.		
Articolul 4	Secțiunea 2. Registrele	Compatibil parțial	Proiectul prevede datele care se

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Informații privind jurnalul de bord (1) Statele membre înregistrează în EHDB datele privind jurnalele de bord menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397. (2) Condițiile de utilizare a EHDB în scopul înregistrării datelor referitoare la jurnalele de bord în conformitate cu articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt stabilite în anexa II.	92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă. 95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug.		includ pentru jurnalele de bord și înregistrarea datelor într-o bază de date, dar nu menționează expres EHDB și condițiile speciale de utilizare a acesteia.
Articolul 5 Intrare în vigoare și aplicare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 18 ianuarie 2022, cu excepția articolului 3 alineatele (1) și (4),	Nu este prevăzut expres în proiectul actului normativ național.	Prevederi UE neaplicabile	Dispoziția privește intrarea în vigoare și aplicarea actului UE în statele membre. Nu necesită transpunere materială în proiectul actului național.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
care se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. Prezentul regulament delegat este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.			
ANEXA I Cerințe pentru baza de date a Uniunii 1. Generalități 1.1. Baza de date a Uniunii oferă o imagine de ansamblu consolidată a datelor din certificatele de calificare și din carnetele de serviciu menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397, care sunt păstrate în registrele naționale ale statelor membre instituite și gestionate în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) din directiva respectivă. 1.2. Baza de date a Uniunii oferă, de asemenea, informații privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (2) sau (3) din Directiva (UE) 2017/2397, în cazul în care Comisia a acordat acces la aceasta unei autorități dintr-o țară terță, în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397. 1.3.	Secțiunea 1. Protecția datelor cu caracter personal 88. Agenția efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal, prevăzute în prezentul Regulament, în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.).. 89. Datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în următoarele scopuri: 89.1. punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentului Regulament; 89.2. schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la pct.92-pct.98 și Comisie; 89.3. producerea de statistici. 90. Informațiile anonimizate obținute din aceste date pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare. 91. Agenția se asigură că persoanele menționate la pct.5 - pct.9 ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele menționate la pct.92 și în baza de date menționată la pct.93 sunt informate anterior. Agenția acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment. Secțiunea 2. Registrele 92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă.	Compatibil parțial	Proiectul reglementează la nivel general registrele, baza de date, scopurile prelucrării și schimbul de informații. Nu transpune însă detaliat profilurile de utilizatori, drepturile de acces, funcțiile bazei de date, mecanismele de notificare, metadatele și cerințele tehnice din anexa I.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Baza de date a Uniunii pune la dispoziție o interfață pentru utilizatori („portalul web al bazei de date a Uniunii”) prin care utilizatorii autorizați să poată accesa date în conformitate cu drepturile lor de acces. 2. Utilizatorii și drepturile de acces 2.1. Comisia acordă utilizatorilor individuali drepturi de acces corespunzătoare profilurilor de utilizatori menționate în tabelul 1, pe baza unei liste furnizate de statele membre. 2.2. De asemenea, Comisia poate acorda acces la baza de date a Uniunii organizațiilor și internaționale autorităților unei țări terțe, în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397, în special dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute la articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/1725. Profilurile de utilizatori menționate în tabelul 1 sau drepturile lor de acces pot fi limitate în urma rezultatului evaluării referitoare la nivelul de protecție a datelor cu caracter personal ale persoanelor fizice. Tabelul 1 Profiluri de utilizatori Definiții Drepturi de acces Autorități de certificare	95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug. 98.7. a ține registrele menționate la pct.92-pct.97; 98.8. a detecta și a combate fraudele și alte practici ilegale menționate la pct.105-pct.106. 105. Agenția face schimb de informații relevante cu autoritățile competente ale altor state membre în legătură cu certificarea persoanelor implicate în operarea construcțiilor navale, inclusiv informații cu privire la suspendarea sau retragerea certificatelor. Procedând astfel, Agenția respectă pe deplin principiile protecției datelor cu caracter personal stabilite în Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Autorități competente desemnate să elibereze, să reînnoiască sau să retragă certificatele de calificare, autorizațiile specifice și carnetele de serviciu menționate la articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Citire și scriere în legătură cu funcțiile 3.1-3.5 Autorități responsabile cu suspendarea Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente pentru suspendarea certificatelor de calificare și a autorizațiilor specifice menționate la articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Citire și scriere în legătură cu funcțiile 3.3 și 3.4 Autorități însărcinate cu aplicarea legislației Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente pentru detectarea și combaterea fraudelor și a altor practici ilegale menționate la articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Numai pentru citire în legătură cu funcțiile 3.1, 3.2, 3.3 și 3.5 Deținători de registre Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente desemnate să			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
mențină registrele menționate la articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Citire și scriere în legătură cu funcțiile 3.1-3.5, dacă aceste drepturi nu sunt exercitate de autoritățile de certificare sau de autoritățile responsabile cu suspendările Birouri de statistică Utilizatori autorizați din birourile naționale sau internaționale însărcinate cu colectarea datelor statistice. Numai pentru citire în legătură cu funcția 3.5 Organizații internaționale Utilizatori autorizați din cadrul organizațiilor internaționale care au primit acces în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397 și cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/1725. Acces numai pentru citire care urmează să fie stabilit în legătură cu funcțiile 3.2, 3.3 și 3.5 în urma rezultatului evaluării referitoare la nivelul de protecție a persoanelor fizice și la conformitatea cu prezentul regulament Autorități din țări terțe Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente desemnate din țări terțe care au primit acces, în			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397 și cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/1725. Urmează să fie stabilit în legătură cu funcțiile 3.1-3.5 în urma rezultatului evaluării referitoare la nivelul de protecție a persoanelor fizice și la conformitatea cu prezentul regulament Comisia Utilizatori autorizați din rândul personalului Comisiei 1. responsabil cu gestionarea bazei de date a Uniunii; sau 2. responsabil cu politicile de navigație interioară. — Furnizorul soluției tehnice pentru toate funcțiile; — Numai pentru citire în legătură cu funcția 3.5 3. Funcții			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Baza de date a Uniunii oferă următoarele funcții: 3.1. Verificarea înregistrării membrului echipajului în baza de date a Uniunii: Baza de date a Uniunii permite autorităților de certificare și de aplicare a legislației să verifice dacă un membru al echipajului este deja înregistrat în sistem. Acest lucru se face fie pe baza unui număr de identificare a membrului echipajului (CID), fie pe baza datelor cuprinse într-un document de identitate pus la dispoziție de membrul echipajului. În cazul serviciilor online, identificarea unui membru al echipajului se efectuează cu sprijinul setului de date stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2015/1501. Dacă, în urma unei căutări efectuate de o autoritate de certificare, în sistem nu a fost găsită nicio persoană cu un set de date de identitate similare, membrul echipajului este înregistrat în sistem. 3.2. Consultarea datelor privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu: Baza de date a Uniunii oferă acces la datele privind certificatele de calificare și carnetele de serviciu puse la dispoziție de registrele naționale. 3.3.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Consultarea și modificarea stării certificatelor de calificare: Baza de date a Uniunii oferă acces de citire la starea certificatelor de calificare și acces de scriere pentru a înregistra o suspendare a unui certificat de calificare în baza de date a Uniunii. Stările standard ale certificatelor sunt următoarele: „activ”, „expirat”, „suspendat”, „retras”, „pierdut”, „furat” sau „distrus”. 3.4. Transmiterea și primirea unei notificări: Baza de date a Uniunii permite notificarea autorităților de certificare și a autorităților responsabile cu suspendarea în legătură cu modificări sau cereri efectuate în registre în ceea ce privește certificatele de calificare sau autorizațiile specifice pe care le-au eliberat sau le-au suspendat. 3.5. Generarea de statistici: Baza de date a Uniunii cuprinde funcții pentru furnizarea de date în vederea realizării de către utilizatorii autorizați a unor căutări în scopuri statistice. 3.6. Actualizarea metadatelor: Comisia actualizează metadatele din baza de date a Uniunii în urma notificării unei modificări ale datelor corespunzătoare dintr-un registru național.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
3.7. Informații privind o tranzacție incompletă: În cazul în care sistemul nu este capabil să execute o funcție, acest fapt și motivul său sunt notificate utilizatorului relevant. Cererea sau datele sunt păstrate temporar în memoria-tampon a bazei de date a Uniunii, iar tranzacția este repetată automat până când eroarea sau deficiența a fost rezolvată, iar funcția executată. 3.8. Gestionarea accesului utilizatorilor: Utilizatorii accesează baza de date a Uniunii prin serviciul de autentificare al Comisiei (EU Login). 3.9. Monitorizarea autentificării și a tranzacțiilor: Baza de date a Uniunii înregistrează toate informațiile de autentificare și tranzacțiile, în scopul monitorizării și al depanării (debugging), și permite generarea de statistici referitoare la aceste autentificări și tranzacții, pentru prelucrarea de către personalul Comisiei. 4. Datele din baza de date a Uniunii 4.1. Pentru ca baza de date a Uniunii să își poată îndeplini funcțiile, ea păstrează următoarele date:			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(a) metadate de rutare; (b) tabele privind drepturile de acces; (c) CID-uri cuprinzând: (i) lista tipurilor de certificate și a autorizațiilor specifice deținute de titular, inclusiv autoritatea emitentă și starea fiecăreia dintre acestea; (ii) numărul de serie al carnetului de serviciu activ al titularului, dacă este cazul; (iii) indicatorul registrului național care găzduiește cele mai recente date cu caracter personal legate de identitate ale titularului. 4.2. Baza de date a Uniunii poate păstra, de asemenea, datele menționate la articolul 25 din Directiva (UE) 2017/2397 pentru certificatele de calificare și pentru carnetele de serviciu recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (3), în			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cazul în care Comisia a refuzat accesul unei autorități dintr-o țară terță, în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397. 5. Comunicarea dintre baza de date a Uniunii și registre 5.1. Conexiunea dintre baza de date a Uniunii și registrele naționale se bazează pe serviciul securizat de distribuție electronică înregistrată al Comisiei (eDelivery din cadrul MIE). 5.2. Schimbul de informații se bazează pe metode standard de structurare a datelor și se exprimă în format XML. 5.3. Serviciul funcționează 24 de ore din 24 și șapte zile din șapte, cu o rată de disponibilitate a sistemului de cel puțin 98 %, cu excepția operațiunilor de întreținere programate. 6. Datele de referință ale bazei de date a Uniunii 6.1. Datele de referință, precum listele de coduri, vocabularele controlate și glosarele, sunt păstrate în Sistemul european de gestionare a datelor de referință (ERDMS), însoțite, dacă este cazul, de traducerea în limbile oficiale ale UE. 7. Protecția datelor cu caracter personal			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
7.1. Orice prelucrare de date cu caracter personal de către utilizatorii autorizați din statele membre se efectuează în conformitate cu legislația Uniunii privind protecția datelor cu caracter personal, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679. 7.2. Comisia efectuează toate prelucrările de date cu caracter personal prevăzute în prezentul regulament în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1725. 7.3. Datele cu caracter personal menționate la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt accesate și prelucrate numai pentru îndeplinirea funcțiilor menționate în secțiunea 3 și de către utilizatorii autorizați. 7.4. Datele cu caracter personal menționate în secțiunea 4 nu sunt stocate în baza de date a Uniunii pentru o perioadă mai lungă decât este necesar în scopul pentru care sunt prelucrate datele cu caracter personal și nu sunt păstrate după ieșirea la pensie a membrilor echipajului. Lista tipurilor de certificate și a autorizațiilor specifice ale titularului nu include certificatele și autorizațiile care au expirat, care au fost retrase sau distruse ori care au fost declarate pierdute sau furate, odată ce au fost înlocuite cu un nou certificat sau cu o nouă autorizație.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
7.5. Datele cu caracter personal prelucrate în scopul funcției descrise la punctul 3.9 nu se păstrează în baza de date a Uniunii mai mult de șase luni. 7.6. Alte date cu caracter personal decât cele menționate la punctele 7.4 și 7.5 nu se păstrează în baza de date a Uniunii mai mult decât este strict necesar pentru finalizarea tranzacției. 7.7. Datele disponibile în scopuri statistice sunt anonimizate și agregate. Informațiile statistice care au fost anonimizate și agregate în mod corespunzător pot fi păstrate pe o perioadă nelimitată. 8. Puncte de contact unice 8.1. În scopurile legate de exploatarea bazei de date a Uniunii, Comisia ține contactul cu statele membre prin intermediul unui punct de contact unic desemnat de fiecare stat membru din rândul autorităților competente menționate la articolul 26 litera (g) din Directiva (UE) 2017/2397.			
ANEXA II Cerințe privind exploatarea bazei de date europene pentru identificarea navelor în ceea ce privește informațiile referitoare la jurnalele de bord	Secțiunea 2. Registrele 92. Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, Agenția ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, certificatelor naționale, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate sub autoritatea lor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul pct.15 care au fost eliberate,	Compatibil parțial	Proiectul menționează jurnalele de bord și datele aferente, dar nu reglementează expres EHDB și

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
1. Datele referitoare la jurnalele de bord sunt accesate și prelucrate numai de către utilizatorii autorizați menționați în tabelul 1. 2. Comisia acordă drepturi de acces utilizatorilor care corespund profilurilor de utilizatori prevăzute în tabelul 1, pe baza unei liste furnizate de statele membre prin intermediul punctelor unice de contact menționate în Regulamentul delegat 2020/474 (1), precum și organizațiilor internaționale și autorităților unei țări terțe, în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397. 3. Se aplică instrucțiunile din anexa III și din anexa IV la Regulamentul delegat 2020/474 privind EHDB, referitoare la accesul integral, la accesul numai pentru citire și la prelucrarea datelor din EHDB. 4. Orice prelucrare de date cu caracter personal de către utilizatorii autorizați se efectuează în conformitate cu legislația Uniunii privind protecția datelor cu caracter personal, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului. 5. Comisia efectuează toate prelucrările de date cu caracter personal prevăzute în prezentul regulament în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului. Tabelul 1 Profiluri de utilizatori Definiții Drepturi de acces	reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse, sau care au expirat. 93. În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe certificatele de calificare ale Uniunii și autoritatea emitentă. 94. Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare, numărul de identificare al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă. 95. Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare a navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă. 96. În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului Regulament, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2397, Agenția înregistrează în mod fiabil fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la pct.92 într-o bază de date gestionată de Comisie. 97. Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la pct.92 sau în baza de date menționată la pct.96 nu se păstrează mai mult timp decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentei directive. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distrug.		nu preia cerințele tehnice și funcționale specifice din anexa II.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Autorități de certificare Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente pentru emiterea jurnalelor de bord în conformitate articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Acces integral Autorități însărcinate cu aplicarea legislației Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente pentru detectarea și combaterea fraudelor și a altor practici ilegale în conformitate cu articolul 26 din Directiva (UE) 2017/2397. Numai pentru citire Birouri de statistică Utilizatori autorizați din birourile naționale sau internaționale însărcinate cu colectarea datelor statistice. Numai pentru citire Organizații internaționale Utilizatori autorizați din cadrul organizațiilor internaționale care au primit acces la EHDB în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397 și cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/1725.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Acces numai pentru citire care urmează să fie stabilit în urma rezultatului evaluării referitoare la nivelul de protecție a persoanelor fizice Autorități din țări terțe Utilizatori autorizați din cadrul autorităților competente desemnate din țări terțe care au primit acces în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397 și cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/1725. Urmează să fie stabilit în urma rezultatului evaluării referitoare la nivelul de protecție a persoanelor fizice			
ANEXA III Repartizarea responsabilităților între operatorii asociați 1. Statele membre, reprezentate de autoritățile competente, stabilesc scopurile și mijloacele de prelucrare a datelor cu caracter personal din registrele naționale. Prin faptul că gestionează baza de date a Uniunii care permite schimbul de date dintre statele membre, Comisia este de asemenea un operator de date. Statele membre și Comisia sunt operatori asociați pentru prelucrarea datelor cu caracter personal din baza de date a UE. 2. Fiecare dintre operatorii asociați respectă legislația Uniunii și legislația națională relevantă care i se aplică operatorului respectiv.	Secțiunea 1. Protecția datelor cu caracter personal 88. Agenția efectuează toate prelucrările datelor cu caracter personal, prevăzute în prezentul Regulament, în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal).. 89. Datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în următoarele scopuri: 89.1. punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentului Regulament; 89.2. schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la pct.92-pct.98 și Comisie; 89.3. producerea de statistici. 90. Informațiile anonimizate obținute din aceste date pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare. 91. Agenția se asigură că persoanele menționate la pct.5 - pct.9 ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele menționate la pct.92 și în baza de date menționată la pct.93 sunt informate anterior. Agenția acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment.	Necompatibil	Proiectul conține reguli generale privind protecția datelor cu caracter personal, dar nu stabilește repartizarea responsabilităților între operatorii asociați conform anexei III.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
3. Comisia are următoarele responsabilități: (a) să se asigure că baza de date a Uniunii respectă cerințele aplicabile sistemelor informatice și de comunicații ale Comisiei, inclusiv cele privind protecția datelor cu caracter personal și aplicarea normelor de protecție a datelor în materie de securitate a prelucrării (1). Comisia efectuează o evaluare a riscurilor de securitate pentru informații și asigură un nivel adecvat de securitate; (b) să răspundă cererilor care îi sunt adresate direct de persoanele vizate în legătură cu baza de date a Uniunii și să publice un anunț de informare privind protecția datelor pentru îndeplinirea cerințelor de informare. Dacă este cazul și în special atunci când cererea se referă la rectificarea și ștergerea datelor cu caracter personal, Comisia înaintează cererea primită din partea persoanei vizate punctului sau punctelor de contact unice care se vor ocupa de ea. În cazurile în care o cerere este adresată direct Comisiei, aceasta informează persoana vizată cu privire la modul în care a dat curs cererii; (c) să comunice orice încălcări ale securității datelor cu caracter personal din cadrul bazei de date a Uniunii către punctele de contact unice menționate în secțiunea 8.1			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
din anexa I, către Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor, precum și către persoanele relevante, în cazul în care există un risc ridicat în conformitate cu articolele 34 și 35 din Regulamentul (UE) 1725/2018; (d) să identifice categoriile de personal și alte persoane cărora le poate fi acordat accesul la baza de date a Uniunii și să se asigure că accesul tuturor persoanelor în cauză respectă normele aplicabile privind protecția datelor; (e) să se asigure că personalul Comisiei care are acces la datele cu caracter personal ale membrilor echipajului din baza de date a Uniunii a urmat o formare adecvată pentru a se asigura faptul că își îndeplinește sarcinile în conformitate cu normele aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal și că este supus obligației de păstrare a secretului profesional în temeiul dreptului Uniunii. 4. Autoritățile competente ale statelor membre au următoarele responsabilități: (a) să colecteze și să prelucereze datele cu caracter personal ale solicitanților și să prelucereze datele cu caracter personal pe care le obțin/pe care și le transmit reciproc prin baza de date a Uniunii. Colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal se			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679, în special pentru a se asigura colectarea legală a datelor, pentru a se furniza informații adecvate, pentru a se menține acuratețea datelor (inclusiv ștergerea datelor sau a profilurilor perimate, dacă este cazul) și pentru a se asigura o securitate adecvată a datelor din registrul sau registrele naționale; (b) să îndeplinească funcția de punct de contact pentru membrii echipajului, inclusiv atunci când aceștia își exercită drepturile, să răspundă la cererile membrilor echipajului și să se asigure că membrii echipajului ale căror date sunt prelucrate prin baza de date a Uniunii și prin registrele naționale sunt în măsură să își exercite drepturile în conformitate cu legislația privind protecția datelor. În acest context, ele cooperează cu autoritățile competente ale altor state membre, prin intermediul punctelor de contact unice, precum și cu Comisia, pentru a aborda în mod corespunzător cererile persoanelor vizate care îi sunt adresate sau care sunt adresate altor state membre sau Comisiei. Autoritățile competente ale statelor membre care au primit cererea persoanei vizate informează persoana vizată cu privire la modul în care au dat curs cererii; (c) să comunice orice încălcări ale securității datelor cu caracter personal ale membrilor			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
echipajului care sunt prelucrate prin intermediul bazei de date a Uniunii către Comisie, către punctul de contact unic menționat în secțiunea 8.1 din anexa I, către autoritatea de supraveghere competentă la nivel național și, atunci când este necesar, către membrii relevanți ai echipajului, în conformitate cu articolele 33 și 34 din Regulamentul (UE) 2016/679 sau la cererea Comisiei; (d) să identifice, în conformitate cu drepturile de acces ale utilizatorilor care corespund profilurilor de utilizatori prevăzute în tabelul 1 din anexa I, membrii personalului care vor primi acces la datele cu caracter personal ale membrilor echipajului din baza de date a Uniunii și să îi comunice Comisiei; (e) să se asigure că personalul lor care are acces la datele cu caracter personal ale membrilor echipajului din baza de date a Uniunii a urmat o formare adecvată pentru a se asigura faptul că își îndeplinește sarcinile în conformitate cu normele aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal și că este supus obligației de păstrare a secretului profesional în conformitate cu legislația națională sau cu normele stabilite de autoritatea națională competentă.			

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Regulamentului delegat (UE) 2026/118 al Comisiei din 7 noiembrie 2025 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului prin stabilirea de standarde pentru competențele și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical și de abrogare a Directivei delegate (EU) 2020/12 a Comisiei, (Text cu relevanță pentru SEE) CELEX: 32026R0118.
2	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)
5	Data întocmirii/actualizării: aprilie 2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 Standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare menționate la art. 17 alin. (1) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt cele stabilite în anexa I la prezenta directivă.	50. Standardele de competență, precum și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, sunt prevăzute în Anexa 2 la prezentul Regulament.	Compatibil	
Articolul 2 Standardele pentru examenele practice menționate la art. 17 alin. (3) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt cele stabilite în anexa II la prezenta directivă.	55. Standardele pentru examenele practice sunt prevăzute în Anexa 3 la prezentul Regulament.	Compatibil	
Articolul 3 Standardele pentru omologarea simulatoarelor menționate la art. 21 alin. (2) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt cele stabilite în anexa III la prezenta directivă.	72. Simulatoarele utilizate pentru evaluarea competențelor sunt omologate de Agenție. Omologarea se acordă la cerere, atunci când se demonstrează că simulatorul respectă standardele prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament. Omologarea precizează evaluarea specifică a competenței pentru care simulatorul este autorizat.	Compatibil	
Articolul 4 Standardele privind capacitatea din punct de vedere	82. Agenția se asigură că membrii echipajului de punte și membrii echipajului de mașini care solicită un certificat de calificare al Uniunii demonstrează capacitatea lor din punct de vedere medical și psihologic prin prezentarea unui certificat medical valabil, eliberat de un medic care este recunoscut	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
medical menționate la art. 23 alin. (6) din Directiva (UE) 2017/2397 sunt cele stabilite în anexa IV la prezenta directivă.	de Agenție, după trecerea cu succes a unei examinări privind capacitatea din punct de vedere medical și psihologic. Certificatele medicale eliberate în vederea obținerii unui certificat de calificare al Uniunii trebuie să fie datate cu cel mult trei luni înainte de data cererii pentru un certificat de calificare al Uniunii. 83. Solicitanții prezintă un certificat medical atunci când solicită: 83.1. primul lor certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte; 83.2. certificatul lor de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă; 83.3. reînnoirea certificatului lor de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte în cazul în care sunt îndeplinite condițiile menționate la pct.84 ; 83.4. certificatul de calificare pentru membrii echipajului de mașini. 84. De la vârsta de 60 de ani, titularul unui certificat de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte sau ca membru al echipajului de mașini, trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82 cel puțin o dată la cinci ani. De la vârsta de 70 de ani, titularul trebuie să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82 o dată la doi ani. 85. Agenția, angajatorii, conducătorii de navă și autoritățile statelor membre pot solicita unui membru al echipajului de punte să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical în conformitate cu pct.82, ori de câte ori există indicii obiective că respectivul membru al echipajului nu mai îndeplinește cerințele privind capacitatea din punct de vedere medical menționate la pct.87. 86. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, Agenția poate impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical sunt menționate în certificatul de calificare al Uniunii, în conformitate cu modelul menționat la pct.25. 87. Standardele privind capacitatea din punct de vedere medical sunt prevăzute în Anexa 6 la prezentul Regulament.		
Articolul 5 (1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive cel târziu până la 17 ianuarie 2022. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.		Prevederi UE neaplicabile	Dispozițiile vizează obligația de transpunere și notificare a statelor membre la momentul adoptării actelor interne. Ele nu necesită preluare materială în regulamentul național.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(2) Alineatul (1) nu se aplică unui stat membru care nu a transpus și nu a pus în aplicare integral Directiva (UE) 2017/2397 în conformitate cu articolul 39 alineatele (2), (3) sau (4) din directiva respectivă. În cazul în care un astfel de stat membru transpune și pune în aplicare în totalitate Directiva (UE) 2017/2397, acesta pune în același timp în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive și informează Comisia în acest sens. (3) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.			
Articolul 6 Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Reglementează intrarea în vigoare a actului UE, nu o normă materială de transpus.
Articolul 7 Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Reglementează destinatarul actului UE, nu o normă materială de transpus.
ANEXA I STANDARDE PENTRU COMPETENȚE ȘI CUNOȘTINȚELE ȘI APTITUDINILE CORESPUNZĂTOARE I. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL OPERAȚIONAL 1. Navigație 1.1. Navigatorul trebuie să aibă capacitatea de a ajuta personalul de conducere al construcției navale în situații de manevrare și de conducere a unei construcții navale pe căile navigabile interioare. Navigatorul trebuie să fie în măsură să facă acest lucru pe toate tipurile de căi navigabile și în toate tipurile de porturi. În special, navigatorul trebuie să fie în măsură:	ANEXA 2 STANDARDE PENTRU COMPETENȚE, CUNOȘTINȚELE ȘI APTITUDINILE CORESPUNZĂTOARE PENTRU NIVELUL OPERAȚIONAL ȘI NIVELUL DE CONDUCERE, PENTRU AUTORIZAȚII SPECIFICE ȘI PENTRU OPERAȚIUNI SPECIFICE CAPITOLUL I. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL OPERAȚIONAL 1. Navigație 1.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să aibă capacitatea de a ajuta personalul de conducere al construcției navale în situații de manevrare și de conducere a unei construcții navale pe căile navigabile interioare. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să facă acest lucru pe toate tipurile de căi navigabile și în toate tipurile de porturi.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1.să participe la operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate la bord pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2Capacitatea de a folosi echipamentele necesare la bord, de exemplu bolarzii și vinciurile pentru manevrele de legare, dezlegare și halaj. 3Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, cum ar fi parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile de siguranță relevante, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4Capacitatea de a comunica cu timoneria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi.

1.2. În special, echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.1.

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să participe la operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate la bord pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi echipamentele necesare la bord, de exemplu bolarzii și vinciurile pentru manevrele de legare, dezlegare și halaj. 3. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, cum ar fi parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile de siguranță relevante, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu timoneria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi. 5. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției navale și a efectelor locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra asietei - efectele apei mici în raport cu pescajul. 6. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția navală în timpul manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care două construcții navale trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile înguste și efectele de interacțiune dintre o navă amarată și o altă construcție navală care trece la distanță scurtă prin calea navigabilă.
2. să participe la operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	5Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției navale și a efectelor locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra asietei – efectele apei mici în raport cu pescajul. 6Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția navală în timpul manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care două construcții navale trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile înguste și efectele de interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă construcție navală care trece la distanță scurtă prin calea navigabilă.		2. Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3. Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a aplica normele de securitate în muncă și de a comunica cu membrii echipajului implicați.	
		3. să participe la operațiunile de ancorare;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor de ancorare în diverse situații. 2. Capacitatea de a participa la manevrele de ancorare, de exemplu pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile de ancorare, de a prezenta ancora, de a slăbi suficient cablul sau lanțul pentru filarea inițială, de a identifica momentul în care ancora menține construcția navală în poziție (spațiul de evitare), de a imobiliza ancorele la finalizarea ancorării, de a folosi ancorele de tragere în diverse manevre și de a manipula semnalele aferente ancorelor. 3. Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare.	
		4. să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, folosind corect transmisia cârmei;	1. Cunoașterea funcțiilor și a tipurilor diverselor sisteme de propulsie și de direcție. 2. Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere și de a se conforma comenzilor la cârmă.	
2să participe la operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere;	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare. 2Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu	5. să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, luând în calcul influența vântului și a curentului;	1. Cunoașterea influenței vântului și a curentului asupra navigației și manevrelor. 2. Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere, luând în calcul influența vântului asupra navigației și a manevrelor pe căile navigabile cu sau fără curenți și cu caracteristici de vânt.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare. 4Capacitatea de a aplica normele de securitate în muncă și de a comunica cu membrii echipajului implicați.	6. să utilizeze, sub supraveghere, sistemele de asistență și instrumentele de navigație; 7. să întreprindă acțiunile necesare pentru siguranța navigației;	1. Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație, cum ar fi aximetrul, radarul, indicatorul vitezei de rotație. 2. Capacitatea de a utiliza informațiile furnizate de sistemele de asistență pentru navigație, cum ar fi sistemul de iluminat și de balizaj și hărțile. 3. Capacitatea de a utiliza instrumentele de navigație, cum ar fi busola și indicatorul vitezei de navigație. 1. Cunoașterea normelor de siguranță și a listelor de verificare care trebuie respectate în situații de pericol și de urgență. 2. Capacitatea de a recunoaște și de a răspunde la situații de pericol și de a întreprinde acțiunile care se impun, în conformitate cu normele de siguranță. 3. Capacitatea de a avertiza imediat personalul de conducere al construcției navale. 4. Capacitatea de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 5. Cunoștințele necesare pentru a efectua verificările ordonate de supraveghetor în ceea ce privește prezența, buna funcționare, etanșeitatea și securizarea construcției navale și a echipamentelor acesteia. 6. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor. 7. Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru compartimentul mașinilor, de a aranja și securiza obiectele dezlegate, de a umple tancurile de serviciu și de a verifica tuburile de aerisire.		
3să participe la operațiunile de ancorare;	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor de ancorare în diverse situații. 2Capacitatea de a participa la manevrele de ancorare, de exemplu pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile de ancorare, de a prezenta ancora, de a slăbi suficient cablul sau lanțul pentru filarea inițială, de a identifica momentul în care ancora menține construcția navală în poziție (spațiul de evitare),	8. să descrie caracteristicile principalelor căi navigabile	1. Cunoașterea celor mai importante căi navigabile naționale și internaționale.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	de a imobiliza ancorele la finalizarea ancorării, de a folosi ancorele de tragere în diverse manevre și de a manipula semnalele aferente ancorelor. 3Cunoașterea normelor de lucru în condiții de siguranță, inclusiv utilizarea echipamentelor individuale de protecție și de salvare.	interioare, porturi și terminale europene, în vederea planificării și desfășurării voiajului;	2. Cunoașterea principalelor porturi și terminale din rețeaua europeană de transport pe căile navigabile interioare (IWT). 3. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 4. Cunoașterea caracteristicilor de clasificare a râurilor, canalelor și căilor navigabile interioare cu caracter maritim: lățimea fundului, tipul malurilor, structurile de protecție a malurilor, nivelul apei, mișcarea apei, distanța liberă verticală și orizontală la poduri și adâncimea. 5. Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație necesare în navigația pe căi navigabile interioare cu caracter maritim. 6. Capacitatea de a explica caracteristicile diferitelor tipuri de căi navigabile interioare în vederea planificării și desfășurării voiajului.		
4să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, folosind corect transmisia cârmei;	1Cunoașterea funcțiilor și a tipurilor diverselor sisteme de propulsie și de direcție. 2Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere și de a se conforma comenzilor la cârmă.	9. să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje;	1. Cunoașterea setului convenit de norme aplicabile în navigația interioară și a reglementărilor de poliție a navigației aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2. Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale. 3. Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) partea A.		
5să conducă construcția navală conform comenzilor la cârmă, luând în calcul influența vântului și a curentului;	1Cunoașterea influenței vântului și a curentului asupra navigației și manevrelor. 2Capacitatea de a conduce construcția navală sub supraveghere, luând în calcul influența vântului asupra navigației și a manevrelor pe căile	10. să urmeze procedurile aplicabile trecerii prin ecluze și pe sub poduri;	1. Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	navigabile cu sau fără curenți și cu caracteristici de vânt.		procesului de ecluzare, a tipurilor de ecluze, bolarzi și trepte, etc. 2. Capacitatea de a aplica procedurile corecte în timpul apropierii, intrării, traversării și ieșirii din ecluză/depărtării de pod.		
6.să utilizeze, sub supraveghere, sistemele de asistență și instrumentele de navigație;	1Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație, cum ar fi axiometrul, radarul, indicatorul vitezei de rotație, indicatorul vitezei de navigație. 2Capacitatea de a utiliza informațiile furnizate de sistemele de asistență pentru navigație, cum ar fi sistemul de iluminat și de balizaj și hărțile. 3Capacitatea de a utiliza instrumentele de navigație, cum ar fi busola, indicatorul vitezei de rotație și indicatorul vitezei de navigație.	11. să utilizeze sistemele de control al traficului.	1. Cunoașterea diferitelor sisteme de control al traficului în uz, cum ar fi sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte ale ecluzelor, stăvilarelor și podurilor. 2. Capacitatea de a identifica semnalele diurne și nocturne aferente ecluzelor, stăvilarelor și podurilor și de a urma instrucțiunile autorității competente, cum ar fi operatorii podurilor și ai ecluzelor și agenții de control al traficului. 3. Capacitatea de a folosi echipamente radio în situații de urgență. 4. Cunoașterea Sistemului de identificare automată (AIS) și a Sistemului de informații și afișare a hărților electronice (ECDIS) pentru navigația pe căile navigabile interioare.		
7.să întreprindă acțiunile necesare pentru siguranța navigației;	1Cunoașterea normelor de siguranță și a listelor de verificare care trebuie respectate în situații de pericol și de urgență. 2Capacitatea de a recunoaște și de a răspunde la situații de				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	pericol și de a întreprinde acțiunile care se impun, în conformitate cu normele de siguranță. 3Capacitatea de a avertiza imediat personalul de conducere al construcției navale. 4Capacitatea de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 5Cunoștințele necesare pentru a efectua verificările ordonate de supraveghetor în ceea ce privește prezența, buna funcționare, etanșeitatea și securizarea construcției navale și a echipamentelor acesteia. 6Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor. 7Capacitatea de a executa operațiunile din lista de verificare pentru compartimentul mașinilor,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	de a aranja și securiza obiectele dezlegate, de a umple tancurile de serviciu și de a verifica tuburile de aerisire.		
8 să descrie . caracteristicile principalelor căi navigabile interioare, porturi și terminale europene, în vederea planificării și desfășurării voiajului;	1Cunoașterea celor mai importante căi navigabile naționale și internaționale. 2Cunoașterea principalelor porturi și terminale din rețeaua europeană de transport pe căile navigabile interioare (IWT). 3Cunoașterea influenței . structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 4Cunoașterea . caracteristicilor de clasificare a râurilor, canalelor și căilor navigabile interioare cu caracter maritim: lățimea fundului, tipul malurilor, structurile de protecție a malurilor, nivelul apei, mișcarea apei, distanța liberă verticală și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	orizontală la poduri și adâncimea. 5Cunoașterea sistemelor de asistență și a instrumentelor de navigație necesare în navigația pe căi navigabile interioare cu caracter maritim. 6Capacitatea de a explica caracteristicile diferitelor tipuri de căi navigabile interioare în vederea planificării și desfășurării voiajului.		
9să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje;	1Cunoașterea setului convenit de norme aplicabile în navigația interioară și a reglementărilor de poliție a navigației aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale. 3Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	(<i>Signalisation de voies de Navigation Intérieure</i> – Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> – Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) partea A.		
1 să urmeze 0 procedurile .. aplicabile treceii prin ecluze și pe sub poduri;	1Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a procesului de ecluzare, a tipurilor de ecluze, bolarzi și trepte etc. 2Capacitatea de a aplica procedurile corecte în timpul apropierii, intrării, traversării și ieșirii din ecluză/depărtării de pod.		
1 să utilizeze 1 sistemele de .. control al traficului.	1Cunoașterea diferitelor sisteme de control al traficului în uz, cum ar fi sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte ale ecluzelor, stăvilarelor și podurilor. 2Capacitatea de a identifica semnalele diurne și nocturne aferente		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

ecluzelor, stăvilarelor și podurilor și de a urma instrucțiunile autorității competente, cum ar fi operatorii podurilor și ai ecluzelor și agenții de control al traficului. 3Capacitatea de a folosi echipamente radio în situații de urgență. 4Cunoașterea Sistemului de identificare automată (AIS) și a Sistemului de informații și afișare a hărților electronice (ECDIS) pentru navigația pe căile navigabile interioare.												
2. Operarea construcției navale 2.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește controlul operării construcției navale și în ceea ce privește asistența acordată persoanelor aflate la bord. Navigatorul trebuie să fie în măsură: <table><tr><td>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</td><td>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr><tr><td>1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a</td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a	2. Operarea construcției navale 2.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale, în ceea ce privește controlul operării construcției navale și în ceea ce privește asistența acordată persoanelor aflate la bord. 2.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.2 <table><tr><td>COMPETENȚĂ</td><td>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr><tr><td>1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a											
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a											

	convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora.		convoaielor care navighează pe căile navigabile interioare europene.	
2	Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor care navighează pe căile navigabile interioare europene.	1	Cunoașterea efectelor mișcării construcției navale în diverse circumstanțe generate de solicitări longitudinale și transversale și a efectelor diverselor condiții de încărcare.	
2	Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale – în ceea ce privește	2	Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale - în ceea ce privește stabilitatea și rezistența - în diverse condiții de încărcare.	
2	Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale – în ceea ce privește	3	Capacitatea de a descrie funcțiile acestora.	
2	Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale – în ceea ce privește	4	Capacitatea de a verifica etanșeitatea.	
2	Capacitatea de a descrie comportamentul construcției navale – în ceea ce privește	5	Capacitatea de a explica importanța acestor documente în raport cu legislația și cerințele (inter) naționale.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	stabilitatea și rezistența – în diverse condiții de încărcare.			
3să aplice cunoștințele despre părțile structurale ale construcției navale și să identifice părțile după nume și funcție;	1Cunoașterea elementelor structurale ale construcției navale în legătură cu transportul diferitelor tipuri de mărfuri și a călătorilor, inclusiv structura longitudinală și transversală și ranforturile locale. 2Capacitatea de a numi părțile structurale ale construcției navale și de a descrie funcțiile acestora.	1. să utilizeze ancorele și să manevreze vinciurile de ancoră; 2. să utilizeze instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte; 3. să utilizeze instalațiile specifice navelor de pasageri.	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale. 2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște diferite tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale, precum și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță diferite tipuri de ancore și vinciuri de ancoră în diferite situații și condiții. 1. Cunoașterea instalațiilor utilizate pe puntea construcției navale, cum ar fi vinciurile (de cuplare), bocaportii, dispozitivele de ridicare, macaralele pentru autovehicule, rețeaua de conducte, furtunurile de incendiu etc. 2. Capacitatea de a numi și de a recunoaște instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte. 1. Cunoașterea cerințelor specifice de construcție, a instalațiilor și a dispozitivelor pentru navele de pasageri. 2. Capacitatea de a denumi și de a recunoaște instalațiile utilizate numai pe navele de pasageri și de a explica utilizarea lor specifică. 3. Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile folosite la bordul navelor de pasageri.	
4să aplice cunoștințele despre etanșeitatea construcției navale;	1Cunoștințe despre etanșeitatea construcției navale destinate transportului pe căile navigabile interioare. 2Capacitatea de a verifica etanșeitatea.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

5să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.	1Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2Capacitatea de a explica importanța acestor documente în raport cu legislația și cerințele (inter)naționale.

2.2. Navigatorul trebuie să fie în măsură să utilizeze echipamentele construcției navale.
Navigatorul trebuie să fie în măsură:

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1să utilizeze ancorele și să manevreze vinciurile de ancoră;	1Cunoașterea diferitelor tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale. 2Capacitatea de a numi și de a recunoaște diferite tipuri de ancore și vinciuri de ancoră folosite la bordul construcției navale, precum și de a explica utilizarea lor specifică. 3Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță diferite tipuri de ancore și vinciuri de

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	ancoră în diferite situații și condiții.		
2să utilizeze instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte;	1Cunoașterea instalațiilor utilizate pe puntea construcției navale, cum ar fi vinciurile (de cuplare), bocaportii, dispozitivele de ridicare, macaralele pentru autovehicule, rețeaua de conducte, furtunurile de incendiu etc. 2Capacitatea de a numi și de a recunoaște instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte și de a explica utilizarea lor specifică. 3Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță instalațiile și dispozitivele de ridicare de pe punte.		
3să utilizeze instalațiile specifice navelor de pasageri.	1Cunoașterea cerințelor specifice de construcție, a instalațiilor și a dispozitivelor pentru navele de pasageri. 2Capacitatea de a denumi și de a recunoaște instalațiile utilizate numai pe navele de pasageri și de a explica utilizarea lor specifică. 3Capacitatea de a manevra în condiții de siguranță		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

instalațiile folosite la bordul navelor de pasageri.												
3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri 3.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește pregătirea, arimarea și monitorizarea mărfurilor în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare. Navigatorul trebuie să fie în măsură:		3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri 3.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește pregătirea, arimarea și monitorizarea mărfurilor în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare. 3.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.4	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.									
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1.să citească planurile de arimare și de stabilitate;</td><td>1.Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2.Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3.Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4.Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		1.să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1.Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2.Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3.Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4.Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;</td><td>1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).</td></tr><tr><td>2. să monitorizeze arimarea și securizarea mărfurilor;</td><td>1. Cunoașterea metodelor de arimare a diverselor mărfuri pe construcția navală pentru a asigura transportul în condiții de siguranță și eficiență. 2. Cunoașterea procedurilor de pregătire a construcției navale pentru operațiunile de încărcare și descărcare.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).	2. să monitorizeze arimarea și securizarea mărfurilor;	1. Cunoașterea metodelor de arimare a diverselor mărfuri pe construcția navală pentru a asigura transportul în condiții de siguranță și eficiență. 2. Cunoașterea procedurilor de pregătire a construcției navale pentru operațiunile de încărcare și descărcare.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1.să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1.Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2.Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3.Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4.Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru											
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să citească planurile de arimare și de stabilitate;	1. Cunoașterea impactului tipurilor de marfă asupra planurilor de arimare și de stabilitate. 2. Cunoașterea planurilor de arimare și de stabilitate. 3. Capacitatea de a înțelege planurile de arimare. 4. Cunoașterea numerotării și compartimentării calelor de pe navele pentru transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5. Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).											
2. să monitorizeze arimarea și securizarea mărfurilor;	1. Cunoașterea metodelor de arimare a diverselor mărfuri pe construcția navală pentru a asigura transportul în condiții de siguranță și eficiență. 2. Cunoașterea procedurilor de pregătire a construcției navale pentru operațiunile de încărcare și descărcare.											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	transportul mărfurilor solide și a tancurilor de pe navele petroliere (N, C sau G) și cunoașterea arimării diferitelor tipuri de mărfuri. 5Capacitatea de a identifica etichetarea mărfurilor periculoase în conformitate cu Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).	3. Capacitatea de a aplica în condiții de siguranță procedurile de încărcare și descărcare, respectiv deschiderea sau închiderea calelor și efectuarea serviciului de cart pe punte în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare. 4. Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații eficiente în timpul încărcării și descărcării. 5. Cunoașterea efectului încărcăturii asupra stabilității construcției navale. 6. Capacitatea de a monitoriza și de a raporta daunele suferite de mărfuri.		
2să monitorizeze arimarea și securizarea mărfurilor;	1Cunoașterea metodelor de arimare a diverselor mărfuri pe construcția navală pentru a asigura transportul în condiții de siguranță și eficiență. 2Cunoașterea procedurilor de pregătire a construcției navale pentru operațiunile de încărcare și descărcare. 3Capacitatea de a aplica în condiții de siguranță procedurile de încărcare și descărcare, respectiv deschiderea sau închiderea calelor și efectuarea serviciului de cart pe punte în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare.	3. să distingă între diferitele tipuri de mărfuri și între caracteristicile acestora; 4. să utilizeze sistemul de balast; 5. să verifice cantitatea de marfă; 6. să lucreze în conformitate cu reglementările și cu normele de securitate în muncă.	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de mărfuri, de exemplu marfa fracționată, marfa lichidă în vrac, mărfurile grele etc. 2. Cunoașterea lanțului logistic și a transportului multimodal. 3. Capacitatea de a pregăti operarea construcției navale legate de procedurile de încărcare și descărcare, de exemplu comunicarea cu țărmul și pregătirea calei. 1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a folosi sistemul de balast, de exemplu prin umplerea sau golirea tancurilor de balast. 1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei încărcăturii pentru diferitele tipuri de construcții navale. 2. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate. 3. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele. 4. Capacitatea de a citi mărcile/scara de pescaj. 1. Cunoașterea normelor de securitate în muncă și a procedurilor aplicabile în etapele de pregătire, încărcare și descărcare a construcției navale cu diverse tipuri de mărfuri.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	4Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații eficiente în timpul încărcării și descărcării. 5Cunoașterea efectului încărcăturii asupra stabilității construcției navale. 6Capacitatea de a monitoriza și de a raporta daunele suferite de mărfuri.	2. Capacitatea de a respecta normele de securitate în muncă și procedurile aplicabile în timpul încărcării și descărcării mărfurilor și de a folosi echipamentul individual de protecție și de salvare. 3. Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații verbale și non-verbale eficiente cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și de descărcare. 4. Cunoașterea mijloacelor tehnice de manipulare a mărfurilor descărcate de pe construcția navală în porturi/încărcate pe construcția navală din porturi și a măsurilor de siguranță în muncă în timpul utilizării acestora.								
3să distingă între diferitele tipuri de mărfuri și între caracteristicile acestora;	1Cunoașterea diferitelor tipuri de mărfuri, de exemplu marfa fracționată, marfa lichidă în vrac, mărfurile grele etc. 2Cunoașterea lanțului logistic și a transportului multimodal. 3Capacitatea de a pregăti operarea construcției navale legate de procedurile de încărcare și descărcare, de exemplu comunicarea cu țărmul și pregătirea calei.	3.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește furnizarea de servicii pasagerilor și să furnizeze asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004. 3.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.5 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să respecte reglementările și convențiile privind transportul de pasageri;</td><td>1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în ceea ce privește transportul de pasageri. 2. Capacitatea de a asigura asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.</td></tr><tr><td>2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să respecte reglementările și convențiile privind transportul de pasageri;	1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în ceea ce privește transportul de pasageri. 2. Capacitatea de a asigura asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.	2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;	1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să respecte reglementările și convențiile privind transportul de pasageri;	1. Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în ceea ce privește transportul de pasageri. 2. Capacitatea de a asigura asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.									
2. să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;	1. Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2. Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.									
4să utilizeze sistemul de balast;	1Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2Capacitatea de a folosi sistemul de balast, de									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	exemplu prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.		
5 să verifice cantitatea de marfă;	1 Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei încărcăturii pentru diferitele tipuri de construcții navale. 2 Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate. 3 Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele. 4 Capacitatea de a citi mărcile/scara de pescaj.	3. să participe la supravegherea pasagerilor în situații de urgență; 4. să comunice în mod eficient cu pasagerii.	1. Cunoașterea echipamentelor de salvare existente pentru situații de urgență, a procedurilor de urmat în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de evacuare, inclusiv cunoștințe despre gestionarea crizelor și a mulțimilor, precum și de acordare a primului ajutor medical la bordul navei. 2. Capacitatea de a acorda ajutor în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de abordaj și de evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi, și capacitatea de a utiliza echipamentul de salvare în situații de urgență și de a acorda primul ajutor medical la bordul navei. 1. Cunoașterea frazelor de comunicare standardizate folosite pentru evacuarea pasagerilor în caz de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza un comportament și un limbaj orientate spre serviciu.
6 să lucreze în conformitate cu reglementările și cu normele de securitate în muncă.	1 Cunoașterea normelor de securitate în muncă și a procedurilor aplicabile în etapele de pregătire, încărcare și descărcare a construcției navale cu diverse tipuri de mărfuri. 2 Capacitatea de a respecta normele de securitate în muncă și procedurile aplicabile în timpul încărcării și descărcării mărfurilor și de a folosi		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	echipamentul individual de protecție și de salvare. 3Capacitatea de a stabili și de a menține comunicații verbale și non-verbale eficiente cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și de descărcare. 4Cunoașterea mijloacelor tehnice de manipulare a mărfurilor descărcate de pe construcția navală în porturi/încărcate pe construcția navală din porturi și a măsurilor de siguranță în muncă în timpul utilizării acestora.		
3.2. Navigatorul trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește furnizarea de servicii pasagerilor și să furnizeze asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului (1). Navigatorul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să respecte reglementările și	1Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

convențiile privind transportul de pasageri;	ceea ce privește transportul de pasageri. 2Capacitatea de a asigura asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.		
2să asigure deplasarea pasagerilor în condiții de siguranță la îmbarcare și debarcare;	1Cunoașterea procedurilor aplicabile înainte și în timpul îmbarcării și debarcării pasagerilor. 2Capacitatea de a poziționa și amplasa echipamentul de îmbarcare și de debarcare și de a aplica măsuri de siguranță.		
3să participe la supravegherea pasagerilor în situații de urgență;	1Cunoașterea echipamentelor de salvare existente pentru situații de urgență, a procedurilor de urmat în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de evacuare, inclusiv cunoștințe despre gestionarea crizelor și a mulțimilor, precum și de acordare a primului ajutor medical la bordul navei.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Capacitatea de a acorda . ajutor în caz de scurgere, de incendiu, de om la apă, de abordaj și de evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi, și capacitatea de a utiliza echipamentul de salvare în situații de urgență și de a acorda primul ajutor medical la bordul navei.						
4să comunice . în mod eficient cu pasagerii.	1Cunoașterea frazelor de comunicare standardizate folosite pentru evacuarea pasagerilor în caz de urgență. 2Capacitatea de a utiliza un . comportament și un limbaj orientate spre serviciu.						
4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control 4.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală. Navigatorul trebuie să fie în măsură:		4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control 4.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală. 4.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.6	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.				
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;</td><td>1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;	1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.	Compatibil cu prevederi suplimentare e naționale
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;	1. Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2. Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1.să participe la monitorizarea motoarelor și a sistemului de propulsie;	1Cunoașterea principiilor sistemului de propulsie. 2Cunoștințe despre diferitele tipuri de motoare, despre construcția și performanțele acestora și cunoașterea termenilor de specialitate aferenți. 3Cunoașterea funcției și a modului de operare al sistemelor de alimentare cu aer, de alimentare cu combustibil, de lubrifiere, de răcire și de evacuare ale motorului. 4Cunoașterea motoarelor principale și auxiliare. 5Capacitatea de a efectua verificări de bază și de a asigura funcționarea corectă a motoarelor.
2.să pregătească motoarele principale și instalațiile auxiliare pentru operare;	1Cunoașterea sistemelor de pornire a motoarelor principale, a instalațiilor auxiliare și a sistemelor hidraulice și pneumatice în conformitate cu instrucțiunile. 2. Cunoașterea principiilor sistemelor de inversare a cursei. 3. Capacitatea de a pregăti dispozitivele din sala de mașini în conformitate cu lista de verificare pentru plecare. 4. Capacitatea de a utiliza sistemul de pornire și echipamentul auxiliar conform instrucțiunilor, de exemplu instalația de guvernare. 5. Capacitatea de a porni motoarele principale în conformitate cu procedurile de pornire. 6. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.
3. să reacționeze în mod adecvat la avariile motoarelor;	1. Cunoașterea echipamentelor de control din sala de mașini și a procedurilor de raportare a avariilor. 2. Capacitatea de a recunoaște avariile și de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, inclusiv raportarea către personalul de conducere al construcției navale.
4. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1. Cunoștințe despre funcționarea în condiții de siguranță și despre controlul instalațiilor din compartimentele mașini, balast și santină, în conformitate cu procedurile. 2. Capacitatea de a controla funcționarea în condiții de siguranță și operarea instalațiilor din sala de mașini și de a întreține sistemele de santină și de balast, inclusiv: raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsura și raporta corect nivelurile tancurilor.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Cunoașterea principiilor sistemelor de inversare a cursei. 3Capacitatea de a pregăti dispozitivele din sala de mașini în conformitate cu lista de verificare pentru plecare. 4Capacitatea de a utiliza sistemul de pornire și echipamentul auxiliar conform instrucțiunilor, de exemplu instalația de guvernare. 5Capacitatea de a porni motoarele principale în conformitate cu procedurile de pornire. 6Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.														
3să reacționeze în mod adecvat la avariile motoarelor;	1Cunoașterea echipamentelor de control din sala de mașini și a procedurilor de raportare a avariilor. 2Capacitatea de a recunoaște avariile și de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, inclusiv	<table><tr><td></td><td> 3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri. </td></tr><tr><td>5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;</td><td> 1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magnetii naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic. </td></tr><tr><td>6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;</td><td> 1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm. </td></tr><tr><td>7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;</td><td> 1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice. </td></tr><tr><td>8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.</td><td> 1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor. </td></tr></table>		3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.	5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;	1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magnetii naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic.	6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.	7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.	8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.	4.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să realizeze lucrări de întreținere a echipamentelor care țin de ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală. 4.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:		
	3. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.														
5. să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice;	1. Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2. Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3. Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4. Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magnetii naturali și cei artificiali. 5. Cunoașterea sistemului electrohidraulic.														
6. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm;	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm.														
7. să definească avariile și defectiunile uzuale și să descrie acțiunile de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2. Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.														
8. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.														

	raportarea către personalul de conducere al construcției navale.														
4să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1Cunoștințe despre funcționarea în condiții de siguranță și despre controlul instalațiilor din compartimentele mașini, balast și santină, în conformitate cu procedurile. 2Capacitatea de a controla funcționarea în condiții de siguranță și operarea instalațiilor din sala de mașini și de a întreține sistemele de santină și de balast, inclusiv: raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsura și raporta corect nivelurile tancurilor. 3Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 4Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri.	Tabelul nr.7 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instalațiilor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile de comandă.</td></tr><tr><td>2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețele și sistemele de santină și de balast.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;</td><td>1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările acestuia. 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere și reparații aflate la bord.</td></tr><tr><td>4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;</td><td>1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și reparații. 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații conform manualelor și instrucțiunile aplicabile.</td></tr><tr><td>5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.</td><td>1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instalațiilor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile de comandă.	2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețele și sistemele de santină și de balast.	3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;	1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările acestuia. 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere și reparații aflate la bord.	4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și reparații. 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații conform manualelor și instrucțiunile aplicabile.	5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.	1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI														
1. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și în mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instalațiilor de comandă. 2. Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile de comandă.														
2. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețele și sistemele de santină și de balast.														
3. să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;	1. Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și reparații aflate la bord, inclusiv despre calitățile și limitările acestuia. 2. Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere și reparații aflate la bord.														
4. să urmeze procedurile de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și reparații. 2. Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparații conform manualelor și instrucțiunile aplicabile.														
5. să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.	1. Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2. Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.														

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
5să participe la monitorizarea dispozitivelor electronice și electrice; 1Cunoașterea sistemelor și componentelor electronice și electrice. 2Cunoștințe despre curentul alternativ și curentul continuu. 3Capacitatea de a monitoriza și evalua instrumentele de comandă. 4Cunoștințe despre magnetism și diferența dintre magneții naturali și cei artificiali. 5Cunoașterea sistemului electrohidraulic. 6să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande sistemele acestora și alimentarea de pe țărm; 1Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țărm. 7să definească avariile și defecțiunile uzuale și să 1Cunoașterea avariilor din afara sălii de mașini, a procedurilor de urmat pentru a preveni			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

descrie acțiunile de prevenire avariilor;	stricăciunile și a procedurilor de urmat în cazul în care apar avarii. 2Capacitatea de a identifica defectiunile comune și de a lua măsuri pentru a preveni deteriorarea sistemelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice și pneumatice.		
să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală.	1Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor și materialelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă la întreținerea sau repararea motoarelor și a instalațiilor.		
4.2. Navigatorul trebuie să fie în măsură să realizeze lucrări de întreținere a echipamentelor care țin de ingineria navală, electrică, electronică și a sistemelor de comandă, pentru a asigura siguranța tehnică generală. Navigatorul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, mașinilor auxiliare și a sistemelor de comandă;	1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru întreținerea și îngrijirea încăperii de mașini, a motorului principal, a mașinilor principale, a instalațiilor auxiliare și a sistemelor de comandă. 2Capacitatea de a întreține motoarele principale, instalațiile auxiliare și sistemele de comandă.		
2să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	1Cunoașterea procedurilor zilnice de întreținere. 2Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețeaua de conducte, de sistemele de santină și de balast.		
3să utilizeze uneltele necesare pentru a asigura siguranța tehnică generală;	1Cunoștințe despre utilizarea materialului de întreținere și a instrumentelor de reparații aflate la bord, inclusiv despre		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	calitățile și limitările acestora. 2Capacitatea de a alege și de a folosi materialul de întreținere și instrumentele de reparații aflate la bord.		
4să urmeze procedurile de întreținere și reparații;	1Cunoașterea manualelor și a instrucțiunilor de întreținere și reparații. 2Capacitatea de a efectua proceduri de întreținere și reparație în conformitate cu manualele și instrucțiunile aplicabile.		
5să utilizeze informațiile tehnice și să consemneze procedurile tehnice.	1Cunoașterea documentației și a manualelor tehnice. 2Capacitatea de a consemna lucrările de întreținere.		
5. Întreținere și reparații 5.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește întreținerea și repararea construcției navale, a dispozitivelor și a echipamentelor acesteia. Navigatorul trebuie să fie în măsură:	5.Întreținere și reparații 5.1. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să ajute personalul de conducere al construcției navale în ceea ce privește întreținerea și repararea construcției navale, a dispozitivelor și a echipamentelor acesteia. 5.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.8	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
1. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalațiilor și a normelor de securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea construcției navale, inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale. 3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.	1. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare; 2. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalațiilor și a normelor de securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea construcției navale, inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale. 3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului. 1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timonerie și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.	
2. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timonerie și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.	3. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a se ocupa de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor și de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.	
3. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalațiilor și a normelor de securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea construcției navale, inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale. 3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.	4. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă.	
4. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalațiilor și a normelor de securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea construcției navale, inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale. 3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.	5. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Întreținerea cablurilor și a parâmelor.	
5. să lucreze cu diferite tipuri de materiale și unelte utilizate în operațiunile de întreținere și reparare;	1. Cunoașterea uneltelor necesare pentru întreținerea instalațiilor și a normelor de securitate în muncă și de protecție a mediului. 2. Capacitatea de a utiliza metodele relevante pentru întreținerea construcției navale, inclusiv capacitatea de a alege diferite materiale. 3. Capacitatea de a întreține și de a depozita în mod corect uneltele și echipamentele de întreținere. 4. Capacitatea de a efectua lucrări de întreținere în conformitate cu normele de securitate în muncă și de protecție a mediului.	6. să pregătească și să realizeze planurile de lucru ca membru al unei echipe și să verifice rezultatele.	1. Cunoașterea principiilor muncii în echipă. 2. Capacitatea de a efectua întreținerea și reparațiile simple în mod independent, ca membru al echipei. 3. Capacitatea de a efectua reparații mai complexe sub supraveghere. 4. Aplicarea diverselor metode de lucru, inclusiv a muncii în echipă, în conformitate cu instrucțiunile de siguranță. 5. Capacitatea de a evalua calitatea muncii.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Întreținere și reparații;	2Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3Capacitatea de a curăța sala de mașini și motoarele utilizând materialele de curățare adecvate. 4Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele necesare, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.		
3să întrețină dispozitivele	1Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	întreținere și a programelor de întreținere. 2Capacitatea de a se ocupa de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor și de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.		
4să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă.		
5să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină;	1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

4Întreținerea cablurilor și a parâmelor. 6să pregătească și să realizeze planurile de lucru ca membru al unei echipe și să verifice rezultatele. 1Cunoașterea principiilor muncii în echipă. 2Capacitatea de a efectua întreținerea și reparațiile simple în mod independent, ca membru al echipei. 3Capacitatea de a efectua reparații mai complexe sub supraveghere. 4Aplicarea diverselor metode de lucru, inclusiv a muncii în echipă, în conformitate cu instrucțiunile de siguranță. 5Capacitatea de a evalua calitatea muncii.			
6. Comunicare 6.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să comunice în mod general și profesional, ceea ce include capacitatea de a utiliza fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare. Navigatorul trebuie să fie în măsură: COLOANA 1 COMPETENȚĂ COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		6. Comunicare 6.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să comunice în mod general și profesional, ceea ce include capacitatea de a utiliza fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare. 6.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.9 COMPETENȚĂ CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI 1. să utilizeze sistemele de informații și de comunicații 1. Cunoașterea instalației de interfon pentru comunicații în ir navale sau cu terminalul, precum și a sistemelor de telefonie (prin satelit) și camere video.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1să utilizeze sistemele de informații și de comunicații;	1Cunoașterea instalației de interfon pentru comunicații în interiorul construcției navale sau cu terminalul, precum și a sistemelor de telefonie (mobilă), radio, TV (prin satelit) și camere video.	2. Capacitatea de a utiliza sistemele de telefonie (mobilă), radio, TV (prin satelit) și camere video ale construcției navale. 3. Cunoașterea principiilor de funcționare a sistemului AIS pentru navigația interioară. 4. Capacitatea de a utiliza datele din sistemul AIS pentru navigația interioară în comunicarea cu alte construcții navale.	neacoperit de directiva-cadru.				
	2Capacitatea de a utiliza sistemele de telefonie (mobilă), radio, TV (prin satelit) și camere video ale construcției navale.	2. să îndeplinească diverse sarcini cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive digitale, servicii de informații [cum ar fi serviciile de informații fluviale (RIS)] și sisteme de comunicații;					
	3Cunoașterea principiilor de funcționare a sistemului AIS pentru navigația interioară.	3. să colecteze și să stocheze date, inclusiv să facă copii de siguranță și actualizări;					
	4Capacitatea de a utiliza datele din sistemul AIS pentru navigația interioară în comunicarea cu alte construcții navale.	4. să urmeze instrucțiunile de protecție a datelor;					
		5. să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate;					
		6. să obțină informații nautice și tehnice pentru a menține siguranța navigației.					
		1. Cunoașterea dispozitivelor digitale disponibile în transportul pe căi navigabile interioare. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitivele digitale ale construcției navale în conformitate cu instrucțiunile, pentru a îndeplini sarcini simple.					
		1. Cunoașterea sistemului de comunicații al construcției navale pentru a colecta, stoca și actualiza date. 2. Capacitatea de a prelucra date sub supraveghere strictă.					
		1. Cunoașterea reglementărilor privind protecția datelor și secretul profesional. 2. Capacitatea de prelucrare a datelor în conformitate cu reglementările privind protecția datelor și secretul profesional.					
		1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.					
	1. Cunoașterea surselor de informații disponibile. 2. Capacitatea de a utiliza sursele de informație pentru a obține informațiile nautice și tehnice necesare pentru a menține siguranța navigației.						
6.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie sociabil.							
6.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.10							
<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;</td><td>1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere a navei, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere a navei și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii echipajului.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;	1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere a navei, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere a navei și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii echipajului.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;	1. Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere a navei, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale 2. Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere a navei și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii echipajului.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2să îndeplinească diverse sarcini cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive digitale, servicii de informații [cum ar fi serviciile de informații fluviale (RIS)] și sisteme de comunicații;	1Cunoașterea dispozitivelor digitale disponibile în transportul pe căi navigabile interioare. 2Capacitatea de a utiliza dispozitivele digitale ale construcției navale în conformitate cu instrucțiunile, pentru a îndeplini sarcini simple.	3. Cunoașterea regulilor operatorului economic și a regulilor aplicabile la bord. 4. Capacitatea de a respecta regulile operatorului economic și regulile aplicabile la bord.	
3să colecteze și să stocheze date, inclusiv să facă copii de siguranță și actualizări;	1Cunoașterea sistemului de comunicații al construcției navale pentru a colecta, stoca și actualiza date. 2Capacitatea de a prelucra date sub supraveghere strictă.	2. să contribuie la bunele relații sociale și să coopereze cu alte persoane la bord; 3. să accepte responsabilitatea socială, condițiile de angajare, drepturile și îndatoririle individuale; să recunoască pericolele legate de abuzul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod adecvat la abateri și pericole: 4. să planifice, să facă cumpărăturile necesare și să pregătească mese simple.	1. Cunoașterea diversității culturale. 2. Capacitatea de a accepta diferite standarde, valori și obiceiuri culturale. 3. Capacitatea de a lucra și de a trăi într-o echipă. 4. Capacitatea de a participa la reuniuni de echipă și de a îndeplini sarcinile repartizate. 5. Cunoașterea importanței respectului față de munca în echipă. 6. Capacitatea de a respecta diferențele sexuale și culturale și de a raporta probleme legate de acestea, inclusiv hărțuirea psihologică și fizică (sexuală). 1. Capacitatea de a identifica abaterile și potențialele pericole. 2. Capacitatea de a reacționa în mod proactiv la abateri și la potențiale pericole. 3. Capacitatea de a lucra independent în conformitate cu instrucțiunile. 4. Cunoașterea drepturilor și îndatoririlor individuale ale lucrătorilor. 5. Cunoașterea pericolelor asociate consumului de alcool și droguri în mediul de lucru și social. (Conștientizarea reglementărilor polițienești în domeniul toxicologic). 6. Capacitatea de a identifica pericolele asociate consumului de alcool și de droguri la adresa operării în condiții de siguranță a construcției navale. 1. Cunoașterea posibilităților de aprovizionare cu alimente și a principiilor unei alimentații sănătoase. 2. Capacitatea de a pregăti mese simple în conformitate cu regulile de igienă.
4să urmeze instrucțiunile de protecție a datelor;	1Cunoașterea reglementărilor privind protecția datelor și secretul profesional. 2Capacitatea de prelucrare a datelor în conformitate cu reglementările		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	privind protecția datelor și secretul profesional.		
5 să prezintă faptele folosind vocabularul tehnic de specialitate;	1 Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2 Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.		
6 să obțină informații nautice și tehnice pentru a menține siguranța navigației.	1 Cunoașterea surselor de informații disponibile. 2 Capacitatea de a utiliza sursele de informație pentru a obține informațiile nautice și tehnice necesare pentru a menține siguranța navigației.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

6.2. Navigatorul trebuie să fie sociabil. Navigatorul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să urmeze instrucțiunile și să comunice cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord;	1Cunoașterea importanței comenzilor personalului de conducere al construcției navale, a instrucțiunilor, regulilor și procedurilor formale și informale și a importanței de a fi un exemplu pentru membrii neexperimentați ai echipajului. 2Capacitatea de a urma comenzile personalului de conducere al construcției navale și alte instrucțiuni și reguli, precum și de a ajuta membrii neexperimentați ai echipajului. 3Cunoașterea regulilor		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	operatorului economic și a regulilor aplicabile la bord. 4Capacitatea de a respecta regulile operatorului economic și regulile aplicabile la bord.		
2să contribuie la . bunele relații sociale. și să coopereze cu alte persoane la bord;	1Cunoașterea diversității culturale. 2Capacitatea de a accepta diferite standarde, valori și obiceiuri culturale. 3Capacitatea de a lucra și de a trăi într-o echipă. 4Capacitatea de a participa la reuniuni de echipă și de a îndeplini sarcinile repartizate. 5Cunoașterea importanței respectului față de munca în echipă. 6Capacitatea de a respecta diferențele sexuale și culturale și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	de a raporta probleme legate de acestea, inclusiv hărțuirea psihologică și fizică (sexuală).		
3să accepte responsabilitatea socială, condițiile de angajare, drepturile și îndatoririle individuale; să recunoască pericolele legate de abuzul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod adecvat la abateri și pericole;	1Capacitatea de a identifica abaterile și potențialele pericole. 2Capacitatea de a reacționa în mod proactiv la abateri și la potențiale pericole. 3Capacitatea de a lucra independent în conformitate cu instrucțiunile. 4Cunoașterea drepturilor și îndatoririlor individuale ale lucrătorilor. 5Cunoașterea pericolelor asociate consumului de alcool și droguri în mediul de lucru și social. (Conștientizarea reglementărilor polițienești în domeniul toxicologic).		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	6Capacitatea de a .identifica pericolele asociate consumului de alcool și de droguri la adresa operării în condiții de siguranță a construcției navale.								
4să planifice, să facă .cumpărăturile necesare și să pregătească mese simple.	1Cunoașterea .posibilităților de aprovizionare cu alimente și a principiilor unei alimentații sănătoase. 2Capacitatea de a .pregăti mese simple în conformitate cu regulile de igienă.								
7. Securitate și sănătate și protecția mediului 7.1. Navigatorul trebuie să fie în măsură să respecte normele de securitate în muncă, să înțeleagă importanța normelor privind securitatea și sănătatea, precum și să înțeleagă importanța mediului. Navigatorul trebuie să fie în măsură:		Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.						
7.Securitate și sănătate și protecția mediului 7.1.Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să respecte normele de securitate în muncă, să înțeleagă importanța normelor privind securitatea și sănătatea, precum și să înțeleagă importanța mediului. 7.2. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.11									
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să lucreze în .conformitate cu instrucțiunile și</td><td>1Cunoașterea avantajelor .practicilor de securitate în muncă.</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ			COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să lucreze în .conformitate cu instrucțiunile și	1Cunoașterea avantajelor .practicilor de securitate în muncă.	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să lucreze în conformitate cu instrucțiunile și normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;</td><td>1. Cunoașterea avantajelor practicilor de securitate în muncă. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscu de exemplu: - mișcările construcției navale;</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1să lucreze în .conformitate cu instrucțiunile și	1Cunoașterea avantajelor .practicilor de securitate în muncă.								
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să lucreze în conformitate cu instrucțiunile și normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea avantajelor practicilor de securitate în muncă. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscu de exemplu: - mișcările construcției navale;								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	2Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscurile de la bord, de exemplu: •mișcările construcției navale; •asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de securitate (de exemplu, utilizarea schelei de bord și a bărcii de serviciu); •arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; • lucrul cu utilaje; •recunoașterea pericolelor electrice; •măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; •utilizarea profesionistă a sculelor manuale; •utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; •respectarea regulilor de sănătate și de igienă;	- asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de securitate (de exemplu, utilizarea schelei de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătate și siguranță în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile de muncă sigure și durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidentele în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea și descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea construcției navale; - lucrul la înălțime; - lucrul cu substanțe chimice; - lucrul cu baterii; - prezența în sala de mașini; - ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); - intrarea și lucrul în spații închise. 7. Capacitatea de a înțelege comenzile și de a comunica cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord.		
	2. să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru a preveni accidentele;	1. Cunoașterea echipamentului individual de protecție. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție, de exemplu: - protecția ochilor; - protecția căilor respiratorii; - protecția urechilor; - protecția capului; - îmbrăcămintea de protecție.		
	3. să ia măsurile de precauție necesare înainte de a intra în spații închise.	1. Cunoașterea pericolelor asociate cu intrarea în spații închise. 2. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate și a testelor sau măsurătorilor care trebuie efectuate pentru a determina dacă un spațiu închis a fost sau nu a fost securizat în vederea intrării și a lucrului în acest spațiu. 3. Capacitatea de a aplica instrucțiuni de siguranță înainte de a intra în anumite spații de la bord, de exemplu: - cale;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	•eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare.	- coferdamuri; - coca dublă.	4. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru lucrul în spații închise.										
4	Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătate și siguranță în timpul activităților care au loc la bord.	7.3. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să recunoască importanța formării la bord și să acționeze imediat în caz de urgență.											
5	Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile de muncă sigure și durabile.	7.4. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:											
6	Capacitatea de a preveni accidentele în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală în ceea ce privește •încărcarea și descărcarea mărfurilor; •legarea la cheu și dezlegarea construcției navale; •lucrul la înălțime; •lucrul cu substanțe chimice; •lucrul cu baterii;	Tabelul nr.12											
		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să acționeze în situații de urgență în conformitate cu instrucțiunile și procedurile aplicabile;</td><td>1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență. 2. Cunoașterea rutinei de urmat în cazul unei alarme. 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în caz de accident. 4. Capacitatea de a acționa în conformitate cu instrucțiunile și</td></tr><tr><td>2. să acorde primul ajutor medical;</td><td>1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unui vas după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în timpul acordării primului ajutor. 3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa victimei. 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență: a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stărilor de urgență; e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire; f) salvarea și transportarea victimei. 6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materiale pentru primul ajutor.</td></tr><tr><td>3. să utilizeze și să întrețină echipamentul individual de protecție și echipamentul de salvare în situații de urgență disponibile la bordul navei;</td><td>1. Cunoașterea verificărilor periodice ale echipamentelor individuale de protecție și ale echipamentului de salvare și funcționarea și, eventual, deteriorarea, uzura și alte imperfecțiuni. 2. Capacitatea de a reacționa în cazul constatării unor imperfecțiuni și de a comunica procedurile de comunicare relevante. 3. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în situații de urgență, exemplu: - colacii de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora; și</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să acționeze în situații de urgență în conformitate cu instrucțiunile și procedurile aplicabile;	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență. 2. Cunoașterea rutinei de urmat în cazul unei alarme. 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în caz de accident. 4. Capacitatea de a acționa în conformitate cu instrucțiunile și	2. să acorde primul ajutor medical;	1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unui vas după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în timpul acordării primului ajutor. 3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa victimei. 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență: a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stărilor de urgență; e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire; f) salvarea și transportarea victimei. 6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materiale pentru primul ajutor.	3. să utilizeze și să întrețină echipamentul individual de protecție și echipamentul de salvare în situații de urgență disponibile la bordul navei;	1. Cunoașterea verificărilor periodice ale echipamentelor individuale de protecție și ale echipamentului de salvare și funcționarea și, eventual, deteriorarea, uzura și alte imperfecțiuni. 2. Capacitatea de a reacționa în cazul constatării unor imperfecțiuni și de a comunica procedurile de comunicare relevante. 3. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în situații de urgență, exemplu: - colacii de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora; și			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												
1. să acționeze în situații de urgență în conformitate cu instrucțiunile și procedurile aplicabile;	1. Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență. 2. Cunoașterea rutinei de urmat în cazul unei alarme. 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în caz de accident. 4. Capacitatea de a acționa în conformitate cu instrucțiunile și												
2. să acorde primul ajutor medical;	1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unui vas după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în timpul acordării primului ajutor. 3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa victimei. 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență: a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stărilor de urgență; e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire; f) salvarea și transportarea victimei. 6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materiale pentru primul ajutor.												
3. să utilizeze și să întrețină echipamentul individual de protecție și echipamentul de salvare în situații de urgență disponibile la bordul navei;	1. Cunoașterea verificărilor periodice ale echipamentelor individuale de protecție și ale echipamentului de salvare și funcționarea și, eventual, deteriorarea, uzura și alte imperfecțiuni. 2. Capacitatea de a reacționa în cazul constatării unor imperfecțiuni și de a comunica procedurile de comunicare relevante. 3. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în situații de urgență, exemplu: - colacii de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora; și												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	•prezența în sala de mașini; •ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); •intrarea și lucrul în spații închise. 7Capacitatea de a înțelege comenzile și de a comunica cu alte persoane în legătură cu sarcinile la bord.			- vestele de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora, cum ar fi lămpile cu lumină fixă sau intermitentă și fluierul, fixate ferm prin corzi. 4. Cunoașterea funcțiilor bărcii de serviciu. 5. Capacitatea de a pregăti, lansa la apă, conduce, readuce la bord și arima barca de serviciu.
		4. să înoate și să acorde asistență în cadrul operațiunilor de salvare;	1. Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă. 2. Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare.	
		5. să utilizeze rutele de evacuare în situații de urgență;	Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere (în funcție de caracteristicile locale de la bord).	
		6. să utilizeze sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență.	Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență	
		7.5. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie capabil să ia măsuri de prevenire a incendiilor și să utilizeze în mod corect echipamentele de stingere a incendiilor.		
		7.6. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:		
		Tabelul nr.13		
		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
		1. să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere;	1. Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conformitate european EN sau cu un standard echivalent. 2. Cunoașterea elementelor procesului de ardere. 3. Capacitatea de a aplica procedurile de bază ale stingerii incendiilor	
		2. să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu;	1. Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare 2. Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incendiilor folosind echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considerare: - utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabile - influența vântului în zona de proximitate a incendiului.	
		3. să acționeze în conformitate cu procedurile și organizarea stingerii incendiilor aplicabile la bord;	1. Cunoașterea sistemelor de stingere a incendiilor disponibile 2. Capacitatea de a ataca focul și de a lua măsuri de notificare	
		4. să urmeze instrucțiunile privind: echipamentele individuale de protecție, metodele și agenții de stingere și procedurile de urmat în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor și de salvare.	1. Cunoașterea procedurilor, astfel încât să se evite punerea în pericol a persoanelor. 2. Capacitatea de a acționa în conformitate cu procedura de urgență	
2să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru preveni accidente;	1Cunoașterea echipamentului individual de protecție. 2Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție, de exemplu: • protecția ochilor; • protecția căilor respiratorii; • protecția urechilor; • protecția capului; •îmbrăcămintea de protecție.			
3să ia măsurile de precauție necesare înainte de a	1Cunoașterea pericolelor asociate cu intrarea în spații închise.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

intra în spații închise.		2Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate și a testelor sau măsurătorilor care trebuie efectuate pentru a determina dacă un spațiu închis a fost sau nu a fost securizat în vederea intrării și a lucrului în acest spațiu.	
3Capacitatea de a aplica instrucțiuni de siguranță înainte de a intra în anumite spații de la bord, de exemplu:		3Capacitatea de a aplica instrucțiuni de siguranță înainte de a intra în anumite spații de la bord, de exemplu:	
• cale; • coferdamuri; • coca dublă.		• cale; • coferdamuri; • coca dublă.	
4Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru lucrul în spații închise.		4Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru lucrul în spații închise.	

7.2. Navigatorul trebuie să fie în măsură să recunoască importanța formării la bord și să acționeze imediat în caz de urgență.	
Navigatorul trebuie să fie în măsură:	
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI

7.7. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură să își îndeplinească sarcinile ținând seama de importanța protecției mediului.	
7.8. Echipajul de punte de nivel operațional trebuie să fie în măsură:	
Tabelul nr.14	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să protejeze mediul în conformitate cu reglementările relevante;	1. Cunoașterea reglementărilor naționale și internaționale ale mediului. 2. Capacitatea de a utiliza documentația și sistemele de informare privind problemele de mediu, în conformitate cu instrucțiunile. 3. Cunoașterea consecințelor posibilelor scurgeri, deversări sau incendii în mediu. 4. Cunoașterea mărfurilor periculoase și a clasificărilor acestora din punct de vedere al aspectelor de mediu.
2. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului;	1. Cunoașterea măsurilor generale de precauție aplicate pentru prevenirea poluării mediului. 2. Capacitatea de a respecta măsurile generale de precauție și de a lua măsuri sigure de buncheraj. 3. Capacitatea de a lua măsuri conform instrucțiunilor în caz de urgență sau astuparea spărturilor.
3. să utilizeze eficient resursele;	1. Cunoașterea utilizării eficiente a combustibilului. 2. Capacitatea de a utiliza materialele în mod economic și fără a produce deșeurile.
4. să elimine deșeurile într-o manieră ecologică.	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind deșeurile. 2. Capacitatea de a efectua colectarea, predarea și eliminarea următoarelor: * uleiuri și unsori folosite pe construcția navală; * reziduuri provenite de la mărfuri; și * alte tipuri de deșeuri.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
1 să acționeze în situații de urgență în conformitate cu instrucțiunile și procedurile aplicabile;	1 Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență. 2 Cunoașterea rutinei de urmat în cazul unei alarme. 3 Cunoașterea procedurilor aplicabile în caz de accident. 4 Capacitatea de a acționa în conformitate cu instrucțiunile și procedurile.		
2 să acorde primul ajutor medical;	1 Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unei construcții navale după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2 Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în cazul acordării primului ajutor. 3 Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu cele mai		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

bune practici recunoscute. 4Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa propriei siguranțe. 5Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență, inclusiv: (plasarea victimei în a poziție de siguranță;) (aplicarea tehnicilor de b resuscitare;) (c controlarea) hemoragiilor; (aplicarea măsurilor dadecvate de gestionare) elementară a stării de șoc; (aplicarea măsurilor eadecvate în caz de) arsură și opărire, inclusiv în cazul accidentelor provocate de curentul electric; (fsalvarea și) transportarea victimei.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	6Capacitatea de a .improviza bandaje și de a folosi materialele din trusa de prim ajutor.		
3să utilizeze și să .întrețină echipamentul individual de protecție și echipamentul de salvare în situații de urgență disponibile la bordul navei;	1Cunoașterea verificărilor .periodice ale echipamentelor individuale de protecție, ale rutelor de evacuare și ale echipamentului de salvare în ceea ce privește funcționarea și, eventual, deteriorarea, uzura și alte imperfecțiuni. 2Capacitatea de a .reacționa în cazul constatării unor imperfecțiuni, inclusiv prin procedurile de comunicare relevante. 3Capacitatea de a utiliza .echipamentele de salvare în situații de urgență, de exemplu: •colacii de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora; și •vestele de salvare, inclusiv dotările relevante ale acestora,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	cum ar fi lămpile cu lumină fixă sau intermitentă și fluierul, fixate ferm prin corzi. 4Cunoașterea funcțiilor . bărcii de serviciu. 5Capacitatea de a pregăti, . lansa la apă, conduce, readuce la bord și arima barca de serviciu.		
4să înoate și să . acorde asistență. în cadrul operațiunilor de salvare;	1Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă. 2Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare.		
5să utilizeze . rutele de evacuare în situații de urgență;	Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere (în funcție de caracteristicile locale de la bord).		
6să utilizeze . sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență.	Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență.		
7.3. Navigatorul trebuie să fie capabil să ia măsuri de prevenire a incendiilor și să utilizeze în mod corect echipamentele de stingere a incendiilor. Navigatorul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1	COLOANA 2		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1 să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere;	1 Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul diferitelor activități, precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conformitate cu standardul european EN sau cu un standard echivalent. 2 Cunoașterea elementelor procesului de ardere. 3 Capacitatea de a aplica procedurile de bază ale stingerii incendiilor.		
2 să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu;	1 Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare de incendiu. 2 Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incendiilor și de a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	utiliza echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considerare, de exemplu: • utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabile; și • influența vântului în zona de proximitate a incendiului.		
3. să acționeze în conformitate cu procedurile și organizarea stingerii incendiilor aplicabile la bord;	1. Cunoașterea sistemelor de stingere a incendiilor disponibile la bord. 2. Capacitatea de a ataca focul și de a lua măsuri de notificare relevante.		
4. să urmeze instrucțiunile privind: echipamentele individuale de protecție, metodele și agenții de stingere și procedurile de urmat în timpul operațiunilor de	1. Cunoașterea procedurilor, astfel încât să se evite punerea în pericol a propriei persoane. 2. Capacitatea de a acționa în conformitate cu procedura de urgență.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

stingere a incendiilor și de salvare.			
7.4. Navigatorul trebuie să fie în măsură să își îndeplinească sarcinile ținând seama de importanța protejării mediului.			
Navigatorul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să protejeze mediul în conformitate cu reglementările relevante;	1Cunoașterea reglementărilor naționale și internaționale privind protecția mediului. 2Capacitatea de a utiliza documentația și sistemele de informații disponibile privind problemele de mediu, în conformitate cu instrucțiunile. 3Cunoașterea consecințelor posibilelor scurgeri, deversări sau emisii de poluanți în mediu. 4Cunoașterea mărfurilor periculoase și a clasificărilor acestora cu privire la aspectele de mediu.		
2să ia măsuri de precauție	1Cunoașterea măsurilor generale de precauție		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

pentru preveni poluarea mediului;	a aplicate pentru a preveni poluarea mediului. 2Capacitatea de a respecta măsurile generale de precauție și de a aplica proceduri sigure de buncheraj. 3Capacitatea de a lua măsuri conform instrucțiunilor în caz de abordaj, de exemplu, astuparea spărturilor.		
3să utilizeze eficient resursele;	1Cunoașterea utilizării eficiente a combustibilului. 2Capacitatea de a utiliza materialele în mod economic și fără a risipi energie.		
4să elimine deșeurile într-o manieră ecologică.	1Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind deșeurile. 2Capacitatea de a efectua colectarea, predarea și eliminarea următoarelor: •uleiuri și unsori folosite pe construcția navală; •reziduuri provenite de la mărfuri; și •alte tipuri de deșeuri.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

II. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL DE CONDUCERE 0. Supravegherea Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să dea instrucțiuni celorlalți membri ai echipajului de punte și să monitorizeze sarcinile efectuate de aceștia, astfel cum sunt menționate la secțiunea 1 din anexa II la Directiva (UE) 2017/2397, ceea ce presupune existența unor abilități adecvate pentru a îndeplini aceste sarcini. Persoanele care doresc să se califice în calitate de comandant de navă trebuie să demonstreze competențele enumerate în următoarele secțiuni 0.1-7.4, cu excepția cazului în care au parcurs una dintre următoarele: — absolvirea unui program de pregătire profesională aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional; — evaluarea competențelor de către o autoritate administrativă, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional. 0.1. Navigație Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		CAPITOLUL II. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NIVELUL DE CONDUCERE 8. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la supraveghere, trebuie să fie la nivelul expus mai jos. 9. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să dea instrucțiuni celorlalți membri ai echipajului de punte și să monitorizeze sarcinile efectuate de aceștia, astfel cum sunt menționate la Capitolul I din prezenta anexă ceea ce presupune existența unor abilități adecvate pentru a îndeplini aceste sarcini. 10. Persoanele care doresc să se califice în calitate de conducător de navă trebuie să demonstreze competențele enumerate în următoarele secțiuni 0.1-7.4 (11. - , cu excepția cazului în care au parcurs una dintre următoarele: 10.1. absolvirea unui program de formare profesională aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional; 10.2. evaluarea competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional. 11. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la Navigație trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.15 11.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.15 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);</td><td>1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurii operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției r locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurii operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției r locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare);	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurii operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2. Capacitatea de a folosi materialele disponibile la bord, c bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile re în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de prot 3. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele interfon și prin gesturi. 4. Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției r locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra a mici în raport cu pescajul. 5. Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care do trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile în interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă constru la distanță scurtă prin calea navigabilă.								
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETE NȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj</td><td>1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2Capacitatea de a folosi materialele disponibile la</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETE NȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2Capacitatea de a folosi materialele disponibile la					
COLOANA 1 COMPETE NȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1să demonstreze operațiunile de legare, dezlegare și halaj	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de legare, dezlegare și halaj (remorcare). 2Capacitatea de a folosi materialele disponibile la								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

(remorcare); 3Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi. 4Cunoașterea efectelor mișcării apei în jurul construcției navale și a efectelor locale asupra condițiilor de navigație, inclusiv efectele asupra asietei – efectele apei mici în raport cu pescajul. 5Cunoașterea mișcărilor apei care afectează construcția navală în timpul manevrelor, inclusiv efectele de interacțiune în cazul în care două construcții navale trec una pe lângă cealaltă sau se depășesc în căi navigabile înguste și efectele de interacțiune dintre o construcție navală amarată și o altă construcție navală care trece la distanță scurtă prin calea navigabilă.	2. să demonstreze operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare. 2. Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3. Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu membrii echipajului de punte implicați în operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere.	
	3. să demonstreze operațiunile de ancorare;	1. Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de ancorare. 2. Capacitatea de a demonstra manevrele de ancorare: pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile de ancorare, prezentarea ancorei, slăbirea suficientă a cablului sau a lanțului pentru filarea inițială, identificarea momentului în care ancora menține construcția navală în poziție (relevmentul ancorei), imobilizarea ancorelor la finalizarea ancorării, folosirea derapării ancorelor în diverse manevre și manipularea semnalelor aferente ancorelor. 3. Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4. Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi.	
	4. să întreprindă acțiunile adecvate pentru siguranța navigației;	1. Capacitatea de a avertiza imediat echipajul construcției navale și de a utiliza echipamentul individual de protecție și de salvare. 2. Capacitatea de a asigura etanșeitatea construcției navale. 3. Capacitatea de a demonstra și de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor.	
	5. să descrie diferitele tipuri de ecluze și de porturi și funcționarea acestora;	1. Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a procesului de ecluzare, a tipurilor de porți de ecluză, bolarzi și trepte etc. 2. Capacitatea de a explica și de a demonstra membrilor echipajului de punte procedurile aplicabile trecerii prin ecluze, baraje și pe sub poduri.	
	6. să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje.	1. Cunoașterea reglementărilor polițienești aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2. Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale. 3. Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI și IALA partea A.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2să demonstreze operațiunile de cuplare a combinațiilor or cu barjă de împingere;	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de cuplare. 2Capacitatea de a lega și dezlega combinațiile cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare. 3Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4Capacitatea de a comunica cu membrii echipajului de punte implicați în operațiunile de cuplare a combinațiilor cu barjă de împingere.			
3să demonstreze operațiunile de ancorare;	1Cunoașterea echipamentelor, materialelor și procedurilor utilizate pentru operațiunile de ancorare. 2Capacitatea de a demonstra manevrele de ancorare: pregătirea instalației de ancorare pentru operațiunile			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	de ancorare, prezentarea ancorei, slăbirea suficientă a cablului sau a lanțului pentru filarea inițială, identificarea momentului în care ancora menține construcția navală în poziție (relevmentul ancorei), imobilizarea ancorelor la finalizarea ancorării, folosirea derapării ancorelor în diverse manevre și manipularea semnalelor aferente ancorelor. 3Capacitatea de a folosi echipamentele și materialele disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare. 4Capacitatea de a comunica cu timonieria folosind sistemele de comunicații prin interfon și prin gesturi.		
4să întreprindă acțiunile adecvate pentru siguranța navigației;	1Capacitatea de a avertiza imediat echipajul construcției navale și de a utiliza echipamentul individual de protecție și de salvare.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Capacitatea de a asigura etanșeitatea construcției navale. 3Capacitatea de a demonstra și de a executa operațiunile din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor.		
5să descrie diferitele tipuri de ecluze și de porturi și funcționarea acestora;	1Cunoașterea formei, configurației și instalațiilor aferente ecluzelor și porturilor, a procesului de ecluzare, a tipurilor de porți de ecluză, bolarzi și trepte etc. 2Capacitatea de a explica și de a demonstra membrilor echipajului de punte procedurile aplicabile trecerii prin ecluze, baraje și pe sub poduri.		
6să respecte dispozițiile generale, semnalele, panourile și sistemul de marcaje.	1Cunoașterea reglementărilor polițienești aplicabile căilor navigabile interioare relevante. 2Capacitatea de a manipula și de a întreține sistemele de semnalizare pe timp de zi și de noapte, panourile și semnalele sonore ale construcției navale.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3Cunoașterea sistemelor de balizaj și de marcaje SIGNI și IALA partea A.														
0.2. Operarea construcției navale Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		12. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la operarea construcției navale trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.16 12.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.16	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.											
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.</td></tr><tr><td>2să aplice cunoștințele despre</td><td>1Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale.</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.	2să aplice cunoștințele despre	1Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale.	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;</td><td>1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.</td></tr><tr><td>2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.</td><td>1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.	2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.	1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene, și a construcției, dimensiunilor și tonajelor acestora. 2Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale tipuri de construcții navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.													
2să aplice cunoștințele despre	1Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale.													
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1. să facă distincția între diferitele tipuri de construcții navale;	1. Cunoașterea celor mai uzuale tipuri de construcții navale, în utilizate la transportul pe căile navigabile interioare europene dimensiunilor și tonajelor acestora. 2. Capacitatea de a descrie caracteristicile celor mai uzuale navale, inclusiv a convoaielor utilizate pe căile navigabile interioare europene.													
2. să aplice cunoștințele despre documentația necesară pentru operarea construcției navale.	1. Cunoașterea documentației obligatorii a construcției navale. 2. Capacitatea de a explica importanța acestor documente în relație cu cerințele (inter)naționale.													
		Compatibil cu prevederi suplimentare naționale												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

documentația necesară pentru operarea construcției navale.	2Capacitatea de a explica importanța acestor documente în raport cu legislația și cerințele (inter)naționale.															
0.3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		13. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.17 13.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.17														
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de călători;</td><td>1Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de călători, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 3Capacitatea de a comunica în mod</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de călători;	1Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de călători, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 3Capacitatea de a comunica în mod		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;</td><td>1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasagerii.</td></tr><tr><td>2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;</td><td>1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.</td></tr><tr><td>3. să verifice cantitatea de marfă.</td><td>1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizând tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;	1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasagerii.	2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;	1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.	3. să verifice cantitatea de marfă.	1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizând tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI															
1să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de călători;	1Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase. 2Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de călători, inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 3Capacitatea de a comunica în mod															
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI															
1. să explice Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), normele privind etichetarea și procedurile de siguranță a transportului de pasageri;	1. Capacitatea de a explica normele ADN privind etichetarea mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), inclusiv aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. 2. Capacitatea de a explica procedurile de siguranță a transportului de pasagerii.															
2. să explice și să demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;	1. Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2. Capacitatea de a explica modul de utilizare a sistemului de balast prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.															
3. să verifice cantitatea de marfă.	1. Cunoașterea metodelor manuale și tehnice de calcul al masei diferitelor tipuri de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza metodele de calcul al cantității de descărcate. 3. Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizând tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.															

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	eficient cu pasagerii.		
2să explice și să . demonstreze modul de utilizare a sistemului de balast;	1Cunoașterea funcției și a modului de utilizare a sistemului de balast. 2Capacitatea de a . explica modul de utilizare a sistemului de balast, de exemplu prin umplerea sau golirea tancurilor de balast.		
3 să verifice cantitatea de . marfă.	1Cunoașterea . metodelor manuale și tehnice de calcul al masei încărcăturii pentru diferitele tipuri de construcții navale. 2Capacitatea de a . utiliza metodele de calcul al cantității de marfă		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	Încărcate sau descărcate. 3Capacitatea de a calcula cantitatea de marfă lichidă utilizând sondele și/sau tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor.													
0.4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td> 1să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast; </td><td> 1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în condiții de siguranță a utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru eliminarea corectă a deșeurilor. 2Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de mașini, în conformitate cu procedurile. 3Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și </td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în condiții de siguranță a utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru eliminarea corectă a deșeurilor. 2Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de mașini, în conformitate cu procedurile. 3Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și	14. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.18 14.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul 18 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td> 1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast; </td><td> 1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsuri nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de opriri funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice. </td></tr><tr><td> 2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande </td><td> 1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țarm. </td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsuri nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de opriri funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.	2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țarm.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în condiții de siguranță a utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru eliminarea corectă a deșeurilor. 2Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de mașini, în conformitate cu procedurile. 3Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și													
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1. să utilizeze instalațiile, inclusiv pompele, rețeaua de conducte, sistemele de santină și de balast;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru operarea în cor utilajelor și a sistemelor de santină și de balast, precum și pentru a deșeurilor. 2. Capacitatea de a opera și de a controla mașinile din sala de ma cu procedurile. 3. Capacitatea de a explica funcționarea, operarea și întrețin siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv rap asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsuri nivelurile tancurilor. 4. Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de opriri funcționare. 5. Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartime și mărfuri. 6. Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și în mod corect și în condiții de siguranță. 7. Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.													
2. să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande	1. Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2. Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție. 3. Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țarm.													

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	întreținerea în condiții de siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer și capacitatea de a măsura și raporta corect nivelurile tancurilor. 4Capacitatea de a pregăti și de a executa operațiunile de oprire a motoarelor după funcționare. 5Capacitatea de a opera sistemele de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri. 6Capacitatea de a explica necesitatea colectării, depozitării și predării deșeurilor în mod corect și în condiții de siguranță. 7Capacitatea de a utiliza sisteme hidraulice și pneumatice.	sistemele acestora și alimentarea de la țarm; 3. să utilizeze uneltele și materialele necesare; 4. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de control; 5. să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast.	1. Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor, materialelor și uneltelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2. Capacitatea de a aplica proceduri de securitate în muncă. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de sala de mașini, de motorul principal, de mașinile principale, de instalațiile auxiliare și de sistemele de control. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețeaua de conducte, de sistemele de santină și de balast.		
2să pregătească, să pornească, să conecteze și să înlocuiască generatoarele și să comande	1Cunoașterea instalației de alimentare electrică. 2Capacitatea de a utiliza tabloul de distribuție.				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

sistemele acestora și alimentarea de la țarm;	3Capacitatea de a utiliza alimentarea de la țarm.		
3să utilizeze uneltele și materialele necesare;	1Cunoașterea caracteristicilor și a limitărilor proceselor, materialelor și uneltelor utilizate pentru întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor. 2Capacitatea de a aplica proceduri de securitate în muncă.		
4să efectueze lucrările zilnice de întreținere a motoarelor principale, a mașinilor auxiliare și a sistemelor de control;	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de sala de mașini, de motorul principal, de mașinile principale, de instalațiile auxiliare și de sistemele de control.		
5să efectueze lucrările zilnice de întreținere a mașinilor, inclusiv a pompelor, a rețelei de	Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de pompe, de rețeaua de conducte, de sistemele de santină și de balast.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

conduce, a sistemelor de santină și de balast.															
0.5. Întreținere și reparații Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		15. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la întreținere și reparații trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.19 15.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelulnr.19.													
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la bordul navei și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.</td></tr><tr><td>2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;</td><td>1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul) și de a supraveghea.</td></tr><tr><td>3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de a le folosi în conformitate cu cerințele de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu cerințele de securitate în muncă.</td></tr><tr><td>4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și siguranța cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la bordul navei și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.	2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul) și de a supraveghea.	3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de a le folosi în conformitate cu cerințele de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu cerințele de securitate în muncă.	4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și siguranța cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.	Compatibil cu prevederile suplimentare naționale	Anexa 2 prezintă structura și conținutul standardelor UE, dar include pe lângă elementele suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI														
1. să protejeze sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1. Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și de igienă aplicabile. 2. Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3. Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând metode adecvate. 4. Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare construcției navale în ordinea corectă, folosind materiale în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5. Capacitatea de a se ocupa de eliminarea deșeurilor provenite de la bordul navei și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.														
2. să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1. Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de întreținere. 2. Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor tehnice. 3. Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv software-ul) și de a supraveghea.														
3. să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de a le folosi în conformitate cu cerințele de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu cerințele de securitate în muncă.														
4. să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină.	1. Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și siguranța cu mijloacele disponibile la bord. 2. Capacitatea de a matisa cabluri și parâme. 3. Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4. Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.														
1.să protejeze .sănătatea și mediul în timpul lucrărilor de întreținere și reparații;	1Cunoașterea procedurilor de curățare și de protecție aplicabile și a normelor de igienă aplicabile. 2Capacitatea de a curăța toate spațiile de locuit și timoneria și de a asigura menajul în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit. 3Capacitatea de a curăța sala de mașini și mașinile utilizând materialele de curățare adecvate. 4Capacitatea de a curăța și de a proteja părțile exterioare, corpul și punțile construcției navale în														

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	ordinea corectă, folosind materialele adecvate, în conformitate cu normele de protecție a mediului. 5Capacitatea de a se ocupa de . eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului.		
2să întrețină dispozitivele tehnice în conformitate cu instrucțiunile tehnice;	1Cunoașterea instrucțiunilor tehnice de întreținere și a programelor de reparații. 2Capacitatea de a întreține și de a avea grijă de toate echipamentele tehnice conform instrucțiunilor tehnice. 3Capacitatea de a folosi programele de întreținere (inclusiv cele digitale) sub supraveghere.		
3să manevreze cablurile și parâmele în condiții de siguranță;	1Cunoașterea caracteristicilor diferitelor tipuri de parâme și de cabluri. 2Capacitatea de a le folosi și de a le stivui în conformitate cu metodele și normele de securitate în muncă.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

4să facă noduri și matiseli adecvate scopului lor și să le întrețină. 1Cunoașterea procedurilor de urmat pentru a asigura remorcarea și cuplarea în siguranță cu mijloacele disponibile la bord. 2Capacitatea de a matisi cabluri și parâme. 3Capacitatea de a realiza noduri în funcție de utilizarea lor. 4Capacitatea de a întreține cablurile și parâmele.												
0.6. Comunicare Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td> 1să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate. </td><td> 1Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. </td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.	16. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la comunicare trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.20 16.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.20 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td> 1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate. </td><td> 1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. </td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1să prezintă fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, precum și termenii legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.											
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI											
1. să prezinte fapte folosind vocabularul tehnic de specialitate.	1. Cunoașterea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate. 2. Capacitatea de a utiliza termenii tehnici și nautici necesari, legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate.											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

0.7. Securitate și sănătate și protecția mediului
Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să aplice normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea metodelor de lucru în condiții de siguranță. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscurile de la bord, de exemplu: • mișcările construcției navale; • asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de securitate (de exemplu, utilizarea schelei de bord și a bărcii de serviciu); • arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; • lucrul cu utilaje; • recunoașterea pericolelor electrice; • măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor;

17. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la securitate și sănătate și protecția mediului trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.21

17.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:
Tabelul nr.21

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să aplice normele privind siguranța la locul de muncă și prevenirea accidentelor;	1. Cunoașterea metodelor de lucru în condiții de siguranță. 2. Cunoașterea naturii pericolelor la bord. 3. Capacitatea de a preveni situațiile periculoase legate de riscurile de la bord, de exemplu: - mișcările construcției navale; - asigurarea îmbarcării și a debarcării în condiții de siguranță (de exemplu, utilizarea schelei de bord și a bărcii de serviciu); - arimarea în condiții de siguranță a obiectelor mobile; - lucrul cu utilaje; - recunoașterea pericolelor electrice; - măsuri de prevenire și de stingere a incendiilor; - utilizarea profesionistă a sculelor manuale; - utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; - respectarea regulilor de sănătate și de igienă; - eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4. Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătatea și securitatea în timpul activităților care au loc la bord. 5. Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile de lucru durabile. 6. Capacitatea de a preveni accidentele în activitățile care ar putea avea loc pentru personal sau pentru construcția navală în ceea ce privește: - încărcarea sau descărcarea mărfurilor; - legarea la cheu și dezlegarea navei; - lucrul la înălțime; - lucrul cu substanțe chimice; - lucrul cu baterii; - prezența în sala de mașini; - ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); - intrarea și lucrul în spații închise.
2. să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru a preveni accidentele;	1. Cunoașterea procedurilor de utilizare a echipamentului necesar pentru securitatea în muncă la bord. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție: - protecția ochilor; - protecția căilor respiratorii;

Compatibil
cu
prevederi
suplimentare
naționale

Anexa 2 prezintă structura și conținutul standardelor UE, dar include pe lângă elementele suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

•utilizarea profesionistă a sculelor manuale; •utilizarea profesionistă a sculelor electrice portabile; •respectarea regulilor de sănătate și de igienă; •eliminarea pericolelor de alunecare, cădere și împiedicare. 4Cunoașterea instrucțiunilor de lucru relevante pentru sănătate și siguranță în timpul activităților care au loc la bord. 5Cunoașterea reglementărilor aplicabile privind condițiile de muncă sigure și durabile. 6Capacitatea de a preveni accidentele în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală în ceea ce privește: •încărcarea sau descărcarea mărfurilor; •legarea la cheu și dezlegarea construcției navale;		- protecția urechilor; - protecția capului; - îmbrăcămintea de protecție.		
	3. să înoate și să acorde asistență în cadrul operațiunilor de salvare;	1. Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare. 2. Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în cadrul operațiunilor de salvare. 3. Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă.		
	4. să utilizeze rutele de evacuare în situații de urgență;	1. Cunoașterea procedurilor de urmat în situațiile de evacuare (în funcție de caracteristicile locale de la bord). 2. Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere.		
	5. să utilizeze sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență;	Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență.		
	6. să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere;	1. Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul diferitelor activități, precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conformitate cu standardul european EN sau cu un standard echivalent. 2. Cunoașterea elementelor procesului de ardere. 3. Capacitatea de a aplica procedurile de bază ale stingerii incendiilor.		
	7. să distingă și să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu.	1. Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare de incendiu. 2. Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incendiilor și de a utiliza echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considerare, de exemplu: - categoriile de stingătoare de incendiu; - utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabile; - influența vântului în zona de proximitate a incendiului.		
	8. să acorde primul ajutor medical.	1. Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unei construcții navale după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2. Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și igiena personală în cazul acordării primului ajutor. 3. Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu cele mai bune practici recunoscute. 4. Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa propriei siguranțe. 5. Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență, inclusiv: a) plasarea victimei în poziție de siguranță; b) aplicarea tehnicilor de resuscitare; c) controlarea hemoragiilor; d) aplicarea măsurilor adecvate de gestionare elementară a stării de șoc; e) aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură și opărire, inclusiv în cazul accidentelor provocate de curentul electric; f) salvarea și transportarea victimei.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	• lucrul la înălțime; • lucrul cu substanțe chimice; • lucrul cu baterii; • prezența în sala de mașini; • ridicarea sarcinilor (manuală și mecanică); • intrarea și lucrul în spații închise.	6. Capacitatea de a improviza bandaje și de a folosi materialele din trusa de prim ajutor.		
2 să utilizeze echipamentul individual de protecție pentru a preveni accidentele;	1 Cunoașterea procedurilor de utilizare a echipamentului necesar pentru asigurarea securității în muncă la bord. 2 Capacitatea de a utiliza echipamentul individual de protecție, de exemplu: • protecția ochilor; • protecția căilor respiratorii; • protecția urechilor; • protecția capului; • îmbrăcămintea de protecție.			
3 să înoate și să acorde asistență în	1 Capacitatea de a-și folosi aptitudinile de înot în operațiunile de salvare.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

cadrul operațiunilor de salvare; 2Capacitatea de a utiliza echipamentele de salvare în cadrul operațiunilor de salvare. 3Capacitatea de a salva și de a transporta o victimă.			
4să utilizeze rutele de evacuare în situații de urgență; 1Cunoașterea procedurilor de urmat în situațiile de evacuare (în funcție de caracteristicile locale de la bord). 2Capacitatea de a menține rutele de evacuare libere.			
5să utilizeze sistemele interne de comunicații și de alarmă în situații de urgență; Capacitatea de a utiliza sistemele și echipamentele de comunicații și de alarmă în situații de urgență.			
6să distingă elementele unui incendiu și tipurile și sursele de aprindere; 1Cunoașterea cauzelor posibile ale incendiilor în timpul diferitelor activități, precum și cunoașterea clasificării incendiilor în conformitate cu standardul european EN sau cu un standard echivalent. 2Cunoașterea elementelor procesului de ardere.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	3Capacitatea de a aplica .procedurile de bază ale stingerii incendiilor.		
7să distingă și să utilizeze diferite tipuri de stingătoare de incendiu.	1Cunoașterea diferitelor caracteristici și categorii de stingătoare de incendiu. 2Capacitatea de a aplica diverse metode de stingere a incendiilor și de a utiliza echipamentele de stingere și instalațiile fixe, luând în considerare, de exemplu: •categoriile de stingătoare de incendiu; •utilizarea diferitelor tipuri de stingătoare de incendiu portabile; •influența vântului în zona de proximitate a incendiului.		
8să acorde primul ajutor medical.	1Cunoașterea principiilor generale de prim ajutor la bordul unei construcții navale după evaluarea situației, inclusiv cunoașterea noțiunilor de anatomie și fiziologie. 2Capacitatea de a menține starea fizică și mentală și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	igiena personală în cazul acordării primului ajutor. 3Cunoașterea măsurilor relevante în caz de accidente, în conformitate cu cele mai bune practici recunoscute. 4Capacitatea de a evalua nevoile victimei și pericolele la adresa propriei siguranțe. 5Capacitatea de a întreprinde măsurile necesare în caz de urgență, inclusiv: (plasarea victimei în a poziție de siguranță;) (baplicarea tehnicilor de) resuscitare; (c)controlarea hemoragiilor; (aplicarea măsurilor adecvate de gestionare) elementară a stării de șoc; (aplicarea măsurilor adecvate în caz de arsură) și opărire, inclusiv în cazul accidentelor provocate de curentul electric;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	(f salvarea și transportarea) victimei. 6Capacitatea de a improviza .bandaje și de a folosi materialele din trusa de prim ajutor.					
1. Navigație 1.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice un voiaj și să coordoneze navigația pe căi navigabile interioare, inclusiv să fie în măsură să aleagă cea mai logică, mai economică și mai ecologică rută de navigație pentru a ajunge la destinațiile de încărcare și de descărcare, luând în considerare normele de trafic aplicabile și setul convenit de norme aplicabile în domeniul navigației interioare. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:	18. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la navigatie trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.22 18.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice un voiaj și să coordoneze navigația pe căi navigabile interioare, inclusiv să fie în măsură să aleagă cea mai logică, mai economică și mai ecologică rută de navigație pentru a ajunge la destinațiile de încărcare și de descărcare, luând în considerare normele de trafic aplicabile și setul convenit de norme aplicabile în domeniul navigației interioare. 18.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.22	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.			
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;</td><td>1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale uinterioară și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare ad Internațional al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor cu dimensiunile navei, utilizând sisteme moderne de informații 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimelplutire utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigațiinformație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personîndeplinească sarcini în condiții de siguranță.</td></tr><tr><td>2. să respecte și să aplice reglementările privind traficul aplicabile navigației pe căile navigabile interioare pentru a evita producerea de daune;</td><td>1. Cunoașterea regulilor de navigație, cum ar fi setul convenitîn navigația interioară pe căile navigabile interioare pe care r evita orice daune (de exemplu, abordajul). 2. Capacitatea de a aplica reglementările privind traficul aplicatpe care navighează.</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ			COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;	1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale uinterioară și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare ad Internațional al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor cu dimensiunile navei, utilizând sisteme moderne de informații 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimelplutire utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigațiinformație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personîndeplinească sarcini în condiții de siguranță.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI					
1să navigheze pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;	1. Cunoașterea căilor navigabile naționale și internaționale uinterioară și a localizării geografice a râurilor, canalelor, porturilor interioare și cunoașterea relației cu fluxurile de mărfuri 2. Cunoașterea clasificării căilor navigabile interioare ad Internațional al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor cu dimensiunile navei, utilizând sisteme moderne de informații 3. Capacitatea de a calcula nivelul apei, adâncimea și înălțimelplutire utilizând sursele relevante de informații. 4. Capacitatea de a calcula distanțele și timpul de navigațiinformație privind distanțele, ecluzele, restricțiile și viteza sau 5. Cunoștințe despre răspundere și asigurări. 6. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și personîndeplinească sarcini în condiții de siguranță.					
2. să respecte și să aplice reglementările privind traficul aplicabile navigației pe căile navigabile interioare pentru a evita producerea de daune;	1. Cunoașterea regulilor de navigație, cum ar fi setul convenitîn navigația interioară pe căile navigabile interioare pe care r evita orice daune (de exemplu, abordajul). 2. Capacitatea de a aplica reglementările privind traficul aplicatpe care navighează.					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

interioare adoptată de Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) și a dimensiunilor căilor navigabile în raport cu dimensiunile construcției navale, utilizând sisteme moderne de informații.	3. să ia în considerare aspectele economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și pentru a respecta mediul;	1. Cunoașterea aspectelor de mediu în navigația pe căile navigabile interioare.	
	4. să țină seama de structurile și gabaritele tehnice ale căilor navigabile și să ia măsuri de precauție;	2. Capacitatea de a naviga în mod economic și durabil din punctul de vedere al mediului, în ceea ce privește, de exemplu, eficiența consumului de combustibil, buncherajul, nivelurile de emisii, efectele apei mici, conectarea la rețeaua electrică de pe țărm și gestionarea deșeurilor.	
	5. să lucreze cu diagrame sau hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate;	1. Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a lucrărilor de protecție asupra navigației. 2. Capacitatea de a naviga prin diferite tipuri de ecluze, cu diverse proceduri de ecluzare, pe sub diferite tipuri de poduri și pe canale și râuri de diverse gabarite și capacitatea de a alege "porturile sigure" și porturile pentru staționarea nocturnă.	
	6. să utilizeze instrumentele relevante de supraveghere a traficului și să le poată aplica.	1. Cunoașterea sistemelor de navigație. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de navigație în funcție de necesități, de exemplu sistemul de poziționare prin satelit. 3. Capacitatea de a utiliza hărți nautice ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondele, descrierea fundului, adâncimile și referințele (WGS84) și de a utiliza standarde internaționale privind hărțile precum ECDIS pentru navigația interioară. 4. Capacitatea de a folosi informațiile nautice publicate, cum ar fi notificările adresate căpitanilor și marinarilor, pentru a colecta datele necesare pentru o navigație sigură, astfel încât să dețină în orice moment informații despre înălțimea mării, prezența gheții, niveluri ridicate sau joase ale apei și lista de dane și de porturi.	
	7. să respecte și să aplice reglementările	1. Cunoașterea semnalelor. 2. Capacitatea de a utiliza semnalele de zi și de noapte, cum ar fi luminile pentru ghidarea construcțiilor navale. Cunoașterea sistemelor AIS și ECDIS pentru navigația interioară, a rapoartelor electronice și a notificărilor adresate căpitanilor sau marinarilor, a serviciilor RIS, a sistemelor VTS (serviciu de trafic al navelor) sub/fără supraveghere și a componentelor acestora. 3. Capacitatea de a utiliza instrumentele de informare privind traficul.	
	8. să respecte și să aplice reglementările	1. Cunoașterea regulilor de navigație, cum ar fi setul convenit de norme	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

privind traficul aplicabile navigației pe căile navigabile interioare pentru a evita producerea de daune;	aplicabile în navigația interioară pe căile navigabile interioare pe care navighează, pentru a evita orice daune (de exemplu, abordajul). 2Capacitatea de a aplica reglementările privind traficul aplicabile căilor navigabile pe care navighează.		
3să ia în considerare aspectele economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și pentru a respecta mediul;	1Cunoașterea aspectelor de mediu în navigația pe căile navigabile interioare. 2Capacitatea de a naviga în mod economic și durabil din punctul de vedere al mediului, în ceea ce privește, de exemplu, eficiența consumului de combustibil, buncherajul, nivelurile de emisii, efectele apei mici, conectarea la rețeaua electrică de pe țărm și gestionarea deșeurilor.		
4să țină seama de structurile și gabaritele tehnice ale căilor navigabile	1Cunoașterea influenței structurilor construite, a dimensiunilor de gabarit ale șenalului și a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

și să ia măsuri de precauție;	lucrărilor de protecție asupra navigației. 2Capacitatea de a naviga prin diferite tipuri de ecluze, cu diverse proceduri de ecluzare, pe sub diferite tipuri de poduri și pe canale și râuri de diverse gabarite și capacitatea de a alege „porturile sigure” și porturile pentru staționarea nocturnă.		
5să lucreze cu diagrame sau hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate;	1Cunoașterea sistemelor de navigație. 2Capacitatea de a utiliza sistemele de navigație în funcție de necesități, de exemplu sistemul de poziționare prin satelit. 3Capacitatea de a utiliza hărți nautice ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea fundului, adâncimile și referințele (WGS84) și de a utiliza standarde internaționale privind hărțile precum ECDIS		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	pentru navigația interioară. 4Capacitatea de a folosi informațiile nautice publicate, cum ar fi notificările adresate căpitanilor și marinarilor, pentru a colecta datele necesare pentru o navigație sigură, astfel încât să dețină în orice moment informații despre înălțimea mării, prezența gheții, niveluri ridicate sau joase ale apei și lista de dane și de porturi.		
6să utilizeze instrumentele relevante de supraveghere a traficului și să le poată aplica;	1.Cunoașterea semnalelor. 2Capacitatea de a utiliza semnalele de zi și de noapte, cum ar fi luminile pentru ghidarea construcțiilor navale. Cunoașterea sistemelor AIS și ECDIS pentru navigația interioară, a rapoartelor electronice și a notificărilor adresate căpitanilor sau marinarilor, a serviciilor RIS, a sistemelor VTS (serviciu de trafic al		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

navelor) sub/fără supraveghere și a componentelor acestora. 3Capacitatea de a utiliza instrumentele de informare privind traficul.			
1.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să aplice cunoștințele referitoare la normele aplicabile privind echipajul construcției navale, inclusiv cunoștințele privind timpul de repaus și componența echipajului de punte. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ 1să asigure ocuparea posturilor echipajului în construcției navale în condiții de siguranță, în conformitate cu normele aplicabile, inclusiv a cunoștințelor privind timpul de odihnă și componența echipajului de punte.	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI 1Cunoașterea cerințelor minime privind echipajul și a calificărilor profesionale obligatorii pentru membrii echipajului și personalul de la bord. 2Cunoașterea cerințelor privind	COMPETENȚĂ 1. să asigure ocuparea posturilor echipajului navei în condiții de siguranță, în conformitate cu normele aplicabile, inclusiv a cunoștințelor privind timpul de odihnă și componența echipajului de punte.	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI 1. Cunoașterea cerințelor minime privind echipajul și a calificărilor obligatorii pentru membrii echipajului și personalul de la bord. 2. Cunoașterea cerințelor privind capacitatea din punct de vedere al controalele medicale ale membrilor echipajului. 3. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea de serviciu. 4. Cunoașterea modurilor de exploatare și a timpilor minimi de 5. Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea de bord. 6. Cunoașterea normelor privind timpul de lucru. 7. Cunoașterea cerințelor specifice în materie de autorizații. 8. Cunoașterea cerințelor specifice referitoare la echipajul navei ADN, al navelor de pasageri și al navelor transportatoare de G 9. Capacitatea de a instrui membrii echipajului în ceea ce privește încheierea responsabilităților.

Compatibil
cu
prevederi
suplimentar
e naționale

Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
capacitatea din punct de vedere medical și controalele medicale ale membrilor echipajului. 3Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în carnetele de serviciu. 4Cunoașterea modurilor de exploatare și a timpilor minimi de repaus aplicabili. 5Cunoașterea procedurii administrative pentru înregistrarea datelor în jurnalul de bord. 6Cunoașterea normelor privind timpul de lucru. 7Cunoașterea cerințelor specifice			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații				
	în materie de autorizații. 8Cunoașterea cerințelor specifice referitoare la echipajul navelor reglementate de ADN, al navelor de pasageri și al navelor transportatoare de GNL, după caz. 9Capacitatea de a instrui membrii echipajului în ceea ce privește preluarea și încheierea responsabilităților.							
1.3. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să navigheze și să manevreze, asigurând operarea în condiții de siguranță a construcției navale în toate condițiile de navigație pe căile navigabile interioare, inclusiv în situațiile care implică o mare densitate a traficului sau în cazul în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase și în situațiile care necesită cunoștințe de bază cu privire la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		20. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să navigheze și să manevreze, asigurând operarea în condiții de siguranță a construcției navale în toate condițiile de navigație pe căile navigabile interioare, inclusiv în situațiile care implică o mare densitate a traficului sau în cazul în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase și în situațiile care necesită cunoștințe de bază cu privire la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). 20.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.24. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice,</td><td>1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice ale principalelor căi navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, clasificarea râurilor după izvoare, panta</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice,	1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice ale principalelor căi navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, clasificarea râurilor după izvoare, panta	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI							
1. să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice,	1. Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice ale principalelor căi navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, clasificarea râurilor după izvoare, panta							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1 să navigheze și să manevreze, ținând cont de caracteristicile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice ale principalelor căi navigabile interioare;	1 Cunoașterea caracteristicilor hidrologice și morfologice ale principalelor căi navigabile, de exemplu bazinul hidrografic, bazinul de recepție, clasificarea râurilor după izvoare, panta și cursul unui râu, viteza de curgere și tiparul curenților, intervențiile antropice pe cursul unui râu. 2 Cunoașterea efectelor meteorologice asupra principalelor căi navigabile interioare, de exemplu prognoza meteo și serviciile de alertă, scara Beaufort, subîmpărțirea sectoarelor pentru alertele de vânt și furtună, cu factori precum presiunea atmosferică, vântul, zonele de presiune	meteorologice și morfologice ale principalelor căi navigabile interioare; 2. să dea ordine pentru legarea la cheu și dezlegarea construcției navale și pentru operațiunile de halaj (remorcare) 3. să asigure accesul la construcția navală în condiții de siguranță; 4. să utilizeze sistemele electronice moderne de navigație;	și cursul unui râu, viteza de curgere și tiparul curenților, intervențiile antropice pe cursul unui râu. 2. Cunoașterea efectelor meteorologice asupra principalelor căi navigabile interioare, de exemplu prognoza meteo și serviciile de alertă, scara Beaufort, subîmpărțirea sectoarelor pentru alertele de vânt și furtună, cu factori precum presiunea atmosferică, vântul, zonele de presiune ridicată și joasă, norii, ceața, tipurile de fronturi și deplasarea acestora, alertele de îngheț și de mare înaltă. 3. Capacitatea de a aplica informațiile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice. 1. Cunoașterea documentației și a cerințelor tehnice aplicabile operațiunilor de amarare și de halaj. 2. Capacitatea de a iniția manevrele de legare la cheu și dezlegare și de a se asigura că echipamentul de pe diferitele tipuri de construcții navale respectă cerințele din certificatul navei. 3. Capacitatea de a comunica cu personalul de pe punte, de exemplu capacitatea de a folosi sistemele de comunicații și comunicarea prin gesturi. 1. Cunoașterea cerințelor tehnice aplicabile instalațiilor care asigură accesul la construcția navală. 2. Capacitatea de a organiza accesul la construcția navală în condiții de siguranță, indiferent dacă aceasta este în marș, legată la cheu sau ancorată, și capacitatea de a utiliza, de exemplu, o scară, schela de bord, barca de serviciu, dispozitivele de iluminat și de prevenire a căderii. 1. Cunoașterea funcțiilor și a modului de utilizare al sistemelor de navigație. 2. Cunoașterea principiilor de funcționare, a limitărilor și a surselor de eroare ale sistemelor de navigație. 3. Capacitatea de a utiliza senzori și indicatori nautici care furnizează informații de navigație, de exemplu (D)GPS, poziția, direcția, cursul, viteza, distanța, adâncimea, ECDIS pentru navigația interioară, radiolocație. 4. Capacitatea de a utiliza serviciile de informații fluviale (RIS) și tehnologii precum AIS și ECDIS pentru navigația interioară, rapoartele electronice și notificările adresate căpitanilor, FIS (Servicii de informații privind șenalele navigabile), TIS (Servicii de informații privind traficul),

neacoperit de
directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	ridicată și joasă, norii, ceața, tipurile de fronturi și deplasarea acestora, alertele de îngheț și de maree înaltă. 3Capacitatea de a aplica informațiile geografice, hidrologice, meteorologice și morfologice.		TMS (Servicii de gestionare a traficului), CAS (Serviciile de atenuare a catastrofelor), ITL (Informații privind logistica transportului), ILE (Informații privind aplicarea legii), ST (Statistici), WCHD (Taxe percepute pentru căile navigabile și taxe portuare), distanță, adâncime, inclusiv în legătură cu radiolocația. 5. Capacitatea de a detecta informațiile eronate și de a aplica metode de corecție.	
2să dea ordine pentru legarea la cheu și dezlegarea construcției navale și pentru operațiunile de halaj (remorcare);	1Cunoașterea documentației și a cerințelor tehnice aplicabile operațiunilor de amarare și de halaj. 2Capacitatea de a iniția manevrele de legare la cheu și dezlegare și de a se asigura că echipamentul de pe diferitele tipuri de construcții navale respectă cerințele din certificatul construcției navale. 3Capacitatea de a comunica cu personalul de pe punte, de exemplu	5. să respecte cerințele tehnice pentru navigația interioară;	1. Cunoașterea structurii și a conținutului cerințelor tehnice aplicabile și a conținutului certificatului construcției navale. 2. Capacitatea de a iniția controale și proceduri de certificare.	
		6. să ia în calcul efectele curenților, valurilor, vântului și nivelurilor apei în relație cu construcțiile navale care intersectează cursul construcției navale în cauză, vin din sens opus sau o depășesc, precum și efectele interacțiunii dintre navă și țărm (efectul de canal);	1. Cunoașterea influenței valurilor, a vântului și a curentului asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau staționare, inclusiv cunoașterea efectului vântului, de exemplu vântul de travers în timpul manevrelor, precum și asupra suprastructurilor nautice sau la intrarea sau ieșirea din porturi, ecluze și căi navigabile secundare. 2. Cunoașterea influenței curentului asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau staționare pe căile navigabile interioare, cum ar fi efectul curentului, de exemplu atunci când se manevrează în amonte și în aval, cu construcția navală goală sau încărcată sau la intrarea și ieșirea din porturi, ecluze sau căi navigabile secundare. 3. Cunoașterea influenței mișcării apei în timpul navigației, al manevrelor și al staționării, cum ar fi influența mișcării apei asupra pescajului în funcție de adâncime și reacția la prezența apei mici, de exemplu scăderea vitezei de navigație. 4. Capacitatea de a respecta efectele de interacțiune în timpul navigației, al manevrelor și al staționării într-o cale navigabilă îngustă și de a recunoaște efectele de interacțiune asociate stării goale sau încărcate a construcției navale. 5. Cunoașterea efectelor manipulării și arimării mărfurilor în timpul navigației, manevrării și staționării, în ceea ce privește stabilitatea. 6. Capacitatea de a lua în calcul asietă, unghiul de înclinare transversală, unghiul de inundare, principiul brațului de levier, punctele gravimetrice.	
		7. să utilizeze sistemele de propulsie și de manevrare, precum și sistemele adecvate de comunicare și de alarmă;	1. Cunoașterea sistemelor de propulsie, de guvernare și de manevrare și a influenței acestora asupra manevrabilității.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	capacitatea de a folosi sistemele de comunicații și comunicarea prin gesturi.	2. Capacitatea de a utiliza sistemele de propulsie, de guvernare și de manevrare. 3. Cunoașterea dispozitivelor de ancorare. 4. Capacitatea de a folosi ancora în diferite circumstanțe. 5. Cunoașterea sistemelor de comunicare și de alarmă. 6. Capacitatea de a da instrucțiuni în cazul unei alarme, dacă este necesar.		
3. să asigure accesul la construcția navală în condiții de siguranță;	1. Cunoașterea cerințelor tehnice aplicabile instalațiilor care asigură accesul la construcția navală. 2. Capacitatea de a organiza accesul la construcția navală în condiții de siguranță, indiferent dacă aceasta este în marș, legată la cheu sau ancorată, și capacitatea de a utiliza, de exemplu, o scară, schela de bord, barca de serviciu, dispozitivele de iluminat și de prevenire a căderii.	8. să navigheze și să manevreze inclusiv în situații care implică o densitate mare a traficului și în vecinătatea navelor maritime sau în situația în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase, ceea ce necesită cunoștințe de bază despre ADN. 1. Cunoașterea posibilelor pericole legate de vulnerabilitate la valuri și a diferențelor de viteză dintre navele maritime și navele de navigație interioară. 2. Cunoașterea vizibilității navelor de navigație interioară în raport cu unghiul mort al navelor maritime. 3. Cunoașterea restricțiilor de manevrabilitate ale navelor maritime atunci când navighează pe căile navigabile interioare. 4. Cunoașterea necesității unui trafic supradimensionat pentru a ocupa o poziție prioritară pe șenalul navigabil. 5. Cunoștințe de bază privind structura ADN, documentele aferente ADN și instrucțiunile și semnalele vizuale impuse de ADN. 6. Capacitatea de a găsi instrucțiuni în ADN și de a identifica semnalele vizuale destinate construcțiilor navale reglementate de ADN.		
4. să utilizeze sistemele electronice moderne de navigație;	1. Cunoașterea funcțiilor și a modului de utilizare al sistemelor de navigație. 2. Cunoașterea principiilor de funcționare, a limitărilor și a surselor			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
de eroare ale sistemelor de navigație. 3Capacitatea de a utiliza senzori și indicatori nautici care furnizează informații de navigație, de exemplu (D)GPS, poziția, direcția, cursul, viteza, distanța, adâncimea, ECDIS pentru navigația interioară, radiolocație. 4Capacitatea de a utiliza serviciile de informații fluviale (RIS) și tehnologii precum AIS și ECDIS pentru navigația interioară, rapoartele electronice și notificările adresate căpitanilor, FIS (Servicii de informații privind șenalele navigabile), TIS (Servicii de informații privind traficul), TMS (Servicii de gestionare a traficului), CAS (Serviciile de atenuare a catastrofelor), ITL			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	(Informații privind logistica transportului), ILE (Informații privind aplicarea legii), ST (Statistici), WCHD (Taxe percepute pentru căile navigabile și taxe portuare), distanță, adâncime, inclusiv în legătură cu radiolocația. 5Capacitatea de a .detecta informațiile eronate și de a aplica metode de corecție.		
5să respecte .cerințele tehnice pentru navigația interioară;	1Cunoașterea structurii și a conținutului cerințelor tehnice aplicabile și a conținutului certificatului construcției navale. 2Capacitatea de a iniția .controale și proceduri de certificare.		
6să ia în calcul .efectele curenților, valurilor, vântului și nivelurilor apei în relație cu construcțiile	1Cunoașterea influenței valurilor, a vântului și a curențului asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
navale care intersectează cursul construcției navale în cauză, vin din sens opus sau o depășesc, precum și efectele interacțiunii dintre navă și țărml (efectul de canal);	staționare, inclusiv cunoașterea efectului vântului, de exemplu vântul de travers în timpul manevrelor, precum și asupra suprastructurilor nautice sau la intrarea sau ieșirea din porturi, ecluze și căi navigabile secundare. 2Cunoașterea influenței curentului asupra construcției navale aflate în marș, în curs de manevrare sau staționare pe căile navigabile interioare, cum ar fi efectul curentului, de exemplu atunci când se manevrează în amonte și în aval, cu construcția navală goală sau încărcată sau la intrarea și ieșirea din porturi, ecluze sau căi navigabile secundare. 3Cunoașterea influenței mișcării apei în timpul navigației, al		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
manevrelor și al staționării, cum ar fi influența mișcării apei asupra pescajului în funcție de adâncime și reacția la prezența apei mici, de exemplu scăderea vitezei de navigație. 4Capacitatea de a respecta efectele de interacțiune în timpul navigației, al manevrelor și al staționării într-o cale navigabilă îngustă și de a recunoaște efectele de interacțiune asociate stării goale sau încărcate a construcției navale. 5Cunoașterea efectelor de manipulare și arimării mărfurilor în timpul navigației, manevrării și staționării, în ceea ce privește stabilitatea. 6Capacitatea de a lua în calcul asietă, unghiul de înclinare transversală, unghiul			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	de inundare, principiul brațului de levier, punctele gravimetrice.		
7să utilizeze sistemele de propulsie și de manevrare, precum și sistemele adecvate de comunicare și de alarmă;	1Cunoașterea sistemelor de propulsie, de guvernare și de manevrare și a influenței acestora asupra manevrabilității. 2Capacitatea de a utiliza sistemele de propulsie, de guvernare și de manevrare. 3Cunoașterea dispozitivelor de ancorare. 4Capacitatea de a folosi ancora în diferite circumstanțe. 5Cunoașterea sistemelor de comunicare și de alarmă. 6Capacitatea de a da instrucțiuni în cazul unei alarme, dacă este necesar.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

8 să navigheze și să manevreze inclusiv în situații care implică o densitate mare a traficului sau în situația în care alte construcții navale transportă mărfuri periculoase, ceea ce necesită cunoștințe de bază despre ADN.		1Cunoștințe de bază privind structura ADN, documentele aferente ADN și instrucțiunile și semnalele vizuale impuse de ADN. 2Capacitatea de a găsi instrucțiuni în ADN și de a identifica semnalele vizuale destinate construcțiilor navale reglementate de ADN.																						
1.4. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să reacționeze la urgențele de navigație pe căile navigabile interioare. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni</td><td>1Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care pot fi folosite pentru eșuarea deliberată a construcției navale.</td></tr><tr><td></td><td>2Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau</td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni	1Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care pot fi folosite pentru eșuarea deliberată a construcției navale.		2Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau	21. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să reacționeze la urgențele de navigație pe căile navigabile interioare. 21.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.25. <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;</td><td>1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale.</td></tr><tr><td>2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;</td><td>2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispo dacă eșuarea deliberată devine necesară.</td></tr><tr><td></td><td>1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare spărturilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a red navală pe calea navigabilă.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construc altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingăto</td></tr><tr><td>3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;</td><td>1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accide</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitab reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemp</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;	1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale.	2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;	2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispo dacă eșuarea deliberată devine necesară.		1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare spărturilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a red navală pe calea navigabilă.		2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construc altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingăto	3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;	1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accide		2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitab reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemp	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																							
1să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni	1Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care pot fi folosite pentru eșuarea deliberată a construcției navale.																							
	2Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau																							
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																							
1. să ia măsuri de precauție în caz de urgență atunci când recurge la eșuarea deliberată a unei construcții navale pentru a preveni producerea unor daune mai mari;	1. Cunoașterea zonelor cu apă mică și a bancurilor de nisip care eșuarea deliberată a construcției navale.																							
2. să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;	2. Capacitatea de a utiliza în mod adecvat instalațiile sau dispo dacă eșuarea deliberată devine necesară.																							
	1. Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare spărturilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a red navală pe calea navigabilă.																							
	2. Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construc altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingăto																							
3. să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;	1. Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accide																							
	2. Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitab reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemp																							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

producerea unor daune mai mari;	dispozitivele de ancorare dacă eșuarea deliberată devine necesară.	membrilor echipajului, precum și daunele provocate construcției navale abordate și celorlalte construcții navale, mărfurilor și mediului.	
2 să repună în stare de plutire, cu sau fără ajutor, o construcție navală eșuată;	1 Cunoașterea măsurilor care trebuie luate în caz de eșuare, inclusiv astuparea spărturilor, și a acțiunilor care trebuie întreprinse pentru a redirecționa construcția navală pe calea navigabilă. 2 Capacitatea de a astupa spărturile, de a redirecționa construcția navală cu ajutorul altor construcții navale, de exemplu remorchere sau împingătoare.	4. să ia măsurile corespunzătoare în urma unui abordaj și să evalueze daunele. 1. Cunoașterea regulilor aplicabile după un abordaj sau un accident. 2. Capacitatea de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv evaluarea daunelor, comunicarea cu autoritatea competentă și obținerea permisiunii de a naviga către un punct unde se pot face reparații.	
3 să ia măsurile adecvate în cazul în care este iminent abordajul;	1 Cunoașterea regulilor aplicabile în caz de abordaj sau accident iminent. 2 Capacitatea de a naviga într-o situație de abordaj inevitabil, astfel încât să se reducă la minimum pericolul la adresa persoanelor, de exemplu, a pasagerilor și a membrilor echipajului,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	precum și daunele provocate construcției navale abordate și celorlalte construcții navale, mărfurilor și mediului.				
4. să ia măsurile corespunzătoare în urma unui abordaj și să evalueze daunele.	1Cunoașterea regulilor aplicabile după un abordaj sau un accident. 2Capacitatea de a lua măsurile adecvate în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv evaluarea daunelor, comunicarea cu autoritatea competentă și obținerea permisiunii de a naviga către un punct unde se pot face reparații.				
2. Operarea construcției navale 2.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să aplice cunoștințele privind construcția navelor de navigație interioară și metodele de construcție navală la operarea diverselor tipuri de construcții navale și să aibă cunoștințe de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului (2). Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:	22. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la operarea construcțiilor navale trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.26 22.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să aplice cunoștințele privind construcția navelor de navigație interioară și metodele de construcție navală la operarea diverselor tipuri de construcții navale și să aibă cunoștințe de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului. Tabelul nr.26. <table><tr><td>COMPETENȚĂ</td><td>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;	1. Cunoașterea importanței și a impactului dimensiunilor construcțiilor navale și ale dimensiunilor căii navigabile interioare în conformitate cu normele aplicabile.	1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;	1. Cunoașterea importanței și a impactului dimensiunilor construcțiilor navale și ale dimensiunilor căii navigabile interioare în conformitate cu normele aplicabile.	1. să respecte principiile de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;
2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	2. Capacitatea de a opera construcțiile navale în acord cu dimensiunile lor și cu legislația aplicabilă în domeniul construcției acestora.	2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	2. Cunoașterea caracteristicilor construcției navale prevăzute în schițele de construcție ale diferitelor tipuri de construcții navale și a efectului operațiunilor de construcție asupra comportamentului, stabilității și rezistenței construcției navale.	2. să cunoască metodele de construcție a navei și comportamentul acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;
3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;	3. Capacitatea de a supraveghea conformitatea construcțiilor navale cu legislația aplicabilă, ținând cont de lucrările de construcție.	3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;	3. Cunoașterea structurii longitudinale și transversale și a ranforturilor locale pentru a preveni și a analiza daunele.	3. să înțeleagă părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;
4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.	4. Capacitatea de a supraveghea etanșeitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.	4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.	4. Cunoașterea etanșeității construcției navale.	4. să ia măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	efectului operațiunilor de construcție asupra comportamentului, stabilității și rezistenței construcției navale. 2Cunoașterea . comportamentului construcției navale în diverse condiții și medii. 3Capacitatea de a . supraveghea stabilitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.		
3să înțeleagă . părțile structurale ale construcției navale și metodele de limitare și analiză a daunelor;	1Cunoașterea . elementelor esențiale ale construcției navale și a diferitelor tipuri de construcții navale, inclusiv cunoștințele de bază privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2016/1629. 2Capacitatea de a . monitoriza elementele centrale ale construcției navale pentru diferitele tipuri de transport și de a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	da instrucțiuni în consecință. 3Cunoașterea structurii longitudinale și transversale și a ranforturilor locale pentru a preveni și a analiza daunele. 4Capacitatea de a înțelege și de a controla funcțiile echipamentelor și de a folosi diferite cale și compartimente, pentru a preveni și a analiza daunele.			
4să ia măsuri pentru a proteja etanșeitaea construcției navale.	1Cunoașterea etanșeității construcției navale. 2Capacitatea de a supraveghea etanșeitatea construcției navale și de a da instrucțiuni în consecință.			
2.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să controleze și să monitorizeze echipamentele obligatorii înscrise în certificatul relevant al construcției navale. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		23. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să controleze și să monitorizeze echipamentele obligatorii înscrise în certificatul relevant al construcției navale. 23.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.27.		Compatibil cu prevederi suplimentare naționale
COLOANA 1	COLOANA 2			
				Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1. să înțeleagă funcționalitățile echipamentelor lor construcției navale;	1. Cunoașterea echipamentelor obligatorii ale construcției navale. 2. Capacitatea de a folosi și de a controla toate echipamentele în acord cu funcționalitățile lor, în conformitate cu legislația aplicabilă, de a da instrucțiuni și de a le supraveghea în consecință.	2. Capacitatea de a folosi și de a controla toate echipamentele în acord cu funcționalitățile lor, în conformitate cu legislația aplicabilă, de a da instrucțiuni și de a le supraveghea în consecință.		special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
2. să respecte cerințele specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor.	1. Cunoașterea cerințelor specifice privind realizarea construcțiilor navale și echipamentele necesare pentru transportul diferitelor mărfuri și al pasagerilor cu diferite tipuri de construcții navale în conformitate cu legislația aplicabilă. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea în consecință. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea aplicarea corectă a cerințelor certificatului.	1. Cunoașterea cerințelor specifice privind realizarea construcțiilor navale și echipamentele necesare pentru transportul diferitelor mărfuri și al pasagerilor cu diferite tipuri de construcții navale în conformitate cu legislația aplicabilă. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea în consecință. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni și de a supraveghea aplicarea corectă a cerințelor certificatului.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3. Manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri 3.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure încărcarea, arimarea, fixarea și descărcarea în siguranță a mărfurilor, precum și să se îngrijească de siguranța acestora pe durata voiajului. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		24. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la manipularea și arimarea mărfurilor și transportul de pasageri trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.28 24.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure încărcarea, arimarea, fixarea și descărcarea în siguranță a mărfurilor, precum și să se îngrijească de siguranța acestora pe durata voiajului. 24.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.28.		Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.								
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1.să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind efectuarea transportului de mărfuri;</td><td>1.Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale care implică operațiuni de încărcare, descărcare și transport. 2Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica și transportul multimodal.</td></tr><tr><td>2să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast,</td><td>1Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale c pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontai petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încă de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv u arimare și de stabilitate.</td></tr><tr><td></td><td>1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disp implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclus pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcātu transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte cor 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărc al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadec 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manip înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri c în timpul utilizării acestora.</td></tr><tr><td></td><td>1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în co mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relev muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținer de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1.să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind efectuarea transportului de mărfuri;			1.Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale care implică operațiuni de încărcare, descărcare și transport. 2Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica și transportul multimodal.	2să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast,	1Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale c pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontai petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încă de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv u arimare și de stabilitate.		1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disp implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclus pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcātu transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte cor 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărc al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadec 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manip înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri c în timpul utilizării acestora.		1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în co mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relev muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținer de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare	
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI												
1.să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind efectuarea transportului de mărfuri;	1.Cunoașterea reglementărilor naționale, europene și internaționale care implică operațiuni de încărcare, descărcare și transport. 2Aplicarea normelor și standardelor relevante pentru logistica și transportul multimodal.												
2să conceapă planuri de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast,	1Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale c pentru transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontai petroliere (N, C, G). 2. Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încă de forfecare. 3. Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de 4. Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv u arimare și de stabilitate.												
	1. Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disp implementarea lor. 2. Capacitatea de a arima și de a securiza încărcătura, inclus pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare 3. Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcātu transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte cor 4. Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărc al cantității de mărfuri solide și lichide. 5. Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadec 6. Capacitatea de a utiliza mijloacele tehnice de manip înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri c în timpul utilizării acestora.												
	1. Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în co mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relev muncă. 2. Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținer de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;	transportul mărfurilor solide (de exemplu, portcontainere) și ale navelor petroliere (N, C, G). 2Capacitatea de a interpreta limitele pentru momentele de încovoiere și solicitările de forfecare. 3Cunoașterea modului de utilizare a softului de arimare și de stabilitate. 4Capacitatea de a concepe planuri de arimare, inclusiv utilizarea softului de arimare și de stabilitate.	conform prevederilor din planul de arimare.		
3să controleze procedurile de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;	1Cunoașterea planurilor de arimare și a datelor disponibile la bord și implementarea lor. 2Capacitatea de a arima și de a securiza			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
încărcătura, inclusiv utilajele necesare pentru manipularea încărcăturii și echipamentele de securizare și de arimare. 3Cunoașterea diferitelor metode de calcul al masei încărcăturii pe navele pentru transportul mărfurilor solide, pe navele petroliere și pe alte construcții navale. 4Cunoașterea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcată sau descărcată și al cantității de mărfuri solide și lichide. 5Cunoașterea posibilelor efecte nefaste ale manipulării inadecvate a încărcăturii. 6Capacitatea de a utiliza mijloacele			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	tehnice de manipulare a mărfurilor înspre/dinspre construcțiile navale și porturi și de a lua măsuri de siguranță a muncii în timpul utilizării acestora.			
4să distingă între .diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare.	1Capacitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în condiții de siguranță a mărfurilor în conformitate cu prevederile reglementărilor relevante de securitate în muncă. 2Cunoașterea metodelor de comunicare eficientă și menținerea unor bune relații de lucru cu toți partenerii implicați în procedurile de încărcare și descărcare.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure stabilitatea construcției navale. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;</td><td>1Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de încărcături și construcții navale. 2Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.</td></tr><tr><td>2să verifice tonajul efectiv al construcției navale, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare.</td><td>1Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de</td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de încărcături și construcții navale. 2Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.	2să verifice tonajul efectiv al construcției navale, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare.	1Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de		
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de încărcături și construcții navale. 2Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.								
2să verifice tonajul efectiv al construcției navale, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare.	1Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de								
25. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure stabilitatea construcției navale. 25.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.29 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;</td><td>1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.</td></tr><tr><td>2. să verifice tonajul efectiv al navei, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare</td><td>1. Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2. Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de calcul al solicitărilor.</td></tr></table>		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.	2. să verifice tonajul efectiv al navei, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare	1. Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2. Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de calcul al solicitărilor.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să țină seama de efectul încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	1. Cunoașterea etanșeității și a stabilității pentru toate tipurile de construcții navale. 2. Capacitatea de a utiliza instrumentele pentru a corecta asietă și stabilitatea.								
2. să verifice tonajul efectiv al navei, să utilizeze diagramele de stabilitate și de asietă și echipamentele de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare	1. Cunoașterea softului specializat pentru calcularea stabilității, asietei și solicitărilor. 2. Capacitatea de a calcula stabilitatea și asietă și de a utiliza tabelele de solicitări, diagramele și echipamentele de calcul al solicitărilor.								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	calcul solicitărilor.	al		
3.3. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să asigure transportul în condiții de siguranță al pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:				
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1.să înțeleagă reglementările, codurile și standardele naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;	1Cunoașterea reglementărilor și convențiilor aplicabile în ceea ce privește transportul de pasageri. 2Capacitatea de a asigura îmbarcarea și debarcarea în condiții de siguranță a pasagerilor și serviciile de asistență pentru aceștia pe durata voiajului, acordând o atenție specială persoanelor care au			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	nevoie de ajutor, inclusiv prin asigurarea de asistență directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 3Capacitatea de a supraveghea procedurile aplicate în caz de scurgere, incendiu, om la apă, abordaj și evacuare, inclusiv de a gestiona crize și mulțimi.	accesului pasagerilor, și să conceapă un sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat; 5. să analizeze semnalările pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător.	2. Cunoașterea sistemelor de siguranță și de securitate care împiedică accesul neautorizat. 3. Capacitatea de a organiza serviciul de cart (inclusiv cartul de noapte) în vederea monitorizării siguranței și a securității. 1. Cunoașterea drepturilor pasagerilor, a modului de gestionare a reclamațiilor din partea pasagerilor și a riscurilor pentru mediu asociate transportului de pasageri. 2. Capacitatea de a preveni poluarea mediului de către pasageri și echipaj. 3. Capacitatea de a gestiona reclamațiile și conflictele; 4. Capacitatea de a comunica cu personalul de la bord și cu toate părțile care interacționează.		
2să organizeze și să monitorizeze exercițiile periodice privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în	1Cunoașterea responsabilităților prevăzute de reglementările internaționale și naționale care afectează siguranța navei, a pasagerilor și a echipajului. 2Capacitatea de a implementa managementul				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

eventualele situații de pericol;	personalului de la bord și instruirea acestuia în materie de siguranță. 3Acordarea primului ajutor medical la bordul navei.		
3Să ia în calcul impactul asupra stabilității navei de pasageri datorat distribuției masei pasagerilor, comportamentului și comunicării cu pasagerii;	1Cunoașterea normelor și a reglementărilor în materie de stabilitate. 2Capacitatea de a aplica măsurile relevante privind etanșeitatea, inclusiv influența asupra asietei și a stabilității navelor de pasageri. 3Cunoașterea caracteristicilor navei în ceea ce privește asietea și stabilitatea și a acțiunilor care trebuie întreprinse în eventualitatea unei pierderi parțiale a flotabilității în stare intactă/a stabilității în urma unei avarii a navelor de pasageri. 4Capacitatea de a utiliza frazele de comunicare standardizate.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

4 să definească și să monitorizeze analiza riscurilor la bord, cu limitarea accesului pasagerilor, și să conceapă un sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat;	1 Cunoașterea și respectarea limitării numărului de pasageri în conformitate cu certificatul navei de pasageri. 2 Cunoașterea sistemelor de siguranță și de securitate care împiedică accesul neautorizat. 3 Capacitatea de a organiza serviciul de cart (inclusiv cartul de noapte) în vederea monitorizării siguranței și a securității.		
5 să analizeze semnalările pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător.	1 Cunoașterea drepturilor pasagerilor, a modului de gestionare a reclamațiilor din partea pasagerilor și a riscurilor pentru mediu asociate transportului de pasageri. 2 Capacitatea de a preveni poluarea mediului de către pasageri și echipaj.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3Capacitatea de a .gestiona reclamațiile și conflictele. 4Capacitatea de a .comunica cu personalul de la bord și cu toate părțile care interacționează.														
4. Inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control 4.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice fluxul de lucru al activităților de inginerie navală și de inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><td> COLOANA 1 COMPETENȚĂ </td><td> COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI </td></tr><tr><td> 1să utilizeze ..funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora; </td><td> 1Cunoașterea . funcționării instalațiilor motorului principal și ale echipamentelor auxiliare. 2Cunoașterea . caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor. </td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1să utilizeze ..funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1Cunoașterea . funcționării instalațiilor motorului principal și ale echipamentelor auxiliare. 2Cunoașterea . caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor.	27. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la inginerie navală și inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.31. 27.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice fluxul de lucru al activităților de inginerie navală și de inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control. 27.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.31 <table><tr><td> COMPETENȚĂ </td><td> CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI </td></tr><tr><td> 1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora; </td><td> 1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare. 2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor 3. Cunoașterea sistemelor de control. 4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare. </td></tr><tr><td> 2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare. </td><td> 1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utili echipamentului tehnic. 2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei princ echipamentelor auxiliare. </td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare. 2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor 3. Cunoașterea sistemelor de control. 4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare.	2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.	1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utili echipamentului tehnic. 2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei princ echipamentelor auxiliare.	Compatibil cu prevederi suplimentar e naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1să utilizeze ..funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1Cunoașterea . funcționării instalațiilor motorului principal și ale echipamentelor auxiliare. 2Cunoașterea . caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor.													
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1. să utilizeze funcționalitatea motoarelor principale, a echipamentelor auxiliare și a sistemelor de control ale acestora;	1. Cunoașterea funcționării instalațiilor motorului principal și a auxiliare. 2. Cunoașterea caracteristicilor combustibililor și lubrifiantilor 3. Cunoașterea sistemelor de control. 4. Capacitatea de a utiliza instalațiile diferitelor sisteme de echipamente auxiliare.													
2. să monitorizeze și să supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.	1. Capacitatea de a gestiona echipajul în ceea ce privește utili echipamentului tehnic. 2. Capacitatea de a gestiona pornirea și oprirea propulsiei princ echipamentelor auxiliare.													

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	3Cunoașterea . sistemelor de control. 4Capacitatea de a . utiliza instalațiile diferitelor sisteme de propulsie, mașini și echipamente auxiliare.		
2să monitorizeze și să . supravegheze membrii echipajului atunci când utilizează și întrețin motoarele principale, mașinile și echipamentele auxiliare.	1Capacitatea de a . gestiona echipajul în ceea ce privește utilizarea și întreținerea echipamentului tehnic. 2Capacitatea de a . gestiona pornirea și oprirea propulsiei principale, a mașinilor și echipamentelor auxiliare.		
4.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze motoarele principale, precum și mașinile și echipamentele auxiliare. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:	28. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze motoarele principale, precum și mașinile și echipamentele auxiliare. 28.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.32.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente
COLOANA 1	COLOANA 2	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1. să dea instrucțiuni pentru pregătirea motoarelor principale și a mașinilor și echipamentelor auxiliare;	1. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la pregătirea și utilizarea mașinilor și echipamentelor principale și auxiliare. 2. Capacitatea de a întocmi și de a monitoriza liste de verificare și de a da instrucțiuni pentru utilizarea corectă a acestor liste. 3. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la principiile care trebuie respectate în timpul supravegherii motorului.	1. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la pregătirea și utilizarea mașinilor și echipamentelor principale și auxiliare. 2. Capacitatea de a întocmi și de a monitoriza liste de verificare și de a da instrucțiuni pentru utilizarea corectă a acestor liste. 3. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la principiile care trebuie respectate în timpul supravegherii motorului.		suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
	2. Capacitatea de a detecta avariile și defecțiunile uzuale și să întreprindă acțiuni de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea metodelor de detectare a avariilor la motor și mașini. 2. Capacitatea de a detecta avariile, sursele frecvente de eroare sau utilizarea inadecvată și de a reacționa în mod corespunzător. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la acțiunile care trebuie întreprinse pentru a preveni daunele sau de a lua măsuri pentru limitarea daunelor.		
	3. să înțeleagă caracteristicile fizice și chimice ale uleiului și ale altor lubrifianți;	1. Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate. 2. Capacitatea de a utiliza uleiul și alți lubrifianți conform specificațiilor acestora. 3. Capacitatea de a înțelege manualele de utilizare a mașinilor. 4. Cunoașterea caracteristicilor operaționale ale echipamentelor și sistemelor.		
	4. să evalueze performanța motorului.	Capacitatea de a folosi și de a interpreta manualele pentru a evalua performanțele motorului și pentru a utiliza motoarele în mod corespunzător.		
2. să detecteze avariile și defecțiunile uzuale și să întreprindă acțiuni de prevenire a avariilor;	1. Cunoașterea metodelor de detectare a avariilor la motor și mașini. 2. Capacitatea de a detecta avariile, sursele frecvente de eroare sau utilizarea inadecvată și de a reacționa în mod corespunzător. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni cu privire la			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	acțiunile care trebuie întreprinse pentru a preveni daunele sau de a lua măsuri pentru limitarea daunelor.		
3să înțeleagă caracteristicile fizice și chimice ale uleiului și ale altor lubrifianți;	1Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate. 2Capacitatea de a utiliza uleiul și alți lubrifianți conform specificațiilor acestora. 3Capacitatea de a înțelege manualele de utilizare a mașinilor. 4Cunoașterea caracteristicilor operaționale ale echipamentelor și sistemelor.		
4să evalueze performanța motorului.	Capacitatea de a folosi și de a interpreta manualele pentru a evalua performanțele motorului și pentru a utiliza motoarele în mod corespunzător.		
4.3. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să dea instrucțiuni în ceea ce privește pompa construcției navale și sistemul de acționare al acesteia.	29. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să planifice și să dea instrucțiuni în ceea ce privește pompa construcției navale și sistemul de acționare al acesteia. 29.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.33	Compatibil cu prevederi	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE,

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

electronice aflate la bord;	electrice și a dispozitivelor de siguranță, de exemplu sistemele de automatizare, de instrumente și de control utilizate pentru prevenirea avariilor. 2Capacitatea de a aplica practici de securitate în muncă.	echipamentelor de control electrice sau electronice; 3. să dea instrucțiuni înainte și după desfășurarea activităților de conectare sau deconectare a instalațiilor tehnice de pe țarm.	1. Cunoașterea cerințelor de siguranță pentru lucrul cu sisteme electrice. 2. Cunoașterea caracteristicilor de construcție și de funcționare a sistemelor și echipamentelor electrice de la bord în relație cu instalațiile de la țarm. 3. Capacitatea de a da instrucțiuni pentru a garanta în orice moment conectarea în siguranță la țarm și de a recunoaște situațiile periculoase asociate instalațiilor de la țarm.		
2să verifice sistemele și instrumentele de control pentru a recunoaște defecțiunile și, în același timp, să întreprindă acțiuni de reparație și de întreținere a echipamentelor de control electrice sau electronice;	1Cunoașterea dispozitivelor electrotehnice de testare ale construcției navale. 2Capacitatea de a utiliza, verifica și întreține sistemele de control și de a lua măsurile adecvate.				
3să dea instrucțiuni înainte și după desfășurarea activităților de conectare sau deconectare a instalațiilor tehnice de pe țarm.	1Cunoașterea cerințelor de siguranță pentru lucrul cu sisteme electrice. 2Cunoașterea caracteristicilor de construcție și de				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

dispozitivelor tehnice;	la întreținerea și repararea în condiții de siguranță a dispozitivelor tehnice, utilizând proceduri (de control), echipamente și softuri adecvate.		
2să evalueze caracteristicile și limitările materialelor, precum și procedurile necesare pentru întreținerea și repararea dispozitivelor tehnice;	1Cunoașterea caracteristicilor materialelor utilizate la întreținerea și repararea dispozitivelor tehnice. 2Capacitatea de a aplica proceduri de întreținere și reparare a dispozitivelor conforme cu manualele.		
3să evalueze documentația tehnică și internă.	1Cunoașterea specificațiilor de construcție și a documentației tehnice. 2Capacitatea de a întocmi liste de verificare pentru întreținerea și repararea dispozitivelor tehnice.		
5. Întreținere și reparații	33. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la întreținere și reparații trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.36.	Compatibil cu	Anexa 2 preia structura și

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

5.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să organizeze întreținerea și repararea în condiții de siguranță a construcției navale și a echipamentelor acesteia.
Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să asigure respectarea cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor;	1. Cunoașterea procedurilor sigure și eficiente de întreținere și de reparații. 2. Capacitatea de a monitoriza și de a supraveghea echipajul în ceea ce privește aplicarea măsurilor de precauție și prevenirea poluării mediului marin. 3. Capacitatea de a aplica și de a respecta reglementările aplicabile în domeniul muncii și normele de securitate în muncă și de a asigura respectarea acestora de către ceilalți.
2. să dea instrucțiuni de lucru și să monitorizeze	1. Cunoașterea lucrărilor de întreținere economice și eficiente

33.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să organizeze întreținerea și repararea în condiții de siguranță a construcției navale și a echipamentelor acesteia.
33.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:
Tabelul nr.36

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să asigure respectarea cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor;	1. Cunoașterea procedurilor sigure și eficiente de întreținere și aplicarea măsurilor de precauție și prevenirea poluării mediului 2. Capacitatea de a monitoriza și de a supraveghea echipajul 3. Capacitatea de a aplica și de a respecta reglementările aplicabile în domeniul muncii și normele de securitate în muncă și de a asigura respectarea acestora de către ceilalți.
2. să dea instrucțiuni de lucru și să monitorizeze îndeplinirea acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent;	1. Cunoașterea lucrărilor de întreținere economice și eficiente aplicabile. 2. Capacitatea de a utiliza eficient programele (digitale) de planificare 3. Capacitatea de a controla întreținerea și repararea părților interioare ale construcției navale în conformitate cu cerințele legale aplicabile cu date de securitate. 4. Capacitatea de a menține igiena construcției navale. 5. Capacitatea de a organiza gestionarea deșeurilor, ținând cont de mediu precum Convenția privind colectarea, depozitarea și eliminarea produselor în timpul navigării pe Rin și pe căile navigabile în România (CDNI). 6. Capacitatea de a elabora programul periodic de întreținere a navei 7. Capacitatea de a monitoriza și de a verifica documentația tehnică a navei și de a ține jurnale de întreținere.
3. să achiziționeze și să verifice materialele și instrumentele necesare protecției sănătății și a mediului;	1. Capacitatea de a administra inventarul construcției navale. 2. Capacitatea de a organiza la bord un sistem de lucru sigur 3. Capacitatea de a evalua calitatea reparațiilor.
4. să se asigure că paramelele și cablurile sunt utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și în scopul preconizat.	Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la procedurile de siguranță aplicabile la utilizarea parâmelor și cablurilor și de a respecta acestora, în conformitate cu certificatul și fișele de lucru pentru construcția navale.

prevederi suplimentare naționale

conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
îndeplinirea acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent;	și a cerințelor legale aplicabile. 2Capacitatea de a utiliza eficient programele (digitale) de planificare a întreținerii. 3Capacitatea de a controla întreținerea și repararea părților interioare și exterioare ale construcției navale în conformitate cu cerințele legale aplicabile, cum ar fi fișele cu date de securitate. 4Capacitatea de a menține igiena construcției navale. 5Capacitatea de a organiza gestionarea deșeurilor, ținând cont de reglementările de mediu precum Convenția privind colectarea, depozitarea și preluarea deșeurilor produse în timpul navigării pe Rin și pe căile navigabile interioare (Convenția CDNI).		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	6Capacitatea de a .elabora programul periodic de întreținere a construcției navale. 7Capacitatea de a .monitoriza și de a verifica documentația tehnică a construcției navale și de a ține jurnale de întreținere.		
3să achiziționeze și .să verifice. materialele și instrumentele necesare protecției sănătății și a mediului;	1Capacitatea de a .administra inventarul construcției navale. 2Capacitatea de a .organiza la bord un sistem de lucru sigur, inclusiv în ceea ce privește utilizarea materialelor periculoase în lucrările de curățare și de conservare. 3Capacitatea de a evalua .calitatea reparațiilor.		
4să se asigure că .parâmele și cablurile sunt utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și	Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la procedurile de lucru și la limitările de siguranță aplicabile la utilizarea parâmelor și cablurilor și de a supraveghea respectarea acestora, în		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

în scopul preconizat. conformitate cu certificatul și fișele cu date de securitate ale construcției navale.			
6. Comunicare 6.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să gestioneze resursele umane, să fie responsabil din punct de vedere social și să se ocupe de organizarea fluxului de lucru și de formarea la bordul construcției navale. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		34. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la comunicare trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.37. 34.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să gestioneze resursele umane, să fie responsabil din punct de vedere social și să se ocupe de organizarea fluxului de lucru și de formarea la bordul construcției navale. 34.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.37	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	COMPETENȚĂ CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1.să organizeze echipajul și să stimuleze spiritul de echipă, să îndrume membrii echipajului în ceea ce privește sarcinile de la bord și, dacă este necesar, să ia măsuri disciplinare;	1Cunoașterea managementului resurselor umane. 2Capacitatea de a da instrucțiuni echipajului într-o manieră adecvată și profesională. 3Capacitatea de a explica instrucțiunile date echipajului. 4Capacitatea de a oferi feedback echipajului despre comportamentul	1. să organizeze echipajul și să stimuleze spiritul de echipă, să îndrume membrii echipajului în ceea ce privește sarcinile de la bord și, dacă este necesar, să ia măsuri disciplinare; 2. să instruiască echipajul cu privire la sistemele de informare și de comunicare; 3. colectarea, salvarea și gestionarea datelor cu respectarea legislației privind protecția datelor; 1. Cunoașterea managementului resurselor umane. 2. Capacitatea de a da instrucțiuni echipajului într-o manieră profesională. 3. Capacitatea de a explica instrucțiunile date echipajului. 4. Capacitatea de a oferi feedback echipajului despre comportamentul și social la bord. 5. Capacitatea de a aplica metode de management al sarcinilor de lucru, inclusiv: planificarea și coordonarea, repartizarea sarcinilor, gestionarea constrângerilor legate de timp și resurse, stabilirea priorităților. 6. Capacitatea de a recunoaște și de a preveni oboseala. 1. Cunoașterea sistemelor de informare și de comunicare disponibile la bordul navei. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea sistemelor de informare și a sistemelor media și informatice ale construcției navale. 1. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor sistemelor informatice la bordul navei. 2. Capacitatea de a colecta și de a stoca date în conformitate cu	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	profesional și social la bord. 5Capacitatea de a aplica metode de management al sarcinilor și al volumului de lucru, inclusiv: planificarea și coordonarea, repartizarea personalului, constrângerile legate de timp și resurse, stabilirea priorităților. 6Capacitatea de a recunoaște și de a preveni oboseala.		
2să instruiască echipajul cu privire la sistemele de informare și de comunicare;	1Cunoașterea sistemelor de informare și de comunicare disponibile la bord. 2Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea sistemelor de comunicare și a sistemelor media și informatice ale construcției navale.		
3colectarea, și salvarea	1Cunoașterea modului de utilizare a tuturor		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

gestionarea datelor cu respectarea legislației privind protecția datelor.		sistemelor informatice ale construcției navale. 2Capacitatea de a colecta și de a stoca date în conformitate cu legislația aplicabilă.				
6.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să asigure o bună comunicare în orice moment, ceea ce include utilizarea unor fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:				35. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să asigure o bună comunicare în orice moment, ceea ce include utilizarea unor fraze de comunicare standardizate în situații în care există probleme de comunicare. 35.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.38		
COLOANA 1 COMPETENȚĂ		COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI				
1să descrie circumstanțele prin utilizarea terminologiei tehnice și nautice corecte;		1Cunoașterea utilizării corecte a termenilor tehnici și nautici și 2Capacitatea de a comunica eficient.				Compatibil cu prevederi suplimentare naționale
2să recupereze, să evalueze și să utilizeze informații relevante pentru siguranța la bord, precum și referitoare la aspecte nautico-tehnice.		1Cunoașterea procedurilor de urmat în toate comunicațiile de urgență și de siguranță.				
						Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Capacitatea de a .utiliza frazele de comunicare standardizate.													
6.3. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să încurajeze un mediu de lucru armonios și sociabil la bord. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		36. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să încurajeze un mediu de lucru armonios și sociabil la bord. 36.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.39		Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.										
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să asigure un bun mediu social de lucru;</td><td>1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord. 2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și cultural 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferi 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază al inclusiv gestionarea conflictelor.</td></tr><tr><td>2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;</td><td>1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la relevante din reglementările în materie de drept social aplicabi</td></tr><tr><td>3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;</td><td>1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consu droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legis operatorului economic.</td></tr><tr><td>4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.</td><td>1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la plan meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la reg a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu priv cumpărăturilor.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ		CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să asigure un bun mediu social de lucru;	1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord. 2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și cultural 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferi 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază al inclusiv gestionarea conflictelor.	2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la relevante din reglementările în materie de drept social aplicabi	3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;	1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consu droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legis operatorului economic.	4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.	1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la plan meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la reg a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu priv cumpărăturilor.	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI													
1. să asigure un bun mediu social de lucru;	1. Capacitate de inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, atmosferă socială armonioasă la bord. 2. Cunoașterea și conștientizarea diferențelor de gen și cultural 3. Cunoașterea normelor relevante aplicabile instruirii și ucenicilor și stagiarii. 4. Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferi 5. Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază al inclusiv gestionarea conflictelor.													
2. să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	1. Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene materie de drept social. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la relevante din reglementările în materie de drept social aplicabi													
3. să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;	1. Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool 2. Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consu droguri. 3. Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legis operatorului economic.													
4. să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.	1. Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la plan meselor. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la reg a supraveghea respectarea acestora. 4. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu priv cumpărăturilor.													
1să asigure un bun .mediu social de lucru;	1Capacitate de .inițiativă în organizarea ședințelor de echipă, pentru a menține o atmosferă socială armonioasă la bord.													
	2Cunoașterea și .conștientizarea diferențelor de gen și culturale.													
	3Cunoașterea .normelor relevante aplicabile instruirii și educației elevilor,													

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	ucenicilor și stagiarii. 4Capacitatea de a îndruma elevii, ucenicii și stagiarii la diferite niveluri. 5Capacitatea de a aplica principiile și practicile de bază ale muncii în echipă, inclusiv gestionarea conflictelor.		
2să aplice reglementările naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	1Cunoașterea diferitelor reglementări naționale, europene și internaționale în materie de drept social. 2Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la respectarea părților relevante din reglementările în materie de drept social aplicabile.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3să implementeze interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și să reacționeze în mod corespunzător în cazul încălcării acestora, să își asume responsabilitatea și să explice consecințele unei conduite nepotrivite;	1Cunoașterea normelor aplicabile privind consumul de alcool și de droguri. 2Capacitatea de a prezenta legislația aplicabilă și de a asigura respectarea acesteia și cunoașterea regulilor operatorului economic privind consumul de alcool și de droguri. 3Capacitatea de a reacționa în mod adecvat la încălcarea legislației sau a regulilor operatorului economic.		
4să organizeze aprovizionarea cu alimente și pregătirea meselor la bord.	1Cunoașterea principiilor alimentației sănătoase.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea și pregătirea meselor. 3Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la regulile de igienă și de a supraveghea respectarea acestora. 4Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la planificarea cumpărăturilor.										
7. Securitate și sănătate, drepturile pasagerilor și protecția mediului 7.1. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze cerințele legale aplicabile și să ia măsuri pentru a asigura siguranța vieții omenești. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><td>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</td><td>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr></table>		COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	37. Competențele personalului investit cu atribuții de conducere referitoare la securitate și sănătate, drepturile pasagerilor și protecția mediului trebuie să fie la nivelul menționat în Tabelul nr.40. 37.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să monitorizeze cerințele legale aplicabile și să ia măsuri pentru a asigura siguranța vieții omenești. 37.2. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><td>COMPETENȚĂ</td><td>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr><tr><td>1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile</td><td>1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile	1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI									
1. să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile	1. Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea									

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații
1 să aplice legislația națională și internațională și să ia măsurile adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;	1 Cunoașterea legislației privind protecția sănătății și prevenirea accidentelor. 2 Capacitatea de a aplica proceduri de siguranță bazate pe legislația aplicabilă în domeniul siguranței și al condițiilor de muncă.	adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor; 2. să verifice și să monitorizeze valabilitatea certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	2. Capacitatea de a aplica proceduri de siguranță bazate pe legislația aplicabilă în domeniul siguranței și al condițiilor de muncă. 1. Cunoașterea legislației care reglementează controalele periodice ale echipamentelor și componentelor structurale. 2. Capacitatea de a verifica valabilitatea certificatelor și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia.	legislația aplicabilă în domeniul siguranței și al condițiilor de muncă	formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
2 să verifice și să monitorizeze valabilitatea certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	1 Cunoașterea legislației care reglementează controalele periodice ale echipamentelor și componentelor structurale. 2 Capacitatea de a verifica valabilitatea certificatelor și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia.	3. să respecte normele de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidente;	1. Cunoașterea practicilor și a procedurilor de securitate în muncă. 2. Capacitatea de a organiza proceduri de securitate în muncă, de a motiva membrii echipajului să aplice normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.	de a motiva membrii echipajului să aplice normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.	
		4. să controleze toate măsurile de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și să supravegheze respectarea acestor măsuri.	1. Capacitatea de a organiza controlul siguranței și de a monitoriza procedurile de siguranță în situațiile în care echipajul sau alte persoane intră în spații închise (de exemplu, tancuri de balast, coferdamuri, rezervoare, coa dublă), inclusiv supravegherea permanentă a operațiunilor. 2. Capacitatea de a efectua o evaluare a riscurilor înainte de a intra în spații închise. 3. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de a intra într-un spațiu închis și în timp ce se lucrează într-un spațiu închis, de exemplu: - pericolele spațiilor închise; - teste de atmosferă înainte de intrare; - controlul intrării în spații închise; - precauții la intrarea în spații închise; - folosirea echipamentului de protecție (de exemplu, hamuri și aparate de protecție respiratorie); - lucrul în spații închise. 4. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în caz de urgență.		
3 să respecte normele de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de	1 Cunoașterea practicilor și a procedurilor de securitate în muncă. 2 Capacitatea de a organiza proceduri de securitate în muncă, de a motiva membrii echipajului să aplice				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

siguranță relevante pentru a evita accidentele;	normele de securitate în muncă și de a supraveghea respectarea acestora.		
4să controleze toate măsurile de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și să supravegheze respectarea acestor măsuri.	1Capacitatea de a organiza controlul siguranței și de a monitoriza procedurile de siguranță în situațiile în care echipajul sau alte persoane intră în spații închise (de exemplu, tancuri de balast, coferdamuri, rezervoare, coca dublă), inclusiv supravegherea permanentă a operațiunilor. 2Capacitatea de a efectua o evaluare a riscurilor înainte de a intra în spații închise. 3Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de a intra într-un spațiu închis și în timp ce se lucrează într-un spațiu închis, de exemplu: •pericolele spațiilor închise;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	•teste de atmosferă înainte de intrare; •controlul intrării în spații închise; •precauții la intrarea în spații închise; •folosirea echipamentului de protecție (de exemplu, hamuri și aparate de protecție respiratorie); •lucrul în spații închise. 4Capacitatea de a lua măsuri adecvate în caz de urgență.														
7.2. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să mențină siguranța și securitatea persoanelor aflate la bord, inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:	38. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să mențină siguranța și securitatea persoanelor aflate la bord, inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 38.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.41	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.												
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1.să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice</td><td>1Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil.</td></tr><tr><td>2.să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu</td><td>2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ			COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1.să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice	1Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil.	2.să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu	2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;</td><td>1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica a victimelor și de protejare a siguranței proprii.</td></tr><tr><td>2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de urgență. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;	1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica a victimelor și de protejare a siguranței proprii.	2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu	1. Cunoașterea procedurilor de urgență. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI														
1.să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice	1Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil.														
2.să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu	2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro														
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI														
1. să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;	1. Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil. 2. Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica a victimelor și de protejare a siguranței proprii.														
2. să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu	1. Cunoașterea procedurilor de urgență. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la pro														
1.să utilizeze dispozitivele de salvare și să aplice	1Cunoașterea echipamentului de salvare disponibil.														

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații
procedurile de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii;	2Capacitatea de a utiliza dispozitive de salvare și de a aplica proceduri de salvare a victimelor și de protejare a siguranței proprii.	incendii, alertă de scurgeri, explozie, abordaj, om la apă și evacuare;	3. Capacitatea de a organiza instruirea periodică a echipajului la bordul navei în vederea pregătirii pentru o situație de urgență, inclusiv organizarea de exerciții de stingere a incendiilor și de abandonare a navei.		
2să organizeze exerciții de gestionare a crizelor pentru exersarea comportamentului în situații de urgență, de exemplu incendii, alertă de scurgeri, explozie, abordaj, om la apă și evacuare;	1Cunoașterea procedurilor de urgență. 2Capacitatea de a instrui membrii echipajului cu privire la procedurile de urgență. 3Capacitatea de a organiza instruirea periodică a echipajului la bordul navei în vederea pregătirii pentru o situație de urgență, inclusiv organizarea de exerciții de stingere a incendiilor și de abandonare a construcției navale.	3. să ofere instrucțiuni cu privire la prevenirea incendiilor, echipamentele individuale de protecție, metodele și materialele de stingere a incendiilor, aparatele de protecție respiratorie și eventuala utilizare a acestor dispozitive în situații de urgență;	1. Cunoașterea legislației aplicabile în materie de prevenire a incendiilor și a reglementărilor privind fumatul și cunoașterea surselor posibile de aprindere. 2. Capacitatea de a respecta reglementările relevante privind sistemele de detectare a incendiilor, echipamentele fixe și mobile de stingere a incendiilor și aparatele conexe, de exemplu echipamente de pompare, salvare, asistență, echipament individual de protecție și de comunicație. 3. Capacitatea de a controla monitorizarea și întreținerea sistemelor și a echipamentelor de detectare și de stingere a incendiilor. 4. Capacitatea de a instrui echipajul și personalul de la bord să aplice reguli de securitate în muncă, să asigure protecția propriei persoane și să întrețină echipamentul individual de protecție.		
		4. să acorde primul ajutor;	1. Capacitatea de a acționa în conformitate cu standardele și practicile de acordare a primului ajutor.		
		5. să implementeze la bord un sistem eficient de control al dispozitivelor de salvare și al utilizării corecte a echipamentului individual de protecție	1. Cunoașterea legislației aplicabile în materie de dispozitive de salvare și a reglementărilor privind securitatea în muncă. 2. Capacitatea de a asigura întreținerea și verificarea periodică a funcționării echipamentelor și sistemelor de salvare, de stingere a incendiilor și a altor echipamente și sisteme de siguranță. 3. Capacitatea de a instrui și de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să utilizeze în mod corect echipamentele (individuale) de siguranță și de a supraveghea aplicarea acestor instrucțiuni.		
		6. să organizeze acordarea asistenței pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.	1. Cunoașterea cerințelor de pregătire profesională și a instrucțiunilor din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 2. Capacitatea de a acorda și de a organiza asistența directă pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.		
3să ofere instrucțiuni cu privire la prevenirea incendiilor,	1Cunoașterea legislației aplicabile în materie de prevenire a				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
echipamentele individuale de protecție, metodele și materialele de stingere a incendiilor, aparatele de protecție respiratorie și eventuala utilizare a acestor dispozitive în situații de urgență;	incendiilor și a reglementărilor privind fumatul și cunoașterea surselor de incendii, de aprindere. 2Capacitatea de a respecta reglementările relevante privind sistemele de detectare a incendiilor, echipamentele fixe și mobile de stingere a incendiilor și aparatele conexe, de exemplu echipamente de pompare, salvare, asistență, echipament individual de protecție și de comunicație. 3Capacitatea de a controla monitorizarea și întreținerea sistemelor și a echipamentelor de detectare și de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	stingere a incendiilor. 4Capacitatea de a instrui echipajul și personalul de la bord să aplice reguli de securitate în muncă, să asigure protecția propriei persoane și să întrețină echipamentul individual de protecție.		
4să acorde primul ajutor;	1Capacitatea de a acționa în conformitate cu standardele și practicile de acordare a primului ajutor.		
5să implementeze la bord un sistem eficient de control al dispozitivelor de salvare și al utilizării corecte a echipamentului individual de protecție.	1Cunoașterea legislației aplicabile în materie de dispozitive de salvare și a reglementărilor privind securitatea în muncă. 2Capacitatea de a asigura întreținerea și verificarea periodică a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	funcționării echipamentelor și sistemelor de salvare, de stingere a incendiilor și a altor echipamente și sisteme de siguranță. 3Capacitatea de a instrui și de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să utilizeze în mod corect echipamentele (individuale) de siguranță și de a supraveghea aplicarea acestor instrucțiuni.		
6să organizeze . acordarea asistenței. pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.	1Cunoașterea cerințelor de pregătire profesională și a instrucțiunilor din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 2Capacitatea de a . acorda și de a organiza asistența directă pentru persoanele cu		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

handicap și persoanele cu mobilitate redusă.			
7.3. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să instituie planuri de urgență și de control al avariilor și să gestioneze situațiile de urgență. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	COMPETENȚĂ CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	COMPETENȚĂ CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1 să inițieze pregătirile pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;	1 Cunoașterea diferitelor tipuri de situații de urgență care pot apărea, cum ar fi abordajul, incendiile, inundațiile, naufragiul.		
2 Capacitatea de a organiza planuri de urgență la bord pentru a răspunde unor situații de urgență și de a aloc sarcini specifice membrilor echipajului, inclusiv de monitorizare și de control.	2 Capacitatea de a organiza planuri de urgență la bord pentru a răspunde unor situații de urgență și de a aloc sarcini specifice membrilor echipajului, inclusiv de monitorizare și de control.	3 Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	4 Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2să instruiască membrii echipajului, cu privire la metodele de prevenire a incendiilor, de recunoaștere a surselor de incendiu și de stingere a incendiilor, în funcție de diferitele competențe ale membrilor echipajului; 3să dea instrucțiuni, cu privire la utilizarea dispozitivelor de salvare;	1Cunoașterea procedurilor de stingere a incendiilor, în special a părții tactice și de comandă. 2Cunoașterea modului de utilizare a apei pentru stingerea incendiilor, cu luarea în calcul a efectului acestei măsuri asupra stabilității navei, și capacitatea de a lua măsurile adecvate. 3Capacitatea de comunicare și de coordonare în timpul operațiunilor de stingere a incendiilor, inclusiv comunicarea cu organizațiile externe, și participarea activă la operațiunile de salvare și de stingere a incendiilor. 1Cunoașterea caracteristicilor și a elementelor specifice ale dispozitivelor de salvare.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Capacitatea de a . lansa la apă și de a readuce la bord barca de serviciu, precum și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord cu privire la utilizarea bărcii de serviciu.								
4să dea instrucțiuni . cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.	1Cunoașterea legislației aplicabile planurilor de salvare și dosarului de securitate. 2Capacitatea de a da . instrucțiuni cu privire la planurile de salvare, rutele de evacuare și sistemele interne de comunicații și de alarmă.								
7.4. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură să asigure respectarea cerințelor în materie de protecție a mediului. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:		Compatibil cu prevederi suplimentar e naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare						
40.Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură să asigure respectarea cerințelor în materie de protecție a mediului. 41.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.43									
<table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni po 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj.</td></tr></table>	COLOANA 1 COMPETENȚĂ			COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni po 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj.	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;</td><td>1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni po 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni po 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj.								
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1. Cunoașterea procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2. Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni po 3. Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj.								

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1să ia măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului și să utilizeze echipamentele relevante;	1Cunoașterea de procedurilor de prevenire a poluării mediului. 2Capacitatea de a lua măsuri de precauție pentru a preveni poluarea mediului. 3Capacitatea de a aplica proceduri sigure de buncheraj. 4Capacitatea de a lua măsuri și de a da instrucțiuni în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv în ceea ce privește astuparea spărturilor.	4. Capacitatea de a lua măsuri și de a da instrucțiuni în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv în ceea ce privește astuparea spărturilor.	cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
2să aplice legislația privind protecția mediului;	1Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2. Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să ia măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul sau să se comporte într-un mod care protejează mediul.	1. Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2. Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să ia măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul sau să se comporte într-un mod care protejează mediul.	
	3. să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;	1. Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2. Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.	
	4. să dea instrucțiuni cu privire la eliminarea sustenabilă a deșeurilor și să monitorizeze respectarea acestora.	1. Cunoașterea legislației privind eliminarea deșeurilor. 2. Capacitatea de a asigura eliminarea sustenabilă a deșeurilor și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord în consecință.	
2să aplice legislația privind protecția mediului;	1Cunoașterea reglementărilor în materie de mediu. 2Capacitatea de a motiva membrii echipajului și personalul de la bord să ia măsurile adecvate unui comportament care protejează mediul sau să se comporte într-un mod care protejează mediul.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

<table><tr><td>3să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;</td><td>1Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.</td></tr><tr><td>4să dea instrucțiuni cu privire la eliminarea sustenabilă a deșeurilor și să monitorizeze respectarea acestora.</td><td>1Cunoașterea legislației privind eliminarea deșeurilor. 2Capacitatea de a asigura eliminarea sustenabilă a deșeurilor și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord în consecință.</td></tr></table>	3să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;	1Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.	4să dea instrucțiuni cu privire la eliminarea sustenabilă a deșeurilor și să monitorizeze respectarea acestora.	1Cunoașterea legislației privind eliminarea deșeurilor. 2Capacitatea de a asigura eliminarea sustenabilă a deșeurilor și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord în consecință.			
3să utilizeze echipamentele și materialele într-un mod economic și ecologic;	1Cunoașterea procedurilor prin care se asigură utilizarea durabilă a resurselor. 2Capacitatea de a instrui echipajul cu privire la utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.						
4să dea instrucțiuni cu privire la eliminarea sustenabilă a deșeurilor și să monitorizeze respectarea acestora.	1Cunoașterea legislației privind eliminarea deșeurilor. 2Capacitatea de a asigura eliminarea sustenabilă a deșeurilor și de a instrui membrii echipajului și personalul de la bord în consecință.						
III. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE CU CARACTER MARITIM 1. Comandantul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să lucreze cu diagrame și hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate specifice căilor navigabile cu caracter maritim. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><td>COLOANA 1</td><td>COLOANA 2</td></tr></table>	COLOANA 1	COLOANA 2	CAPITOLUL III. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE CU CARACTER MARITIM 42. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să lucreze cu diagrame și hărți actualizate, cu notificări adresate căpitanilor și marinarilor și cu alte informații publicate specifice căilor navigabile cu caracter maritim. 42.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.44. <table><tr><td>COMPETENȚĂ</td><td>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	Compatibil cu prevederi suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul
COLOANA 1	COLOANA 2						
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1. să utilizeze informațiile furnizate de sursele de informații nautice specifice și normele aplicabile căilor navigabile interioare cu caracter maritim.	1. Cunoașterea modului de utilizare a diagramelor și a hărților nautice pentru căile navigabile interioare cu caracter maritim. 2. Capacitatea de a utiliza și a aplica corect diagramele și hărțile căilor navigabile interioare cu caracter maritim, ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea fundului, adâncimile și referințele și de a utiliza standarde internaționale pentru hărți nautice precum ECDIS. 3. Cunoștințe de navigație terestră și prin satelit pentru a determina poziția estimată, pilotajul, coordonatele, latitudinea și longitudinea geodezice, nivelul de referință geodezic orizontal, diferența de latitudine și longitudine, distanța și viteza în raport cu uscatul,	1. să utilizeze informațiile furnizate de sursele de informații nautice specifice și normele aplicabile căilor navigabile interioare cu caracter maritim. 2. Capacitatea de a utiliza și a aplica corect diagramele și hărțile căilor navigabile interioare cu caracter maritim, ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea fundului, adâncimile și referințele și de a utiliza standarde internaționale pentru hărți nautice precum ECDIS. 3. Cunoștințe de navigație terestră și prin satelit pentru a determina poziția estimată, pilotajul, coordonatele, latitudinea și longitudinea geodezice, nivelul de referință geodezic orizontal, diferența de latitudine și longitudine, distanța și viteza în raport cu uscatul, capul compas corectat cu deriva datorată direcției și forței vântului, direcția și relevmentul, determinarea cursului, determinarea cursului cu efectul vântului și al curentului, determinarea cursului cu efectul curentului și relevmentul poziției urmând un itinerariu și repere. 4. Capacitatea de a folosi notificările adresate căpitanilor și marinarilor și alte servicii de informare, cum ar fi instrucțiuni nautice, ghiduri de planificare, liste cu farurile, informații privind siguranța maritimă. 5. Cunoașterea regulilor de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare cu caracter maritim, inclusiv părțile relevante ale reglementărilor internaționale de prevenire a coliziunilor pe mare. 6. Cunoașterea normelor aplicabile în situații de urgență pe căile navigabile interioare cu caracter maritim. 7. Capacitatea de a utiliza echipamentele maritime prevăzute în reglementările specifice.	1. Cunoașterea modului de utilizare a diagramelor și a hărților nautice pentru căile navigabile interioare cu caracter maritim. 2. Capacitatea de a utiliza și a aplica corect diagramele și hărțile căilor navigabile interioare cu caracter maritim, ținând seama de factori legați de acuratețea și citirea hărților, cum ar fi data hărții, simbolurile, sondajele, descrierea fundului, adâncimile și referințele și de a utiliza standarde internaționale pentru hărți nautice precum ECDIS. 3. Cunoștințe de navigație terestră și prin satelit pentru a determina poziția estimată, pilotajul, coordonatele, latitudinea și longitudinea geodezice, nivelul de referință geodezic orizontal, diferența de latitudine și longitudine, distanța și viteza în raport cu uscatul, capul compas corectat cu deriva datorată direcției și forței vântului, direcția și relevmentul, determinarea cursului, determinarea cursului cu efectul vântului și al curentului, determinarea cursului cu efectul curentului și relevmentul poziției urmând un itinerariu și repere. 4. Capacitatea de a folosi notificările adresate căpitanilor și marinarilor și alte servicii de informare, cum ar fi instrucțiuni nautice, ghiduri de planificare, liste cu farurile, informații privind siguranța maritimă. 5. Cunoașterea regulilor de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare cu caracter maritim, inclusiv părțile relevante ale reglementărilor internaționale de prevenire a coliziunilor pe mare. 6. Cunoașterea normelor aplicabile în situații de urgență pe căile navigabile interioare cu caracter maritim. 7. Capacitatea de a utiliza echipamentele maritime prevăzute în reglementările specifice.	acoperit de directiva-cadru.
	43. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze nivelul de referință al mareelor, precum și curenții, perioadele și ciclurile de maree, momentul curenților de maree și al mareelor și variațiile din cadrul unui estuar. 43.1 Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.45.			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			
1. să țină seama de maree și de prognoza meteo și starea mării înainte de a mola și în timpul navigației.	1. Cunoașterea publicațiilor și a informațiilor de prognoză a mareei cum ar fi tablele de maree, previziunile privind mareele pentru informații despre prezența gheții, niveluri ridicate/joase ale apelor porturilor, pentru a determina nivelul apei, direcția și forța curentului disponibilă. 2. Cunoașterea efectelor condițiilor meteorologice, ale formei și factori asupra curenților de maree.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

direcțiile în raport cu uscatul, cursul, cursul în raport cu uscatul, capul compas corectat cu deriva datorată direcției și forței vântului, direcția și relevmentul, determinarea cursului, determinarea cursului cu efectul vântului și al curentului, determinarea cursului cu efectul curentului și relevmentul poziției urmând un itinerariu și repere.	3. Capacitatea de a determina impactul nivelului mareelor, al curentului, al condițiilor meteorologice și al valurilor asupra voiajului planificat, astfel încât să navigheze în condiții de siguranță.						
	44. Conducătorul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Interieure - Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) pentru navigarea în condiții de siguranță pe căile navigabile interioare cu caracter maritim. 44.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.46						
4Capacitatea de a folosi notificările adresate căpitanilor și marinarilor și alte servicii de informare, cum ar fi instrucțiuni nautice, ghiduri de planificare, liste cu farurile, informații privind siguranța maritimă.	<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să utilizeze SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare), IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) sau alte sisteme locale de marcaj și de semnalizare.</td><td>1. Cunoștințe privind balizajul, IALA partea A, sistemul semnalizare, de exemplu direcția de balizaj, numerotarea geantelor, obiectelor și a suprastructurilor, repere laterale și cardinale, bifurcare, marcaje suplimentare, balizajul zonelor periculoase, balizajul căii navigabile, al pazei de navigație și al intrării în luminoase și caracteristicile iluminării acestora. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de marcaj și de semnalizare poziția adecvată a construcției navale în calea navigabilă, circumstanțele și de condițiile locale.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să utilizeze SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare), IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) sau alte sisteme locale de marcaj și de semnalizare.	1. Cunoștințe privind balizajul, IALA partea A, sistemul semnalizare, de exemplu direcția de balizaj, numerotarea geantelor, obiectelor și a suprastructurilor, repere laterale și cardinale, bifurcare, marcaje suplimentare, balizajul zonelor periculoase, balizajul căii navigabile, al pazei de navigație și al intrării în luminoase și caracteristicile iluminării acestora. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de marcaj și de semnalizare poziția adecvată a construcției navale în calea navigabilă, circumstanțele și de condițiile locale.		
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să utilizeze SIGNI (<i>Signalisation de voies de Navigation Interieure</i> - Semnalizarea căilor navigabile interioare), IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> - Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) sau alte sisteme locale de marcaj și de semnalizare.	1. Cunoștințe privind balizajul, IALA partea A, sistemul semnalizare, de exemplu direcția de balizaj, numerotarea geantelor, obiectelor și a suprastructurilor, repere laterale și cardinale, bifurcare, marcaje suplimentare, balizajul zonelor periculoase, balizajul căii navigabile, al pazei de navigație și al intrării în luminoase și caracteristicile iluminării acestora. 2. Capacitatea de a utiliza sistemele de marcaj și de semnalizare poziția adecvată a construcției navale în calea navigabilă, circumstanțele și de condițiile locale.						
5Cunoașterea regulilor de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare cu caracter maritim, inclusiv părțile relevante ale reglementărilor internaționale de							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	prevenire a coliziunilor pe mare. 6Cunoașterea normelor aplicabile în situații de urgență pe căile navigabile interioare cu caracter maritim. 7Capacitatea de a utiliza echipamentele maritime prevăzute în reglementările specifice.		
2. Comandantul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze nivelul de referință al mareelor, precum și curenții, perioadele și ciclurile de maree, momentul curenților de maree și al mareelor și variațiile din cadrul unui estuar. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să țină seama de maree și de prognoza meteo și starea mării înainte de a mola și în timpul navigației.	1Cunoașterea publicațiilor și a informațiilor de prognoză a mareelor și a curenților, cum ar fi tablele de maree, previziunile privind mareele pentru căile secundare, informații despre prezența gheții, niveluri ridicate/joase ale apei, liste cu danele și porturile, pentru a determina nivelul apei,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	direcția și forța curentului și adâncimea disponibilă. 2Cunoașterea efectelor condițiilor meteorologice, ale formei uscatului și ale altor factori asupra curenților de maree. 3Capacitatea de a determina impactul nivelului mareelor, al curentului, al condițiilor meteorologice și al valurilor asupra voiajului planificat, astfel încât să navigheze în condiții de siguranță.			
3. Comandantul de navă care navighează pe căi navigabile interioare cu caracter maritim trebuie să fie în măsură să utilizeze SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure – Semnalizarea căilor navigabile interioare) și IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities – Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) pentru navigarea în condiții de siguranță pe căile navigabile interioare cu caracter maritim.				
Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:				
COLOANA 1 COMPETENȚĂ		COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să utilizeze SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure – Semnalizarea căilor		1Cunoștințe privind balizajul, IALA partea A, sistemele de marcaj și de semnalizare, de exemplu direcția de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
navigabile interioare), IALA (<i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i> – Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă) sau alte sisteme locale de marcaj și de semnalizare. balizaj, numerotarea geamandurilor, marcarea obiectelor și a suprastructurilor, repere laterale și cardinale, geamanduri de bifurcare, marcaje suplimentare, balizajul zonelor periculoase și al obstacolelor, balizajul căii navigabile, al pazei de navigație și al intrării în porturi, geamanduri luminoase și caracteristicile iluminării acestora. 2Capacitatea de a utiliza sistemele de marcaj și de semnalizare pentru a determina poziția adecvată a construcției navale în calea navigabilă în funcție de circumstanțele și de condițiile locale.			

IV. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI

1. Comandantul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să ia măsurile corespunzătoare în ceea ce privește navigația cu ajutorul radiolocației înainte de a mola.

Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să pregătească plecarea în voiaj și să utilizeze instalațiile radar de navigație și indicatoarele vitezei de rotație pentru navigație, în special în condiții de vizibilitate redusă.	1. Cunoștințe generale despre undele radio și cunoașterea principiilor de funcționare a radiolocației, mai exact: - viteza de propagare a undelor radio; - reflectarea undelor radio; - parametrii principali ai instalațiilor radar de navigație (intervalul de frecvență de lucru, puterea de transmisie, durata impulsului, rata de rotație a antenei, caracteristicile antenei, dimensiunile afișajului și scalele de măsură, intervalul minim,

CAPITOLUL IV. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI

45. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să ia măsurile corespunzătoare în ceea ce privește navigația cu ajutorul radiolocației înainte de a mola.

45.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.47

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să pregătească plecarea în voiaj și să utilizeze instalațiile radar de navigație și indicatoarele vitezei de rotație pentru navigație, în special în condiții de vizibilitate redusă.	1. Cunoștințe generale despre undele radio și cunoașterea principiilor de funcționare a radiolocației, mai exact: - viteza de propagare a undelor radio; - reflectarea undelor radio; - parametrii principali ai instalațiilor radar de navigație (intervalul de lucru, puterea de transmisie, durata impulsului, rata de caracteristicile antenei, dimensiunile afișajului și scalele de măsură, rezoluția radială și rezoluția azimutală etc.). 2. Cunoașterea generală a principiului de funcționare al indicatorului de rotație și a modului de utilizare a acestora.

46. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să interpreteze afișajul echipamentului de radiolocație și să analizeze informațiile furnizate de echipamentul de radiolocație.

46.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură:

Tabelul nr.48

COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
1. să interpreteze corect afișajul echipamentului de radiolocație în ceea ce privește poziția proprie și poziția altor construcții navale;	1. Capacitatea de a interpreta afișajul echipamentului de radiolocație și de a identifica corect a: - poziției antenei pe afișaj și a liniei de direcție; - reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei nave; - determinarea distanțelor și a razei de acțiune. 2. Capacitatea de a interpreta comportamentul altor pa (construcțiile navale staționare, care vin din sens opus și care n sens).

Compatibil
cu
prevederi
suplimentar
e naționale

Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

rezoluția radială și rezoluția azimutală etc.). 2Cunoașterea generală a principiului de funcționare al indicatoarelor vitezei de rotație și a modului de utilizare a acestora. 3Capacitatea de a porni, regla și controla instalațiile radar de navigație, de exemplu frecvența, câștigul, luminozitatea, modul pornit/standby, distanța, precum și capacitatea de a utiliza indicatoarele vitezei de rotație în navigația interioară și de a asigura utilizarea corectă a acestora.	2. să analizeze alte informații furnizate de echipamentul de radiolocație. 1. Capacitatea de a analiza informațiile furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia relevantului electronic (EBL), cercurile de distanță și variabilă (VRM), urmele obiectivelor, descentrarea, liniile paralele, precum și capacitatea de a explica imaginea radar. 2. Cunoașterea limitării informațiilor furnizate de echipamentele de navigație cu ajutorul radiolocației. 3. Capacitatea de a interpreta obiectele staționare și în mișcare afișate pe ecranul radar.																		
	47. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să reducă interferențele de diverse origini. 47.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.49 <table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la propria construcție navală;</td><td>1. Cunoașterea perturbațiilor care ar putea fi produse de întregul fasciculului antenei, de efectele de ocultare (zone fără vizibilitate multiple (de exemplu, în zona compartimentelor de încărcare)).</td></tr><tr><td>2. să identifice și să reducă perturbațiile provenite din mediu;</td><td>2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile de construcție navală.</td></tr><tr><td>3. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la alte instalații radar de navigație.</td><td>1. Cunoașterea perturbațiilor produse de ploaie sau de valuri, de exemplu poduri), reflexii multiple, ecouri false/fantomă, linii umbre radar și efecte de propagare pe traiectorii multiple.</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile [prin folosirea facilităților pentru reducerea ecourilor perturbate de ploaie (FTC) și de mare (STC)].</td></tr><tr><td></td><td>1. Cunoașterea aspectului perturbațiilor produse de alte instalații radar de navigație</td></tr><tr><td></td><td>2. Capacitatea de a lua măsuri pentru eliminarea perturbațiilor de navigație (respingerea interferențelor).</td></tr></table>			COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la propria construcție navală;	1. Cunoașterea perturbațiilor care ar putea fi produse de întregul fasciculului antenei, de efectele de ocultare (zone fără vizibilitate multiple (de exemplu, în zona compartimentelor de încărcare)).	2. să identifice și să reducă perturbațiile provenite din mediu;	2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile de construcție navală.	3. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la alte instalații radar de navigație.	1. Cunoașterea perturbațiilor produse de ploaie sau de valuri, de exemplu poduri), reflexii multiple, ecouri false/fantomă, linii umbre radar și efecte de propagare pe traiectorii multiple.		2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile [prin folosirea facilităților pentru reducerea ecourilor perturbate de ploaie (FTC) și de mare (STC)].		1. Cunoașterea aspectului perturbațiilor produse de alte instalații radar de navigație		2. Capacitatea de a lua măsuri pentru eliminarea perturbațiilor de navigație (respingerea interferențelor).		
	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																	
1. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la propria construcție navală;	1. Cunoașterea perturbațiilor care ar putea fi produse de întregul fasciculului antenei, de efectele de ocultare (zone fără vizibilitate multiple (de exemplu, în zona compartimentelor de încărcare)).																		
2. să identifice și să reducă perturbațiile provenite din mediu;	2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile de construcție navală.																		
3. să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la alte instalații radar de navigație.	1. Cunoașterea perturbațiilor produse de ploaie sau de valuri, de exemplu poduri), reflexii multiple, ecouri false/fantomă, linii umbre radar și efecte de propagare pe traiectorii multiple.																		
	2. Capacitatea de a lua măsuri pentru a reduce perturbațiile [prin folosirea facilităților pentru reducerea ecourilor perturbate de ploaie (FTC) și de mare (STC)].																		
	1. Cunoașterea aspectului perturbațiilor produse de alte instalații radar de navigație																		
	2. Capacitatea de a lua măsuri pentru eliminarea perturbațiilor de navigație (respingerea interferențelor).																		
2. Comandantul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să interpreteze afișajul echipamentului de radiolocație și să analizeze informațiile furnizate de echipamentul de radiolocație. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură: <table><tr><th>COLOANA 1 COMPETENȚĂ</th><th>COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.</td><td>1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementările aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă)</td></tr></table>			COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.	1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementările aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă)													
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI																		
1. să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.	1. Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementările aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă)																		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1să interpreteze corect afișajul echipamentului de radiolocație în ceea ce privește poziția proprie și poziția altor construcții navale;	1Capacitatea de a interpreta afișajul echipamentului de radiolocație prin identificarea corectă a: •poziției antenei pe afișaj și a liniei de direcție; •reglarea poziției, a cursului și a direcției de girație a propriei construcții navale; •determinarea distanțelor și a razei de acțiune. 2Capacitatea de a interpreta comportamentul altor participanți la trafic (construcțiile navale staționare, care vin din sens opus și care navighează în același sens).	radarului atunci când vizibilitatea nu este redusă și utilizarea obligatorie a radarului în timpul navigației), utilizarea VHF, a semnalelor sonore și a acordurilor privind cursul de urmat. 2. Cunoașterea cerințelor tehnice pentru construcțiile navale care utilizează instalații radar de navigație în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile, cum ar fi ES-TRIN (Standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară). 3. Capacitatea de a utiliza corect instalația radar de navigație, indicatoarele vitezei de girație și ECDIS pentru navigația interioară combinat cu echipamentul de radiolocație. 4. Cunoașterea cerințelor pentru echipaj aplicabile în situații de vizibilitate redusă și de vizibilitate bună. 5. Capacitatea de a aloca în mod adecvat sarcini membrilor echipajului și de a da instrucțiuni adecvate.					
		49. Conducătorul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să gestioneze circumstanțele specifice, precum traficul dens, defectarea dispozitivelor, situațiile periculoase. 49.1. Conducătorul de navă trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.51					
		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.</td><td>1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.	1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să reacționeze în mod corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.	1. Cunoașterea posibilităților de reacție în situații de trafic dens 2. Capacitatea de a lua măsuri adecvate în situații de trafic dens 3. Cunoașterea măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în dispozitivelor. 4. Capacitatea de a reacționa în caz de defectare a dispozitivelor 5. Cunoașterea acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase. 6. Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură						
2să analizeze alte informații furnizate de echipamentul de radiolocație.	1Capacitatea de a analiza informațiile furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia relevmentului electronic (EBL), cercurile de distanță și cercul de distanță variabilă (VRM), urmele obiectivelor,						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	descentrarea, liniile paralele, precum și capacitatea de a explica imaginea radar. 2Cunoașterea limitării informațiilor furnizate de echipamentele de navigație cu ajutorul radiolocației. 3Capacitatea de a interpreta obiectele staționare și în mișcare afișate pe ecranul radar.		
3. Comandantul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să reducă interferențele de diverse origini. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să identifice și să reducă perturbările provenite de la propria construcție navală;	1Cunoașterea perturbațiilor care ar putea fi produse de întreruperea sau scindarea fasciculului antenei, de efectele de ocultare (zone fără vizibilitate) sau de reflexii multiple (de exemplu, în zona compartimentelor de încărcare).		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	2Capacitatea de a lua măsuri . pentru a reduce perturbațiile produse de propria construcție navală.		
2să identifice și să reducă perturbațiile provenite din mediu;	1Cunoașterea perturbațiilor produse de ploaie sau de valuri, de câmpuri difuze (de exemplu poduri), reflexii multiple, ecouri false/fantomă, linii electrice aeriene, umbre radar și efecte de propagare pe traiectorii multiple. 2Capacitatea de a lua măsuri . pentru a reduce perturbațiile provenite din mediu [prin folosirea facilităților pentru reducerea ecourilor perturbatoare produse de ploaie (FTC) și de mare (STC)].		
3să identifice și să reducă perturbațiile provenite de la alte instalații radar de navigație.	1Cunoașterea aspectului perturbațiilor produse de alte instalații radar de navigație. 2Capacitatea de a lua măsuri . pentru eliminarea perturbațiilor provenite de la alte instalații radar de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

navigație (respingerea interferențelor). 4. Comandantul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să navigheze cu ajutorul radiolocației luând în considerare setul convenit de norme aplicabile în navigația interioară și în conformitate cu reglementările care specifică cerințele pentru navigația cu ajutorul radiolocației (cum sunt cerințele referitoare la echipaj sau cerințele tehnice aplicabile navelor). Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1 să aplice normele care reglementează utilizarea echipamentului de radiolocație.	1 Cunoașterea normelor specifice pentru utilizarea radarului în cadrul setului convenit de reguli aplicabile în navigația interioară și al reglementărilor polițienești aplicabile (de exemplu, navigația în situații de vizibilitate redusă, utilizarea radarului atunci când vizibilitatea nu este redusă și utilizarea obligatorie a radarului în timpul navigației), utilizarea VHF, a semnalelor sonore și a acordurilor privind cursul de urmat.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

2Cunoașterea cerințelor tehnice pentru construcțiile navale care utilizează instalații radar de navigație în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile, cum ar fi ES-TRIN (Standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară). 3Capacitatea de a utiliza corect instalația radar de navigație, indicatoarele vitezei de rotație și ECDIS pentru navigația interioară combinat cu echipamentul de radiolocație. 4Cunoașterea cerințelor pentru echipaj aplicabile în situații de vizibilitate redusă și de vizibilitate bună. 5Capacitatea de a aloca în mod adecvat sarcini membrilor echipajului și de a da instrucțiuni adecvate.			
5. Comandantul de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să fie în măsură să gestioneze circumstanțele specifice, precum traficul dens, defectarea dispozitivelor, situațiile periculoase. Comandantul de navă trebuie să fie în măsură:			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să reacționeze în mod . corespunzător în situații excepționale, cum ar fi traficul dens, defectarea dispozitivelor și alte situații de trafic nesigure sau periculoase.	1Cunoașterea . posibilităților de reacție în situații de trafic dens. 2Capacitatea de a . lua măsuri adecvate în situații de trafic dens. 3Cunoașterea . măsurilor de atenuare și a reacțiilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor. 4Capacitatea de a . reacționa în caz de defectare a dispozitivelor. 5Cunoașterea . acțiunilor care pot fi întreprinse în cazul unor situații de trafic nesigure sau periculoase.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	Capacitatea de a reacționa în orice situație de trafic nesigură sau periculoasă.				
V. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU EXPERȚII ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI 1. Expertul trebuie să fie în măsură să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare de la bordul navelor de pasageri. Expertul trebuie să fie în măsură:		CAPITOLUL V. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU EXPERȚII ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI 50. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare de la bordul navelor de pasageri. 50.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.52		Compatibi l cu prevederi supliment are naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚ Ă	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI				
1să organizeze utilizarea echipamentel or de salvare.	1Cunoașterea planurilor de control al siguranței, inclusiv: •dosarul de securitate și planul de siguranță; •planurile și procedurile de urgență. 2Cunoașterea echipamentelor de salvare și a funcțiilor acestora și capacitatea de a demonstra utilizarea echipamentelor de salvare.	1. să organizeze utilizarea echipamentelor de salvare. 1. Cunoașterea planurilor de control al siguranței, inclusiv: - dosarul de securitate și planul de siguranță; - planurile și procedurile de urgență. 2. Cunoașterea echipamentelor de salvare și a funcțiilor acestor demonstra utilizarea echipamentelor de salvare. 3. Cunoașterea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate red 4. Capacitatea de a demonstra utilizarea echipamentelor de salv inclusiv pentru pasagerii cu mobilitate redusă.			
		51. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să aplice instrucțiuni de siguranță și să ia măsurile necesare pentru protejarea pasagerilor în general, în special în caz de urgență (de exemplu evacuare, avarie, abordaj, eșuare, incendiu, explozie sau alte situații care ar putea genera panică), inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 51.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.53			
		COMPETENȚĂ CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	3Cunoașterea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate redusă. 4Capacitatea de a demonstra utilizarea echipamentelor de salvare pentru pasageri, inclusiv pentru pasagerii cu mobilitate redusă.								
2. Expertul trebuie să fie în măsură să aplice instrucțiuni de siguranță și să ia măsurile necesare pentru protejarea călătorilor în general, în special în caz de urgență (de exemplu evacuare, avarie, abordaj, eșuare, incendiu, explozie sau alte situații care ar putea genera panică), inclusiv prin asigurarea de asistență directă persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă în conformitate cu cerințele de pregătire profesională și cu instrucțiunile din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. Expertul trebuie să fie în măsură:									
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1să aplice instrucțiunile de siguranță;	1Capacitatea de a monitoriza sistemele și echipamentele de siguranță și de a organiza inspecții și verificări ale echipamentelor de siguranță ale navei de pasageri, inclusiv ale								
		52. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să comunice în limba engleză la un nivel elementar. 52.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.54 <table><tr><td> COMPETENȚĂ </td><td> CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI </td></tr><tr><td> 1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază. </td><td> 1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență. </td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.	1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență.			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI								
1. să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.	1. Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență. 2. Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză pentru expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații de urgență.								
		53. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură să îndeplinească cerințele relevante ale Regulamentului (UE) nr. 1177/2010.							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	aparater de protecție respiratorie. 2Capacitatea de a organiza . exerciții pentru situații de urgență. 3Capacitatea de a instrui . membrii echipajului și ai personalului de la bord care au responsabilități în temeiul dosarului de securitate cu privire la utilizarea echipamentelor de salvare, a rutelor de evacuare, a locurilor de adunare și a punctelor de evacuare în caz de urgență. 4Capacitatea de a furniza . informații pasagerilor la începutul voiajului cu privire la codul de conduită și la conținutul planului de siguranță.	53.1. Expertul în navigația cu pasageri trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.55					
		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.</td><td>1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de operatorii de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de an informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluție normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drept pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru as acordarea de asistență profesională.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.	1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de operatorii de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de an informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluție normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drept pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru as acordarea de asistență profesională.	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.	1. Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de operatorii de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de an informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluție normele generale de asigurare a aplicării. 2. Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drept pasagerilor. 3. Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru as acordarea de asistență profesională.						
2să ia măsurile necesare pentru a proteja pasagerii în general și în situații de urgență;	1Capacitatea de a . implementa planificarea dosarului de securitate pentru evacuarea unor părți ale navei sau a întregii nave, ținând cont de situația de urgență specifică (de exemplu fum, incendiu, scurgeri,						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	pericol pentru stabilitatea navei și pericole generate de mărfurile transportate la bord). 2Cunoașterea principiilor de gestionare a crizelor, mulțimilor și conflictelor. 3Capacitatea de a furniza informațiile necesare comandantului de navă, pasagerilor și echipajelor de salvare externe.		
3să ofere asistență și să dea instrucțiuni pentru a facilita îmbarcarea, voiajul și debarcarea în siguranță a persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă.	1Cunoașterea modalităților de acces pe navă, a spațiilor de la bord adaptate pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, inclusiv a nevoilor specifice ale acestora în ceea ce privește, de exemplu, rutele de evacuare și desemnarea corectă a acestor spații în planurile de siguranță. 2Capacitatea de a pune în aplicare normele privind accesul nediscriminatoriu și planificarea dosarului de securitate pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	redușă și îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire profesională prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.		
3. Expertul trebuie să fie în măsură să comunice în limba engleză la un nivel elementar. Expertul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să comunice problemele legate de siguranță într-o limbă engleză de bază.	1Cunoașterea vocabularului englez elementar și a pronunției expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații standard și pentru alertarea și ghidarea lor în caz de urgență. 2Capacitatea de a utiliza vocabularul elementar în limba engleză și pronunția expresiilor adecvate pentru ghidarea tuturor persoanelor aflate la bord în situații standard și pentru alertarea și ghidarea lor în caz de urgență.		
4. Expertul trebuie să fie în măsură să îndeplinească cerințele relevante ale Regulamentului (UE) nr. 1177/2010. Expertul trebuie să fie în măsură:			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1Să acorde asistență pasagerilor în ceea ce privește drepturile pasagerilor.	1Cunoașterea normelor pentru transportul pe căi navigabile interioare instituite prin Regulamentul (UE) nr. 1177/2010, în special în ceea ce privește nediscriminarea pasagerilor în ceea ce privește condițiile de transport oferite de operatorii de transport, drepturile pasagerilor în cazuri de anulare sau întârziere, informațiile minime care trebuie furnizate pasagerilor, soluționarea plângerilor și normele generale de asigurare a aplicării. 2Capacitatea de a informa pasagerii cu privire la drepturile aplicabile ale pasagerilor. 3Capacitatea de a implementa procedurile aplicabile pentru asigurarea accesului și acordarea de asistență profesională.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

VI. STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU EXPERȚII ÎN GAZ NATURAL LICHEFIAT (GNL) 1. Expertul trebuie să fie în măsură să asigure respectarea legislației și a standardelor care se aplică construcțiilor navale ce folosesc GNL drept combustibil, precum și a altor reglementări relevante privind securitatea și sănătatea. Expertul trebuie să fie în măsură:		Compatibilitate cu prevederile suplimentare naționale	Anexa 2 preia structura și conținutul standardelor UE, dar include pe alocuri elemente suplimentare naționale, în special în corelare cu sistemul național de formare și cu personalul neacoperit de directiva-cadru.
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1. asigura respectarea legislației și a standardelor relevante aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil, cum ar fi reglementările polițienești relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza operațiunile acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;		
	2. să asigure respectarea altor reglementări relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza operațiunile acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;		
54. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să asigure respectarea legislației și a standardelor care se aplică construcțiilor navale ce folosesc GNL drept combustibil, precum și a altor reglementări relevante privind siguranța și sănătatea. 54.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.56			
		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
		1. asigura respectarea legislației și a standardelor relevante aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;	1. Cunoașterea reglementărilor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil, cum ar fi reglementările polițienești relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Cunoașterea normelor societății de clasificare. 3. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza operațiunile acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;
		2. să asigure respectarea altor reglementări relevante privind cerințele tehnice și ADN.	1. Cunoașterea reglementărilor relevante privind cerințele tehnice și ADN. 2. Capacitatea de a instrui membrii echipajului și de a monitoriza operațiunile acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil;
55. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să cunoască aspectele importante specifice legate de GNL, să recunoască riscurile și să le gestioneze. 55.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.57			
		COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI
		1. să recunoască aspectele importante specifice legate de caracteristicile specifice ale GNL;	1. Cunoașterea definiției, a compoziției și a atributelor de calitate ale gazului (FDS): proprietățile fizice și caracteristicile de mediu. 2. Cunoașterea următoarelor: temperatura adecvată de depozitare, limitele de explozie și caracteristicile de presiune, temperaturile de aprindere, pericolele asociate, condițiile atmosferice, proprietățile criogenice ale GNL în aer, evaporarea și gazul inert, de exemplu azotul.
		2. să recunoască riscurile și să le gestioneze;	1. Cunoașterea planurilor de siguranță, a pericolelor și a sarcinilor în materie de siguranță.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

ile specifice ale GNL;	2Cunoașterea următoarelor: temperatura adecvată de depozitare, punctul de aprindere, limitele de explozie și caracteristicile de presiune, temperaturile critice, pericolele asociate, condițiile atmosferice, proprietățile criogenice, comportarea GNL în aer, evaporarea și gazul inert, de exemplu azotul.	3. Capacitatea de a efectua întreținerea zilnică, întreținerea săptămânală, întreținerea periodică regulată, de a remedia defecțiunile și de a consenma lucrările de întreținere.					
2să recunoască și riscurile și să gestioneze.	1Cunoașterea planurilor de siguranță, a pericolelor și a riscurilor, inclusiv cunoașterea planului rolurilor și a sarcinilor în materie de siguranță aferente. 2Capacitatea de a asigura gestionarea riscurilor, de a documenta siguranța la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), de a evalua și a controla zonele periculoase și protecția împotriva incendiilor și de a utiliza echipamentele individuale de protecție.	58. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să știe cum să efectueze operațiunile de buncheraj cu GNL în mod sigur și controlat. 58.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.60					
		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să efectueze și să monitorizeze procedurile de buncheraj în condiții de siguranță.</td><td>1. Cunoașterea următoarelor: - marcajul de identificare, în conformitate cu reglementările pe relevante; - condițiile de acostare și de amarare în vederea buncherajului; - procedura de buncheraj cu GNL; - purjarea sistemului GNL; - listele de verificare relevante și certificatul de livrare; - măsurile de siguranță pentru buncheraj și procedurile de evacuare 2. Capacitatea de a iniția și de a monitoriza procedurile de buncheraj măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua decă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a rac buncheraj. 3. Capacitatea de a asigura respectarea reglementărilor relevante cu acces restricționat. 4. Capacitatea de a comunica inițierea procedurii de buncheraj buncherajul în condiții de siguranță, în conformitate cu capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul G 5. Capacitatea de a purja sistemele de conducte, de a închide deconecta construcția navală de la instalația de buncheraj, prec încheierea procedurii după buncheraj.</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să efectueze și să monitorizeze procedurile de buncheraj în condiții de siguranță.	1. Cunoașterea următoarelor: - marcajul de identificare, în conformitate cu reglementările pe relevante; - condițiile de acostare și de amarare în vederea buncherajului; - procedura de buncheraj cu GNL; - purjarea sistemului GNL; - listele de verificare relevante și certificatul de livrare; - măsurile de siguranță pentru buncheraj și procedurile de evacuare 2. Capacitatea de a iniția și de a monitoriza procedurile de buncheraj măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua decă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a rac buncheraj. 3. Capacitatea de a asigura respectarea reglementărilor relevante cu acces restricționat. 4. Capacitatea de a comunica inițierea procedurii de buncheraj buncherajul în condiții de siguranță, în conformitate cu capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul G 5. Capacitatea de a purja sistemele de conducte, de a închide deconecta construcția navală de la instalația de buncheraj, prec încheierea procedurii după buncheraj.	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să efectueze și să monitorizeze procedurile de buncheraj în condiții de siguranță.	1. Cunoașterea următoarelor: - marcajul de identificare, în conformitate cu reglementările pe relevante; - condițiile de acostare și de amarare în vederea buncherajului; - procedura de buncheraj cu GNL; - purjarea sistemului GNL; - listele de verificare relevante și certificatul de livrare; - măsurile de siguranță pentru buncheraj și procedurile de evacuare 2. Capacitatea de a iniția și de a monitoriza procedurile de buncheraj măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua decă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a rac buncheraj. 3. Capacitatea de a asigura respectarea reglementărilor relevante cu acces restricționat. 4. Capacitatea de a comunica inițierea procedurii de buncheraj buncherajul în condiții de siguranță, în conformitate cu capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul G 5. Capacitatea de a purja sistemele de conducte, de a închide deconecta construcția navală de la instalația de buncheraj, prec încheierea procedurii după buncheraj.						
		59. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea navei. 59.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.61					
		<table><tr><th>COMPETENȚĂ</th><th>CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI</th></tr><tr><td>1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.</td><td>1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval 2. Capacitatea de a efectua:</td></tr></table>	COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.	1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval 2. Capacitatea de a efectua:	
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI						
1. să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.	1. Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval 2. Capacitatea de a efectua:						
3. Expertul trebuie să fie în măsură să opereze sistemele specifice GNL în condiții de siguranță.							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Expertul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să opereze sistemele specifice GNL de la bord și pe cele conectate cu sistemele de la bord în condiții de siguranță.	1Cunoașterea aspectelor tehnice ale sistemului GNL, cum ar fi: •configurația generală și manualul de utilizare; •sistemul de buncheraj cu GNL; •echipamente de control al deversării; •sistemul de izolare a GNL; •sistemul de pregătire a gazelor; •rețeaua de conducte GNL; •sistemul de alimentare cu gaz; •concepția sălii de mașini; •sistemul de ventilație; •temperatura și presiunea (modul de citire a unei diagrame de distribuție a presiunii și a temperaturii); •supapele (în special supapa principală de	- inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval.	
60. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură să gestioneze situațiile de urgență legate de GNL. 60.1. Expertul în gaz natural lichefiat (GNL) trebuie să fie în măsură: Tabelul nr.62			
COMPETENȚĂ	CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1. să reacționeze în mod corespunzător în situații de urgență (cum ar fi scurgerile și deversările de GNL, contactul cu pielea al unei substanțe cu temperatură scăzută, incendiile, incidentele legate de transportul de mărfuri periculoase care prezintă riscuri specifice sau eșuarea construcției navale).	1. Cunoașterea măsurilor de urgență și a documentației privitoare la (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță). 2. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în situații de - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini); - deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații intermedii; - deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații intermedii; - incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în apropierea - suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi eliberare sau de evacuare iminentă. 3. Cunoașterea pericolelor specifice asociate transportului de gaze și eșuării sau abordajului construcției navale. 4. Capacitatea de a lua măsuri de urgență și măsuri de urgență pentru de la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

alimentare cu gaz), supapele reductoare de presiune; •sistemele de control, supraveghere și siguranță, alarmele, detectarea gazelor și racordurile de separare pentru mediul uscat. 2Capacitatea de a prezenta . modul de acțiune al GNL, de a citi presiunea și temperatura, de a utiliza sistemele de stripare, de depozitare, de alimentare cu gaz, de ventilație, conductele și sistemele de siguranță, supapele, precum și de a gestiona evaporarea GNL.			
4. Expertul trebuie să fie în măsură să asigure verificarea regulată a sistemului GNL. Expertul trebuie să fie în măsură: COLOANA 1 COMPETENȚĂ COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI 1să efectueze și . să monitorizeze verificarea regulată a 1Cunoștințe privind . întreținerea și monitorizarea sistemului GNL.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

sistemului GNL. 2Cunoașterea posibilelor . avarii și alarme. 3Capacitatea de a efectua .întreținerea zilnică, întreținerea săptămânală, întreținerea periodică regulată, de a remedia defecțiunile și de a consemna lucrările de întreținere.			
5. Expertul trebuie să fie în măsură să știe cum să efectueze operațiunile de buncheraj cu GNL în mod sigur și controlat. Expertul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să . efectueze și să monitorizeze procedurile de buncheraj în condiții de siguranță.	1Cunoașterea următoarelor: •marcajul de identificare, în conformitate cu reglementările polițienești și portuare relevante; •condițiile de acostare și de amarare în vederea buncherajului; •procedura de buncheraj cu GNL; •purjarea sistemului GNL;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
•listele de verificare relevante și certificatul de livrare; •măsurile de siguranță pentru buncheraj și procedurile de evacuare. 2Capacitatea de a iniția și de a monitoriza procedurile de buncheraj, inclusiv luarea măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea corectă a cablurilor și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua, în orice moment, dacă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a racordului GNL și de buncheraj. 3Capacitatea de a asigura respectarea reglementărilor relevante aplicabile în zona cu acces restricționat. 4Capacitatea de a comunica inițierea procedurii de buncheraj și de a efectua buncherajul în condiții de siguranță, în conformitate cu manualul, inclusiv capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul GNL în tancuri.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	5Capacitatea de a purja . sistemele de conducte, de a închide supapele și de a deconecta construcția navală de la instalația de buncheraj, precum și de a comunica încheierea procedurii după buncheraj.		
6. Expertul trebuie să fie în măsură să pregătească sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale. Expertul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ		COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI	
1să pregătească . sistemul GNL pentru întreținerea construcției navale și pentru următoarea utilizare.		1Cunoașterea procedurilor corecte de purjare, cum ar fi golirea de gaze și spălarea sistemului GNL înainte de a lăsa construcția navală în șantierul naval. 2Capacitatea de a efectua: •inertizarea sistemului GNL; •procedura de golire a tancului de combustibil GNL;	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	•prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); •repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval.		
7. Expertul trebuie să fie în măsură să gestioneze situațiile de urgență legate de GNL. Expertul trebuie să fie în măsură:			
COLOANA 1 COMPETENȚĂ	COLOANA 2 CUNOȘTINȚE ȘI APTITUDINI		
1să reacționeze în mod corespunzător în situații de urgență (cum ar fi scurgerile și deversările de GNL, contactul cu pielea al unei substanțe cu temperatură scăzută, incendiile, incidentele legate de transportul de mărfuri periculoase care prezintă riscuri specifice sau eșuarea construcției navale).	1Cunoașterea măsurilor de urgență și a documentației privind siguranța la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță). 2Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în situații de urgență, cum ar fi: •deversarea GNL pe punte; •contactul GNL cu pielea;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
•deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini); •deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații interbarieră (de exemplu, tancuri de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli); •incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în încăperile de mașini; •suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi de urgență în caz de eliberare sau de evacuare iminentă. ³Cunoașterea pericolelor specifice asociate			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	transportului de mărfurilor periculoase și eșuării sau abordajului construcției navale. 4Capacitatea de a lua măsuri de urgență și măsuri de urgență privind supravegherea de la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător incendiile cu GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.												
ANEXA II STANDARDE PENTRU EXAMENELE PRACTICE I. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBȚINERII UNEI AUTORIZAȚII SPECIFICE PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI	ANEXA 3: STANDARDE PENTRU EXAMENELE PRACTICE CAPITOLUL I. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBȚINERII UNEI AUTORIZAȚII SPECIFICE PENTRU NAVIGAREA CU AJUTORUL RADIOLOCAȚIEI 1.Competențe specifice și situații de evaluare 1.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice elementele 1-16 și cel puțin unul dintre elementele 17-19. Candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. Tabelul nr.63 <table><tr><th>Nr.</th><th>Competențe</th><th>Elemente de examinare</th></tr><tr><td>1</td><td>1.1</td><td>pornirea, reglarea și controlarea funcționării instalațiilor radar de navigați</td></tr><tr><td>2</td><td>1.1</td><td>pornirea, reglarea și controlarea funcționării indicatorului vitezei de girați</td></tr></table>	Nr.	Competențe	Elemente de examinare	1	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării instalațiilor radar de navigați	2	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării indicatorului vitezei de girați	Compatibi 1		
Nr.	Competențe	Elemente de examinare											
1	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării instalațiilor radar de navigați											
2	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării indicatorului vitezei de girați											

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

1. Competențe specifice și situații de evaluare

Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare.

Examinatorii trebuie să verifice elementele 1-16 și cel puțin unul dintre elementele 17-19. Candiții trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element.

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării instalațiilor radar de navigație;
2	1.1	pornirea, reglarea și controlarea funcționării indicatorului vitezei de rotație;
3	1.1	interpretarea corectă a afișajului radar prin setarea distanței, rezoluției, luminozității, câștigului, contrastului, celorlalte aparate conectate, centrării și frecvenței;
4	1.1	utilizarea indicatorului vitezei de rotație, de exemplu prin reglarea vitezei de rotație în funcție de viteza maximă de rotație a construcției navale;
5	2.1	identificarea poziției antenei pe ecran și a liniei de direcție, reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei construcții navale și

3	1.1	interpretarea corectă a afișajului radar prin setarea distanței, rezoluției, luminozității, câștigului, contrastului, celorlalte aparate conectate, centrării și frecvenței;
4	1.1	utilizarea indicatorului vitezei de rotație, de exemplu prin reglarea vitezei de rotație în funcție de viteza maximă de rotație a construcției navale;
5	2.1	identificarea poziției antenei pe ecran și a liniei de direcție, reglarea poziției, a cursului și a direcției de rotație a propriei construcții navale și determinarea distanțelor și a razei de acțiune.
6	2.1	interpretarea comportamentului altor participanți la trafic (construcțiile navale staționare, care vin din sens opus și care navighează în același sens);
7	2.2	analizarea informațiilor furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia relevmentului electronic, cercurile de distanță și cercul de distanță variabilă, urmele obiectivelor, descentrarea și liniile paralele, precum și explicarea imaginii radar;
8	3.1	reducerea perturbațiilor provenite de la propria construcție navală prin verificarea antenei, reducerea umbrelor și a reflexiilor multiple, de exemplu în zona cailor;
9	3.2	luarea de măsuri pentru a reduce perturbațiile din mediu, prin reducerea efectului ploii și valurilor, prin gestionarea corectă a câmpurilor difuze (de exemplu, provenite de la poduri), a ecourilor false/fantomă provenite de la liniile electrice aeriene și cabluri, precum și a efectelor de ocultare și de propagare pe traiectorii multiple;
10	3.3	eliminarea perturbațiilor provenite de la alte instalații radar de navigație prin utilizarea respingerii interferențelor;
11	4.1	alocarea corectă a sarcinilor pentru membrii echipajului de punte;
12	4.1	asigurarea cooperării între persoana care se află la cârmă și persoana care utilizează instalațiile radar de navigație în funcție de vizibilitate și de caracteristicile timoneriei;
13	4.1	utilizarea indicatoarelor vitezei de rotație și a ECDIS pentru navigația interioară sau a afișajelor similare în combinație cu radarul;
14	4.1	acțiunea în conformitate cu reglementările polițienești în caz de vizibilitate redusă și în cazul unei vizibilități bune;
15	4.1	utilizarea semnalelor radio și sonore și convenirea asupra cursului prin utilizarea informațiilor furnizate de radar;
16	4.1	emiterea de comenzi persoanei aflate la cârmă, inclusiv verificarea cunoștințelor și aptitudinilor necesare ale acestei persoane;
17	5.1	luarea măsurilor adecvate în situații de trafic dens;
18	5.1	luarea măsurilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor;
19	5.1	reacție corespunzătoare în situații de trafic nesigure sau periculoase.

2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		determinarea distanțelor și a razei de acțiune.	2.1. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezentul ordin. Construcția navală utilizată pentru examenele practice de evaluare a competenței unui conducător de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute la articolul 7.06 din standardul ES-TRIN (Standarde europene de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, disponibile pe pagina https://www.cesni.eu în vigoare. Construcția navală trebuie să fie dotată cu un sistem ECDIS pentru navigația interioară sau cu un dispozitiv comparabil de afișare a hărților electronice.		
6	2.1	interpretarea comportamentului altor participanți la trafic (construcțiile navale staționare, care vin din sens opus și care navighează în același sens);			
7	2.2	analizarea informațiilor furnizate de radar, cum ar fi linia de direcție, linia relevantului electronic, cercurile de distanță și cercul de distanță variabilă, urmele obiectivelor, descentrarea și liniile paralele, precum și explicarea imaginii radar;			
8	3.1	reducerea perturbațiilor provenite de la propria construcție navală prin verificarea antenei, reducerea umbrelor și a reflexiilor multiple, de exemplu în zona calelor;			
9	3.2	luarea de măsuri pentru a reduce perturbațiile din mediu, prin reducerea efectului ploii și valurilor, prin gestionarea corectă a câmpurilor difuze (de exemplu, provenite de la poduri), a ecourilor false/fantomă provenite de la liniile electrice aeriene și cabluri, precum și a efectelor de ocultare și de propagare pe traiectorii multiple;			
10	3.3	eliminarea perturbațiilor provenite de la alte instalații radar de navigație prin utilizarea respingerii interferențelor;			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

11	4.1	alocarea corectă a sarcinilor pentru membrii echipajului de punte;		
12	4.1	asigurarea cooperării între persoana care se află la cârmă și persoana care utilizează instalațiile radar de navigație în funcție de vizibilitate și de caracteristicile timoneriei;		
13	4.1	utilizarea indicatoarelor vitezei de rotație și a ECDIS pentru navigația interioară sau a afișajelor similare în combinație cu radarul;		
14	4.1	acțiunea în conformitate cu reglementările polițienești în caz de vizibilitate redusă și în cazul unei vizibilități bune;		
15	4.1	utilizarea semnalelor radio și sonore și convenirea asupra cursului prin utilizarea informațiilor furnizate de radar;		
16	4.1	emiterea de comenzi persoanei aflate la cârmă, inclusiv verificarea cunoștințelor și aptitudinilor necesare ale acestei persoane;		
17	5.1	luarea măsurilor adecvate în situații de trafic dens;		
18	5.1	luarea măsurilor adecvate în caz de defectare a dispozitivelor;		
19	5.1	reacție corespunzătoare în situații de trafic nesigure sau periculoase.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații						
2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din Directiva (UE) 2017/2397. Construcția navală utilizată pentru examenele practice de evaluare a competenței unui comandant de navă care navighează cu ajutorul radiolocației trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute la articolul 7.06 din standardul ES-TRIN 2017/1 ⁽¹⁾. Construcția navală trebuie să fie dotată cu un sistem ECDIS pentru navigația interioară sau cu un dispozitiv comparabil de afișare a hărților electronice.									
II. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI 1. Competențe specifice și situații de evaluare Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice 11 din cele 14 elemente din categoria I; este obligatorie verificarea elementelor 16 și 20.	CAPITOLUL II. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN NAVIGAȚIA CU PASAGERI 3. Competențe specifice și situații de evaluare 3.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. 3.2. Examinatorii trebuie să verifice 11 din cele 14 elemente din categoria I; este obligatorie verificarea elementelor 16 și 20. 3.3. Examinatorii trebuie să verifice 7 din cele 8 elemente din categoria II. 3.4. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element. 3.5. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. 3.6. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 45 de puncte. Tabelul nr.64 <table><tr><th>Nr.</th><th>Competențe</th><th>Elemente de examinare</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Nr.	Competențe	Elemente de examinare				Compatibil 1	
Nr.	Competențe	Elemente de examinare							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Examinatorii trebuie să verifice 7 din cele 8 elemente din categoria II.

Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.

Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 45 de puncte.

Nr.	Competențe	Elemente de examinare	Categorie (I sau II)
1	1.1	demonstrarea utilizării colacilor de salvare pentru pasageri;	I
2	1.1	demonstrarea utilizării vestelor de salvare pentru pasageri, membrii echipajului de punte și personalul de la bord, inclusiv a echipamentului individual specific de salvare pentru persoanele care nu au responsabilități în temeiul dosarului de securitate;	I
3	1.1	demonstrarea utilizării echipamentului adecvat pentru evacuare în apă mică, pe țărm sau pe altă construcție navală;	I

1	1.1	demonstrarea utilizării colacilor de salvare pentru pasageri;	I	
2	1.1	demonstrarea utilizării vestelor de salvare pentru pasageri, membrii echipajului de punte și personalul de la bord, inclusiv a echipamentului individual specific de salvare pentru persoanele care nu au responsabilități în temeiul dosarului de securitate;	I	
3.	1.1	demonstrarea utilizării echipamentului adecvat pentru evacuare în apă mică, pe țărm sau pe altă navă;	I	
4.	1.1	demonstrarea utilizării bărcii de serviciu, inclusiv a motorului și proiectorului de căutare, sau a platformei, în conformitate cu articolul 19.15 din ES-TRIN în vigoare, care înlocuiește barca de serviciu sau echipamentele colective de salvare în conformitate cu articolul 19.09 alineatele (5)-(7) din ES-TRIN 2017/1;	I	
5.	1.1	demonstrarea utilizării unei țărzi adecvate;	I	
6.	1.1	demonstrarea utilizării truselor de prim ajutor;	I	
7.	1.1	demonstrarea utilizării aparatelor de protecție respiratorie autonome și a seturilor de echipamente, precum și a măștilor de protecție contra fumului în conformitate cu articolul 19.12 alineatul (10) din ES-TRIN în vigoare sau a unei combinații a acestora;	I	
8.	2.1	verificarea și monitorizarea intervalelor de inspecție pentru echipamentele menționate la rubricile 1-7 ale prezentului tabel;	II	
9.	2.1	verificarea și monitorizarea calificărilor necesare ale persoanelor care folosesc trusele de prim ajutor, aparatele de protecție respiratorie autonome și seturile de echipamente, precum și măștile de protecție contra fumului;	II	
10	2.1	depozitarea adecvată și distribuirea dispozitivelor de salvare;	I	
11	2.3	identificarea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate redusă;	II	
12	1.1	demonstrarea utilizării echipamentelor de salvare pentru pasagerii cu mobilitate redusă;	I	
13	2.1	explicarea elementelor dosarului de securitate și ale planului de siguranță;	II	
14	2.1	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în conformitate cu dosarul de securitate și planul de siguranță;	II	
15	2.3	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în ceea ce privește accesul nediscriminatoriu și planificarea dosarului de securitate pentru pasagerii cu mobilitate redusă;	II	
16	2.3	organizarea formării și a instrucțiunilor pentru persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010;	I	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

4	1.1	demonstrarea utilizării bărcii de serviciu, inclusiv a motorului și proiectorului de căutare, sau a platformei, în conformitate cu articolul 19.15 din ES-TRIN 2017/1, care înlocuiește barca de serviciu sau echipamentele colective de salvare în conformitate cu articolul 19.09 alineatele (5)-(7) din ES-TRIN 2017/1;	I	
5	1.1	demonstrarea utilizării unei țărzi adecvate;	I	
6	1.1	demonstrarea utilizării truselor de prim ajutor;	I	
7	1.1	demonstrarea utilizării aparatelor de protecție respiratorie autonome și a seturilor de echipamente, precum și a măștilor de protecție contra fumului în conformitate cu articolul 19.12 alineatul (10) din ES-TRIN 2017/1 sau a unei combinații a acestora;	I	
8	2.1	verificarea și monitorizarea intervalelor de inspecție pentru echipamentele menționate la rubricile 1-7 ale prezentului tabel;	II	
9	2.1	verificarea și monitorizarea calificărilor necesare ale persoanelor care folosesc trusele de prim ajutor,	II	
17	2.2	organizarea evacuării unei zone pentru pasageri, cu explicarea măsurilor specifice care trebuie luate în caz de abordaj, eșuare, fum și incendiu;	I	
18	2.2	stingerea incendiilor incipiente și manevrarea ușilor etanșe și ignifuge;	I	
19	2.2	furnizarea informațiilor necesare conducătorului de navă, pasagerilor și echipajelor de salvare externe într-o situație de urgență simulată;	II	
20	3.1	utilizarea vocabularului elementar în limba engleză și pronunțarea expresiilor adecvate pentru a ghida pasagerii și personalul de la bord în situații standard și pentru a-i alerta și ghida în situații de urgență;	I	
21	4.1	explicații privind drepturile aplicabile ale pasagerilor;	I	
22	4.1	implementarea procedurilor aplicabile pentru a asigura accesul și asistența profesională pentru pasageri în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1177/2010.	I	
4. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică 4.1. Locul unde se desfășoară evaluarea este dotat cu echipamentele de salvare pentru navele de pasageri necesare pentru demonstrarea elementului de examinare nr. 2, inclusiv echipamentele specifice de salvare pentru navele cu cabine, în conformitate cu standardul ES-TRIN în versiunea sa actuală. La locul examinării trebuie să existe un dosar de securitate și un plan de siguranță conforme cu ES-TRIN în versiunea sa actuală și spații și echipamente adecvate pentru evaluarea capacității de a organiza evacuarea și de a reacționa în caz de incendiu (inclusiv de a-l stinge). 4.2. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezenta anexă.				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		aparatele de protecție respiratorie autonome și seturile de echipamente, precum și măștile de protecție contra fumului;			
10	2.1	depozitarea adecvată și distribuirea dispozitivelor de salvare;	I		
11	2.3	identificarea zonelor accesibile pasagerilor cu mobilitate redusă;	II		
12	1.1	demonstrarea utilizării echipamentelor de salvare pentru pasagerii cu mobilitate redusă;	I		
13	2.1	explicarea elementelor dosarului de securitate și ale planului de siguranță;	II		
14	2.1	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în conformitate cu dosarul de securitate și planul de siguranță;	II		
15	2.3	alocarea sarcinilor pentru personalul de la bord în ceea ce privește accesul nediscriminatoriu și planificarea dosarului de securitate pentru pasagerii cu mobilitate redusă;	II		
16	2.3	organizarea formării și a instrucțiunilor pentru persoanele cu mobilitate	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		redușă în conformitate cu anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 1177/2010;			
17	2.2	organizarea evacuării unei zone pentru pasageri, cu explicarea măsurilor specifice care trebuie luate în caz de abordaj, eșuare, fum și incendiu;	I		
18	2.2	stingerea incendiilor incipiente și manevrarea ușilor etanșe și ignifuge;	I		
19	2.2	furnizarea informațiilor necesare comandantului de navă, pasagerilor și echipajelor de salvare externe într-o situație de urgență simulată;	II		
20	3.1	utilizarea vocabularului elementar în limba engleză și pronunțarea expresiilor adecvate pentru a ghida pasagerii și personalul de la bord în situații standard și pentru a-i alerta și ghida în situații de urgență;	I		
21	4.1	explicații privind drepturile aplicabile ale pasagerilor;	I		
22	4.1	implementarea procedurilor aplicabile pentru a asigura accesul și asistența profesională pentru pasageri în conformitate cu	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Regulamentul (UE) nr. 1177/2010. 2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică Locul unde se desfășoară evaluarea este dotat cu echipamentele de salvare pentru navele de pasageri necesare pentru demonstrarea elementului de examinare nr. 2, inclusiv echipamentele specifice de salvare pentru navele cu cabine, în conformitate cu standardul ES-TRIN 2017/1 în vigoare. La locul examinării trebuie să existe un dosar de securitate și un plan de siguranță conforme cu ES-TRIN 2017/1 și spații și echipamente adecvate pentru evaluarea capacității de a organiza evacuarea și de a reacționa în caz de incendiu (inclusiv de a-l stinge). Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din Directiva (UE) 2017/2397.			
III. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN GAZ NATURAL LICHEFIAT (GNL) 1. Competențe specifice și situații de evaluare	CAPITOLUL III. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE CA EXPERT ÎN GAZ NATURAL LICHEFIAT (GNL) 5. Competențe specifice și situații de evaluare 5.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. 5.2. Examinatorii trebuie să verifice 9 din cele 11 elemente din categoria I. Examinatorii trebuie să verifice 5 din cele 7 elemente din categoria II. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice 9 din cele 11 elemente din categoria I.

Examinatorii trebuie să verifice 5 din cele 7 elemente din categoria II.

Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.

Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element verificat. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 30 de puncte.

Nr.	Competențe	Elemente de examinare	Categoria (I sau II)
1	1.1	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și, în special, a procedurii de buncheraj;	II
2	1.2	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și securitatea;	II

10 puncte la fiecare element verificat. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 30 de puncte.

Tabelul nr.65

Nr.	Competențe	Elemente de examinare
1	1.1	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea, la bordul navei, a legislației și standardelor aplicabile construcțiilor navale care folosesc GNL drept combustibil și, în special, a procedurii de buncheraj;
2	1.2	instruirea membrilor echipajului și monitorizarea operațiunilor acestora pentru a asigura respectarea altor reglementări relevante privind sănătatea și siguranța;
3	2.2	asigurarea gestionării riscurilor, documentarea siguranței la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), evaluarea și controlul zonelor periculoase și protecției împotriva incendiilor și utilizarea echipamentului individual de protecție;
4	3.1	prezentarea modului de acțiune al GNL;
5	3.1	citirea presiunii și a temperaturii, utilizarea sistemelor de stripare, de depozitare, de alimentare cu gaz, de ventilație, a conductelor și sistemelor de siguranță, a supapelor, precum și gestionarea evaporării GNL;
6	4.1	efectuarea întreținerii zilnice, a întreținerii săptămânale și a întreținerii periodice regulate;
7	4.1	remediarea defecțiunilor depistate cu ocazia operațiunilor de întreținere;
8	4.1	consemnarea lucrărilor de întreținere;
9	5.1	inițierea și monitorizarea procedurilor de buncheraj, inclusiv luarea măsurilor care să garanteze amararea în siguranță, poziționarea corectă a cablurilor și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua în orice moment, dacă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a conexiunii GNL și de buncheraj;
10	5.1	asigurarea respectării reglementărilor relevante aplicabile în zona cu acces restricționat;
11	5.1	comunicarea inițierii procedurii de buncheraj;
12	5.1	efectuarea buncherajului în condiții de siguranță, în conformitate cu manualul, inclusiv capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul GNL în tancuri;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

3	2.2	asigurarea gestionării riscurilor, documentarea siguranței la bord (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), evaluarea și controlul zonelor periculoase și protecției împotriva incendiilor și utilizarea echipamentului individual de protecție;	II	13	5.1	purjarea sistemelor de conducte, închiderea supapelor și deconectarea construcției navale de la instalația de buncheraj, precum și comunicarea încheierii procedurii după buncheraj;	I	
4	3.1	prezentarea modului de acțiune al GNL;	II	14	6.1	efectuarea următoarelor: - inertizarea sistemului GNL; - procedura de golire a tancului de combustibil GNL; - prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscarea și răcire); - repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval;	I	
5	3.1	citirea presiunii și a temperaturii, utilizarea sistemelor de stripare, de depozitare, de alimentare cu gaz, de ventilație, a conductelor și sistemelor de siguranță, a supapelor, precum și gestionarea evaporării GNL;	I	15	7.1	reacție corespunzătoare în situații de urgență, cum ar fi: - deversarea GNL pe punte; - contactul GNL cu pielea; - deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini); - deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații interbarieră (de exemplu, tancuri de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli);	I	
				16	7.1	reacție corespunzătoare în caz de incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în încăperile de mașini;	I	
				17	7.1	reacție corespunzătoare în caz de suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi de urgență în caz de eliberare sau de evacuare iminentă;	I	
				18	7.1	luarea măsurilor de urgență și a măsurilor de urgență privind supravegherea de la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător incendiile cu GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.	I	
6	4.1	efectuarea întreținerii zilnice, a întreținerii săptămânale și a întreținerii periodice regulate;	I	6. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică. 6.1. Construcția navală și instalațiile de pe uscat trebuie să fie dotate cu: 6.1.1. Documentația utilizată pentru evaluare, și anume: 6.1.1.1. dosarul de securitate (inclusiv planul de siguranță și instrucțiunile de siguranță), în conformitate cu articolul 30.03 din ES-TRIN în vigoare; 6.1.1.2. evaluarea riscurilor, în conformitate cu anexa 8 secțiunea I punctul 1.3 din ES-TRIN în vigoare; 6.1.1.3. toate celelalte documente cerute la articolul 30.01 alineatul (5) din ES-TRIN în vigoare, inclusiv un manual de utilizare detaliat, în conformitate cu anexa 8 secțiunea I punctul 1.4.9 din ES-TRIN în vigoare; 6.2. Sisteme specifice pentru utilizarea GNL: 6.2.1. un sistem de buncheraj cu GNL, inclusiv o stație de buncheraj; 6.2.2. un sistem de izolare a GNL; 6.2.3. o rețea de conducte GNL; 6.2.4. un sistem de alimentare cu gaz;				
7	4.1	remediarea defecțiunilor depistate cu ocazia operațiunilor de întreținere;	I					
8	4.1	consemnarea lucrărilor de întreținere;	II					
9	5.1	inițierea și monitorizarea procedurilor de buncheraj, inclusiv luarea măsurilor care să garanteze amaraarea în siguranță, poziționarea	I					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		corectă a cablurilor și a conductelor pentru a evita scurgerile și capacitatea de a lua, în orice moment, dacă este necesar, măsuri de decuplare în siguranță a conexiunii GNL și de buncheraj;		6.2.5.un sistem de pregătire a gazelor; 6.3.O sală de mașini adecvată: 6.3.1.un sistem de ventilație; 6.3.2.un sistem de prevenire și de control al scurgerilor; 6.3.3.un sistem de monitorizare și de siguranță; și 6.3.4.sistemele suplimentare de stingere a incendiilor. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din prezenta anexă.	
10	5.1	asigurarea respectării reglementărilor relevante aplicabile în zona cu acces restricționat;	II		
11	5.1	comunicarea inițierii procedurii de buncheraj;	II		
12	5.1	efectuarea buncherajului în condiții de siguranță, în conformitate cu manualul, inclusiv capacitatea de a monitoriza presiunea, temperatura și nivelul GNL în tancuri;	I		
13	5.1	purjarea sistemelor de conducte, închiderea supapelor și deconectarea construcției navale de la instalația de buncheraj, precum și comunicarea încheierii procedurii după buncheraj;	I		
14	6.1	efectuarea următoarelor: •inertizarea sistemului GNL;	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		•procedura de golire a tancului de combustibil GNL; •prima umplere a tancului de combustibil GNL (uscare și răcire); •repunerea în funcțiune după ieșirea din șantierul naval;			
15	7.1	reacție corespunzătoare în situații de urgență, cum ar fi: ☐deversarea GNL pe punte; ☐contactul GNL cu pielea; ☐deversarea GNL în spații închise (de exemplu, în sălile de mașini); ☐deversarea GNL sau scurgerea de gaze naturale în spații interbarieră (de exemplu, tancuri de combustibil cu pereți dubli, conducte cu pereți dubli);	I		
16	7.1	reacție corespunzătoare în caz de incendiu în apropierea tancurilor de combustibil GNL sau în încăperile de mașini;	I		
17	7.1	reacție corespunzătoare în caz de suprapresiune în sistemele de conducte după activarea opririi de urgență în caz de	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		eliberare sau de evacuare iminentă;			
18	7.1	luarea măsurilor de urgență și I a măsurilor de urgență privind supravegherea de la distanță, de exemplu pentru a gestiona în mod corespunzător incendiile cu GNL, de baltă, sub formă de jet și fulger.			
2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale și instalațiile de pe uscat utilizate pentru examinarea practică Construcția navală și instalațiile de pe uscat trebuie să fie dotate cu: 1Documentația utilizată pentru evaluare, și . anume: 1.dosarul de securitate (inclusiv planul de 1.siguranță și instrucțiunile de siguranță), în conformitate cu articolul 30.03 din ES- TRIN 2017/1; 1.evaluarea riscurilor, în conformitate cu 2.anexa 8 secțiunea I punctul 1.3 din ES- TRIN 2017/1; 1.toate celelalte documente cerute la 3.articolul 30.01 alineatul (5) din ES-TRIN 2017/1, inclusiv un manual de utilizare detaliat, în conformitate cu anexa 8 secțiunea I punctul 1.4.9 din ES-TRIN 2017/1;					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2Sisteme specifice pentru utilizarea GNL: · 2. un sistem de buncheraj cu GNL, inclusiv o 1. stație de buncheraj; 2.2. un sistem de izolare a GNL; 2.3. o rețea de conducte GNL; 2.4. un sistem de alimentare cu gaz; 2.5. un sistem de pregătire a gazelor; 3 O sală de mașini adecvată: · 3.1. un sistem de ventilație; 3. un sistem de prevenire și de control al 2. scurgerilor; 3.3 un sistem de monitorizare și de · siguranță; și 3. sistemele suplimentare de stingere a 4. incendiilor. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din Directiva (UE) 2017/2397.			
IV. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE COMANDANT DE NAVĂ 1. Competențe specifice și situații de evaluare	CAPITOLUL IV. STANDARDE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ ÎN VEDEREA OBTÎNERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR DE NAVĂ 7. Competențe specifice și situații de evaluare 7.1. Examenul cuprinde două părți: prima se referă la planificarea voiajului, iar cea de a doua la realizarea voiajului. Evaluarea realizării voiajului are loc într-o singură sesiune. Fiecare parte a examenului constă în mai multe elemente. 7.2. Pentru conducătorii de navă care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații									
Examenul cuprinde două părți: prima se referă la planificarea voiajului, iar cea de a doua la realizarea voiajului. Evaluarea realizării voiajului are loc într-o singură sesiune. Fiecare parte a examenului constă în mai multe elemente. Pentru comandanții de navă care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au parcurs o evaluare a competențelor de către o autoritate administrativă, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, cerințele sunt suplimentate cu elementele specifice prevăzute în standardele din secțiunea V (modulul suplimentar de supraveghere în contextul examinării practice în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă). În ceea ce privește conținutul, examenul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: Planificarea voiajului Partea de examen referitoare la planificarea voiajului cuprinde elementele enumerate în tabelul din appendicele 1. Elementele sunt grupate în categoriile I și II în funcție de importanța lor. Din enumerarea menționată, se vor selecta 10 elemente din fiecare categorie, care vor fi verificate în cadrul examenului. Realizarea voiajului Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să realizeze un voiaj. O condiție	parcurs o evaluare a competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, cerințele sunt suplimentate cu elementele specifice prevăzute în standardele din secțiunea V (modulul suplimentar de supraveghere în contextul examinării practice în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă). 7.3. În ceea ce privește conținutul, examenul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 7.3.1. Planificarea voiajului 7.3.2. Partea de examen referitoare la planificarea voiajului cuprinde elementele enumerate în tabelul din appendicele 1. Elementele sunt grupate în categoriile I și II în funcție de importanța lor. 7.3.3. Din enumerarea menționată, se vor selecta 10 elemente din fiecare categorie, care vor fi verificate în cadrul examenului. 7.3.4. Realizarea voiajului 7.3.5. Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să realizeze un voiaj. O condiție prealabilă indispensabilă pentru aceasta este manevrarea construcției navale de către candidați. Elementele individuale care trebuie să fie verificate se găsesc în tabelul din appendicele 2; spre deosebire de partea de planificare a voiajului, trebuie verificate întotdeauna toate elementele de examinare. 7.3.6. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul fiecărui element individual de examinare. 7.4. Conținutul părții de examen referitoare la planificarea voiajului (- Apendice 1 la Anexă) 7.4.1. Se verifică 10 elemente din fiecare categorie. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element. 7.4.2. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element verificat. 7.4.3. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 60 de puncte. Tabelul nr.66 <table><tr><td>1</td><td>1.1.1</td><td>navigația pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;</td></tr><tr><td>2</td><td>1.1.3</td><td>luarea în considerare a aspectelor economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și per respecta mediul;</td></tr><tr><td>3</td><td>1.1.4</td><td>luarea în considerare a structurilor și gabaritelor tehnice ale căilor navigabile luarea măsurilor de precauție;</td></tr></table>	1	1.1.1	navigația pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;	2	1.1.3	luarea în considerare a aspectelor economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și per respecta mediul;	3	1.1.4	luarea în considerare a structurilor și gabaritelor tehnice ale căilor navigabile luarea măsurilor de precauție;		
1	1.1.1	navigația pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;										
2	1.1.3	luarea în considerare a aspectelor economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și per respecta mediul;										
3	1.1.4	luarea în considerare a structurilor și gabaritelor tehnice ale căilor navigabile luarea măsurilor de precauție;										

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

prealabilă indispensabilă pentru aceasta este manevrarea construcției navale de către candidați. Elementele individuale care trebuie să fie verificate se găsesc în tabelul din appendicele 2; spre deosebire de partea de planificare a voiajului, trebuie verificate întotdeauna toate elementele de examinare.

Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul fiecărui element individual de examinare.

Appendicele 1

Conținutul părții de examen referitoare la planificarea voiajului

Se verifică 10 elemente din fiecare categorie. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.

Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element verificat. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 60 de puncte.

Nr.	Competențe	Elemente de examinare	Categoria (I sau II)
1	1.1.1	navigația pe căile navigabile interioare europene, inclusiv folosind ecluze și planuri	I

4	1.2.1	selectarea calificărilor și a membrilor echipajului în conformitate cu normele aplicabile;		I	
5	1.3.3	asigurarea accesului la construcția navală în condiții de siguranță;		II	
6	2.1.1	respectarea principiilor de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;		II	
7	2.1.2	cunoașterea metodelor de construcție a construcțiilor navale și a comportamentului acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;		II	
8	2.1.3	înțelegerea părților structurale ale construcției navale și a metodelor de limitare și analiză a daunelor;		II	
9	2.1.4	luarea de măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale;		I	
10	2.2.1	înțelegerea funcționalităților echipamentelor construcției navale;		II	
11	2.2.2	respectarea cerințelor specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor;		I	
12	3.1.1	înțelegerea reglementărilor, codurilor și standardelor naționale, europene și internaționale relevante privind efectuarea transportului de mărfuri;		II	
13	3.1.2	conceperea planurilor de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;		I	
14	3.1.3	controlarea procedurilor de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;		I	
15	3.1.4	distincția între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare;		II	
16	3.2.1	luarea în calcul a efectului încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;		I	
17	3.2.2	verificarea tonajului efectiv al construcției navale, utilizarea diagramelor de stabilitate și de asietă și a echipamentelor de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (Automatic Data Base), pentru a verifica un plan de arimare;		I	
18	3.3.1	înțelegerea reglementărilor, codurilor și standardelor naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;		II	
19	3.3.2	organizarea și monitorizarea exercițiilor privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în situații de pericol potențial;		II	
20	3.3.3	comunicarea cu pasagerii în situații de urgență;		I	
21	3.3.4	definirea și monitorizarea analizei riscurilor la bord, cu limitarea accesului pasagerilor, și conceperea unui sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat;		II	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		înclinate, conform acordurilor de navigație cu agentul navei;		22	3.3.5	analizarea semnalărilor pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător;		II	
2	1.1.3	luarea în considerare a aspectelor economice și ecologice ale operării construcțiilor navale, pentru a utiliza în mod eficient construcția navală și pentru a respecta mediul;	II	23.	4.4.1	prevenirea posibilei avarieri a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;		II	
				24	4.5.3	evaluarea documentației tehnice și interne;		II	
				25	5.1.1	asigurarea respectării cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor;		II	
				26	5.1.2	emiterea instrucțiunilor de lucru și monitorizarea îndeplinirii acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent;		II	
				27	5.1.3	achiziționarea și verificarea materialelor și instrumentelor necesare protecției sănătății și a mediului;		II	
3	1.1.4	luarea în considerare a structurilor și gabaritelor tehnice ale căilor navigabile și luarea măsurilor de precauție;	I	28	5.1.4	asigurarea faptului că parâmele și cablurile sunt utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și în scopul preconizat;		II	
				29	6.3.2	aplicarea reglementărilor naționale, europene și internaționale în materie de drept social;		II	
4	1.2.1	selectarea calificărilor și a membrilor echipajului în conformitate cu normele aplicabile;	I	30	6.3.3	implementarea unor interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și reacția corespunzătoare în cazul încălcării acestora, asumarea responsabilității și explicarea consecințelor unei conduite nepotrivite;		II	
				31	6.3.4	organizarea aprovizionării cu alimente și a pregătirii meselor la bord;		II	
5	1.3.3	asigurarea accesului la construcția navală în condiții de siguranță;	II	32	7.1.1	aplicarea legislației naționale și internaționale și luarea măsurilor adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;		II	
6	2.1.1	respectarea principiilor de construcție și de configurație a navelor de navigație interioară;	II	33	7.1.2	verificarea și monitorizarea valabilității certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;		I	
				34	7.1.3	respectarea normelor de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidente;		I	
				35	7.1.4	controlarea tuturor măsurilor de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și supravegherea respectării acestor măsuri;		II	
7	2.1.2	cunoașterea metodelor de construcție a construcțiilor navale și a comportamentului acestora în apă, în special în ceea ce privește stabilitatea și rezistența;	II	36	7.2.5	controlarea dispozitivelor de salvare și a utilizării corecte a echipamentului individual de protecție;		II	
				37	7.3.1	inițierea pregătirilor pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;		II	
				38	7.4.1	luarea măsurilor de precauție pentru a preveni poluarea mediului și utilizarea echipamentelor relevante;		II	
8	2.1.3	înțelegerea părților structurale ale construcției	II	39	7.4.2	aplicarea legislației privind protecția mediului;		II	
				40	7.4.3	utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.		II	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		navale și a metodelor de limitare și analiză a daunelor;		7.5. Conținutul părții de examen referitoare la realizarea voiajului 7.5.1. Trebuie verificate toate elementele enumerate în această parte a examenului. Candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. Tabelul nr.67	<table><tr><th>Nr.</th><th>Competente</th><th>Elemente de examinare</th></tr><tr><td>1</td><td>1.1.1</td><td>guvernarea și manevrarea construcției navale în funcție de situație și în conformitate cu cerințele legislației în domeniul navigației (în funcție de viteza și direcția adâncimea apei și de pescajul de plină încărcare, de distanța liberă sub chibrit, de interacțiunea cu alte construcții navale etc.);</td></tr><tr><td>2</td><td>1.1.4</td><td>acostarea și molarea construcției navale de navigație interioară în mod conform cu cerințele legale și/sau de siguranță;</td></tr><tr><td>3</td><td>1.1.5</td><td>reglarea sau resetarea sistemelor de navigație, dacă este necesar;</td></tr><tr><td>4</td><td>1.1.5</td><td>colectarea tuturor informațiilor relevante pentru navigație furnizate de sisteme și utilizarea acestora pentru a adapta manevrarea construcției navale;</td></tr><tr><td>5</td><td>1.1.6</td><td>pornirea dispozitivelor necesare la postul de guvernare (sisteme de navigație ECDIS pentru navigația interioară) și reglarea acestora;</td></tr><tr><td>6</td><td>2.2.2</td><td>asigurarea pregătirii construcției navale pentru voiaj în conformitate cu regulamentul, faptului că încărcătura și alte obiecte au fost arimate în siguranță în conformitate cu regulamentele;</td></tr><tr><td>7</td><td>4.2.2</td><td>reacția corespunzătoare în caz de avarii (după caz, se vor simula) în timpul voiajului, de exemplu, creșterea temperaturii apei de răcire, scăderea presiunii uleiului, defectarea mașinii (mașinilor) principale, defectarea cârmei, perturbarea comunicațiilor radio, defectarea aparatului de radiotelefonie, direcția incertă a altor construcții, luarea deciziilor cu privire la măsurile care trebuie luate și dispunerea sau neexistența acestora în ceea ce privește lucrările de întreținere pentru a asigura navigația în siguranță;</td></tr><tr><td>8</td><td>5.1.2</td><td>manevrarea construcției navale astfel încât să se poată anticipa posibilitatea de avarii și să se evite uzura inutilă; verificarea frecventă a indicatoarelor disponibile;</td></tr><tr><td>9</td><td>6.1.1</td><td>stabilirea unei comunicări specifice cu membrii echipajului (comunicarea la diverse manevre și în cadrul ședințelor de echipă (de exemplu, ședințe de echipă) cu persoanele cu care este necesară cooperarea (utilizând toate rețelele de comunicație);</td></tr><tr><td>10</td><td>6.2.2</td><td>comunicarea, în timpul acestor activități, cu persoanele relevante (de la bordul navei (centrul de trafic din sector, alte nave etc.), în conformitate cu regulamentele aplicabile de-a lungul rutei): utilizarea radiotelefonului și a telefonului;</td></tr></table>	Nr.	Competente	Elemente de examinare	1	1.1.1	guvernarea și manevrarea construcției navale în funcție de situație și în conformitate cu cerințele legislației în domeniul navigației (în funcție de viteza și direcția adâncimea apei și de pescajul de plină încărcare, de distanța liberă sub chibrit, de interacțiunea cu alte construcții navale etc.);	2	1.1.4	acostarea și molarea construcției navale de navigație interioară în mod conform cu cerințele legale și/sau de siguranță;	3	1.1.5	reglarea sau resetarea sistemelor de navigație, dacă este necesar;	4	1.1.5	colectarea tuturor informațiilor relevante pentru navigație furnizate de sisteme și utilizarea acestora pentru a adapta manevrarea construcției navale;	5	1.1.6	pornirea dispozitivelor necesare la postul de guvernare (sisteme de navigație ECDIS pentru navigația interioară) și reglarea acestora;	6	2.2.2	asigurarea pregătirii construcției navale pentru voiaj în conformitate cu regulamentul, faptului că încărcătura și alte obiecte au fost arimate în siguranță în conformitate cu regulamentele;	7	4.2.2	reacția corespunzătoare în caz de avarii (după caz, se vor simula) în timpul voiajului, de exemplu, creșterea temperaturii apei de răcire, scăderea presiunii uleiului, defectarea mașinii (mașinilor) principale, defectarea cârmei, perturbarea comunicațiilor radio, defectarea aparatului de radiotelefonie, direcția incertă a altor construcții, luarea deciziilor cu privire la măsurile care trebuie luate și dispunerea sau neexistența acestora în ceea ce privește lucrările de întreținere pentru a asigura navigația în siguranță;	8	5.1.2	manevrarea construcției navale astfel încât să se poată anticipa posibilitatea de avarii și să se evite uzura inutilă; verificarea frecventă a indicatoarelor disponibile;	9	6.1.1	stabilirea unei comunicări specifice cu membrii echipajului (comunicarea la diverse manevre și în cadrul ședințelor de echipă (de exemplu, ședințe de echipă) cu persoanele cu care este necesară cooperarea (utilizând toate rețelele de comunicație);	10	6.2.2	comunicarea, în timpul acestor activități, cu persoanele relevante (de la bordul navei (centrul de trafic din sector, alte nave etc.), în conformitate cu regulamentele aplicabile de-a lungul rutei): utilizarea radiotelefonului și a telefonului;
Nr.	Competente	Elemente de examinare																																				
1	1.1.1	guvernarea și manevrarea construcției navale în funcție de situație și în conformitate cu cerințele legislației în domeniul navigației (în funcție de viteza și direcția adâncimea apei și de pescajul de plină încărcare, de distanța liberă sub chibrit, de interacțiunea cu alte construcții navale etc.);																																				
2	1.1.4	acostarea și molarea construcției navale de navigație interioară în mod conform cu cerințele legale și/sau de siguranță;																																				
3	1.1.5	reglarea sau resetarea sistemelor de navigație, dacă este necesar;																																				
4	1.1.5	colectarea tuturor informațiilor relevante pentru navigație furnizate de sisteme și utilizarea acestora pentru a adapta manevrarea construcției navale;																																				
5	1.1.6	pornirea dispozitivelor necesare la postul de guvernare (sisteme de navigație ECDIS pentru navigația interioară) și reglarea acestora;																																				
6	2.2.2	asigurarea pregătirii construcției navale pentru voiaj în conformitate cu regulamentul, faptului că încărcătura și alte obiecte au fost arimate în siguranță în conformitate cu regulamentele;																																				
7	4.2.2	reacția corespunzătoare în caz de avarii (după caz, se vor simula) în timpul voiajului, de exemplu, creșterea temperaturii apei de răcire, scăderea presiunii uleiului, defectarea mașinii (mașinilor) principale, defectarea cârmei, perturbarea comunicațiilor radio, defectarea aparatului de radiotelefonie, direcția incertă a altor construcții, luarea deciziilor cu privire la măsurile care trebuie luate și dispunerea sau neexistența acestora în ceea ce privește lucrările de întreținere pentru a asigura navigația în siguranță;																																				
8	5.1.2	manevrarea construcției navale astfel încât să se poată anticipa posibilitatea de avarii și să se evite uzura inutilă; verificarea frecventă a indicatoarelor disponibile;																																				
9	6.1.1	stabilirea unei comunicări specifice cu membrii echipajului (comunicarea la diverse manevre și în cadrul ședințelor de echipă (de exemplu, ședințe de echipă) cu persoanele cu care este necesară cooperarea (utilizând toate rețelele de comunicație);																																				
10	6.2.2	comunicarea, în timpul acestor activități, cu persoanele relevante (de la bordul navei (centrul de trafic din sector, alte nave etc.), în conformitate cu regulamentele aplicabile de-a lungul rutei): utilizarea radiotelefonului și a telefonului;																																				
9	2.1.4	luarea de măsuri pentru a proteja etanșeitatea construcției navale;	I																																			
10	2.2.1	înțelegerea funcționalităților echipamentelor construcției navale;	II																																			
11	2.2.2	respectarea cerințelor specifice pentru transportul mărfurilor și pasagerilor;	I																																			
12	3.1.1	înțelegerea reglementărilor, codurilor și standardelor naționale, europene și internaționale relevante privind efectuarea transportului de mărfuri;	II																																			
13	3.1.2	conceperea planurilor de arimare, inclusiv folosind cunoștințele privind încărcarea mărfurilor și sistemele de balast, pentru a menține solicitările asupra corpului construcției navale în limite acceptabile;	I																																			
14	3.1.3	controlarea procedurilor de încărcare și descărcare în vederea transportării în condiții de siguranță;	I																																			
15	3.1.4	distincția între diferitele mărfuri și caracteristicile acestora, pentru a monitoriza și a asigura încărcarea	II																																			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		mărfurilor în condiții de siguranță, conform prevederilor din planul de arimare;		11	7.3.3	reacția adecvată într-o situație de urgență (după caz, se va simula), de exemplu om la apă, avarie, incendiu la bord, deversare de substanțe periculoase, scurgeri) prin manevre sau măsuri de salvare și/sau de limitare a daunelor, efectuate cu promptitudine și prudență; notificarea și informarea persoanelor relevante și a autorităților competente în caz de urgență;		
16	3.2.1	luarea în calcul a efectului încărcăturii și al operațiunilor legate de aceasta asupra asietei și a stabilității;	I	12	7.3.4	comunicarea cu persoanele relevante în caz de avarii (la bord) și cu alți actori (utilizarea radiotelefonului și a telefonului), astfel încât problemele să poată fi rezolvate.		
17	3.2.2	verificarea tonajului efectiv al construcției navale, utilizarea diagramelor de stabilitate și de asietă și a echipamentelor de calcul al solicitărilor, inclusiv ADB (<i>Automatic Data Base</i>), pentru a verifica un plan de arimare;	I	7.6. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate la examinarea practică Construcția navală utilizată la examenele practice intră sub incidența articolului 2 din prezentul Regulament.				
18	3.3.1	înțelegerea reglementărilor, codurilor și standardelor naționale, europene și internaționale relevante privind transportul de pasageri;	II					
19	3.3.2	organizarea și monitorizarea exercițiilor privind siguranța, astfel cum sunt prevăzute în planul rolurilor (de siguranță), pentru a garanta un comportament sigur în situații de pericol potențial;	II					
20	3.3.3	comunicarea cu pasagerii în situații de urgență;	I					
21	3.3.4	definirea și monitorizarea analizei riscurilor la bord, cu	II					

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		limitarea accesului pasagerilor, și conceperea unui sistem eficient de protecție la bord pentru a preveni accesul neautorizat;			
22	3.3.5	analizarea semnalărilor pasagerilor (evenimente neprevăzute, calomnie, vandalism) pentru a reacționa în mod corespunzător;	II		
23	4.4.1	prevenirea posibilei avarieri a dispozitivelor electrice și electronice aflate la bord;	II		
24	4.5.3	evaluarea documentației tehnice și interne;	II		
25	5.1.1	asigurarea respectării cerințelor de siguranță de către membrii echipajului în ceea ce privește utilizarea materialelor și a aditivilor;	II		
26	5.1.2	emiterea instrucțiunilor de lucru și monitorizarea îndeplinirii acestora, astfel încât membrii echipajului să poată efectua lucrări de întreținere și de reparații în mod independent;	II		
27	5.1.3	achiziționarea și verificarea materialelor și instrumentelor necesare protecției sănătății și a mediului;	II		
28	5.1.4	asigurarea faptului că parâmele și cablurile sunt	II		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		utilizate în conformitate cu specificațiile producătorului și în scopul preconizat;			
29	6.3.2	aplicarea reglementărilor naționale, europene și internaționale în materie de drept social;	II		
30	6.3.3	implementarea unor interdicții stricte în ceea ce privește consumul de alcool și de droguri și reacția corespunzătoare în cazul încălcării acestora, asumarea responsabilității și explicarea consecințelor unei conduite nepotrivite;	II		
31	6.3.4	organizarea aprovizionării cu alimente și a pregătirii meselor la bord;	II		
32	7.1.1	aplicarea legislației naționale și internaționale și luarea măsurilor adecvate pentru protecția sănătății și prevenirea accidentelor;	II		
33	7.1.2	verificarea și monitorizarea valabilității certificatului construcției navale și a altor documente relevante pentru construcția navală și pentru funcționarea acesteia;	I		
34	7.1.3	respectarea normelor de siguranță în timpul tuturor procedurilor de lucru prin	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		utilizarea măsurilor de siguranță relevante pentru a evita accidente;				
35	7.1.4	controlarea tuturor măsurilor de siguranță necesare pentru curățarea spațiilor închise înainte ca persoanele să le deschidă, să intre în ele și să le curețe și supravegherea respectării acestor măsuri;	II			
36	7.2.5	controlarea dispozitivelor de salvare și a utilizării corecte a echipamentului individual de protecție;	II			
37	7.3.1	inițierea pregătirilor pentru planurile de salvare în diferite tipuri de situații de urgență;	II			
38	7.4.1	luarea măsurilor de precauție pentru a preveni poluarea mediului și utilizarea echipamentelor relevante;	II			
39	7.4.2	aplicarea legislației privind protecția mediului;	II			
40	7.4.3	utilizarea echipamentelor și a materialelor într-un mod economic și ecologic.	II			
Apendicele 2 Conținutul părții de examen referitoare la realizarea voiajului						

Trebuie verificate toate elementele enumerate în această parte a examenului. Candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element.

N r .	Com pete nțe	Elemente de examinare
1	1.1.1	guvernarea și manevrarea construcției navale în funcție de situație și în conformitate cu cerințele legislației în domeniul navigației (în funcție de viteza și direcția curentului, de adâncimea apei și de pescajul de plină încărcare, de distanța liberă sub chilă, de densitatea traficului, de interacțiunea cu alte construcții navale etc.);
2	1.1.4	acostarea și molarea construcției navale de navigație interioară în mod corect și în conformitate cu cerințele legale și/sau de siguranță;
3	1.1.5	reglarea sau resetarea sistemelor de navigație, dacă este necesar;
4	1.1.5	colectarea tuturor informațiilor relevante pentru navigație furnizate de sistemele de navigație și utilizarea acestora pentru a adapta manevrarea construcției navale;
5	1.1.6	pornirea dispozitivelor necesare la postul de guvernare (sisteme de navigație cum ar fi AIS și ECDIS pentru navigația interioară) și reglarea acestora;

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

6	2.2.2	asigurarea pregătirii construcției navale pentru voiaj în conformitate cu reglementările și a faptului că încărcătura și alte obiecte au fost arimate în siguranță în conformitate cu reglementările;		
7	4.2.2	reacția corespunzătoare în caz de avarii (după caz, se vor simula) în timpul navigației [de exemplu, creșterea temperaturii apei de răcire, scăderea presiunii uleiului de motor, defectarea mașinii (mașinilor) principale, defectarea cârmei, perturbații în comunicațiile radio, defectarea aparatului de radiotelefonie, direcția incertă a altor construcții navale], luarea deciziilor cu privire la măsurile care trebuie luate și dispunerea sau luarea măsurilor necesare în ceea ce privește lucrările de întreținere pentru a asigura navigarea în condiții de siguranță;		
8	5.1.2	manevrarea construcției navale astfel încât să se poată anticipa posibilitatea unui accident și să se evite uzura inutilă; verificarea frecventă a indicatoarelor disponibile;		
9	6.1.1	stabilirea unei comunicări specifice cu membrii echipajului (comunicarea la bord) cu privire la diverse manevre și în cadrul ședințelor de echipă (de exemplu, ședințe de informare) sau cu persoanele cu care este necesară		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		cooperarea (utilizând toate rețelele de comunicații radio);		
10	6.2.2	comunicarea, în timpul acestor activități, cu persoanele relevante (de la bord) și cu alți actori (centrul de trafic din sector, alte construcții navale etc.), în conformitate cu reglementările (rețele, căi navigabile de-a lungul rutei): utilizarea radiotelefonului și a telefonului;		
11	7.3.3	reacția adecvată într-o situație de urgență (după caz, se va simula), de exemplu om la apă, avarie, incendiu la bord, deversare de substanțe periculoase, scurgeri) prin manevre sau măsuri de salvare și/sau de limitare a daunelor, efectuate cu promptitudine și prudență; notificarea și informarea persoanelor relevante și a autorităților competente în caz de urgență;		
12	7.3.4	comunicarea cu persoanele relevante în caz de avarii (la bord) și cu alți actori (utilizarea radiotelefonului și a telefonului), astfel încât problemele să poată fi rezolvate.		
2. Cerințe tehnice pentru construcțiile navale utilizate la examinarea practică Construcția navală utilizată la examenele practice intră sub incidența articolului 2 din Directiva (UE) 2017/2397.				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

V. STANDARDE PENTRU MODULUL SUPLIMENTAR DE SUPRAVEGHERE ÎN CONTEXTUL EXAMINĂRII PRACTICE ÎN VEDEREA OBȚINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE COMANDANT DE NAVĂ Candidații care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au parcurs o evaluare a competențelor de către o autoritate administrativă, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, trebuie să parcurgă acest modul. Cerințele de mai jos trebuie să fie îndeplinite în plus față de cele prevăzute în standardele pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă. 1. Competențe specifice și situații de evaluare Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice 20 din cele 25 de elemente din categoria I. Examinatorii trebuie să verifice 8 din cele 12 elemente din categoria II. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element.	CAPITOLUL V. STANDARDE PENTRU MODULUL SUPLIMENTAR DE SUPRAVEGHERE ÎN CONTEXTUL EXAMINĂRII PRACTICE ÎN VEDEREA OBȚINERII UNUI CERTIFICAT DE CALIFICARE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR DE NAVĂ 8. Candidații care nu au finalizat anterior un program de formare aprobat, bazat pe standardele de competență pentru nivelul operațional și nici nu au parcurs o evaluare a competențelor de către Agenție, cu scopul de a verifica îndeplinirea standardelor de competență pentru nivelul operațional, trebuie să parcurgă acest modul. 9. Cerințele de mai jos trebuie să fie îndeplinite în plus față de cele prevăzute în standardele pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă. 10. Competențe specifice și situații de evaluare 10.1. Examinatorii au libertatea de a decide cu privire la conținutul elementelor individuale de examinare. Examinatorii trebuie să verifice 20 din cele 25 de elemente din categoria I. 10.2. Examinatorii trebuie să verifice 8 din cele 12 elemente din categoria II. 10.3. Candidații pot obține maximum 10 puncte la fiecare element. 10.4. Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. 10.5. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 40 de puncte. Tabelul nr.68 <table><tr><th>Nr.</th><th>Competențe</th><th>Elemente de examinare</th></tr><tr><td>1</td><td>0.1.1</td><td>utilizarea materialelor disponibile la bord, cum ar fi vinciurile, bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;</td></tr><tr><td>2</td><td>0.1.2</td><td>legarea și dezlegarea combinațiilor cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare;</td></tr><tr><td>3</td><td>0.1.2</td><td>utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;</td></tr><tr><td>4</td><td>0.1.3</td><td>demonstrarea manevrelor de ancorare;</td></tr></table>	Nr.	Competențe	Elemente de examinare	1	0.1.1	utilizarea materialelor disponibile la bord, cum ar fi vinciurile, bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	2	0.1.2	legarea și dezlegarea combinațiilor cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare;	3	0.1.2	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	4	0.1.3	demonstrarea manevrelor de ancorare;	Compatibili 1
Nr.	Competențe	Elemente de examinare															
1	0.1.1	utilizarea materialelor disponibile la bord, cum ar fi vinciurile, bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;															
2	0.1.2	legarea și dezlegarea combinațiilor cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare;															
3	0.1.2	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;															
4	0.1.3	demonstrarea manevrelor de ancorare;															

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

Pentru categoria I, candidații trebuie să obțină cel puțin 7 din 10 puncte la fiecare element. Pentru categoria II, candidații trebuie să obțină un scor total de cel puțin 40 de puncte.

Nr.	Competențe	Elemente de examinare	Categoria (I sau II)
1	0.1.1	utilizarea materialelor disponibile la bord, cum ar fi vinciurile, bolarzii, parâmele și cablurile, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	I
2	0.1.2	legarea și dezlegarea combinațiilor cu barjă de împingere utilizând echipamentele și materialele necesare;	I
3	0.1.2	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de cuplare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	I

5	0.1.3	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	I	
6	0.1.4	asigurarea etanșeității construcției navale;	I	
7	0.1.4	executarea operațiunilor din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor;	I	
8	0.1.5	explicarea și demonstrarea, pentru membrii echipajului de punte, a procedurilor aplicabile trecerii prin ecluze, stăvilare și pe sub poduri;	II	
9	0.1.6	manipularea și întreținerea sistemelor de semnalizare pe timp de zi și de noapte, a panourilor și a semnalelor sonore ale navei;	I	
10	0.3.3	utilizarea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate;	II	
11	0.3.3	calcularea cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele;	I	
12	0.4.1	operarea și controlarea mașinilor din sala de mașini, în conformitate cu procedurile;	I	
13	0.4.1	explicarea funcționării, operării și întreținerii în condiții de siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer, și capacitatea de a măsura și a raporta corect nivelurile tancurilor;	II	
14	0.4.1	pregătirea și executarea operațiunilor de oprire a motoarelor după funcționare;	I	
15	0.4.1	operarea sistemelor de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri;	I	
16	0.4.1	utilizarea sistemelor hidraulice și pneumatice;	I	
17	0.4.2	utilizarea tabloului de distribuție;	I	
18	0.4.2	utilizarea alimentării de pe țărm;	I	
19	0.4.3	aplicarea procedurilor de securitate în muncă la întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor;	I	
20	0.4.5	întreținerea și îngrijirea pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	II	
21	0.5.1	asigurarea curățeniei în toate spațiile de locuit și în timonerie și asigurarea menajului în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit;	II	

6 Actul Uniunii Europene				7 Proiectul de act normativ național			8 Compatibi litate	9 Observații

4	0.1.3	demonstrarea manevrelor de ancorare;	I	22	0.5.1	asigurarea curățeniei în sala de mașini și curățarea mașinilor utilizând materialele de curățare adecvate;	I	
5	0.1.3	utilizarea echipamentelor și materialelor disponibile la bord pentru operațiunile de ancorare, luând în considerare măsurile relevante de securitate în muncă, inclusiv utilizarea echipamentului individual de protecție și de salvare;	I	23	0.5.1	curățarea și protejarea părților exterioare, a corpului și a punților construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele adecvate, în conformitate cu normele de protecție a mediului;	II	
				24	0.5.1	eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu normele de protecție a mediului;	II	
				25	0.5.2	întreținerea și îngrijirea tuturor echipamentelor tehnice conform instrucțiunilor și folosirea programelor de întreținere (inclusiv cele digitale);	I	
				26	0.5.3	folosirea și stivuirea parâmelor și cablurilor în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă;	II	
6	0.1.4	asigurarea etanșeității construcției navale;	I	27	0.5.4	matasirea cablurilor și parâmelor, aplicarea nodurilor în funcție de utilizarea lor și întreținerea cablurilor și a parâmelor;	I	
7	0.1.4	executarea operațiunilor din lista de verificare pentru punte și spațiul de locuit, cum ar fi impermeabilizarea și securizarea bocaporturilor și a calelor;	I	28	0.6.1	utilizarea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate;	I	
				29	0.7.1	prevenirea situațiilor periculoase legate de riscurile de la bord;	I	
				30	0.7.1	prevenirea accidentelor în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală;	I	
				31	0.7.2	utilizarea echipamentului individual de protecție;	I	
				32	0.7.3	folosirea aptitudinilor de înot în operațiunile de salvare;	II	
8	0.1.5	explicarea și demonstrarea, pentru membrii echipajului de punte, a procedurilor aplicabile trecerii prin ecluze, stăvilare și pe sub poduri;	II	33	0.7.3	utilizarea echipamentelor de salvare în cadrul operațiunilor de salvare și salvarea și transportarea victimei;	II	
				34	0.7.4	menținerea rutelor de evacuare libere;	II	
				35	0.7.5	utilizarea sistemelor și a echipamentelor de comunicații și de alarmă în situații de urgență;	I	
9	0.1.6	manipularea și întreținerea sistemelor de semnalizare pe timp de zi și de noapte, a panourilor și a semnalelor sonore ale construcției navale;	I	36	0.7.6, 0.7.7	aplicarea diverselor metode de stingere a incendiilor și utilizarea echipamentelor de stingere și a instalațiilor fixe;	I	
				37	0.7.8	acordarea primului ajutor medical.	I	
10	0.3.3	utilizarea metodelor de calcul al cantității de marfă încărcate sau descărcate;	II	11. Cerințe tehnice minime pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică 11.1. Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența pct. 2 din prezentul Regulament.				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

11	0.3.3	calcularea cantității de marfă lichidă utilizând sondele/tabelele de măsurători ale tonajului tancurilor sau ambele;	I		
12	0.4.1	operarea și controlarea mașinilor din sala de mașini, în conformitate cu procedurile;	I		
13	0.4.1	explicarea funcționării, operării și întreținerii în condiții de siguranță a sistemelor de santină și de balast, inclusiv raportarea incidentelor asociate operațiunilor de transfer, și capacitatea de a măsura și a raporta corect nivelurile tancurilor;	II		
14	0.4.1	pregătirea și executarea operațiunilor de oprire a motoarelor după funcționare;	I		
15	0.4.1	operarea sistemelor de pompare din compartimentele santină, balast și mărfuri;	I		
16	0.4.1	utilizarea sistemelor hidraulice și pneumatice;	I		
17	0.4.2	utilizarea tabloului de distribuție;	I		
18	0.4.2	utilizarea alimentării de pe țarm;	I		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

19	0.4.3	aplicarea procedurilor de securitate în muncă la întreținerea și repararea motoarelor și a instalațiilor;	I		
20	0.4.5	întreținerea și îngrijirea pompelor, a rețelei de conducte, a sistemelor de santină și de balast;	II		
21	0.5.1	asigurarea curățeniei în toate spațiile de locuit și în timonerie și asigurarea menajului în mod corespunzător, respectând regulile de igienă, inclusiv asumarea responsabilității pentru propriul spațiu de locuit;	II		
22	0.5.1	asigurarea curățeniei în sala de mașini și curățarea mașinilor utilizând materialele de curățare adecvate;	I		
23	0.5.1	curățarea și protejarea părților exterioare, a corpului și a punților construcției navale în ordinea corectă, folosind materialele adecvate, în conformitate cu normele de protecție a mediului;	II		
24	0.5.1	eliminarea deșeurilor provenite de la construcția navală și a deșeurilor menajere în conformitate cu	II		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		normele de protecție a mediului;				
25	0.5.2	întreținerea și îngrijirea tuturor echipamentelor tehnice conform instrucțiunilor și folosirea programelor de întreținere (inclusiv cele digitale);	I			
26	0.5.3	folosirea și stivuirea parâmelor și cablurilor în conformitate cu practicile și normele de securitate în muncă;	II			
27	0.5.4	matasirea cablurilor și parâmelor, aplicarea nodurilor în funcție de utilizarea lor și întreținerea cablurilor și a parâmelor;	I			
28	0.6.1	utilizarea termenilor tehnici și nautici necesari, precum și a termenilor legați de aspecte sociale, utilizați în frazele de comunicare standardizate;	I			
29	0.7.1	prevenirea situațiilor periculoase legate de riscurile de la bord;	I			
30	0.7.1	prevenirea accidentelor în activitățile care ar putea fi periculoase pentru personal sau pentru construcția navală;	I			
31	0.7.2	utilizarea echipamentului individual de protecție;	I			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

32	0.7.3	folosirea aptitudinilor de înot în operațiunile de salvare;	II		
33	0.7.3	utilizarea echipamentelor de salvare în cadrul operațiunilor de salvare și salvarea și transportarea victimei;	II		
34	0.7.4	menținerea rutelor de evacuare libere;	II		
35	0.7.5	utilizarea sistemelor și a echipamentelor de comunicații și de alarmă în situații de urgență;	I		
36	0.7.6, 0.7.7	aplicarea diverselor metode de stingere a incendiilor și utilizarea echipamentelor de stingere și a instalațiilor fixe;	I		
37	0.7.8	acordarea primului ajutor medical.	I		
2. Cerințe tehnice minime pentru construcțiile navale utilizate pentru examinarea practică Construcția navală utilizată pentru examene practice intră sub incidența articolului 2 din Directiva (UE) 2017/2397.					
ANEXA III STANDARDE PENTRU OMOLOGAREA SIMULATORILOR				ANEXA 4: STANDARDE PENTRU APROBAREA SIMULATORILOR CAPITOLUL I. CERINȚELE TEHNICE ȘI FUNCȚIONALE PENTRU SIMULATORILE DE NAVIGAȚIE ȘI DE RADIOLOCAȚIE UTILIZATE ÎN NAVIGAȚIA INTERIOARĂ 1. Simulatoarele utilizate pentru examinarea personalului Navigant, trebuie să corespundă cerințelor tehnice și funcționale descrise în Tabelul nr.69	Compatibilitate 1

I. CERINȚELE TEHNICE ȘI FUNCȚIONALE PENTRU SIMULATORILE DE NAVIGAȚIE ȘI DE RADIOLOCAȚIE UTILIZATE ÎN NAVIGAȚIA INTERIOARĂ

Nr.	Element	Nivelul de calitate pentru cerințele tehnice	Procedura de testare	Simulator de navigație	Simulator de radiolocație
1.	Instalație radar de navigație interioară	Pe simulator trebuie instalată cel puțin o instalație radar de navigație interioară cu aceleași funcționalități ca o instalație radar de navigație interioară omologată în temeiul ES-TRIN.	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca și instalația radar de navigație interioară omologată.	x	x
2.	Sistem de comunicații	Simulatorul trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicații care să includă: - o legătură telefonică alternativă internă; și - două sisteme independente de comunicații radio pentru navigația interioară.	Trebuie să se verifice dacă simulatorul este dotat cu sisteme de comunicații.	x	x

Tabelul nr.69

Nr.	Element	Nivelul de calitate pentru cerințele tehnice	Procedura de testare	Simulator de navigație	Simulator de radiolocație
1.	Instalație radar de navigație interioară	Pe simulator trebuie instalată cel puțin o instalație radar de navigație interioară cu aceleași funcționalități ca o instalație radar de navigație interioară omologată în temeiul ES-TRIN în versiunea sa actuală.	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca și instalația radar de navigație interioară omologată.	X	X
2.	Sistem de comunicații	Simulatorul trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicații care să includă: - o legătură telefonică alternativă internă; și - două sisteme independente de comunicații radio pentru navigația interioară.	Trebuie să se verifice dacă simulatorul este dotat cu sisteme de comunicații.	X	X
3.	ECDIS pentru navigația interioară	Pe simulator trebuie instalat cel puțin un ECDIS pentru navigația interioară.	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca un ECDIS pentru navigația interioară.	X	
4.	Zona de exerciții	Zona de exerciții cuprinde cel puțin un râu reprezentativ cu	Inspekția vizuală a zonei.	X	X

	comunicații	cu un sistem de comunicații care să includă: —o legătură telefonică alternativă internă; și —două sisteme independente de comunicații radio pentru navigația interioară.	simulatorul este dotat cu sisteme de comunicații.		
3.	ECDIS pentru navigația interioară	Pe simulator trebuie instalat cel puțin un ECDIS pentru	Trebuie să se verifice dacă instalația are aceleași funcționalități ca un	x	

		brațe laterale sau canale și porturi.			
5.	Semnale sonore	Semnalele sonore pot fi emise folosind pedale sau butoane.	Trebuie să se verifice dacă pedalele sau butoanele funcționează corect.	X	X
6.	Panoul luminilor de navigație pe timp de noapte	Pe simulator este instalat panoul luminilor de navigație pe timp de noapte.	Trebuie să se verifice dacă panoul luminilor de navigație pe timp de noapte funcționează corect.	X	X
7.	Modele matematice pentru construcții navale	Cel puțin trei modele matematice ale unor tipuri reprezentative de construcții navale cu diferite metode de propulsie și condiții de încărcare, inclusiv o construcție navală mică (eventual un remorcher), o construcție navală de dimensiuni medii (de exemplu, cu lungime de 86 m) și o construcție navală mare (de exemplu, cu lungime de 110 sau 135 m).	Trebuie să se verifice dacă sunt disponibile cele trei modele obligatorii.	X	
8.	Modele matematice pentru construcții navale	Cel puțin un model matematic al unui tip reprezentativ de construcții navale (de exemplu, cu lungime de 86 m).	Trebuie să se verifice dacă modelul obligatoriu este disponibil.		X
9	Numărul construcțiilor navale vizate disponibile ⁽¹⁾	Simulatorul trebuie să includă construcțiile navale vizate din cel puțin cinci clase FIT	Trebuie să se verifice dacă sunt disponibile, numărul și diversitatea necesare	X	X

		navigația interioară.	ECDIS pentru navigația interioară.		
4.	Zona de exerciții	Zona de exerciții cuprinde cel puțin un râu reprezentativ cu brațe laterale sau canale și porturi.	Inspecția vizuală a zonei.	x	x
5.	Semnale sonore	Semnalele sonore pot fi emise folosind pedale sau butoane.	Trebuie să se verifice dacă pedalele sau butoanele funcționează corect.	x	x
6.	Panoul luminilor de navigație pe timp de noapte	Pe simulator este instalat panoul luminilor de navigație pe timp de noapte.	Trebuie să se verifice dacă panoul luminilor de navigație pe timp de noapte funcționează corect.	x	x

		(Forumul Internațional al Transporturilor).	de construcții navale vizate.		
10.	Postul operatorului	Operatorul trebuie să fie în măsură să comunice pe toate canalele de frecvență foarte înaltă (VHF). Operatorul trebuie să fie în măsură să monitorizeze utilizarea canalelor.	Trebuie să se verifice dacă operatorul poate comunica pe toate canalele VHF și dacă poate monitoriza utilizarea tuturor canalelor.	X	X
11.	Exerciții diverse	Trebuie să existe posibilitatea de a concepe, memora și desfășura diverse exerciții care să poată fi manipulate în timpul funcționării echipamentelor.	Se realizează diferite operațiuni.	X	X
12.	Exerciții separabile	În timpul examinării mai multor candidați, exercițiile efectuate de un candidat nu trebuie să interfereze cu examinarea altui candidat.	Exercițiul este repetat pentru fiecare candidat.	X	X
13.	Funcțiile și configurația punții de comandă	Secțiunea de timonerie este proiectată pentru navigația radar comandată de către o singură persoană, astfel cum se prevede în ES-TRIN în versiunea sa actuală	Trebuie să se verifice dacă configurația punții și funcțiile echipamentelor corespund cerințelor tehnice aplicabile construcțiilor navale de navigație interioară. Trebuie să se verifice dacă timoneria este proiectată pentru operațiuni de	X	X

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		multor candidați, exercițiile efectuate de un candidat nu trebuie să interfereze cu examinarea altui candidat.	pentru fiecare candidat.					dispozitivul de comandă și viteza de girație este observată pe afișaj. Se poate măsura dacă viteza de girație este realistă.				
21.	Efectele apei mici	Efectul adâncimii limitate a apei asupra consumului de energie și a comportamentului de manevră este modelat corect din punctul de vedere al calității.						Se propun două tipuri de teste care permit evaluarea calității în ceea ce privește luarea în considerare a influenței apei mici: Deplasare înainte în linie dreaptă: se măsoară viteza maximă atinsă în diferite adâncimi ale apei, standardizată cu viteza în apă adâncă și reprezentată în raport cu pescajul de referință în funcție de adâncimea apei (T/h). Comparăția cu datele existente din testele de modelare oferă informații despre calitatea influenței apei mici în simulare. Cerc de întoarcere: prin comanda navigației unei construcții navale la putere constantă și cu un unghi al cârmei de 20 ° într-o apă laterală fără obstacole, se pot înregistra valorile vitezei, unghiului de derivă, vitezei de	X			

13	Funcțiile și configurația punții de comandă	Secțiunea de timonerie este proiectată pentru navigația radar comandată de către o singură persoană, astfel cum se prevede în ES-TRIN 2017/1.	Trebuie să se verifice dacă configurația punții și funcțiile echipamentelor corespund cerințelor tehnice aplicabile construcțiilor navale de navigație interioară. Trebuie să se verifice dacă timoneria este proiectată	x	x							

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

[illegible]

16	Post de informare prealabilă/de raportare	Posibilitatea de a viziona înregistrarea la un post de operator sau la un post de raportare.	Activitățile de evaluare trebuie monitorizate.	x	x
Construcție navală proprie ⁽²⁾					
17	Grade de libertate	Simulatorul trebuie să fie în măsură să reprezinte mișcările în șase grade de libertate.	Gradele de libertate implementate în simulator pot fi evaluate prin observare a sistemului de vizualizare sau cu ajutorul instrumentelor. Astfel, următoarele manevre sunt efectuate cu	x	

			o distanță laterală relativ mică una de cealaltă. - Atât în cazul depășirii, cât și al intersectării cursurilor, se va verifica în ce măsură nava proprie este supusă atracției și rotației. - Se reduce adâncimea apei și se verifică dacă efectele de interacțiune cresc. - Se mărește distanța dintre construcțiile navale pentru a verifica dacă efectele scad. - Se mărește viteza celeilalte construcții navale și se verifică relația funcțională dintre efectul trecerii unei construcții navale prin apropiere și viteza de întâlnire.		
26.	Efectul de squat	Se modelează atât scufundarea dinamică, cât și asietă în funcție de viteză, adâncimea apei și pescaj.	Această caracteristică se testează cel mai bine într-o zonă cu apă laterală fără obstacole și o adâncime constantă a apei. - în urma unei probe, trebuie să reiasă dacă caracteristica "efectul de squat" poate fi	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		coboară cu accelerații longitudinale mari, se activează mișcarea de tangaj.				Efectul așteptat este următorul: - Viteza în canalul îngust este mai mică decât cea atinsă în apa fără obstacole la același nivel de putere. - Diferența de viteză este mai mare la o putere mai ridicată decât la o putere mai redusă.				
	28.	Efectul de ecluză	Într-o ecluză, construcția navală este supusă acelorași efecte ca într-un canal. Ecluza produce un efect suplimentar datorat unui curent de deplasament generat de construcția navală, cu un factor mare de blocare la intrarea în ecluză (efectul de piston).	Testul pentru efectul de canal evidențiază curentul de retur. Nu este necesară repetarea testului. Efectul de piston poate fi demonstrat după cum urmează: - Nava intră în ecluză la o viteză relativ ridicată. Nava ar trebui să întâmpine o rezistență suplimentară după ce a intrat în ecluză (va încetini). Atunci când propulsia este oprită, forțele de sens invers ar trebui să fie încă prezente, iar nava ar trebui să dea înapoi ușor. - Pornirea în ecluză, cu reglaj fix al propulsiei. La ieșirea din ecluză, nava va întâmpina o forță de	X					

			ă dispoziti vul de comand ă și viteza de girație este observat ă pe afișaj. Se poate măsura dacă viteza de girație este realistă.		
21	Efectele apei mici	Efectul adâncimii limitate a apei asupra consumul ui de energie și a comporta mentului de manevră este modelat corect din	Se propun x două tipuri de teste care permit evaluarea calității în ceea ce privește luarea în considerar e a influenței apei mici: Deplasare înainte în		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		punctul de vedere al calității.	linie dreaptă: se măsoară viteza maximă atinsă în diferite adâncimi ale apei, standardizată cu viteza în apă adâncă și reprezentată în raport cu pescajul de referință în funcție de adâncimea apei (T/h). Comparați a cu datele existente din testele de modelare oferă informații despre calitatea influenței			
				Se verifică dacă este posibilă traversarea în condiții de siguranță prin reducerea suficientă a nivelului apei sau prin creșterea suficientă a pescajului. Acest lucru trebuie verificat și în sistemul de vizualizare. Sunt necesare diferite rulări ale testului pentru a verifica punctul de ciocnire de pe construcția navală dacă există doar unul. In acest caz se poate determina, de asemenea, dacă podul provoacă o ciocnire pe axa centrală sau pe bordurile exterioare.		
	34.	Timonerie reglabilă pe înălțime	Înălțimea de ciocnire și nivelul ochilor sunt adaptate la poziția punții. Trebuie să fie disponibilă o mișcare continuă a timoneriei reglabile pe înălțime.	O condiție prealabilă pentru evaluarea acestei caracteristici de performanță este disponibilitatea unei construcții navale de navigație interioară tipice, de exemplu o construcție navală cu lungime de 110 m. Disponibilitatea generală a acestei funcționalități poate fi verificată prin prezența unui dispozitiv de comandă	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			apei mici în simulare. Cerc de întoarcere : prin comanda navigației unei construcții navale la putere constantă și cu un unghi al cârmei de 20 ° într-o apă laterală fără obstacole, se pot înregistra valorile vitezei, unghiului de derivă, vitezei de rotație și diametrul ui cercului de întoarcere a unei construcții navale		
			pentru modificarea poziției punții. Funcția poate fi evaluată pe punte și trebuie să se verifice dacă pot fi alese poziții aleatorii și dacă mișcarea este bruscă sau se produce cu o viteză realistă. Prin poziționarea unei alte construcții navale proprii în apropiere, se poate verifica dacă această funcționalitate este disponibilă și pentru alte construcții navale în sistemul de vizualizare. Se poate observa dacă luminile de navigație și semnalele pe timp de zi se mișcă, de asemenea, în funcție de mișcarea timoneriei reglabile pe înălțime a celei de-a doua construcții navale proprii în sistemul de vizualizare.		
35.	Parâme	Sistemul de vizualizare trebuie să afișeze atât dinamica construcției navale, cât și a parâmei (de exemplu, slăbirea întinderii, elasticitatea, masa, ruperea și legarea de bolarzi).	într-o zonă de exerciții cu zid de cheu, se va verifica amararea cu o parâma. Atunci când se utilizează parâma, se verifică dacă aceasta	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			staționare care se întoarce în ape cu o adâncime redusă treptat. Reprezentarea acestor date în raport cu T/h permite determinarea modului în care se modifică unghiul de derivă, viteza de rotație, viteza și diametrul în funcție de adâncimea apei.					se leagă de anumiți bolarzi. Ruperea parâmei se verifică prin încercarea de a opri cu o parâmbă nava accelerată la viteză maximă. Slăbirea întinderii parâmei se verifică prin reducerea forței și a distanței.			
36.	Ancore	Ancorele pot fi lăsate și ridicate. Se iau în calcul adâncimea apei și dinamica lanțului.	Funcționarea ancorei se poate verifica într-o zonă de exerciții cu adâncime limitată a apei și cu o construcție navală proprie cu una sau mai multe ancore. Este rezonabil să existe un curent constant de viteză variabilă. Molarea și ridicarea ancorei sunt posibile numai dacă există dispozitive de acționare adecvate. De asemenea, trebuie să se verifice dacă există instrumente care indică lungimea lanțului. Se verifică dacă vitezele diferă în timpul molării și ridicării. De asemenea, trebuie să se verifice dacă se	X							

22	Influența curentului	Există cel puțin două puncte de măsurare a curentului la bordul	Sunt prevăzute teste pentru a verifica existența caracterist	x	x

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			verifică dacă este accelerația până la viteza curentului. Dacă curentul urmează direcția căii navigabile, se va verifica dacă construcția navală se rotește ușor. –Un test de navigație la intrarea într-un port dintr-o cale navigabilă cu			construcție navală din trafic). Condiția de bază pentru remorcare poate fi testată prin plasarea unui cablu de remorcare între o construcție navală proprie și cealaltă construcție navală. Dacă acest lucru nu este posibil, trebuie să se verifice dacă este disponibilă cel puțin o metodă alternativă pentru definirea unei forțe care provine de la un remorcher virtual. Se verifică dacă cealaltă construcție navală, utilizată ca remorcher, poate accelera construcția navală proprie remorcată și poate iniția o mișcare de rotație prin tracțiune laterală. Se verifică dacă construcția navală proprie utilizată ca remorcher poate deplasa și opri cealaltă construcție navală prin manevre adecvate și dacă cealaltă construcție navală poate fi întoarsă prin tracțiune laterală.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			curent arată în ce măsură simulato rul calculea ză în mod realist un moment de ambard are generat de curentul neomog en.			<table><tr><td colspan="6">Construcții navale din trafic</td></tr><tr><td>38.</td><td>Numărul de construcții navale din trafic</td><td>Trebuie să fie disponibile cel puțin 10 construcții navale din trafic.</td><td>Testul trebuie să arate dacă se poate introduce într-un exercițiu numărul de construcții navale necesar.</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>39.</td><td>Controlul construcțiilor navale din trafic</td><td>Construcțiile navale din trafic pot urma rute cu schimbarea cursului și a vitezei în mod realist.</td><td>Disponibilitatea funcțiilor de control trebuie verificată prin crearea unui nou exercițiu care să includă construcții navale din trafic.</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>40.</td><td>Comportament ul de mișcare</td><td>Comportament de mișcare relativ fluid.</td><td>Se aplică procedura de evaluare a controlului construcțiilor navale din trafic.</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>41.</td><td>Influența vântului</td><td>Construcțiile navale din trafic reacționează la un vânt dat prin afișarea unui unghi de derivă.</td><td>Activarea vântului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția vântului.</td><td>X</td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>42.</td><td>Influența curentului</td><td>Construcțiile navale din trafic reacționează la un curent dat prin afișarea unui unghi de derivă.</td><td>Activarea curentului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția curentului.</td><td>X</td><td></td><td colspan="4"></td></tr></table>						Construcții navale din trafic						38.	Numărul de construcții navale din trafic	Trebuie să fie disponibile cel puțin 10 construcții navale din trafic.	Testul trebuie să arate dacă se poate introduce într-un exercițiu numărul de construcții navale necesar.	X	X					39.	Controlul construcțiilor navale din trafic	Construcțiile navale din trafic pot urma rute cu schimbarea cursului și a vitezei în mod realist.	Disponibilitatea funcțiilor de control trebuie verificată prin crearea unui nou exercițiu care să includă construcții navale din trafic.	X	X					40.	Comportament ul de mișcare	Comportament de mișcare relativ fluid.	Se aplică procedura de evaluare a controlului construcțiilor navale din trafic.	X	X					41.	Influența vântului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un vânt dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea vântului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția vântului.	X						42.	Influența curentului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un curent dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea curentului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția curentului.	X					
Construcții navale din trafic																																																																			
38.	Numărul de construcții navale din trafic	Trebuie să fie disponibile cel puțin 10 construcții navale din trafic.	Testul trebuie să arate dacă se poate introduce într-un exercițiu numărul de construcții navale necesar.	X	X																																																														
39.	Controlul construcțiilor navale din trafic	Construcțiile navale din trafic pot urma rute cu schimbarea cursului și a vitezei în mod realist.	Disponibilitatea funcțiilor de control trebuie verificată prin crearea unui nou exercițiu care să includă construcții navale din trafic.	X	X																																																														
40.	Comportament ul de mișcare	Comportament de mișcare relativ fluid.	Se aplică procedura de evaluare a controlului construcțiilor navale din trafic.	X	X																																																														
41.	Influența vântului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un vânt dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea vântului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția vântului.	X																																																															
42.	Influența curentului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un curent dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea curentului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția curentului.	X																																																															
23	Influența vântului	Influența vântului generează forțe în plan orizontal în funcție de viteză reală și de direcția vântului. De asemenea, vântul	Se pot realiza diverse teste pentru a verifica nivelul de calitate al influenței vântului. Pentru a putea detecta cu ușurință	x																																																															

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		generează momente de ambardare și de rului.	aceste efecte, se vor alege viteze relativ mari ale vântului. Realizați testul după cum urmează: rulați un test atât pentru vânt din prova, cât și pentru vânt lateral, la două viteze diferite ale vântului, într-o zonă fără alte influențe decât vântul. Activați vântul și observați comportamentul. Opriti vântul și		
43.	Secțiunea și dimensiunile imaginii	Sistemul de vizualizare permite o vizualizare circulară panoramică (360 de grade). Câmpul vizual orizontal poate fi obținut printr-o vizualizare fixă de cel puțin 210 grade și prin vizualizări suplimentare comutabile pentru restul orizontului. Imaginea pe verticală permite vizualizarea în jos până la apă și în sus până la cer, corespunzătoare vederii reale posibile de la postul obișnuit de cârmă din timonerie.	Inspecția vizuală a simulatorului pornit.	X	
44.	Rezoluție după frecvența cadrelor	Rezoluția afișajului corespunde rezoluției ochiului uman. Frecvența cadrelor (în mod ideal > 50 cps, redând cel puțin o imagine realistă și fluidă) asigură o imagine fără sacadare.	Rezoluția trebuie verificată prin inspecție vizuală.	X	
45.	Detalii suplimentare și calitatea afișajului	Nivelul de detaliu al sistemului de afișaj este superior unei reprezentări simplificate. Acesta asigură o reprezentare bună a zonei de navigație în toate circumstanțele.	Modelul vizual trebuie verificat prin inspecție vizuală.	X	
46.	Suprafața apei	Valurile create de construcția navală depind de viteza acesteia. Se ia în	Inspecția vizuală trebuie să arate dacă valurile create de construcția navală se	X	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			Se verifică dacă mișcare a în linie dreaptă este afectată, dacă construcția navală este atrasă spre zid și dacă prova se îndepărtează de acesta. Se modifică distanța până la mal sau zid și viteza construcției navale și se observă modul în		
	sonoră și ancora)		altul. Se evaluează dacă semnalele sonore sunt realiste în ceea ce privește sunetul și nivelul volumului. Într-o a doua etapă, aceleași semnale sonore sunt activate pe o altă, modificându-se distanța față de această construcție navală. Trebuie să se verifice dacă se emite semnalul sonor corect și dacă nivelurile volumului sunt adecvate. Toate grupurile de putere auxiliare (de exemplu, ancorele) care pot fi activate în timoneria construcției navale sunt activate separat. Trebuie să se verifice dacă starea de funcționare este audibilă.		
51.	Zgomot extern (semnale sonore)	Semnalele sonore provenite de la construcțiile navale vizate trebuie să fie audibile.	În cursul unui exercițiu, trebuie prevăzut un semnal sonor de la o construcție navală vizată.	X	
52.	Informații acustice interne	Semnalele acustice de la dispozitivele de pe punte sunt reproduse în mod realist, dar sunt redată de difuzoare	Toate semnalele acustice ale tuturor dispozitivelor disponibile în timonerie sunt activate succesiv.	X	

6 Actul Uniunii Europene						7 Proiectul de act normativ național						8 Compatibilitate	9 Observații

			cu care se interacționează. Pentru o bună evaluare a rezultatelor, cele două construcții navale trebuie să pornească pe cursuri paralele, la o distanță laterală relativ mică una de cealaltă.						- înălțimea podului măsurată de la marginea inferioară a podului până la suprafața apei.				
						56.	Rezoluție	Simularea radar trebuie să creeze o imagine radar realistă. Simularea radar trebuie să îndeplinească cerințele din specificația tehnică europeană EN 302 194 a ETSI [1],	Trebuie să se verifice dacă rezoluția este corespunzătoare la o distanță de 1 200 m: două obiecte cu o distanță azimutală de 30 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite. Două obiecte aflate la o depărtare de 1 200 m în aceeași direcție și separate unul de celălalt de o distanță de 15 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite.	X	X		
			-Atât în cazul depășirii, cât și al intersecțiilor cursurilor, se va verifica în ce măsură construcția			57.	Ocultarea provocată de propria construcție navală sau de o alta	Ocultarea corespunde relațiilor trigonometrice, dar nu se iau în considerare modificările poziției dinamice a construcțiilor navale.	Ocultarea provocată de propria construcție navală trebuie să fie verificată prin apropierea acesteia de o geamandură și prin evaluarea distanței de la care geamandura este ascunsă de prova construcției navale. Această distanță trebuie să fie realistă. Ocultarea provocată de alte construcții navale trebuie să fie verificată prin plasarea a două construcții navale pe	X	X		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			-Se mărește viteza celeilalte construcții navale și se verifică relația funcțională dintre efectul trecerii unei construcții navale prin apropiere și viteza de întâlnire.			
26	Efectul de squat	Se modelează atât scufundarea dinamică, cât și	Această caracteristică se testează cel mai bine într-o zonă cu	x		
62.	Maree	Datele despre maree sunt reprezentate cu o rezoluție slabă spațială și/sau temporală.	Efectul mării asupra obiectelor plutitoare poate fi evaluat prin simularea, de preferință, a unui obiect plutitor mic, fără propulsie sau alte forțe care să acționeze asupra lui (de exemplu, vânt sau parâme). Prin modificarea orei, se poate verifica dacă curentul mareic și nivelul apei se modifică odată cu ora și sunt realiste. Nivelul apei este vizibil în mod direct pe afișajul sondei ultrason și poate fi înregistrat pentru o zi întreagă pentru a fi comparat cu date măsurate sau calculate.	X		
63.	Vânt	Se pot defini fluctuații și câmpuri vectoriale ale vântului, care permit modificări locale.	Dacă este "instalat" un anemometru la bord, instrumentul de pe punte trebuie să afișeze viteza relativă și direcția vântului. Trebuie să se verifice influența diferitelor câmpuri ale vântului asupra dinamicii construcției navale.	X		
64.	Modele 2D/3D ale obiectelor staționare	Înlocuirea obiectelor cu reprezentări 2D este permisă numai pentru	Obiectele fixe sunt observate în timp ce o construcție navală se	X		

		asieta în funcție de viteză, adâncimea apei și pescaj.	apă laterală fără obstacole și o adâncime constantă a apei.		
			–În urma unei probe, trebuie să reiasă dacă caracteristica „efectul de squat” poate fi verificată cu ajutorul sondelor ultrason.		
			–Valorile diferite ale distanței libere sub chilă la prova și la		

		obiectele îndepărtate, care nu sunt identificate.	mișcă în întreaga zonă de simulare care trebuie validată. Se poate determina de la ce distanță și în ce mod se reduce nivelul de detaliere și se utilizează modele 2D.		
65.	Nivelul de detaliere a obiectelor staționare	Este posibil un nivel bun de detaliere pentru obiectele realiste, deși vor fi vizibile simplificări ale formei și suprafeței.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Mai întâi trebuie să se verifice dacă se identifică toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației. Peisajul trebuie să pară realist la prima vedere.	X	
66.	Modele diurne/nocturne ale obiectelor mobile	Pe întuneric, orice obiect poate fi iluminat. Sursele de lumină importante din punctul de vedere al navigației pot emite lumină în acord cu anumite caracteristici prestabilite.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Ora simulării este setată la miezul nopții. Trebuie să se verifice dacă toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației sunt iluminate în simulare la fel cum ar fi într-o situație reală. În plus, trebuie să se verifice dacă sunt iluminate și alte obiecte. Dacă	X	

			pupa arată dacă se modifică asietă construcției navale.		
			–Prin creștere a vitezei, se verifică relația funcțională dintre squat (diferența dintre distanța liberă sub chilă în staționare și în marș) și viteza construcției navale.		

			software-ul simulatorului are această funcție, instructorul pornește și oprește iluminarea obiectelor vizate.		
67.	Modele 2D/3D ale obiectelor mobile	Obiectele bidimensionale sunt utilizate doar în fundal (la distanță mare), astfel încât să fie abia vizibile. În celelalte cazuri se utilizează modele 3D.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Se explorează întreaga zonă de exerciții, utilizând, observând și evaluând obiectele mobile disponibile, pentru a determina dacă au suprafețe plane orientate spre observator.	X	
68.	Nivelul de detaliere	În cazul unui nivel îmbunătățit de detaliere, obiectele sunt prezentate în mod realist, dar cu forme și suprafețe simplificate.	O construcție navală proprie navighează într-o zonă de exerciții aleasă aleatoriu. Se utilizează obiecte mobile care pot fi evaluate. Acestea trebuie să fie reprezentate într-un mod realist.	X	
69.	Setarea luminilor de navigație și a semnalelor pe timp de zi	Luminile de navigație și semnalele prezentate pot fi comutate individual, adică toate luminile și semnalele sunt stocate separat în baza de date și sunt poziționate în conformitate cu	Într-o zonă de exerciții selectată, se utilizează o construcție navală proprie în imediata apropiere a unei construcții navale din trafic. Pe cât posibil, operatorul activează	X	

			canal îngust; construcția navală se deplasează uniform, la putere constantă. Se măsoară viteza. Se mărește puterea și se măsoară din nou viteza. Testul se repetă în apă fără obstacole, la aceeași putere constantă (două niveluri). Efectul așteptat este următorul: –Viteza în canalul îngust este mai mică																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		suplimentar datorat unui curent de deplasament generat de construcția navală, cu un factor mare de blocare la intrarea în ecluză (efectul de piston). poate fi demonstrat după cum urmează: –Construcția navală intră în ecluză la o viteză relativ ridicată. Construcția navală ar trebui să întâmpine o rezistență suplimentară după ce a intrat în ecluză (va încetini). Atunci când propulsiunea este	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td>trebuie să poată fi înregistrate.</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> (¹)O construcție navală vizată este controlată de simulator și poate avea un comportament de mișcare mult mai simplu decât o construcție navală proprie. (²)Construcția navală proprie este un obiect al simulatorului care este controlat complet de om și care oferă o reprezentare vizuală a scenariului.			trebuie să poată fi înregistrate.					
		trebuie să poată fi înregistrate.									

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			oprită, forțele de sens invers ar trebui să fie încă prezente , iar construcția navală ar trebui să dea înapoi ușor. –Pornirea în ecluză, cu reglaj fix al propulsi ei. La ieșirea din ecluză, construcția navală va întâmpina o forță de rezistent				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			ă datorată efectului de piston. După ieșirea din ecluză (construcția navală este eliberat ă de efectele acesteia) , forța de rezistență ă va dispărea , fapt pus în evidență de o creștere bruscă și notabilă a vitezei.				
29.	Eșuarea	Eșuarea încetinește construcția	Pentru testarea eșuării	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		a navală și este evidențiată printr-un sunet, dar nu duce în toate cazurile la oprirea construcției navale. Eșuarea este notificată operatorului. este necesară o zonă de exerciții cu fund plan și cu o porțiune ușor înălțată a fundului. În cadrul acestei verificări se urmărește disponibilitatea informațiilor or adecvate cu privire la adâncime în simulatorul în sine, și nu reprezentația în sistemul de vizualizare. La eșuarea pe o plajă, trebuie să		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			se verifice dacă construcția navală se oprește complet; în caz afirmativ, se verifică dacă oprirea este bruscă sau graduală. În timpul eșuării, trebuie să se verifice, cu ajutorul sistemului de vizualizare, modificarea planului orizontal al construcției navale. La deplasarea pe deasupra unui fund plan în apă foarte				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			mică, trebuie să se verifice dacă construcția navală eșuează din cauza apupării la viteză în timp ce viteza crește constant. Pentru toate situațiile de eșuare, trebuie să se verifice dacă acest incident este marcat prin emiterea unui sunet.				
30	Eșuarea · Ciocnirea a construcției navală – țarm,	Eșuarea și ciocnirile construcției navală – țarm, construcției navală – construcției	Inspecție vizuală.		x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	ciocnire a construcției navale – construcție navală, ciocnire a construcției navale – pod	e navală, construcție navală – pod sunt notificate candidatul și operatorul în timpul simulării.					
31	Ciocnire a construcției navale de țarm	Ciocnirile construcției navale de țarm sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește construcția navală. Calculul ciocnirii se efectuează folosind o formă bidimensională a	Simularea x ciocnirii construcției navale de țarm poate fi realizată doar într-o zonă de exerciții în care există diverse obiecte pe țarm. Prin ciocnirea construcției navale de diferite obiecte se poate verifica				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		construcții ei navale.	dacă simulatorul detectează aceste obiecte și dacă reacționează la ele. În cazul unor tipuri diferite de obiecte, se verifică dacă există unele în cazul căroră nu apare nicio reacție la ciocnire. Sunetul emis în cazul unei ciocniri se verifică cu ajutorul sistemului audio al simulatorului, după caz. Observare a ciocnirii				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			în sistemul de vizualizare arată dacă ciocnirea se produce brusc sau dacă se simulează o zonă de dezagregare. O ciocnire în unghi de 180 de grade la viteză mică poate arăta dacă se calculează o presiune elastică.				
32	Ciocnire a între două construcții navale	Ciocnirile între două construcții navale sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește	Cu condiția prealabilă că nu are nicio importanță pentru construcția navală proprie dacă cealaltă construcție	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		construcții a navală. Calculul ciocnirii se efectuează folosind o formă bidimensională a construcției ei navale. e navală de care se ciocnește este tot o construcție a navală proprie sau o construcție a navală din trafic, se pot simula diferite ciocniri. Se testează reacțiile pe simulator ale construcției navale proprii la ciocnirea cu o altă construcție a navală și se verifică dacă ciocnirea este marcată prin emiterea		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			unui sunet. La postul instructorului, se verifică – prin mărirea suficientă a imaginii – dacă contururile construcției navale sunt utilizate pentru detectarea ciocnirii. Se verifică dacă ciocnirea are loc exact în momentul în care contururile celor două construcții navale intră în contact. Se verifică dacă				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			detectarea ciocnirii se face cu precizie pentru diverse construcții navale cu forme diferite.				
33	Ciocnire a construcției navale de un pod	Ciocnirile construcției navale de un pod sunt detectate prin utilizarea unei valori statice a înălțimii (timonerie coborâtă, arbore coborât). Ciocnirile sunt notificate în timpul simulării cel puțin printr-un sunet. Simularea încetinește	Pentru această verificare, în zona de exerciții trebuie să existe un pod și trebuie utilizată harta electronică pentru navigație interioară. Se verifică dacă în timpul trecerii pe sub un pod cu distanță liberă insuficientă se produce o	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		construcți a navală.	ciocnire și care sunt consecințe le pentru continuare a simulării. Se verifică dacă este posibilă traversare a în condiții de siguranță prin reducerea suficientă a nivelului apei sau prin creșterea suficientă a pescajului. Acest lucru trebuie verificat și în sistemul de vizualizare . Sunt necesare diferite rulări ale			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			testului pentru a verifica punctul de ciocnire de pe construcția navală, dacă există doar unul. În acest caz se poate determina, de asemenea, dacă podul provoacă o ciocnire pe axa centrală sau pe bordurile exterioare.				
34	Timonerie reglabilă pe înălțime	Înălțimea de ciocnire și nivelul ochilor sunt adaptate la poziția punții. Trebuie să fie disponibil	O condiție x prealabilă pentru evaluarea acestei caracteristici de performanță este disponibilitatea unei				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		ă o mișcare continuă a timoneriei reglabile pe înălțime. construcții navale de navigație interioară tipice, de exemplu o construcție navală cu lungime de 110 m. Disponibilitatea generală a acestei funcționalități poate fi verificată prin prezența unui dispozitiv de comandă pentru modificare a poziției punții. Funcția poate fi evaluată pe punte și trebuie să se verifice dacă pot fi alese			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			poziții aleatorii și dacă mișcarea este bruscă sau se produce cu o viteză realistă. Prin poziționarea unei alte construcții navale proprii în apropiere, se poate verifica dacă această funcționalitate este disponibilă și pentru alte construcții navale în sistemul de vizualizare. Se poate observa dacă luminile		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			de navigație și semnalele pe timp de zi se mișcă, de asemenea, în funcție de mișcarea timoneriei reglabile pe înălțime a celei de-a doua construcții navale proprii în sistemul de vizualizare .				
35	Parâme	Sistemul de vizualizare trebuie să afișeze atât dinamica construcției navale, cât și a parâmei (de	Într-o zonă de exerciții cu zid de cheu, se va verifica amararea cu o parâma. Atunci când se utilizează	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		exemplu, slăbirea întinderii, elasticitatea, masa, ruperea și legarea de bolarzi).	parâma, se verifică dacă aceasta se leagă de anumiți bolarzi. Ruperea parâmei se verifică prin încercarea de a opri cu o parâma construcția navală accelerată la viteză maximă. Slăbirea întinderii parâmei se verifică prin reducerea forței și a distanței.				
36	Ancore	Ancorele pot fi lăsate și ridicate. Se iau în calcul adâncimea	Funcționarea ancorei se poate verifica într-o zonă de exerciții				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		apei și dinamica lanțului. cu adâncime limitată a apei și cu o construcție navală proprie cu una sau mai multe ancore. Este rezonabil să existe un curent constant de viteză variabilă. Molarea și ridicarea ancorei sunt posibile numai dacă există dispozitive de acționare adecvate. De asemenea, trebuie să se verifice dacă există			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			instrumente care indică lungimea lanțului. Se verifică dacă vitezele diferă în timpul molării și ridicării. De asemenea, trebuie să se verifice dacă se aude un sunet adecvat. Prin modificare a adâncimii apei, trebuie să se verifice dacă aceasta influențează funcționarea ancorei. La o viteză scăzută a curentului,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			trebuie să se verifice dacă construcția navală oscilează și se oprește după ancorare. La creșterea constantă a curentului, trebuie să se verifice dacă ancora ține pe loc construcția navală. Dacă nu este suficientă o singură ancoră, trebuie să se verifice dacă construcția navală poate fi oprită cu două ancore, în				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			cazul în care se folosesc două ancore.				
37	Remorcarea (operațiune cu două construcții navale)	În timpul remorcării, se iau în calcul atât dinamica celor două construcții navale, cât și legarea lor prin cablu.	Zona de exerciții pentru verificarea funcției de remorcare poate fi o suprafață din largul mării. Pe lângă construcția navală proprie care asigură remorcarea sau este remorcată, este necesară încă o construcție navală (construcție navală proprie sau construcție navală din trafic).	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		Condiția de bază pentru remorcare poate fi testată prin plasarea unui cablu de remorcare între o construcție navală proprie și cealaltă construcție navală. Dacă acest lucru nu este posibil, trebuie să se verifice dacă este disponibilă cel puțin o metodă alternativă pentru definirea unei forțe care provine de la un		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			remorcher virtual. Se verifică dacă cealaltă construcție navală, utilizată ca remorcher, poate accelera construcția navală proprie remorcată și poate iniția o mișcare de rotație prin tracțiune laterală. Se verifică dacă construcția navală proprie utilizată ca remorcher poate deplasa și opri cealaltă construcție navală prin		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			manevre adecvate și dacă cealaltă construcție navală poate fi întoarsă prin tracțiune laterală.				
Construcții navale din trafic							
38	Numărul de construcții navale din trafic	Trebuie să fie disponibile cel puțin 10 construcții navale din trafic.	Testul trebuie să arate dacă se poate introduce într-un exercițiu numărul de construcții navale necesar.	x		x	
39	Controlul construcțiilor navale din trafic	Construcțiile navale din trafic pot urma rute cu schimbare a cursului și a vitezei în mod realist.	Disponibilitatea funcțiilor de control trebuie verificată prin crearea unui nou exercițiu care să	x		x	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			include construcții navale din trafic.				
40	Comportamentul de mișcare	Comportament de mișcare relativ fluid.	Se aplică procedura de evaluare a controlului construcțiilor navale din trafic.	x	x		
41	Influența vântului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un vânt dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea vântului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția vântului.	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

42	Influența curentului	Construcțiile navale din trafic reacționează la un curent dat prin afișarea unui unghi de derivă.	Activarea curentului într-un exercițiu trebuie să determine apariția unui unghi de derivă la construcțiile navale din trafic, unghi care se modifică în funcție de viteză și de direcția curentului.	x	x		
43	Secțiune a și dimensiunile imaginii	Sistemul de vizualizare permite o vizualizare circulară panoramică (360 de grade). Câmpul vizual orizontal poate fi obținut printr-o	Inspectia vizuală a simulatorului pornit.	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		vizualizare fixă de cel puțin 210 grade și prin vizualizări suplimentare comutabile pentru restul orizontului i. Imaginea pe verticală permite vizualizarea în jos până la apă și în sus până la cer, corespunzătoare vederii reale posibile de la postul obișnuit de cârmă din timonerie.					
44.	Rezoluție după frecvențe	Rezoluția afișajului corespunde	Rezoluția trebuie verificată prin	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	a cadrelor	rezoluției ochiului uman. Frecvența cadrelor (în mod ideal > 50 cps, redând cel puțin o imagine realistă și fluidă) asigură o imagine fără sacadare.	inspecție vizuală.				
45	Detalii suplimentare și calitatea afișajului	Nivelul de detaliu al sistemului de afișaj este superior unei reprezentări simplificate. Acesta asigură o reprezentare bună a zonei de navigație în toate circumstanțele.	Modelul vizual trebuie verificat prin inspecție vizuală.	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

46	Suprafața apei	Valurile create de construcția navală depind de viteza acesteia. Se ia în considerare adâncimea apei. Valurile create de vânt corespund direcției și vitezei vântului.	Inspekția vizuală trebuie să arate dacă valurile create de construcția navală se schimbă în funcție de viteza acesteia și dacă valurile create de vânt se schimbă în funcție de direcția și viteza vântului.	x			
47	Soarele, Luna, corpuri cerești	Soarele și Luna urmează un interval de 24 de ore. Pozițiile nu corespund exact locului și datei simulării. Cerul de noapte	Inspekția vizuală trebuie să arate dacă soarele, luna și corpurile cerești vizibile pe timp de zi, de noapte și la crepuscul pot fi	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		poate prezenta stele aleatorii.	modificate .				
48	Condiții meteorologice	Sunt reprezentate straturi de nori staționare, de altitudine. În plus, se pot reprezenta condiții de ploaie, păclă și ceață.	Inspekția vizuală indică nivelul necesar de detaliere.	x			
49	Zgomotul ambiant	Zgomotele motorului sunt reproduse în mod realist.	Zgomotele motorului trebuie să fie verificate în condiții de vreme și de mare liniștită, evaluând zgomotele pentru diverse durații ale motorului. Trebuie să se	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			determine dacă sunetul motorului este audibil și dacă nivelul volumului și sunetul sunt adecvate.				
50	Surse externe de zgomot (de exemplu, zgomotele motorului, semnalele de avertizare sonoră și ancora)	Semnalele sonore unice sunt redată în mod realist, dar nu pot fi localizate cu ajutorul auzului.	Într-o primă etapă, în timonerie construcției navale proprii staționare, toate semnalele sonore disponibile sunt activate unul după altul. Se evaluează dacă semnalele sonore sunt realiste în ceea ce privește	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			sunetul și nivelul volumului. Într-o a doua etapă, aceleași semnale sonore sunt activate pe o altă construcție navală, modificându-se distanța față de această construcție navală. Trebuie să se verifice dacă se emite semnalul sonor corect și dacă nivelurile volumului sunt adecvate. Toate grupurile de putere				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			auxiliare (de exemplu, ancorele) care pot fi activate în timonerie construcției navale sunt activate separat. Trebuie să se verifice dacă starea de funcționare este audibilă.				
51	Zgomot extern (semnale sonore)	Semnalele sonore provenite de la construcțiile navale vizate trebuie să fie audibile.	În cursul unui exercițiu, trebuie prevăzut un semnal sonor de la o construcție navală vizată.		x		
52	Informații acustice interne	Semnalele acustice de la dispozitivele de pe	Toate semnalele acustice ale tuturor dispozitive	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		punte sunt reproduse în mod realist, dar sunt redate de difuzoare amplasate pe consola simulatoru lui.	lor disponibil e în timonerie sunt activate succesiv. Trebuie să se verifice dacă semnalele sunt emise de dispozitive le în sine sau de difuzoarele e simulatoru lui și dacă sunetele sunt realiste.				
53	Audibilitate	Operatorul poate auzi toate zgomotele provenite din timoneria construcției ei navale.	În cadrul unei simulări, trebuie să se verifice dacă sunetele provenite din timoneria construcției ei navale sunt	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			transmise în mod clar și inteligibil și dacă nivelul volumului este reglabil.				
54	Înregistrare	Înregistrarea sunetelor provenite din timonerie și construcții navale este sincronizată cu simularea.	Se rulează un exercițiu, incluzându-se comunicații radio și sunete. La reluare, înregistrarea trebuie să se audă corect și să fie sincronizată cu reluarea simulării.	x			
55	Conformitatea radarului	Precizia unghiulară a relevmentului orizontal trebuie să fie	Conformitate „verticală” : simularea trecerii pe sub un pod, cu	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		conformă cu specificația tehnică europeană EN 302 194 a ETSI. Efectele legate de limitarea pe verticală a unghiului de deschidere sunt identificabile, de exemplu, la trecerea pe sub poduri.	luarea în considerare a următoarelor: –înălțimea antenei în raport cu suprafața apei la pescajul curent; –unghiul de radiație în funcție de fasciculu l antenei și de asietă construcției navale; –înălțimea podului măsurată de la			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			margină inferioară a podului până la suprafața apei.				
56	Rezoluție	Simularea radar trebuie să creeze o imagine radar realistă. Simularea radar trebuie să îndeplinească cerințele din specificația tehnică europeană EN 302 194 a ETSI [1].	Trebuie să se verifice dacă rezoluția este corespunzătoare la o distanță de 1 200 m: două obiecte cu o distanță azimutală de 30 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite. Două obiecte aflate la o depărtare de 1 200 m în aceeași	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			direcție și separate unul de celălalt de o distanță de 15 m trebuie să fie identificate ca două obiecte diferite.				
57	Ocultare a provocată de propria construcție navală sau de o altă	Ocultarea corespunde relațiilor trigonometrice, dar nu se iau în considerare modificările poziției dinamice a construcțiilor navale.	Ocultarea provocată de propria construcție navală trebuie să fie verificată prin apropierea acestora de o geamandură și prin evaluarea distanței de la care geamandura este ascunsă de prova construcției navale. Această	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			distanță trebuie să fie realistă. Ocultarea provocată de alte construcții navale trebuie să fie verificată prin plasarea a două construcții navale pe aceeași direcție. Atunci când se plasează o construcție navală mai mică în spatele uneia mai mari, construcția navală mai mică nu ar trebui să apară pe afișajul radar.				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

58	Ecouri perturbatoare produse de mare și de ploaie	Reglarea filtrelor și efectul acestora corespund amplitudinii dispozitive lor reale omologate	Se face o evaluare prin activarea și reglarea filtrelor.	x	x		
59	Ecouri false	Se generează ecouri false. În plus, frecvența ecourilor multiple se modifică în mod realist în funcție de distanță.	În cursul unui exercițiu cu mai multe construcții navale vizate, ar trebui să fie vizibile ecouri false. În timpul testului, observatorul trebuie să caute interferențe și ecouri multiple.	x	x		
60	Adâncimea apei	Topografia fundului apei este descrisă	Când construcția navală navighează	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		detaliat prin contururi și sondaje batimetrice sau în orice altă formă cu rezoluție înaltă, în măsura în care sunt disponibile date.	ă prin zona care urmează să fie testată, trebuie să se verifice dacă sonda ultrason afișează valori realiste.				
61	Curentul .	Curentul poate fi definit în mod arbitrar prin câmpuri vectoriale cel puțin bidimensionale, la o rezoluție înaltă și adaptată dimensiunii construcției navale și zonei de navigație.	Efectul curentului trebuie verificat prin lăsarea unei construcții navale proprii în derivă pe un râu. Construcția navală se va deplasa odată cu curentul într-un mod realist.	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

62	Maree	Datele despre maree sunt reprezentate cu o rezoluție slabă spațială și/sau temporală.	Efectul mareei asupra obiectelor plutitoare poate fi evaluat prin simularea, de preferință, a unui obiect plutitor mic, fără propulsie sau alte forțe care să acționeze asupra lui (de exemplu, vânt sau parâme). Prin modificare a orei, se poate verifica dacă curentul mareic și nivelul apei se modifică	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			odată cu ora și sunt realiste. Nivelul apei este vizibil în mod direct pe afișajul sondei ultrason și poate fi înregistrat pentru o zi întreagă pentru a fi comparat cu date măsurate sau calculate.				
63	Vânt	Se pot defini fluctuații și câmpuri vectoriale ale vântului, care permit modificări locale.	Dacă este „instalat” un anemometru la bord, instrumentul de pe punte trebuie să afișeze viteza relativă și direcția vântului. Trebuie să se verifice	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			influența diferitelor câmpuri ale vântului asupra dinamicii construcți ei navale.				
64	Modele 2D/3D ale obiectelor r staționare	Înlocuirea obiectelor cu reprezentări 2D este permisă numai pentru obiectele îndepărtat e, care nu sunt identificate.	Obiectele fixe sunt observate în timp ce o construcți e navală se mișcă în întreaga zonă de simulare care trebuie validată. Se poate determina de la ce distanță și în ce mod se reduce nivelul de detaliere și se utilizează modele 2D.	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

65	Nivelul de detaliere a obiectelor staționare	Este posibil un nivel bun de detaliere pentru obiectele realiste, deși vor fi vizibile simplificări ale formei și suprafeței.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează o construcție navală proprie. Mai întâi trebuie să se verifice dacă se identifică toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației. Peisajul trebuie să pară realist la prima vedere.	x			
66	Modele diurne/nocturne ale	Pe întuneric, orice obiect poate fi iluminat.	Se încarcă zona de exerciții care urmează să fie	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	obiectelor mobile	Sursele de lumină importante din punctul de vedere al navigației pot emite lumină în acord cu anumite caracteristici prestabilite.	evaluată și se setează o construcție navală proprie. Ora simulării este setată la miezul nopții. Trebuie să se verifice dacă toate obiectele importante din punctul de vedere al navigației sunt iluminate în simulare la fel cum ar fi într-o situație reală. În plus, trebuie să se verifice dacă sunt iluminate și alte obiecte. Dacă			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			software-ul simulatorului are această funcție, instructorul pornește și oprește iluminarea obiectelor vizate.				
67	Modele 2D/3D ale obiectelor mobile	Obiectele bidimensionale sunt utilizate doar în fundal (la distanță mare), astfel încât să fie abia vizibile. În celelalte cazuri se utilizează modele 3D.	Se încarcă x zona de exerciții care urmează să fie evaluată și se setează construcție navală proprie. Se explorează întreaga zonă de exerciții, utilizând, observând și evaluând obiectele mobile disponibil				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			e, pentru a determina dacă au suprafețe plane orientate spre observator.				
68	Nivelul de detalieri	În cazul unui nivel îmbunătățit de detalieri, obiectele sunt prezentate în mod realist, dar cu forme și suprafețe simplificate.	O construcție navală proprie navighează într-o zonă de exerciții aleasă aleatoriu. Se utilizează obiecte mobile care pot fi evaluate. Acestea trebuie să fie reprezentate într-un mod realist.	x			
69	Setarea luminilor de navigație	Luminile de navigație	Într-o zonă de exerciții	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	navigații și semnalele prezentate pot fi comutate individual, adică toate luminile și semnalele sunt stocate separat în baza de date și sunt poziționate în conformitate cu cerințele construcțiilor lor navale reale și cu reglementările aplicabile construcțiilor navale utilizate.	selectată, se utilizează o construcție navală proprie în imediata apropiere a unei construcții navale din trafic. Pe cât posibil, operatorul activează tot felul de semnale de zi și lumini de navigație la bordul construcției navale din trafic. Dacă simulatorul permite acest lucru, în locul construcției navale din trafic se utilizează		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			o a doua construcție navală proprie. Pe cea de-a doua construcție navală proprie se activează, de asemenea, tot felul de semnale de zi și lumini de navigație. La postul de cârmă al primei construcții navale proprii se va verifica ce lumini de navigație și semnale de zi sunt vizibile pe celelalte două construcții navale.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

70	Modele diurne/nocturne	Sursele de lumină pot lumina intermitent în funcție de anumite caracteristici.	O construcție navală proprie navighează într-o zonă dată. Ora simulării este setată la 24:00. Se utilizează toate obiectele mobile care pot fi evaluate. Pe cât posibil, operatorul comută toate sursele de lumină disponibile instalate pe obiecte pentru a realiza inspecția vizuală a acestora.	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

71	Reflectivitatea radar	Ecoul din imaginea radar trebuie să fie realist și să depindă de unghiul de vizualizare.	Se verifică dacă obiectele reflectoare prezintă un ecou realist.	x	x		
72	Ecourile generate de valuri și precipitații	Ecourile hulei sunt înregistrate pentru modele tipice de valuri, care includ și gama hulei marine. Ecourile precipitațiilor trebuie să fie reprezentate în mod realist.	Ecourile hulei trebuie să fie verificate prin activarea unor înălțimi și direcții diferite ale valurilor. Trebuie verificate ecourile precipitațiilor.	x	x		
73	Valuri	Hula și direcția valurilor pot fi reglate;	Trebuie să se verifice dacă mișcările construcți	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		mișcările construcțiilor navale sunt realiste.	ei navale se modifică în funcție de starea mării. Direcțiile și înălțimea valurilor trebuie să fie vizibile.				
74	Precipitații	Sunt disponibile toate condițiile meteorologice (vizibilitate redusă, precipitații – cu excepția fulgerelor și a formării norilor), iar imaginea rezultată este coerentă.	Trebuie efectuată o inspecție vizuală pentru a verifica dacă vizibilitatea este redusă de condițiile meteorologice.	x			
75	Afișarea hărților	ECDIS pentru navigația	Trebuie să se verifice dacă	x			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	interioară în mod informare trebuie să îndeplinească cerințele celui mai recent standard publicat de Uniunea Europeană sau de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin [Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 909/2013 al Comisiei sau ECDIS pentru navigația interioară al CCNR ediția 2.3 sau ediția actualizată].	software-ul ECDIS este certificat și dacă se utilizează harta electronică pentru navigație interioară.			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

76	Unități de măsură	Simulatorul folosește unitățile de măsură pentru navigația pe căile navigabile interioare europene (km, km/h).	Trebuie să se verifice unitățile afișate.	x	x		
77	Opțiunile de limbă	Se utilizează limba de examinare și/sau limba engleză.	Trebuie verificată limba instrumentelor.	x	x		
78	Numărul de exerciții	Trebuie să existe posibilitatea de a concepe, memora și desfășura diverse exerciții care să poată fi manipulate în timpul funcționării	Se realizează diferite operațiuni.	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		echipamentelor.					
79	Numărul de construcții navale proprii	Se poate activa o construcție navală proprie diferită pentru fiecare punte.	Demonstrarea unor exerciții diferite pe mai multe punți (dacă este cazul).	x			
80	Datele memorate	Trebuie memorate toate valorile simulării care sunt necesare pentru a reda înregistrarea acesteia, inclusiv imaginea și sunetul exercițiului efectuat de candidat.	Se rulează o simulare cu înregistrare. Se reîncarcă și se redă înregistrarea simulării pentru a verifica dacă aceasta conține toate datele relevante.	x	x		
81	Înregistrarea examenului	Trebuie să existe posibilitatea de a reda	Trebuie vizionată înregistrarea	x	x		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

desfășurat înregistrarea examenului în sala operatorului sau la un post de raportare. Comunicățiile radio trebuie să poată fi înregistrate.			
II. STANDARDE PENTRU PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ DE OMOLOGARE A SIMULATORILOR DE NAVIGAȚIE ȘI A SIMULATORILOR DE RADIOLOCAȚIE I. Procedura de omologare a simulatorilor utilizate la examenele menționate la articolul 17 alineatul (3) literele (a) și (b) din Directiva (UE) 2017/2397 1. Entitatea care utilizează simulatori pentru evaluarea competențelor prezintă autorității competente a statului membru o cerere de omologare (a) în care precizează pentru care evaluare a competențelor se solicită omologarea simulatorului, mai exact pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă (simulatorul de navigație), respectiv pentru examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau pentru ambele;	CAPITOLUL II. STANDARDE PENTRU PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ DE APROBARE A SIMULATORILOR DE NAVIGAȚIE ȘI A SIMULATORILOR DE RADIOLOCAȚIE 2. Procedura de aprobare a simulatorilor utilizate la examenele menționate la punctul 53 din prezentul Regulament. 2.1. Entitatea care utilizează simulatori pentru evaluarea competențelor prezintă Agenției o cerere de aprobare: 2.1.1. în care precizează pentru care evaluare a competențelor se solicită aprobarea simulatorului, mai exact pentru examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă (simulatorul de navigație), respectiv pentru examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau pentru ambele; 2.1.2. în care se arată că simulatorul asigură respectarea deplină a cerințelor tehnice și funcționale minime menționate în standardul sau standardele relevante pentru simulatori. 2.2. Agenția se asigură că cerințele minime specificate în standard pentru cerințele funcționale și tehnice aplicabile simulatorilor sunt verificate în conformitate cu procedura de testare pentru fiecare element. Pentru acest exercițiu, Agenția apelează la experți independenți de entitatea care desfășoară programul de formare. Experții trebuie să consemneze verificarea conformității pentru fiecare element. în cazul în care procedurile de testare confirmă îndeplinirea cerințelor, Agenția aprobă simulatorul. Aprobarea	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(b) în care se arată că simulatorul asigură respectarea deplină a cerințelor tehnice și funcționale minime menționate în standardul sau standardele relevante pentru simulatoare. 2. Autoritatea competentă se asigură că cerințele minime specificate în standard pentru cerințele funcționale și tehnice aplicabile simulatoarelor sunt verificate în conformitate cu procedura de testare pentru fiecare element. Pentru acest exercițiu, autoritatea competentă apelează la experți independenți de entitatea care desfășoară programul de formare. Experții trebuie să consemneze verificarea conformității pentru fiecare element. În cazul în care procedurile de testare confirmă îndeplinirea cerințelor, autoritatea competentă omologhează simulatorul. Omologarea precizează pentru care evaluare specifică a competențelor este autorizat respectivul simulator. II. Notificarea omologării și sistemul standardelor de calitate 1. Autoritatea competentă pentru omologarea simulatoarelor trebuie să notifice omologarea unui simulator Comisiei Europene și oricărei organizații internaționale interesate, indicând cel puțin următoarele: (a) evaluarea specifică a competențelor pentru care este omologat simulatorul, mai exact examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de comandant de navă (simulatorul de navigație), respectiv examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau ambele; (b) numele operatorului simulatorului;	precizează pentru care evaluare specifică a competențelor este autorizat respectivul simulator. 3. Notificarea aprobării și sistemul standardelor de calitate 3.1. Agenția trebuie să notifice aprobarea unui simulator Comisiei Europene și oricărei organizații internaționale interesate, indicând cel puțin următoarele: 3.1.1. evaluarea specifică a competențelor pentru care este aprobat simulatorul, mai exact examinarea practică în vederea obținerii unui certificat de calificare în calitate de conducător de navă (simulatorul de navigație), respectiv examinarea practică în vederea obținerii unei autorizații specifice pentru navigarea cu ajutorul radiolocației (simulator de radiolocație), sau ambele; 3.1.2. numele operatorului simulatorului; 3.1.3. denumirea programului de formare (dacă este cazul); 3.1.4. organismul care eliberează certificatul de calificare, autorizația specifică sau certificatul de examinare practică; 3.1.5. data intrării în vigoare, a revocării sau a suspendării aprobării simulatorului. 3.2. În interesul sistemului de evaluare și asigurare a calității prevăzut la prevăzut la pct.100-102 din prezentul Regulament, Agenția păstrează cererile menționate în secțiunea I punctul 1 litera (a) și documentația menționată în secțiunea I punctul 2 din prezenta anexă		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibi litate	9 Observații
(c) denumirea programului de formare (dacă este cazul); (d) organismul care eliberează certificatul de calificare, autorizația specifică sau certificatul de examinare practică; (e) data intrării în vigoare, a revocării sau a suspendării omologării simulatorului. 2. În interesul sistemului de evaluare și asigurare a calității prevăzut la articolul 27 din Directiva (UE) 2017/2397, autoritățile competente păstrează cererile menționate în secțiunea I punctul 1 litera (a) și documentația menționată în secțiunea I punctul 2.			

ANEXA 5¹:
Anexa 5.1

REPUBLICA MOLDOVA AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA	
	
Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu convoaie mari <i>Autorisation spécifique pour la navigation du secteur de voies navigables interieures avec de grands convois</i> <i>Spezifische Berechtigung für Sektornavigation Binnenwasserstrassen mit grossen Konvois</i>	
Acest certificat de cunoștințe speciale este valabil numai atunci când este însoțit de certificatul de conducător de navă. <i>Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est presentee avecle certificate de conducteur de bateau delivre a la mem</i> <i>personne.</i> <i>Dieser Fachkundenachweis ist nur gultig in Begleitung von Schiffszertifikat</i>	
1. Numele titularului: Nom(s) du titulaire Name(n) des Inhabers 2. Prenumele: Prenom(s) Vorname(n) 3. Data nașterii: Date de naissance Geburtsdatum 4. Locul nașterii: Lieu de naissance Geburtsort	5. Foto Photo Foto
Este autorizat să navighe pe căi navigabile interioare cu convoaie mari. <i>Il est autorise a naviguer sur les voies navigables interieures avec de grands convois.</i> <i>Es ist berechtigt, Binnenwasserstrassen mit grossen Konvois zu befahren.</i>	
Semnătura titularului (signature du titulaire) (Unterschrift des Inhabers)	AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA L'AGENCE NAVALE DE LA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAWIEN Ștampila Cachet Stempel
Nr.	Serie

ANEXA 5²:

Anexa 5.2

REPUBLICA MOLDOVA AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA	
	
Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe Dunăre <i>Autorisation spécifique pour la navigation du secteur des voies navigables a risques spécifiques sur le Danube</i> <i>Spezifische Berechtigung für Sektornavigation besondere Risikowasserstrassen auf der Donau</i>	
Acest certificat de cunoștințe speciale este valabil numai atunci când este însoțit de certificatul de conducător de navă. <i>Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est présentée avec le certificat de conducteur de bateau délivré à la même personne.</i> <i>Dieser Fachkundenachweis ist nur gültig in Begleitung von Schiffszertifikat</i>	
1. Numele titularului: Nom(s) du titulaire Name(n) des Inhabers 2. Prenumele: Prenom(s) Vorname(n) 3. Data nașterii: Date de naissance Geburtsdatum 4. Locul nașterii: Lieu de naissance Geburtsort	5. Foto Photo Foto
Este autorizat să navighe pe sectorul de Dunăre: <i>Est autorise à naviguer sur le secteur de Danube</i> <i>Es ist berechtigt, auf dem Donausektor zu segeln</i> 1. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 2. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 3. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i> 4. de la km/..... până la km/..... <i>du km au km der km die km</i>	
Semnătura titularului (signature du titulaire) (Unterschrift des Inhabers)	AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA L'AGENCE NAVALE DE LA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAWIEN Stampila Cachet Stempel
Nr.	Serie

ANEXA 5³: Modelul și conținutul CERTIFICATULUI DE UTILIZATOR RADAR

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA /DIRECTOR.....

Data și locul înregistrării certificatului.....

(față)

REPUBLICA MOLDOVA

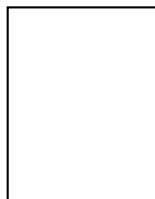
AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA



CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE

(verso)

CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR PE CĂILE
NAVIGABILE INTERIOARE



Nr.....

Domnul.....

Adresa.....

Născut la data de.....în.....

Este autorizat pentru utilizarea radarului pe căile
navigabile interioare

Semnătura titularului.....

PRELUNGIREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI

Nr.	Data	Locul	Valabil până la
1			
2			
3			

Seria.....

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ANEXA IV STANDARDE PENTRU CAPACITATEA DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL CRITERIILE DE CAPACITATE DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL ASOCIATE UNOR AFECȚIUNI (CAPACITATE GENERALĂ, VEDERE ȘI AUZ) Introducere Examinatorul medical trebuie să țină cont de faptul că nu este posibilă elaborarea unei liste exhaustive a criteriilor de capacitate din punct de vedere medical, care să acopere toate afecțiunile posibile și variațiile de manifestare și de prognostic. Principiile care stau la baza abordării adoptate în tabel pot fi adesea extrapolate la afecțiunile care nu sunt menționate în acesta. Decizia privind capacitatea în cazul prezenței unei afecțiuni medicale trebuie să fie luată în urma unei evaluări și analize clinice atente, ținând seama de următoarele elemente: •Capacitatea din punct de vedere medical – compusă din capacitatea fizică și psihică – a persoanei care lucrează la bordul unei construcții navale de navigație interioară înseamnă că persoana în cauză nu suferă de nicio boală sau handicap care să o facă inaptă pentru oricare dintre următoarele:	ANEXA 6 STANDARDE PENTRU CAPACITATEA DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL CRITERIILE DE CAPACITATE DIN PUNCT DE VEDERE MEDICAL ASOCIATE UNOR AFECȚIUNI (CAPACITATE GENERALĂ, VEDERE ȘI AUZ) Introducere 1. Examinatorul medical trebuie să țină cont de faptul că nu este posibilă elaborarea unei liste exhaustive a criteriilor de capacitate din punct de vedere medical, care să acopere toate afecțiunile posibile și variațiile de manifestare și de prognostic. Principiile care stau la baza abordării adoptate în tabel pot fi adesea extrapolate la afecțiunile care nu sunt menționate în acesta. Decizia privind capacitatea în cazul prezenței unei afecțiuni medicale trebuie să fie luată în urma unei evaluări și analize clinice atente, ținând seama de următoarele elemente: 1.1. Capacitatea din punct de vedere medical – compusă din capacitatea fizică și psihică – a persoanei care lucrează la bordul unei construcții navale de navigație interioară înseamnă că persoana în cauză nu suferă de nicio boală sau handicap care să o facă inaptă pentru oricare dintre următoarele: 1.1.1. să execute sarcinile necesare în vederea operării unei construcții navale; 1.1.2. să își îndeplinească în orice moment sarcinile primite; 1.1.3. să perceapă în mod corect mediul înconjurător. 1.2. Afecțiunile enumerate sunt exemple uzuale ale bolilor care pot face membrii echipajului inapți de muncă. Lista poate fi utilizată, de asemenea, pentru determinarea limitărilor adecvate ale capacității din punct de vedere medical. Criteriile furnizate oferă medicului simple orientări, neputând înlocui raționamentul medical temeinic. 1.3. Implicațiile diverselor afecțiuni pentru munca și traiul pe o navă de navigație interioară variază foarte mult, în funcție de istoricul fiecăreia și de posibilitățile de tratament. Pentru luarea deciziei privind capacitatea din punct de vedere medical se vor folosi cunoștințele despre afecțiune și se va evalua manifestarea individuală a caracteristicilor acesteia la persoana examinată. 1.4. În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin, se pot impune măsuri de atenuare și restricții care să asigure o securitate echivalentă a navigației. La notele care însoțesc prezentul text se adaugă o listă cu măsuri de atenuare și restricții. După caz, se fac trimiteri la aceste măsuri de atenuare și restricții în descrierile criteriilor de capacitate din punct de vedere medical. Tabelul nr.70 are următoarea configurație:	Compatibilitate	

(să execute sarcinile necesare în vederea a operării unei construcții navale;) (b să își îndeplinească în orice moment) sarcinile primite; (c să perceapă în mod corect mediul) înconjurător. •Afecțiunile enumerate sunt exemple uzuale ale bolilor care pot face membrii echipajului inapți de muncă. Lista poate fi utilizată, de asemenea, pentru determinarea limitărilor adecvate ale capacității din punct de vedere medical. Criteriile furnizate oferă medicului simple orientări, neputând înlocui raționamentul medical temeinic. •Implicațiile diverselor afecțiuni pentru munca și traiul pe o navă de navigație interioară variază foarte mult, în funcție de istoricul fiecăreia și de posibilitățile de tratament. Pentru luarea deciziei privind capacitatea din punct de vedere medical se vor folosi cunoștințele despre afecțiune și se va evalua manifestarea individuală a caracteristicilor acesteia la persoana examinată. •În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical nu poate fi demonstrată pe deplin, se pot impune măsuri de atenuare și restricții care să asigure o securitate echivalentă a navigației. La notele care însoțesc prezentul text se adaugă o listă cu	Coloana 1: Clasificarea Internațională OMS a Bolilor, a 10-a revizuire (ICD-10). Codurile sunt utilizate pentru a facilita analiza datelor și, în special, compilarea acestora la nivel internațional. Coloana 2: Denumirea comună a afecțiunii sau a grupului de afecțiuni, cu o scurtă precizare privind modul în care acestea afectează capacitatea de muncă în navigația interioară. Coloana 3: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: inapt. Coloana 4: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite. Tabelul nr.70. <table><tr><th>ICD 10 Coduri de diagnost ic</th><th>Afecțiunea <i>Justificarea criteriilor</i></th><th>Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite —probabil temporar (T) —probabil permanent (P)</th><th>Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite</th></tr><tr><td>A 00– B99</td><td>BOLI INFECȚIOASE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>A 00 – 09</td><td>Boli infecțioase intestinale <i>Transmisibilitate, recurență.</i></td><td>T – Dacă este depistată în timp ce persoana se află pe uscat (în caz de simptome manifeste sau de așteptare</td><td>Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.</td></tr></table>	ICD 10 Coduri de diagnost ic	Afecțiunea <i>Justificarea criteriilor</i>	Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite —probabil temporar (T) —probabil permanent (P)	Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite	A 00– B99	BOLI INFECȚIOASE			A 00 – 09	Boli infecțioase intestinale <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Dacă este depistată în timp ce persoana se află pe uscat (în caz de simptome manifeste sau de așteptare	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		
ICD 10 Coduri de diagnost ic	Afecțiunea <i>Justificarea criteriilor</i>	Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite —probabil temporar (T) —probabil permanent (P)	Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite												
A 00– B99	BOLI INFECȚIOASE														
A 00 – 09	Boli infecțioase intestinale <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Dacă este depistată în timp ce persoana se află pe uscat (în caz de simptome manifeste sau de așteptare	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.												

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

măsurile de atenuare și restricții. După caz, se fac trimiteri la aceste măsuri de atenuare și restricții în descrierile criteriilor de capacitate din punct de vedere medical. Tabelul are următoarea configurație: Coloana 1: Clasificarea Internațională OMS a Bolilor, a 10-a revizuire (ICD-10). Codurile sunt utilizate pentru a facilita analiza datelor și, în special, compilarea acestora la nivel internațional. Coloana 2: Denumirea comună a afecțiunii sau a grupului de afecțiuni, cu o scurtă precizare privind modul în care acestea afectează capacitatea de muncă în navigația interioară. Coloana 3: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: inapt. Coloana 4: Criteriile de capacitate din punct de vedere medical care au condus la decizia: apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite. Există două appendice: Appendicele 1: criterii relevante privind vederea, în sensul codului de diagnostic H 0059 Appendicele 2: criterii relevante privind auzul, în sensul codului de diagnostic H 68-95. <table><tr><th>ICD 10 Coduri de dia</th><th>Afecțiunea Justificarea criteriilor</th><th>Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile</th><th>Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite</th></tr></table>				ICD 10 Coduri de dia	Afecțiunea Justificarea criteriilor	Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile	Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite	<table><tr><td></td><td></td><td>a rezultatelor analizei privind statutul de purtător) sau dacă se confirmă statutul de purtător, până se demonstrează vindecarea.</td><td></td></tr><tr><td>A 15–16</td><td>Tuberculoză pulmonară <i>Transmisibilitate, recurență.</i></td><td>T – Depistare pozitivă sau anamneză pozitivă, până la investigare. În caz de infectare, până la stabilizarea prin tratament și confirmarea statutului necontagios. P – Recidivă sau sechele grave.</td><td>Tratament încheiat cu succes.</td></tr><tr><td>A 50-64</td><td>Infecții cu transmitere sexuală <i>Incapacitate gravă, recurență.</i></td><td>T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. T – Dacă infecția este depistată</td><td>Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.</td></tr></table>				a rezultatelor analizei privind statutul de purtător) sau dacă se confirmă statutul de purtător, până se demonstrează vindecarea.		A 15–16	Tuberculoză pulmonară <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Depistare pozitivă sau anamneză pozitivă, până la investigare. În caz de infectare, până la stabilizarea prin tratament și confirmarea statutului necontagios. P – Recidivă sau sechele grave.	Tratament încheiat cu succes.	A 50-64	Infecții cu transmitere sexuală <i>Incapacitate gravă, recurență.</i>	T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. T – Dacă infecția este depistată	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		
ICD 10 Coduri de dia	Afecțiunea Justificarea criteriilor	Inapt să îndeplinească în orice moment sarcinile	Apt să îndeplinească în orice moment sarcinile primite																				
		a rezultatelor analizei privind statutul de purtător) sau dacă se confirmă statutul de purtător, până se demonstrează vindecarea.																					
A 15–16	Tuberculoză pulmonară <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Depistare pozitivă sau anamneză pozitivă, până la investigare. În caz de infectare, până la stabilizarea prin tratament și confirmarea statutului necontagios. P – Recidivă sau sechele grave.	Tratament încheiat cu succes.																				
A 50-64	Infecții cu transmitere sexuală <i>Incapacitate gravă, recurență.</i>	T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. T – Dacă infecția este depistată	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.																				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

gnostic		e primite -probabil temporar (T) -probabil permanent (P)				pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. P – Incapacitate care nu se poate trata, complicații tardive.		
A 00-B99	BOLI INFECȚIOASE			B 15	Hepatita A <i>Transmisibilă prin contaminarea alimentelor sau a apei.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.	
A 00-09	Boli infecțioase intestinale <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Dacă este depistată în timp ce persoana se află pe uscat (în caz de simptome manifeste sau de așteptare a rezultatelor analizei privind statutul de purtător) sau dacă se confirmă	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.	B 16-19	Hepatita B <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă și de cancer hepatic.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		statutul de purtător, până se demonstrează vindecarea.					
A 15-16	Tuberculoză pulmonară <i>Transmisibilitate, recurență.</i>	T – Depistare pozitivă sau anamneză pozitivă, până la investigație. În caz de infectare, până la stabilizare a prin tratament și confirmarea statutului necontagios. P – Recidivă sau sechele grave.	Tratament încheiat cu succes.		Hepatita C Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă.	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.
				B 20-24	HIV+ <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Evoluție spre boli asociate cu HIV sau spre SIDA.</i>	T – Măsuri corecte de vigilență privind afecțiunea și respectarea deplină a indicațiilor terapeutice. P – Incapacitate ireversibilă rezultată din boli asociate cu HIV. Incapacitate persistentă datorată medicației.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.
				A 00-B 99	Alte boli infecțioase Incapacitatea pacientului, statut contagios.	T – În cazul unei infecții grave și al unui risc ridicat de transmitere.	Nu există simptome care să afecteze

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

A 50-64	Infecții cu transmitere sexuală <i>Incapacitate gravă, recurență.</i>	T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. T – Dacă infecția este depistată pe uscat: până la confirmarea diagnosticului, inițierea tratamentului și încheierea cu succes a acestuia. P – Incapacitate care nu se poate	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.	neîncadrate în altă parte		P – În cazul riscului persistent de incapacitate sau de recidivă a episoadelor infecțioase.	securitatea muncii.		
				C00–48	CANCERE				
				C 00–48	Tumori maligne – inclusiv limfom, leucemie și afecțiuni conexe. <i>Recidivă – în special complicațiile acute, de exemplu riscul pentru persoana în cauză în caz de hemoragie.</i>	T – Până la investigare, tratament și evaluarea prognosticului. P – Incapacitate persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu probabilitate mare de recidivă.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. De confirmat prin evaluare formală de către un specialist.		
				D 50–89	BOLI ALE SÂNGELUI				
				D 50 –59	Anemii de nutriție/Anemii hemolitice <i>Toleranță redusă la efort fizic.</i> <i>Anomalii sporadice ale numărului de eritrocite.</i>	T – Până la normalizarea sau stabilizarea hemoglobinei.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		trata, complicații tardive.					
B 15	Hepatita A <i>Transmisibilă prin contaminarea alimentelor sau a apei.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.			P – Anemie gravă, persistentă sau recurentă sau incapacitate legată de o scădere a numărului de eritrocite care nu se poate trata.	
B 16–19	Hepatita B <i>Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă și de cancer hepatic.</i>	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.	D 73	Splenectomie (antecedente chirurgicale de ~) <i>Vulnerabilitate sporită la anumite infecții.</i>	T – Până la încheierea tratamentului clinic și restabilirea toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.
				D 50-89	Alte boli ale sângelui și ale organelor hematopoietice <i>Diverse – recurența sângerărilor anormale și, eventual, scăderea toleranței la efort fizic sau slăbirea rezistenței la infecții.</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație. P – Anomalii cronice de coagulare.	Evaluare de la caz la caz.
				E 00–90	BOLI ENDOCRINE ȘI METABOLICE		
				E 10	Diabet – insulinodependent	T – în lipsa următoarelor:	Evaluare de la caz la caz, cu limitare

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	Hepatita C Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Risc de insuficiență hepatică permanentă.	T – Până la dispariția icterului sau restabilirea toleranței la efort fizic. P – Insuficiență hepatică persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu risc de complicații.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		<i>Incapacitate gravă asociată hipoglicemiei. Complicații produse de lipsa controlului nivelului de glucoză din sânge. Risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	1.gestionare adecvată; 2respectarea . tratamentului sau 3vigilența în raport cu . hipoglicemia. P – În caz de proastă gestionare sau nerespectarea tratamentului. Antecedente de hipoglicemie sau lipsa de vigilență în raport cu hipoglicemia. Incapacitate provocată de complicațiile diabetului.	temporală maximă de cinci ani. Cu condiția demonstrării unei bune gestionări, a respectării depline a indicațiilor terapeutice și a unei bune vigilențe în raport cu hipoglicemia. Se poate aplica restricția 04***.		
B 20-24	HIV+ Transmisibilă prin contact cu sângele sau alte fluide corporale. Evoluție spre boli asociate cu HIV sau spre SIDA.	T – Măsurile corecte de vigilență privind afecțiunea și respectarea deplină a indicațiilor terapeutice.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. Apt pentru o durată limitată, de maximum doi ani.	E 11-14	Diabet – fără tratament cu insulină Tratat cu alte tipuri de medicație. <i>Evoluție spre insulinodependență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoarelor: 1.gestionare adecvată, 2respectarea . tratamentului sau	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		P – Incapacitate ireversibilă rezultată din boli asociate cu HIV. Incapacitate persistentă datorată medicației.				3 vigilența în raport cu . hipoglicemia.	
A 00–B 99	Alte boli infecțioase Incapacitatea pacientului, statut contagios.	T – În cazul unei infecții grave și al unui risc ridicat de transmitere. P – În cazul riscului persistent de incapacitate sau de recidivă a episoadelor infecțioase.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.			Diabet – fără tratament cu insulină Tratat doar prin regim alimentar. <i>Evoluție spre insulinodependență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i> T – în lipsa următoarelor: 1.gestionare adecvată, 2 respectarea . tratamentului sau 3 vigilența în raport cu . hipoglicemia.	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.
				E 65-68	Obezitate/masă corporală anormală – prea mare sau prea mică <i>Risc de accidentare a persoanei în cauză, mobilitate și toleranță la efort fizic reduse, ceea ce afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență.</i> <i>Risc mărit de diabet, boli arteriale și artrită.</i>	T – Dacă persoana în cauză nu reușește să îndeplinească sarcini cruciale în materie de securitate, dacă are rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, dacă are un indice al masei corporale (IMC) ≥ 40 (obezitate de nivel 3).	Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-au fost alocate. Se pot aplica restricțiile
C00–48	CANCERE						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

C 00-48	Tumori maligne – inclusiv limfom, leucemie și afecțiuni conexe. <i>Recidivă – în special complicațiile acute, de exemplu riscul pentru persoana în cauză în caz de hemoragie.</i>	T – Până la investigare, tratament și evaluarea prognosticului. P – Incapacitate persistentă, cu simptome care afectează securitatea muncii sau cu probabilitate mare de recidivă.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii. De confirmat prin evaluare formală de către un specialist.			P – persoana în cauză nu reușește să îndeplinească sarcini cruciale în materie de securitate; rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, fără perspective de ameliorare.	07*** și/sau 09***.		
D 50-89	BOLI ALE SÂNGELUI								
D 50-59	Anemii de nutriție/Anemii hemolitice <i>Toleranță redusă la efort fizic. Anomalii sporadice ale</i>	T – Până la normalizarea sau stabilizarea a hemoglobinei. P – Anemie	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.		Alte boli endocrine și metabolice (afecțiuni ale glandei tiroide, ale glandelor suprarenale, inclusiv boala Addison, ale glandei pituitare, ale ovarelor sau testiculelor). <i>Risc de recurență sau de complicații.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de incapacitate persistentă, de necesitate a ajustării frecvente a medicației sau de risc mărit de complicații majore.	Evaluare de la caz la caz: dacă starea pacientului este stabilizată prin medicație, dacă monitorizarea stării nu trebuie să fie frecventă și dacă riscul de complicații este foarte redus.		

	numărului de eritrocite.	gravă, persistentă sau recurentă sau incapacitate legată de o scădere a numărului de eritrocite care nu se poate trata.		F 00–99	TULBURĂRI MENTALE ȘI DE COMPORTAMENT		
				F10	Consumul abuziv de alcool (sindromul de dependență) <i>Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de persistență sau risc de comorbiditate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele de sânge efectuate la finalul fiecărei
D 73	Splenectomie (antecedente chirurgicale de ~) <i>Vulnerabilitate sporită la anumite infecții.</i>	T – Până la încheierea tratamentului clinic și restabilire a toleranței la efort fizic.	Nu există simptome care să afecteze securitatea muncii.				
D 50-89	Alte boli ale sângelui și ale organelor hematopoietice <i>Diverse – recurența sângerărilor anormale și, eventual,</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație. P – Anomalii	Evaluare de la caz la caz.				

	scăderea toleranței la efort fizic sau slăbirea rezistenței la infecții.	cronice de coagulare.					perioade nu indică nicio problemă.		
E 00-90	BOLI ENDOCRINE ȘI METABOLICE								
E 10	Diabet – insulinodependent <i>Incapacitate gravă asociată hipoglicemiei. Complicații produse de lipsa controlului nivelului de glucoză din sânge. Risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoarelor: 1. gestionarea adecvată; 2. respectarea tratamentului sau 3. vigilența în raport cu hipoglicemia. P – În caz de proastă gestionare sau nerespect	Evaluare de la caz la caz, cu limitare temporală maximă de cinci ani. Cu condiția demonstrării unei bune gestionări, a respectării depline a indicațiilor terapeutice și a unei bune vigilențe în raport cu hipoglicemia. Se poate aplica restricția 04***.	F 11-19	Toxicomanie/consum abuziv de substanțe psihoactive, aici fiind incluse atât consumul de droguri ilicite, cât și dependența de medicamente eliberate pe bază de prescripție medicală. Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de persistență sau risc de comorbiditate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele de sânge efectuate la finalul fiecărei		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		area tratamentului. Antecedente de hipoglicemie sau lipsa de vigilență în raport cu hipoglicemia. Incapacitate provocată de complicațiile diabetului.				perioade nu indică nicio problemă.			
E 11-14	Diabet – fără tratament cu insulină Tratat cu alte tipuri de medicație. <i>Evoluție spre insulinodependență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoarelor: 1. gestionarea adecvată , 2. respectarea tratamentului sau	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.	F 20-31	Tulburări psihotice (acute) – organice, schizotipale sau dintr-o altă categorie menționată în ICD. Tulburare afectivă bipolară (tulburare maniaco-depresivă) <i>Recurență; alterarea percepției/funcției cognitive, accidente, comportament instabil și periculos.</i>	În urma unui episod unic, cu factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după trei luni de la diagnosticarea inițială.	Dacă membrul echipajului de punte este conștient de starea sa, respectă tratamentul și nu suferă de efecte secundare ale medicației: apt, cu restricția 04***. Se poate aplica restricția 05***. Apt fără restricții: la un an după episod, cu condiția ca factorii declanșatori să poată și să fie evitați întotdeauna.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		3vigilența . în raport cu hipoglice mia.				Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. În următorii cinci ani, un an.		
	Diabet – fără tratament cu insulină Tratat doar prin regim alimentar. <i>Evoluție spre insulinodepend ență, risc mărit de probleme de vedere, neurologice și cardiace.</i>	T – în lipsa următoare lor: 1gestionare . re adecvată , 2respecta . rea tratame ntului sau 3vigilența . în raport cu hipoglice mia.	Odată stabilizat, în absența complicațiilor care conduc la incapacitate: apt pentru o durată limitată, de maximum cinci ani.			Dacă nu a existat recidivă și nu s-a urmat un tratament medicamentos timp de doi ani: apt, dacă un medic specialist a stabilit că se poate identifica fără echivoc cauza ca fiind pasageră și că recidiva este foarte puțin probabilă.		
E 65- 68	Obezitate/ma să corporală anormală – prea mare sau prea mică <i>Risc de accidentare a persoanei în cauză,</i>	T – Dacă persoana în cauză nu reușește să îndeplinea scă sarcini cruciale în	Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care			În urma unui episod unic, fără factori declanșatori, sau în urma mai multor episoade, cu sau fără factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după doi ani de la ultimul episod. P – Mai mult de un episod sau risc persistent de recurență. Nu se îndeplinesc criteriile de capacitate, cu sau fără restricții.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<i>mobilitate și toleranță la efort fizic reduse, ceea ce afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență.</i> <i>Risc mărit de diabet, boli arteriale și artrită.</i>	materie de securitate, dacă are rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, dacă are un indice al masei corporale (IMC) ≥ 40 (obezitate de nivel 3). P – persoana în cauză nu reușește să îndeplinească sarcini cruciale în materie de securitate; rezultate slabe la evaluarea capacității fizice și la testul de efort, fără	i-au fost alocate. Se pot aplica restricțiile 07*** și/sau 09***.	F 32-38	Tulburări ale dispoziției/afective Anxietate gravă, depresie sau altă tulburare mentală care poate afecta performanța. <i>Recurență, performanță redusă, în special în situații de urgență.</i>	T – În fază acută, sub investigație sau în prezența unor simptome sau efecte secundare ale medicației care produc incapacitate. P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	După refacerea completă și după evaluarea cuprinzătoare a cazului individual. Se poate prescrie o evaluare a capacității, în funcție de caracteristicile și de gravitatea tulburării dispoziției. Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***. În următorii cinci ani, un an.		
					Tulburări ale dispoziției/afective	T – Până la dispariția simptomelor și încheierea	Dacă persoana în cauză nu prezintă simptome sau		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		perspective de ameliorare.			Simptome minore sau reactive de anxietate/depresie. <i>Recurență, performanță redusă, în special în situații de urgență.</i>	tratamentului medicamentos. P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	efecte secundare ale medicației care provoacă incapacitate. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.		
E 00–90 neîncadrate în altă parte	Alte boli endocrine și metabolice (afecțiuni ale glandei tiroide, ale glandelor suprarenale, inclusiv boala Addison, ale glandei pituitare, ale ovarelor sau testiculelor). <i>Risc de recurență sau de complicații.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de incapacitate persistentă, de necesitate a ajustării frecvenței a	Evaluare de la caz la caz: dacă starea pacientului este stabilizată prin medicație, dacă monitorizarea stării nu trebuie să fie frecventă și dacă riscul de complicații este foarte redus.	F 00–99 neîncadrate în altă parte	Alte tulburări psihice de exemplu, tulburări de personalitate, de atenție (ADHD), de dezvoltare (de exemplu, autism). <i>Alterarea performanței și a fiabilității, cu impact asupra relațiilor cu ceilalți.</i>	P – Dacă se consideră că tulburarea poate avea consecințe în materie de securitate.	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse la locul de muncă. Incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.		
				G 00–99	BOLI ALE SISTEMULUI NERVOS				

		medicației sau de risc mărit de complicații majore.					
F 00-99	TULBURĂRI MENTALE ȘI DE COMPORTAMENT						
F10	Consumul abuziv de alcool (sindromul de dependență) <i>Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.</i>	T – Până la investigație, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată. P – În caz de persistență	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele	G 40-41	Epilepsie Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.	Epilepsie T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de un an după criză.	După un an de la criza epileptică și cu condiția ca starea pacientului să fie stabilizată prin medicație: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții: după un an de la criza epileptică și de la încheierea tratamentului.
					Epilepsie – fără factori declanșatori (<i>crize multiple</i>) <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul crizelor epileptice.</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de doi ani după ultima criză. P – Crize recurente, care nu pot fi controlate prin medicație.	Pacientul nu urmează un tratament medicamentos sau starea sa este stabilizată prin medicație și respectă cu strictețe tratamentul:

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		ă sau risc de comorbidi tate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	de sânge efectuate la finalul fiecărei perioade nu indică nicio problemă.			apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții în cazul în care nu mai există crize epileptice și tratamentul medicamentos a încetat de cel puțin 10 ani.		
F 11-19	Toxicomanie/ consum abuziv de substanțe psihoactive , aici fiind incluse atât consumul de droguri ilicite, cât și dependența de medicamente eliberate pe bază de prescripție medicală. Recurență, accidente, comportament instabil/riscuri pentru securitate.	T – Până la investigație, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până la un an după diagnosticarea inițială sau după recidivă, timp în care s-a asigurat monitorizarea regulată.	Timp de trei ani consecutivi: apt pentru o durată limitată, de un an, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt pentru o perioadă de trei ani, cu restricțiile 04*** și 05***. Ulterior: apt fără restricții pentru perioade consecutive de doi, trei și cinci ani, fără	Epilepsie – provocată de alcool, medicamente, leziune în zona capului <i>(crize multiple)</i> <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.</i>	T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de doi ani după ultima criză. P – Crize recurente, care nu pot fi controlate prin medicație.	Pacientul nu urmează un tratament medicamentos sau starea sa este stabilizată prin medicație și respectă cu strictețe tratamentul: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții în cazul în care nu mai există crize		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		P – În caz de persistentă sau risc de comorbidi-tate, cu posibilitate de evoluție sau de manifestare recurentă la locul de muncă.	recidivă și fără comorbiditate, dacă analizele de sânge efectuate la finalul fiecărei perioade nu indică nicio problemă.				epileptice și tratamentul medicamentos a încetat de cel puțin cinci ani.		
F 20-31	Tulburări psihotice (acute) – organice, schizotipale sau dintr-o altă categorie menționată în ICD. Tulburare afectivă bipolară (tulburare maniaco-depresivă) <i>Recurență; alterarea percepției/funcției cognitive,</i>	În urma unui episod unic, cu factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectare a tratamentului. Până după trei luni de la diagnostic	Dacă membrul echipajului de punte este conștient de starea sa, respectă tratamentul și nu suferă de efecte secundare ale medicației: apt, cu restricția 04***. Se poate aplica restricția 05***. Apt fără restricții: la un an după	G 43	Migrenă (crize frecvente, care provoacă incapacitate) <i>Risc de recurențe care provoacă incapacitate.</i>	P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse care provoacă incapacitate la locul de muncă. Nu au existat incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională.		
				G 47	Apnee de somn Oboseală și episoade de somnolență în timpul muncii.	T – Până la confirmarea reușitei tratamentului timp de cel puțin trei luni. P – Tratamentul nu a avut succes sau nu s-	Dacă eficacitatea tratamentului este demonstrată timp de trei luni. Evaluarea respectării		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

accidente, comportament instabil și periculos.	area inițială.	episod, cu condiția ca factorii declanșatori să poată și să fie evitați întotdeauna. Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. În următorii cinci ani, un an.			au respectat indicațiile terapeutice.	tratamentului la fiecare șase luni. Se poate aplica restricția 05***.
					Narcolepsie Oboseală și episoade de somn în timpul muncii.	T – Până la gestionarea prin tratament, confirmată timp de cel puțin doi ani. P – Tratamentul nu a avut succes sau nu s-au respectat indicațiile terapeutice.
	În urma unui episod unic, fără factori declanșatori, sau în urma mai multor episoade, cu sau fără factori declanșatori: T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratament	Dacă nu a existat recidivă și nu s-a urmat un tratament medicamentos timp de doi ani: apt, dacă un medic specialist a stabilit că se poate identifica fără echivoc cauza ca fiind pasageră și că recidiva este foarte puțin probabilă.	G 00–99 neîncadrate în altă parte	Alte afecțiuni ale sistemului nervos De exemplu, scleroză multiplă, boala Parkinson. <i>Recurență/progresi e. Limitarea forței musculare, a echilibrului, a coordonării și a mobilității.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. P – Dacă limitările afectează securitatea muncii sau dacă persoana în cauză nu satisface criteriile de capacitate fizică.	Evaluare de la caz la caz, pe baza cerințelor profesionale și a celor privind situațiile de urgență, cu avizul unui medic specialist neuropsihiatru.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		ului. Până după doi ani de la ultimul episod. P – Mai mult de un episod sau risc persistent de recurență. Nu se îndeplinesc criteriile de capacitate, cu sau fără restricții.		R 55	Sincopa și alte tulburări de conștientă <i>Recurență care provoacă leziuni sau pierderea controlului</i>	T – Până la investigații pentru determinarea cauzei și gestionarea confirmată a oricărei stări subiacente. Manifestările constă în:			
						(a) simplu leșin/sincopă idiopatică	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.		
						(b) nu doar un simplu leșin/sincopă idiopatică. Tulburare fără cauză cunoscută: nu este recurentă și nu s-au depistat cauze cardiace, metabolice sau neurologice subiacente. T – Patru săptămâni.	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.		
						(c) Tulburare: recurentă sau cu posibilă cauză subiacentă de natură			
F 32-38	Tulburări ale dispoziției/afective Anxietate gravă, depresie sau altă tulburare mentală care poate afecta performanța. <i>Recurență, performanță redusă, în situații de urgență.</i>	T – În fază acută, sub investigație sau în prezența unor simptome sau efecte secundare ale medicației care produc incapacitate.	După refacerea completă și după evaluarea cuprinzătoare a cazului individual. Se poate prescrie o evaluare a capacității, în funcție de caracteristicile și de gravitatea						

		P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	tulburării dispoziției. Limitare temporală: în primii doi ani, șase luni. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***. În următorii cinci ani, un an.						
	Tulburări ale dispoziției/afective Simptome minore sau reactive de anxietate/depresie. <i>Recurență, performanță redusă, în special în situații de urgență.</i>	T – Până la dispariția simptomelor și încheierea tratamentului medicamentos. P – Simptome care produc incapacitate, persistente sau recurente.	Dacă persoana în cauză nu prezintă simptome sau efecte secundare ale medicației care provoacă incapacitate. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.			cardiacă, metabolică sau neurologică. T – Cu posibilă cauză subiacentă neidentificată sau care nu se poate trata: timp de șase luni de la episod dacă nu există recurențe. T – Cu cauză subiacentă identificată și tratată: timp de o lună de tratament reușit. (d) Tulburare de conștiență cu caracteristici care indică o epilepsie. A se vedea G 40-41. P – Pentru toate tulburările menționate mai sus, în cazul în care incidentele recurente persistă în pofida investigațiilor exhaustive și a tratamentului adecvat.			
F 00-99 neîncadrate în	Alte tulburări psihice de exemplu, tulburări de personalitate,	P – Dacă se consideră că tulburarea	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse la						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

altă parte	de atenție (ADHD), de dezvoltare (de exemplu, autism). <i>Altera rea performanței și a fiabilității, cu impact asupra relațiilor cu ceilalți.</i>	poate avea consecințe în materie de securitate.	locul de muncă. Incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională. Se pot aplica restricțiile 04*** și/sau 07***.	T 90	Intervenție chirurgicală/leziune intracraniană , inclusiv tratarea unor anomalii vasculare, sau leziune gravă în zona capului cu traumatism cerebral. <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice. Deficit al funcțiilor cognitive, senzoriale sau motorii. Recurență sau complicații asociate cu o afecțiune subiacentă.</i>	T – Timp de un an sau mai mult, până când probabilitatea producerii unei crize epileptice este redusă*, potrivit avizului unui medic specialist. P – Incapacitate persistentă asociată unei afecțiuni sau leziuni subiacente sau unor crize epileptice recurente.	După cel puțin un an, cu condiția ca probabilitatea producerii unei crize epileptice să fie redusă* și să nu existe o afecțiune sau o leziune subiacentă care să producă incapacitate: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții dacă nu există nicio afecțiune sau leziune subiacentă care să producă incapacitate și dacă nu se administrează tratament medicamentos împotriva epilepsiei. Risc		
G 00-99	BOLI ALE SISTEMULUI NERVOS								
G 40-41	Epilepsie Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.	Epilepsie T – Atât timp cât pacientul rămâne sub observație și timp de un an după criză.	După un an de la criza epileptică și cu condiția ca starea pacientului să fie stabilizată prin medicație: apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții: după un an de la criza epileptică și de la încheierea tratamentului.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	persoana în cauză în cazul unei crize epileptice.	P – Crize recurente, care nu pot fi controlate prin medicație.	apt, cu restricția 04***. Apt fără restricții în cazul în care nu mai există crize epileptice și tratamentul medicamentos a încetat de cel puțin cinci ani.			să provoace incapacitate.	
				H65-67	Otită – externă sau medie Recurență, sursă posibilă de infecție în cazul personalului care lucrează cu alimentele, probleme legate de utilizarea unui aparat auditiv.	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii. P – În cazul unor supurații cronice la personalul care lucrează cu alimente.	Tratament eficient și absența probabilității de recidivă.
G 43	Migrenă (crize frecvente, care provoacă incapacitate) <i>Risc de recurențe care provoacă incapacitate.</i>	P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Nu există riscul ca tulburarea să producă efecte adverse care provoacă incapacitate la locul de muncă. Nu au existat incidente în cursul perioadelor anterioare de activitate profesională.	H68-95	Afecțiuni ale urechii: progresive (de exemplu, otoscleroză)	T – Incapacitate temporară de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea anexele 2) și probabilitate redusă de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate după tratament sau vindecare. P – Incapacitate de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea anexele 2)	Rată foarte scăzută de recidivă*. Probabilitatea producerii, în perioada certificatului, a unei progresii până la un nivel la care criteriile de auz să nu mai fie îndeplinite este foarte redusă.
G 47	Apnee de somn Oboseală și episoade de somnolență în timpul muncii.	T – Până la confirmarea reușitei tratamentului timp de cel	Dacă eficacitatea tratamentului este demonstrată timp de trei				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		puțin trei luni. P – Tratatamentul nu a avut succes sau nu s-au respectat indicațiile terapeutice.	luni. Evaluarea respectării tratamentului la fiecare șase luni. Se poate aplica restricția 05***.			sau, după tratament, probabilitate ridicată de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate.	
	Narcolepsie Oboseală și episoade de somn în timpul muncii.	T – Până la gestionarea prin tratament, confirmată timp de cel puțin doi ani. P – Tratatamentul nu a avut succes sau nu s-au respectat indicațiile terapeutice.	Dacă medicul specialist confirmă gestionarea completă prin tratament de cel puțin doi ani: apt, cu restricția 04***.	H81	Boala Ménière și alte forme de vertij cronic sau recurent care provoacă incapacitate. <i>Pierderea echilibrului, care conduce la pierderea mobilității și la stări de greață.</i>	T – În faza acută. P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Probabilitate redusă* de apariție a unor efecte care să provoace incapacitate la locul de muncă.
				I00-99	BOLILE APARATULUI CIRCULATOR		
G 00-99 neîncadrat în	Alte afecțiuni ale sistemului nervos De exemplu, scleroză	T – Până la investigație, buna gestionare și	Evaluare de la caz la caz, pe baza cerințelor profesionale și a celor privind	I 05-08 I 34-39	Boli cardiace congenitale și valvulare (inclusiv intervenția chirurgicală pentru tratarea acestor afecțiuni) Murmur cardiac care nu a făcut încă obiectul investigațiilor <i>Probabilitate de progresie, limitarea efortului fizic</i>	T – Până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă toleranța la efort fizic este limitată, dacă survin episoade de incapacitate, dacă persoana în cauză	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui cardiolog.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

altă parte	multiplă, boala Parkinson. <i>Recurență/progresie. Limitarea forței musculare, a echilibrului, a coordonării și a mobilității.</i>	respectare a tratamentului. P – Dacă limitările afectează securitatea muncii sau dacă persoana în cauză nu satisface criteriile de capacitate fizică.	situațiile de urgență, cu avizul unui medic specialist neuropsihiatru		urmează un tratament cu anticoagulante sau dacă există un risc permanent ridicat de producere a unui incident care ar provoca incapacitatea.		
R 55	Sincopa și alte tulburări de conștiență <i>Recurență care provoacă leziuni sau pierderea controlului</i>	T – Până la investigații pentru determinarea cauzei și gestionare a confirmată a oricărei stări subiacente. Manifestările constă în:		I 10-15	Hipertensiune <i>Risc sporit de boală cardiacă ischemică, de leziuni oculare și renale și de accident vascular cerebral. Risc de episod hipertensiv acut.</i>	T – În general, dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea arterială diastolică > 100 mm Hg, până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea arterială diastolică > 100 mm Hg în mod persistent, cu sau fără tratament.	Dacă boala este tratată și nu există efecte ale afecțiunii sau ale medicației care să provoace incapacitate.
				I 20-25	Incident cardiac , respectiv infarct miocardic, confirmarea prin EKG a unor infarcte miocardice vechi sau un bloc al	T – Timp de trei luni după investigația inițială și administrarea	Rată foarte scăzută de recidivă*, respectarea

(a) simplu leșin/sincopă idiopatică	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.		ramurii stângi nou identificat, angină pectorală, stop cardiac, bypass coronarian, angioplastie coronariană <i>Pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic. Probleme de gestionare a unui incident cardiac recurent la locul de muncă.</i>	tratamentului sau mai mult în cazul în care simptomele nu au dispărut și dacă există o probabilitate mare de recurență datorată observațiilor de patologie. P – Dacă nu se îndeplinesc criteriile de eliberare a certificatului și reducerea suplimentară a riscului de recidivă este improbabilă.	deplină a indicațiilor de reducere a riscurilor și absența unei comorbidități semnificative: inițial, eliberarea unui certificat valabil șase luni, iar ulterior, a unui certificat anual. Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
	(b) nu doar un simplu leșin/sincopă idiopatică. Tulburare fără cauză cunoscută: nu este recurentă și nu s-au depistat cauze cardiace, metabolice sau neurologice subiacente. T – Patru săptămâni.	Evaluare de la caz la caz. Se poate aplica restricția 04***.					
	(c) Tulburare: recurentă sau cu posibilă cauză subiacentă de natură cardiacă, metabolică		I 44-49 Aritmii cardiace și alte tulburări de conducere (inclusiv cele care necesită implantarea unui stimulator cardiac și a unui defibrilator) <i>Risc de incapacitate în caz de</i>	T – Până la investigare, tratare și confirmarea eficacității tratamentului. P – Dacă persistă simptome care	Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		sau neurologică. T – Cu posibilă cauză subiacentă neidentificată sau care nu se poate trata: timp de șase luni de la episod dacă nu există recurențe. T – Cu cauză subiacentă identificată și tratată: timp de o lună de tratament reușit. _____ (d) Tulburare de conștiență cu caracteristici care indică o epilepsie. A se vedea G 40-41. P – Pentru toate tulburările menționate			
		<i>recurență, pierderea bruscă a capacității, limitarea efortului fizic; funcționarea stimulatorului cardiac/defibrilatorului poate fi afectată de câmpuri electrice puternice</i>		provoacă incapacitate sau dacă există un risc prea mare de incapacitate în caz de recurență, inclusiv cu un implant de defibrilator.	
	I 61-69 G 46	Boală cerebrovasculară ischemică (accident vascular cerebral sau accident ischemic tranzitoriu) <i>Risc sporit de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea mobilității.</i> <i>Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității.</i>		T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. Până după trei luni de la diagnosticarea inițială. P – Dacă există simptome reziduale care interferează cu îndeplinirea sarcinilor sau dacă există un risc semnificativ de recidivă.	Evaluare de la caz la caz a capacității de a-și îndeplini sarcinile; se aplică restricția 04***. Evaluarea trebuie să ia în considerare probabilitatea unor incidente cardiace viitoare. Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		mai sus, în cazul în care incidentele recurente persistă în pofida investigațiilor exhaustive și a tratamentului adecvat.					i-au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
T 90	Intervenție chirurgicală/leziune intracraniană , inclusiv tratarea unor anomalii vasculare, sau leziune gravă în zona capului cu traumatism cerebral. <i>Risc pentru construcția navală, pentru alte persoane și pentru persoana în cauză în cazul unei crize epileptice. Deficit al funcțiilor cognitive, senzoriale sau motorii. Recurență sau complicații asociate cu o afecțiune subiacentă.</i>	T – Timp de un an sau mai mult, până când probabilitatea producerii unei crize epileptice este redusă*, potrivit avizului unui medic specialist. P – Incapacitate persistentă asociată unei afecțiuni sau leziuni subiacente sau unor crize epileptice recurente.	După cel puțin un an, cu condiția ca probabilitatea producerii unei crize epileptice să fie redusă* și să nu existe o afecțiune sau o leziune subiacentă care să producă incapacitate: apt, cu	I 73	Claudicație arterială Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității. <i>Limitarea capacității de efort fizic.</i>	T – Până la evaluare. P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile.	Apt, cu restricția 04***, cu condiția ca simptomele să fie minore și să nu afecteze îndeplinirea sarcinilor esențiale sau să poată fi tratate chirurgical sau prin altă metodă terapeutică. Trebuie evaluată probabilitatea unor incidente cardiace viitoare. Apt pentru o durată limitată, de un an.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			restricția 04***. Apt fără restricții dacă nu există nicio afecțiune sau leziune subiacentă care să producă incapacitate și dacă nu se administrează tratament medicamentos împotriva epilepsiei. Risc foarte redus* de producere a unei crize epileptice.	183 Vene varicoase <i>Risc de sângerare în caz de leziune, modificări ale pielii și ulcerații.</i>	T – Până la încheierea tratamentului în cazul unor simptome care provoacă incapacitate. Până la o lună după intervenția chirurgicală.	Nu există simptome care provoacă incapacitate, nici complicații.		
				I 80.2-3 Flebită și tromboflebită/embolism pulmonar <i>Risc de recurență și de embolism pulmonar grav.</i> Risc de sângerări din cauza tratamentului cu anticoagulante.	T – Până la investigare și tratare și, în mod normal, în timpul tratamentului de scurtă durată cu anticoagulante. P – În cazul unor incidente recurente sau al tratamentului permanent cu anticoagulante.	Persoana în cauză poate fi considerată aptă pentru muncă dacă tratamentul cu anticoagulante îi stabilizează starea și riscul de leziuni este redus și cu condiția monitorizării regulate a ratei de coagulare.		
				I 00-99 neîncadrate în altă parte Alte boli ale aparatului circulator, precum cardiomiopatia, pericardita, insuficiența cardiacă.	T – Până la investigare, tratare și confirmarea	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

H00-99	BOLILE OCHIULUI ȘI ALE URECHII					
H00-59	Afecțiuni ale ochiului: progresive sau recurente (de exemplu, glaucom, maculopatie, retinopatie diabetică, retinopatie pigmentară, keratocon, diplopie, blefarospasm, uveită, ulceratie corneană, dezlipirea de retină) <i>Incapacitate viitoare de a îndeplini criteriile de vedere, risc de recurență.</i>	T – Incapacitate temporară de a îndeplini criteriile de vedere relevante (a se vedea apendicele 1) și probabilitate redusă de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate după tratament sau vindecare. P – Incapacitate de a îndeplini criteriile de vedere relevante (a se vedea	Probabilitate foarte redusă de recurență. Probabilitatea producerii, în perioada certificatului, a unei progresii până la un nivel la care criteriile de vedere să nu mai fie îndeplinite este foarte redusă.			
				<i>Risc de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic.</i>	eficacității tratamentului. P – Dacă există simptome care provoacă incapacitate sau risc de incapacitate asociat recidivei.	medic specialist.
				J 00-99	BOLILE APARATULUI RESPIRATOR	
				J 02-04 J 30-39	Afecțiuni ale nasului, gâtului și sinusurilor <i>Provoacă incapacitatea persoanei în cauză.</i> <i>Risc de transmitere a infecției prin alimente/altor membri ai echipajului, în anumite condiții.</i>	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii. P – În caz de incapacitate și de recurență.
				J 40-44	Bronșită cronică și/sau emfizem <i>Toleranță redusă la efort fizic și simptome care provoacă incapacitate.</i>	T – În cazul unui episod acut. P – În cazul unor recurențe grave repetate, dacă nu se întrunesc criteriile generale de capacitate
						Încheierea tratamentului și absența factorilor care predispun la recidivă. Trebuie evaluată capacitatea în situații de urgență. Poate îndeplini, în situații uzuale și

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		apendicele 1) sau, după tratament, probabilitate ridicată de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate.				din punct de vedere medical sau în caz de dispnee care provoacă incapacitate.	de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
H65-67	Otită - externă sau medie Recurență, sursă posibilă de infecție în cazul personalului care lucrează cu alimentele, probleme legate de utilizarea unui aparat auditiv.	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii. P – În cazul unor supurații cronice la personalul care lucrează cu alimente.	Tratament eficace și absența probabilității de recidivă.	J 45-46	Astm (evaluare detaliată și informații furnizate de un medic specialist tuturor candidaților) <i>Episoade imprevizibile de dispnee gravă</i>	T – Până la gestionarea episodului, investigarea cauzei (inclusiv în caz de boală profesională) și administrarea unui tratament eficace. La persoanele cu vârsta sub 20 de ani, spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii trei ani. P – În cazul unui risc previzibil de criză de astm cu manifestare rapidă și cu potențial	Apt pentru muncă în cazul unor antecedente de astm la vârsta adultă**, cu bună gestionare a afecțiunii cu ajutorul unui inhalator; absența episoadelor care să fi necesitat spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii doi ani sau a		
H68-95	Afecțiuni ale urechii: progresive (de exemplu, otoscleroză)	T – Incapacitate temporară de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea	Rată foarte scăzută de recidivă*. Probabilitatea producerii, în						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		apendicele 2) și probabilitate redusă de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate după tratament sau vindecare. P – Incapacitate de a îndeplini criteriile de auz relevante (a se vedea apendicele 2) sau, după tratament, probabilitate ridicată de degradare ulterioară sau de recurență care să provoace incapacitate.	perioada certificatului, a unei progresii până la un nivel la care criteriile de auz să nu mai fie îndeplinite este foarte redusă.	
	J 93	Pneumotorax (spontan sau traumatic) <i>Incapacitate acută provocată de recurență.</i>	T – În mod normal, timp de 12 luni de la episodul inițial. P – După episoade recurente, cu excepția cazului în care se practică pleurectomia sau pleurodeza.	antecedentelor de astm declanșat de efortul fizic care să necesite tratament regulat. În mod normal, după 12 luni de la episodul inițial sau după o perioadă mai scurtă, în funcție de avizul medicului specialist.
	K 00–99	BOLILE APARATULUI DIGESTIV		
	K 01-06	Bolile stomatologice <i>Durere acută de dinți.</i> Infecții recurente ale cavității bucale și ale gingiilor.	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii.	Dacă dentiția și gingiile au aspect sănătos (sau, în caz de edentație, dacă gingiile au aspect sănătos

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

H81	Boala Ménière și alte forme de vertij cronic sau recurent care provoacă incapacitate. <i>Pierderea echilibrului, care conduce la pierderea mobilității și la stări de greață.</i>	T – În faza acută. P – Crize frecvente, care provoacă incapacitate.	Probabilitate redusă* de apariție a unor efecte care să provoace incapacitate la locul de muncă.				și proteza dentară este în stare bună). Dacă persoana în cauză nu poartă o proteză dentară complexă sau dacă s-a efectuat un control stomatologic în ultimul an, dacă nu este nevoie de repetarea acestuia și nu au mai existat probleme după acest control.		
I00-99	BOLILE APARATULUI CIRCULATOR								
I 05-08 I 34-39	Boli cardiace congenitale și valvulare (inclusiv intervenția chirurgicală pentru tratarea acestor afecțiuni) Murmur cardiac care nu a făcut încă obiectul investigațiilor <i>Probabilitate de progresie, limitarea efortului fizic</i>	T – Până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă toleranța la efort fizic este limitată, dacă survin episoade de incapacitate, dacă persoana în cauză urmează un tratament cu	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui cardiolog.						
K 25-28	Ulcer peptic <i>Recurență cu dureri, sângerare sau perforare.</i>	T – Până la vindecare sau până la tratamentul chirurgical sau gestionarea <i>Helicobacter pylori</i> și dacă persoana în cauză a avut un regim	După vindecare și după trei luni de regim alimentar normal.						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		anticoagulan te sau dacă există un risc permanent ridicat de producere a unui incident care ar provoca incapacitatea				alimentar normal în ultimele trei luni. P – Dacă ulcerul persistă în pofida intervenției chirurgicale și a medicației.		
I 10-15	Hipertensiune <i>Risc sporit de boală cardiacă ischemică, de leziuni oculare și de accident vascular cerebral. Risc de episod hipertensiv acut.</i>	T – În general, dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea arterială diastolică > 100 mm Hg, până la investigare și, dacă este necesar, până la tratarea cu succes. P – Dacă presiunea arterială sistolică > 160 mm Hg sau presiunea	Dacă boala este tratată și nu există efecte ale afecțiunii sau ale medicației care să provoace incapacitate.	K 40-41	Hernie inghinală sau femurală <i>Risc de strangulare.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a confirma că nu există risc de strangulare, și, dacă este necesar, până la tratament.	După tratarea cu succes sau dacă chirurgul confirmă că nu există risc de strangulare.	
				K 42-43	Hernie ombilicală/ventrală <i>Instabilitatea peretelui abdominal la mișcări de aplecare și de ridicare.</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens care implică întregul corp.	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		arterială diastolică > 100 mm Hg în mod persistent, cu sau fără tratament.					care implică întregul corp.		
I 20-25	Incident cardiac, respectiv infarct miocardic, confirmarea prin EKG a unor infarcte miocardice vechi sau un bloc al ramurii stângi nou identificat, angină pectorală, stop cardiac, bypass coronarian, angioplastie coronariană <i>Pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic. Probleme de gestionare a unui incident cardiac recurent la locul de muncă.</i>	T – Timp de trei luni după investigația inițială și administrarea tratamentului sau mai mult în cazul în care simptomele nu au dispărut și dacă există o probabilitate mare de recurență datorată observațiilor de patologie. P – Dacă nu se îndeplinesc criteriile de eliberare a certificatului și reducerea suplimentar	Rată foarte scăzută de recidivă*, respectarea deplină a indicațiilor or de reducere a riscurilor și absența unei comorbidități semnificative: inițial, eliberare a unui certificat valabil șase luni, iar ulterior, a unui	K 44	Hernie diafragmatică (hiatală) <i>Refluxul conținutului gastric și aciditate care provoacă pirozis etc.</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.		
				K 50, 51, 57, 58, 90	Enterită și colită neinfecțioase, boala Crohn, diverticulită etc. Incapacitate și dureri	T – Până la investigare și tratament, P – Dacă afecțiunea este gravă sau recurentă.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Probabilitate redusă de recidivă.		
				K 60 I 84	Afecțiuni ale regiunilor anală și rectală: hemoroizi, fisuri și fistule Probabilitatea unor	T – În cazul unor simptome care	Evaluare de la caz la caz.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		ă a riscului de recidivă este improbabilă.	certificat anual. Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.				
I 44-49	Aritmii cardiace și alte tulburări de conducere (inclusiv cele care necesită implantarea unui stimulator cardiac și a unui defibrilator) <i>Risc de incapacitate în caz de recurență, pierderea bruscă a capacității, limitarea efortului fizic; funcționarea stimulatorului cardiac/defibrilatorului poate fi afectată de</i>	T – Până la investigare, tratare și confirmarea eficacității tratamentului. P – Dacă persistă simptome care provoacă incapacitate sau dacă există un risc prea mare de incapacitate în caz de recurență, inclusiv cu un implant	Rată scăzută de recidivă*: apt, cu restricția 04***. Apt pentru o durată limitată, de un an.				
				<i>episoade dureroase, care limitează activitatea</i>	afectează securitatea muncii. P – A se lua în considerare dacă afecțiunea este recurentă sau nu se poate trata.		
				K 70, 72 Ciroză hepatică <i>Insuficiență hepatică. Varice esofagiene, hematemeză.</i>	T – Până la investigații complete. P – Dacă afecțiunea este severă sau se dezvoltă complicații precum ascita sau varicele esofagiene.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Apt pentru o durată limitată, de un an.	
				K 80-83 Boli ale canalelor biliare <i>Colică biliară provocată de calculi, icter, insuficiență hepatică.</i>	T – În cazul colicii biliare, până la tratarea definitivă P – În cazul insuficienței hepatice avansate sau al simptomelor recurente sau persistente care provoacă incapacitate	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Este puțin probabil să se producă un episod brusc de colică biliară.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

I 61-69 G 46	câmpuri electrice puternice	de defibrilator.		K 85-86	Pancreatită <i>Risc de recurență.</i>	T – Până la soluționare. P – Dacă este o afecțiune recurentă sau asociată cu consumul de alcool, cu excepția cazului în care se demonstrează abținerea.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist.		
	Boală cerebrovasculară ischemică (accident vascular cerebral sau accident ischemic tranzitoriu) <i>Risc sporit de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea mobilității. Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității.</i>	T – Până la investigare, bună gestionare și respectarea tratamentului. i. Până după trei luni de la diagnosticarea inițială. P – Dacă există simptome reziduale care interferează cu îndeplinirea sarcinilor sau dacă există un risc semnificativ de recidivă.	Evaluare de la caz la caz a capacității de a-și îndeplini sarcinile; se aplică restricția 04***. Evaluare a trebuie să ia în considerare probabilitatea unor incidente cardiace viitoare. Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-	Y 83	Stomie (ileostomie, colostomie) <i>Incapacitate în cazul pierderii controlului – necesitatea de a purta o pungă de colostomie etc. Posibile probleme într-o situație de urgență prelungită.</i>	T – Până la investigare, bună gestionare și respectarea tratamentului. P – Gestionare deficitară.	Evaluare de la caz la caz.		
				N 00–99	BOLILE APARATULUI GENITO-URINAR				
				N 00, N 17	Nefrită acută <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>	P – Până la soluționare.	Evaluare de la caz la caz dacă există efecte reziduale.		
				N 03–05,	Nefrită sau nefropatie subacută sau	T – Până la investigare.	Evaluare de la caz la caz, de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.	N 18-19	cronică <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>		către un medic specialist, pe baza funcționării rinichilor și a riscului de complicații.		
I 73	Claudicație arterială Predispoziție la alte boli ale sistemului circulator care provoacă pierderea bruscă a capacității. <i>Limitarea capacității de efort fizic.</i>	T – Până la evaluare. P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile.	Apt, cu restricția 04***, cu condiția ca simptomele să fie minore și să nu afecteze îndeplinirea sarcinilor esențiale sau să poată fi tratate chirurgical sau prin altă metodă terapeutică. Trebuie evaluată probabilitatea unor incidente	N 20-23	Litiază urinare <i>Dureri sub forma colicilor nefritice.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a se confirma că nu există riscul unor simptome care să afecteze securitatea muncii. P – În cazurile grave de formare recurentă a calculilor.	Evaluare de la caz la caz.		
				N 33, N40	Hiperplazia prostatei/obstrucția urinară <i>Retenția acută de urină</i>	T – Până la investigare și tratament P – Dacă nu se poate remedia.	Evaluare de la caz la caz.		
				N 70-98	Afecțiuni ginecologice – Sângerare vaginală abundentă, dureri menstruale severe, endometrioza, prolapsul	T – Dacă afecțiunea provoacă incapacitate sau dacă sunt necesare investigații pentru a	Evaluare de la caz la caz dacă afecțiunea riscă să necesite		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			cardiace viitoare. Apt pentru o durată limitată, de un an.		organelor genitale sau altele <i>Incapacitate din cauza durerii sau a sângerării</i>	determina cauza și a o trata.	tratament în timpul voiajului sau să afecteze capacitatea de muncă.		
183	Vene varicoase <i>Risc de sângerare în caz de leziune, modificări ale pielii și ulceratii.</i>	T – Până la încheierea tratamentului și în cazul unor simptome care provoacă incapacitate. Până la o lună după intervenția chirurgicală.	Nu există simptome care provoacă incapacitate, nici complicații.	R 31, 80, 81, 82	Proteinurie, hematurie, glicozurie sau alte anomalii ale funcției urinare <i>Indicator al unei probleme renale sau al altor afecțiuni</i>	T – Dacă constatările inițiale sunt semnificative din punct de vedere clinic. P – Causă subiacentă gravă și care nu se poate trata, de exemplu alterarea funcției renale.	Posibilitate foarte redusă de prezență a unei afecțiuni subiacente grave.		
I 80.2-3	Flebită și tromboflebită/embolism pulmonar <i>Risc de recurență și de embolism pulmonar grav. Risc de sângerări din cauza tratamentului cu anticoagulante.</i>	T – Până la investigare și tratare și, în mod normal, în timpul tratamentului și de scurtă durată cu anticoagulante. P – În cazul unor incidente recurente sau al	Persoana în cauză poate fi considerată aptă pentru muncă dacă tratamentul cu anticoagulante îi stabilizează starea și riscul	Z 90.5	Absența dobândită a rinichiului sau un rinichi nefuncțional <i>Limitarea regularizării fluidelor în condiții extreme dacă rinichiul existent nu este complet funcțional</i>	P – Orice reducere a funcționării rinichiului existent la un membru nou al echipajului de punte. Disfuncția semnificativă a rinichiului existent la un membru mai vechi al echipajului de punte.	Pe baza investigării funcției renale și a avizului medicului specialist, rinichiul existent trebuie să fie complet funcțional și să nu prezinte predispoziție		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		tratamentului permanent cu anticoagulante.	de leziuni este redus și cu condiția monitorizării regulate a ratei de coagulare.			pentru o boală evolutivă.		
				O 00–99	SARCINĂ			
				O 00–99	Sarcină <i>Complicații, limitarea mobilității în stadii avansate. Risc pentru mamă și copil în cazul nașterii premature la locul de muncă.</i>	T – Decizii în conformitate cu legislația națională. În caz de anomalii ale sarcinii este necesar un nivel ridicat de monitorizare.	Sarcină fără complicații care să provoace incapacitatea: decizii în conformitate cu legislația națională.	
I 00–99	Alte boli ale aparatului circulator, precum cardiomiopatia, pericardita, insuficiența cardiacă. <i>Risc de recurență, pierdere bruscă a capacității, limitarea efortului fizic.</i>	T – Până la investigare, tratare și confirmarea eficacității tratamentului. P – Dacă există simptome care provoacă incapacitate sau risc de incapacitate asociat recidivei.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist.	L00–99	BOLILE PIELII			
				L 00–08	Infecții cutanate <i>Recurență, transmisibilitate.</i>	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii P – A se lua în considerare în cazul membrilor echipajului de punte care au probleme recurente de acest tip.	În funcție de natura și gravitatea infecției.	
J 00–99	BOLILE APARATULUI RESPIRATOR							
J 02–04	Afecțiuni ale nasului, gâtului și sinusurilor <i>Provo</i>	T – Până la dispariția simptomelor care	Încheiere a tratamentului și	L10–99	Alte boli ale pielii, de exemplu eczemă, dermatită,	T – În cazul unor simptome care	Evaluare de la caz la caz,	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

J 30-39	acă incapacitatea persoanei în cauză. Risc de transmitere a infecției prin alimente/altor membri ai echipajului, în anumite condiții.	afectează securitatea muncii. P – În caz de incapacitate și de recurență.	absența factorilor care predispun la recidivă.		psoriazis <i>Recurență, uneori cauză profesională</i>	afectează securitatea muncii.	restricții în funcție de situație, de exemplu în cazul în care afecțiunea este agravată de căldură sau de substanțele utilizate la locul de muncă.		
J 40-44	Bronșită cronică și/sau emfizem <i>Toleranță redusă la efort fizic și simptome care provoacă incapacitate.</i>	T – În cazul unui episod acut. P – În cazul unor recurențe grave repetate, dacă nu se întrunesc criteriile generale de capacitate din punct de vedere medical sau în caz de dispnee care provoacă incapacitate.	Trebuie evaluată capacitatea în situații de urgență. Poate îndeplini, în situații uzuale și de urgență, sarcinile cruciale în materie de securitate care i-au fost alocate. Apt pentru o durată limitată, de un an.		M00–99 AFECȚIUNI MUSCULO-SCHELETICE				
				M 10–23	Osteoartrita , alte boli ale articulațiilor și protezarea subsecventă a articulației Durere și limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență. <i>Risc de infectare sau de dislocare și de uzură prematură a protezelor articulare.</i>	T – Restabilirea completă a funcției; este necesară confirmarea acesteia prin evaluarea formală de către un medic specialist înainte de revenirea la muncă după o artroplastie de șold sau de genunchi. P – Pentru cazurile avansate și grave.	Evaluare de la caz la caz. Apt pentru a-și îndeplini sarcinile uzuale și pe cele necesare în situații de urgență, cu risc foarte redus de agravare până la punctul în care aceste sarcini să		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

J 45-46	Astm (evaluare detaliată și informații furnizate de un medic specialist tuturor candidaților) <i>Episode imprevizibile de dispnee gravă</i> T – Până la gestionarea episodului, investigarea cauzei (inclusiv în caz de boală profesională) și administrarea a unui tratament eficient. La persoanele cu vârsta sub 20 de ani, spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii trei ani. P – În cazul unui risc previzibil de criză de astm cu manifestare rapidă și cu potențial letal la locul de muncă sau în cazul unor	Apt pentru muncă în cazul unor antecedente de astm la vârsta adultă**, cu bună gestionare a afecțiunii cu ajutorul unui inhalator; absența episoadelor care să fi necesitat spitalizarea sau administrarea orală de steroizi în ultimii doi ani sau a antecedentelor de astm declanșat			nu mai poate fi îndeplinite.		
			M 24.4	Instabilitate recurentă a articulațiilor umărului sau genunchiului <i>Limitarea bruscă a mobilității, dureri.</i>	T – Până la o stare suficientă de recuperare și stabilizarea funcției articulare.	Evaluare de la caz la caz a instabilității ocazionale.	
			M 54.5	Dorsopatii Durere și limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență. Exacerbarea incapacității.	T – În fază acută. P – În caz de recurență sau de incapacitate.	Evaluare de la caz la caz.	
			Y 83.4 Z 97.1	Prezența unui membru artificial <i>Limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență.</i>	P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile esențiale.	Dacă persoana în cauză își poate îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență, sunt permise limitări ale unor activități specifice neesențiale.	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		antecedente necontrolate sau al unor spitalizări multiple.	de efortul fizic care să necesite tratament regulat.				Se poate aplica restricția 03***		
J 93	Pneumotorax (spontan sau traumatic) <i>Incapacitate acută provocată de recurență.</i>	T – În mod normal, timp de 12 luni de la episodul inițial. P – După episoade recurente, cu excepția cazului în care se practică pleurectomia sau pleurodeza.	În mod normal, după 12 luni de la episodul inițial sau după o perioadă mai scurtă, în funcție de avizul medicului specialist.	R 47, F 80	Tulburări logopedice Limitarea capacității de comunicare	P – Afecțiunea este incompatibilă cu îndeplinirea fiabilă a sarcinilor uzuale și a celor din situații de urgență în mod sigur sau eficient.	Nu există obstacole în calea comunicării orale de bază.		
K 00-99	BOLILE APARATULUI DIGESTIV			T 78 Z 88	Alergii (altele decât dermatita alergică și astmul) <i>Risc de recurență și de gravitate crescândă a reacției.</i> <i>Diminuarea capacității de îndeplinire a sarcinilor.</i>	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii. P – În cazul în care există un risc rezonabil că s-ar putea manifesta o reacție cu consecințe letale.	În cazul unei reacții care provoacă incapacitate, dar fără risc letal, și dacă efectele pot fi controlate complet pe termen lung prin medicație care nu conține steroizi sau printr-o adaptare a stilului de viață		
K 01-06	Bolile stomatologice <i>Dureri acute de dinți.</i> Infecții recurente ale cavității bucale și ale gingiilor.	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii.	Dacă dentiția și gingiile au aspect sănătos (sau, în caz de edentație						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			, dacă gingiile au aspect sănătos și proteza dentară este în stare bună). Dacă persoana în cauză nu poartă o proteză dentară complexă sau dacă s-a efectuat un control stomatologic în ultimul an, dacă nu este nevoie de repetare a acestui și nu au mai existat probleme după				care poate fi realizată la locul de muncă fără consecințe critice asupra securității.		
	Z 94	Transplanturi – de rinichi, inimă, plămân, ficat (pentru proteze, inclusiv articulare și ale membrelor, pentru lentile de contact, aparate auditive, valve cardiace etc., a se consulta secțiunea specifică) Posibilitate de respingere. <i>Efecte secundare ale medicației.</i>		T – Până când efectele intervenției chirurgicale se stabilizează cu ajutorul medicației împotriva respingerii. P – Evaluare de la caz la caz și confirmare prin evaluare formală realizată de un medic specialist.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Apt pentru o durată limitată, de un an.				
	Clasificare în funcție de afecțiune	Afecțiuni evolutive care, la momentul evaluării, se încadrează în criterii, de exemplu boala Huntington (inclusiv antecedente familiale), keratocon		T – Până la investigare și tratament, dacă se specifică astfel. P – Dacă există probabilitatea unei evoluții nefaste.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Aceste tipuri de afecțiuni sunt acceptabile dacă se consideră improbabil ca				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			acest control.				boala să degenereze până la următorul control medical.		
K 25-28	Ulcer peptic <i>Recurență cu dureri, sângerare sau perforare.</i>	T – Până la vindecare sau până la tratamentul chirurgical sau gestionarea <i>Helicobacter pylori</i> și dacă persoana în cauză a avut un regim alimentar normal în ultimele trei luni. P – Dacă ulcerul persistă în pofida intervenției chirurgicale și a medicației.	După vindecare și după trei luni de regim alimentar normal.	Clasificare în funcție de afecțiune	Afecțiuni care nu sunt încadrate într-o categorie specifică	T – Până la investigare și tratament, dacă se specifică astfel. P – În caz de incapacitate permanentă.	A se proceda ca în cazul afecțiunilor conexe. A se lua în considerare riscul de manifestare bruscă a incapacității, riscul de recidivă sau riscul unei evoluții care să conducă la limitarea capacității de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență. Dacă există dubii, se		
K 40-41	Hernie inghinală sau femurală <i>Risc de strangulare.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a confirma că nu există risc de strangulare, și, dacă este	După tratarea cu succes sau dacă chirurgul confirmă că nu există risc de						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		necesar, până la tratament.	strangulare.				va solicita o a doua opinie sau se vor aplica restricții și se va solicita recomandarea unui arbitru		
K 42-43	Hernie ombilicală/ventrală <i>Instabilitatea peretelui abdominal la mișcări de aplecare și de ridicare.</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens care implică întregul corp.	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor sau de gradul de incapacitate. Trebuie luate în considerare implicațiile efortului fizic regulat și intens care implică întregul corp.						
K 44	Hernie diafragmatică (hiatală) <i>Refluxul conținutului</i>	Evaluare de la caz la caz, în funcție de severitatea simptomelor	Evaluare de la caz la caz, în funcție de						

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	<i>gastric și aciditate care provoacă pirozis etc.</i>	în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.	severitatea simptomelor în poziție culcată sau în funcție de tulburarea somnului provocată de aceste simptome.		
K 50, 51, 57, 58, 90	Enterită și colită neinfecțioase, boala Crohn, diverticulită etc. Incapacitate și dureri	T – Până la investigare și tratament, P – Dacă afecțiunea este gravă sau recurentă.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist . Probabilitate redusă de recidivă.		
K 60 I 84	Afecțiuni ale regiunilor anală și rectală: hemoroizi, fisuri și	T – În cazul unor simptome care afectează	Evaluare de la caz la caz.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	fistule Probabilitatea unor episoade dureroase, care limitează activitatea	securitatea muncii. P – A se lua în considerare dacă afecțiunea este recurentă sau nu se poate trata.			
K 70, 72	Ciroză hepatică <i>Insuficiență hepatică. Varice esofagiene, hematemă.</i>	T – Până la investigații complete. P – Dacă afecțiunea este severă sau se dezvoltă complicații precum ascita sau varicele esofagiene.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. Apt pentru o durată limitată, de un an.		
K 80-83	Boli ale canalelor biliare <i>Colică biliară provocată de calculi, icter, insuficiență hepatică.</i>	T – În cazul colicii biliare, până la tratarea definitivă P – În cazul insuficienței hepatice avansate sau al simptomelor	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist. . Este puțin probabil să se		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		recurente sau persistente care provoacă incapacitate	producă un episod brusc de colică biliară.		
K 85-86	Pancreatită <i>Risc de recurență.</i>	T – Până la soluționare. P – Dacă este o afecțiune recurentă sau asociată cu consumul de alcool, cu excepția cazului în care se demonstrează abținerea.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist		
Y 83	Stomie (ileostomie, colostomie) <i>Incapacitate în cazul pierderii controlului – necesitatea de a purta o pungă de colostomie etc. Posibile probleme într-o situație de urgență prelungită.</i>	T – Până la investigare, buna gestionare și respectarea tratamentului. P – Gestionare deficitară.	Evaluare de la caz la caz.		

N 00- 99	BOLILE APARATULUI GENITO-URINAR					
N 00, N 17	Nefrită acută <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>	P – Până la soluționare.	Evaluare de la caz la caz dacă există efecte reziduale .			
N 03- 05, N 18- 19	Nefrită sau nefropatie subacută sau cronică <i>Insuficiență renală, hipertensiune</i>	T – Până la investigare.	Evaluare de la caz la caz, de către un medic specialist , pe baza funcționă- rii rinichilor și a riscului de complica- ții.			
N 20- 23	Litiază urinare <i>Dureri sub forma colicilor nefritice.</i>	T – Până la investigarea afecțiunii, pentru a se confirma că nu există riscul unor simptome care să	Evaluare de la caz la caz.			

		afecteze securitatea muncii. P – În cazurile grave de formare recurentă a calculilor.				
N 33, N40	Hiperplazia prostataei/obstrucția urinară <i>Retenția acută de urină</i>	T – Până la investigare și tratament P – Dacă nu se poate remedia.	Evaluare de la caz la caz.			
N 70- 98	Afecțiuni ginecologice – Sângerare vaginală abundentă, dureri menstruale severe, endometrioză, prolapsul organelor genitale sau alte <i>Incapacitate din cauza durerii sau a sângerării</i>	T – Dacă afecțiunea provoacă incapacitate sau dacă sunt necesare investigații pentru a determina cauza și a o trata.	Evaluare de la caz la caz dacă afecțiune a riscă să necesite tratamen t în timpul voiajului sau să afecteze capacitat ea de muncă.			
R 31, 80, 81,	Proteinurie, hematurie, glicozurie sau alte anomalii ale	T – Dacă constatările inițiale sunt semnificativ	Posibilita te foarte redușă de			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

82	funcției urinare <i>Indicator al unei probleme renale sau al altor afecțiuni</i>	e din punct de vedere clinic. P – Cauză subiacentă gravă și care nu se poate trata, de exemplu alterarea funcției renale.	prezență a unei afecțiuni subiacente grave.		
Z 90.5	Absența dobândită a rinichiului sau un rinichi nefuncțional <i>Limitarea regularizării fluidelor în condiții extreme dacă rinichiul existent nu este complet funcțional</i>	P – Orice reducere a funcționării rinichiului existent la un membru nou al echipajului de punte. Disfuncția semnificativă a rinichiului existent la un membru mai vechi al echipajului de punte.	Pe baza investigației funcției renale și a avizului medicului specialist, rinichiul existent trebuie să fie complet funcțional și să nu prezinte predispoziție pentru o boală evolutivă.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

O 00-99	SARCINĂ				
O 00-99	Sarcină Complicată , limitarea mobilității în stadii avansate. Risc pentru mamă și copil în cazul nașterii premature la locul de muncă.	T – Decizii în conformitate cu legislația națională. În caz de anomalii ale sarcinii este necesar un nivel ridicat de monitorizare.	Sarcină fără complicații care să provoace incapacitatea: decizii în conformitate cu legislația națională.		
L00-99	BOLILE PIELII				
L 00-08	Infecții cutanate Recurente , transmisibilitate.	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii P – A se lua în considerare în cazul membrilor echipajului de punte care au probleme	În funcție de natura și gravitatea infecției.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		recurente de acest tip.				
L10-99	Alte boli ale pielii , de exemplu eczemă, dermatită, psoriazis <i>Recurentă, uneori cauză profesională</i>	T – În cazul unor simptome care afectează securitatea muncii.	Evaluare de la caz la caz, restricții în funcție de situație, de exemplu în cazul în care afecțiune a este agravată de căldură sau de substanțele utilizate la locul de muncă.			
M00-99	AFECTIUNI MUSCULO-SCHELETICE					
M10-23	Osteoartrita , alte boli ale articulațiilor și protezarea subsecventă a articulației Durere și limitarea	T – Restabilirea completă a funcției; este necesară confirmarea acestora prin	Evaluare de la caz la caz. Apt pentru a-și îndeplini			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență. <i>Risc de infectare sau de dislocare și de uzură prematură a protezelor articulare.</i>	evaluarea formală de către un medic specialist înainte de revenirea la muncă după o artroplastie de șold sau de genunchi. P – Pentru cazurile avansate și grave.	sarcinile uzuale și pe cele necesare în situații de urgență, cu risc foarte redus de agravare până la punctul în care aceste sarcini să nu mai poată fi îndeplinite.		
M 24.4	Instabilitate recurentă a articulațiilor umărului sau genunchiului <i>Limitarea bruscă a mobilității, dureri.</i>	T – Până la o stare suficientă de recuperare și stabilizarea funcției articulare.	Evaluare de la caz la caz a instabilității ocazionale.		
M 54.5	Dorsopatii Durere și limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de	T – În fază acută. P – În caz de recurență sau de incapacitate.	Evaluare de la caz la caz.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

	urgentă. Exacerbarea incapacității.					
Y 83.4 Z 97.1	Prezența unui membru artificial <i>Limitarea mobilității, care afectează capacitatea de a îndeplini sarcinile uzuale sau pe cele din situații de urgență.</i>	P – În cazul incapacității de a-și îndeplini sarcinile esențiale.	Dacă persoana în cauză își poate îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență, sunt permise limitări ale unor activități specifice neesențiale. Se poate aplica restricția 03***			
	AFEȚIUNI GENERALE					
R 47, F 80	Tulburări logopedice Limitarea capacității de comunicare	P – Afecțiunea este incompatibilă cu îndeplinirea	Nu există obstacole în calea comunică			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

		fiabilă a sarcinilor uzuale și a celor din situații de urgență în mod sigur sau eficient.	rii orale de bază.		
T 78 Z 88	Alergii (alte decât dermatita alergică și astmul) <i>Risc de recurență și de gravitate crescândă a reacției.</i> <i>Diminuarea capacității de îndeplinire a sarcinilor.</i>	T – Până la dispariția simptomelor care afectează securitatea muncii. P – În cazul în care există un risc rezonabil că s-ar putea manifesta o reacție cu consecințe letale.	În cazul unei reacții care provoacă incapacitate, dar fără risc letal, și dacă efectele pot fi controlate complet pe termen lung prin medicație care nu conține steroizi sau printr-o adaptare a stilului de viață		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

			care poate fi realizată la locul de muncă fără consecințe critice asupra securității.			
Z 94	Transplanturi – de rinichi, inimă, plămân, ficat (pentru proteze, inclusiv articulare și ale membrelor, pentru lentile de contact, aparate auditive, valve cardiace etc., a se consulta secțiunea specifică)Posibilitate de respingere. <i>Efecte secundare ale medicației.</i>	T – Până când efectele intervenției chirurgicale se stabilizează cu ajutorul medicației împotriva respingerii. P – Evaluare de la caz la caz și confirmare prin evaluare formală realizată de un medic specialist.	Evaluare de la caz la caz, cu avizul unui medic specialist . Apt pentru o durată limitată, de un an.			
Clasificare în funcție	Afecțiuni evolutive care, la momentul evaluării, se	T – Până la investigare și tratament, dacă se	Evaluare de la caz la caz, cu avizul			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații

e de afecțiune	încadrează în criterii, de exemplu boala Huntington (inclusiv antecedente familiale), keratocon	specifică astfel. P – Dacă există probabilitatea unei evoluții nefaste.	unui medic specialist . Aceste tipuri de afecțiuni sunt acceptabile dacă se consideră improbabil ca boala să degenereze până la următorul control medical.		
Clasificare în funcțiile de afecțiune	Afecțiuni care nu sunt încadrate într-o categorie specifică	T – Până la investigare și tratament, dacă se specifică astfel. P – În caz de incapacitate permanentă.	A se proceda ca în cazul afecțiunilor conexe. A se lua în considerare riscul de manifestare bruscă a incapacității,		

6 Actul Uniunii Europene				7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații
			riscul de recidivă sau riscul unei evoluții care să conducă la limitarea capacității de a îndeplini sarcinile uzuale și pe cele din situații de urgență. Dacă există dubii, se va solicita o a doua opinie sau se vor aplica restricții și se va solicita recomandarea unui arbitru				

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Apendicele 1 Criterii relevante privind vederea, în sensul codului de diagnostic H 0059 Criterii minime pentru vedere: 1. Acuitatea vizuală în timpul zilei: Acuitatea ambilor ochi împreună sau a ochiului mai bun, cu sau fără corecție mai mare sau egală cu 0,8. Vederea monoculară este acceptată. Diplopia manifestă (motilitatea) care nu poate fi corectată nu este acceptată. În cazul vederii monoculare: motilitate normală a ochiului bun. Se poate aplica restricția 01***. 2. Vederea în zori și la amurg: A se testa în caz de glaucom, de afecțiuni retiniene sau de opacifiere (de exemplu, cataractă). Sensibilitate la contrast de 0,032 cd/m² în absența ebluisării; rezultat de 1:2,7 sau superior la testul cu aparatul Mesotest. 3. Câmp vizual: Câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade. Extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade în sus și în jos. Nu trebuie să	Apendicele 1 Criterii relevante privind vederea, în sensul codului de diagnostic H 0059 Criterii minime pentru vedere: 1. Acuitatea vizuală în timpul zilei: 1.1. Acuitatea ambilor ochi împreună sau a ochiului mai bun, cu sau fără corecție mai mare sau egală cu 0,8. Vederea monoculară este acceptată. 1.1.2. Diplopia manifestă (motilitatea) care nu poate fi corectată nu este acceptată. În cazul vederii monoculare: motilitate normală a ochiului bun. 1.1.3. Se poate aplica restricția 01***. 2. Vederea în zori și la amurg: 2.1. A se testa în caz de glaucom, de afecțiuni retiniene sau de opacifiere (de exemplu, cataractă). Sensibilitate la contrast de 0,032 cd/m² în absența ebluisării; rezultat de 1:2,7 sau superior la testul cu aparatul Mesotest. 3. Câmp vizual: 3.1. Câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade. Extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade în sus și în jos. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central. 3.2. Cel puțin un ochi trebuie să întrunească criteriul de acuitate vizuală și să aibă câmp vizual fără scotoame patologice. Testarea oficială efectuată de un medic oftalmolog este obligatorie dacă se constată anomalii în timpul testului inițial sau în caz de glaucom ori distrofie retiniană. 4. Simț cromatic pentru membrii echipajului de punte cu atribuții de navigație: 4.1. Simțul cromatic este considerat adecvat dacă candidatul trece testul Ishihara cu 24 de planșe cu maximum două greșeli. În cazul în care candidatul nu trece acest test, trebuie efectuat unul dintre testele alternative aprobate, enumerate mai jos. Dacă există dubii, se efectuează un test cu anomaloscop. Coeficientul anomaloscopului trebuie să fie cuprins între 0,7 și 1,4 pentru a evidenția tricromatismul normal. 4.2. Testele aprobate ca alternativă la planșele Ishihara: 4.2.1. Velhagen/Broschmann (rezultat cu maximum două greșeli); 4.2.2. Kuchenbecker-Broschmann (maximum două greșeli); 4.2.3. HRR (rezultat minim „ușor”); 4.2.4. TMC (rezultat minim „gradul doi”); 4.2.5. Holmes Wright B (rezultat cu maximum 8 greșeli pentru „mic”); 4.2.6. Farnsworth Panel D 15 (rezultat minim: cel mult o inversare diametral opusă în seria aranjată de culori); 4.2.7. CAD (Colour Assessment and Diagnosis) (rezultat cu maximum patru unități CAD).	Compatibilitate 1	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central. Cel puțin un ochi trebuie să întrunească criteriul de acuitate vizuală și să aibă câmp vizual fără scotoame patologice. Testarea oficială efectuată de un medic oftalmolog este obligatorie dacă se constată anomalii în timpul testului inițial sau în caz de glaucom ori distrofie retiniană. 4. Simț cromatic pentru membrii echipajului de punte cu atribuții de navigație: Simțul cromatic este considerat adecvat dacă candidatul trece testul Ishihara cu 24 de planșe cu maximum două greșeli. În cazul în care candidatul nu trece acest test, trebuie efectuat unul dintre testele alternative aprobate, enumerate mai jos. Dacă există dubii, se efectuează un test cu anomaloscop. Coeficientul anomaloscopului trebuie să fie cuprins între 0,7 și 1,4 pentru a evidenția tricromatismul normal. Testele aprobate ca alternativă la planșele Ishihara: (a) Velhagen/Broschmann (rezultat cu maximum două greșeli); (b) Kuchenbecker-Broschmann (maximum două greșeli); (c) HRR (rezultat minim „ușor”); (d) TMC (rezultat minim „gradul doi”);	4.3. Titularii de brevete de comandant de navă eliberate în conformitate cu Directiva 96/50/CE a Consiliului (1) al căror coeficient la anomaloscop pentru simțul cromatic este cuprins între 0,7 și 3,0 sunt considerați apti dacă certificatul lor a fost eliberat înainte de 1 aprilie 2004. 4.4. Nu este permisă utilizarea corecției optice cu sticlă filtrantă pentru simțul cromatic, de exemplu lentilele de contact sau ochelarii fotocromatici.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(eHolmes Wright B (rezultat cu maximum 8) greșeli pentru „mic”); (Farnsworth Panel D 15 (rezultat minim: cel f mult o inversare diametral opusă în seria) aranjată de culori); (CAD (Colour Assessment and Diagnosis) g (rezultat cu maximum patru unități CAD).) Titularii de brevete de comandant de navă eliberate în conformitate cu Directiva 96/50/CE a Consiliului ⁽¹⁾ al căror coeficient la anomaloscop pentru simțul cromatic este cuprins între 0,7 și 3,0 sunt considerați apți dacă certificatul lor a fost eliberat înainte de 1 aprilie 2004. Nu este permisă utilizarea corecției optice cu sticlă filtrantă pentru simțul cromatic, de exemplu lentilele de contact sau ochelarii fotocromatici.			
Apendicele 2 Criterii relevante privind auzul, în sensul codului de diagnostic H 68-95 Criterii minime pentru auz Auzul este considerat adecvat dacă valoarea medie a pierderii auzului la ambele urechi, cu sau fără aparat auditiv, nu depășește 40 dB la frecvențele 500, 1000, 2000 și 3000 Hz. În	Apendicele 2 Criterii relevante privind auzul, în sensul codului de diagnostic H 68-95 1. Criterii minime pentru auz 1.1. Auzul este considerat adecvat dacă valoarea medie a pierderii auzului la ambele urechi, cu sau fără aparat auditiv, nu depășește 40 dB la frecvențele 500, 1000, 2000 și 3000 Hz. În cazul depășirii valorii de 40 dB, auzul va fi totuși considerat adecvat dacă candidatul trece un test de auz cu un audiometru conform cu ISO 8253-1:2010 sau echivalent. 1.2. Se poate aplica restricția 02***. Note la tabel și apendice: 2. * Ratele de recurență:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cazul depășirii valorii de 40 dB, auzul va fi totuși considerat adecvat dacă candidatul trece un test de auz cu un audiometru conform cu ISO 8253-1:2010 sau echivalent. Se poate aplica restricția 02***. Note la tabel și apendice: * Ratele de recurență: Dacă se folosesc expresiile „foarte scăzut” și „scăzut” pentru riscul de recidivă, este vorba în esență de judecăți clinice. Pentru anumite afecțiuni este disponibil totuși un prognostic cantitativ al riscului de recidivă. În astfel de cazuri, de exemplu crize epileptice și incidente cardiace, se poate indica necesitatea unor investigații suplimentare pentru a determina riscul suplimentar de recidivă la o anumită persoană. Nivelurile cantitative aproximative de recidivă/recurență sunt următoarele: foarte scăzut: rată de recidivă/recurență mai mică de 2 % pe an; scăzut: rată de recidivă/recurență de 2-5 % pe an. ** Astmul la adulți: Astmul poate persista din copilărie sau poate debuta după vârsta de 16 ani. Există o gamă largă de cauze intrinsece și extrinsece pentru dezvoltarea astmului la vârsta adultă. La membrii echipajului nou angajați care au antecedente de astm bronșic cu debut la vârsta	2.1. Dacă se folosesc expresiile „foarte scăzut” și „scăzut” pentru riscul de recidivă, este vorba în esență de judecăți clinice. Pentru anumite afecțiuni este disponibil totuși un prognostic cantitativ al riscului de recidivă. În astfel de cazuri, de exemplu crize epileptice și incidente cardiace, se poate indica necesitatea unor investigații suplimentare pentru a determina riscul suplimentar de recidivă la o anumită persoană. Nivelurile cantitative aproximative de recidivă/recurență sunt următoarele: 2.1.1. foarte scăzut: rată de recidivă/recurență mai mică de 2 % pe an; 2.1.2. scăzut: rată de recidivă/recurență de 2-5 % pe an. 3. ** Astmul la adulți: 3.1. Astmul poate persista din copilărie sau poate debuta după vârsta de 16 ani. Există o gamă largă de cauze intrinsece și extrinsece pentru dezvoltarea astmului la vârsta adultă. La membrii echipajului nou angajați care au antecedente de astm bronșic cu debut la vârsta adultă, trebuie investigat rolul alergenilor specifici, inclusiv al celor care provoacă astm bronșic profesional. Trebuie luați, de asemenea, în considerare factori declanșatori mai puțin specifici, cum ar fi frigul, efortul fizic și infecția căilor respiratorii. Toate acestea pot afecta capacitatea de lucru în domeniul navigației interioare. 3.2. Astm ușor intermitent: episoade rare de șuierat astmatic, care apar mai puțin de o dată la două săptămâni, calmate ușor și rapid de inhalatorul cu beta-agoniști. 3.3. Astm ușor: episoade frecvente de șuierat astmatic, necesitând utilizarea unui inhalator cu beta-agoniști sau cu corticosteroizi. Inhalarea regulată de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) poate înlătura în mod eficient simptomele și necesitatea unui tratament cu beta-agoniști. 3.4. Astm declanșat de efortul fizic: episoade de șuierat astmatic și dispnee provocate de efortul fizic, mai ales în condiții de frig. Episoadele pot fi tratate în mod eficient prin inhalarea de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) sau cu ajutorul altor medicamente administrate pe cale orală. 3.5. Astm moderat: episoade frecvente de șuierat astmatic, în pofida inhalării regulate de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită), necesitând inhalarea frecventă de beta-agoniști sau suplimentarea cu alte medicamente și nevoia ocazională de steroizi administrați pe cale orală. 3.6. Astm grav: episoade frecvente de șuierat astmatic și de dispnee, spitalizări frecvente, utilizarea frecventă a tratamentului cu steroizi administrați pe cale orală. 4. *** Măsurile de atenuare și restricții 4.1. "01" Este necesară corecția vederii (ochelari sau lentile de contact sau ambele) 4.2. "02" Este necesar un aparat auditiv 4.3. "03" Este necesară o proteză de membru 4.4. "04" Persoana în cauză nu trebuie să execute singură sarcini în timonerie		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
adultă, trebuie investigat rolul alergenilor specifici, inclusiv al celor care provoacă astm bronșic profesional. Trebuie luați, de asemenea, în considerare factori declanșatori mai puțin specifici, cum ar fi frigul, efortul fizic și infecția căilor respiratorii. Toate acestea pot afecta capacitatea de lucru în domeniul navigației interioare. Astm ușor intermitent: episoade rare de șuierat astmatic, care apar mai puțin de o dată la două săptămâni, calmate ușor și rapid de inhalatorul cu beta-agoniști. Astm ușor: episoade frecvente de șuierat astmatic, necesitând utilizarea unui inhalator cu beta-agoniști sau cu corticosteroizi. Inhalarea regulată de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) poate înlătura în mod eficient simptomele și necesitatea unui tratament cu beta-agoniști. Astm declanșat de efortul fizic: episoade de șuierat astmatic și dispnee provocate de efortul fizic, mai ales în condiții de frig. Episoadele pot fi tratate în mod eficient prin inhalarea de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită) sau cu ajutorul altor medicamente administrate pe cale orală. Astm moderat: episoade frecvente de șuierat astmatic, în pofida inhalării regulate de steroizi (sau de steroizi/beta-agoniști cu acțiune prelungită), necesitând inhalarea frecventă de beta-agoniști sau suplimentarea cu alte	4.5. "05" Numai pe timp de zi 4.6. "06" Nu sunt autorizate sarcini de navigație 4.7. "07" Doar pe următoarea construcție navală: ... 4.8. "08" Doar în următoarea zonă: ... 4.9. "09" Doar următoarea sarcină: ... 4.10. Măsurile de atenuare și restricțiile pot fi combinate. Acestea trebuie combinate dacă este necesar. 5. În baza standardelor prevazute în anexa V6, ANRM în colaborare cu ministerul de resort va stabili o procedură de lucru pentru recunoașterea medicilor certificați pentru eliberarea certificatelor medicale necesare personalului Navigant de căi navigabile interioare		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
medicamente și nevoia ocazională de steroizi administrați pe cale orală. Astm grav: episoade frecvente de șuierat astmatic și de dispnee, spitalizări frecvente, utilizarea frecventă a tratamentului cu steroizi administrați pe cale orală. *** Măsuri de atenuare și restricții 01 Este necesară corecția vederii (ochelari sau lentile de contact sau ambele) 02 Este necesar un aparat auditiv 03 Este necesară o proteză de membru 04 Persoana în cauză nu trebuie să execute singură sarcini în timonerie 05 Numai pe timp de zi 06 Nu sunt autorizate sarcini de navigație 07 Doar pe următoarea construcție navală: ... 08 Doar în următoarea zonă: ... 09 Doar următoarea sarcină: ... Măsurile de atenuare și restricțiile pot fi combinate. Acestea trebuie combinate dacă este necesar.			
	ANEXA 7: Cerințe minime pentru emiterea certificatelor de calificare naționale membrilor echipajului de mașini la bordul navelor de navigație interioară. 1. Certificatul calificare de Șef mecanic fluvial se poate obține în următoarele condiții: 1.1. Să fie posesorul brevetului de ofițer mecanic maritim sau ofițer mecanic fluvial, și 1.1.1. să ateste un stagiul de navigație pe funcție de minim 24 de luni, și 1.1.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	1.1.3. să promoveze un examen care ateste atingerea competențelor de șef mecanic fluvial; sau 1.2. să fie posesorul certificatului de mecanic fluvial, și 1.2.1. să ateste un stagiul de navigație pe funcție de minim 24 de luni, și 1.2.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 1.2.3. să promoveze un examen care atestă atingerea competențelor de șef mecanic fluvial; sau 1.3. să fie posesorul certificatului de șef mecanic, și 1.3.1. să ateste un stagiul pe funcție de minim 12 luni în ultimii 5 ani; și 1.3.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2. Certificatul de calificare de mecanic se poate obține în următoarele condiții: 2.1. să fie posesorul certificatului de mecanic stagiar, și 2.1.1. să ateste un stagiul de navigație de minim 24 de luni pe funcția de mecanic stagiar, și 2.1.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2.1.3. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic; sau 2.2. să fie posesorul brevetului de ofițer mecanic maritim/ motorist maritim, ofițer I mecanic, ofițer II mecanic, și 2.2.1. să ateste un stagiul de navigație de minim 12 luni pe funcție, și 2.2.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate; sau 2.3. să fie absolvent de studii gimnaziale al unei instituții cu profil mecanic, și 2.3.1. să promoveze un program de formare profesională aprobat pentru atingerea competențelor de mecanic cu durata de cel puțin 3 luni de zile, și 2.3.2. să ateste un stagiul de navigație de minim 12 luni pe funcția de mecanic stagiar, și 2.3.3. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2.3.4. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic; sau 2.4. să fie absolvent al unei instituții de învățământ superior profil mecanic sau al unei școli profesionale de profil mecanic, și 2.4.1. să parcurgă un program de formare profesională aprobat pentru atingerea competențelor de mecanic, și 2.4.2. să prezinte cursul de prevenirea și combaterea poluării în termen de valabilitate, și 2.4.3. să parcurgă un program de siguranță, și 2.4.4. să promoveze un examen pentru atestarea competențelor de mecanic;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	3. Certificatul de calificare de mecanic stagiar se poate obține în următoarele condiții: 3.1. să aibă vârsta minima de 16 ani și 3.1.1. să fie absolvent de studii gimnaziale și 3.1.2. să parcurga un program de siguranță, 3.1.3. să prezinte solicitarea unui operator de transport fluvial. 4. Certificatul de calificare de electrician fluvial se poate obține în următoarele condiții: 4.1. să dețină un brevet maritim de electrician/ofițer electrician; și 4.1.1. să parcurga un program de siguranță sau 4.2. să fie absolvent al unei instituții de învățământ superior de profil electric sau al unei școli profesionale/liceale de profil electric, și 4.2.1. să parcurga un program de adaptare care cuprinde și cursul de siguranță. sau 4.3. să dețină un certificate de calificare de electrician, și 4.3.1. să parcurga un program de adaptare care cuprinde și cursul de siguranță 5. Certificatul emis pentru cursul Prevenirea și combaterea poluării are valabilitatea de 5 ani, prelungirea valabilității acestui certificate se face prin stagiul de ambarcare de minim 12 luni la bordul navelor de căi navigabile interioare sau prin reluarea cursului.		