

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului comunitar:

Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, **Număr CELEX: 32014R0139**, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al comisiei din 10 noiembrie 2025, Text cu relevanță pentru SEE. publicat în Jurnalul Oficial nr.L44/1 din 14 februarie 2014.

Regulamentul (UE) 2017/161 al Comisiei din 31 ianuarie 2017

Regulamentul (UE) 2018/401 al Comisiei din 14 martie 2018

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/469 al Comisiei din 14 februarie 2020

Regulamentul delegat (UE) 2020/1234 al Comisiei din 9 iunie 2020

Regulamentul delegat (UE) 2020/2148 al Comisiei din 8 octombrie 2020

Regulamentul delegat (UE) 2022/208 al Comisiei din 14 decembrie 2021

Regulamentul delegat (UE) 2022/697 al Comisiei din 10 februarie 2022

Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 al Comisiei din 14 iulie 2022

Regulamentul delegat (UE) 2022/2074 al Comisiei din 20 iulie 2022

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/203 al Comisiei din 27 octombrie 2022

Regulamentul delegat (UE) 2023/369 al Comisiei din 29 noiembrie 2022

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/894 al Comisiei din 13 martie 2024

Regulamentul delegat (UE) 2024/405 al Comisiei din 30 ianuarie 2024

Regulamentul delegat (UE) 2024/1400 al Comisiei din 13 martie 2024

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025

Regulamentul delegat (UE) 2025/21 al Comisiei din 19 decembrie 2024

2. Titlul actului normativ național: Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri

3. Gradul general de compatibilitate: COMPATIBIL

4. Autoritatea /persoana responsabilă

AAC/ Osipenco Victor

5. Data întocmirii: Aprilie 2026

| 6. Actul Uniunii Europene RO | 7. Actul/actele normativ/e național/e în limba română | 8. Gradul de compatibilitate | 9. Observ. | 10. Observațiile Comisiei Europene |
|------------------------------|---|------------------------------|------------|------------------------------------|
|------------------------------|---|------------------------------|------------|------------------------------------|

| | | | | |
|---|---|------------|-------|--|
| <i>Articolul 1</i> | Capitolul I | Compatibil | Lipsă | |
| Obiectul și domeniul de aplicare | OBIECTUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE | | | |
| (1) Prezentul regulament stabilește norme detaliate privind: | 1. Prezentul Regulament stabilește norme detaliate privind: | Compatibil | Lipsă | |
| a) condițiile în care se stabilește și se notifică solicitantului baza de certificare aplicabilă unui aerodrom, după cum se prevede în anexa II și în anexa III; | 1) condițiile în care se stabilește și se notifică solicitantului baza de certificare aplicabilă unui aerodrom, după cum se prevede în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| b) condițiile pentru eliberarea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea certificatelor pentru aerodromuri, a certificatelor pentru organizațiile responsabile cu operarea aerodromurilor, inclusiv limitările de operare referitoare la proiectarea specifică a aerodromului, după cum se prevede în anexa II și în anexa III; | 2) condițiile pentru eliberarea, prelungirea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea certificatelor de operator de aerodrom/aeroport, inclusiv limitările de operare referitoare la proiectarea specifică a aerodromului, după cum se prevede în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| c) condițiile de operare a unui aerodrom, în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute în anexa Va și, dacă este cazul, în anexa Vb la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, după cum se prevede în anexa IV; | 3) condițiile de operare a unui aerodrom, în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova (în continuare – <i>Codul aerian</i>) și cu cerințele anexei nr.3 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| d) responsabilitățile titularilor de certificate, după cum se prevede în anexa III; | 4) responsabilitățile titularilor de certificate, după cum se prevede în anexa nr.2 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| e) condițiile de acceptare și de conversie a certificatelor de aerodrom în vigoare eliberate de statele membre; | 5) condițiile de acceptare și de conversie a certificatelor de operator de aerodrom/aeroport în vigoare eliberate de către Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – AAC); | Compatibil | Lipsă | |
| f) condițiile pentru decizia de a nu permite derogările menționate la articolul 4 alineatul (3b) din | 6) condițiile privind decizia de acordare a derogărilor pentru: | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|---|------------|-------|--|
| Regulamentul (CE) nr. 216/2008, inclusiv criteriile referitoare la aerodromurile pentru mărfuri, notificarea aerodromurilor care beneficiază de derogări și revizuirea derogărilor acordate; | | | | |
| g) condițiile în care operațiunile sunt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță, după cum se prevede în anexa III; | 7) condițiile în care operațiunile sînt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță, după cum se prevede în anexa nr.2 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| h) condițiile și procedurile aplicabile declarațiilor și supravegherii organizațiilor responsabile cu furnizarea de servicii de administrare a platformei menționate la articolul 37 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (¹), după cum se prevede în anexele II și III. | 8) condițiile și procedurile privind declarațiile și supravegherea furnizorilor de servicii de administrare a platformei, după cum se prevede în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul Regulament. | Compatibil | Lipsă | |
| (2) Autoritățile competente implicate în certificarea și supravegherea aerodromurilor, a operatorilor de aerodromuri și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei respectă cerințele prevăzute în anexa II. | 3. Cerințele prevăzute în anexa nr.1 la prezentul Regulament se referă la Autoritatea Aeronautică Civilă. | Compatibil | Lipsă | |
| (3) Operatorii de aerodromuri și organizațiile responsabile cu furnizarea serviciului de administrare a platformei respectă cerințele prevăzute în anexele III și IV. | 4. Cerințele prevăzute în anexa nr.2 la prezentul Regulament se referă la operatorii de aerodromuri/aeroporturi și organizațiile responsabile de furnizarea serviciilor de administrare a platformei (în continuare – <i>furnizori de servicii de administrare a platformei</i>). | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 2</i> | Capitolul II | Compatibil | Lipsă | |
| Definiții | DEFINIȚII | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|---|------------|-------|--|
| În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: | 6. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții: | Compatibil | Lipsă | |
| 1. „aerodrom” înseamnă o suprafață definită (inclusiv toate clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe apă sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea la sol a aeronavelor; | aerodrom – suprafață definită (inclusiv toate clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe apă ori pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea la sol a aeronavelor; | Compatibil | Lipsă | |
| 2. „avion” înseamnă o aeronavă motorizată, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor în principal de reacțiile dinamice ale aerului asupra suprafețelor care rămân fixe în anumite condiții de zbor; | avion – aeronavă motorizată, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor în principal de reacțiile dinamice ale aerului asupra suprafețelor care rămân fixe în anumite condiții de zbor; | Compatibil | Lipsă | |
| 3. „aeronavă” înseamnă un aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului pe suprafața terestră; | aeronavă – aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului cu suprafața terestră; | Compatibil | Lipsă | |
| 4. „platformă” înseamnă o zonă definită care este destinată staționării aeronavelor în scopul îmbarcării sau debarcării pasagerilor, încărcării sau descărcării poștei sau mărfurilor, alimentării cu combustibil, staționării sau întreținerii; | platformă – zonă definită, destinată staționării aeronavelor pentru îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea poștei ori a mărfurilor, alimentarea cu combustibil, staționarea sau întreținerea; | Compatibil | Lipsă | |
| 5. „serviciu de administrare a platformei” înseamnă un serviciu furnizat pentru a gestiona activitățile și deplasarea aeronavelor și a vehiculelor pe platformă; | serviciu de administrare a platformei – serviciu de gestionare a activităților și deplasării aeronavelor și a vehiculelor pe platformă, furnizat în baza declarației; | Compatibil | Lipsă | |
| 6. „audit” înseamnă un proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea dovezilor de audit și | audit – proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea dovezilor și evaluarea acestora în mod obiectiv cu | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|--|------------|-------|--|
| evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite criteriile de audit; | scopul de a determina în ce măsură sînt îndeplinite criteriile de audit; | | | |
| 7. „specificatii de certificare” înseamnă standardele tehnice adoptate de agenție, care indică mijloace de demonstrare a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare și care pot fi utilizate de o organizație în scopul certificării; | specificatii de certificare – standarde tehnice aprobate de AAC, care indică mijloace de demonstrare a conformității cu Codul aerian și alte documente tehnice subordonate și utilizate de către o organizație în scopul certificării; | Compatibil | Lipsă | |
| 8. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate desemnată în fiecare stat membru, care are competențele și responsabilitățile necesare pentru certificarea și supravegherea aerodromurilor, precum și a personalului și a organizațiilor implicate în aerodromuri; | autoritate competentă – autoritate administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile (Autoritatea Aeronautică Civilă) care are competențele și responsabilitățile necesare pentru certificarea și supravegherea aerodromurilor din Republica Moldova, precum și a personalului și a organizațiilor implicate în operarea acestor aerodromuri; | Compatibil | Lipsă | |
| 9. „supraveghere continuă” înseamnă sarcinile îndeplinite, în orice moment, de către autoritatea competentă, în vederea punerii în aplicare a programului de supraveghere pentru a verifica îndeplinirea în continuare, pe durata perioadei de valabilitate a unui certificat, a condițiilor în baza cărora s-a eliberat respectivul certificat; | supraveghere continuă – sarcinile îndeplinite, în orice moment, de către AAC în vederea punerii în aplicare a programului de supraveghere pentru a verifica îndeplinirea în continuare, pe durata perioadei de valabilitate a unui certificat, a condițiilor în baza cărora s-a eliberat respectivul certificat; | Compatibil | Lipsă | |
| 10. „document de acceptare și de acțiune privind abaterile” (<i>deviation acceptance and action document</i> – DAAD) înseamnă un document întocmit de autoritatea competentă pentru compilarea dovezilor furnizate pentru justificarea acceptării abaterilor de la specificațiile de certificare emise de agenție; | document de acceptare și de acțiune privind abaterile (<i>Deviation Acceptance and Action Document</i> – DAAD) – document întocmit de AAC pentru compilarea dovezilor furnizate pentru justificarea acceptării abaterilor de la specificațiile de certificare emise de AAC; | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|---|------------|-------|--|
| 11. „inspecție” înseamnă o evaluare independentă realizată prin observare și evaluare însoțită, după caz, de măsurători, de teste sau de calibrări, în scopul de a verifica conformitatea cu cerințele aplicabile; | <i>inspecție</i> – evaluare independentă realizată prin observare și evaluare însoțită, după caz, de măsurări, de teste sau de calibrări, în scopul de a verifica conformitatea cu cerințele aplicabile; | Compatibil | Lipsă | |
| 12. „mișcare” înseamnă o decolare sau o aterizare; | <i>mișcare</i> – o decolare sau o aterizare; | Compatibil | Lipsă | |
| 13. „obstacol” înseamnă toate obiectele fixe (atât temporare, cât și permanente) și mobile sau părțile acestora care: | <i>obstacol</i> – toate obiectele fixe (atât temporare, cât și permanente) și mobile sau părțile acestora care: | Compatibil | Lipsă | |
| - se află într-o zonă destinată mișcării la sol a aeronavelor; sau | - se află într-o zonă destinată mișcării la sol a aeronavelor; sau | Compatibil | Lipsă | |
| - se extind deasupra unei suprafețe definite destinate să protejeze aeronavele în zbor; sau | - se extind deasupra unei suprafețe definite destinate să protejeze aeronavele în zbor; sau | Compatibil | Lipsă | |
| - se află în afara acestor suprafețe definite și au fost evaluate ca reprezentând un pericol pentru navigația aeriană; | - se află în afara acestor suprafețe definite și au fost evaluate ca reprezentând un pericol pentru navigația aeriană; | Compatibil | Lipsă | |
| 14. „suprafață de limitare a obstacolelor” înseamnă o suprafață care definește limitele până la care se pot proiecta obiectele în spațiul aerian; | <i>suprafață de limitare a obstacolelor</i> – suprafață care definește limitele până la care se pot proiecta obiectele în spațiul aerian; | Compatibil | Lipsă | |
| 15. „suprafață de protecție împotriva obstacolelor” înseamnă o suprafață stabilită pentru sistemul de indicare vizuală a pantei de apropiere, deasupra căreia nu sunt permise obiecte sau prelungiri ale obiectelor existente, cu excepția cazului în care, în opinia autorității adecvate, noul obiect sau noua prelungire a acestuia ar fi protejată de un obiect imobil existent. | <i>suprafață de protecție împotriva obstacolelor</i> – o suprafață stabilită pentru sistemul de indicare vizuală a pantei de apropiere, deasupra căreia nu sînt permise plasarea obiectelor sau prelungiri ale obiectelor existente, cu excepția cazului în care, în opinia AAC, noul obiect sau noua prelungire a acestuia ar fi protejată de un obiect imobil existent; | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 3</i> | Capitolul III | Compatibil | Lipsă | |
| Supravegherea | SUPRAVEGHEREA | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|---|--|
| <p>(1) Statele membre desemnează una sau mai multe entități în calitate de autoritate competentă sau autorități competente în cadrul respectivului stat membru, conferindu-le competențele și responsabilitățile necesare pentru certificarea și supravegherea aerodromurilor și a operatorilor de aerodromuri, pentru acceptarea declarațiilor și pentru supravegherea furnizorilor serviciului de administrare a platformei, precum și a personalului implicat.</p> | <p>7. AAC este o autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control al aerodromurilor/aeroporturilor și al operatorilor de aerodromuri/aeroporturi, pentru acceptarea declarațiilor și pentru supravegherea furnizorilor de servicii de administrare a platformei, precum și a personalului implicat.</p> | <p>Compatibil</p> | <p>Lipsă</p> | |
| <p>(2) Autoritatea competentă este independentă de operatorii de aerodrom și de furnizorii de servicii de administrare a platformei. Această independență se obține prin separarea, cel puțin la nivel funcțional, între autoritățile competente și astfel de operatori ai aerodromurilor și furnizori de servicii de administrare a platformei. Statele membre se asigură de faptul că autoritățile naționale de supraveghere își exercită competențele în mod imparțial și transparent.</p> | <p>8. AAC este independentă de operatorii de aerodrom/aeroport și de furnizorii de servicii de administrare a platformei. AAC își exercită competențele în mod imparțial și transparent.</p> | <p>Compatibil</p> | <p>Lipsă</p> | |
| <p>(3) Dacă un stat membru desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă trebuie îndeplinite următoarele condiții:</p> | | | <p>În RM AAC este unica autoritate competentă responsabilă cu certificarea și</p> | |
| <p>a) fiecare autoritate competentă este responsabilă de îndeplinirea unor</p> | | | <p>supravegherea aerodromurilor,</p> | |

| | | | | |
|---|--|------------|--------------------------|--|
| sarcini precis definite și de o zonă geografică determinată; și | | | operatorilor de aerodrom | |
| b) se stabilește o coordonare între aceste autorități pentru a asigura supravegherea eficientă a tuturor aerodromurilor și a operatorilor de aerodromuri, precum și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei. | | | | |
| (4) Statele membre se asigură că autoritatea sau autoritățile competente dispun de capacitățile și resursele necesare pentru a îndeplini cerințele care îi vizează în temeiul prezentului regulament. | 9. AAC se asigură că dispune de capacitățile și resursele necesare pentru a îndeplini cerințele care o vizează în temeiul prezentului Regulament. | Compatibil | Lipsă | |
| (5) Statele membre se asigură că personalul autorităților competente nu exercită activități de supraveghere atunci când există dovezi că acest fapt ar putea duce în mod direct sau indirect la un conflict de interese, în special atunci când este vorba de un interes familial sau financiar. | 10. AAC se asigură că personalul său competent nu exercită activități de supraveghere în cazul în care există dovezi că acest fapt ar putea duce în mod direct sau indirect la un conflict de interese, în special atunci când este vorba de un interes familial sau financiar. | Compatibil | Lipsă | |
| (6) Personalul autorizat de autoritatea competentă să îndeplinească sarcini de certificare și/sau de supraveghere este împuternicit să execute cel puțin următoarele sarcini: | 11. Personalul autorizat de AAC să îndeplinească sarcini de certificare și/sau de supraveghere este împuternicit să execute cel puțin următoarele sarcini: | Compatibil | Lipsă | |
| a) să examineze înregistrările, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru executarea sarcinii de certificare și/sau de supraveghere; | 1) să examineze înregistrările, datele, procedurile și orice alt material relevant pentru executarea sarcinii de certificare și/sau de supraveghere; | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|---|---|--------------|---|--|
| b) să facă copii sau extrase din astfel de înregistrări, date, proceduri și alte materiale; | 2) să facă copii sau extrase din astfel de înregistrări, date, proceduri și alte materiale; | Compatibil | Lipsă | |
| c) să solicite o explicație verbală la fața locului; | 3) să solicite o explicație verbală la fața locului; | Compatibil | Lipsă | |
| d) să aibă acces la aerodromuri, la incintele, bazele de operare sau alte zone relevante și la mijloacele de transport; | 4) să aibă acces la aerodromuri, în interiorul construcțiilor, bazele de operare sau alte zone relevante și la mijloacele de transport; | Compatibil | Lipsă | |
| e) să efectueze audituri, investigații, teste, exerciții, evaluări, inspecții; | 5) să efectueze audit, investigații, teste, exerciții, evaluări, inspecții; | Compatibil | Lipsă | |
| f) să ia sau să inițieze măsuri executorii în funcție de caz. | 6) să ia sau să inițieze măsuri executorii în funcție de caz. | Compatibil | Lipsă | |
| (7) Sarcinile prevăzute la alineatul (6) se îndeplinesc în conformitate cu legislația națională din statele membre. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| Articolul 4 Informații furnizate Agenției Europene de Siguranță a Aviației (se elimină) | | Incompatibil | Prevederi UE aplicabile statelor membre | |
| Articolul 5 Derogări (se elimină) | | | | |
| <i>Articolul 6</i> | Capitolul V | Compatibil | Lipsă | |
| Conversia certificatelor | CONVERSIA CERTIFICATELOR | Compatibil | Lipsă | |
| (1) CertIFICATELE eliberate de autoritatea competentă înainte de 31 decembrie 2014 pe baza legislațiilor naționale rămân valabile până în momentul în care sunt eliberate în conformitate cu prezentul articol sau, dacă nu s-a eliberat niciun astfel de certificat, până la 31 decembrie 2017. | 12. Certificatele de operator de aerodrom/aeroport eliberate de AAC înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile până în momentul în care vor fi eliberate în conformitate cu prezentul Regulament sau, dacă nu s-a eliberat niciun certificat de acest fel, pe un termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament. | Compatibil | Lipsă | |
| (2) Înainte de sfârșitul perioadei menționate la alineatul (1), autoritatea competentă eliberează certificate | 13. Înainte de sfârșitul perioadei menționate la punctul 14, AAC eliberează certificatele de operator de aerodrom/aeroport dacă sînt îndeplinite următoarele condiții: | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|---|------------|-------|--|
| pentru aerodromurile și operatorii de aerodromuri în cauză, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: | | | | |
| a) baza de certificare menționată în anexa II a fost stabilită folosind specificațiile de certificare emise de agenție, inclusiv toate cazurile de nivel echivalent de siguranță și condițiile speciale care au fost identificate și documentate; | 1) baza de certificare menționată în anexa nr.1 la prezentul Regulament a fost stabilită folosind specificațiile de certificare emise de AAC, inclusiv toate cazurile de nivel echivalent de siguranță (Equivalent Level of Safety – ELOS) și condițiile speciale care au fost identificate și documentate; | Compatibil | Lipsă | |
| b) titularul certificatului a demonstrat conformitatea cu specificațiile de certificare care sunt diferite de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent; | 2) titularul certificatului a demonstrat conformitatea cu specificațiile de certificare care sînt diferite de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent; | Compatibil | Lipsă | |
| c) titularul certificatului a demonstrat conformitatea cu acele cerințe din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și din normele sale de punere în aplicare care sunt aplicabile organizării și funcționării sale și care diferă de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent. | 3) titularul certificatului a demonstrat conformitatea cu acele cerințe din legislația în vigoare și din normele sale de punere în aplicare care sînt aplicabile organizării și funcționării sale și care diferă de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent. | Compatibil | Lipsă | |
| (3) Prin derogare de la alineatul (2) litera (b), autoritatea competentă poate decide să renunțe la demonstrarea conformității în cazul în care consideră că aceasta ar presupune un efort nejustificat și disproporționat. | 14. Prin derogare de la punctul 15 subpunctul 2), AAC poate să renunțe la demonstrarea conformității în cazul în care consideră că aceasta ar presupune un efort excesiv și disproporționat. | Compatibil | Lipsă | |
| (4) Autoritatea competentă păstrează, pentru o perioadă minimă de cinci ani, înregistrări ale documentelor legate de procedura de conversie a certificatelor. | 15. AAC păstrează, pentru o perioadă de minimum cinci ani, înregistrări ale documentelor legate de procedura de conversie a certificatelor. | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 7</i> | Capitolul VI | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|---|------------|-------|--|
| Abateri de la specificațiile de certificare | ABATERI DE LA SPECIFICAȚIILE DE CERTIFICARE | Compatibil | Lipsă | |
| (1) Până la 31 decembrie 2024, autoritatea competentă poate să accepte cererile de certificate care includ abateri de la specificațiile de certificare emise de agenție, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: | 16. Până la 31 decembrie 2024, AAC poate să accepte cererile de certificate care includ abateri de la specificațiile de certificare emise de AAC, dacă sînt îndeplinite următoarele condiții: | Compatibil | Lipsă | |
| a) abaterile nu pot fi considerate drept un caz de nivel echivalent de siguranță în conformitate cu ADR.AR.C.020 și nici un caz de condiții speciale în conformitate cu ADR.AR.C.025 din anexa II la prezentul regulament; | 1) abaterile nu pot fi considerate drept un caz de nivel echivalent de siguranță (ELOS) în conformitate cu ADR.AR.C.020 și nici un caz de condiții speciale în conformitate cu ADR.AR.C.025 din anexa nr.1 la prezentul Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| b) abaterile au existat înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament; | 2) abaterile au existat înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament; | Compatibil | Lipsă | |
| c) cerințele esențiale din anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt respectate de abateri, completate de măsuri de atenuare și acțiuni corective, după caz; | 3) prevederile din anexa nr.6 la Codul aerian au fost luate în considerare la întocmirea abaterilor și au fost prezentate măsuri de atenuare și acțiuni corective, după caz; | Compatibil | Lipsă | |
| d) în sprijinul cererii respective s-a efectuat o evaluare a siguranței în cazul fiecărei abateri. | 4) în sprijinul cererii respective, operatorul de aerodrom/aeroport prezintă o evaluare a siguranței în cazul fiecărei abateri. | Compatibil | Lipsă | |
| (2) Autoritatea competentă adună probele care demonstrează îndeplinirea condițiilor menționate la alineatul (1) într-un document de acceptare și de acțiune privind abaterile (DAAD). DAAD se anexează la certificat. Autoritatea competentă specifică perioada de valabilitate a DAAD. | 17. AAC include probele ce demonstrează îndeplinirea condițiilor menționate la punctul 18 într-un document de acceptare și de acțiune privind abaterile (DAAD), care se anexează la certificat. AAC specifică perioada de valabilitate a DAAD. | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|---|--|------------|-------|--|
| (3) Operatorul de aerodrom și autoritatea competentă verifică îndeplinirea în continuare a condițiilor menționate la alineatul (1). În caz contrar, DAAD este modificat, suspendat sau retras. | 18. Operatorul de aerodrom/aeroport și AAC verifică îndeplinirea în continuare a condițiilor menționate la punctul 16. În caz contrar, DAAD este modificat, suspendat sau retras. | Compatibil | Lipsă | |
| (4) DAAD anexat la certificat se transferă noului operator de aerodrom căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului, sub rezerva îndeplinirii condițiilor menționate la alineatele (1) și (3). | 19. DAAD anexat la certificat se transferă noului operator de aerodrom căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului, sub rezerva îndeplinirii condițiilor menționate la punctul 16 și 18 | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 8</i> | Capitolul VII | Compatibil | Lipsă | |
| Protejarea împrejurimilor aerodromului | PROTEJAREA ȘI MONITORIZAREA ÎMPREJURIMILOR AERODROMULUI | Compatibil | Lipsă | |
| (1) Statele membre asigură desfășurarea unor consultări cu privire la impactul asupra siguranței pe care îl au construcțiile propuse să fie executate în limitele suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție împotriva obstacolelor, precum și ale altor suprafețe asociate cu aerodromul. | 20. Operatorul de aerodrom/aeroport asigură desfășurarea unor consultări cu privire la impactul asupra siguranței pe care îl au construcțiile propuse să fie executate în perimetrul suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție împotriva obstacolelor, precum și ale altor suprafețe asociate cu aerodromul. | Compatibil | Lipsă | |
| (2) Statele membre asigură desfășurarea unor consultări cu privire la impactul asupra siguranței pe care îl au construcțiile propuse să fie executate în afara limitelor suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție împotriva obstacolelor, precum și ale altor suprafețe asociate cu | 21. AAC asigură desfășurarea unor consultări cu privire la impactul asupra siguranței pe care îl au construcțiile propuse să fie executate în afara perimetrului suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție împotriva obstacolelor, precum și ale altor suprafețe asociate cu aerodromul, care depășesc înălțimea stabilită de AAC. | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|--|--|------------|-------|--|
| aerodromul, care depășesc înălțimea stabilită de statele membre. | | | | |
| (3) Statele membre asigură coordonarea protecției aerodromurilor localizate în apropierea granițelor naționale cu alte state membre. | 22. AAC asigură coordonarea protecției aerodromurilor localizate în zona frontierei de stat. | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 9</i> | | | | |
| Monitorizarea împrejurimilor aerodromului | | | | |
| Statele membre asigură desfășurarea unor consultări cu privire la activitățile umane și destinația terenurilor, precum: | 23. AAC asigură desfășurarea unor consultări cu privire la activitățile umane și destinația terenurilor, precum: | Compatibil | Lipsă | |
| a) orice amenajare sau schimbare a destinației terenurilor din zona aerodromului; | 1) orice amenajare sau schimbare a destinației terenurilor din zona aerodromului; | Compatibil | Lipsă | |
| b) orice amenajare care poate crea turbulențe induse de obstacole și care ar putea constitui un pericol pentru operațiunile cu aeronave; | 2) orice amenajare care poate crea turbulențe induse de obstacole și care ar putea constitui un pericol pentru operațiunile cu aeronave; | Compatibil | Lipsă | |
| c) utilizarea de lumini periculoase, derutante și înșelătoare; | 3) utilizarea de lumini periculoase, derutante și înșelătoare; | Compatibil | Lipsă | |
| d) utilizarea de suprafețe foarte reflectorizante care pot cauza orbire; | 4) utilizarea de suprafețe cu capacitate reflectorizantă înaltă care pot cauza orbire; | Compatibil | Lipsă | |
| e) crearea de zone care ar putea încuraja o activitate a animalelor sălbatice care să constituie un pericol pentru operațiunile cu aeronave; | 5) crearea de zone care ar putea încuraja activitatea animalelor sălbatice, constituind un pericol pentru operațiunile cu aeronave; | Compatibil | Lipsă | |
| f) sursele de radiație invizibilă sau prezența unor obiecte mobile sau fixe care pot perturba sau afecta performanța sistemelor de comunicații, navigație și supraveghere aeronautică. | 6) sursele de radiație invizibilă sau prezența unor obiecte mobile ori fixe care pot perturba sau afecta performanța sistemelor de comunicații, navigație și supraveghere aeronautică. | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 10</i> | Capitolul VIII | Compatibil | Lipsă | |
| Managementul riscului reprezentat de animalele sălbatice | MANAGEMENTUL RISCULUI REPREZENTAT DE ANIMALELE SĂLBATICE | Compatibil | Lipsă | |

| | | | | |
|---|---|--------------|------------------------|--|
| (1) Statele membre se asigură că riscul de impact cu animalele sălbatice este evaluat prin: | 24. AAC asigură ca riscul de impact cu animalele sălbatice să fie evaluat prin: | Compatibil | Lipsă | |
| a) stabilirea unei proceduri naționale de înregistrare și raportare a cazurilor de impact al aeronavelor cu animalele sălbatice; | 1) stabilirea unei proceduri de înregistrare și raportare a cazurilor de impact al aeronavelor cu animalele sălbatice; | Compatibil | Lipsă | |
| b) colectarea de informații de la operatorii de aeronave, de la personalul aerodromului și de la alte surse cu privire la prezența animalelor sălbatice care constituie un pericol potențial pentru operațiunile cu aeronave; și | 2) colectarea de informații de la operatorii de aeronave, operatorul de aerodrom/aeroport, personalul aerodromului și de la alte surse cu privire la prezența animalelor sălbatice care constituie un pericol potențial pentru operațiunile cu aeronave; | Compatibil | Lipsă | |
| c) o evaluare continuă a riscului reprezentat de animalele sălbatice realizată de personalul competent. | 3) evaluarea continuă de către personalul competent a riscului reprezentat de animalele sălbatice realizată. | Compatibil | Lipsă | |
| (2) Statele membre se asigură că rapoartele referitoare la impactul cu animale sălbatice sunt colectate și transmise la OACI pentru a fi incluse în baza de date a Sistemului OACI de informare privind impactul cu păsările (IBIS). | 25. Operatorul de aerodrom/aeroport asigură că rapoartele referitoare la impactul cu animale sălbatice elaborate de către acesta sînt colectate și transmise la AAC pentru a fi trimise și incluse în baza de date a sistemului Organizației Aviației Civile Internaționale de informare privind impactul cu păsările (ICAO Birdstrike Information System – IBIS). | Compatibil | Lipsă | |
| <i>Articolul 11</i> | Capitolul IX | Compatibil | Lipsă | |
| Intrare în vigoare și aplicare | Intrare în vigoare și aplicare | Compatibil | Lipsă | |
| (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . | | Incompatibil | Dispoziții tranzitorii | |
| (2) Autoritățile competente implicate în certificarea și supravegherea aerodromurilor, a operatorilor de aerodromuri și a furnizorilor de servicii | | Incompatibil | Dispoziții tranzitorii | |

| | | | | |
|---|--|------------|-------|---|
| de administrare a platformei se conformează cerințelor prevăzute în anexa II la prezentul regulament până la 31 decembrie 2017. | | | | |
| (3) Anexele III și IV se aplică aerodromurilor certificate în conformitate cu articolul 6 de la data eliberării certificatului. | 26. Anexele nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament se aplică aerodromurilor certificate în conformitate cu Capitolul V de la data eliberării certificatului. | Compatibil | | |
| (4) În cazul aerodromurilor a căror procedură de certificare a fost demarată înainte de 31 decembrie 2014, dar cărora nu le-a fost eliberat un certificat până la această dată, certificatul se eliberează numai atunci când respectă prezentul regulament. | 27. În cazul aerodromurilor a căror procedură de certificare a fost demarată înainte de data intrării în vigoare a prezentului Regulament, dar cărora nu le-a fost eliberat un certificat pînă la acea dată, certificatul se eliberează numai atunci cînd respectă prezentul Regulament. Totodată, deținătorul certificatului de operator de aerodrom/aeroport poate solicita prelungirea certificatului și după data intrării în vigoare a prezentului Regulament conform cerințelor FCAO, însă valabilitatea acestuia nu poate depăși termenul de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament. | Compatibil | Lipsă | |
| Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. | - | - | - | - |
| ANEXA I | - | - | - | - |
| Definițiile termenilor utilizați în anexele II-IV | - | - | - | - |
| În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: | - | | | |
| 1. „mijloace acceptabile de conformitate (AMC)” înseamnă standarde fără caracter obligatoriu adoptate de către agenție pentru a exemplifica mijloacele de stabilire a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare; | Se regăsește în Capitolul II | | | |

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| 2. „distanța de accelerare și oprire disponibilă (ASDA)” înseamnă lungimea de decolare disponibilă, plus lungimea căii de oprire, dacă este disponibilă; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 3. „serviciu de control de aerodrom” înseamnă un serviciu de control al traficului aerian (ATC) pentru traficul de aerodrom; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 4. „echipamente de aerodrom” înseamnă orice echipamente, aparate, dispozitive auxiliare, programe software sau accesorii care sunt utilizate sau sunt destinate să fie utilizate pentru a contribui la operarea unei aeronave pe un aerodrom; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 4a. „densitatea traficului [de aerodrom]” înseamnă numărul de mișcări la ora de vârf medie și reprezintă media aritmetică anuală a numărului de mișcări la ora cu cel mai ridicat trafic al zilei; | | | NOȚIUNILE se vor include în AMC&GM la REG-ADR | |
| 5. „date aeronautice” înseamnă o reprezentare a faptelor, conceptelor sau instrucțiunilor aeronautice într-un mod formalizat și adecvat comunicării, interpretării sau prelucrării; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 6. „serviciu de informații aeronautice” înseamnă un serviciu stabilit în zona de acoperire definită, responsabil de furnizarea informațiilor aeronautice și a datelor necesare pentru siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 6a. „circulară de informare aeronautică (<i>Aeronautical Information Circular</i> – | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| AIC)” înseamnă o notificare ce conține informații care nu îndeplinesc condițiile pentru generarea unui aviz către navigatori (NOTAM) sau pentru includerea în AIP, dar care privesc siguranța zborului, navigația aeriană, aspecte tehnice, administrative sau legislative; | | | | |
| 6b. „produs de informare aeronautică” înseamnă date aeronautice și informații aeronautice furnizate fie ca seturi de date digitale, fie ca o prezentare standardizată pe suport de hârtie sau electronic. Produsele de informare aeronautică includ următoarele: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - AIP, cu modificări și completări | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - AIC; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - hărți aeronautice; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - NOTAM; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - seturi de date digitale; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 6c. „publicație de informare aeronautică” (<i>Aeronautical Information Publication – AIP</i>) înseamnă o publicație editată de un stat membru sau în numele unui stat membru, care conține informații aeronautice de durată, esențiale pentru navigația aeriană; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 7. „servicii de navigație aeriană” înseamnă servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere, servicii meteorologice pentru navigația aeriană și servicii de informații aeronautice; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 8. „servicii de trafic aerian” înseamnă diferitele servicii de informare a | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| zborurilor, servicii de alarmare, servicii consultative de trafic aerian și servicii de control al traficului aerian (servicii de control regional, de control al apropierii sau de control de aerodrom); | | | | |
| 9. „serviciu de control al traficului aerian (ATC)” înseamnă un serviciu furnizat în scopul: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 1. de a preveni coliziunile: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - dintre aeronave; și | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - pe suprafața de manevră, dintre aeronave și obstacole; și | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 2. de a accelera și de a menține un flux ordonat al traficului aerian; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 10. „poziție de staționare aeronavă” înseamnă o zonă desemnată pe o platformă destinată să fie folosită pentru parcare a unei aeronave; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 11. „culoar de rulare pentru parcare” înseamnă o porțiune a unei platforme desemnată drept cale de rulare și destinată să asigure accesul numai la pozițiile de staționare ale aeronavelor; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 12. „mijloace de conformitate alternative” înseamnă acele mijloace de conformitate care propun o alternativă la un mijloc acceptabil de conformitate existent sau care propun noi mijloace de stabilire a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, pentru care agenția nu a adoptat mijloace acceptabile de conformitate; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 13. „serviciu de alarmare” înseamnă un serviciu furnizat pentru notificarea organizațiilor relevante cu privire la | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| aeronaivele care necesită acțiuni de căutare și salvare și pentru sprijinirea organizațiilor respective conform necesităților; | | | | |
| 14. „cale de rulare pe platformă” înseamnă o porțiune a unui sistem de căi de rulare aflată pe platformă și destinată să asigure o rută de rulare pentru traversarea platformei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 15. „prelungire degajată” înseamnă o suprafață dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul entității corespunzătoare, aleasă sau amenajată ca suprafață adecvată peste care un avion poate efectua o parte din urcarea inițială la o înălțime specificată; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 15a. „pistă contaminată” înseamnă o pistă a cărei suprafață este acoperită, într-o proporție semnificativă (indiferent dacă este în zone izolate sau nu) din cadrul lungimii și lățimii utilizate, de una sau mai multe dintre substanțele enumerate în lista descriptorilor stării suprafeței pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 16. „mărfuri periculoase” înseamnă articole sau substanțe care pot reprezenta un risc pentru sănătate, siguranță, bunuri materiale sau mediu și care se regăsesc în lista cu mărfuri periculoase din instrucțiunile tehnice sau care sunt clasificate conform respectivelor instrucțiuni tehnice; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 16a. „altitudinea de luare a deciziei” („DA”) sau „înălțimea de luare a deciziei” („DH”) înseamnă o altitudine sau o înălțime specificată, în cadrul unei | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| operațiuni de apropiere instrumentală 3D, la care trebuie inițiată o procedură de întrerupere a apropierii în cazul în care reperul vizual necesar pentru continuarea apropierii nu a fost stabilit; | | | | |
| 17. „calitatea datelor” înseamnă gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate de a îndeplini cerințele utilizatorului de date în ceea ce privește acuratețea, rezoluția și integritatea; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 17a. „set de date” înseamnă o colecție identificabilă de date; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 18. „distanțe declarate” înseamnă | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - „distanța de rulare la decolare disponibilă (TORA)”; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - „distanța de decolare disponibilă (TODA)”; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - „distanța de accelerare-oprire disponibilă (ASDA)”; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - „distanța de aterizare disponibilă (LDA)”; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 18a. „uscată”, cu referire la stările pistei, înseamnă că suprafața pistei nu prezintă umezeală vizibilă și nu este contaminată în zona destinată utilizării; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 19. „serviciu de informare a zborurilor” înseamnă un serviciu furnizat în scopul de a oferi indicații și informații utile pentru desfășurarea sigură și eficientă a zborurilor; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 19a. „obiect străin (<i>Foreign Object Debris</i> – FOD)” înseamnă un obiect fix de pe suprafața de mișcare care nu are funcție operațională sau aeronautică și care poate constitui un pericol pentru operarea aeronavelor; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| 19b. „punct periculos” înseamnă un loc pe suprafața de mișcare a unui aerodrom unde există antecedente sau un risc potențial de coliziune sau de incursiune pe pistă și unde este necesară o atenție sporită din partea piloților sau a conducătorilor de vehicule; | Astfel cum este definit în Specificații de Certificare (CS) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri | | | |
| 20. „principiile factorilor umani” desemnează principiile care se aplică proiectării aeronautice, certificării, pregătirii, operațiunilor și întreținerii și care urmăresc stabilirea unei interfețe sigure între componenta umană și componentele altor sisteme, prin luarea în considerare, într-o manieră adecvată, a performanțelor umane; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 21. „performanțe umane” înseamnă capacitățile și limitele umane care au o influență asupra siguranței și eficacității operațiunilor aeronautice; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 22. „pistă instrumentală” înseamnă unul dintre următoarele tipuri de piste, destinat operării aeronavelor care folosesc proceduri de apropiere instrumentală: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 1. „pistă pentru apropiere de neprecizie”: o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip A; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 2. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria I”: o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT I; | | | | |
| 3. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria II”: o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT II; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 4. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria III”: o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT III; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 23. „integritate” înseamnă un grad de asigurare a faptului că o dată aeronautică și valoarea sa nu au fost pierdute sau alterate de la generarea datelor sau de la modificarea autorizată a acestora; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 24. „distanța de aterizare disponibilă (LDA)” înseamnă lungimea pistei care este declarată disponibilă și adecvată pentru rulajul la sol al unui avion care aterizează; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 24a. „fiabilitate a sistemului de iluminat” înseamnă probabilitatea ca instalația completă să funcționeze în limitele toleranțelor specificate și ca sistemul să fie utilizabil din punct de vedere operațional; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 24b. „indicatori de localizare” înseamnă cea mai recentă ediție în | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| vigoare a „Indicatorilor de localizare” (Doc 7910), aprobată și publicată de Organizația Internațională a Aviației Civile; | | | | |
| 24c. „operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)” înseamnă operațiuni de apropiere sau de decolare pe o pistă cu o distanță vizuală în lungul pistei mai mică de 550 m sau cu o înălțime de luare a deciziei mai mică de 200 ft; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 25. „proceduri în condiții de vizibilitate redusă” înseamnă proceduri aplicate pe un aerodrom cu scopul de a asigura siguranța în timpul operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 26. „decolare cu vizibilitate redusă (LVTO)” înseamnă o decolare cu o distanță vizuală în lungul pistei mai mică de 550 m; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 28. „suprafață de manevră” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rulara aeronavelor, excluzând platformele; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 29. „servicii meteorologice” înseamnă acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor prognoze, buletine și observații meteorologice, precum și orice alte informații și date meteorologice furnizate de state pentru a fi utilizate în navigația aeriană; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 30. „baliză” înseamnă un obiect dispus deasupra nivelului solului pentru a indica un obstacol sau pentru a delimita un perimetru; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| 31. „marcaj” înseamnă un simbol sau grup de simboluri puse la vedere pe suprafața de mișcare, pentru a transmite informații aeronautice; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 32. „suprafață de mișcare” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, care constă în suprafața de manevră și platforma (platformele); | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 33. „servicii de navigație” înseamnă acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor informații referitoare la poziționare și sincronizare; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 34. „pistă neinstrumentală” înseamnă o pistă destinată operării aeronavelor folosind proceduri de apropiere la vedere; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 34a. „aviz către navigatori (NOTAM)” înseamnă un mesaj transmis prin mijloace de telecomunicație care conține informații privind instituirea, starea sau modificarea oricăror facilități, servicii, proceduri sau pericole aeronautice, a căror cunoaștere în timp util este esențială pentru personalul însărcinat cu operațiunile de zbor; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 34b. „cod NOTAM” înseamnă codul inclus în cea mai recentă ediție a documentului „Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes” (Proceduri pentru serviciile de navigație aeriană – Abrevieri și coduri ale OACI) (PANS | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| ABC – Doc 8400), aprobat și publicat de Organizația Aviației Civile Internaționale; | | | | |
| 34c. „operațiune cu credite operaționale” înseamnă o operațiune care utilizează anumite aeronave sau echipamente de la sol sau o combinație de aeronave și echipamente de la sol care permite oricare dintre următoarele elemente: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| a) aplicarea unor minime de operare pe aerodrom mai mici decât cele standard pentru o anumită clasificare a operării; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| b) cerințele de vizibilitate pot fi îndeplinite sau reduse; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| c) sunt necesare mai puține instalații la sol; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 36. „ciclu de planificare a supravegherii” înseamnă o perioadă de timp în care se verifică menținerea conformității; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 37. „cale de rulare pentru degajare rapidă” înseamnă o cale de rulare legată în unghi ascuțit cu o pistă și proiectată astfel încât să permită avioanelor care aterizează să degajeze pista la viteze mai mari decât permit alte căi de rulare pentru degajare, reducându-se astfel timpul de ocupare a pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38. „pistă” înseamnă o suprafață dreptunghiulară definită, pe un aerodrom terestru, pregătită pentru aterizarea și decolarea aeronavelor; 38a. „grilă de evaluare a stării pistei (Runway Condition Assessment Matrix – RCAM)” înseamnă o grilă | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| care permite evaluarea codului de stare a pistei (RWYCC) cu ajutorul procedurilor asociate, pe baza unui set de stări observate ale suprafeței pistei și a raportului piloților referitor la acțiunea de frânare; | | | | |
| 38b. „cod de stare a pistei (<i>Runway Condition Code</i> – RWYCC)” înseamnă un număr, utilizat în raportul privind starea pistei (RCR), care descrie efectul stării suprafeței pistei asupra performanței de decelerare și a controlului lateral al avionului; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38c. „raport privind starea pistei (RCR)” înseamnă un raport standardizat cuprinzător referitor la starea suprafeței pistei și la efectele acesteia asupra performanței de aterizare și de decolare a avionului, descrisă cu ajutorul unui cod de stare a pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38d. „suprafață de siguranță la capătul pistei” înseamnă o suprafață simetrică în raport cu axa pistei și adiacentă capătului benzii, având ca scop principal reducerea riscului de daune provocate unui avion care aterizează prea scurt sau care rulează dincolo de capătul pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38e. „poziție de așteptare la pistă” înseamnă o poziție desemnată destinată să protejeze o pistă, o suprafață de limitare a obstacolelor sau o zonă critică sau sensibilă pentru sistemul de aterizare instrumentală (<i>Instrument Landing</i> | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| System – ILS) sau sistemul de aterizare cu microunde (<i>Microwave Landing System – MLS</i>), la care aeronavele și vehiculele aflate în rulare trebuie să oprească și să aștepte dacă nu au fost autorizate să procedeze altfel de către turnul de control de aerodrom; | | | | |
| 38f. „bandă a pistei” înseamnă o zonă definită care include pista și prelungirea de oprire, dacă aceasta există, destinată: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| a) să reducă riscul de daune produse aeronavelor care ies în afara pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| b) să protejeze aeronavele care zboară deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau de aterizare; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38g. „stare a suprafeței pistei” înseamnă o descriere a stării suprafeței pistei utilizate în RCR care stabilește baza pentru determinarea RWYCC în scopuri de performanță a avioanelor; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 38h. „descriptori ai stării suprafeței pistei” înseamnă una dintre următoarele substanțe prezentă pe suprafața pistei: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| a) zăpadă tasată: zăpadă care a fost tasată într-o masă solidă, astfel încât, la presiunile și sarcinile operaționale, pneurile avioanelor pot rula pe suprafață fără să o mai taseze semnificativ sau să o brăzdeze; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| b) zăpadă uscată: zăpadă din care nu se poate face imediat un bulgăre; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| c) chiciură: cristale de gheață formate de umezeala din aer la contactul cu o suprafață a cărei temperatură este egală cu punctul de îngheț sau mai mică; chiciura se deosebește de gheață prin | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| faptul că cristalele de chiciură se formează independent unele de altele și, prin urmare, au o textură mai afânată; | | | | |
| d) gheață: apă înghețată sau zăpadă tasată care s-a transformat în gheață în condiții de timp rece și uscat; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| e) zloată: zăpadă care este atât de saturată cu apă încât, luată în mână, va lăsa să se scurgă apă sau, calcată apăsat, va face să sară stropi în jur; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| f) bălți: apă cu adâncimea mai mare de 3 mm; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| g) gheață umedă: gheață acoperită de un strat apă sau gheață în curs de topire; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| h) zăpadă umedă: zăpadă care conține suficientă apă pentru a putea forma un bulgăre de zăpadă bine tasat, solid, fără a se scurge apă; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 39. „tip de pistă” înseamnă pistă instrumentală sau pistă neinstrumentală; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 40. „distanță vizuală în lungul pistei (<i>runway visual range – RVR</i>)” înseamnă distanța până la care pilotul unei aeronave aflate pe axul pistei poate vedea marcajele de pe suprafața pistei sau luminile care delimitează pista sau care identifică axul acesteia; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 41. „sistem de management al siguranței” înseamnă o abordare sistematică a managementului siguranței, incluzând structura organizațională, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 41a. „pistă udă alunecoasă” înseamnă o pistă udă ale cărei caracteristici de | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| frecare au fost identificate ca fiind degradate pe o porțiune semnificativă; | | | | |
| 41b. „SNOWTAM” înseamnă o serie specială de NOTAM, transmise într-un format standard, care furnizează un raport privind starea suprafeței notificând prezența sau încetarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei, chiciurii, apei stătătoare sau apei asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 41c. „pistă de iarnă pregătită special” înseamnă o pistă cu o suprafață înghețată uscată de zăpadă tasată sau de gheață sau de zăpadă tasată și gheață, care a fost tratată cu nisip sau cu pietriș sau care a fost tratată mecanic pentru a se îmbunătăți coeficientul de frecare al pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 42. „prelungire de oprire” înseamnă o suprafață dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare disponibile, amenajată ca suprafață adecvată pe care o aeronavă poate fi oprită în cazul unei decolări întrerupte; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 43. „distanța de decolare disponibilă (<i>take-off distance available – TODA</i>)” înseamnă lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus, dacă există, lungimea prelungirii degajate disponibile; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 44. „distanța de rulare la decolare disponibilă (<i>TORA</i>)” înseamnă lungimea pistei declarate disponibilă și | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| adecvată pentru rulajul la sol al unui avion care decolează; | | | | |
| 45. „cale de rulare” înseamnă o traiectorie definită pe suprafața unui aerodrom terestru, destinată rulării aeronavelor și asigurării legăturii între părți diferite ale aerodromului, incluzând: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - calea de intrare la poziția de staționare a aeronavei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - calea de rulare pe platformă; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| - calea de rulare pentru degajare rapidă; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 46. „instrucțiuni tehnice” înseamnă cea mai recentă ediție în vigoare a „Instrucțiunilor tehnice privind siguranța transportului aerian al bunurilor periculoase” (documentul 9284-AN/905), inclusiv suplimentul și orice alt addendum, aprobate și publicate de Organizația Aviației Civile Internaționale; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 47. „condiții ale certificatului” înseamnă toate elementele următoare: | | | NOȚIUNILE se vor include în AMC&GM la REG-ADR | |
| - indicatorii de localizare ai OACI; | | | | |
| - condițiile de exploatare (VFR/IFR, zi/noapte); | | | | |
| - operațiunile cu avioane pe piste de iarnă pregătite special; | | | | |
| - pista – distanțele declarate; - tipurile de pistă și de apropieri prevăzute; | | | | |
| - codul de referință al aerodromului; | | | | |
| - sfera operațiunilor de exploatare a aeronavelor care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului; | | | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| - furnizarea de servicii de administrare a platformei (da/nu); | | | | |
| - nivelul de protecție asigurat prin serviciul de salvare și luptă împotriva incendiilor; | | | | |
| 47a. „operațiune de apropiere instrumentală de tip A” înseamnă o operațiune de apropiere instrumentală cu o înălțime minimă de coborâre sau înălțime de luare a deciziei de cel puțin 75 m (250 ft); | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 47b. „operațiune de apropiere instrumentală de tip B” înseamnă o operațiune de apropiere instrumentală cu o înălțime de luare a deciziei mai mică de 75 m (250 ft), clasificată după cum urmează: | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 1. Categoria I (CAT I): o înălțime de luare a deciziei de minimum 60 m (200 ft) și fie cu o vizibilitate de cel puțin 800 m, fie cu o distanță vizuală în lungul pistei de cel puțin 550 m; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 2. Categoria II (CAT II): o înălțime de luare a deciziei mai mică de 60 m (200 ft), dar nu mai mică de 30 m (100 ft), și o distanță vizuală în lungul pistei de cel puțin 300 m; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 3. Categoria III (CAT III): o înălțime de luare a deciziei mai mică de 30 m (100 ft) sau fără înălțime de luare a deciziei și o distanță vizuală în lungul pistei mai mică de 300 m sau fără limitări ale distanței vizuale în lungul pistei; | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| 48. „mijloace vizuale” înseamnă indicatoare și dispozitive de | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| semnalizare, marcaje, lumini, panouri și balize sau combinații ale acestora; | | | | |
| 49. „pistă udă” înseamnă o pistă pe a cărei suprafață există o umezeală vizibilă sau a cărei suprafață este acoperită de o peliculă de apă de până la 3 mm adâncime pe porțiunea destinată utilizării. | Astfel cum este definit AMC&GM la REG-ADR | | | |
| ANEXA II | ANEXA NR.1 | Compatibil | | |
| Partea Cerințe aplicabile autorităților – Aerodromuri (Partea ADR.AR) | CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚILOR – AERODROMURI (ADR.AR) | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ADR.AR.A)</i> | Subpartea A – CERINȚE GENERALE (ADR.AR.A) | Compatibil | | |
| ADR.AR.A.001 Domeniul de aplicare | ADR.AR.A.001 Domeniul de aplicare | Compatibil | | |
| Prezenta anexă stabilește cerințele aplicabile autorităților competente responsabile cu: | Prezenta anexă stabilește cerințele pentru AAC, autoritate competentă responsabilă de: | Compatibil | | |
| a) certificarea și supravegherea aerodromurilor și a operatorilor de aerodromuri; | (a) certificarea și supravegherea aerodromurilor și a operatorilor de aerodromuri/aeroporturi; | Compatibil | | |
| b) primirea declarațiilor referitoare la capacitate și la disponibilitatea mijloacelor necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile, întocmite de organizațiile responsabile cu furnizarea de servicii de administrare a platformei, precum și supravegherea acestora. | (b) primirea declarațiilor referitoare la capacitate și la disponibilitatea mijloacelor necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile, întocmite de furnizorii de servicii de administrare a platformei, precum și supravegherea acestora. | Compatibil | | |
| ADR.AR.A.005 Autoritatea competentă | ADR.AR.A.005 Autoritatea Aeronautică Civilă | Compatibil | | |
| Autoritatea competentă desemnată de statul membru în care este situat un aerodrom răspunde de: | AAC răspunde de: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| a) certificarea și supravegherea aerodromurilor și a operatorilor săi de aerodrom; | (a) certificarea și supravegherea aerodromurilor și a operatorilor de aerodrom/aeroport; | Compatibil | | |
| b) primirea declarațiilor referitoare la capacitate și la disponibilitatea mijloacelor necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile, întocmite de organizațiile responsabile cu furnizarea de servicii de administrare a platformei, precum și supravegherea acestora. | (b) primirea declarațiilor referitoare la capacitate și la disponibilitatea mijloacelor necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile, întocmite de furnizorii de servicii de administrare a platformei, precum și supravegherea acestora. | Compatibil | | |
| ADR.AR.A.010 Documentația de supraveghere | ADR.AR.A.010 Documentația de supraveghere | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe relevante pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale. | (a) AAC pune la dispoziția personalului său actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe relevante pentru ca acesta să își execute sarcinile și să-și îndeplinească responsabilitățile sale. | Compatibil | | |
| (b) Autoritatea competentă pune la dispoziția operatorilor de aerodrom, a organizațiilor responsabile cu furnizarea de AMS și a altor părți interesate acte legislative, standarde, norme, publicații tehnice și documente aferente pentru a facilita conformitatea acestora cu cerințele aplicabile. | (b) AAC pune la dispoziția operatorilor de aerodrom/aeroport și altor părți interesate acte legislative, standarde, norme, publicații tehnice și documente aferente pentru a facilita conformitatea acestora cu cerințele aplicabile, publicându-le pe pagina sa web. | Compatibil | | |
| ADR.AR.A.015 Mijloace de conformitate | ADR.AR.A.015 Mijloace de conformitate | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|
| <p>(a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformitate (AMC) care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare. Atunci când se respectă mijloacele acceptabile de conformitate, sunt îndeplinite și cerințele asociate ale normelor de aplicare.</p> | <p>(a) AAC elaborează mijloace acceptabile de punere în conformitate (Acceptable Means of Compliance – AMC) care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu prezentul Regulament.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(b) Se pot utiliza mijloacele de conformitate alternative pentru a obține conformitatea cu normele de punere în aplicare.</p> | <p>(b) Se pot utiliza mijloacele de conformitate alternative pentru a obține conformitatea cu prezentul Regulament</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(c) Autoritatea competentă instituie un sistem pentru a se asigura în permanență că mijloacele de conformitate alternative utilizate de ea însăși sau de operatorii de aerodrom sau de furnizorii de servicii de administrare a platformei aflați sub supravegherea sa permit obținerea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare.</p> | <p>(c) AAC instituie un sistem pentru a se asigura în permanență că mijloacele de conformitate alternative utilizate de ea însăși sau de operatorii de aerodrom/aeroport sau de furnizorii de servicii de administrare a platformei aflați sub supravegherea sa permit obținerea conformității cu prezentul Regulament.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(d) Autoritatea competentă evaluează mijloacele de conformitate alternative propuse de un operator de aerodrom sau de o organizație responsabilă cu furnizarea de AMS, în conformitate cu punctul ADR.OR.A.015, prin analiza documentației furnizate și, dacă se consideră necesar, efectuarea unei inspecții la operatorul de aerodrom, la</p> | <p>(d) AAC evaluează mijloacele de conformitate alternative propuse de un operator de aerodrom/aeroport sau de un furnizor de servicii de administrare a platformei, în conformitate cu ADR.OR.A.015 din anexa nr.2, prin analiza documentației furnizate și, dacă se consideră necesar, efectuarea unei inspecții la operatorul de aerodrom/aeroport, la aerodrom sau la furnizorul de servicii de administrare a platformei.</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|--|---|--------------|---------------------------|--|
| aerodrom sau la organizația responsabilă cu furnizarea de AMS. | | | | |
| Când autoritatea competentă constată că mijloacele de conformitate alternative propuse de operatorul de aerodrom sau de furnizorul de servicii de administrare a platformei sunt în conformitate cu normele de aplicare, aceasta, fără întârzieri nejustificate: | Atunci când AAC constată că mijloacele de conformitate alternative propuse de operatorul de aerodrom/aeroport sau de furnizorul de servicii de administrare a platformei sînt în conformitate cu normele de aplicare, aceasta, fără întârzieri: | Compatibil | | |
| 1. notifică solicitantul că mijloacele de conformitate alternative pot fi puse în aplicare și, dacă este cazul, modifică certificatul sau autorizația solicitantului în consecință; | 1) notifică solicitantul că mijloacele de conformitate alternative pot fi puse în aplicare și, dacă este necesar, modifică certificatul sau autorizația solicitantului în consecință; | Compatibil | | |
| 2. informează agenția cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale documentelor relevante; | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| 3. informează celelalte state membre cu privire la mijloacele de conformitate alternative care au fost acceptate; și | 2) informează ceilalți operatori de aerodromuri/aeroporturi certificați de pe teritoriul Republicii Moldova despre mijloacele de conformitate alternative aprobate. | Compatibil | | |
| 4. informează aerodromurile certificate și organizația responsabilă cu furnizarea de AMS aflată sub supravegherea sa, după caz. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (e) Atunci când autoritatea competentă utilizează ea însăși mijloace de conformitate alternative pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, aceasta: | (e) Atunci când AAC utilizează ea însăși mijloace de conformitate alternative pentru a obține conformitatea cu prezentul Regulament, aceasta le pune la dispoziția operatorilor de aerodrom/aeroport și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei aflați sub supraveghere, publicîndu-le pe pagina sa oficială de internet. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|--------------|---------------------------|--|
| 1. le pune la dispoziția operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei aflați sub supravegherea sa; și | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| 2. notifică agenția fără întârzieri nejustificate. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| Autoritatea competentă furnizează agenției o descriere completă a mijloacelor de conformitate alternative, inclusiv orice revizuire ale procedurilor care pot fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează că normele de aplicare sunt respectate. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| ADR.AR.A.025 Informarea agenției | | | | |
| (a) În cazul în care autoritatea competentă a luat cunoștință de probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, aceasta informează agenția fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de 30 de zile de la data la care a luat cunoștință de respectivele probleme semnificative. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |

| | | | | |
|--|--|--------------|---------------------------|--|
| său, autoritatea competentă furnizează agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014. | | | | |
| ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță | ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță | Compatibil | | |
| (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța. | (a) Fără a aduce atingere prevederilor reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă” (RAC-RAASEAC) și normelor sale de aplicare, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța | Compatibil | | |
| (b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților de resort din statele membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică aerodromuri, operatori de aerodromuri și organizații responsabile cu furnizarea de AMS care fac obiectul Regulamentului | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |

| | | | | |
|--|---|------------|---|--|
| (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. | | | | |
| (c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu punctul ADR.AR.A.040. | (b) La primirea informațiilor menționate la litera (a), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu ADR.AR.A.040. | Compatibil | | |
| (d) Măsurile luate în conformitate cu litera (c) sunt notificate imediat tuturor operatorilor de aerodrom sau organizațiilor responsabile cu furnizarea de AMS, care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate pe baza acestuia. Autoritatea competentă notifică de asemenea aceste măsuri agenției, precum și celorlalte state membre în cauză, atunci când sunt necesare acțiuni combinate. | (c) Măsurile luate în conformitate cu litera (b) sînt notificate imediat tuturor operatorilor de aerodrom/aeroport și furnizorilor de servicii de administrare a platformei, care trebuie să le respecte în baza prevederilor prezentului Regulament. | Compatibil | AAC nu raportează către EASA. RM nu este stat membru | |
| (e) Măsurile notificate unei organizații responsabile cu furnizarea de AMS trebuie, de asemenea, notificate operatorului aerodromului la care se furnizează serviciul. | (d) Măsurile notificate unui furnizor AMS sunt de asemenea, notificate operatorului aerodromului/aeroportului la care se furnizează serviciul.” | Compatibil | | |
| ADR.AR.A.040 Directive de siguranță | ADR.AR.A.040 Directive de siguranță | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| (a) Autoritatea competentă emite o directivă de siguranță în cazul în care a constatat existența unei condiții care afectează siguranța și care necesită o acțiune imediată, inclusiv demonstrarea conformității cu orice specificație de certificare modificată sau suplimentară stabilită de agenție, pe care autoritatea competentă o consideră necesară. | (a) AAC emite o directivă de siguranță în cazul în care a constatat existența unei condiții care afectează siguranța și care necesită o acțiune imediată, inclusiv demonstrarea conformității cu orice specificație de certificare modificată sau suplimentară stabilită de AAC. | Compatibil | | |
| (b) Directivele de siguranță se transmit operatorilor de aerodrom sau furnizorilor de servicii de administrare a platformei, după caz, și conțin cel puțin următoarele informații: | (b) Directivele de siguranță se transmit operatorilor de aerodrom/aeroport și/sau furnizorilor de servicii de administrare a platformei și conțin cel puțin următoarele informații: | Compatibil | | |
| 1. identificarea condițiilor care afectează siguranța; | 1) identificarea condițiilor care afectează siguranța; | Compatibil | | |
| 2. identificarea designului, a echipamentului sau a operațiunii afectate; | 2) identificarea designului, a echipamentului sau a operațiunii afectate; | Compatibil | | |
| 3. acțiunile necesare și justificarea lor, inclusiv specificațiile de certificare modificate sau suplimentare care trebuie respectate; | 3) acțiunile necesare și justificarea lor, inclusiv specificațiile de certificare modificate sau suplimentare care trebuie respectate; | Compatibil | | |
| 4. termenul de executare a acțiunilor necesare; și | 4) termenul de executare a acțiunilor necesare; | Compatibil | | |
| 5. data intrării în vigoare. | 5) data intrării în vigoare a directivei de siguranță. | Compatibil | | |
| (c) Autoritatea competentă transmite agenției o copie a directivei de siguranță. | | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|--------------|--|--|
| | | | | |
| (d) Autoritatea competentă verifică respectarea directivelor de siguranță aplicabile de către operatorii de aerodrom sau furnizorii de servicii de administrare a platformei. | (c) AAC verifică respectarea directivelor de siguranță aplicabile de către operatorii de aerodrom/aeroport și furnizorii de servicii de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| (e) Directivele de siguranță notificate unei organizații responsabile cu furnizarea de AMS trebuie, de asemenea, notificate operatorului aerodromului la care se furnizează serviciul. | | Incompatibil | | |
| <i>SUBPARTEA B – MANAGEMENT (ADR.AR.B)</i> | Subpartea B – MANAGEMENT (ADR.AR.B) | Compatibil | | |
| ADR.AR.B.005 Sistemul de management | ADR.AR.B.005 Sistemul de management | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin: | (a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin: | Compatibil | | |
| 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente; | 1) politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Codul aerian nr.301/2017 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|-------------------|--|--|
| <p>2. suficient personal, inclusiv inspectori de aerodrom, pentru a-și îndeplini sarcinile și a se achita de responsabilități. Personalul respectiv este calificat pentru îndeplinirea sarcinilor care îi sunt atribuite și deține cunoștințele, experiența și pregătirea inițială, la locul de muncă și periodică necesare pentru a-i asigura competența constantă. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;</p> | <p>2) suficient personal, inclusiv inspectori de aerodrom, pentru a-și îndeplini sarcinile și responsabilitățile. Personalul respectiv este calificat pentru îndeplinirea sarcinilor care îi sînt atribuite și deține cunoștințele, experiența și pregătirea inițială, la locul de muncă și periodică necesare pentru a-i asigura competența constantă. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>3. baza materială și spații de birouri adecvate pentru exercitarea sarcinilor atribuite;</p> | <p>3) bază materială și spații de birouri adecvate pentru exercitarea sarcinilor atribuite;</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>4. un proces formal de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor.</p> | <p>4) proces clar definit de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(b) Pentru fiecare domeniu de activitate inclus în sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.</p> | <p>(b) AAC desemnează pentru fiecare domeniu de activitate inclus în sistemul său de management una sau mai multe persoane responsabile pentru gestionarea unei sarcini (unor sarcini) relevante.</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|--|---|---------------------|----------------------------------|--|
| <p>(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente vizate, fie din același stat membru, fie din alte state membre, inclusiv:</p> | <p>(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente vizate, inclusiv:</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii organizațiilor responsabile cu furnizarea de AMS pe teritoriul unui stat membru, dar care și-au declarat activitățile la mai multe autorități competente sau în mai multe state membre;</p> | <p>1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii furnizorilor de servicii de administrare a platformei</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>2. informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctele ADR.OR.C.030 și ADR.OR.F.055.</p> | <p>2. informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctele ADR.OR.C.030 și ADR.OR.F.055.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.AR.B.010 Atribuirea de sarcini entităților calificate</p> | | <p>Incompatibil</p> | <p>Prevederi UE neaplicabile</p> | |
| <p>(a) Statele membre atribuie numai entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau a organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:</p> | | <p>Incompatibil</p> | <p>Prevederi UE neaplicabile</p> | |

| | | | | |
|--|--|--------------|---------------------------|--|
| 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității calificate cu anexa V la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| Sistemul și rezultatele evaluării se documentează; | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| 2. a încheiat un acord documentat cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar: | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (i) sarcinile care trebuie executate; | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (ii) declarațiile, rapoartele și înregistrările care trebuie furnizate; | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (iv) acoperirea responsabilității asociate; și | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini. | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |
| (b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță impuse de ADR.AR.B.005 litera (a) punctul 4 vizează toate | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |

| | | | | |
|---|---|--------------|---------------------------|--|
| sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său. | | | | |
| ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management | ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient. | (a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian nr.301/2017 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient. | Compatibil | | |
| (b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management. | (b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Codului aerian nr. 301/2017 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management. | Compatibil | | |
| (c) Autoritatea competentă notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și | | Incompatibil | Prevederi UE neaplicabile | |

| | | | | |
|--|--|--------------|--|--|
| de punere în aplicare adoptate în temeiul său. | | | | |
| ADR.AR.B.020 Evidența documentelor | ADR.AR.B.020 Evidența documentelor | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a: | (a) AAC instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură: | Compatibil | | |
| 1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management; | 1) a politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management; | Compatibil | | |
| 2. pregătirii, calificării și autorizării personalului său; | 2) a pregătirii, calificării și autorizării personalului său; | Compatibil | | |
| 3. atribuirii de sarcini entităților calificate, cuprinzând elementele impuse de ADR.AR.B.010, precum și detaliile sarcinilor atribuite; | | Incompatibil | | |
| 4. procesului de certificare și a supravegherii continue a aerodromurilor și a operatorilor de aerodrom; | 3) a procesului de certificare și a supravegherii continue a operatorilor de aerodrom/aeroport; | Compatibil | | |
| 5. procesului de declarare și a supravegherii continue a furnizorilor de servicii de administrare a platformei; | 4) a procesului de declarare și a supravegherii continue a furnizorilor de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 6. documentației cu privire la cazurile de nivel de siguranță echivalent și la condițiile speciale cuprinse în baza de certificare, precum și a oricărui | 5) a documentației cu privire la cazurile de nivel de siguranță echivalent (ELOS) și la condițiile speciale cuprinse în baza de certificare, precum și a oricărui document de acceptare și de acțiune privind abaterile; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| document de acceptare și de acțiune privind abaterile (DAAD); | | | | |
| 7. evaluării și comunicării către agenție a mijloacelor de conformitate alternative propuse de operatorii de aerodrom și de furnizorii de servicii de administrare a platformei, precum și a evaluării mijloacelor de conformitate alternative utilizate de autoritatea competentă însăși; | 6) a evaluării și comunicării către AAC a mijloacelor de conformitate alternative propuse de operatorii de aerodrom/aeroport și de furnizorii de servicii de administrare a platformei, precum și a evaluării mijloacelor de conformitate alternative utilizate de AAC însăși; | Compatibil | | |
| 8. constatărilor, a acțiunilor corective și a datei de încheiere a acestora, precum și a observațiilor; | 7) a constatărilor, a acțiunilor corective și a datei de încheiere a acestora, precum și a observațiilor; | Compatibil | | |
| 9. măsurilor executorii luate; | 8) a măsurilor executorii luate; | Compatibil | | |
| 10. informațiilor privind siguranța și a măsurilor subsecvente; | 9) a informațiilor privind siguranța și a măsurilor subsecvente; | Compatibil | | |
| 11. utilizării dispozițiilor privind flexibilitatea în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139. | 10) a documentației cu privire la derogările emise. | Compatibil | | |
| (b) Autoritatea competentă păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a declarațiilor pe care le-a primit. | (b) AAC păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a declarațiilor pe care le-a primit. | Compatibil | | |
| (c) Evidențele referitoare la certificarea unui aerodrom și a unui operator de aerodrom sau declarația unui furnizor de servicii de administrare a platformei | (c) Înregistrările referitoare la certificarea unui operator de aerodrom/aeroport sau declarația unui furnizor de servicii de administrare a platformei se păstrează pe durata valabilității certificatului sau a declarației, după caz. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| se păstrează pe durata valabilității certificatului sau a declarației, după caz. | | | | |
| (d) Evidențele referitoare la litera (a) punctele 1-3 și 7-11 se păstrează timp de minimum cinci ani, în conformitate cu legislația aplicabilă privind protecția datelor. | (d) Înregistrările referitoare la litera (a) punctele 1-2 și 6-10 se păstrează timp de minimum cinci ani, în conformitate cu legislația aplicabilă privind protecția datelor. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI EXECUȚIE (ADR.AR.C)</i> | Subpartea C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI EXECUȚIE (ADR.AR.C) | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.005 Supraveghere | ADR.AR.C.005 Supraveghere | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă verifică: | (a) AAC verifică: | Compatibil | | |
| 1. conformitatea cu baza de certificare și cu toate cerințele aplicabile aerodromurilor și operatorilor de aerodromuri înainte de eliberarea unei aprobări sau a unui certificat; | 1) conformitatea cu baza de certificare și cu toate cerințele aplicabile operatorilor de aerodromuri/aeroporturi și furnizorilor de servicii de administrare a platformei înainte de eliberarea unei aprobări sau a unui certificat; | Compatibil | | |
| 2. menținerea de către aerodromuri și operatorii de aerodromuri sau de către organizațiile responsabile cu furnizarea de AMS a conformării cu baza de certificare și cu cerințele aplicabile și; | 2) menținerea conformității cu baza de certificare și cu cerințele aplicabile operatorilor de aerodromuri/aeroporturi sau furnizorilor de servicii de administrare a platformei supuși obligației de declarare; | Compatibil | | |
| 3. punerea în aplicare a măsurilor de siguranță adecvate, definite în ADR.AR.A.030 literele (c) și (d). | 3) punerea în aplicare a măsurilor de siguranță adecvate, definite în ADR.AR.A.030 literele (b) și (c). | Compatibil | | |
| (b) Această verificare trebuie: | (b) Această verificare trebuie: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; | 1) să fie susținută de o documentație concepută astfel încât să furnizeze personalului responsabil de supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; | Compatibil | | |
| 2. să pună la dispoziția operatorilor de aerodromuri și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei rezultatele activității de supraveghere a siguranței; | 2) să pună la dispoziția operatorilor de aerodromuri/aeroporturi și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei rezultatele activității de supraveghere a siguranței; | Compatibil | | |
| 3. să se bazeze pe audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, după caz; și | 3) să se bazeze pe audit și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, după caz; | Compatibil | | |
| 4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la ADR.AR.C.055. | 4) să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la ADR.AR.C.055. | Compatibil | | |
| (c) Sfera supravegherii trebuie să țină seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță identificate. | (c) Sfera supravegherii trebuie să țină seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță identificate. | Compatibil | | |
| (d) Autoritatea competentă colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv inspecțiile neanunțate, după caz. | (d) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv inspecțiile neanunțate, după caz. | Compatibil | | |
| (e) În cadrul competențelor sale de supraveghere, autoritatea competentă poate decide să solicite o aprobare | (e) În cadrul competențelor sale de supraveghere, AAC solicită o aprobare prealabilă pentru toate obstacolele, amenajările și alte activități din zonele monitorizate de operatorul de | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| prealabilă pentru toate obstacolele, amenajările și alte activități din zonele monitorizate de operatorul de aerodrom în conformitate cu ADR.OPS.B.075 care pot pune în pericol siguranța și pot afecta funcționarea unui aerodrom. | aerodrom/aeroport în conformitate cu ADR.OPS.B.075 din anexa nr.3 care pot pune în pericol siguranța și pot afecta funcționarea unui aerodrom. | | | |
| (f) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul ADR.OR.D.005A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(e) de la prezentul punct, autoritatea competentă examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației. | (f) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu ADR.OR.D.005A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(e), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul <u>IS.D.OR.200</u> litera (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.722/2025, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.010 Programul de supraveghere | ADR.AR.C.010 Programul de supraveghere | Compatibil | | |
| (a) Pentru fiecare operator de aerodrom și organizație responsabilă cu furnizarea de AMS, autoritatea competentă: | (a) Pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport și pentru fiecare furnizor de servicii de administrare a platformei care își declară activitatea la AAC, aceasta: | Compatibil | | |
| 1. instituie și întreține un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere impuse de ADR.AR.C.005; | 1) instituie și întreține un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere impuse de ADR.AR.C.005; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 2. aplică un ciclu adecvat de planificare a supravegherii, care să nu depășească 48 de luni. | 2) aplică un ciclu adecvat de planificare a supravegherii, care să nu depășească 36 de luni. | Compatibil | | |
| (b) Programul de supraveghere cuprinde, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, după caz. | (b) Programul de supraveghere cuprinde, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, audit și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, după caz | Compatibil | | |
| (c) Programul de supraveghere și ciclul de planificare trebuie să reflecte performanța în materie de siguranță a operatorului de aerodrom sau, respectiv, a organizației responsabile cu furnizarea de AMS, precum și expunerea la riscuri a aerodromului. | (c) Programul de supraveghere și ciclul de planificare a supravegherii reflectă performanța în materie de siguranță a operatorului de aerodrom/aeroport, a furnizorului de servicii de administrare a platformei și expunerea la riscuri a aerodromului. | Compatibil | | |
| (d) Programul de supraveghere cuprinde înregistrări ale datelor la care trebuie să aibă loc auditurile și inspecțiile și ale datelor la care s-au efectuat respectivele audituri și inspecții. | (d) Programul de supraveghere cuprinde înregistrări ale datelor la care trebuie să aibă loc auditul și inspecțiile și ale datelor la care s-au efectuat respectivul audit și respectivele inspecții. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.015 Demararea procesului de certificare | ADR.AR.C.015 Demararea procesului de certificare | Compatibil | | |
| (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat, autoritatea competentă evaluează cererea și verifică dacă se respectă cerințele aplicabile. | (a) La primirea unei cereri pentru eliberarea inițială a unui certificat, AAC evaluează cererea și verifică dacă se respectă cerințele aplicabile. | Compatibil | | |
| (b) În cazul unui aerodrom existent, autoritatea competentă prevede | (b) În cazul unui aerodrom existent, AAC prevede condițiile în care operatorul de aerodrom/aeroport operează în timpul | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| condițiile în care operatorul de aerodrom operează în timpul perioadei de certificare, cu excepția cazului în care autoritatea competentă stabilește că operarea aerodromului trebuie suspendată. Autoritatea competentă informează operatorul de aerodrom referitor la calendarul preconizat pentru procesul de certificare și încheie certificarea în cel mai scurt timp posibil. | perioadei de certificare, cu excepția cazului în care AAC stabilește că operarea aerodromului trebuie suspendată. AAC informează operatorul de aerodrom/aeroport referitor la calendarul preconizat pentru procesul de certificare și încheie certificarea în cel mai scurt timp posibil. | | | |
| (c) Autoritatea competentă stabilește și notifică solicitantului baza de certificare în conformitate cu ADR.AR.C.020. | (c) AAC stabilește și notifică solicitantului baza de certificare în conformitate cu ADR.AR.C.020. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.020 Baza de certificare | ADR.AR.C.020 Baza de certificare | Compatibil | | |
| Baza de certificare trebuie stabilită și notificată solicitantului de către autoritatea competentă și este formată din: | <p>Proiectul bazei de certificare se elaborează de către operatorul aerodromului/aeroportului (sau solicitantul pentru obținerea certificatului de operator de aerodrom/aeroport) în formă de tabel.</p> <p>Proiectul bazei de certificare, pe suport de hârtie, semnat de conducătorul responsabil al operatorului de aerodrom/aeroport (solicitantul pentru obținerea certificatului de operator de aerodrom/aeroport), urmează a fi prezentat către AAC, cu anexarea fișierului neprotejat, în formatul unui tabel electronic, prin intermediul poștei electronice sau pe un suport electronic de date. Forma tabelului se stabilește de către AAC.</p> <p>Baza de certificare aprobată de directorul AAC se notifică solicitantului și constă din:</p> | Compatibil | | |
| a) specificațiile de certificare emise de agenție, pe care autoritatea competentă le consideră aplicabile proiectării și | (a) specificațiile de certificare emise de AAC, pe care AAC le consideră aplicabile proiectării și tipului de operare a | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| tipului de operare a aerodromului și care sunt în vigoare la data depunerii cererii de certificat, cu excepția cazului în care: | aerodromului și care sînt în vigoare la data depunerii cererii pentru obținerea certificatului, cu excepția cazului în care: | | | |
| 1. solicitantul alege să se conformeze unor modificări intrate în vigoare ulterior; sau | 1) solicitantul alege să se conformeze unor specificații de certificare cu modificări intrate în vigoare ulterior; sau | Compatibil | | |
| 2. autoritatea competentă consideră necesară respectarea acestor modificări intrate în vigoare ulterior; | 2) AAC consideră necesară respectarea acestor specificații de certificare cu modificări intrate în vigoare ulterior; | Compatibil | | |
| b) orice dispoziție pentru care autoritatea competentă a acceptat ca solicitantul să demonstreze un nivel de siguranță echivalent; și | (b) orice dispoziție pentru care AAC a acceptat ca solicitantul să demonstreze un nivel de siguranță echivalent (ELOS); și | Compatibil | | |
| c) orice condiție specială prevăzută în conformitate cu ADR.AR.C.025, despre care autoritatea competentă consideră că este necesar să fie inclusă în baza de certificare. | (c) orice condiție specială prevăzută în conformitate cu ADR.AR.C.025, despre care AAC consideră că este necesar să fie inclusă în baza de certificare. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.025 Condiții speciale | ADR.AR.C.025 Condiții speciale | Compatibil | | |
| (a) Autoritatea competentă prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite condiții speciale, pentru un aerodrom, dacă specificațiile de certificare aferente emise de agenție și menționate la ADR.AR.C.020 litera (a) nu sunt adecvate sau corespunzătoare, în scopul de a asigura conformitatea cu cerințele esențiale din anexa Va la | (a) AAC prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite condiții speciale, pentru un aerodrom dacă specificațiile de certificare aferente emise de AAC și menționate la ADR.AR.C.020 litera (a) nu sînt adecvate sau corespunzătoare, în scopul de a asigura conformitatea cu prevederile anexei nr.6 la Codul aerian , deoarece: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| Regulamentul (CE) nr. 216/2008, deoarece: | | | | |
| 1. specificațiile de certificare nu pot fi respectate din cauza limitărilor fizice, topografice sau similare legate de amplasarea aerodromului; | 1) specificațiile de certificare nu pot fi respectate din cauza limitărilor fizice, topografice sau similare legate de amplasarea aerodromului; | Compatibil | | |
| 2. aerodromul are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite; sau | 2) aerodromul are caracteristici de proiectare noi ori neobișnuite; sau | Compatibil | | |
| 3. experiența dobândită în urma operării aerodromului sau a altor aerodromuri cu caracteristici similare de proiectare a demonstrat că siguranța poate fi pusă în pericol. | 3) experiența dobândită în urma operării aerodromului sau a altor aerodromuri cu caracteristici similare de proiectare a demonstrat că siguranța poate fi pusă în pericol. | Compatibil | | |
| (b) Condițiile speciale conțin astfel de specificații tehnice, inclusiv limitări sau proceduri care trebuie respectate, după cum consideră autoritatea competentă că este necesar pentru a asigura conformitatea cu cerințele esențiale prevăzute în anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. | (b) Condițiile speciale conțin astfel de specificații tehnice, inclusiv limitări sau proceduri care trebuie respectate, după cum consideră AAC că este necesar pentru a asigura conformitatea cu prevederile din anexa nr.6 la Codul aerian . | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.035 Eliberarea certificatelor | ADR.AR.C.035 Eliberarea certificatelor | Compatibil | | |
| (a) Înainte de eliberarea unui certificat, autoritatea competentă poate solicita efectuarea unei inspecții, testări, evaluări a siguranței sau exercițiu pe care îl consideră necesar. | (a) Înainte de eliberarea unui certificat, AAC poate solicita efectuarea unei inspecții, testări, evaluări a siguranței sau efectuarea unui exercițiu pe care îl consideră necesar. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| (b) Autoritatea competentă eliberează: | (b) AAC eliberează un certificat unic de operator de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |
| 1. un certificat unic de aerodrom; sau | | Conform Legii nr.160 din 2011, AAC va elibera un singur certificat de operator de aerodrom (certificat de aerodrom) | | |
| 2. două certificate distincte, unul pentru aerodrom și unul pentru operatorul de aerodrom. | | Conform Legii nr.160 din 2011, AAC va elibera un singur certificat de operator de aerodrom (certificat de aerodrom) | | |
| (c) Autoritatea competentă eliberează certificatul (certIFICATELE) menționat(e) la litera (b) atunci când aceasta este satisfăcută de modul în care operatorul de aerodrom a demonstrat conformitatea cu punctele ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005. În cazul în care operatorul de aerodrom se schimbă, noul operator de aerodrom nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la punctul ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la punctul ADR.OR.E.005, dacă cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate. | (c) AAC eliberează certificatul menționat la litera (b) atunci când aceasta este satisfăcută de modul în care operatorul de aerodrom/aeroport a demonstrat conformitatea cu ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005. În cazul în care operatorul de aerodrom/aeroport se schimbă, noul operator de aerodrom/aeroport nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la ADR.OR.E.005, dacă cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate.. | Compatibil | | |
| (d) Se consideră că certificatul include baza de certificare a aerodromului, manualul aerodromului, precum și, dacă este cazul, orice alte condiții sau | (d) Se consideră că certificatul include baza de certificare a aerodromului, manualul aerodromului, precum și, dacă este cazul, orice alte condiții sau limitări operaționale prevăzute de AAC și orice documente de acceptare și de acțiune privind abaterile | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| limitări operaționale prevăzute de autoritatea competentă și orice documente de acceptare și de acțiune privind abaterile (DAAD). | | | | |
| (e) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile aferente activităților pe care operatorul de aerodrom este autorizat să le desfășoare sunt specificate în condițiile atașate la certificat. | (e) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Drepturile aferente activităților pe care operatorul de aerodrom/aeroport este autorizat să le desfășoare sînt specificate în condițiile atașate la certificat. | Compatibil | | |
| (f) În cazul în care se atribuie responsabilități altor organizații relevante, acestea ar trebui să fie clar identificate și enumerate. | (f) În cazul în care se atribuie responsabilități altor organizații relevante, acestea trebuie să fie clar identificate și enumerate. | Compatibil | | |
| (g) Constatările, altele decît cele de nivelul 1, care nu au fost închise înainte de data certificării se evaluează din punctul de vedere al siguranței și riscurile se reduc în funcție de necesități, iar autoritatea competentă aprobă un plan de acțiuni corective pentru închiderea constatării. | (g) Constatările, altele decît cele de nivelul 1, care nu au fost închise înainte de data certificării se evaluează din punctul de vedere al siguranței și riscurile se reduc în funcție de necesități, iar AAC aprobă un plan de acțiuni corective pentru închiderea constatării. | Compatibil | | |
| (h) Pentru a permite unui operator de aerodrom să efectueze schimbări fără aprobarea prealabilă a autorității competente în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d), autoritatea competentă aprobă o procedură care definește sfera unor astfel de schimbări și descrie modul în care vor fi gestionate și notificate. | (h) Pentru a permite unui operator de aerodrom/aeroport să efectueze schimbări fără aprobarea prealabilă a AAC în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d), AAC aprobă o procedură care definește sfera unor astfel de schimbări și descrie modul în care vor fi gestionate și notificate. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| ADR.AR.C.040 Schimbări – operatorul de aerodrom | ADR.AR.C.040 Schimbări – operatorul de aerodrom/aeroport | Compatibil | | |
| (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări, în conformitate cu ADR.OR.B.40, care necesită aprobarea prealabilă, autoritatea competentă evaluează cererea și, dacă este cazul, notifică operatorului de aerodrom: | (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări, în conformitate cu ADR.OR.B.40, care necesită aprobarea prealabilă, AAC evaluează cererea și, dacă este cazul, notifică operatorului de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. specificațiile de certificare emise de agenție care sunt aplicabile schimbării propuse și care sunt în vigoare la data cererii, cu excepția cazului în care: | 1) specificațiile de certificare emise de AAC care sînt aplicabile schimbării propuse și care sînt în vigoare la data cererii, cu excepția cazurilor în care: | Compatibil | | |
| a) solicitantul alege să se conformeze unor modificări intrate în vigoare ulterior; sau | (a) solicitantul alege să se conformeze unor specificații de certificare cu modificări intrate în vigoare ulterior; sau | Compatibil | | |
| b) autoritatea competentă consideră necesară respectarea acestor modificări intrate în vigoare ulterior; | (b) AAC consideră necesară respectarea acestor specificații de certificare cu modificări intrate în vigoare ulterior; | Compatibil | | |
| 2. orice altă specificație emisă de agenție despre care autoritatea competentă constată că este direct legată de schimbarea propusă; | 2) orice altă specificație emisă de AAC care este direct legată de schimbarea propusă; | Compatibil | | |
| 3. orice condiție specială, precum și orice modificare a unor condiții speciale, prevăzută de autoritatea competentă în conformitate cu ADR.AR.C.025, pe care autoritatea competentă o consideră necesară; și | 3) orice condiție specială, precum și orice modificare a unor condiții speciale, prevăzută de AAC în conformitate cu ADR.AR.C.025, pe care AAC o consideră necesară; și | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 4. baza de certificare modificată, în cazul în care aceasta este afectată de schimbarea propusă. | 4) baza de certificare modificată, în cazul în care aceasta este afectată de schimbarea propusă. | Compatibil | | |
| (b) Autoritatea competentă aprobă schimbarea atunci când este mulțumită de modul în care operatorul de aerodrom a demonstrat respectarea cerințelor de la ADR.OR.B.040 și, dacă este cazul, ADR.OR.E.005. | (b) AAC aprobă schimbarea atunci când operatorul de aerodrom/aeroport a demonstrat conformarea la cerințele din ADR.OR.B.040 și, dacă este cazul, ADR.OR.E.005 din anexa nr.2. | Compatibil | | |
| (c) Dacă schimbarea aprobată are incidență asupra condițiilor certificatului, autoritatea competentă le modifică. | (c) Dacă schimbarea aprobată are incidență asupra condițiilor certificatului, AAC le modifică. | Compatibil | | |
| (d) Autoritatea competentă aprobă toate condițiile în care funcționează operatorul de aerodrom pe durata schimbării. | (d) AAC aprobă toate condițiile în care funcționează operatorul de aerodrom/aeroport pe durata schimbării. | Compatibil | | |
| (e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri executorii suplimentare, atunci când operatorul de aerodrom efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea autorității competente, după cum se definește la litera (a), autoritatea competentă are în vedere suspendarea, limitarea sau revocarea certificatului. | (e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri executorii suplimentare, atunci când operatorul de aerodrom/aeroport efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fie primită respectiva aprobare din partea AAC, după cum se definește la litera (a), AAC are în vedere suspendarea, limitarea sau revocarea certificatului. | Compatibil | | |
| (f) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, autoritatea competentă evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de | (f) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, AAC evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de operatorul de aerodrom/aeroport în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d) din anexa nr.2 pentru a verifica | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| operatorul de aerodrom în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d) pentru a verifica gestionarea corespunzătoare și respectarea specificațiilor de certificare și a altor cerințe aplicabile schimbării. În cazul constatării oricărei neconformități, autoritatea competentă: | gestionarea corespunzătoare și respectarea specificațiilor de certificare și a altor cerințe aplicabile schimbării. În cazul constatării oricărei neconformități, AAC: | | | |
| 1. notifică neconformitatea operatorului de aerodrom și solicită schimbări suplimentare; și | 1) notifică neconformitatea operatorului de aerodrom/aeroport și solicită schimbări suplimentare; și | Compatibil | | |
| 2. în cazul unor constatări de nivel 1 sau nivel 2, acționează în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055. | 2) în cazul unor constatări de nivelul 1 sau nivelul 2, acționează în conformitate cu ADR.AR.C.055. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.050 Declarații ale organizațiilor responsabile cu furnizarea de AMS și notificarea unei modificări | ADR.AR.C.050 Declarații ale furnizorilor de servicii de administrare a platformei și notificarea unei modificări | Compatibil | | |
| a) La primirea unei declarații din partea unei organizații responsabile cu furnizarea de AMS care intenționează să furnizeze un astfel de serviciu pe un aerodrom sau la primirea unei notificări de modificare a informațiilor cuprinse în declarație, autoritatea competentă confirmă primirea declarației sau a notificării unei modificări și verifică dacă declarația sau notificarea conține toate informațiile prevăzute în anexa III (partea ADR.OR). | (a) La primirea unei declarații din partea unui furnizor de servicii de administrare a platformei care intenționează să furnizeze un astfel de serviciu pe un aerodrom sau la primirea unei notificări de modificare a informațiilor cuprinse în declarație, AAC confirmă primirea declarației sau a notificării unei modificări și verifică dacă declarația sau notificarea conține toate informațiile prevăzute în anexa nr.2 (partea ADR.OR). | Compatibil | | |
| b) Dacă declarația sau notificarea unei modificări nu cuprinde toate | (b) Dacă declarația sau notificarea unei modificări nu cuprinde toate informațiile prevăzute la punctul ADR.OR.F.005 din anexa | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|--|--|
| <p>informațiile prevăzute la punctul ADR.OR.F.005 din anexa III sau conține informații neconforme cu cerințele aplicabile, autoritatea competentă înștiințează organizația responsabilă cu furnizarea de AMS și operatorul aerodromului la care se furnizează un astfel de serviciu cu privire la respectiva neconformitate și solicită informații suplimentare. Dacă se consideră necesar, autoritatea competentă efectuează o inspecție a organizației. Dacă neconformitatea este confirmată, autoritatea competentă acționează în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055 din prezenta anexă.</p> | <p>nr.2 sau conține informații neconforme cu cerințele aplicabile, AAC înștiințează furnizorul de servicii de administrare a platformei și operatorul de aerodrom/aeroport la care se furnizează un astfel de serviciu cu privire la respectiva neconformitate și solicită informații suplimentare. Dacă se consideră necesar, AAC efectuează o inspecție a furnizorului de servicii de administrare a platformei și a operatorului de aerodrom/aeroport. Dacă neconformitatea este confirmată, AAC acționează în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055.</p> | | | |
| <p>c) Autoritatea competentă ține un registru al declarațiilor și al notificărilor de modificări efectuate de organizația responsabilă cu furnizarea de AMS aflate sub supravegherea sa.</p> | <p>(c) AAC ține un registru al declarațiilor și al notificărilor de modificări efectuate de furnizorii de servicii de administrare a platformei aflați sub supravegherea sa.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.AR.C.055 Constatări, observații, acțiuni corective și măsuri executorii</p> | <p>ADR.AR.C.055 Constatări, observații, acțiuni corective și măsuri executorii</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(a) Autoritatea competentă în materie de supraveghere în conformitate cu ADR.AR.C.005 litera (a) dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru a determina importanța lor din punctul de vedere al siguranței.</p> | <p>(a) AAC, în conformitate cu ADR.AR.C.005 litera (a), dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru a determina importanța lor din punctul de vedere al siguranței.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(b) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 1 atunci când se</p> | <p>(b) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se detectează orice neconformitate semnificativă cu baza de certificare a</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| detectează orice neconformitate semnificativă cu baza de certificare a aerodromului, cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele operatorului de aerodrom sau ale furnizorului de servicii de administrare a platformei, cu condițiile din certificat, cu certificatul sau cu conținutul unei declarații, care reduce nivelul de siguranță sau pune serios în pericol siguranța. | aerodromului, cu prevederile Codului aerian, cu cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele operatorului de aerodrom/aeroport sau ale furnizorului de servicii de administrare a platformei, cu condițiile din certificat, cu certificatul sau cu conținutul unei declarații, care <i>reduce</i> nivelul de siguranță sau constituie un risc major pentru siguranță. | | | |
| Constatări de nivel 1 cuprind: | Constatări de nivel 1 cuprind: | Compatibil | | |
| 1. neacordarea accesului autorității competente la baza materială a aerodromului, a operatorului de aerodrom sau a furnizorului de servicii de administrare a platformei, după cum se definește la ADR.OR.C.015, în timpul programului normal de lucru și după două cereri scrise; | 1) neacordarea accesului AAC la baza materială a aerodromului, a operatorului de aerodrom/aeroport sau a furnizorului de servicii de administrare a platformei, după cum se definește la ADR.OR.C.015, în timpul programului normal de lucru și după două cereri scrise; | Compatibil | | |
| 2. obținerea sau menținerea valabilității unui certificat prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; | 2) obținerea sau menținerea valabilității unui certificat prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; | Compatibil | | |
| 3. dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a unui certificat; și | 3) dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a unui certificat; | Compatibil | | |
| 4. lipsa unui cadru de conducere responsabil. | 4) lipsa unui conducător responsabil. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|
| <p>(c) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se detectează orice neconformitate cu baza de certificare a aerodromului, cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele operatorului de aerodrom sau ale furnizorului de servicii de administrare a platformei, cu condițiile din certificat, cu certificatul sau cu conținutul unei declarații, care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar putea constitui un risc pentru siguranță.</p> | <p>(c) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se detectează orice neconformitate cu baza de certificare a aerodromului, cu prevederile Codului aerian, cu cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele operatorului de aerodrom/aeroport sau ale furnizorului de servicii de administrare a platformei, cu condițiile din certificat, cu certificatul sau cu conținutul unei declarații, care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar putea constitui un risc pentru siguranță.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(d) Când se face o constatare, în timpul supravegherii sau prin orice alte mijloace, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și de normele sale de punere în aplicare, autoritatea competentă comunică respectiva constatare în scris operatorului de aerodrom sau furnizorului de servicii de administrare a platformei și solicită întreprinderea unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților (neconformităților) identificate.</p> | <p>(d) Când se face o constatare, în timpul supravegherii sau prin orice alte mijloace, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian, cerințele prezentului Regulament și normele sale de punere în aplicare, AAC comunică în scris respectiva constatare operatorului de aerodrom/aeroport sau furnizorului de servicii de administrare a platformei și solicită întreprinderea unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților (neconformităților) identificate.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>1. În cazul constatărilor de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este necesar, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau a eliminării</p> | <p>1) În cazul constatărilor de nivelul 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și ia măsuri în vederea revocării certificatului sau a eliminării declarației din registru ori în vederea limitării sau a suspendării totale sau parțiale a certificatului sau a declarației, în funcție de importanța constatării, pînă când acțiunile corective vor fi</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|--|--|
| <p>declarației din registru sau în vederea limitării sau a suspendării totale sau parțiale a certificatului sau a declarației, în funcție de importanța constatării, până când acțiunile corective vor fi fost întreprinse cu succes de către operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de administrare a platformei.</p> | <p>executate de către operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei.</p> | | | |
| <p>2. În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă:</p> | <p>2) În cazul constatărilor de nivelul 2, AAC:</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>a) acordă operatorului de aerodrom sau furnizorului de servicii de administrare a platformei un termen pentru executarea acțiunilor corective, inclus într-un plan de acțiune corespunzător naturii constatării; și</p> | <p>a) acordă operatorului de aerodrom/aeroport sau furnizorului de servicii de administrare a platformei un termen pentru executarea acțiunilor corective, inclus într-un plan de acțiune corespunzător naturii constatării; și</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>b) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propus de operatorul de aerodrom sau de furnizorul de servicii de administrare a platformei și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă.</p> | <p>b) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propus de operatorul de aerodrom/aeroport sau de furnizorul de servicii de administrare a platformei și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sînt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>3. Dacă operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de administrare a platformei nu reușește să depună un plan de acțiuni corective acceptabil sau să execute acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se</p> | <p>3) Dacă operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei nu reușește să depună un plan de acțiuni corective acceptat sau să execute acțiunile corective în termenul stabilit sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivelul 1 și se iau măsuri după cum se prevede la litera (d) punctul 1.</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsuri după cum se prevede la litera (d) punctul 1 de mai sus. | | | | |
| 4. Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut și, dacă este cazul, a măsurilor executorii pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de încheiere a acțiunii executate în legătură cu constatările. | 4) AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut și a măsurilor executorii pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de încheiere a acțiunii executate în legătură cu constatările. | Compatibil | | |
| (e) Pentru acele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau de nivel 2, autoritatea competentă poate emite observații. | (e) Pentru acele cazuri care nu necesită constatări de nivelul 1 sau de nivelul 2, AAC poate emite observații; | Compatibil | | |
| (f) Orice constatări emise cu privire la o organizație responsabilă cu furnizarea de AMS sau orice observații făcute organizației responsabile cu furnizarea de AMS sunt notificate de autoritatea competentă operatorului aerodromului la care se furnizează un astfel de serviciu. | (f) Orice constatare emisă cu privire la un furnizor de servicii de administrare a platformei sau orice observație făcută furnizorului de servicii de administrare a platformei este notificată de AAC operatorului de aerodrom/aeroport la care se furnizează un astfel de serviciu. | Compatibil | | |
| ADR.AR.C.060 Schimbarea operatorului de aerodrom | ADR.AR.C.060 Schimbarea operatorului de aerodrom | Compatibil | | |
| La primirea unei cereri de schimbare a unui operator de aerodrom, în conformitate cu punctul ADR.OR.B.060, autoritatea competentă: | La primirea unei cereri de schimbare a unui operator de aerodrom, în conformitate cu punctul ADR.OR.B.060, AAC: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|---|---|
| a) eliberează noul (noile) certificat(e) în conformitate cu punctul ADR.AR.C.035; | a) eliberează noul certifica în conformitate cu punctul ADR.AR.C.035; | Compatibil | | |
| b) revocă certificatul (certIFICATELE) anterior (anterioare). | b) revocă certificatul anterior. | Compatibil | | |
| ANEXA III | ANEXA II | Compatibil | | |
| Partea Cerințe aplicabile organizațiilor (partea ADR.OR) | Partea Cerințe aplicabile organizațiilor (partea ADR.OR) | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ADR.OR.A)</i> | <i>SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ADR.OR.A)</i> | Compatibil | | |
| ADR.OR.A.005 Domeniul de aplicare | ADR.OR.A.005 Domeniul de aplicare | Compatibil | | |
| Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de: | Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de: | Compatibil | | |
| a) un operator de aerodrom care face obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 în ceea ce privește certificarea, managementul, manualele și alte responsabilități ale sale; și | (a) un operator de aerodrom/aeroport care face obiectul Codului aerian și cerințelor prezentului Regulament în ceea ce privește certificarea, managementul, manualele și alte responsabilități ale sale; | Compatibil | | |
| b) un furnizor de servicii de administrare a platformei. | (b) un furnizor de servicii de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| ADR.OR.A.010 Autoritatea competentă | - | - | - | - |
| În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este autoritatea desemnată | - | - | - | - |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| de statul membru în care este situat aerodromul. | | | | |
| ADR.OR.A.015 Mijloace de conformitate | ADR.OR.A.015 Mijloace de conformitate | Compatibil | | |
| (a) Un operator de aerodrom sau un furnizor de servicii de administrare a platformei poate utiliza mijloace de conformitate alternative la cele adoptate de agenție pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare. | (a) Un operator de aerodrom/aeroport sau un furnizor de servicii de administrare a platformei poate utiliza mijloace de conformitate alternative la cele adoptate de AAC pentru a obține conformitatea cu prevederile Codului aerian, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare. | Compatibil | | |
| (b) Atunci când un operator de aerodrom sau un furnizor de servicii de administrare a platformei dorește să utilizeze un mijloc de conformitate alternativ la mijloacele acceptabile de conformitate (AMC) adoptate de agenție pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, înainte de a-l implementa, acesta trebuie să furnizeze autorității competente o descriere completă a mijlocului de conformitate alternativ. Descrierea trebuie să includă toate revizuirile manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează respectarea normelor de punere în aplicare. | (b) Atunci când un operator de aerodrom/aeroport sau un furnizor de servicii de administrare a platformei dorește să utilizeze un mijloc de conformitate alternativ la mijloacele acceptabile de conformitate (AMC) adoptate de AAC pentru a obține conformitatea cu prevederile Codului aerian, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, acesta trebuie să furnizeze AAC, cu 60 de zile calendaristice înainte de data planificată pentru implementare, o descriere completă a mijlocului de conformitate alternativ. Descrierea trebuie să includă toate revizuirile manualelor sau procedurilor relevante, precum și o evaluare care demonstrează respectarea normelor de punere în aplicare. | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de administrare a platformei | Operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei poate pune în aplicare aceste mijloace | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| poate pune în aplicare aceste mijloace de conformitate alternative sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă și la primirea notificării, după cum se descrie la ADR.AR.A.015 litera (d). | de conformitate alternative sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării, după cum se descrie la ADR.AR.A.015 litera (d) din anexa nr.1 | | | |
| (c) În cazul în care serviciile de administrare a platformei nu sunt furnizate de operatorul de aerodrom însuși, utilizarea unor mijloace de conformitate alternative de către furnizorii de astfel de servicii în conformitate cu literele (a) și (b) necesită și acordul prealabil al operatorului aerodromului pe care sunt furnizate astfel de servicii. | (c) În cazul în care serviciile de administrare a platformei nu sînt furnizate de operatorul de aerodrom/aeroport însuși, utilizarea unor mijloace de conformitate alternative de către furnizorii de astfel de servicii în corespundere cu literele (a) și (b) necesită și acordul prealabil al operatorului aerodromului/aeroportului pe care sînt furnizate astfel de servicii. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA B – CERTIFICARE – AERODROMURI ȘI OPERATORI DE AERODROMURI (ADR.OR.B)</i> | Subpartea B – CERTIFICARE (ADR.OR.B) | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.005 Obligații de certificare ale aerodromurilor și ale operatorilor de aerodrom | ADR.OR.B.005 Obligații de certificare ale operatorilor de aerodrom/aeroport | Compatibil | | |
| Înainte de a începe operarea unui aerodrom sau atunci când a fost revocată o derogare în conformitate cu articolul 5, operatorul de aerodrom trebuie să obțină certificatul (certIFICATELE) aplicabil(e), eliberat(e) de autoritatea competentă. | Înainte de a începe operarea unui aerodrom/aeroport sau atunci când a fost revocată o derogare în conformitate cu punctul 13 din Regulament, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să obțină certificatul(certIFICATELE) aplicabil(e), eliberat(e) de AAC. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.015 Solicitarea unui certificat | ADR.OR.B.015 Solicitarea unui certificat | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (a) Solicitarea unui certificat se realizează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă. | (a) Solicitarea unui certificat se realizează în forma și modul stabilite de AAC | Compatibil | | |
| (b) Solicitantul furnizează autorității competente următoarele: | (b) Solicitantul furnizează AAC următoarele informații: | Compatibil | | |
| 1. denumirea sa oficială și denumirea sa comercială, adresa sa și adresa sa de corespondență; | 1) denumirea sa oficială și comercială, adresa juridică și adresa de corespondență, precum și documentele de constituire cu toate modificările și completările; | Compatibil | | |
| 2. informații și date cu privire la: | 2) informații și date cu privire la: | Compatibil | | |
| (i) situarea aerodromului; | (i) situarea aerodromului; | Compatibil | | |
| (ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom și spațiul aerian asociat și | (ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom și spațiul aerian asociat și; | Compatibil | | |
| (iii) modul de proiectare și baza materială a aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile stabilite de agenție; | (iii) modul de proiectare și baza materială a aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile stabilite de AAC; | Compatibil | | |
| 3. orice propuneri de abateri de la specificațiile de certificare aplicabile identificate, stabilite de agenție; | 3) orice propuneri de abateri de la specificațiile de certificare aplicabile identificate, stabilite de AAC; | Compatibil | | |
| 4. o documentație care să demonstreze modul în care va respecta cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și în normele sale de punere în aplicare. O astfel de documentație cuprinde o procedură, inclusă în manualul aerodromului, care | 4) o documentație care să demonstreze modul în care va respecta prevederile aplicabile stabilite în Codul aerian, cerințele prezentului Regulament și normele sale de punere în aplicare. O astfel de documentație cuprinde o procedură, inclusă în manualul aerodromului, care descrie modul în care vor fi gestionate și notificate AAC schimbările care nu necesită o aprobare | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| descrie modul în care vor fi gestionate și notificate autorității competente schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă; modificările ulterioare ale acestei proceduri necesită aprobarea prealabilă a autorității competente; | prealabilă; modificările ulterioare ale acestei proceduri necesită aprobarea prealabilă a AAC; | | | |
| 5. dovada adecvării resurselor pentru operarea aerodromului în conformitate cu cerințele aplicabile; | 5) dovada adecvării resurselor pentru operarea aerodromului în conformitate cu cerințele aplicabile, și anume: | Compatibil | | |
| 6. dovada însoțită de documente a relației solicitantului cu proprietarul aerodromului și/sau proprietarul terenului; | 6) dovada însoțită de documente a relației solicitantului cu proprietarul aerodromului și/sau proprietarul terenului; | Compatibil | | |
| 7. numele și informațiile relevante cu privire la managerul responsabil, precum și alte persoane desemnate prevăzute de ADR.OR.D.015; și | 7) numele și informațiile relevante cu privire la conducătorul responsabil, precum și la alte persoane nominalizate prevăzute de ADR.OR.D.015; | Compatibil | | |
| 8. o copie a manualului aerodromului prevăzută la ADR.OR.E.005. | 8) o copie a manualului aerodromului prevăzută la ADR.OR.E.005. | Compatibil | | |
| (c) Dacă autoritatea competentă consideră că este admisibil, informațiile prevăzute la punctele 7 și 8 pot fi furnizate într-o etapă ulterioară stabilită de autoritatea competentă, dar înainte de eliberarea certificatului. | (c) Dacă AAC consideră că este admisibil, informațiile prevăzute la punctele 7) și 8) pot fi furnizate la o etapă ulterioară stabilită de AAC, dar înainte de eliberarea certificatului. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.025 Demonstrarea conformității | ADR.OR.B.025 Demonstrarea conformității | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 1. execută și documentează toate acțiunile, inspecțiile, testele, evaluările privind siguranța sau exercițiile necesare și demonstrează autorității competente: | 1) execută și documentează toate acțiunile, inspecțiile, testele, evaluările privind siguranța sau exercițiile necesare și demonstrează AAC: | Compatibil | | |
| (i) conformitatea cu baza de certificare notificată, cu specificațiile de certificare aplicabile unei schimbări, cu orice directivă de siguranță, după caz, precum și cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale normelor sale de punere în aplicare; | (i) conformitatea cu baza de certificare notificată, cu specificațiile de certificare aplicabile unei schimbări, cu orice directivă de siguranță, după caz, precum și cu prevederile aplicabile ale Codului aerian, cerințelor prezentului Regulament și ale normelor sale de punere în aplicare; | Compatibil | | |
| (ii) că aerodromul, suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și alte zone asociate cu aerodromul nu au proprietăți sau caracteristici care să afecteze siguranța operațională; și | (ii) că aerodromul, suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și alte zone asociate cu aerodromul nu au proprietăți sau caracteristici care să afecteze siguranța operațională; | Compatibil | | |
| (iii) că procedurile de zbor ale aerodromului și modificările aferente au fost stabilite în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei (4). | (iii) că procedurile de zbor ale aerodromului și modificările aferente au fost stabilite în conformitate cu cerințele tehnice "Specificații esențiale privind regulile aerului" (CT-SERA). | Compatibil | | |
| 2. prezintă autorității competente mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea; și | 2) prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea; | Compatibil | | |
| 3. declară autorității competente conformitatea sa cu litera (a) punctul 1. | 3) declară AAC conformitatea sa cu litera (a) punctul 1. | Compatibil | | |
| (b) Informațiile relevante privind proiectarea, inclusiv desenele, | (b) Informațiile relevante privind proiectarea, inclusiv desenele, inspecția, testarea și alte rapoarte relevante, sînt ținute și păstrate | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| inspecția, testarea și alte rapoarte relevante, sunt ținute și păstrate de operatorul de aerodrom la dispoziția autorității competente, în conformitate cu dispozițiile ADR.OR.D.035 și, la cerere, se pun la dispoziția autorității competente. | de operatorul de aerodrom/aeroport la dispoziția AAC, în conformitate cu prevederile ADR.OR.D.035 și, la cerere, se pun la dispoziția AAC. | | | |
| ADR.OR.B.030 Condițiile certificatului și privilegiile titularului de certificat | ADR.OR.B.030 Condițiile certificatului și privilegiile titularului de certificat | Compatibil | | |
| Un operator de aerodrom trebuie să se conformeze sferei de activitate și privilegiilor definite în condițiile atașate la certificat. | Un operator de aerodrom/aeroport trebuie să se conformeze sferei de activitate și privilegiilor definite în condițiile atașate la certificat. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.035 Menținerea valabilității unui certificat | ADR.OR.B.035 Menținerea valabilității unui certificat | Compatibil | | |
| (a) Un certificat rămâne valabil cu condiția ca: | (a) Un certificat rămâne valabil cu condiția ca: | Compatibil | | |
| 1. operatorul de aerodrom să rămână în conformitate cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale normelor sale de punere în aplicare, iar aerodromul să rămână în conformitate cu baza de certificare, ținând seama de prevederile referitoare la tratarea constatărilor după cum se specifică la ADR.OR.C.020; | 1) operatorul de aerodrom/aeroport să rămână în conformitate cu prevederile Codului aerian, cerințele prezentului Regulament și normele sale de punere în aplicare, iar aerodromul să rămână în conformitate cu baza de certificare, ținând seama de prevederile referitoare la tratarea constatărilor după cum se specifică la ADR.OR.C.020; | Compatibil | | |
| 2. autorității competente să i se acorde acces la organizația operatorului de aerodrom, după cum se definește la | 2) AAC să i se acorde acces la organizația operatorului de aerodrom/aeroport, după cum se definește la ADR.OR.C.015, pentru a stabili menținerea conformității cu prevederile Codului | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| ADR.OR.C.015, pentru a stabili menținerea conformității cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale normelor sale de punere în aplicare; și | aerian, cu cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare; | | | |
| 3. certificatul să nu fie revocat sau să nu se renunțe la acesta. | 3) certificatul să nu fie revocat sau să nu se renunțe la acesta. | Compatibil | | |
| (b) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul se returnează autorității competente fără întârziere. | (b) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul se returnează către AAC fără întârziere. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.040 Schimbări | ADR.OR.B.040 Schimbări | Compatibil | | |
| (a) Orice schimbare care: | (a) Necesită aprobarea prealabilă din partea AAC orice schimbare care: | Compatibil | | |
| 1. afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranță ale aerodromului; sau | 1) afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranță ale aerodromului; sau | Compatibil | | |
| 2. afectează, în mod semnificativ, elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom conform cerințelor de la ADR.OR.D.005 litera (b) necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente. | 2) afectează în mod semnificativ elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom/aeroport, conform cerințelor specificate la ADR.OR.D.005 litera (b). | Compatibil | | |
| (b) Pentru alte schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, operatorul de aerodrom trebuie să solicite și să obțină o aprobare din partea autorității competente. | (b) Pentru alte schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prevederile Codului aerian, cu cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să solicite și să obțină o aprobare din partea AAC. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| (c) Cererea de efectuare a unei schimbări în conformitate cu litera (a) sau (b) se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite autorității competente să determine menținerea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul și condițiile conexe atașate certificatului. | (c) Cererea de efectuare a unei schimbări în conformitate cu litera (a) sau (b) se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite AAC să determine menținerea conformității cu prevederile Codului aerian, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul și condițiile conexe atașate certificatului. | Compatibil | | |
| Schimbarea se implementează numai la primirea aprobării oficiale a autorității competente în conformitate cu ADR.AR.C.040. | Schimbarea se implementează numai la primirea aprobării oficiale a AAC în conformitate cu ADR.AR.C.040 din anexa nr. 1. | Compatibil | | |
| În timpul schimbărilor, operatorul de aerodrom își desfășoară activitatea în condițiile aprobate de autoritatea competentă. | În timpul schimbărilor, operatorul de aerodrom/aeroport își desfășoară activitatea în condițiile aprobate de AAC. | Compatibil | | |
| (d) Schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă se gestionează și se notifică autorității competente în modul definit în procedura aprobată de autoritatea competentă în conformitate cu ADR.AR.C.035 litera (h). | (d) Schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă se gestionează și se notifică AAC în modul definit în procedura aprobată de AAC în conformitate cu ADR.AR.C.035 litera (h) din anexa nr.1. | Compatibil | | |
| (e) Operatorul de aerodrom furnizează autorității competente documentele relevante în conformitate cu litera (f) și cu ADR.OR.E.005. | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport furnizează AAC documentele relevante în conformitate cu litera (f) și cu ADR.OR.E.005. | Compatibil | | |
| (f) În cadrul sistemului său de management, definit la | (f) În cadrul sistemului său de management, definit la ADR.OR.D.005, un operator de aerodrom/aeroport care propune | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| ADR.OR.D.005, un operator de aerodrom care propune o efectuarea unei schimbări a aerodromului, a operării, a organizării sau a sistemului său de management trebuie: | efectuarea unei schimbări a aerodromului, a operării, a organizării sau a sistemului său de management trebuie: | | | |
| 1. să determine interdependențele cu oricare dintre părțile afectate, să planifice și să efectueze o evaluare a siguranței în mod coordonat cu aceste organizații; | 1) să determine interdependențele cu oricare dintre părțile afectate, să planifice și să efectueze o evaluare a siguranței în mod coordonat cu aceste organizații; | Compatibil | | |
| 2. să alinieze în mod sistematic ipotezele și măsurile de atenuare în cazul tuturor părților afectate; | 2) să alinieze în mod sistematic ipotezele și măsurile de atenuare în cazul tuturor părților afectate; | Compatibil | | |
| 3. să asigure o evaluare cuprinzătoare a schimbării, care să includă orice interacțiune necesară; și | 3) să asigure o evaluare cuprinzătoare a schimbării, care să includă orice interacțiune necesară; | Compatibil | | |
| 4. să se asigure că se stabilesc și se documentează argumente complete și valabile, dovezi și criterii de siguranță pentru a sprijini evaluarea siguranței și că schimbarea contribuie la îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil. | 4) să se asigure că se stabilesc și se documentează argumente complete și valabile, dovezi și criterii de siguranță pentru a sprijini evaluarea siguranței și că schimbarea contribuie la îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.050 Menținerea conformității cu specificațiile de certificare ale agenției | ADR.OR.B.050 Menținerea conformității cu specificațiile de certificare | Compatibil | | |
| În urma unei modificări a specificațiilor de certificare stabilite de agenție, operatorul de aerodrom trebuie: | În urma unei modificări a specificațiilor de certificare stabilite de AAC, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| a) să efectueze o analiză pentru a identifica orice specificații de certificare care sunt aplicabile aerodromului; și să efectueze o analiză pentru a identifica orice specificații de certificare care sunt aplicabile aerodromului; și | (a) să efectueze o analiză pentru a identifica orice specificații de certificare care sînt aplicabile aerodromului; | Compatibil | | |
| b) dacă este cazul, să demareze un proces de schimbare în conformitate cu ADR.OR.B.040 și să efectueze schimbările necesare la aerodrom. | (b) dacă este cazul, să demareze un proces de schimbare în conformitate cu ADR.OR.B.040 și să efectueze schimbările necesare la aerodrom. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.060 Schimbarea operatorului de aerodrom | ADR.OR.B.060 Schimbarea operatorului de aerodrom | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom actual notifică autorității competente data la care va avea loc transferul. | a) Operatorul de aerodrom actual notifică AAC data la care va avea loc transferul. | Compatibil | | |
| b) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului solicită autorității competente un certificat, înainte de data la care va avea loc transferul, în conformitate cu punctul ADR.OR.B.015. | b) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului solicită AAC un certificat, înainte de data la care va avea loc transferul, în conformitate cu punctul ADR.OR.B.015. | Compatibil | | |
| c) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului trebuie să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la punctul ADR.OR.B.025. Noul operator de aerodrom nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la punctul ADR.OR.B.025 | c) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului trebuie să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la punctul ADR.OR.B.025. Noul operator de aerodrom nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la punctul ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la punctul ADR.OR.E.005, în măsura în care cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| litera (a) punctul 1 și la punctul ADR.OR.E.005, în măsura în care cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate. | | | | |
| ADR.OR.B.065 Încetarea operării | ADR.OR.B.065 Încetarea operării | Compatibil | | |
| Un operator care intenționează să înceteze operarea unui aerodrom trebuie: | Un operator care intenționează să înceteze operarea unui aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| a) să notifice acest lucru autorității competente în cel mai scurt timp posibil; | (a) să notifice acest lucru AAC în cel mai scurt timp posibil; | Compatibil | | |
| b) să transmită aceste informații furnizorului serviciului de informații aeronautice; | (b) să transmită aceste informații furnizorului serviciului de informații aeronautice; | Compatibil | | |
| c) să returneze certificatul autorității competente la data încetării operării; și | (c) să returneze certificatul AAC la data încetării operării; | Compatibil | | |
| d) să se asigure că au fost luate măsurile adecvate pentru a se evita utilizarea neprevăzută a aerodromului de către aeronave, cu excepția cazului în care autoritatea competentă a aprobat folosirea aerodromului în alte scopuri. | (d) să se asigure că au fost luate măsuri pentru a se evita utilizarea neprevăzută a aerodromului de către aeronave, cu excepția cazului în care AAC a aprobat folosirea aerodromului în alte scopuri. | Compatibil | | |
| ADR.OR.B.070 Încetarea furnizării serviciului de administrare a platformei | ADR.OR.B.070 Încetarea furnizării serviciului de administrare a platformei | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| a) să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că au fost evaluate și diminuate riscurile în materie de siguranță care rezultă din încetarea activității; | (a) să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că au fost evaluate și diminuate riscurile în materie de siguranță care rezultă din încetarea activității; | Compatibil | | |
| b) să furnizeze informații referitoare la măsurile menționate la litera (a) furnizorului corespunzător de servicii de informare aeronautică. | (b) să furnizeze informații referitoare la măsurile menționate la litera (a) furnizorului corespunzător de servicii de informare aeronautică. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA C – RESPONSABILITĂȚI SUPLIMENTARE ALE OPERATORULUI DE AERODROM (ADR.OR.C)</i> | Subpartea C – RESPONSABILITĂȚI SUPLIMENTARE ALE OPERATORULUI DE AERODROM/AEROPORT (ADR.OR.C) | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.005 Responsabilitățile operatorului de aerodrom | ADR.OR.C.005 Responsabilitățile operatorului de aerodrom/aeroport | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom este responsabil pentru operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport este responsabil de operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu: | Compatibil | | |
| 1. Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare; | 1) Codul aerian, cerințele prezentului Regulament și normele sale de punere în aplicare; | Compatibil | | |
| 2. condițiile certificatului său; | 2) condițiile certificatului său; | Compatibil | | |
| 3. conținutul manualului aerodromului; și | 3) conținutul manualului aerodromului; | Compatibil | | |
| 4. orice alte manuale pentru echipamentele aerodromului disponibile pe aerodrom, după caz. | 4) orice alte manuale pentru echipamentele aerodromului disponibile pe aerodrom. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (b) Operatorul de aerodrom trebuie să asigure în mod direct sau să coordoneze prin acorduri, după caz, cu entitățile responsabile care furnizează următoarele servicii: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să asigure în mod direct sau să coordoneze prin acorduri, după caz, cu entitățile responsabile care furnizează următoarele servicii: | Compatibil | | |
| 1. furnizarea de servicii de navigație aeriană adecvate nivelului de trafic și condițiilor de operare de pe aerodrom; și | 1) servicii de navigație aeriană adecvate nivelului de trafic și condițiilor de operare de pe aerodrom; | Compatibil | | |
| 2. proiectarea și mentenanța procedurilor de zbor, în conformitate cu cerințele aplicabile. | 2) proiectarea și mentenanța procedurilor de zbor, în conformitate cu cerințele aplicabile. | Compatibil | | |
| (c) Operatorul de aerodrom se asigură, în coordonare cu autoritatea competentă, că informațiile relevante pentru siguranța aeronavelor sunt cuprinse în manualul aerodromului și sunt publicate, după caz. Acestea cuprind: | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură, în coordonare cu AAC, că informațiile relevante pentru siguranța aeronavelor sînt cuprinse în manualul aerodromului și sînt publicate, după caz. Acestea cuprind: | Compatibil | | |
| 1. scutiri sau derogări acordate de la cerințele aplicabile; | 1) exceptări sau derogări acordate de la cerințele aplicabile; | Compatibil | | |
| 2. dispoziții pentru care autoritatea competentă a acceptat un nivel echivalent de siguranță ca parte a bazei de certificare; și | 2) dispoziții pentru care AAC a acceptat un nivel echivalent de siguranță (ELOS) ca parte a bazei de certificare; | Compatibil | | |
| 3. condiții speciale și limitări cu privire la utilizarea aerodromului. | 3) condiții speciale și limitări cu privire la utilizarea aerodromului. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| (d) În cazul în care la aerodrom apare o condiție care afectează siguranța, operatorul de aerodrom ia, fără întârzieri nejustificate, toate măsurile necesare pentru a se asigura că aeronavele nu utilizează părțile aerodromului considerate periculoase. | (d) În cazul în care la aerodrom apare o condiție care afectează siguranța, operatorul de aerodrom/aeroport întreprinde, fără întârzieri, toate măsurile necesare pentru a se asigura că aeronavele nu utilizează părțile aerodromului considerate periculoase; | Compatibil | | |
| (e) Pentru a asigura operarea în siguranță a aeronavelor pe aerodrom, operatorul de aerodrom furnizează și menține, în mod direct sau prin intermediul unor acorduri cu părți terțe, mijloace vizuale și nevizuale, echipamente meteorologice și orice alte echipamente, proporțional cu tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom. | (e) Pentru a asigura operarea în siguranță a aeronavelor pe aerodrom, operatorul de aerodrom/aeroport furnizează și menține, în mod direct sau prin intermediul unor acorduri cu părți terțe, mijloace vizuale și nevizuale, echipamente meteorologice și orice alt echipament, proporțional cu tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom. | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.015 Accesul | ADR.OR.C.015 Accesul | Compatibil | | |
| În scopul stabilirii conformității cu cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, un operator de aerodrom acordă acces oricărei persoane autorizate de către autoritatea competentă: | În scopul stabilirii conformității cu prevederile Codului aerian, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, un operator de aerodrom/aeroport sau un furnizor de servicii de administrare a platformei acordă acces oricărei persoane autorizate de către AAC: | Compatibil | | |
| a) la orice instalație, document, înregistrare, dată, procedură sau alt material relevant pentru activitatea sa supusă certificării sau declarării, indiferent dacă este contractată sau nu; și | (a) la orice instalație, document, înregistrare, dată, procedură sau alt material relevant pentru activitatea sa supusă certificării sau declarării, indiferent dacă este contractată sau nu; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| b) în vederea efectuării sau a asistării la orice acțiune, inspecție, test, evaluare sau exercițiu pe care autoritatea competentă îl consideră necesar. | (b) în vederea efectuării sau a asistării la orice acțiune, inspecție, test, evaluare sau exercițiu pe care AAC îl consideră necesar. | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.020 Constatări și acțiuni corective | ADR.OR.C.020 Constatări și acțiuni corective | Compatibil | | |
| După primirea unei notificări cu privire la constatări, operatorul de aerodrom: | După primirea unei notificări cu privire la constatări, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei: | Compatibil | | |
| a) determină cauza care stă la baza neconformității; | (a) determină cauza care stă la baza neconformității; | Compatibil | | |
| b) definește un plan de acțiuni corective; și | (b) definește un plan de acțiuni corective; | Compatibil | | |
| c) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă în termenul convenit cu autoritatea respectivă, conform celor definite la ADR.AR.C.055 litera (d). | (c) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC în termenul convenit cu autoritatea, conform celor definite la ADR.AR.C.055 litera (d) din anexa nr. I. | Compatibil | | |
| d) informează organizațiile de handling la sol de pe aerodrom cu privire la acțiunile întreprinse pentru a remedia neconformitatea, atunci când neconformitatea respectivă afectează în mod direct riscul la adresa siguranței în cadrul respectivelor organizații de handling la sol sau responsabilitățile acestora.”; Se aplică începând cu 27 martie 2028 | (d) informează organizațiile de handling la sol de pe aerodrom cu privire la acțiunile întreprinse pentru a remedia neconformitatea, atunci când neconformitatea respectivă afectează în mod direct riscul la adresa siguranței în cadrul respectivelor organizații de handling la sol sau responsabilitățile acestora. Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță – | ADR.OR.C.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță – conformitatea cu directivele de siguranță | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| conformarea cu directivele de siguranță | | | | |
| Operatorul de aerodrom implementează toate măsurile de siguranță, inclusiv directivele de siguranță, decise de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ADR.AR.A.030 litera (c) și cu punctul ADR.AR.A.040 din anexa II. | Operatorul de aerodrom/aeroport implementează toate măsurile de siguranță, inclusiv directivele de siguranță, emise de AAC în conformitate cu ADR.AR.A.030 litera (c) și ADR.AR.A.040 din anexa nr.1. | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor | ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor | Compatibil | | |
| a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Operatorul de aerodrom trebuie să se asigure că sistemul se conformează cerințelor aplicabile ale Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale Regulamentului (UE) 2018/1139, precum și ale actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestor regulamente. | a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigure că sistemul se conformează cerințelor aplicabile din RAC-RAASEAC, Codului aerian precum și normelor sale de aplicare. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom trebuie să raporteze autorității competente și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată de statul membru orice eveniment sau situație în materie de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu se remediază sau abordează, ar putea pune în pericol o aeronavă. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată orice eveniment sau situație în materie de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu se remediază sau abordează, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și, în special, trebuie să raporteze orice accident sau incident grav. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| ocupanții acesteia sau orice altă persoană și, în special, trebuie să raporteze orice accident sau incident grav. | | | | |
| c) În plus față de rapoartele prezentate în conformitate cu litera (b), operatorul de aerodrom trebuie să raporteze autorității competente și organizației responsabile cu proiectarea echipamentelor de aerodrom orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și care nu a avut ca rezultat un accident sau un incident grav. | c) În plus față de rapoartele prezentate în conformitate cu litera (b), operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea echipamentelor de aerodrom orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și care nu a avut ca rezultat un accident sau un incident grav. | Compatibil | | |
| d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, rapoartele menționate la litera (c) trebuie: | d) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC și normele sale de aplicare, rapoartele menționate la litera (c): | Compatibil | | |
| 1. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care operatorul de aerodrom a luat cunoștință de evenimentul sau de situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; | 1. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care operatorul de aerodrom/aeroport a luat cunoștință de evenimentul sau de situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă; | 2. se întocmesc în forma și modul stabilite de AAC; | Compatibil | | |
| 3. să conțină toate informațiile pertinente despre situația cunoscută de operatorul de aerodrom. | 3. conțin toate informațiile pertinente despre situația cunoscută de operatorul de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |
| e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, în cazul rapoartelor prevăzute la litera (c), operatorul de aerodrom prezintă un raport de monitorizare care furnizează detalii privind acțiunile pe care operatorul de aerodrom intenționează să le întreprindă pentru a preveni evenimente similare în viitor. Raportul de monitorizare este prezentat de îndată ce aceste acțiuni au fost identificate și: | e) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC și normelor sale de aplicare, în cazul rapoartelor prevăzute la litera (c), operatorul de aerodrom/aeroport prezintă un raport de monitorizare care furnizează detalii privind acțiunile pe care operatorul de aerodrom/aeroport intenționează să le întreprindă pentru a preveni evenimente similare în viitor. Raportul de monitorizare este prezentat de îndată ce aceste acțiuni au fost identificate și: | Compatibil | | |
| 1. este trimis entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c); | 1. este trimis entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c) | Compatibil | | |
| 2. este întocmit în forma și modul stabilite de autoritatea competentă. | 2. este întocmit în forma și modul stabilite de AAC. | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.040 Prevenirea incendiilor | ADR.OR.C.040 Prevenirea incendiilor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom stabilește proceduri pentru a interzice: | Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește proceduri pentru a interzice: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| a) fumatul în suprafața de mișcare, în alte suprafețe operaționale ale aerodromului sau în zone ale aerodromului unde se depozitează combustibil sau alte materiale inflamabile; | (a) fumatul pe suprafața de mișcare, pe alte suprafețe operaționale ale aerodromului sau în zone ale aerodromului unde se depozitează combustibil sau alte materiale inflamabile; | Compatibil | | |
| b) orice flacără deschisă sau desfășurarea unei activități care ar crea un pericol de incendiu în: | (b) orice flacără deschisă sau desfășurarea unei activități care ar crea un pericol de incendiu în: | Compatibil | | |
| 1. zonele aerodromului unde se depozitează combustibil sau alte materiale inflamabile; | 1) zonele aerodromului unde se depozitează combustibil sau alte materiale inflamabile; | Compatibil | | |
| 2. suprafața de mișcare sau alte suprafețe operaționale ale aerodromului, cu excepția cazului în care este autorizată de operatorul de aerodrom. | 2) suprafața de mișcare sau alte suprafețe operaționale ale aerodromului, cu excepția cazului în care este autorizată de operatorul de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |
| ADR.OR.C.045 Consumul de alcool, substanțe psihoactive și medicamente | ADR.OR.C.045 Consumul de alcool, substanțe psihoactive și medicamente | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom stabilește proceduri referitoare la nivelul de consum de alcool, de substanțe psihoactive și de medicamente de către: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește proceduri referitoare la nivelul de consum de alcool, de substanțe psihoactive și de medicamente de către: | Compatibil | | |
| 1. personalul implicat în operarea, salvarea și lupta împotriva incendiilor și mentenanța aerodromului; | 1) personalul implicat în operarea, salvarea și lupta împotriva incendiilor și mentenanța aerodromului; | Compatibil | | |
| 2. persoanele neînsoțite care operează pe suprafața de mișcare sau pe alte | 2) persoanele neînsoțite care operează pe suprafața de mișcare sau pe alte suprafețe operaționale ale aerodromului. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| suprafețe operaționale ale aerodromului. | | | | |
| (b) Procedurile menționate trebuie să includă cerințe conform cărora acestor persoane li se interzice: | (b) Procedurile menționate trebuie să includă cerințe conform cărora acestor persoane li se interzice: | Compatibil | | |
| 1. să consume alcool în timpul perioadei de serviciu; | 1) să consume alcool în timpul perioadei de serviciu; | Compatibil | | |
| 2. să efectueze vreo activitate sub influența: | 2) să efectueze vreo activitate sub influența: | Compatibil | | |
| (i) alcoolului sau a oricărei substanțe psihoactive; sau | (i) alcoolului sau a oricărei substanțe psihoactive; sau | Compatibil | | |
| (ii) oricărui medicament care ar putea avea un efect asupra capacităților sale, astfel încât să fie afectată siguranța. | (ii) oricărui medicament care ar putea avea un efect asupra capacităților sale, astfel încât să fie afectată siguranța. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA D – MANAGEMENT – OPERATORII DE AERODROM (ADR.OR.D)</i> | Subpartea D – MANAGEMENT – OPERATORII DE AERODROM/AEROPORT (ADR.OR.D) | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.005 Sistemul de management | ADR.OR.D.005 Sistemul de management | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom implementează și menține un sistem de management care să cuprindă un sistem de management al siguranței. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport implementează și menține un sistem de management care să cuprindă un sistem de management al siguranței. | Compatibil | | |
| (b) Sistemul de management include: | (b) Sistemul de management include: | Compatibil | | |
| 1. linii de responsabilitate și de răspundere clar definite la toate | 1) domeniile de responsabilitate și de răspundere a operatorului de aerodrom/aeroport clar definite la toate nivelurile, inclusiv o | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| nivelurile operatorului de aerodrom, inclusiv o responsabilitate directă în materie de siguranță care revine conducerii; | responsabilitate directă în materie de siguranță care revine conducerii; | | | |
| 2. o descriere a filosofiilor și principiilor generale ale operatorului de aerodrom în materie de siguranță, denumite generic politica de siguranță, semnată de cadrul de conducere responsabil; | 2) descrierea conceptelor și principiilor generale ale operatorului de aerodrom/aeroport în materie de siguranță, denumite generic politica de siguranță, semnată de conducătorul responsabil; | Compatibil | | |
| 3. un proces formal care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni; | 3) un mecanism clar stabilit care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni; | Compatibil | | |
| 4. un proces formal care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor de siguranță în ceea ce privește operațiunile aerodromului; | 4) un proces clar stabilit care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor de siguranță în ceea ce privește operațiunile aerodromului; | Compatibil | | |
| 5. mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale organizației operatorului de aerodrom în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță; | 5) mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale organizației operatorului de aerodrom/aeroport în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță; | Compatibil | | |
| 6. un proces formal pentru: | 6) un proces clar stabilit pentru: | Compatibil | | |
| (i) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de | (i) identificarea schimbărilor în cadrul organizației operatorului de aerodrom/aeroport, al sistemului de management, al | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; și | aerodromului și al operării acestuia care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente; | | | |
| (ii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional; | (ii) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; | Compatibil | | |
| (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sînt necesare sau eficiente avînd în vedere schimbările din mediul operațional; | (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sînt necesare sau eficiente avînd în vedere schimbările din mediul operațional; | Compatibil | | |
| 7. un proces formal de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzelor performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea acestor cauze; | 7) un proces clar stabilit de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzelor performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea acestor cauze; | Compatibil | | |
| 8. un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în operare, în salvare și lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului este pregătit și competent pentru a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței; | 8) un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în operare, în salvare și în lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului este pregătit și competent pentru a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|-------------------|--|--|
| <p>9. mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmită informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;</p> | <p>9) mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmită informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>10. coordonarea sistemului de management al siguranței cu planul de răspuns la situații de urgență al aerodromului; coordonarea planului de răspuns la situații de urgență al aerodromului cu planurile de răspuns la situații de urgență ale organizațiilor cu care trebuie să interacționeze în cursul furnizării serviciilor de aerodrom; și</p> | <p>10) coordonarea sistemului de management al siguranței cu planul de urgență al aerodromului; coordonarea planului de urgență al aerodromului cu planurile de urgență ale organizațiilor cu care trebuie să interacționeze în cursul furnizării serviciilor de aerodrom;</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>11. o funcție de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor; monitorizarea conformității include un sistem de feedback prin care constatările sunt transmise cadrului de conducere responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a unor măsuri corective, după caz.</p> | <p>11) o funcție de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor; monitorizarea conformității include un sistem de feedback prin care constatările sunt transmise cadrului de conducere responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a unor măsuri corective, după caz.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(c) Operatorul de aerodrom trebuie să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management.</p> | <p>(c) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să documenteze toate procesele de bază ale sistemului de management.</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| (d) Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea organizației și cu amploarea activităților sale, ținând seama de pericolele și riscurile asociate, inerente acestor activități. | (d) Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea organizației și cu amploarea activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate, inerente acestor activități. | Compatibil | | |
| (e) În cazul în care operatorul de aerodrom deține și un certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, acesta se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile din sfera certificatelor sale. | (e) În cazul în care operatorul de aerodrom/aeroport deține și un certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, acesta se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile din sfera certificatelor sale. | Compatibil | | |
| Dacă operatorul de aerodrom face parte dintr-o entitate juridică care deține unul sau mai multe certificate, aprobări sau autorizații suplimentare ale organizației, sau își declară activitățile în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139, operatorul de aerodrom își poate integra sistemul de management în sistemul de management prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 139/2014.”; Se aplică începând cu 27 martie 2028 | (f) Dacă operatorul de aerodrom/aeroport face parte dintr-o entitate juridică care deține unul sau mai multe certificate, aprobări sau autorizații suplimentare ale organizației, sau își declară activitățile în conformitate cu Codul aerian, operatorul de aerodrom/aeroport își poate integra sistemul de management în sistemul de management prevăzut în prezentul Regulament”; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.005A Sistemul de management al securității informațiilor | ADR.OR.D.005A Sistemul de management al securității informațiilor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 al Comisiei (⁵), pentru a asigura | Operatorul de aerodrom/aeroport instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației. | securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației. | | | |
| ADR.OR.D.007 Managementul datelor aeronautice și al informațiilor aeronautice | ADR.OR.D.007 Managementul datelor aeronautice și al informațiilor aeronautice | Compatibil | | |
| a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom implementează și menține un sistem de management al calității care cuprinde următoarele activități: | (a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport implementează și menține un sistem de management al calității care să cuprindă: | Compatibil | | |
| 1) activitățile sale de furnizare de informații aeronautice. | 1) activitățile sale legate de datele aeronautice; | Compatibil | | |
| 2) activitățile sale de furnizare de informații aeronautice. | 2) activitățile sale legate de furnizarea informațiilor aeronautice. | Compatibil | | |
| b) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom stabilește un sistem de management al securității pentru a asigura securitatea datelor operaționale pe care le primește, le generează sau le utilizează în alt mod, astfel încât accesul la respectivele date operaționale să fie limitat numai la persoanele autorizate. | b) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom stabilește un sistem de management al securității pentru a asigura securitatea datelor operaționale pe care le primește, le generează sau le utilizează în alt mod, astfel încât accesul la respectivele date operaționale să fie limitat numai la persoanele autorizate. | Compatibil | | |
| c) Sistemul de management al securității trebuie să definească următoarele elemente: | (c) Sistemul de management al securității instituit de operatorul de aerodrom/aeroport definește următoarele elemente: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 1) mijloacele destinate să detecteze breșele de securitate și să alerteze personalul prin avertizări adecvate cu privire la securitate; | 1) mijloacele destinate să detecteze breșele de securitate și să alerteze personalul prin avertizări adecvate cu privire la securitate; | Compatibil | | |
| 2) Operatorul de aerodrom asigură autorizarea de securitate a personalului său în ceea ce privește securitatea datelor aeronautice. | 2) Operatorul de aerodrom asigură autorizarea de securitate a personalului său în ceea ce privește securitatea datelor aeronautice. | Compatibil | | |
| 3) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | 3) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | Compatibil | | |
| d) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | d) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | Compatibil | | |
| e) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | e) Aspectele legate de securitatea informațiilor trebuie gestionate în conformitate cu punctul ADR.OR.D.005A. | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.010 Activități contractate | ADR.OR.D.010 Activități contractate | Compatibil | | |
| (a) Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera de activitate a operatorului de aerodrom conform condițiilor certificatului, desfășurate de alte organizații care sunt certificate să desfășoare o astfel de activitate sau care, dacă nu sunt certificate, își desfășoară activitatea în temeiul | (a) Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera de activitate a operatorului de aerodrom/aeroport conform condițiilor certificatului, desfășurate de alte organizații care sînt certificate să desfășoare o astfel de activitate sau care, dacă nu sînt certificate, își desfășoară activitatea în temeiul aprobării operatorului de aerodrom/aeroport. Atunci cînd contractează sau achiziționează orice parte a activității sale, operatorul de aerodrom/aeroport se | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|--|--|
| <p>aprobării operatorului de aerodrom. Atunci când contractează sau achiziționează orice parte a activității sale, operatorul de aerodrom se asigură că serviciul, echipamentul sau sistemul contractat ori achiziționat este conform cu cerințele aplicabile.</p> | <p>asigură că serviciul, echipamentul sau sistemul contractat ori achiziționat este conform cu cerințele aplicabile.</p> | | | |
| <p>(b) Atunci când un operator de aerodrom contractează orice parte a activității sale unei organizații care nu este certificată, în conformitate cu dispozițiile din prezenta parte, să desfășoare o astfel de activitate, organizația contractată își desfășoară activitatea în temeiul aprobării operatorului de aerodrom și sub supravegherea acestuia. Operatorul de aerodrom se asigură că autorității competente i se acordă acces la organizația contractată pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile.</p> | <p>(b) Atunci când un operator de aerodrom/aeroport contractează orice parte a activității sale unei organizații care nu este certificată, în conformitate cu dispozițiile din prezenta anexă, să desfășoare o astfel de activitate, organizația contractată își desfășoară activitatea în temeiul aprobării operatorului de aerodrom/aeroport și sub supravegherea acestuia. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că AAC i se acordă acces la organizația contractată pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.OR.D.015 Cerințe privind personalul</p> | <p>ADR.OR.D.015 Cerințe privind personalul</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(a) Operatorul de aerodrom numește un cadru de conducere responsabil, care deține autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile. Cadrul de conducere responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și întreținerea unui sistem de management eficace.</p> | <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport numește un conducător responsabil, acceptat de AAC, care deține autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile. Conducătorul responsabil poartă răspundere pentru instituirea și întreținerea unui sistem de management eficace.</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (b) Operatorul de aerodrom numește persoane responsabile cu managementul și cu supravegherea următoarelor domenii: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport numește conducători nominalizați, acceptați de AAC, responsabili de managementul și supravegherea următoarelor domenii: | Compatibil | | |
| 1. serviciile operaționale ale aerodromului; și | 1) serviciile operaționale ale aerodromului; | Compatibil | | |
| 2. mentenanța aerodromului. | 2) mentenanța aerodromului. | Compatibil | | |
| (c) Operatorul de aerodrom numește o persoană sau un grup de persoane responsabile pentru dezvoltarea, întreținerea și gestionarea zilnică a sistemului de management al siguranței. | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport numește o persoană sau un grup de persoane responsabile pentru dezvoltarea, întreținerea și gestionarea zilnică a sistemului de management al siguranței. | Compatibil | | |
| Aceste persoane acționează independent de alte cadre de conducere din cadrul organizației, au acces direct la cadrul de conducere responsabil și la conducerea corespunzătoare în ceea ce privește problemele de siguranță și răspund în fața cadrului de conducere responsabil. | Aceste persoane acționează independent de alte cadre de conducere din cadrul organizației, au acces direct la conducătorul responsabil și la echipa de conducere corespunzătoare în ceea ce privește problemele de siguranță și răspund în fața conducătorului responsabil. | Compatibil | | |
| (d) Operatorul de aerodrom trebuie să dețină personal suficient și calificat pentru sarcinile și activitățile planificate care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să dețină personal suficient și calificat pentru sarcinile și activitățile planificate care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile. | Compatibil | | |
| (e) Operatorul de aerodrom alocă un număr suficient de supraveghetori ai personalului pentru executarea unor | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport alocă un număr suficient de inspectori ai personalului pentru a defini sarcinile și | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| sarcini și responsabilități definite, ținând seama de structura organizației și de numărul de angajați. | responsabilitățile, ținând cont de structura organizației și de numărul de angajați. | | | |
| (f) Operatorul de aerodrom se asigură că personalul implicat în operarea, mentenanța și managementul aerodromului este pregătit corespunzător în conformitate cu programul de pregătire. | (f) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că personalul implicat în operarea, mentenanța și managementul aerodromului este pregătit corespunzător, în conformitate cu programul de pregătire. | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.017 Programe de pregătire și de verificare a competențelor | ADR.OR.D.017 Programe de pregătire și de verificare a competențelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de pregătire pentru membrii personalului implicați în exploatarea, mentenanța și administrarea aerodromului, pentru a asigura competența lor continuă, precum și cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru exploatarea aerodromului, precum și a relației dintre funcțiile și sarcinile lor și exploatarea aerodromului în ansamblu. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de pregătire pentru membrii personalului implicați în exploatarea, mentenanța și administrarea aerodromului, pentru a asigura competența lor continuă și cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru exploatarea aerodromului, precum și a relației dintre funcțiile și sarcinile lor și exploatarea aerodromului în ansamblu. | Compatibil | | |
| b) Pregătirea menționată la litera (a) trebuie: | (b) Pregătirea menționată la litera (a) trebuie: | Compatibil | | |
| 1) să includă pregătirea inițială, periodică, continuă și de reîmprospătare a cunoștințelor; | 1) să includă pregătirea inițială, periodică, continuă și de reîmprospătare a cunoștințelor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 2) să fie corespunzătoare pentru funcțiile și sarcinile personalului; | 2) să fie corespunzătoare pentru funcțiile și sarcinile personalului; | Compatibil | | |
| 3) să includă procedurile și cerințele operaționale aplicabile ale aerodromului, precum și conducerea vehiculelor. | 3) să includă procedurile și cerințele operaționale aplicabile ale aerodromului, precum și conducerea vehiculelor. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom se asigură că orice alt membru al personalului, inclusiv al personalului altor organizații care operează sau furnizează servicii pe aerodrom, căruia i se permite accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului este pregătit și calificat în mod corespunzător pentru a beneficia de un astfel de acces neînsoțit. | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că orice alt membru al personalului, inclusiv al personalului altor organizații care operează sau furnizează servicii pe aerodrom, căruia i se permite accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului este pregătit și calificat în mod corespunzător pentru a beneficia de un astfel de acces neînsoțit. | Compatibil | | |
| d) Pregătirea menționată la litera (c) trebuie: | (d) Pregătirea menționată la litera (c) trebuie: | Compatibil | | |
| 1) să includă pregătirea inițială, periodică, continuă și de reînprospătare a cunoștințelor; | 1) să includă pregătirea inițială, periodică, continuă și de reînprospătare a cunoștințelor; | Compatibil | | |
| 2) să includă procedurile și cerințele operaționale aplicabile ale aerodromului, precum și conducerea vehiculelor. | 2) să includă procedurile și cerințele operaționale aplicabile ale aerodromului, precum și conducerea vehiculelor. | Compatibil | | |
| e) Operatorul de aerodrom se asigură că membrii personalului menționați la literele (a) și (c) au încheiat cu succes pregătirea inițială necesară înainte de a li se permite: | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că membrii personalului menționați la literele (a) și (c) au încheiat cu succes pregătirea inițială necesară înainte de a li se permite: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 1) să își execute sarcinile fără a fi supravegheați; | 1) să își execute sarcinile fără a fi supravegheați; | Compatibil | | |
| 2) accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului. | 2) accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului. | Compatibil | | |
| Pregătirea inițială trebuie să includă o pregătire teoretică și practică de o durată adecvată și evaluări ale competenței personalului după încheierea pregătirii. | Pregătirea inițială trebuie să includă o pregătire teoretică și practică de o durată adecvată și evaluări ale competenței personalului după încheierea pregătirii. | Compatibil | | |
| f) Pentru a putea continua să își execute sarcinile fără a fi supravegheați și pentru a li se permite în continuare accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului, dacă nu se prevede altfel în prezenta parte și în partea ADR.OPS, operatorul de aerodrom se asigură că membrii personalului menționați la literele (a) și (c) au beneficiat de pregătire în ceea ce privește normele și procedurile relevante pentru exploatarea aerodromului prin încheierea cu succes: | (f) Pentru a putea continua să își execute sarcinile fără a fi supravegheați și pentru a li se permite în continuare accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale ale aerodromului, dacă nu se prevede altfel în prezenta parte și în partea ADR.OPS, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că membrii personalului menționați la literele (a) și (c) au beneficiat de pregătire în ceea ce privește normele și procedurile relevante pentru exploatarea aerodromului prin încheierea cu succes: | Compatibil | | |
| 1. a pregătirii periodice, la intervale care nu depășesc 24 de luni de la finalizarea pregătirii lor inițiale. În cazul în care cursurile de pregătire periodică sunt urmate în ultimele 3 luni calendaristice ale intervalului, noul | 1) a pregătirii periodice, la intervale care nu depășesc 24 de luni de la finalizarea pregătirii lor inițiale. În cazul în care cursurile de pregătire periodică sunt urmate în ultimele 3 luni calendaristice ale intervalului, noul interval se calculează de la data de expirare a intervalului inițial; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| interval se calculează de la data de expirare a intervalului inițial; | | | | |
| 2. a pregătirii de reîmprospătare a cunoștințelor, înainte de a-și executa sarcinile fără a fi supravegheați sau de a li se permite accesul pe suprafața de mișcare sau în altă zonă operațională a aerodromului, atunci când nu și-au exersat sarcinile pe o perioadă de cel puțin 3 și de cel mult 12 luni consecutive. În cazul unei absențe de peste 12 luni consecutive, personalul respectiv trebuie să urmeze o pregătire inițială în conformitate cu litera (c); | 2) a pregătirii de reîmprospătare a cunoștințelor, înainte de a-și executa sarcinile fără a fi supravegheați sau de a li se permite accesul pe suprafața de mișcare sau în altă zonă operațională a aerodromului, atunci când nu și-au exersat sarcinile pe o perioadă de cel puțin 3 și de cel mult 12 luni consecutive. În cazul unei absențe de peste 12 luni consecutive, personalul respectiv trebuie să urmeze o pregătire inițială în conformitate cu litera (c); | Compatibil | | |
| 3. a pregătirii continue ca urmare a schimbărilor apărute în mediul operațional sau în sarcinile atribuite, după caz. | 3) a pregătirii continue ca urmare a schimbărilor apărute în mediul operațional sau în sarcinile atribuite, după caz. | Compatibil | | |
| g) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a) și se asigură că membrii personalului menționați la litera (c) și-au demonstrat capacitățile de a-și executa sarcinile, în conformitate cu un program de verificare a competenței, pentru a asigura: | (g) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a) și se asigură că membrii personalului menționați la litera (c) și-au demonstrat capacitățile de a-și executa sarcinile, în conformitate cu un program de verificare a competenței, pentru a asigura: | Compatibil | | |
| 1. competența lor continuă; | 1) competența lor continuă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 2. cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lor. | 2) cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lor. | Compatibil | | |
| Cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta parte și în partea ADR.OPS, operatorul de aerodrom se asigură că persoanele menționate la literele (a) și (c) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 24 de luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | Cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta parte și în partea ADR.OPS, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că persoanele menționate la literele (a) și (c) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 24 de luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | Compatibil | | |
| h) Operatorul de aerodrom se asigură că: | (h) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. instructorii la care se recurge pentru furnizarea pregătirii și evaluatorii utilizați pentru evaluări și pentru verificările competenței dețin calificări și o experiență corespunzătoare; | 1) instructorii la care se recurge pentru furnizarea pregătirii și evaluatorii utilizați pentru evaluări și pentru verificările competenței dețin calificări și experiență corespunzătoare; | Compatibil | | |
| 2. pentru furnizarea pregătirii și, dacă este cazul, pentru efectuarea verificărilor competenței, se folosesc facilități, mijloace și echipamente corespunzătoare. | 2) pentru furnizarea pregătirii și, dacă este cazul, pentru efectuarea verificărilor competenței, se folosesc facilități, mijloace și echipamente corespunzătoare. | Compatibil | | |
| i) Operatorul de aerodrom stabilește și aplică proceduri pentru punerea în aplicare a programelor de pregătire și de verificare a competenței și: | (i) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și aplică proceduri pentru punerea în aplicare a programelor de pregătire și de verificare a competenței și: | Compatibil | | |
| 1. păstrează înregistrări corespunzătoare cu privire la calificare, pregătire și verificarea competențelor | 1) păstrează înregistrări corespunzătoare cu privire la calificare, pregătire și verificarea competențelor pentru a demonstra conformarea cu această cerință; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| pentru a demonstra conformarea cu această cerință; | | | | |
| 2. la cerere, pune aceste înregistrări la dispoziția personalului vizat; | 2) la cerere, pune aceste înregistrări la dispoziția personalului vizat; | Compatibil | | |
| 3. în cazul în care o persoană este angajată de un alt angajator, pune la dispoziția acestui nou angajator, la cerere, înregistrările referitoare la respectiva persoană. | 3) în cazul în care o persoană este angajată de un alt angajator, pune la dispoziția acestui nou angajator, la cerere, înregistrările referitoare la respectiva persoană. | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.020 Cerințe privind baza materială | ADR.OR.D.020 Cerințe privind baza materială | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom se asigură că personalul său sau personalul angajat de părțile contractate pentru furnizarea de servicii operaționale și de mentenanță a aerodromului are la dispoziție baza materială adecvată și corespunzătoare. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că personalul său ori personalul angajat de părțile contractate pentru furnizarea de servicii operaționale și de mentenanță a aerodromului are la dispoziție baza materială adecvată și corespunzătoare. | Compatibil | | |
| (b) Operatorul de aerodrom desemnează zone corespunzătoare ale aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea mărfurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom, în conformitate cu instrucțiunile tehnice. Operatorul de aerodrom trebuie să desemneze zone corespunzătoare ale aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea bunurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom. Condițiile de depozitare a bunurilor | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport desemnează zone corespunzătoare ale aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea bunurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom. Condițiile de depozitare a bunurilor periculoase vor asigura următoarele două elemente: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| periculoase trebuie să asigure ambele elemente următoare: | | | | |
| 1. separarea bunurilor periculoase poate fi asigurată în conformitate cu standardele internaționale și practicile recomandate; | 1. separarea bunurilor periculoase poate fi asigurată în conformitate cu standardele internaționale și practicile recomandate | Compatibil | | |
| 2. instalația oferă condiții adecvate pentru a preveni orice deteriorare a articolele de bunuri periculoase.”; | 2. instalația oferă condiții adecvate pentru a preveni orice deteriorare a articolele de bunuri periculoase.”; | Compatibil | | |
| c) Atunci când operatorul de aerodrom desemnează, de asemenea, zone adecvate ale aerodromului care urmează să fie utilizate pentru depozitarea dispozitivelor de încărcare unitară, el trebuie să se asigure că aceste zone sunt adecvate pentru a preveni avarierea, deteriorarea sau depozitarea la sol a dispozitivelor de încărcare unitară și pentru a asigura protecția lor împotriva intemperiilor.”; | c) Atunci când operatorul de aerodrom/aeroport desemnează, de asemenea, zone adecvate ale aerodromului care urmează să fie utilizate pentru depozitarea dispozitivelor de încărcare unitară, acesta se asigure că aceste zone sunt adecvate pentru a preveni avarierea, deteriorarea sau depozitarea la sol a dispozitivelor de încărcare unitară și pentru a asigura protecția lor împotriva intemperiilor.” Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații | ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că: | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| a) sistemul său de management abordează coordonarea și interacțiunea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom; | a) sistemul său de management abordează coordonarea și interacțiunea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom; | Compatibil | | |
| b) aceste organizații dispun de proceduri de siguranță pentru a fi conforme cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale | b) aceste organizații dispun de proceduri de siguranță pentru a fi conforme cu cerințele aplicabile din Codul aerian și normele sale de aplicare, precum și cu manualul aerodromului elaborat și întreținut în conformitate cu ADR.OR.E.005 din Anexa nr.2. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| actelor sale delegate și de punere în aplicare, precum și cu manualul aerodromului elaborat și întreținut în conformitate cu punctul ADR.OR.E.005 din prezenta anexă. | | | | |
| ADR.OR.D.027 Programe de siguranță și comitete pentru siguranța aerodromurilor | ADR.OR.D.027 Programe de siguranță și comitete pentru siguranța aerodromurilor | Compatibil | | |
| a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom instituie, pune în aplicare și coordonează programe de siguranță pentru a promova și a spori siguranța, inclusiv siguranța pistei, precum și schimbul de informații relevante pentru siguranță cu toate organizațiile relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom. Operatorul de aerodrom revizuieste, cel puțin o dată pe an, eficacitatea programelor sale de siguranță. | a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie, pune în aplicare și coordonează programe de siguranță pentru a promova și a spori siguranța, inclusiv siguranța pistei, precum și schimbul de informații relevante pentru siguranță cu toate organizațiile relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom. Operatorul de aerodrom/aeroport revizuieste, cel puțin o dată pe an, eficacitatea programelor sale de siguranță. | Compatibil | | |
| b) În cadrul programelor de siguranță menționate la litera (a), operatorul de aerodrom: | b) În cadrul programelor de siguranță menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. instituie, coordonează și este responsabil de funcționarea echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și a altor comitete pentru siguranța aerodromurilor; | 1. instituie, coordonează și este responsabil de funcționarea echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și a altor comitete pentru siguranța aerodromurilor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 2. solicită tuturor organizațiilor relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom să participe la echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și la alte comitete pentru siguranța aerodromurilor, prin intermediul unor reprezentanți desemnați care au expertiză operațională adecvată și relevantă pentru obiectul de activitate al echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor sau, respectiv, al comitetului (comitetelor) pentru siguranța aerodromurilor. | 2. solicită tuturor organizațiilor relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom să participe la echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și la alte comitete pentru siguranța aerodromurilor, prin intermediul unor reprezentanți desemnați care au expertiză operațională adecvată și relevantă pentru obiectul de activitate al echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor sau, respectiv, al comitetului (comitetelor) pentru siguranța aerodromurilor. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom se asigură că: | c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor convoacă periodic reuniuni, a căror frecvență se stabilește ținând seama [cel puțin] de: | 1. echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor convoacă periodic reuniuni, a căror frecvență se stabilește ținând seama [cel puțin] de: | Compatibil | | |
| (i) densitatea traficului de aerodrom; | (i) densitatea traficului de aerodrom; | Compatibil | | |
| (ii) complexitatea configurației aerodromului; | (ii) complexitatea configurației aerodromului; | Compatibil | | |
| (iii) tipul de operațiuni; | (iii) tipul de operațiuni; | Compatibil | | |
| (iv) evenimentele legate de siguranță de pe aerodrom și riscurile potențiale identificate prin analiza acestora; | (iv) evenimentele legate de siguranță de pe aerodrom și riscurile potențiale identificate prin analiza acestora; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 2. propunerile și acțiunile echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și ale celorlalte comitete pentru siguranța aerodromurilor sunt înregistrate într-un plan de acțiune și monitorizate pentru a asigura punerea lor în aplicare în timp util. | 2. propunerile și acțiunile echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și ale celorlalte comitete pentru siguranța aerodromurilor sunt înregistrate într-un plan de acțiune și monitorizate pentru a asigura punerea lor în aplicare în timp util. | Compatibil | | |
| d) Echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor: | d) Echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor: | Compatibil | | |
| 1. sprijină identificarea și revizuirea multidisciplinară a problemelor locale de siguranță, în special în ceea ce privește siguranța pistelor; | 1. sprijină identificarea și revizuirea multidisciplinară a problemelor locale de siguranță, în special în ceea ce privește siguranța pistelor; | Compatibil | | |
| 2. propun posibile măsuri de atenuare și planuri de acțiune relevante care vor trebui puse în aplicare de organizațiile în cauză pentru a spori siguranța; | 2. propun posibile măsuri de atenuare și planuri de acțiune relevante care vor trebui puse în aplicare de organizațiile în cauză pentru a spori siguranța; | Compatibil | | |
| 3. iau în considerare necesitatea de a dezvolta campanii locale periodice de sensibilizare cu privire la siguranță și programe comune de formare pentru personalul tuturor organizațiilor relevante. | 3. iau în considerare necesitatea de a dezvolta campanii locale periodice de sensibilizare cu privire la siguranță și programe comune de formare pentru personalul tuturor organizațiilor relevante. | Compatibil | | |
| e) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare una sau mai multe proceduri pentru a asigura punerea în aplicare a literelor (a)-(d). | e) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare una sau mai multe proceduri pentru a asigura punerea în aplicare a literelor (a)-(d). | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.030 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță | ADR.OR.D.030 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| | | | | |
| a) Operatorul de aerodrom instituie și implementează un sistem de raportare a problemelor de siguranță pentru toți membrii personalului și pentru toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom, în scopul promovării siguranței pe aerodrom și a utilizării în siguranță a acestuia. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează un sistem de raportare a problemelor de siguranță pentru întreg personalul și pentru toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom, în scopul promovării siguranței pe aerodrom și al utilizării în siguranță a acestuia. | Compatibil | | |
| (ab) Operatorul de aerodrom încheie acorduri de raportare cu toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom și ale căror activități sau produse pot avea un efect asupra siguranței aeronavelor. | (ab) Operatorul de aerodrom/aeroport încheie acorduri de raportare cu toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom și ale căror activități sau produse pot avea un efect asupra siguranței aeronavelor. | Compatibil | | |
| (b) În conformitate cu ADR.OR.D.005 litera (b) punctul 3, operatorul de aerodrom trebuie: | (b) În conformitate cu ADR.OR.D.005 litera (b) punctul 4, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să solicite personalului și organizațiilor menționate la litera (a) să utilizeze sistemul de raportare a problemelor de siguranță pentru raportarea obligatorie a oricărui accident, incident grav și eveniment; și | 1) să solicite personalului și organizațiilor menționate la litera (a) să utilizeze sistemul de raportare a problemelor de siguranță pentru raportarea obligatorie a oricărui accident, incident, incident grav și eveniment; | Compatibil | | |
| 2. să se asigure că sistemul de raportare a problemelor de siguranță poate fi utilizat pentru raportarea voluntară a tuturor defectelor, avariilor sau pericolelor care ar putea avea impact asupra siguranței. | 2) să se asigure că sistemul de raportare a problemelor de siguranță poate fi utilizat pentru raportarea voluntară a tuturor defectelor, avariilor sau pericolelor care ar putea avea impact asupra siguranței. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (c) Sistemul de raportare a problemelor de siguranță protejează identitatea persoanei care raportează, încurajează raportarea voluntară și prevede opțiunea ca rapoartele să poată fi transmise anonim. | (c) Sistemul de raportare a problemelor de siguranță protejează identitatea persoanei care raportează, încurajează raportarea voluntară și prevede opțiunea ca rapoartele să poată fi transmise anonim. | Compatibil | | |
| (d) Operatorul de aerodrom trebuie: | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să țină evidența tuturor rapoartelor trimise; | 1) să țină evidența tuturor rapoartelor trimise; | Compatibil | | |
| 2. să analizeze și să evalueze rapoartele, după caz, în scopul de a soluționa deficiențele în materie de siguranță și de a identifica tendințele; | 2) să analizeze și să evalueze rapoartele, după caz, în scopul de a soluționa deficiențele în materie de siguranță și de a identifica tendințele; | Compatibil | | |
| 3. să se asigure că toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe aerodrom și care sunt implicate în problema de siguranță participă la analiza unor astfel de rapoarte, precum și că se aplică toate măsurile corective și/sau preventive identificate; | 3) să se asigure că toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe aerodrom și care sînt implicate în problema de siguranță participă la analiza unor astfel de rapoarte, precum și că se aplică toate măsurile corective și/sau preventive identificate; | Compatibil | | |
| 4. să declanșeze investigații în privința rapoartelor, după caz; și | 4) să declanșeze investigații în privința rapoartelor, după caz; | Compatibil | | |
| 5. să se abțină de la atribuirea culpei, în conformitate cu principiile „culturii juste”. | 5) să se abțină de la atribuirea culpei, în conformitate cu principiile „culturii juste”. | Compatibil | | |
| ADR.OR.D.035 Evidența documentelor | ADR.OR.D.035 Evidența documentelor | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| | | | | |
| (a) Operatorul de aerodrom instituie un sistem adecvat de evidență a documentelor, care să acopere toate activitățile sale desfășurate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de punere în aplicare. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie un sistem adecvat de evidență a documentelor, care să acopere toate activitățile sale desfășurate în temeiul prezentului Regulament și al normelor sale de punere în aplicare. | Compatibil | | |
| (b) Formatul evidențelor se precizează în manualul aerodromului. | (b) Formatul evidențelor se precizează în manualul aerodromului. | Compatibil | | |
| (c) Documentele păstrate în evidență se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului. | (c) Documentele se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, denaturării și furtului. | Compatibil | | |
| (d) Documentele se păstrează în evidență timp de cel puțin cinci ani, cu excepția celor de mai jos, care se păstrează după cum urmează: | (d) Documentele se păstrează timp de cel puțin cinci ani, cu excepția celor de mai jos, care se păstrează după cum urmează: | Compatibil | | |
| 1. baza de certificare a aerodromului, mijloacele de conformitate alternative utilizate și certificatul (certIFICATELE) în vigoare al(e) aerodromului sau al(e) operatorului de aerodrom, pe durata valabilității certificatului (certificatelor); | 1) baza de certificare a aerodromului, mijloacele de conformitate alternative utilizate și certificatul în vigoare al operatorului de aerodrom/aeroport – pe durata valabilității certificatului ; | Compatibil | | |
| 2. acordurile cu alte organizații, pe perioada în care aceste acorduri sunt în vigoare; | 2) acordurile cu alte organizații – pe perioada în care aceste acorduri sînt în vigoare; | Compatibil | | |
| 3. manualele echipamentelor aerodromului sau ale sistemelor utilizate pe aerodrom, pe perioada în | 3) manualele echipamentelor aerodromului sau ale sistemelor utilizate pe aerodrom – pe perioada în care acestea sînt utilizate pe respectivul aerodrom; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| care acestea sunt utilizate pe respectivul aerodrom; | | | | |
| 4. rapoartele de evaluare a siguranței pe durata de viață a sistemului/procedurii/activității; | 4) rapoartele de evaluare a siguranței – pe durata de viață a sistemului/procedurii/activității; | Compatibil | | |
| 5. pregătirea, calificările și dosarele medicale ale membrilor personalului, precum și verificările competențelor acestora, după caz, timp de cel puțin patru ani de la sfârșitul perioadei de angajare sau până când domeniul atribuțiilor lor a fost auditat de autoritatea competentă; și | 5) pregătirea, calificările și dosarele medicale ale personalului, precum și verificările competențelor acestora – după caz, timp de cel puțin patru ani de la sfârșitul perioadei de angajare sau până când domeniul atribuțiilor lor a fost auditat de AAC; | Compatibil | | |
| 6. versiunea curentă a registrului de evidență a pericolelor; | 6) versiunea curentă a registrului de evidență a pericolelor. | Compatibil | | |
| 7. autorizațiile de conducere și, dacă este cazul, certificatele de competență lingvistică, timp de cel puțin patru ani de la încetarea contractului de muncă al unei persoane sau de la revocarea sau anularea unei autorizații de conducere sau până când acest domeniu de activitate a fost auditat de autoritatea competentă; și | 7) autorizațiile de conducere și, dacă este cazul, certificatele de competență lingvistică, timp de cel puțin patru ani de la încetarea contractului de muncă al unei persoane sau de la revocarea sau anularea unei autorizații de conducere sau până când acest domeniu de activitate a fost auditat de autoritatea competentă; și | Compatibil | | |
| 8. autorizațiile pentru vehicule și înregistrările operatorului de aerodrom referitoare la lucrările de mentenanță a vehiculelor, timp de cel puțin patru ani după scoaterea din funcțiune a unui vehicul sau până când acest domeniu de | 8) autorizațiile pentru vehicule și înregistrările operatorului de aerodrom/aeroport referitoare la lucrările de mentenanță a vehiculelor, timp de cel puțin patru ani după scoaterea din funcțiune a unui vehicul sau până când acest domeniu de activitate a fost auditat de autoritatea competentă. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| activitate a fost auditat de autoritatea competentă. | | | | |
| (e) Toate evidențele se supun legislației aplicabile privind protecția datelor. | (e) Toate evidențele se supun legislației aplicabile privind protecția datelor. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA E – MANUALUL AERODROMULUI ȘI DOCUMENTAȚIA (ADR.OR.E)</i> | Subpartea E – MANUALUL AERODROMULUI ȘI DOCUMENTAȚIA (ADR.OR.E) | Compatibil | | |
| ADR.OR.E.005 Manualul aerodromului | ADR.OR.E.005 Manualul aerodromului | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom elaborează și păstrează la zi un manual al aerodromului. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport elaborează și păstrează la zi un manual al aerodromului. | Compatibil | | |
| (b) Conținutul manualului aerodromului trebuie să reflecte baza de certificare și cerințele prevăzute în prezenta parte și în partea ADR.OPS, după caz, și nu trebuie să contravină condițiilor certificatului. Manualul aerodromului trebuie să cuprindă sau să facă referire la toate informațiile necesare pentru utilizarea, operarea și mentenanța în condiții de siguranță a aerodromului, a echipamentelor sale, precum și a suprafețelor sale de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și a altor zone asociate cu aerodromul. | (b) Conținutul manualului aerodromului trebuie să reflecte baza de certificare și cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa nr.3, după caz, și nu trebuie să contravină condițiilor certificatului. Manualul aerodromului trebuie să cuprindă sau să facă referire la toate informațiile necesare pentru utilizarea, operarea și mentenanța în condiții de siguranță a aerodromului, a echipamentelor sale, precum și a suprafețelor sale de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și a altor zone asociate cu aerodromul. | Compatibil | | |
| (c) Manualul aerodromului poate fi editat în părți separate. | (c) Manualul aerodromului poate fi editat în părți separate. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| (d) Operatorul de aerodrom se asigură că toți membrii personalului aerodromului și ai personalului celorlalte organizații relevante au acces ușor la părțile manualului aerodromului cu relevanță pentru sarcinile și responsabilitățile lor. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că întreg personalul aerodromului și al celorlalte organizații relevante au acces ușor la părțile manualului aerodromului cu relevanță pentru sarcinile și responsabilitățile lor. | Compatibil | | |
| (e) Operatorul de aerodrom trebuie: | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să prezinte autorității competente modificările și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere pentru elementele care necesită aprobarea prealabilă în conformitate cu ADR.OR.B.040, înainte de data intrării în vigoare, și să se asigure că acestea nu intră în vigoare înainte de obținerea aprobării autorității competente; sau | 1) să prezinte către AAC modificările și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere pentru elementele care necesită aprobarea prealabilă în conformitate cu ADR.OR.B.040, înainte de data intrării în vigoare, și să se asigure că acestea nu intră în vigoare înainte de obținerea aprobării din partea AAC; sau | Compatibil | | |
| 2. să prezinte autorității competente modificările și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere înainte de data intrării în vigoare, în cazul în care propunerea de modificare sau de revizuire a manualului aerodromului necesită numai notificarea autorității competente în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d) și cu ADR.OR.B.015 litera (b). | 2) să prezinte către AAC modificările și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere înainte de data intrării în vigoare, în cazul în care propunerea de modificare sau de revizuire a manualului aerodromului necesită numai notificarea AAC în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d) și cu ADR.OR.B.015 litera (b). | Compatibil | | |
| (f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuri din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu | (f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuri din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare. Nu este necesar ca modificările și revizuirile referitoare la activitățile de handling la sol care fac obiectul Regulamentului | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| <p>condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare.</p> <p>f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuirii din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare. Nu este necesar ca modificările și revizuirile referitoare la activitățile de handling la sol care fac obiectul Regulamentului delegat (UE) 2025/20 al Comisiei (*) să fie prezentate autorității competente spre aprobare. (Se aplică începând cu 27 martie 2028.)</p> | <p>cu privire la stabilirea cerințelor pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor de handling la sol, pentru întreprinderile care le furnizează, precum și responsabilitățile autorităților naționale de supraveghere să fie prezentate AAC spre aprobare.</p> | | | |
| (g) Operatorul de aerodrom trebuie: | (g) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să revizuiască informațiile cuprinse în manualul aerodromului, să se asigure că este ținut la zi și că este modificat ori de câte ori este necesar; | 1) să revizuiască informațiile cuprinse în manualul aerodromului, să se asigure că este ținut la zi și că este modificat ori de câte ori este necesar; | Compatibil | | |
| 2. să includă toate modificările și revizuirile solicitate de autoritatea competentă; și | 2) să includă toate modificările și revizuirile solicitate de AAC; | Compatibil | | |
| 3. să aducă la cunoștința întregului personal al aerodromului și a altor organizații relevante modificările relevante pentru sarcinile și responsabilitățile acestora. | 3) să aducă la cunoștința întregului personal al aerodromului și organizațiilor relevante modificările esențiale pentru sarcinile și responsabilitățile acestora. | Compatibil | | |
| (h) Operatorul de aerodrom se asigură că orice informație preluată din alte documente aprobate și orice modificare a unei astfel de informații sunt | (h) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că orice informație preluată din alte documente aprobate și orice modificare a unei astfel de informații sînt reflectate corect în manualul aerodromului. Acest lucru nu îl împiedică pe operatorul | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| reflectate corect în manualul aerodromului. Acest lucru nu îl împiedică pe operatorul de aerodrom să publice date și proceduri mai conservatoare în manualul aerodromului. | de aerodrom/aeroport să publice date și proceduri mai conservatoare în manualul aerodromului. | | | |
| (i) Operatorul de aerodrom se asigură: | (i) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură: | Compatibil | | |
| 1. că manualul aerodromului este redactat într-un limbaj pe care autoritatea competentă îl consideră admisibil; și | 1) că manualul aerodromului este redactat într-un limbaj pe care AAC îl consideră admisibil; | Compatibil | | |
| 2. că toți membrii personalului sunt capabili să citească și să înțeleagă limbajul în care sunt redactate părțile manualului aerodromului și ale altor documente operaționale cu relevanță pentru atribuțiile și responsabilitățile lor. | 2) că întreg personalul este capabil să citească și să înțeleagă limbajul în care sînt redactate părțile manualului aerodromului și ale altor documente operaționale cu relevanță pentru atribuțiile și responsabilitățile lor. | Compatibil | | |
| (j) Operatorul de aerodrom se asigură că manualul aerodromului: | (j) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că manualul aerodromului: | Compatibil | | |
| 1. este semnat de cadrul de conducere responsabil al aerodromului; | 1) este semnat de conducătorul responsabil al aerodromului; | Compatibil | | |
| 2. este tipărit sau este disponibil în format electronic și că este ușor de revizuit; | 2) este tipărit sau este disponibil în format electronic și că este ușor de revizuit; | Compatibil | | |
| 3. dispune de un sistem de gestionare a controlului versiunilor, care se aplică și care este indicat clar în manualul aerodromului; și | 3) dispune de un sistem de gestionare a controlului versiunilor, care se aplică și care este indicat clar în manualul aerodromului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 4. respectă principiile factorilor umani și este structurat astfel încât să înlesnească elaborarea, utilizarea și revizuirea sa. | 4) respectă principiile factorilor umani și este structurat astfel încât să înlesnească elaborarea, utilizarea și revizuirea sa. | Compatibil | | |
| (k) Operatorul de aerodrom păstrează la aerodrom cel puțin o copie completă și actualizată a manualului aerodromului, pe care o pune la dispoziția autorității competente spre inspecție. | (k) Operatorul de aerodrom/aeroport păstrează la aerodrom cel puțin un exemplar complet și actualizat al manualului aerodromului, pe care îl pune la dispoziția AAC spre inspecție. | Compatibil | | |
| (l) Conținutul manualului aerodromului este următorul: | (l) Conținutul manualului aerodromului este următorul: | Compatibil | | |
| 1. generalități; | 1. generalități; | Compatibil | | |
| 2. sistemul de management al aerodromului, cerințele de calificare și de pregătire; | 2. sistemul de management al aerodromului, cerințele de calificare și de pregătire; | Compatibil | | |
| 3. caracteristicile locului în care se situează aerodromul; | 3. caracteristicile locului în care se situează aerodromul; | Compatibil | | |
| 4. caracteristicile aerodromului care trebuie raportate serviciului de informații aeronautice; și | 4. caracteristicile aerodromului care trebuie raportate serviciului de informații aeronautice; și | Compatibil | | |
| 5. caracteristicile procedurilor de operare ale aerodromului, ale echipamentelor sale și ale măsurilor de siguranță. | 5. caracteristicile procedurilor de operare ale aerodromului, ale echipamentelor sale și ale măsurilor de siguranță. | Compatibil | | |
| ADR.OR.E.010 Cerințe privind documentația | ADR.OR.E.010 Cerințe privind documentația | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| (a) Operatorul de aerodrom trebuie să asigure disponibilitatea oricărui alt document necesar și a modificărilor asociate. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să asigure disponibilitatea oricărui alt document necesar și a modificărilor asociate. | Compatibil | | |
| (b) Operatorul de aerodrom trebuie să aibă capacitatea de a distribui instrucțiunile operaționale și orice alte informații fără întârziere. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să aibă capacitatea de a distribui instrucțiunile operaționale și orice alte informații fără întârziere. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA F – SERVICIUL DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI (ADR.OR.F)</i> | SUBPARTEA F – SERVICIUL DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI (ADR.OR.F) | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.001 Responsabilitățile organizației responsabile cu furnizarea de AMS | ADR.OR.F.001 Responsabilitățile furnizorului de servicii de administrare a platformei | Compatibil | | |
| Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să furnizeze serviciul de administrare a platformei în conformitate cu: | Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să furnizeze serviciul de administrare a platformei în conformitate cu: | Compatibil | | |
| a) cerințele stabilite în anexa VII la Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și în anexa III (partea ADR.OR) și anexa IV (partea ADR.OPS) la prezentul regulament; | (a) cerințele stabilite în anexa nr.2 (partea ADR.OR) și anexa nr.3 (partea ADR.OPS); | Compatibil | | |
| b) propria declarație; | (b) propria declarație; | Compatibil | | |
| c) procedurile operaționale incluse în manualul aerodromului; | (c) procedurile operaționale incluse în manualul aerodromului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| d) manualul sistemului său de management conform cu punctul ADR.OR.F.095; | (d) manualul sistemului său de management conform cu punctul ADR.OR.F.095; | Compatibil | | |
| e) orice alte manuale utilizate pentru furnizarea serviciului de administrare a platformei. | (e) orice alt manual utilizat pentru furnizarea serviciului de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.005 Declarația organizației responsabile cu furnizarea de AMS | ADR.OR.F.005 Declarația furnizorului de servicii de administrare a platformei | Compatibil | | |
| a) Atunci când intenționează să dirijeze aeronave astfel cum se prevede la cel puțin la punctul ADR.OPS.D.001 litera (a) subpunctele 1 și 2, o organizație responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să transmită o declarație autorității competente cu cel puțin două luni înainte de data la care se are în vedere începerea furnizării serviciului. Declarația trebuie să conțină următoarele informații: | (a) Atunci când intenționează să dirijeze aeronave astfel cum se prevede cel puțin la punctul ADR.OPS.D.001 litera (a) subpunctele 1) și 2), furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să transmită o declarație AAC cu cel puțin două luni înainte de data la care se are în vedere începerea furnizării serviciului. Declarația trebuie să conțină următoarele informații: | Compatibil | | |
| 1. numele organizației responsabile cu furnizarea de AMS; | 1) numele furnizorului de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 2. datele de contact ale organizației responsabile cu furnizarea de AMS; | 2) datele de contact ale furnizorului de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 3. numele și datele de contact ale managerului responsabil; | 3) numele și datele de contact ale managerului responsabil; | Compatibil | | |
| 4. numele aerodromului (aerodromurilor) din statul membru în care va fi furnizat serviciul; | 4) numele aerodromului (aerodromurilor) în care va fi furnizat serviciul; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| | | | | |
| 5. o listă a aerodromurilor situate în alte state membre în care se furnizează serviciul; | | | | |
| 6. data la care se are în vedere începerea furnizării serviciului de administrare a platformei; | 5) data la care se are în vedere începerea furnizării serviciului de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 7. o declarație care să confirme că a încheiat acorduri oficiale cu operatorul de aerodrom și cu furnizorul de servicii de trafic aerian de pe aerodromul pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei; | 6) o declarație care să confirme că a încheiat acorduri oficiale cu operatorul de aerodrom/aeroport și cu furnizorul de servicii de trafic aerian de pe aerodromul pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 8. o declarație care să confirme că organizația responsabilă cu furnizarea de AMS a elaborat o politică de siguranță și că va aplica respectiva politică în timpul furnizării serviciului care face obiectul declarației, în conformitate cu punctul ADR.OR.F.045 litera (b) subpunctul 2; | 7) o declarație care să confirme că furnizorul de servicii de administrare a platformei a elaborat o politică de siguranță și că va aplica respectiva politică în timpul furnizării serviciului care face obiectul declarației, în conformitate cu punctul ADR.OR.F.045 litera (b) subpunctul 2) | Compatibil | | |
| 9. o declarație care confirmă că organizația responsabilă cu furnizarea de AMS respectă și va continua să respecte, în timpul furnizării serviciului care face obiectul declarației, cerințele aplicabile din anexa VII la Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și din anexa III (partea ADR.OR) și anexa IV (partea ADR.OPS) la prezentul regulament. | 8) o declarație care confirmă că furnizorul de servicii de administrare a platformei respectă și va continua să respecte, în timpul furnizării serviciului care face obiectul declarației, cerințele aplicabile din anexa nr.2 (partea ADR.OR) și anexa nr.3 (partea ADR.OPS). | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| b) Prin derogare de la litera (a), atunci când intenționează să furnizeze servicii de administrare a platformei, un operator de aerodrom certificat sau un furnizor aprobat de servicii de trafic aerian trebuie: | (b) Prin derogare de la litera (a), atunci când intenționează să furnizeze servicii de administrare a platformei, un operator de aerodrom/aeroport certificat sau un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să își notifice autoritatea competentă; | 1) să notifice AAC; | Compatibil | | |
| 2. să își revizuiască politica de siguranță pentru a include în aceasta furnizarea de servicii de administrare a platformei; | 2) să revizuiască politica de siguranță pentru a include în aceasta furnizarea de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 3. să prezinte autorității competente programul de pregătire a personalului pe care dorește să îl folosească pentru furnizarea serviciului. | 3) să prezinte AAC programul de pregătire a personalului pe care dorește să îl folosească pentru furnizarea serviciului. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.010 Menținerea valabilității declarației | ADR.OR.F.010 Menținerea valabilității declarației | Compatibil | | |
| O declarație întocmită de o organizație responsabilă cu furnizarea de AMS în conformitate cu punctul ADR.OR.F.005 rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții: | O declarație întocmită de un furnizor de servicii de administrare a platformei în conformitate cu punctul ADR.OR.F.005 rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții: | Compatibil | | |
| a) organizația responsabilă cu furnizarea de AMS respectă cerințele prevăzute în anexa VII la Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și în anexa III (partea ADR.OR) și anexa IV (partea ADR.OPS) la prezentul regulament, luând în considerare dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor | (a) furnizorul de servicii de administrare a platformei respectă cerințele prevăzute în anexa nr.2 (partea ADR.OR) și anexa nr.3 (partea ADR.OPS), luând în considerare dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor precizate la punctul ADR.OR.F.035; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| precizate la punctul ADR.OR.F.035 din prezenta anexă; | | | | |
| b) autorității competente i se acordă acces la organizația responsabilă cu furnizarea de AMS în conformitate cu punctul ADR.OR.F.030 din prezenta anexă pentru a stabili conformitatea continuă a acesteia cu cerințele prevăzute în anexa VII la Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și în anexa III (partea ADR.OR) și anexa IV (partea ADR.OPS) la prezentul regulament; | (b) AAC i se acordă acces la furnizorul de servicii de administrare a platformei în conformitate cu punctul ADR.OR.F.030 pentru a stabili conformitatea continuă a acesteia cu cerințele prevăzute în anexa nr.2 (partea ADR.OR) și anexa nr.3 (partea ADR.OPS); | Compatibil | | |
| c) declarația nu a fost retrasă de organizația responsabilă cu furnizarea de AMS sau aceasta nu a fost notificată de autoritatea competentă să înceteze furnizarea unora sau tuturor serviciilor care fac obiectul declarației. | (c) declarația nu a fost retrasă de furnizorul de servicii de administrare a platformei sau acesta nu a fost notificat de AAC să înceteze furnizarea unora sau a tuturor serviciilor care fac obiectul declarației. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.015 Începerea furnizării serviciului de administrare a platformei | ADR.OR.F.015 Începerea furnizării serviciului de administrare a platformei | Compatibil | | |
| O organizație responsabilă cu furnizarea de AMS poate să înceapă furnizarea serviciului de administrare a platformei pe un aerodrom atunci când: | Un furnizor de servicii de administrare a platformei poate să înceapă furnizarea serviciului de administrare a platformei pe un aerodrom atunci când: | Compatibil | | |
| a) declarația a fost primită de autoritatea competentă; | (a) declarația a fost primită de AAC; | Compatibil | | |
| b) a încheiat acorduri oficiale cu operatorul de aerodrom certificat și cu furnizorul aprobat de servicii de trafic | (b) a încheiat acorduri oficiale cu operatorul de aerodrom/aeroport certificat și cu furnizorul de servicii de trafic aerian de pe | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| aerian de pe aerodromul pe care va fi furnizat serviciul în conformitate cu punctul ADR.OR.F.085 și, respectiv, cu punctul ADR.OR.F.090; | aerodromul pe care va fi furnizat serviciul în conformitate cu punctul ADR.OR.F.085 și, respectiv, cu punctul ADR.OR.F.090; | | | |
| c) face dovada că personalul său a urmat pregătirea inițială și pregătirea în cadrul unității necesare. | (c) face dovada că personalul său a urmat pregătirea inițială și pregătirea în cadrul unității necesare. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.020 Încetarea furnizării serviciului de administrare a platformei | ADR.OR.F.020 Încetarea furnizării serviciului de administrare a platformei | Compatibil | | |
| O organizație responsabilă cu furnizarea de AMS care intenționează să înceteze definitiv furnizarea serviciului pe un aerodrom trebuie: | Un furnizor de servicii de administrare a platformei care intenționează să înceteze definitiv furnizarea serviciului pe un aerodrom trebuie: | Compatibil | | |
| a) să înștiințeze operatorul de aerodrom și autoritatea competentă cât mai curând posibil, astfel încât să permită luarea măsurilor corespunzătoare pentru continuarea furnizării serviciului în condiții de siguranță; | (a) să înștiințeze operatorul de aerodrom/aeroport și AAC cât mai curând posibil, astfel încât să permită luarea măsurilor corespunzătoare pentru continuarea furnizării serviciului în condiții de siguranță; | Compatibil | | |
| b) să prezinte autorității competente o declarație modificată sau să solicite radierea declarației, la data încetării furnizării serviciului. | (b) să prezinte AAC o declarație modificată sau să solicite radierea declarației la data încetării furnizării serviciului. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.025 Modificări | ADR.OR.F.025 Modificări | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS se coordonează cu operatorul de aerodrom în privința oricărei modificări a informațiilor | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei coordonează cu operatorul de aerodrom/aeroport orice modificare a informațiilor cuprinse în declarația specificată la punctul ADR.OR.F.005 litera (a) și a programului de pregătire sau a | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| cuprinse în declarația specificată la punctul ADR.OR.F.005 litera (a) și a programului de pregătire sau a manualului sistemului de management menționate respectiv la punctul ADR.OR.F.005 litera (b) și la punctul ADR.OR.F.095. | manualului sistemului de management menționate respectiv la punctul ADR.OR.F.005 litera (b) și la punctul ADR.OR.F.095. | | | |
| b) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS înștiințează, fără întârzieri nejustificate, autoritatea competentă cu privire la orice modificare menționată la litera (a) și, dacă este necesar, prezintă o declarație modificată. | (b) Furnizorul de servicii de administrare a platformei înștiințează, fără întârzieri nejustificate, AAC cu privire la orice modificare menționată la litera (a) și, dacă este necesar, prezintă o declarație modificată. | Compatibil | | |
| c) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să furnizeze autorității competente documentația relevantă în conformitate cu litera (d). | (c) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să furnizeze AAC documentația relevantă în conformitate cu litera (d). | Compatibil | | |
| d) În cadrul sistemului său de management menționat la punctul ADR.OR.F.045, organizația responsabilă cu furnizarea de AMS care propune efectuarea unei schimbări a organizării sale, a sistemului său de management sau a programului său de pregătire trebuie: | (d) În cadrul sistemului său de management menționat la punctul ADR.OR.F.045, furnizorul de servicii de administrare a platformei care propune efectuarea unei schimbări a organizării sale, a sistemului său de management sau a programului său de pregătire trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să determine interdependențele cu oricare dintre părțile afectate și să planifice și să efectueze o evaluare a siguranței în mod coordonat cu aceste organizații; | 1) să determine interdependențele cu oricare dintre părțile afectate și să planifice și să efectueze o evaluare a siguranței în mod coordonat cu aceste organizații; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| 2. să își alinieze în mod sistematic ipotezele și măsurile de atenuare a riscurilor la cele ale părților afectate; | 2) să își alinieze în mod sistematic ipotezele și măsurile de atenuare a riscurilor la cele ale părților afectate; | Compatibil | | |
| 3. să asigure o evaluare cuprinzătoare a schimbării, care să includă orice interacțiune necesară; | 3) să asigure o evaluare cuprinzătoare a schimbării, care să includă orice interacțiune necesară; | Compatibil | | |
| 4. să se asigure că se stabilesc și se documentează argumente complete și valabile, dovezi și criterii de siguranță pentru a sprijini evaluarea siguranței și că schimbarea contribuie la îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil. | 4) să se asigure că se stabilesc și se documentează argumente complete și valabile, dovezi și criterii de siguranță pentru a sprijini evaluarea siguranței și că schimbarea contribuie la îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.030 Accesul | ADR.OR.F.030 Accesul | Compatibil | | |
| Pentru a stabili dacă o organizație responsabilă cu furnizarea de AMS acționează în conformitate cu propria declarație, organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să se asigure că, în orice moment, oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de către autoritatea competentă: | Pentru a stabili dacă un furnizor de servicii de administrare a platformei acționează în conformitate cu propria declarație, acesta trebuie să se asigure că, în orice moment, oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de către AAC: | Compatibil | | |
| a) i se acordă accesul la orice structură, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa; | (a) i se acordă accesul la orice structură, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa; | Compatibil | | |
| b) i se permite să efectueze sau să asiste la orice acțiune, inspecție, test, evaluare sau exercițiu pe care autoritatea competentă îl consideră necesar. | (b) i se permite să efectueze sau să asiste la orice acțiune, inspecție, test, evaluare sau exercițiu pe care AAC îl consideră necesar. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| ADR.OR.F.035 Constatări și acțiuni corective | ADR.OR.F.035 Constatări și acțiuni corective | Compatibil | | |
| a) După ce autoritatea competentă a transmis o constatare unei organizații responsabile cu furnizarea de AMS în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055 din anexa II, organizația responsabilă cu furnizarea de AMS ia următoarele măsuri în termenul stabilit de autoritatea competentă: | (a) După ce AAC a transmis o constatare unui furnizor de servicii de administrare a platformei în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055 din anexa nr.1, furnizorul de servicii de administrare a platformei ia următoarele măsuri în termenul stabilit de AAC: | Compatibil | | |
| 1. determină cauza apariției neconformității; | 1) determină cauza apariției neconformității; | Compatibil | | |
| 2. definește un plan de acțiuni corective; | 2) definește un plan de acțiuni corective; | Compatibil | | |
| 3. demonstrează implementarea acțiunilor corective, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, în termenul convenit cu autoritatea respectivă în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055 litera (d) din anexa II. | 3) demonstrează implementarea acțiunilor corective, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, în termenul convenit cu AAC în conformitate cu punctul ADR.AR.C.055 litera (d) din anexa nr.1. | Compatibil | | |
| b) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS informează operatorul de aerodrom cu privire la acțiunile detaliate la litera (a) și, după caz, se coordonează cu operatorul de aerodrom în privința respectivelor acțiuni. | (b) Furnizorul de servicii de administrare a platformei informează operatorul de aerodrom/aeroport cu privire la acțiunile detaliate la litera (a) și, după caz, coordonează cu operatorul de aerodrom/aeroport respectivele acțiuni. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| ADR.OR.F.040 Reacția imediată la o problemă de siguranță – conformarea cu directivele de siguranță | ADR.OR.F.040 Reacția imediată la o problemă de siguranță – conformarea cu directivele de siguranță | Compatibil | | |
| O organizație responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie: | Un furnizor de servicii de administrare a platformei trebuie: | Compatibil | | |
| a) să implementeze toate măsurile de siguranță, inclusiv directivele de siguranță, decise de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ADR.AR.A.030 litera (c) și cu punctul ADR.AR.A.040 din anexa II; | (a) să implementeze toate măsurile de siguranță, inclusiv directivele de siguranță, decise de AAC în conformitate cu punctul ADR.AR.A.030 litera (c) și cu punctul ADR.AR.A.040 din anexa nr.1; | Compatibil | | |
| b) la punerea în aplicare a măsurilor menționate la litera (a), să se coordoneze cu operatorul de aerodrom și cu furnizorul de servicii de trafic aerian, atunci când este necesar. | (b) să coordoneze cu operatorul de aerodrom/aeroport și cu furnizorul de servicii de trafic aerian punerea în aplicare a măsurilor menționate la litera (a), atunci când este necesar. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.045 Sistemul de management | ADR.OR.F.045 Sistemul de management | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS, operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de trafic aerian, atunci când acesta din urmă furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, instituie și menține un sistem de management care cuprinde un sistem de management al siguranței ce acoperă și activitățile respective. | a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de trafic aerian, atunci când acesta din urmă furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, instituie și menține un sistem de management care cuprinde un sistem de management al siguranței ce acoperă și activitățile respective. | Compatibil | | |
| b) Sistemul de management include: | (b) Sistemul de management include: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 1. linii de responsabilitate și de răspundere clar definite la toate nivelurile organizației, inclusiv o răspundere directă în materie de siguranță care revine conducerii; | 1) linii de responsabilitate și de răspundere clar definite la toate nivelurile organizației, inclusiv o răspundere directă în materie de siguranță, care îi revine conducerii; | Compatibil | | |
| 2. o descriere a filosofiilor și a principiilor generale în materie de siguranță ale organizației responsabile cu furnizarea de AMS, denumite generic politica de siguranță, semnată de managerul responsabil; | 2) o descriere a filosofiilor și a principiilor generale în materie de siguranță ale furnizorului de servicii de administrare a platformei, denumite generic politica de siguranță, semnată de managerul responsabil; | Compatibil | | |
| 3. un proces formal care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni; | 3) un proces clar definit care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni; | Compatibil | | |
| 4. un proces formal care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor în materie de siguranță în ceea ce privește furnizarea serviciului de administrare a platformei; | 4) un proces clar definit care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor în materie de siguranță în ceea ce privește furnizarea serviciului de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 5. mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale organizației responsabile cu furnizarea de AMS în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță; | 5) mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale furnizorului de servicii de administrare a platformei în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță; | Compatibil | | |
| 6. un proces formal pentru: | 6) un proces clar definit pentru: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| (i) identificarea schimbărilor din cadrul organizației, al sistemului său de management sau al furnizării serviciului de administrare a platformei care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente; | (i) identificarea schimbărilor din cadrul organizației, al sistemului său de management sau al furnizării serviciului de administrare a platformei care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente; | Compatibil | | |
| (ii) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; | (ii) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; | Compatibil | | |
| (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional; | (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional; | Compatibil | | |
| 7. un proces formal de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzei (cauzelor) performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea respectivei sau respectivelor cauze; | 7) un proces clar definit de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzei (cauzelor) performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea respectivei/respectivelor cauze; | Compatibil | | |
| 8. un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei este pregătit și competent pentru a executa sarcinile de management al siguranței; | 8) un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei este pregătit și competent pentru a executa sarcinile de management al siguranței; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|
| <p>9. mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmită informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;</p> | <p>9) mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmită informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>10. un proces formal de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante.</p> | <p>10) un proces clar definit de monitorizare a conformării furnizorului cu cerințele relevante.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>c) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să documenteze într-un manual toate procesele-cheie ale sistemului de management.</p> | <p>(c) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să documenteze într-un manual toate procesele-cheie ale sistemului de management.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>d) În pofida dispozițiilor de la literele (a)-(c), dacă furnizorul de AMS face parte dintr-o entitate juridică care își declară responsabilitatea pentru furnizarea de servicii de handling la sol în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2025/20, furnizorul de AMS își poate integra sistemul de management în sistemul de management necesar în temeiul regulamentului respectiv.” Aplicabil din 27.03.2028</p> | <p>d) În pofida dispozițiilor de la literele (a)-(c), dacă furnizorul de servicii de administrare a platformei face parte dintr-o entitate juridică care își declară responsabilitatea pentru furnizarea de servicii de handling la sol în conformitate cu Regulamentul cu privire la stabilirea cerințelor pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor de handling la sol, pentru întreprinderile care le furnizează, precum și responsabilitățile autorităților naționale de supraveghere, furnizorul de servicii de administrare a platformei își poate integra sistemul de management în sistemul de management necesar în temeiul regulamentului respectiv.” Aplicabil din 27.03.2029</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.OR.F.045A Sistemul de management al securității informațiilor</p> | <p>ADR.OR.F.045A Sistemul de management al securității informațiilor</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|---|--|-------------------|--|--|
| <p>Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/1645, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.</p> | <p>Organizația responsabilă de furnizare, Serviciul meteorologic de aerodrom (Aerodrome Meteorological Service – AMS) instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.722/2025, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.OR.F.050 Raportarea oricărei defecțiuni a sistemelor utilizate pentru furnizarea de servicii de administrare a platformei</p> | <p>ADR.OR.F.050 Raportarea oricărei defecțiuni a sistemelor utilizate pentru furnizarea de servicii de administrare a platformei</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014, organizația responsabilă cu furnizarea de AMS raportează autorității competente din statul în care este situat aerodromul, operatorului de aerodrom și organizației responsabile cu proiectarea oricărui echipament de aerodrom utilizat pentru furnizarea serviciului de administrare a platformei, orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau se poate să fi pus în pericol siguranța și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.</p> | <p>Fără a aduce atingere reglementărilor în domeniul raportării evenimentelor de aviație civilă, furnizorul de servicii de administrare a platformei raportează AAC, operatorului de aerodrom/aeroport și organizației responsabile de proiectarea oricărui echipament de aerodrom utilizat pentru furnizarea serviciului de administrare a platformei orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau se poate să fi pus în pericol siguranța și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>ADR.OR.F.055 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</p> | <p>ADR.OR.F.055 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să instituie și să pună în aplicare un sistem de raportare a problemelor siguranței pentru personalul său. | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să instituie și să pună în aplicare un sistem de raportare a problemelor de siguranță pentru personalul său. | Compatibil | | |
| b) În cadrul procesului menționat la punctul ADR.OR.F.045 litera (b) subpunctul 3, organizația responsabilă cu furnizarea de AMS se asigură că: | (b) În cadrul procesului menționat la punctul ADR.OR.F.045 litera (b) subpunctul 3), furnizorul de servicii de administrare a platformei se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. personalul său utilizează sistemul de raportare a problemelor de siguranță pentru raportarea obligatorie a oricărui accident, incident grav și eveniment; | 1) personalul său utilizează sistemul de raportare a problemelor de siguranță pentru raportarea obligatorie a oricărui accident, incident grav și eveniment; | Compatibil | | |
| 2. sistemul de raportare a problemelor de siguranță poate fi utilizat pentru raportarea voluntară a tuturor defectelor, avariilor și pericolelor care ar putea avea impact asupra siguranței. | 2) sistemul de raportare a problemelor de siguranță poate fi utilizat pentru raportarea voluntară a tuturor defectelor, avariilor și pericolelor care ar putea avea impact asupra siguranței. | Compatibil | | |
| c) Sistemul de raportare a problemelor de siguranță trebuie să protejeze identitatea persoanei care raportează, încurajează raportarea voluntară și prevede opțiunea ca rapoartele să poată fi transmise anonim. | (c) Sistemul de raportare a problemelor de siguranță trebuie să protejeze identitatea persoanei care raportează, să încurajeze raportarea voluntară și să prevadă opțiunea ca rapoartele să poată fi transmise anonim. | Compatibil | | |
| d) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie: | (d) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să țină evidența tuturor rapoartelor trimise; | 1) să țină evidența tuturor rapoartelor trimise; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 2. să transmită rapoartele operatorului de aerodrom și, dacă este cazul, furnizorului de servicii de trafic aerian; | 2) să transmită rapoartele operatorului de aerodrom/aeroport și, dacă este cazul, furnizorului de servicii de trafic aerian; | Compatibil | | |
| 3. în cooperare cu operatorul de aerodrom, cu furnizorul de servicii de trafic aerian sau cu ambii, să analizeze și să evalueze rapoartele pentru a soluționa deficiențele în materie de siguranță și pentru a identifica tendințele; | 3) în cooperare cu operatorul de aerodrom/aeroport, cu furnizorul de servicii de trafic aerian sau cu ambii, să analizeze și să evalueze rapoartele pentru a soluționa deficiențele în materie de siguranță și pentru a identifica tendințele; | Compatibil | | |
| 4. să participe la investigarea rapoartelor realizată de operatorul de aerodrom, după caz; | 4) să participe la investigarea rapoartelor realizată de operatorul de aerodrom/aeroport, după caz; | Compatibil | | |
| 5. să se abțină de la atribuirea culpei, în conformitate cu principiile „culturii juste”. | 5) să se abțină de la atribuirea culpei, în conformitate cu principiile „culturii juste”. | Compatibil | | |
| e) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS se asigură că orice eveniment este raportat persoanei care îndeplinește o funcție legată de managementul siguranței al operatorului de aerodrom, în conformitate cu articolul 4 alineatul (6) litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014. | e) Furnizorul de servicii de administrare a platformei se asigură că orice eveniment este raportat persoanei care îndeplinește o funcție legată de managementul siguranței al operatorului de aerodrom/aeroport, în conformitate cu punctul 10 subpunctul 5) din RAC-RAASEAC. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.060 Programe de siguranță | ADR.OR.F.060 Programe de siguranță | Compatibil | | |
| Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să participe la | Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să participe la programele de siguranță instituite de operatorul de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| programele de siguranță instituite de operatorul de aerodrom. | | | | |
| ADR.OR.F.065 Cerințe în privința personalului | ADR.OR.F.065 Cerințe în privința personalului | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie: | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să numească un manager responsabil, care să dețină autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile. Managerul responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace; | 1) să numească un manager responsabil, care să dețină autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile. Managerul responsabil poartă răspundere pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace; | Compatibil | | |
| 2. să numească o persoană responsabilă cu gestionarea și supravegherea serviciilor operaționale legate de administrarea platformei; | 2) să numească o persoană responsabilă de gestionarea și supravegherea serviciilor operaționale legate de administrarea platformei; | Compatibil | | |
| 3. să numească o persoană responsabilă cu dezvoltarea, întreținerea și gestionarea zilnică a sistemului de management al siguranței. Persoana respectivă trebuie să acționeze independent de alte cadre de conducere din cadrul organizației, să aibă acces direct la managerul responsabil și la cadrele de conducere corespunzătoare în ceea ce privește problemele de siguranță și să răspundă în fața managerului responsabil; | 3) să numească o persoană responsabilă de dezvoltarea, întreținerea și gestionarea zilnică a sistemului de management al siguranței. Persoana respectivă trebuie să acționeze independent de alte cadre de conducere din cadrul organizației, să aibă acces direct la managerul responsabil și la cadrele de conducere corespunzătoare în ceea ce privește problemele de siguranță și să răspundă în fața managerului responsabil; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 4. să dețină personal suficient și calificat pentru sarcinile și activitățile planificate care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile; | 4) să dețină personal suficient și calificat pentru sarcinile și activitățile planificate care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile; | Compatibil | | |
| 5. să aloce un număr suficient de supraveghetori ai personalului pentru executarea unor sarcini și responsabilități definite, ținând seama de structura organizației și de numărul de angajați; | 5) să aloce un număr suficient de supraveghetori ai personalului pentru executarea unor sarcini și responsabilități definite, ținând seama de structura organizației și de numărul de angajați; | Compatibil | | |
| 6. să se asigure că personalul implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei este pregătit corespunzător în conformitate cu programul de pregătire. | 6) să se asigure că personalul implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei este pregătit corespunzător în conformitate cu programul de pregătire. | Compatibil | | |
| b) În cazul în care furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că cerințele de la litera (a) sunt incluse în alocarea stabilită a responsabilităților în cadrul sistemelor lor de management. | (b) În cazul în care furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că cerințele de la litera (a) sunt incluse în alocarea stabilită a responsabilităților în cadrul sistemelor lor de management. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.075 Consumul de alcool, de substanțe psihoactive și de medicamente | ADR.OR.F.075 Consumul de alcool, de substanțe psihoactive și de medicamente | Compatibil | | |
| Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să pună în aplicare procedurile stabilite de operatorul de aerodrom în conformitate cu punctul ADR.OR.C.045 în ceea ce privește | Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să pună în aplicare procedurile stabilite de operatorul de aerodrom/aeroport în conformitate cu punctul ADR.OR.C.045 în ceea ce privește consumul de alcool, de substanțe psihoactive și | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| consumul de alcool, de substanțe psihoactive și de medicamente de către personalul său implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei. | de medicamente de către personalul său implicat în furnizarea serviciului de administrare a platformei. | | | |
| ADR.OR.F.080 Evidența documentelor | ADR.OR.F.080 Evidența documentelor | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să instituie un sistem corespunzător de evidență a documentelor care să acopere toate activitățile pe care le desfășoară, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. | a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să instituie un sistem corespunzător de evidență a documentelor, care să acopere toate activitățile pe care le desfășoară, în conformitate cu prezentul Regulament și cu actele de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. | Compatibil | | |
| b) Formatul evidențelor se precizează în manualul sistemului de management. | (b) Formatul evidențelor se precizează în manualul sistemului de management. | Compatibil | | |
| c) Documentele păstrate în evidență se stochează într-un mod care asigură protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului. | (c) Documentele păstrate în evidență se stochează într-un mod care asigură protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului. | Compatibil | | |
| d) Documentele se păstrează în evidență timp de cel puțin cinci ani, cu excepția: | (d) Documentele se păstrează în evidență timp de cel puțin cinci ani, cu excepția: | Compatibil | | |
| 1. declarației curente, care se păstrează pe întreaga sa durată de valabilitate; | 1) declarației curente, care se păstrează pe întreaga durată de valabilitate; | Compatibil | | |
| 2. acordurilor scrise cu alte organizații, care se păstrează pe perioada în care sunt în vigoare; | 2) acordurilor scrise cu alte organizații, care se păstrează pe perioada în care sunt în vigoare; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 3. rapoartelor de evaluare a siguranței, care se păstrează pe întreaga durată de viață a sistemului, a procedurii sau a activității; | 3) rapoartelor de evaluare a siguranței, care se păstrează pe întreaga durată de viață a sistemului, a procedurii sau a activității; | Compatibil | | |
| 4. pregătirii și calificărilor membrilor personalului, precum și a verificărilor competențelor acestora, care se păstrează timp de cel puțin patru ani de la încetarea contractului lor de muncă sau până când domeniul atribuțiilor lor a fost auditat de autoritatea competentă. | 4) pregătirii și calificărilor membrilor personalului, precum și a verificărilor competențelor acestora, care se păstrează timp de cel puțin patru ani de la încetarea contractului lor de muncă sau până când domeniul atribuțiilor lor a fost auditat de AAC. | Compatibil | | |
| e) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să instituie și să țină la zi un registru evidență a pericolelor. | (e) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să instituie și să țină la zi un registru evidență a pericolelor. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.085 Acordul oficial dintre organizația responsabilă cu furnizarea de AMS și operatorul de aerodrom | ADR.OR.F.085 Acordul oficial dintre furnizorul de servicii de administrare a platformei și operatorul de aerodrom/aeroport | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să dispună de un acord oficial cu operatorul aerodromului pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei. | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să dispună de un acord oficial cu operatorul aerodromului/aeroportului pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| b) Acordul se încheie înainte de începerea furnizării serviciului. | (b) Acordul se încheie înainte de începerea furnizării serviciului. | Compatibil | | |
| c) Acordul oficial trebuie să cuprindă cel puțin: | (c) Acordul oficial trebuie să cuprindă cel puțin: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 1. durata acordului; | 1) durata acordului; | Compatibil | | |
| 2. definirea zonei în care va fi furnizat serviciul de administrare a platformei; | 2) definirea zonei în care va fi furnizat serviciul de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 3. lista serviciilor care vor fi furnizate de organizația responsabilă cu furnizarea de AMS; | 3) lista serviciilor care vor fi furnizate de furnizorul de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 4. metodele de schimb de informații operaționale între operatorul de aerodrom și organizația responsabilă cu furnizarea de AMS. | 4) metodele de schimb de informații operaționale între operatorul de aerodrom/aeroport și furnizorul de servicii de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.090 Acordul oficial dintre organizația responsabilă cu furnizarea de AMS și furnizorul de servicii de trafic aerian | ADR.OR.F.090 Acordul oficial dintre furnizorul de servicii de administrare a platformei și furnizorul de servicii de trafic aerian | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie să dispună de un acord oficial cu furnizorul de servicii de trafic aerian de pe aerodromul pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei. | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie să dispună de un acord oficial cu furnizorul de servicii de trafic aerian de pe aerodromul pe care intenționează să furnizeze serviciul de administrare a platformei. | Compatibil | | |
| b) Acordul se încheie înainte de începerea furnizării serviciului. | (b) Acordul se încheie înainte de începerea furnizării serviciului. | Compatibil | | |
| c) Acordul oficial trebuie să cuprindă cel puțin: | (c) Acordul oficial trebuie să cuprindă cel puțin: | Compatibil | | |
| 1. durata acordului; | 1) durata acordului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 2. sfera serviciilor care urmează să fie furnizate, inclusiv coordonarea autorizărilor de pornire a motoarelor, de rulaj și de împingere înapoi pentru aeronave; | 2) sfera serviciilor care urmează să fie furnizate, inclusiv coordonarea autorizărilor de pornire a motoarelor, de rulaj și de împingere înapoi pentru aeronave; | Compatibil | | |
| 3. punctele de transfer între furnizorul serviciului de administrare a platformei și furnizorul de servicii de trafic aerian; | 3) punctele de transfer între furnizorul de servicii de administrare a platformei și furnizorul de servicii de trafic aerian; | Compatibil | | |
| 4. metodele de schimb de informații operaționale între furnizorul de servicii de trafic aerian și organizația responsabilă cu furnizarea de AMS; | 4) metodele de schimb de informații operaționale între furnizorul de servicii de trafic aerian și furnizorul de servicii de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| 5. coordonarea autorizărilor de pornire a motoarelor, de rulaj și de împingere înapoi pentru aeronave. | 5) coordonarea autorizărilor de pornire a motoarelor, de rulaj și de împingere înapoi pentru aeronave. | Compatibil | | |
| ADR.OR.F.095 Manualul sistemului de management | ADR.OR.F.095 Manualul sistemului de management | Compatibil | | |
| a) Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie: | (a) Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să elaboreze și să țină la zi un manual al sistemului de management; | 1) să elaboreze și să țină la zi un manual al sistemului de management; | Compatibil | | |
| 2. să se asigure că personalul său are acces ușor la manual și că este informat cu privire la orice modificări; | 2) să se asigure că personalul său are acces ușor la manual și că este informat cu privire la orice modificare; | Compatibil | | |
| 3. după se ce consultă și se coordonează cu operatorul de aerodrom, să furnizeze autorității competente modificările și revizuirile avute în vedere ale | 3) după ce se consultă și coordonează cu operatorul de aerodrom/aeroport, să furnizeze AAC modificările și revizuirile avute în vedere ale manualului înainte de data la care intră în vigoare; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| manualului înainte de data la care intră în vigoare; | | | | |
| 4. să revizuiască informațiile cuprinse în manual, să se asigure că este ținut la zi și modificat ori de câte ori este necesar; | 4) să revizuiască informațiile cuprinse în manual, să se asigure că este ținut la zi și modificat ori de câte ori este necesar; | Compatibil | | |
| 5. să includă toate modificările și revizuirile manualului solicitate de autoritatea competentă; | 5) să includă toate modificările și revizuirile manualului solicitate de AAC; | Compatibil | | |
| 6. să informeze alte organizații vizate cu privire la modificările care sunt relevante pentru atribuțiile lor; | 6) să informeze alte organizații vizate cu privire la modificările care sunt relevante pentru atribuțiile lor; | Compatibil | | |
| 7. să se asigure că orice informație preluată din alte documente aprobate și orice modificare a unei astfel de informații sunt reflectate corect în manual; | 7) să se asigure că orice informație preluată din alte documente aprobate și orice modificare a unei astfel de informații sunt reflectate corect în manual; | Compatibil | | |
| 8. să se asigure că manualul este redactat într-un limbaj pe care autoritatea competentă îl consideră admisibil; | 8) să se asigure că manualul este redactat într-un limbaj pe care AAC îl consideră admisibil; | Compatibil | | |
| 9. să se asigure că toți membrii personalului sunt capabili să citească și să înțeleagă limbajul în care sunt redactate părțile manualului și ale altor documente cu relevanță pentru atribuțiile și responsabilitățile lor; | 9) să se asigure că toți membrii personalului sunt capabili să citească și să înțeleagă limbajul în care sunt redactate părțile manualului și ale altor documente cu relevanță pentru atribuțiile și responsabilitățile lor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 10. să se asigure că manualul este semnat de managerul responsabil al organizației; | 10) să se asigure că manualul este semnat de managerul responsabil al organizației; | Compatibil | | |
| 11. să se asigure că manualul este tipărit sau este disponibil în format electronic și că este ușor de revizuit; | 11) să se asigure că manualul este tipărit sau este disponibil în format electronic și că este ușor de revizuit; | Compatibil | | |
| 12. să se asigure că manualul dispune de un sistem de gestionare a controlului versiunilor, care este aplicat și este indicat clar în manual; | 12) să se asigure că manualul dispune de un sistem de gestionare a controlului versiunilor, care este aplicat și este indicat clar în manual; | Compatibil | | |
| 13. să se asigure că manualul respectă principiile factorilor umani și este structurat astfel încât să înlesnească elaborarea, utilizarea și revizuirea sa; | 13) să se asigure că manualul respectă principiile factorilor umani și este structurat astfel încât să înlesnească elaborarea, utilizarea și revizuirea sa; | Compatibil | | |
| 14. să păstreze la aerodromul pe care furnizează servicii cel puțin o copie completă și curentă a manualului și să o pună la dispoziția autorității competente spre inspecție. | 14) să păstreze la aerodromul pe care furnizează servicii cel puțin o copie completă și curentă a manualului și să o pună la dispoziția AAC spre inspecție. | Compatibil | | |
| b) Conținutul manualului trebuie structurat după cum urmează: | (b) Conținutul manualului trebuie să fie structurat după cum urmează: | Compatibil | | |
| 1. partea generală; | 1) partea generală; | Compatibil | | |
| 2. sistemul de management al organizației și cerințele de calificare. | 2) sistemul de management al organizației și cerințele de calificare. | Compatibil | | |
| c) În cazul în care furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de trafic aerian | (c) În cazul în care furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că cerințele relevante de la litera (b) sunt incluse în manualul | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| trebuie să se asigure că cerințele relevante de la litera (b) sunt incluse în manualul aerodromului sau, respectiv, în manualul de operațiuni al serviciilor de trafic aerian. | aerodromului sau, respectiv, în manualul de operațiuni al serviciilor de trafic aerian. (c) În cazul în care furnizează parțial sau exclusiv servicii de administrare a platformei, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că cerințele relevante de la litera (b) sunt incluse în manualul aerodromului sau, respectiv, în manualul de operațiuni al serviciilor de trafic aerian. | | | |
| ADR.OR.F.100 Cerințe privind documentația | ADR.OR.F.100 Cerințe privind documentația | Compatibil | | |
| Organizația responsabilă cu furnizarea de AMS trebuie: | Furnizorul de servicii de administrare a platformei trebuie: | Compatibil | | |
| a) să pună la dispoziția personalului său operațional părțile din manualul aerodromului legate de furnizarea serviciului de administrare a platformei; | (a) să pună la dispoziția personalului său operațional părțile din manualul aerodromului legate de furnizarea serviciului de administrare a platformei; | Compatibil | | |
| b) să pună la dispoziție orice altă documentație solicitată de autoritatea competentă și modificările aferente; | (b) să pună la dispoziție orice altă documentație solicitată de AAC și modificările aferente; | Compatibil | | |
| c) să distribuie fără întârziere instrucțiunile operaționale și alte informații. | (c) să distribuie fără întârziere instrucțiunile operaționale și alte informații. | Compatibil | | |
| <i>ANEXA IV</i> | ANEXA 3 | Compatibil | | |
| Partea Cerințe privind operațiunile – Aerodromuri (Partea ADR.OPS) | CERINȚE PRIVIND OPERAȚIUNILE – AERODROMURI (ADR.OPS) | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA A – DATE REFERITOARE LA AERODROM (ADR.OPS.A)</i> | Subpartea A – DATE REFERITOARE LA AERODROM (ADR.OPS.A) | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.A.005 Date referitoare la aerodrom | ADR.OPS.A.005 Date referitoare la aerodrom | Compatibil | | |
| După caz, operatorul de aerodrom: | După caz, operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| a) determină, documentează și ține la zi datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile; | (a) determină, documentează și ține la zi datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile; | Compatibil | | |
| b) furnizează date relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile utilizatorilor, precum și furnizorilor de servicii de trafic aerian și de servicii de informații aeronautice vizați. | (b) furnizează date relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile utilizatorilor, precum și furnizorilor de servicii de trafic aerian și de servicii de informații aeronautice vizați | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.010 Cerințe privind calitatea datelor | ADR.OPS.A.010 Cerințe privind calitatea datelor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să încheie acorduri oficiale cu organizațiile cu care face schimb de date aeronautice sau de informații aeronautice și trebuie să asigure următoarele: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să încheie acorduri oficiale cu organizațiile cu care face schimb de date aeronautice sau de informații aeronautice și trebuie să asigure următoarele: | Compatibil | | |
| a) toate datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile sunt furnizate la nivelul de calitate necesar; cerințele privind calitatea datelor (DQR) sunt respectate la generarea datelor și sunt menținute în timpul transmiterii acestora; | (a) toate datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile sunt furnizate la nivelul de calitate necesar; cerințele privind calitatea datelor sunt respectate la generarea datelor și sunt menținute în timpul transmiterii acestora; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| b) acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice; | (b) acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice; | Compatibil | | |
| c) integritatea datelor aeronautice este menținută pe tot parcursul procesului de prelucrare a datelor, de la generare la transmitere, pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date aeronautice. În plus, trebuie instituite proceduri astfel încât: | (c) integritatea datelor aeronautice este menținută pe tot parcursul procesului de prelucrare a datelor, de la generare la transmitere, pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date aeronautice. În plus, trebuie să fie instituite proceduri astfel încât: | Compatibil | | |
| 1. pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora; | 1) pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora; | Compatibil | | |
| 2. pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele întregului proces și să se includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor; | 2) pentru datele esențiale, să nu se producă o corupere a acestora în nicio etapă a întregului proces și să se includă procese suplimentare, după necesități, pentru a aborda riscurile potențiale din arhitectura generală a sistemului, astfel încât să se asigure integritatea datelor la nivelul respectiv; | Compatibil | | |
| 3. rezoluția datelor aeronautice este proporțională cu acuratețea efectivă a datelor; | 3) pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele întregului proces și să se includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor; | Compatibil | | |
| d) rezoluția datelor aeronautice este proporțională cu acuratețea efectivă a datelor; | (d) rezoluția datelor aeronautice este proporțională cu acuratețea efectivă a datelor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| e) trasabilitatea datelor aeronautice; | (e) trasabilitatea datelor aeronautice; | Compatibil | | |
| f) actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limită aplicabilă perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare; | (f) actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limită aplicabilă perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare; | Compatibil | | |
| g) integralitatea datelor aeronautice; | (g) integralitatea datelor aeronautice; | Compatibil | | |
| h) formatul datelor furnizate respectă cerințele specificate. | (h) formatul datelor furnizate respectă cerințele specificate. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.015 Coordonarea între operatorii de aerodromuri și furnizorii de servicii de informații aeronautice | ADR.OPS.A.015 Coordonarea între operatorii de aerodromuri/aeroporturi și serviciul de informații aeronautice | Compatibil | | |
| (a) Pentru a se asigura că furnizorii de servicii de informații aeronautice obțin informații care să le permită furnizarea de informații actualizate înainte de zbor, precum și satisfacerea nevoii de informații în timpul zborului, operatorul de aerodrom ia măsuri pentru a transmite, în cel mai scurt timp, furnizorilor de servicii de informații aeronautice în cauză următoarele: | (a) Pentru a se asigura că furnizorii de servicii de informații aeronautice obțin informații care să le permită furnizarea de informații actualizate înainte de zbor, precum și satisfacerea nevoii de informații în timpul zborului, operatorul de aerodrom/aeroport ia măsuri pentru a transmite, în cel mai scurt timp, furnizorilor de servicii de informații aeronautice în cauză următoarele: | Compatibil | | |
| 1. informații cu privire la condițiile de pe aerodrom, înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental, salvarea și lupta împotriva incendiilor și sistemele de indicare vizuală a pantei de apropiere; | 1) informații cu privire la condițiile de pe aerodrom, înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental, salvarea și lupta împotriva incendiilor și sistemele de indicare vizuală a pantei de apropiere; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 2. starea de funcționare a instalațiilor asociate, a serviciilor și a mijloacelor de navigație de la aerodrom; | 2) starea de funcționare a instalațiilor asociate și, după caz, a serviciilor și a mijloacelor de navigație de la aerodrom; | Compatibil | | |
| 3. orice alte informații considerate a fi de importanță operațională. | 3) orice alte informații considerate a fi de importanță operațională. | Compatibil | | |
| (b) Înainte de a efectua schimbări ale sistemului de navigație aeriană, operatorul de aerodrom trebuie să țină seama în mod corespunzător de timpul necesar pentru ca serviciile de informații aeronautice relevante să pregătească, să redacteze și să publice materiale relevante în scopul diseminării. | (b) Înainte de a efectua schimbări ale sistemului de navigație aeriană, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să țină cont în mod corespunzător de timpul necesar pentru ca serviciile de informații aeronautice relevante să pregătească, să redacteze și să publice materiale relevante în scopul diseminării. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.020 Sisteme comune de referință | ADR.OPS.A.020 Sisteme comune de referință | Compatibil | | |
| În scopul navigației aeriene, operatorul de aerodrom utilizează: | În scopul navigației aeriene, operatorul de aerodrom/aeroport utilizează: | Compatibil | | |
| a) sistemul geodezic mondial – 1984 (WGS-84) ca sistem de referință orizontal; | (a) sistemul geodezic mondial – 1984 (WGS-84) ca sistem de referință orizontal; | Compatibil | | |
| b) nivelul mediu al mării (MSL) ca sistem de referință vertical; | (b) nivelul mediu al mării (MSL) ca sistem de referință vertical; | Compatibil | | |
| c) calendarul gregorian și ora universală coordonată (UTC) ca sisteme de referință temporale. | (c) calendarul gregorian și ora universală coordonată (UTC) ca sisteme de referință temporale. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.A.025 Detectarea erorilor datelor și autentificarea datelor | ADR.OPS.A.025 Detectarea erorilor datelor și autentificarea datelor | Compatibil | | |
| La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul de servicii de informare aeronautică (AIS), operatorul de aerodrom: | La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul de servicii de informare aeronautică, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| a) se asigură că se utilizează tehnici de detectare a erorilor la nivelul datelor digitale în timpul transmiterii și stocării datelor aeronautice, pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor; | (a) se utilizează tehnici de detectare a erorilor la nivelul datelor digitale în timpul transmiterii și stocării datelor aeronautice, pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor; | Compatibil | | |
| b) se asigură că transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarul să poată confirma că datele sau informațiile au fost transmise de o sursă autorizată. | (b) transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarul să poată confirma că datele sau informațiile au fost transmise de o sursă autorizată. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.030 Catalogul de date aeronautice | ADR.OPS.A.030 Catalogul de date aeronautice | Compatibil | | |
| La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul AIS, operatorul de aerodrom se asigură că datele aeronautice menționate în apendicele 1 la anexa III (partea ATM/ANS.OR) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei (6) sunt conforme cu specificațiile din catalogul de date. | La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul de servicii de informare aeronautică, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că datele aeronautice menționate în cadrul normativ care reglementează activitatea furnizorului de servicii de informare aeronautică sunt conforme cu specificațiile din catalogul de date. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.A.035 Validarea și verificarea datelor | ADR.OPS.A.035 Validarea și verificarea datelor | Compatibil | | |
| La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul AIS, operatorul de aerodrom se asigură că se utilizează tehnici de validare și de verificare, astfel încât datele aeronautice să respecte DQR asociate. În plus: | La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul de servicii de informare aeronautică, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că se utilizează tehnici de validare și de verificare, astfel încât datele aeronautice să respecte cerințele privind calitatea datelor asociate. În plus: | Compatibil | | |
| a) verificarea trebuie să asigure că datele aeronautice sunt recepționate fără corupere și că procesul de prelucrare a datelor nu determină coruperea acestora; | (a) verificarea trebuie să asigure că datele aeronautice sunt recepționate fără corupere și că procesul de prelucrare a datelor nu determină coruperea acestora; | Compatibil | | |
| b) datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se detecta orice eroare care ar fi putut fi introdusă; | (b) datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se detecta orice eroare care ar fi putut fi introdusă; | Compatibil | | |
| c) atunci când se utilizează datele aeronautice pentru a se obține sau pentru a se calcula date aeronautice noi, datele inițiale trebuie să fie verificate și validate, cu excepția cazurilor în care sunt furnizate de o sursă sigură. | (c) atunci când se utilizează datele aeronautice pentru a se obține sau pentru a se calcula date aeronautice noi, datele inițiale trebuie să fie verificate și validate, cu excepția cazurilor în care sunt furnizate de o sursă sigură. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.040 Cerințe de gestionare a erorilor | ADR.OPS.A.040 Cerințe de gestionare a erorilor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că: | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| a) sunt abordate, corectate sau remediate erorile identificate în timpul generării datelor și după furnizarea datelor; | (a) sunt abordate, corectate sau remediate erorile identificate în timpul generării datelor și după furnizarea datelor; | Compatibil | | |
| b) se acordă prioritate gestionării erorilor identificate în datele aeronautice critice și esențiale. | (b) se acordă prioritate gestionării erorilor identificate în datele aeronautice critice și esențiale. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.045 Metadate | ADR.OPS.A.045 Metadate | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că metadatele includ cel puțin următoarele elemente: | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că metadatele includ cel puțin următoarele elemente: | Compatibil | | |
| a) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice; | (a) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice; | Compatibil | | |
| b) acțiunea efectuată; | (b) acțiunea efectuată; | Compatibil | | |
| c) data și ora la care s-a efectuat acțiunea. | (c) data și ora la care s-a efectuat acțiunea. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.050 Transmiterea datelor | ADR.OPS.A.050 Transmiterea datelor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că datele aeronautice sunt transmise prin mijloace electronice. | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că datele aeronautice sunt transmise prin mijloace electronice | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.055 Instrumente și programe software | ADR.OPS.A.055 Instrumente și programe software | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor aeronautice către furnizorul AIS, operatorul de aerodrom se asigură că software-ul și instrumentele utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor de prelucrare a datelor aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice. | La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor aeronautice către furnizorul de servicii de informare aeronautică, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că softwareul și instrumentele utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor de prelucrare a datelor aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.057 Generarea NOTAM | ADR.OPS.A.057 Generarea NOTAM | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. stabilește și pune în aplicare proceduri conform cărora generează un NOTAM emis de furnizorul de servicii de informare aeronautică relevant: | 1) stabilește și pune în aplicare proceduri conform cărora generează un NOTAM emis de furnizorul de servicii de informare aeronautică relevant: | Compatibil | | |
| (i) care cuprinde informații despre stabilirea, starea sau modificarea tuturor facilităților, serviciilor, procedurilor sau pericolelor aeronautice a căror cunoaștere la timp este esențială pentru personalul implicat în operațiunile de zbor; | (i) care cuprinde informații despre stabilirea, starea sau modificarea tuturor facilităților, serviciilor, procedurilor sau pericolelor aeronautice a căror cunoaștere la timp este esențială pentru personalul implicat în operațiunile de zbor; | Compatibil | | |
| (ii) care cuprinde informații cu caracter temporar și de scurtă durată sau care se referă la modificări permanente semnificative din punct de vedere operațional sau la modificări temporare de lungă durată efectuate într-un termen scurt, cu excepția textelor și/sau a graficelor exhaustive; | (ii) care cuprinde informații cu caracter temporar și de scurtă durată sau care se referă la modificări permanente semnificative din punct de vedere operațional sau la modificări temporare de lungă durată efectuate într-un termen scurt, cu excepția textelor și/sau a graficelor exhaustive; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| | | | | |
| 2. desemnează membri ai personalului aerodromului, care au încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-au demonstrat competența, să genereze NOTAM și să furnizeze informații relevante furnizorilor de servicii de informare aeronautică cu care a încheiat acorduri; | 2) desemnează membri ai personalului aerodromului, care au încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-au demonstrat competența, să genereze NOTAM și să furnizeze informații relevante furnizorilor de servicii de informare aeronautică cu care a încheiat acorduri; | Compatibil | | |
| 3. se asigură că toți ceilalți membri ai personalului aerodromului ale căror sarcini implică utilizarea NOTAM au încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-au demonstrat competența în acest sens. | 3) se asigură că toți ceilalți membri ai personalului aerodromului ale căror sarcini implică utilizarea NOTAM au încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-au demonstrat competența în acest sens. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom generează un NOTAM în cazul în care este necesar să se furnizeze următoarele informații: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport generează un NOTAM în cazul în care este necesar să se furnizeze următoarele informații: | Compatibil | | |
| 1. punerea în serviciu sau închiderea aerodromurilor, a heliporturilor sau a pistelor sau modificări semnificative intervenite în operarea acestora; | 1) punerea în serviciu sau închiderea aerodromurilor, a heliporturilor sau a pistelor ori modificări semnificative intervenite în operarea acestora; | Compatibil | | |
| 2. lansarea sau retragerea serviciilor aeronautice sau modificări semnificative intervenite în operarea acestora; | 2) lansarea sau retragerea serviciilor aeronautice ori modificări semnificative intervenite în operarea acestora; | Compatibil | | |
| 3. punerea în serviciu, retragerea sau modificări semnificative ale capacității operaționale a serviciilor de radionavigație și de comunicații aer-sol | 3) punerea în serviciu, retragerea sau modificări semnificative ale capacității operaționale a serviciilor de radionavigație și de comunicații aer-sol de care este responsabil operatorul aerodromului/aeroportului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| de care este responsabil operatorul aerodromului; | | | | |
| 4. indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare, cu impact operațional direct; | 4) indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare cu impact operațional direct; | Compatibil | | |
| 5. instalarea sau retragerea mijloacelor vizuale sau modificări semnificative intervenite la nivelul acestora; | 5) instalarea sau retragerea mijloacelor vizuale ori modificări semnificative intervenite la nivelul acestora; | Compatibil | | |
| 6. întreruperea sau repunerea în serviciu a unor componente principale ale sistemelor de iluminat ale aerodromului; | 6) întreruperea sau repunerea în serviciu a unor componente principale ale sistemelor de iluminat ale aerodromului; | Compatibil | | |
| 7. instituirea, retragerea sau modificări semnificative aduse procedurilor serviciilor de navigație aeriană de care este responsabil operatorul aerodromului; | 7) instituirea, retragerea sau modificări semnificative aduse procedurilor serviciilor de navigație aeriană de care este responsabil operatorul aerodromului/aeroportului; | Compatibil | | |
| 8. apariția sau remedierea unor defecte sau impedimente majore pe suprafața de manevră; | 8) apariția sau remedierea unor defecte ori impedimente majore pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 9. modificări sau limitări privind disponibilitatea combustibilului, uleiului și oxigenului; | 9) modificări sau limitări privind disponibilitatea combustibilului, uleiului și oxigenului; | Compatibil | | |
| 10. instalarea, desființarea sau repunerea în serviciu a farurilor de pericol care marchează obstacole semnificative pentru navigația aeriană; | 10) instalarea, desființarea sau repunerea în serviciu a farurilor de pericol care marchează obstacole semnificative pentru navigația aeriană; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 11. emisii de raze laser, proiecții laser și lumini de căutare planificate în împrejurimile aerodromului, dacă există probabilitatea ca vederea pe timp de noapte a piloților să fie afectată; | 11) emisii de raze laser, proiecții laser și lumini de căutare planificate în împrejurimile aerodromului, dacă există probabilitatea ca vederea pe timp de noapte a piloților să fie afectată; | Compatibil | | |
| 12. ridicarea, înlăturarea sau modificarea unor obstacole pentru navigația aeriană în zonele de decolare, de urcare, de apropiere întreruptă, de apropiere, precum și pe banda pistei; | 12) ridicarea, înlăturarea sau modificarea unor obstacole pentru navigația aeriană în zonele de decolare, de urcare, de apropiere întreruptă, de apropiere, precum și pe banda pistei; | Compatibil | | |
| 13. modificări ale categoriei serviciilor de salvare și de luptă împotriva incendiilor de pe aerodrom sau heliport; | 13) modificări ale categoriei serviciilor de salvare și de luptă împotriva incendiilor de pe aerodrom sau heliport; | Compatibil | | |
| 14. prezența, înlăturarea sau modificări semnificative ale unor condiții periculoase datorate zăpezii, zloatei, gheții, materialelor radioactive, substanțelor chimice toxice, depunerilor de cenușă vulcanică sau apei pe suprafața de mișcare; | 14) prezența, înlăturarea sau modificări semnificative ale unor condiții periculoase datorate zăpezii, zloatei, gheții, materialelor radioactive, substanțelor chimice toxice, depunerilor de cenușă vulcanică sau apei pe suprafața de mișcare; | Compatibil | | |
| 15. prezența unei piste sau a unei porțiuni a acesteia care este umedă și alunecoasă; | 15) prezența unei piste sau a unei porțiuni a acesteia care este umedă și alunecoasă; | Compatibil | | |
| 16. prezența unei piste care nu este disponibilă ca urmare a unor lucrări de marcarea a pistei sau informații cu privire la intervalul de timp necesar pentru a face pista disponibilă, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, atunci când este necesar; | 16) prezența unei piste care nu este disponibilă ca urmare a unor lucrări de marcarea a pistei sau informații cu privire la intervalul de timp necesar pentru a face pista disponibilă, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, atunci când este necesar; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 17. prezența unor pericole care afectează navigația aeriană, inclusiv prezența animalelor sălbatice, a obstacolelor, a demonstrațiilor și a evenimentelor majore. | 17) prezența unor pericole care afectează navigația aeriană, inclusiv prezența animalelor sălbatice, a obstacolelor, a demonstrațiilor și a evenimentelor majore. | Compatibil | | |
| c) În scopul aplicării dispozițiilor de la litera (b), operatorul de aerodrom se asigură că: | (c) În scopul aplicării dispozițiilor de la litera (b), operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. NOTAM este generat cu suficient timp înainte pentru ca părțile afectate să poată lua toate măsurile necesare, cu excepția cazurilor de indisponibilitate, eliberare de materiale radioactive, substanțe chimice toxice și a altor evenimente care nu pot fi prevăzute; | 1) NOTAM este generat cu suficient timp înainte pentru ca părțile afectate să poată lua toate măsurile necesare, cu excepția cazurilor de indisponibilitate, eliberare de materiale radioactive, substanțe chimice toxice și a altor evenimente care nu pot fi prevăzute; | Compatibil | | |
| 2. un NOTAM prin care se notifică indisponibilitatea facilităților conexe, serviciilor, mijloacelor de navigație aeriană de pe aerodrom furnizează o estimare a perioadei de indisponibilitate sau a momentului la care se estimează că va avea loc repunerea în serviciu; | 2) un NOTAM prin care se notifică indisponibilitatea facilităților conexe, serviciilor, mijloacelor de navigație aeriană de pe aerodrom furnizează o estimare a perioadei de indisponibilitate sau a momentului la care se preconizează repunerea în serviciu; | Compatibil | | |
| 3. în termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM permanent, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse în produsele de informare aeronautică afectate; | 3) în termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM permanent, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse în produsele de informare aeronautică afectate; | Compatibil | | |
| 4. în termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM temporar de lungă durată, informațiile conținute în | 4) în termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM temporar de lungă durată, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse într-un supliment la Publicația de Informare Aeronautică (AIP); | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| NOTAM sunt incluse într-un supliment la AIP; | | | | |
| 5. atunci când un NOTAM cu un termen de valabilitate estimat depășește în mod neașteptat perioada de trei luni, se generează un NOTAM de înlocuire, cu excepția cazului în care se estimează că situația în cauză se va menține pe o perioadă suplimentară de peste trei luni; în acest caz, operatorul de aerodrom se asigură că informațiile sunt publicate într-un supliment la AIP. | 5) atunci când un NOTAM cu un termen de valabilitate estimat depășește în mod neașteptat perioada de trei luni, se generează un NOTAM de înlocuire, cu excepția cazului în care se estimează că situația în cauză se va menține pe o perioadă suplimentară de peste trei luni; în acest caz, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că informațiile sunt publicate într-un supliment la AIP. | Compatibil | | |
| d) În plus, operatorul de aerodrom se asigură că: | (d) În plus, operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. exceptând cazurile prevăzute la litera (d) punctul 4, fiecare NOTAM pe care îl generează conține informațiile aplicabile în ordinea prezentată în formatul NOTAM prevăzut în apendicele 1 la prezenta anexă; | 1) exceptând cazurile prevăzute la litera (d) subpunctul 4), fiecare NOTAM pe care îl generează conține informațiile aplicabile în ordinea prezentată în formatul NOTAM prevăzut în actele normative care reglementează managementul informației aeronautice; | Compatibil | | |
| 2. textul NOTAM se compune din semnificații sau expresii abreviate uniforme ce aparțin Codului NOTAM al OACI, completate cu abrevieri ale OACI, indicatori, identificatori, indicative, indicative de apel radio, frecvențe, cifre și text în clar; | 2) textul NOTAM se compune din semnificații sau expresii abreviate uniforme ce aparțin Codului NOTAM al OACI, completate cu abrevieri ale OACI, indicatori, identificatori, indicative, indicative de apel radio, frecvențe, cifre și text în clar; | Compatibil | | |
| 3. un NOTAM este generat în limba engleză sau în limba națională, după cum s-a convenit cu furnizorul de | 3) un NOTAM este generat în limba engleză sau în limba națională, după cum s-a convenit cu furnizorul de servicii de informare aeronautică relevant; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| servicii de informare aeronautică relevant; | | | | |
| 4. informațiile referitoare la zăpadă, zloată, gheață, chiciură, bălți sau apă asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare se difuzează cu ajutorul SNOWTAM și cuprind informațiile în ordinea indicată în formatul SNOWTAM prevăzut în apendicele 2 la prezenta anexă; | 4) informațiile referitoare la zăpadă, zloată, gheață, chiciură, bălți sau apă asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare se difuzează cu ajutorul SNOWTAM și cuprind informațiile în ordinea indicată în formatul SNOWTAM prevăzut în actele normative care reglementează managementul informației aeronautice; | Compatibil | | |
| 5. atunci când un NOTAM conține informații eronate, se generează un NOTAM cu un număr nou pentru a-l înlocui pe cel eronat sau se anulează NOTAM eronat și se generează un NOTAM nou; | 5) atunci când un NOTAM conține informații eronate, se generează un NOTAM cu un număr nou pentru a-l înlocui pe cel eronat sau se anulează NOTAM eronat și se generează un NOTAM nou; | Compatibil | | |
| 6. în cazul generării unui NOTAM care anulează sau înlocuiește un NOTAM emis anterior: | 6) în cazul generării unui NOTAM care anulează sau înlocuiește un NOTAM emis anterior: | Compatibil | | |
| a) se indică seria și numărul/anul NOTAM emis anterior; | (a) se indică seria și numărul/anul NOTAM emis anterior; | Compatibil | | |
| b) indicatorii de localizare și subiectul celor două NOTAM sunt identice; | (b) indicatorii de localizare și subiectul celor două NOTAM sunt identice; | Compatibil | | |
| 7. un NOTAM nou anulează sau înlocuiește doar un singur NOTAM; | 7) un NOTAM nou anulează sau înlocuiește doar un singur NOTAM; | Compatibil | | |
| 8. fiecare NOTAM generat se referă la un singur subiect și la o singură condiție aplicabilă subiectului respectiv; | 8) fiecare NOTAM generat se referă la un singur subiect și la o singură condiție aplicabilă subiectului respectiv; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 9. conținutul fiecărui NOTAM generat este cât mai concis cu putință și redactat astfel încât înțelesul său să fie clar fără să fie necesară consultarea altui document; | 9) conținutul fiecărui NOTAM generat este cât mai concis cu putință și redactat astfel încât înțelesul său să fie clar fără să fie necesară consultarea altui document; | Compatibil | | |
| 10. un NOTAM generat care cuprinde informații cu caracter permanent sau informații temporare de lungă durată include trimiterile adecvate la AIP sau suplimentul la AIP în cauză; | 10) un NOTAM generat care cuprinde informații cu caracter permanent sau informații temporare de lungă durată include trimiterile adecvate la AIP sau suplimentul la AIP în cauză; | Compatibil | | |
| 11. indicatorul de localizare al OACI inclus în textul unui NOTAM generat pentru aerodrom este cel cuprins în indicatorii de localizare. Nu se permite utilizarea unor prescurtări ale acestor indicatori. | 11) indicatorul de localizare al OACI inclus în textul unui NOTAM generat pentru aerodrom este cel cuprins în indicatorii de localizare. Nu se permite utilizarea unor prescurtări ale acestor indicatori. | Compatibil | | |
| e) În urma publicării unui NOTAM pe care l-a generat, operatorul de aerodrom îi revizuieste conținutul pentru a asigura acuratețea acestuia și asigură diseminarea informațiilor către toți membrii relevanți ai personalului aerodromului și către organizațiile relevante de pe aerodrom. | (e) În urma publicării unui NOTAM pe care l-a generat, operatorul de aerodrom/aeroport îi revizuieste conținutul pentru a asigura acuratețea acestuia și asigură diseminarea informațiilor către toți membrii relevanți ai personalului aerodromului și către organizațiile relevante de pe aerodrom. | Compatibil | | |
| f) Operatorul de aerodrom păstrează înregistrări: | (f) Operatorul de aerodrom/aeroport păstrează înregistrări: | Compatibil | | |
| 1. cu NOTAM pe care l-a generat și cu cele care au fost emise; | 1) cu NOTAM pe care l-a generat și cu cele care au fost emise; | Compatibil | | |
| 2. în ceea ce privește punerea în aplicare a literei (a) punctele 2 și 3. | 2) în ceea ce privește punerea în aplicare a literei (a) subpunctele 2) și 3). | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| ADR.OPS.A.060 Raportarea contaminanților de pe suprafață | ADR.OPS.A.060 Raportarea contaminanților de pe suprafață | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să raporteze serviciilor de informare aeronautică și unităților de servicii de trafic aerian aspectele de importanță operațională care afectează exploatarea aeronavelor și a aerodromului pe suprafața de mișcare, în special prezența următoarelor elemente: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să raporteze serviciilor de informare aeronautică și unităților de servicii de trafic aerian aspectele de importanță operațională care afectează exploatarea aeronavelor și a aerodromului pe suprafața de mișcare, în special prezența următoarelor elemente: | Compatibil | | |
| a) apă; | a) apă; | Compatibil | | |
| b) zăpadă; | b) zăpadă; | Compatibil | | |
| c) zloată; | c) zloată; | Compatibil | | |
| d) gheață | d) gheață | Compatibil | | |
| e) chiciură; | e) chiciură; | Compatibil | | |
| f) produse chimice lichide antigivraj sau de degivrare sau alți contaminanți; | f) produse chimice lichide antigivraj sau de degivrare sau alți contaminanți; | Compatibil | | |
| g) maluri sau suluri de zăpadă. | g) maluri sau suluri de zăpadă. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.065 Raportarea stării suprafeței pistei | ADR.OPS.A.065 Raportarea stării suprafeței pistei | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să raporteze starea suprafeței pistei pe fiecare treime a pistei, utilizând un raport privind starea pistei (RCR). Raportul trebuie să includă un cod de stare a pistei (RWYCC) folosind cifrele de la 0 la 6, acoperirea și grosimea/adâncimea contaminanților, precum și o descriere utilizând termeni prevăzuți în actele normative aprobate de AAC. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să raporteze starea suprafeței pistei pe fiecare treime a pistei, utilizând un raport privind starea pistei (RCR). Raportul trebuie să includă un cod de stare a pistei (RWYCC) folosind cifrele de la 0 la 6, acoperirea și grosimea/adâncimea contaminanților, precum și o descriere utilizând termeni prevăzuți în actele normative aprobate de AAC. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| numerele de la 0 la 6, acoperirea și grosimea/adâncimea contaminanților, precum și o descriere utilizând următorii termeni: | | | | |
| 1. ZĂPADĂ TASATĂ; | | | | |
| 2. USCATĂ; | | | | |
| 3. ZĂPADĂ USCATĂ; | | | | |
| 4. ZĂPADĂ USCATĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ; | | | | |
| 5. ZĂPADĂ USCATĂ PESTE GHEAȚĂ; | | | | |
| 6. CHICIURĂ; | | | | |
| 7. GHEAȚĂ; | | | | |
| 8. UDĂ ALUNECOASĂ; | | | | |
| 9. ZLOATĂ; | | | | |
| 10. PISTĂ DE IARNĂ PREGĂTITĂ SPECIAL; | | | | |
| 11. BĂLȚI; | | | | |
| 12. APĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ; | | | | |
| 13. UDĂ; | | | | |
| 14. GHEAȚĂ UMEDĂ; | | | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 15. ZĂPADĂ UMEDĂ; | | | | |
| 16. ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ; | | | | |
| 17. ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE GHEAȚĂ; | | | | |
| 18. TRATATĂ CHIMIC; | | | | |
| 19. NISIP ÎMPRĂȘTIAT. | | | | |
| b) Raportarea începe atunci când apare o modificare semnificativă a stării suprafeței pistei din cauza apei, a zăpezii, a zloatei, a gheții sau a chiciurii. | (b) Raportarea începe atunci când apare o modificare semnificativă a stării suprafeței pistei din cauza apei, a zăpezii, a zloatei, a gheții sau a chiciurii. | Compatibil | | |
| c) Raportarea stării suprafeței pistei trebuie să continue să reflecte modificările semnificative până când pista nu mai este contaminată. Atunci când apare o astfel de situație, operatorul de aerodrom emite un RCR care enunță că pista este umedă sau uscată, după caz. | (c) Raportarea stării suprafeței pistei trebuie să continue să reflecte modificările semnificative până când pista nu mai este contaminată. Atunci când apare o astfel de situație, operatorul de aerodrom/aeroport emite un RCR care enunță că pista este umedă sau uscată, după caz. | Compatibil | | |
| d) Nu se raportează măsurători ale coeficientului de frecare. | (d) Nu se raportează măsurători ale coeficientului de frecare. | Compatibil | | |
| e) În cazul în care o pistă pavată sau o porțiune a unei astfel de piste este udă și alunecoasă, operatorul de aerodrom trebuie să pună această informație la dispoziția utilizatorilor relevanți ai aerodromului. Această informație se | (e) În cazul în care o pistă pavată sau o porțiune a unei astfel de piste este udă și alunecoasă, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună această informație la dispoziția utilizatorilor relevanți ai aerodromului. Această informație se face prin generarea unui NOTAM și trebuie să descrie amplasarea porțiunii afectate. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| face prin generarea unui NOTAM și trebuie să descrie amplasarea porțiunii afectate. | | | | |
| ADR.OPS.A.070 Informații privind sistemul de iluminat al aerodromului | ADR.OPS.A.070 Informații privind sistemul de iluminat al aerodromului | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom raportează serviciilor de informare aeronautică informațiile privind părțile sistemului de iluminat al aerodromului în care unitățile de lumină sunt lămpi cu diode luminescente (LED). | Operatorul de aerodrom/aeroport raportează serviciilor de informare aeronautică informațiile privind părțile sistemului de iluminat al aerodromului în care unitățile de lumină sunt lămpi cu diode luminescente (LED). | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.075 Hărți | ADR.OPS.A.075 Hărți | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că hărțile relevante pentru aerodrom sunt publicate în AIP de către furnizorul de servicii de informare aeronautică. | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că hărțile relevante pentru aerodrom sunt publicate în AIP de către furnizorul de servicii de informare aeronautică. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.080 Informații privind mijloacele de radionavigație și de aterizare | ADR.OPS.A.080 Informații privind mijloacele de radionavigație și de aterizare | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că informațiile privind mijloacele de radionavigație și de aterizare asociate cu procedurile de apropiere instrumentală și cu procedurile în zona terminală de la aerodrom sunt furnizate serviciilor de informare aeronautică. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că informațiile privind mijloacele de radionavigație și de aterizare asociate cu procedurile de apropiere instrumentală și cu procedurile în zona terminală de la aerodrom sunt furnizate serviciilor de informare aeronautică. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| b) Informațiile menționate la litera (a) includ următoarele: | b) Informațiile menționate la litera (a) includ următoarele: | Compatibil | | |
| 1. tipul mijloacelor; | 1) tipul mijloacelor; | Compatibil | | |
| 2. declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz; | 2) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz; | Compatibil | | |
| 3. tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; | 3) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; | Compatibil | | |
| 4. clasificarea pentru ILS; | 4) clasificarea pentru ILS; | Compatibil | | |
| 5. clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; | 5) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; | Compatibil | | |
| 6. pentru VOR/ILS/MLS, și declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; | 6) pentru VOR/ILS/MLS, și declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; | Compatibil | | |
| 7. identificatorul, dacă este necesar; | 7) identificatorul, dacă este necesar; | Compatibil | | |
| 8. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; | 8) frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; | Compatibil | | |
| 9. orarul de funcționare, după caz; | 9) orarul de funcționare, după caz; | Compatibil | | |
| 10. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de | 10) coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; | | | | |
| 11. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; | 11) cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; | Compatibil | | |
| 12. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice; precum și | 12) raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice; precum și | Compatibil | | |
| 13. observații. | 13) observații. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.A.085 Informații privind penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS) | ADR.OPS.A.085 Informații privind penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS) | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că informațiile privind penetrarea suprafeței segmentului vizual sunt | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură, fie direct, fie prin acorduri cu părți terțe, că informațiile privind penetrarea suprafeței segmentului vizual sunt furnizate serviciilor de | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| furnizate serviciilor de informare aeronautică, inclusiv procedurile și minimele procedurale afectate. | informare aeronautică, inclusiv procedurile și minimele procedurale afectate. | | | |
| <i>SUBPARTEA B – SERVICII OPERAȚIONALE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ALE AERODROMULUI (ADR.OPS.B)</i> | SUBPARTEA B – SERVICII OPERAȚIONALE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ALE AERODROMULUI (ADR.OPS.B) | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.001 Furnizarea de servicii | ADR.OPS.B.001 Furnizarea de servicii | Compatibil | | |
| Serviciile prevăzute în subpartea B a prezentei anexe se furnizează pe aerodrom, direct sau indirect, de către operatorul de aerodrom. | Serviciile prevăzute în subpartea B din prezenta anexă se furnizează pe aerodrom, direct sau indirect, de către operatorul de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.003 Predarea activităților – furnizarea de informații operaționale | ADR.OPS.B.003 Predarea activităților – furnizarea de informații operaționale | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare proceduri de predare a activităților operaționale între membrii personalului implicați în exploatarea și mentenanța aerodromului, pentru a se asigura că toți membrii noi ai personalului primesc informații operaționale legate de sarcinile lor. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri de predare a activităților operaționale între membrii personalului implicați în exploatarea și mentenanța aerodromului, pentru a se asigura că toți membrii noi ai personalului primesc informații operaționale legate de sarcinile lor. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare proceduri pentru a furniza organizațiilor care își desfășoară activitatea sau care furnizează servicii pe aerodrom informații operaționale legate de | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri pentru a furniza organizațiilor care își desfășoară activitatea sau care furnizează servicii pe aerodrom informații operaționale legate de aerodrom care ar putea influența executarea sarcinilor personalului respectivelor organizații. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| aerodrom care ar putea influența executarea sarcinilor personalului respectivelor organizații. | | | | |
| ADR.OPS.B.005 Planul de urgență al aerodromului | ADR.OPS.B.005 Planul de urgență al aerodromului | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să aibă și să aplice un plan de urgență al aerodromului, care: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să aibă și să aplice un plan de urgență al aerodromului, care: | Compatibil | | |
| a) să fie proporțional cu operațiunile cu aeronave și cu alte activități desfășurate pe aerodrom; | (a) să fie proporțional cu operațiunile cu aeronave și cu alte activități desfășurate pe aerodrom; | Compatibil | | |
| b) să prevadă coordonarea organizațiilor corespunzătoare ca răspuns la o situație de urgență care apare pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia; și | (b) să prevadă coordonarea organizațiilor corespunzătoare ca răspuns la o situație de urgență care apare pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia; | Compatibil | | |
| c) să conțină proceduri pentru testarea periodică a adecvării planului și pentru examinarea rezultatelor în scopul îmbunătățirii eficacității acestuia. | (c) să conțină proceduri pentru testarea periodică la un nivel satisfăcător a planului și pentru examinarea rezultatelor în scopul îmbunătățirii eficacității acestuia. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.010 Servicii de salvare și de luptă împotriva incendiilor | ADR.OPS.B.010 Servicii de salvare și de luptă împotriva incendiilor | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom se asigură că: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. pe aerodrom se furnizează baza materială, echipamentele și serviciile pentru salvare și pentru lupta împotriva incendiilor; | 1) pe aerodrom se furnizează baza materială, echipamentele și serviciile pentru salvare și pentru lupta împotriva incendiilor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 2. sunt disponibile în timp util echipamente adecvate, agenți de stingere a incendiilor și suficient personal; | 2) sînt disponibile în timp util echipamente adecvate, agenți de stingere a incendiilor și suficient personal; | Compatibil | | |
| 3. personalul de salvare și de luptă împotriva incendiilor este pregătit, echipat și calificat corespunzător pentru a-și desfășura activitatea în mediul caracteristic aerodromului; și | 3) personalul de salvare și de luptă împotriva incendiilor este pregătit, echipat și calificat corespunzător pentru a-și desfășura activitatea în mediul caracteristic aerodromului; | Compatibil | | |
| 4. personalul de salvare și de luptă împotriva incendiilor însărcinat să acționeze în situații de urgență aviatică demonstrează că este apt din punct de vedere medical să își îndeplinească atribuțiile în mod satisfăcător, ținând seama de tipul de activitate. | 4) personalul de salvare și de luptă împotriva incendiilor însărcinat să acționeze în situații de urgență aviatică demonstrează că este apt din punct de vedere medical să își îndeplinească atribuțiile în mod satisfăcător, ținând cont de tipul de activitate. | Compatibil | | |
| (b) Operatorul de aerodrom instituie și implementează un program de pregătire pentru persoanele implicate în serviciile de salvare și de luptă împotriva incendiilor furnizate pe aerodrom. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează un program de pregătire pentru persoanele implicate în serviciile de salvare și de luptă împotriva incendiilor furnizate pe aerodrom. | Compatibil | | |
| (c) Programul de pregătire se desfășoară în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017, cu următoarele excepții: | (c) Programul de pregătire se desfășoară în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 din anexa nr. 2, cu următoarele excepții: | Compatibil | | |
| 1. pregătirea periodică trebuie să includă pregătire teoretică și pregătire practică continuă; | 1) pregătirea periodică trebuie să includă pregătire teoretică și pregătire practică continuă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| 2. verificările competenței trebuie efectuate la intervale care nu depășesc 12 luni de la finalizarea pregătirii inițiale. | 2) verificările competenței trebuie efectuate la intervale care nu depășesc 12 luni de la finalizarea pregătirii inițiale. | Compatibil | | |
| (d) Pregătirea membrilor personalului de salvare și de luptă împotriva incendiilor este menită să transmită cunoștințe fundamentale și să formeze competențe practice legate de exercitarea sarcinilor lor. | (d) Pregătirea membrilor personalului de salvare și de luptă împotriva incendiilor este menită să transmită cunoștințe fundamentale și să formeze competențe practice legate de exercitarea sarcinilor lor. | Compatibil | | |
| (e) Reducerea temporară a nivelului de protecție asigurat pe aerodrom prin serviciile de salvare și de luptă împotriva incendiilor, din cauza unor circumstanțe neprevăzute, nu necesită aprobarea prealabilă a autorității competente. | (e) Reducerea temporară a nivelului de protecție asigurat pe aerodrom prin serviciile de salvare și de luptă împotriva incendiilor, din cauza unor circumstanțe neprevăzute, nu necesită aprobarea prealabilă a autorității competente. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.011 Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental | ADR.OPS.B.011 Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește un plan de înlăturare a unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia și desemnează un coordonator de aerodrom care să pună în aplicare planul. | a. Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește un plan de înlăturare a unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia și desemnează un coordonator de aerodrom care să pună în aplicare planul. | Compatibil | | |
| b) Planul de înlăturare a aeronavei imobilizate accidental include următoarele elemente: | b) Planul de înlăturare a aeronavei imobilizate accidental include următoarele elemente: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| 1. datele de contact ale coordonatorului de operațiuni al aerodromului pentru înlăturarea unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia; | 1. datele de contact ale coordonatorului de operațiuni al aerodromului pentru înlăturarea unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia; | Compatibil | | |
| 2. responsabilitățile, acțiunile și liniile de comunicare pentru fiecare organizație implicată; | 2. responsabilitățile, acțiunile și liniile de comunicare pentru fiecare organizație implicată; | Compatibil | | |
| 3. eventualele acorduri pentru primirea rapidă de la alte aerodromuri a unor kituri de echipamente disponibile pentru recuperarea aeronavelor, după caz. | 3. o listă a echipamentelor și o listă a personalului de pe aerodrom sau din vecinătatea acestuia care sunt disponibile în acest scop. | Compatibil | | |
| 4. eventualele acorduri pentru primirea rapidă de la alte aerodromuri a unor kituri de echipamente disponibile pentru recuperarea aeronavelor, după caz. | 4. eventualele acorduri pentru primirea rapidă de la alte aerodromuri a unor kituri de echipamente disponibile pentru recuperarea aeronavelor, după caz. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.015 Monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe | ADR.OPS.B.015 Monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom monitorizează starea suprafeței de mișcare și starea de funcționare a instalațiilor conexe și raportează aspectele semnificative pe plan operațional, indiferent dacă sunt de natură temporară sau permanentă, către furnizorii de servicii de trafic aerian și furnizorii de servicii de informații aeronautice vizați. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport monitorizează starea suprafeței de mișcare și starea de funcționare a instalațiilor conexe și raportează aspectele semnificative pe plan operațional, indiferent dacă sînt de natură temporară sau permanentă, furnizorilor de servicii de trafic aerian și furnizorilor de servicii de informații aeronautice vizați. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (b) Operatorul de aerodrom efectuează inspecții periodice ale suprafeței de mișcare și ale instalațiilor conexe acesteia. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport efectuează inspecții periodice ale suprafeței de mișcare și ale instalațiilor conexe acesteia. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.016 Programul de control al obiectelor străine | ADR.OPS.B.016 Programul de control al obiectelor străine | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de control al obiectelor străine (FOD) și solicită organizațiilor care își desfășoară activitatea sau care furnizează servicii pe aerodrom să participe la programul respectiv. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de control al obiectelor străine (FOD) și solicită organizațiilor care își desfășoară activitatea sau care furnizează servicii pe aerodrom să participe la programul respectiv. | Compatibil | | |
| b) În cadrul programului de control al FOD, operatorul de aerodrom: | (b) În cadrul programului de control al FOD, operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. asigură sensibilizarea și participarea personalului, precum și că respectivul personal a încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-a demonstrat competența; | 1) asigură sensibilizarea și participarea personalului, precum și că respectivul personal a încheiat cu succes pregătirea relevantă și și-a demonstrat competența; | Compatibil | | |
| 2. stabilește și pune în aplicare măsuri de prevenire a apariției de FOD; | 2) stabilește și pune în aplicare măsuri de prevenire a apariției de FOD; | Compatibil | | |
| 3. stabilește și pune în aplicare proceduri pentru: | 3) stabilește și pune în aplicare proceduri pentru: | Compatibil | | |
| (i) detectarea FOD, inclusiv monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare sau a suprafețelor adiacente pe baza unui program de inspecție și ori | (i) detectarea FOD, inclusiv monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare sau a suprafețelor adiacente pe baza unui program de inspecție și ori de câte ori este necesară o astfel de | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| de câte ori este necesară o astfel de inspecție ca urmare a activităților, a fenomenelor meteorologice sau a evenimentelor care ar putea duce la apariția de FOD; | inspecție ca urmare a activităților, a fenomenelor meteorologice sau a evenimentelor care ar putea duce la apariția de FOD; | | | |
| (i) înlăturarea, izolarea și eliminarea rapidă a FOD și furnizarea tuturor mijloacelor relevante necesare; | (ii) înlăturarea, izolarea și eliminarea rapidă a FOD și furnizarea tuturor mijloacelor relevante necesare; | Compatibil | | |
| (ii) notificarea, cât mai curând posibil, a operatorilor de aeronave în cazul identificării unor piese de aeronave; | (iii) notificarea, cât mai curând posibil, a operatorilor de aeronave în cazul identificării unor piese de aeronave; | Compatibil | | |
| 4. colectează și analizează date și informații pentru a identifica sursele de FOD și tendințele în materie, precum și pentru punerea în aplicare a unor măsuri corective și/sau preventive în vederea îmbunătățirii eficacității programului. | 4) colectează și analizează date și informații pentru a identifica sursele de FOD și tendințele în materie, precum și pentru a pune în aplicare măsuri corective și/sau preventive în vederea îmbunătățirii eficacității programului. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.020 Reducerea riscului de impact cu animale sălbatice | ADR.OPS.B.020 Reducerea riscului de impact cu animale sălbatice | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| a) să evalueze riscurile reprezentate de animalele sălbatice pe aerodrom și în vecinătatea acestuia; | (a) să evalueze riscurile reprezentate de animalele sălbatice pe aerodrom și în vecinătatea acestuia; | Compatibil | | |
| b) să instituie mijloace și proceduri de reducere la minimum a riscului de coliziune între animalele sălbatice și aeronave, pe aerodrom; și | (b) să instituie mijloace și proceduri de reducere la minimum a riscului de coliziune între animalele sălbatice și aeronave pe aerodrom; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| c) să informeze autoritatea competentă dacă o evaluare a animalelor sălbatice semnaleză că în vecinătatea aerodromului există condiții care ar putea genera o problemă legată de riscul reprezentat de animalele sălbatice. | (c) să informeze AAC dacă o evaluare a impactului animalelor sălbatice semnaleză că în vecinătatea aerodromului există condiții care ar putea genera o problemă legată de riscul reprezentat de animalele sălbatice. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.024 Autorizarea conducătorilor auto | ADR.OPS.B.024 Autorizarea conducătorilor auto | Compatibil | | |
| a) Cu excepția cazurilor prevăzute la litera (d), conducerea unui vehicul pe orice parte a suprafeței de mișcare sau a altor zone operaționale ale unui aerodrom necesită o autorizație eliberată conducătorului auto de către operatorul aerodromului respectiv. Autorizația de conducere se eliberează unei persoane: | (a) Cu excepția cazurilor prevăzute la litera (d), conducerea unui vehicul pe orice parte a suprafeței de mișcare sau a altor zone operaționale ale unui aerodrom necesită o autorizație eliberată conducătorului auto de către operatorul aerodromului/aeroportului respectiv. Autorizația de conducere se eliberează unei persoane: | Compatibil | | |
| 1. căreia i se alocă sarcini ce implică conducerea de vehicule în astfel de zone; | 1) căreia i se alocă sarcini ce implică conducerea de vehicule în astfel de zone; | Compatibil | | |
| 2. care a absolvit cu succes un program relevant de pregătire în materie de conducere a vehiculelor și și-a demonstrat competența în conformitate cu litera (b); | 2) care deține un permis de conducere valabil și orice alt permis necesar pentru conducerea vehiculelor specializate; | Compatibil | | |
| 3. care și-a demonstrat competența lingvistică în conformitate cu punctul ADR.OPS.B.029, dacă persoana respectivă intenționează să conducă un vehicul pe suprafața de manevră; | 3) care a absolvit cu succes un program relevant de pregătire în materie de conducere a vehiculelor și și-a demonstrat competența în conformitate cu litera (b); | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 4. care a beneficiat de pregătire din partea angajatorului cu privire la utilizarea vehiculului destinat să opereze pe aerodrom. | 4) care și-a demonstrat competența lingvistică în conformitate cu punctul ADR.OPS.B.029, dacă persoana respectivă intenționează să conducă un vehicul pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 5. Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de pregătire pentru conducerea vehiculelor destinat conducătorilor auto care operează pe platformă sau în alte zone operaționale, cu excepția suprafeței de manevră, precum și conducătorilor auto care operează pe suprafața de manevră. Programul de pregătire trebuie: | 5) care a beneficiat de pregătire din partea angajatorului cu privire la utilizarea vehiculului destinat să opereze pe aerodrom. | Compatibil | | |
| b) să fie corespunzător caracteristicilor și exploatării aerodromului, funcțiilor și sarcinilor care trebuie executate de conducătorul auto, precum și zonelor aerodromului în care pot fi autorizați să opereze conducătorii auto; | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de pregătire pentru conducerea vehiculelor destinat conducătorilor auto care operează pe platformă sau în alte zone operaționale, cu excepția suprafeței de manevră, precum și conducătorilor auto care operează pe suprafața de manevră. Programul de pregătire trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să fie corespunzător caracteristicilor și exploatării aerodromului, funcțiilor și sarcinilor care trebuie executate de conducătorul auto, precum și zonelor aerodromului în care pot fi autorizați să opereze conducătorii auto; | 1) să fie corespunzător caracteristicilor și exploatării aerodromului, funcțiilor și sarcinilor care trebuie executate de conducătorul auto, precum și zonelor aerodromului în care pot fi autorizați să opereze conducătorii auto; | Compatibil | | |
| 2. să conțină: | 2) să conțină: | Compatibil | | |
| (i) pregătire teoretică și practică cu o durată adecvată, cel puțin în următoarele domenii: | (i) pregătire teoretică și practică cu o durată adecvată, cel puțin în următoarele domenii: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| (A) cadru de reglementare și responsabilități personale; | (A) cadru de reglementare și responsabilități personale; | Compatibil | | |
| (B) standarde aplicabile vehiculelor, cerințe și proceduri operaționale ale aerodromului; | (B) standarde aplicabile vehiculelor, cerințe și proceduri operaționale ale aerodromului; | Compatibil | | |
| (C) comunicații; | (C) comunicații; | Compatibil | | |
| (D) radiotelefonie, în cazul conducătorilor auto care operează pe suprafața de manevră; | (D) radiotelefonie, în cazul conducătorilor auto care operează pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| (E) performanțe umane; | (E) performanțe umane; | Compatibil | | |
| (F) familiarizarea cu mediul de operare; | (F) familiarizarea cu mediul de operare; | Compatibil | | |
| (ii) evaluarea competențelor conducătorilor auto. | (ii) evaluarea competențelor conducătorilor auto. | Compatibil | | |
| c) O autorizație de conducere eliberată în conformitate cu litera (a) precizează părțile suprafeței de mișcare sau celelalte zone operaționale în care conducătorul auto are dreptul de a conduce vehicule și rămâne valabilă atât timp cât: | (c) O autorizație de conducere eliberată în conformitate cu litera (a) precizează părțile suprafeței de mișcare sau celelalte zone operaționale în care conducătorul auto are dreptul de a conduce vehicule și rămâne valabilă atâta timp cât: | Compatibil | | |
| 1. sunt îndeplinite cerințele de la litera (a) punctele 1 și 2; | 1) sunt îndeplinite cerințele de la litera (a) subpunctele 1) și 2); | Compatibil | | |
| 2. titularul autorizației de conducere: | 2) titularul autorizației de conducere: | Compatibil | | |
| (i) urmează și încheie cu succes pregătirea și verificările competenței în | (i) urmează și încheie cu succes pregătirea și verificările competenței în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 literele (f) și (g) din anexa nr. 2; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 literele (f) și (g); | | | | |
| (ii) dacă este cazul, continuă să demonstreze că are nivelul necesar de competență lingvistică în conformitate cu ADR.OPS.B.029. | (ii) dacă este cazul, continuă să demonstreze că are nivelul necesar de competență lingvistică în conformitate cu ADR.OPS.B.029. | Compatibil | | |
| d) În pofida dispozițiilor de la litera (a), operatorul de aerodrom poate permite unei persoane să conducă temporar un vehicul pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale dacă: | (d) În pofida dispozițiilor de la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport poate permite unei persoane să conducă temporar un vehicul pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale dacă: | Compatibil | | |
| 1. persoana respectivă deține un permis de conducere valabil și orice alt permis necesar pentru conducerea vehiculelor specializate; | 1) persoana respectivă deține un permis de conducere valabil și orice alt permis necesar pentru conducerea vehiculelor specializate; | Compatibil | | |
| 2. vehiculul respectiv este însoțit de un vehicul condus de un conducător auto autorizat în conformitate cu litera (a). | 2) vehiculul respectiv este însoțit de un vehicul condus de un conducător auto autorizat în conformitate cu litera (a). | Compatibil | | |
| e) Operatorul de aerodrom: | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. instituie un sistem și pune în aplicare proceduri pentru: | 1) instituie un sistem și pune în aplicare proceduri pentru: | Compatibil | | |
| (i) eliberarea autorizațiilor de conducere și autorizarea temporară a conducerii vehiculelor; | (i) eliberarea autorizațiilor de conducere și autorizarea temporară a conducerii vehiculelor; | Compatibil | | |
| (ii) asigurarea respectării în continuare a dispozițiilor de la litera (c) punctele 1 și 2 de către conducătorii auto cărora le-a fost eliberată o autorizație de conducere; | (ii) asigurarea respectării în continuare a dispozițiilor de la litera (c) subpunctele 1) și 2) de către conducătorii auto cărora le-a fost eliberată o autorizație de conducere; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| | | | | |
| (iii) monitorizarea respectării de către conducătorii auto a oricărei cerințe de conducere a vehiculelor aplicabile la aerodrom și pentru luarea de măsuri corespunzătoare, inclusiv suspendarea și revocarea autorizațiilor de conducere a vehiculelor sau a permisiunilor de conducere temporară a unui vehicul; | (iii) monitorizarea respectării de către conducătorii auto a oricărei cerințe de conducere a vehiculelor aplicabile la aerodrom și pentru luarea de măsuri corespunzătoare, inclusiv suspendarea și revocarea autorizațiilor de conducere a vehiculelor sau a permisiunilor de conducere temporară a unui vehicul; | Compatibil | | |
| 2. păstrează înregistrările relevante. | 2) păstrează înregistrările relevante. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.026 Autorizarea vehiculelor | ADR.OPS.B.026 Autorizarea vehiculelor | Compatibil | | |
| a) Operarea unui vehicul pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale necesită o autorizație eliberată de operatorul de aerodrom. Autorizația poate fi eliberată dacă vehiculul este utilizat în activități legate de exploatarea aerodromului și: | (a) Operarea unui vehicul pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale necesită o autorizație eliberată de operatorul de aerodrom/aeroport. Autorizația poate fi eliberată dacă vehiculul este utilizat în activități legate de exploatarea aerodromului și: | Compatibil | | |
| 1. este funcțional și adecvat operațiunii avute în vedere; | 1) este funcțional și adecvat operațiunii avute în vedere; | Compatibil | | |
| 2. respectă cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | 2) respectă cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | Compatibil | | |
| 3. este dotat cu un echipament radio care permite comunicațiile bidirecționale pe frecvența corespunzătoare a serviciilor de trafic aerian, precum și pe orice altă frecvență | 3) este dotat cu un echipament radio care permite comunicațiile bidirecționale pe frecvența corespunzătoare a serviciilor de trafic aerian, precum și pe orice altă frecvență necesară, dacă se are în vedere operarea lui în oricare dintre următoarele zone: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| necesară, dacă se are în vedere operarea lui în oricare dintre următoarele zone: | | | | |
| (i) pe suprafața de manevră; | (i) pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| (ii) în alte zone operaționale în care este necesar să se comunice cu unitatea de servicii de trafic aerian sau cu alte unități operaționale ale aerodromului; | (ii) în alte zone operaționale în care este necesar să se comunice cu unitatea de servicii de trafic aerian sau cu alte unități operaționale ale aerodromului; | Compatibil | | |
| 4. este dotat cu un transponder sau cu alte echipamente care asistă supravegherea, dacă se are în vedere operarea lui pe suprafața de manevră, iar aerodromul este echipat cu un sistem de control și ghidare a mișcării pe suprafața a cărui funcționare necesită utilizarea unui transponder sau a altor echipamente de asistare a supravegherii cu care să fie dotate vehiculele. | 4) este dotat cu un transponder sau cu alte echipamente care asistă supravegherea, dacă se are în vedere operarea lui pe suprafața de manevră, iar aerodromul este echipat cu un sistem de control și ghidare a mișcării pe suprafața a cărui funcționare necesită utilizarea unui transponder sau a altor echipamente de asistare a supravegherii cu care să fie dotate vehiculele. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom limitează numărul de vehicule autorizate să opereze pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale la numărul minim necesar pentru exploatarea sigură și eficientă a aerodromului. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport limitează numărul de vehicule autorizate să opereze pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale la numărul minim necesar pentru exploatarea sigură și eficientă a aerodromului. | Compatibil | | |
| c) Autorizația eliberată în conformitate cu litera (a): | (c) Autorizația eliberată în conformitate cu litera (a): | Compatibil | | |
| 1. trebuie să precizeze părțile suprafeței de mișcare sau ale altor zone operaționale în care poate fi operat vehiculul; | 1) trebuie să precizeze părțile suprafeței de mișcare sau ale altor zone operaționale în care poate fi operat vehiculul; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 2. rămâne valabilă atât timp cât sunt îndeplinite cerințele de la litera (a). | 2) rămâne valabilă atâta timp cât sunt îndeplinite cerințele de la litera (a). | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom atribuie un indicativ de apel radio unui vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) să opereze pe aerodrom, dacă este necesar ca vehiculul respectiv să fie echipat cu echipament radio. Indicativul de apel radio atribuit unui vehicul trebuie: | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport atribuie un indicativ de apel radio unui vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) să opereze pe aerodrom, dacă este necesar ca vehiculul respectiv să fie echipat cu echipament radio. Indicativul de apel radio atribuit unui vehicul trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să nu creeze confuzii cu privire la identitatea vehiculului; | 1) să nu creeze confuzii cu privire la identitatea vehiculului; | Compatibil | | |
| 2. să corespundă funcției acestuia; | 2) să corespundă funcției acestuia; | Compatibil | | |
| 3. pentru vehiculele care operează pe suprafața de manevră, să fie atribuit în coordonare cu unitatea de servicii de trafic aerian și să fie transmis organizațiilor relevante de pe aerodrom. | 3) pentru vehiculele care operează pe suprafața de manevră, să fie atribuit în coordonare cu unitatea de servicii de trafic aerian și să fie transmis organizațiilor relevante de pe aerodrom. | Compatibil | | |
| e) Prin derogare de la litera (a), operatorul de aerodrom poate permite: | (e) Prin derogare de la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport poate permite: | Compatibil | | |
| 1. ca un vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) punctele 1 și 2, care nu este dotat cu echipament radio în temeiul literei (a) punctul 3 și cu un transponder sau cu alte echipamente de asistare a supravegherii prevăzute la litera (a) punctul 4, să fie operat ocazional în zonele menționate la litera (a) punctele 3 și 4, cu condiția ca: | 1) ca un vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) subpunctele 1) și 2), care nu este dotat cu echipament radio în temeiul literei (a) subpunctul 3) și cu un transponder sau cu alte echipamente de asistare a supravegherii prevăzute la litera (a) subpunctul 4), să fie operat ocazional în zonele menționate la litera (a) subpunctele 3) și 4), cu condiția ca: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| (i) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care îndeplinește cerința de la litera (a) punctul 3 și, dacă este necesar, de la litera (a) punctul 4; | (i) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care îndeplinește cerința de la litera (a) subpunctul 3) și, dacă este necesar, de la litera (a) subpunctul 4); | Compatibil | | |
| (ii) vehiculul însoțitor să respecte cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | (ii) vehiculul însoțitor să respecte cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | Compatibil | | |
| (iii) procedurile de operare în condiții de vizibilitate să nu fie în vigoare, dacă vehiculul însoțit urmează să fie operat pe suprafața de manevră; | (iii) procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă să nu fie în vigoare, dacă vehiculul însoțit urmează să fie operat pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 2. pătrunderea temporară a unui vehicul pe aerodrom și operarea acestuia pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale, sub rezerva următoarelor condiții: | 2) pătrunderea temporară a unui vehicul pe aerodrom și operarea acestuia pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale, sub rezerva următoarelor condiții: | Compatibil | | |
| a) să se constate în urma unei inspecții vizuale a vehiculului respectiv că starea acestuia nu pune în pericol siguranța; | (i) să se constate în urma unei inspecții vizuale a vehiculului respectiv că starea acestuia nu pune în pericol siguranța; | Compatibil | | |
| b) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care: | (ii) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care: | Compatibil | | |
| (i) îndeplinește cerința de la litera (a) punctul 3 și, dacă este necesar, de la litera (a) punctul 4 atunci când operează în zonele menționate la litera (a) punctele 3 și 4; | (A) îndeplinește cerința de la litera (a) subpunctul 3) și, dacă este necesar, de la litera (a) subpunctul 4) atunci când operează în zonele menționate la litera (a) subpunctele 3) și 4); | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| (ii) respectă cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | (B) respectă cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080; | Compatibil | | |
| c) să nu fie în vigoare procedurile de operare în condiții de vizibilitate, dacă vehiculul urmează să fie operat pe suprafața de manevră. | (iii) să nu fie în vigoare procedurile de operare în condiții de vizibilitate, dacă vehiculul urmează să fie operat pe suprafața de manevră. | Compatibil | | |
| f) Operatorul de aerodrom: | (f) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. stabilește și pune în aplicare proceduri pentru: | 1) stabilește și pune în aplicare proceduri pentru: | Compatibil | | |
| (i) eliberarea autorizațiilor pentru vehicule și permiterea temporară a pătrunderii pe aerodrom și a operării vehiculelor; | (i) eliberarea autorizațiilor pentru vehicule și permiterea temporară a pătrunderii pe aerodrom și a operării vehiculelor; | Compatibil | | |
| (ii) atribuirea de indicative de apel radio vehiculelor; | (ii) atribuirea de indicative de apel radio vehiculelor; | Compatibil | | |
| (iii) monitorizarea conformării vehiculelor cu dispozițiile de la punctul ADR.OPS.B.026 și pentru luarea de măsuri corespunzătoare, inclusiv suspendarea și revocarea autorizațiilor de conducere a vehiculelor sau a permisiunilor de operare temporară a unui vehicul; | (iii) monitorizarea conformării vehiculelor cu dispozițiile de la punctul ADR.OPS.B.026 și pentru luarea de măsuri corespunzătoare, inclusiv suspendarea și revocarea autorizațiilor de conducere a vehiculelor sau a permisiunilor de operare temporară a unui vehicul; | Compatibil | | |
| 2. păstrează înregistrările relevante. | 2) păstrează înregistrările relevante. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.027 Operarea vehiculelor | ADR.OPS.B.027 Operarea vehiculelor | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| a) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de manevră trebuie să opereze vehiculul: | (a) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de manevră trebuie să opereze vehiculul: | Compatibil | | |
| 1. numai în limitele autorizării din partea unității de servicii de trafic aerian și în conformitate cu instrucțiunile emise de unitatea respectivă; | 1) numai în limitele autorizării din partea unității de servicii de trafic aerian și în conformitate cu instrucțiunile emise de unitatea respectivă; | Compatibil | | |
| 2. în conformitate cu toate instrucțiunile obligatorii transmise prin marcaje și panouri, cu excepția cazului în care unitatea de servicii de trafic aerian îl autorizează altfel; | 2) în conformitate cu toate instrucțiunile obligatorii transmise prin marcaje și panouri, cu excepția cazului în care unitatea de servicii de trafic aerian îl autorizează altfel; | Compatibil | | |
| 3. în conformitate cu toate instrucțiunile obligatorii transmise prin lumini. | 3) în conformitate cu toate instrucțiunile obligatorii transmise prin lumini. | Compatibil | | |
| b) Conducătorul unui vehicul pe suprafața de manevră trebuie să opereze vehiculul în conformitate cu următoarele reguli: | (b) Conducătorul unui vehicul pe suprafața de manevră trebuie să opereze vehiculul în conformitate cu următoarele reguli: | Compatibil | | |
| 1. vehiculelor de intervenție de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol li se acordă prioritate față de orice altă mișcare pe suprafață; | 1) vehiculelor de intervenție de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol li se acordă prioritate față de orice altă mișcare pe suprafață; | Compatibil | | |
| 2. sub rezerva dispozițiilor de la punctul 1: | 2) sub rezerva dispozițiilor de la subpunctul 1): | Compatibil | | |
| (i) vehiculele și vehiculele care tractează aeronave acordă prioritate aeronavelor care aterizează, decolează sau rulează la sol; | (i) vehiculele și vehiculele care tractează aeronave acordă prioritate aeronavelor care aterizează, decolează sau rulează la sol; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (ii) vehiculele care nu tractează aeronave acordă prioritate vehiculelor care tractează aeronave; | (ii) vehiculele care nu tractează aeronave acordă prioritate vehiculelor care tractează aeronave; | Compatibil | | |
| (iii) vehiculele care nu tractează aeronave acordă prioritate altor vehicule care nu tractează aeronave în conformitate cu instrucțiunile unității de servicii de trafic aerian; | (iii) vehiculele care nu tractează aeronave acordă prioritate altor vehicule care nu tractează aeronave în conformitate cu instrucțiunile unității de servicii de trafic aerian; | Compatibil | | |
| (iv) în pofida dispozițiilor de la subpunctele (i), (ii) și (iii), vehiculele și vehiculele care tractează aeronave se conformează instrucțiunilor emise de unitatea de servicii de trafic aerian. | (iv) în pofida dispozițiilor de la subpunctele (i), (ii) și (iii), vehiculele și vehiculele care tractează aeronave se conformează instrucțiunilor emise de unitatea de servicii de trafic aerian. | Compatibil | | |
| c) Conducătorul unui vehicul dotat cu echipament radio care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră are obligația: | (c) Conducătorul unui vehicul dotat cu echipament radio care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră are obligația: | Compatibil | | |
| 1. să stabilească o comunicație radio bidirecțională satisfăcătoare cu unitatea de servicii de trafic aerian pe frecvența corespunzătoare a serviciilor de trafic aerian înainte de a intra pe suprafața de manevră, precum și să mențină ascultarea permanentă pe frecvența atribuită; | 1) să stabilească o comunicație radio bidirecțională satisfăcătoare cu unitatea de servicii de trafic aerian pe frecvența corespunzătoare a serviciilor de trafic aerian înainte de a intra pe suprafața de manevră, precum și să mențină ascultarea permanentă pe frecvența atribuită; | Compatibil | | |
| 2. înainte de a intra pe suprafața de manevră, să obțină o autorizație din partea unității de servicii de trafic aerian și să opereze numai în limitele autorizației date de unitatea de servicii | 2) înainte de a intra pe suprafața de manevră, să obțină o autorizație din partea unității de servicii de trafic aerian și să opereze numai în limitele autorizației date de unitatea de servicii de trafic aerian. În pofida deținerii unei astfel de autorizații, intrarea pe o pistă sau pe o bandă a unei piste sau modificarea | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| de trafic aerian. În pofida deținerii unei astfel de autorizații, intrarea pe o pistă sau pe o bandă a unei piste sau modificarea operațiunii autorizate este condiționată de obținerea unei noi autorizări specifice din partea unității de servicii de trafic aerian; | operațiunii autorizate este condiționată de obținerea unei noi autorizări specifice din partea unității de servicii de trafic aerian; | | | |
| 3. să confirme prin repetare personalului serviciilor de trafic aerian părțile referitoare la siguranță din instrucțiunile care sunt transmise prin voce. Instrucțiunile de a intra, de a aștepta la distanță, de a traversa și de a opera pe orice pistă, cale de rulare sau bandă de pistă trebuie întotdeauna confirmate prin repetare; | 3) să confirme prin repetare personalului serviciilor de trafic aerian părțile referitoare la siguranță din instrucțiunile care sunt transmise prin voce. Instrucțiunile de a intra, de a aștepta la distanță, de a traversa și de a opera pe orice pistă, cale de rulare sau bandă de pistă trebuie întotdeauna confirmate prin repetare; | Compatibil | | |
| 4. să confirme prin repetare personalului serviciilor de trafic aerian sau să confirme recepționarea altor instrucțiuni decât cele de la punctul 3, astfel încât să indice în mod clar că acestea au fost înțelese și că vor fi respectate. | 4) să confirme prin repetare personalului serviciilor de trafic aerian sau să confirme recepționarea altor instrucțiuni decât cele de la subpunctul 3), astfel încât să indice în mod clar că acestea au fost înțelese și că vor fi respectate. | Compatibil | | |
| d) Atunci când are dubii cu privire la poziția vehiculului față de suprafața de manevră, conducătorul unui vehicul care operează pe suprafața de manevră: | (d) Atunci când are dubii cu privire la poziția vehiculului față de suprafața de manevră, conducătorul unui vehicul care operează pe suprafața de manevră: | Compatibil | | |
| 1. notifică unității de servicii de trafic aerian circumstanțele, inclusiv ultima poziție cunoscută; | 1) notifică unității de servicii de trafic aerian circumstanțele, inclusiv ultima poziție cunoscută; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 2. concomitent, cu excepția cazului în care unitatea de servicii de trafic aerian îi transmite alte instrucțiuni, eliberează cât mai rapid posibil pista, calea de rulare sau altă parte a suprafeței de manevră, îndepărtându-se la o distanță sigură; | 2) concomitent, cu excepția cazului în care unitatea de servicii de trafic aerian îi transmite alte instrucțiuni, eliberează cât mai rapid posibil pista, calea de rulare sau altă parte a suprafeței de manevră, îndepărtându-se la o distanță sigură; | Compatibil | | |
| 3. după acțiunile menționate la punctele 1 și 2, oprește vehiculul. | 3) după acțiunile menționate la subpunctele 1) și 2), oprește vehiculul. | Compatibil | | |
| e) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de manevră: | (e) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de manevră: | Compatibil | | |
| 1. la operarea unui vehicul pe o bandă a unei piste atunci când pista este utilizată pentru aterizare sau pentru decolare, trebuie să nu se apropie de pistă mai mult decât distanța la care a fost stabilită poziția de așteptare la pistă sau orice poziție de așteptare pe drumul de serviciu pentru pista respectivă; | 1) la operarea unui vehicul pe o bandă a unei piste atunci când pista este utilizată pentru aterizare sau pentru decolare, trebuie să nu se apropie de pistă mai mult decât distanța la care a fost stabilită poziția de așteptare la pistă sau orice poziție de așteptare pe drumul de serviciu pentru pista respectivă; | Compatibil | | |
| 2. atunci când o pistă este utilizată pentru aterizare sau pentru decolare, trebuie să nu opereze un vehicul pe: | 2) atunci când o pistă este utilizată pentru aterizare sau pentru decolare, trebuie să nu opereze un vehicul pe: | Compatibil | | |
| (i) partea benzii pistei care se întinde dincolo de capetele de pistă ale pistei respective; | (i) partea benzii pistei care se întinde dincolo de capetele de pistă ale pistei respective; | Compatibil | | |
| (ii) suprafețele de siguranță la capăt de pistă ale pistei respective; | (ii) suprafețele de siguranță la capăt de pistă ale pistei respective; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| (iii) o prelungire degajată, dacă este disponibilă, la o distanță care ar pune în pericol o aeronavă aflată în aer. | (iii) o prelungire degajată, dacă este disponibilă, la o distanță care ar pune în pericol o aeronavă aflată în aer. | Compatibil | | |
| f) Dacă la aerodrom se impune astfel, conducătorul unui vehicul dotat cu echipament radio pe platformă trebuie: | (f) Dacă la aerodrom se impune astfel, conducătorul unui vehicul dotat cu echipament radio pe platformă trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să stabilească o comunicație radio bidirecțională satisfăcătoare cu unitatea responsabilă desemnată de operatorul de aerodrom înainte de a intra pe platformă; | 1) să stabilească o comunicație radio bidirecțională satisfăcătoare cu unitatea responsabilă desemnată de operatorul de aerodrom/aeroport înainte de a intra pe platformă; | Compatibil | | |
| 2. să mențină ascultarea permanentă pe frecvența atribuită. | 2) să mențină ascultarea permanentă pe frecvența atribuită. | Compatibil | | |
| g) Conducătorul unui vehicul pe platformă trebuie să opereze vehiculul în conformitate cu următoarele prevederi: | (g) Conducătorul unui vehicul pe platformă trebuie să opereze vehiculul în conformitate cu următoarele prevederi: | Compatibil | | |
| 1. numai în limitele autorizării date de unitatea responsabilă desemnată de operatorul aerodromului și în conformitate cu instrucțiunile emise de unitatea respectivă; | 1) numai în limitele autorizării date de unitatea responsabilă desemnată de operatorul aerodromului/aeroportului și în conformitate cu instrucțiunile emise de unitatea respectivă; | Compatibil | | |
| 2. cu respectarea tuturor instrucțiunilor obligatorii transmise prin marcaje și panouri cu excepția cazului în care unitatea responsabilă desemnată de operatorul aerodromului îl autorizează altfel; | 2) cu respectarea tuturor instrucțiunilor obligatorii transmise prin marcaje și panouri, cu excepția cazului în care unitatea responsabilă desemnată de operatorul aerodromului/aeroportului îl autorizează altfel; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 3. cu respectarea tuturor instrucțiunilor obligatorii transmise prin lumini; | 3) cu respectarea tuturor instrucțiunilor obligatorii transmise prin lumini; | Compatibil | | |
| 4. acordă prioritate unui vehicul de intervenție de urgență, unei aeronave care rulează la sol sau care se pregătește să ruleze la sol sau care este împinsă sau tractată; | 4) cu acordarea priorității unui vehicul de intervenție de urgență, unei aeronave care rulează la sol sau care se pregătește să ruleze la sol sau care este împinsă sau tractată; | Compatibil | | |
| 5. acordă prioritate altor vehicule în conformitate cu reglementările locale; | 5) cu acordarea priorității altor vehicule în conformitate cu reglementările locale; | Compatibil | | |
| 6. acordă întotdeauna prioritate vehiculelor de intervenție de urgență care răspund unei urgențe. | 6) cu acordarea întotdeauna a priorității vehiculelor de intervenție de urgență care răspund unei urgențe. | Compatibil | | |
| h) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de mișcare și în orice alte zone operaționale trebuie: | (h) Conducătorul unui vehicul aflat pe suprafața de mișcare și în orice alte zone operaționale trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să opereze vehiculul în conformitate cu limitele de viteză și traseele stabilite; | 1) să opereze vehiculul în conformitate cu limitele de viteză și traseele stabilite; | Compatibil | | |
| 2. să nu fie angajat în activități care perturbă sau distrag atenția în timp ce conduce vehiculul; | 2) să nu fie angajat în activități care perturbă sau distrag atenția în timp ce conduce vehiculul; | Compatibil | | |
| 3. să respecte cerințele privind comunicațiile și procedurile operaționale cuprinse în manualul aerodromului. | 3) să respecte cerințele privind comunicațiile și procedurile operaționale cuprinse în manualul aerodromului. | Compatibil | | |
| i) Conducătorul unui vehicul care însoțește un alt vehicul trebuie să se asigure că vehiculul însoțit este operat | (i) Conducătorul unui vehicul care însoțește un alt vehicul trebuie să se asigure că vehiculul însoțit este operat de conducătorul său în conformitate cu instrucțiunile date. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| de conducătorul său în conformitate cu instrucțiunile date. | | | | |
| j) Conducătorul unui vehicul trebuie să parcheze vehiculul numai în zonele desemnate de operatorul de aerodrom. | (j) Conducătorul unui vehicul trebuie să parcheze vehiculul numai în zonele desemnate de operatorul de aerodrom/aeroport. | Compatibil | | |
| k) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure că toți conducătorii de vehicule care operează pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale respectă dispozițiile de la literele (a)-(j). | (k) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure că toți conducătorii de vehicule care operează pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale respectă dispozițiile de la literele (a)-(j). | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.028 Tractarea aeronavelor | ADR.OPS.B.028 Tractarea aeronavelor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom: | Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| a) stabilește procedurile de manevrare a aeronavelor și desemnează rutele care urmează să fie utilizate în timpul operațiunilor de tractare a aeronavelor pe suprafața de mișcare pentru a asigura siguranța; | (a) stabilește procedurile de manevrare a aeronavelor și desemnează rutele care urmează să fie utilizate în timpul operațiunilor de tractare a aeronavelor pe suprafața de mișcare pentru a asigura siguranța; | Compatibil | | |
| b) asigură furnizarea de îndrumări adecvate și corespunzătoare în timpul operațiunilor de tractare; | (b) asigură furnizarea de îndrumări adecvate și corespunzătoare în timpul operațiunilor de tractare; | Compatibil | | |
| c) se asigură că aeronavele tractate au luminile aprinse în timpul operațiunilor de tractare, în conformitate cu dispozițiile de la punctul SERA.3215 din anexa la Regulamentul de punere în | (c) se asigură că aeronavele tractate au luminile aprinse în timpul operațiunilor de tractare, în conformitate cu dispozițiile actelor normative care stabilesc regulile aerului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei (⁷); | | | | |
| d) stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure o comunicare și o coordonare corespunzătoare între organizația care execută operațiunea de tractare, unitatea de servicii de administrare a platformei și unitatea de servicii de trafic aerian, în funcție de operațiunea de tractare; | (d) stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure o comunicare și o coordonare corespunzătoare între organizația care execută operațiunea de tractare, unitatea de servicii de administrare a platformei și unitatea de servicii de trafic aerian, în funcție de operațiunea de tractare; | Compatibil | | |
| e) stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure siguranța operațiunilor de tractare în condiții meteorologice sau de vreme nefavorabile, inclusiv prin limitarea sau neacordarea permisiunii de desfășurare a unor astfel de operațiuni. | (e) stabilește și pune în aplicare proceduri menite să asigure siguranța operațiunilor de tractare în condiții meteorologice sau de vreme nefavorabile, inclusiv prin limitarea sau neacordarea permisiunii de desfășurare a unor astfel de operațiuni. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.029 Competența lingvistică | ADR.OPS.B.029 Competența lingvistică | Compatibil | | |
| a) O persoană căreia, în temeiul punctului ADR.OPS.B.024, i se impune să își demonstreze competența lingvistică trebuie să își demonstreze competența, cel puțin la nivel operațional, atât în ceea ce privește utilizarea expresiilor convenționale, cât și a limbajului simplu, în conformitate cu litera (b): | (a) O persoană căreia, în temeiul punctului ADR.OPS.B.024, i se impune să își demonstreze competența lingvistică trebuie să își demonstreze competența, cel puțin la nivel operațional, atât în ceea ce privește utilizarea expresiilor convenționale, cât și a limbajului simplu, în conformitate cu litera (b): | Compatibil | | |
| 1) în limba engleză și | 1) în limba engleză și | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 2. în orice altă limbă sau limbi utilizate pe aerodrom în scopul radiocomunicațiilor cu unitatea de servicii de trafic aerian a aerodromului. | 2) în orice altă limbă sau limbi utilizate pe aerodrom în scopul radiocomunicațiilor cu unitatea de servicii de trafic aerian a aerodromului. | Compatibil | | |
| b) Solicitantul trebuie să își demonstreze capacitatea: | (b) Solicitantul trebuie să își demonstreze capacitatea: | Compatibil | | |
| 1. de a comunica pe teme comune și de natură profesională, cu acuratețe și claritate; | 1) de a comunica eficace atât în situațiile de comunicare exclusiv vocală, cât și atunci când interlocutorul este de față; | Compatibil | | |
| 2. de a comunica pe teme comune și de natură profesională, cu acuratețe și claritate; | 2) de a comunica pe teme comune și de natură profesională, cu acuratețe și claritate; | Compatibil | | |
| 3. de a folosi strategii de comunicare corespunzătoare pentru a schimba mesaje și pentru a recunoaște și a rezolva neînțelegerile într-un context general sau profesional; | 3) de a folosi strategii de comunicare corespunzătoare pentru a schimba mesaje și pentru a recunoaște și a rezolva neînțelegerile într-un context general sau profesional; | Compatibil | | |
| 4. de a trata cu succes dificultățile lingvistice prezentate de o complicație sau de o conjunctură neașteptată care intervine în contextul unei situații profesionale de rutină sau al unei sarcini de comunicare cu care este în general familiarizat; | 4) de a trata cu succes dificultățile lingvistice prezentate de o complicație sau de o conjunctură neașteptată care intervine în contextul unei situații profesionale de rutină sau al unei sarcini de comunicare cu care este în general familiarizat; | Compatibil | | |
| 5. Competența lingvistică se demonstrează printr-un certificat eliberat de organizația care a efectuat evaluarea, prin care se atestă limba sau limbile, nivelul sau nivelurile de competență și data evaluării. | 5) de a utiliza un dialect sau un accent care este inteligibil pentru comunitatea aeronautică. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| c) Competența lingvistică se demonstrează printr-un certificat eliberat de organizația care a efectuat evaluarea, prin care se atestă limba sau limbile, nivelul sau nivelurile de competență și data evaluării. | (c) Competența lingvistică se demonstrează printr-un certificat eliberat de organizația care a efectuat evaluarea, prin care se atestă limba sau limbile, nivelul sau nivelurile de competență și data evaluării. | Compatibil | | |
| d) Cu excepția persoanelor care și-au demonstrat competența lingvistică la nivel de expert, competența lingvistică trebuie reevaluată: | (d) Cu excepția persoanelor care și-au demonstrat competența lingvistică la nivel de expert, competența lingvistică trebuie reevaluată: | Compatibil | | |
| 1. din șase în șase ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul extins. | 1) din patru în patru ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul operațional; | Compatibil | | |
| 2. procedura prin care se realizează evaluarea; | 2) din șase în șase ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul extins. | Compatibil | | |
| e) Demonstrarea competenței lingvistice se face printr-o metodă de evaluare care conține: | (e) Demonstrarea competenței lingvistice se face printr-o metodă de evaluare care conține: | Compatibil | | |
| 1. procedura prin care se realizează evaluarea; | 1) procedura prin care se realizează evaluarea; | Compatibil | | |
| 2. calificările evaluatorilor care efectuează evaluări ale competenței lingvistice; | 2) calificările evaluatorilor care efectuează evaluări ale competenței lingvistice; | Compatibil | | |
| 3. procedura de contestare. | 3) procedura de contestare. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| f) Operatorul de aerodrom trebuie să pună la dispoziție cursuri de limbă pentru a menține nivelul necesar de competență lingvistică al personalului său. | (f) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună la dispoziție cursuri de limbă pentru a menține nivelul necesar de competență lingvistică al personalului său. | Compatibil | | |
| g) Prin derogare de la litera (a), statul membru poate decide că limba engleză poate să nu îi fie necesară personalului menționat la punctul ADR.OPS.B.024, în scopuri de radiocomunicații cu unitatea de servicii de trafic aerian a aerodromului. Într-un astfel de caz, statul membru efectuează o evaluare a siguranței care acoperă unul sau mai multe aerodromuri. | (g) Prin derogare de la litera (a), ca urmare a evaluării de către AAC a siguranței care acoperă unul sau mai multe aerodromuri, limba engleză poate să nu fie necesară personalului menționat la punctul ADR.OPS.B.024, în scopuri de radiocomunicații cu unitatea de servicii de trafic aerian a aerodromului. | Compatibil | | |
| h) Operatorul aerodromului poate elibera o autorizație unei persoane care nu a demonstrat conformarea cu literele (a) și (b) până la: | (h) Operatorul aerodromului/aeroportului poate elibera o autorizație unei persoane care nu a demonstrat conformarea cu literele (a) și (b) până la: | Compatibil | | |
| 1. 7 ianuarie 2026 în ceea ce privește limba engleză; | 1) 7 ianuarie 2026 – în ceea ce privește limba engleză; | Compatibil | | |
| 2. 7 ianuarie 2023 în ceea ce privește orice altă limbă decât limba engleză. | 2) 7 ianuarie 2025 – în ceea ce privește orice altă limbă decât limba engleză. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.030 Sistemul de control și ghidare a mișcării pe suprafață | ADR.OPS.B.030 Sistemul de control și ghidare a mișcării pe suprafață | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că aerodromul este prevăzut cu un sistem de control și ghidare a mișcării pe suprafață (SMGCS). SMGCS trebuie: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că aerodromul este prevăzut cu un sistem de control și ghidare a mișcării pe suprafață (SMGCS). Sistemul de control și ghidare a mișcării pe suprafață trebuie: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| | | | | |
| 1. să țină seama de caracteristicile de proiectare și de condițiile operaționale și meteorologice ale aerodromului, precum și de principiile privind factorii umani; | 1) să țină seama de caracteristicile de proiectare și de condițiile operaționale și meteorologice ale aerodromului, precum și de principiile privind factorii umani; | Compatibil | | |
| 2. să fie conceput pentru a contribui la prevenirea: | 2) să fie conceput pentru a contribui la prevenirea: | Compatibil | | |
| (i) incursiunilor involuntare ale aeronavelor și ale vehiculelor pe o pistă în serviciu; și | (i) incursiunilor involuntare ale aeronavelor și ale vehiculelor pe o pistă în serviciu; | Compatibil | | |
| (ii) a coliziunilor dintre aeronave, precum și dintre aeronave și vehicule sau obiecte de pe orice parte a suprafeței de mișcare; precum și | (ii) coliziunilor dintre aeronave, precum și dintre aeronave și vehicule sau obiecte de pe orice parte a suprafeței de mișcare; | Compatibil | | |
| 3. să fie sprijinit de mijloace și proceduri adecvate. | 3) să fie sprijinit de mijloace și proceduri adecvate. | Compatibil | | |
| b) În cadrul sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață, operatorul de aerodrom evaluează, în coordonare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, necesitatea de a stabili rute standard pentru aeronavele care rulează la sol pe aerodrom. În cazul în care sunt furnizate rute standard, operatorul de aerodrom: | (b) În cadrul sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață, operatorul de aerodrom/aeroport evaluează, în coordonare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, necesitatea de a stabili rute standard pentru aeronavele care rulează la sol pe aerodrom. În cazul în care sunt furnizate rute standard, operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. se asigură că respectivele rute standard sunt adecvate și potrivite pentru traficul de aerodrom, pentru proiectare și pentru operațiunile avute | 1) se asigură că respectivele rute standard sunt adecvate și potrivite pentru traficul de aerodrom, pentru proiectare și pentru operațiunile avute în vedere și că sunt identificate în mod corespunzător; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| în vedere și că sunt identificate în mod corespunzător; | | | | |
| 2. furnizează informații relevante furnizorului de servicii de informare aeronautică în vederea publicării în AIP. | 2) furnizează informații relevante furnizorului de servicii de informare aeronautică în vederea publicării în AIP. | Compatibil | | |
| c) În cazul în care funcționarea sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață necesită utilizarea unui transponder de către aeronavele de pe suprafața de mișcare, operatorul de aerodrom trebuie să se coordoneze cu furnizorul de servicii de navigație aeriană în privința: | (c) În cazul în care funcționarea sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață necesită utilizarea unui transponder de către aeronavele de pe suprafața de mișcare, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să coordoneze cu furnizorul de servicii de navigație aeriană în privința: | Compatibil | | |
| 1. procedurilor relevante de operare a transponderelor care trebuie respectate de operatorii de aeronave; | 1) procedurilor relevante de operare a transponderelor care trebuie respectate de operatorii de aeronave; | Compatibil | | |
| 2. furnizării informațiilor relevante furnizorului de servicii de informare aeronautică în vederea publicării în AIP. | 2) furnizării informațiilor relevante furnizorului de servicii de informare aeronautică în vederea publicării în AIP. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom coordonează cu furnizorul de servicii de trafic aerian dezvoltarea procedurilor SMGCS pe aerodrom. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport coordonează cu furnizorul de servicii de trafic aerian dezvoltarea procedurilor sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață pe aerodrom. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.031 Comunicații | ADR.OPS.B.031 Comunicații | Compatibil | | |
| a) Vehiculele și unitățile de servicii de trafic aerian comunică în conformitate cu cerințele aplicabile din secțiunea 14 | (a) Vehiculele și unitățile de servicii de trafic aerian comunică în conformitate cu cerințele aplicabile din actele normative care stabilesc regulile aerului. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| a anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012. | | | | |
| b) Operatorul de aerodrom stabilește, prin coordonare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, proceduri de comunicații, inclusiv: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește, prin coordonare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, proceduri de comunicații, inclusiv: | Compatibil | | |
| 1. frecvența și limba sau limbile utilizate pentru comunicațiile dintre unitatea de servicii de trafic aerian și vehiculele care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră; | 1) frecvența și limba sau limbile utilizate pentru comunicațiile dintre unitatea de servicii de trafic aerian și vehiculele care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 2. comunicațiile dintre unitatea de servicii de trafic aerian și persoanele care se deplasează pedestru și care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră; | 2) comunicațiile dintre unitatea de servicii de trafic aerian și persoanele care se deplasează pedestru și care intenționează să opereze sau care operează pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 3. difuzarea, prin radiocomunicații, a unor informații semnificative legate de aerodromuri care ar putea afecta siguranța operațiunilor pe suprafața de manevră; | 3) difuzarea, prin radiocomunicații, a unor informații semnificative legate de aerodromuri care ar putea afecta siguranța operațiunilor pe suprafața de manevră; | Compatibil | | |
| 4. semnalele și alte mijloace de comunicare care urmează să fie utilizate în toate condițiile de vizibilitate, în cazul unei întreruperi a radiocomunicațiilor dintre unitatea de servicii de trafic aerian și vehiculele sau persoanele care se deplasează pedestru pe suprafața de manevră. | 4) semnalele și alte mijloace de comunicare care urmează să fie utilizate în toate condițiile de vizibilitate, în cazul unei întreruperi a radiocomunicațiilor dintre unitatea de servicii de trafic aerian și vehiculele sau persoanele care se deplasează pedestru pe suprafața de manevră. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| c) În cazul în care se utilizează semnale în conformitate cu litera (b) subpunctul 4, acestea au următoarea semnificație: | c) În cazul în care se utilizează semnale în conformitate cu litera (b) subpunctul 4, acestea au următoarea semnificație: | Compatibil | | |
| TABEL | TABEL | Compatibil | | |
| d) În situații de urgență sau în cazul în care semnalele de la litera (c) nu sunt respectate, pentru pistele sau căile de rulare echipate cu un sistem de iluminat se utilizează semnalul descris mai jos, care are următoarea semnificație: | d) În situații de urgență sau în cazul în care semnalele de la litera (c) nu sunt respectate, pentru pistele sau căile de rulare echipate cu un sistem de iluminat se utilizează semnalul descris mai jos, care are următoarea semnificație: | Compatibil | | |
| TABEL | TABEL | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.033 Controlul persoanelor care se deplasează pedestru | ADR.OPS.B.033 Controlul persoanelor care se deplasează pedestru | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare proceduri care: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri care: | Compatibil | | |
| 1. să limiteze accesul pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale numai la persoanele ale căror sarcini necesită accesul la astfel de zone; | 1) să limiteze accesul pe suprafața de mișcare și în alte zone operaționale numai la persoanele ale căror sarcini necesită accesul la astfel de zone; | Compatibil | | |
| 2. să asigure că respectivelor persoane li se permite accesul neînsoțit în astfel de zone numai dacă au beneficiat de pregătire relevantă și dacă și-au demonstrat competența; | 2) să asigure că respectivelor persoane li se permite accesul neînsoțit în astfel de zone numai dacă au beneficiat de pregătire relevantă și dacă și-au demonstrat competența; | Compatibil | | |
| 3. să controleze circulația persoanelor pe platformă și să asigure că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se | 3) să controleze circulația persoanelor pe platformă: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| deplaseze către, dinspre sau pe platformă: 3.să controleze circulația persoanelor pe platformă.”; Se aplică 27 martie 2028 | | | | |
| (i) sunt însoțiți de personal pregătit și competent; | (i) sunt însoțiți de personal pregătit și competent; | Compatibil | | |
| (ii) nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol; | (ii) nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol; | Compatibil | | |
| (iii) sunt protejați de aeronavele care operează, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități. | (iii) sunt protejați de aeronavele care operează, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități. | Compatibil | | |
| a1) Operatorul de aerodrom stabilește proceduri pentru a se asigura că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se deplaseze pe jos către, dinspre sau pe platformă: Aplicabil în UE din 27.03.2028 | a1) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește proceduri pentru a se asigura că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se deplaseze pe jos către, dinspre sau pe platformă: | Compatibil | | |
| 1. sunt însoțiți de personal pregătit și competent; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 1. sunt însoțiți de personal pregătit și competent; | Compatibil | | |
| 2. nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 2. nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol; | Compatibil | | |
| 3. sunt protejați de aeronavele aflate în exploatare, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte | 3. sunt protejați de aeronavele aflate în exploatare, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități.” Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| activități.”; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | | | | |
| b) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare proceduri care să asigure: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri care să asigure: | Compatibil | | |
| 1. intrarea și operarea în ordine și în siguranță pe suprafața de manevră a membrilor personalului ale căror sarcini implică accesul la această suprafață fără un vehicul; | 1) intrarea și operarea în ordine și în siguranță pe suprafața de manevră a membrilor personalului ale căror sarcini implică accesul la această suprafață fără un vehicul; | Compatibil | | |
| 2. că acești membri ai personalului: | 2) că acești membri ai personalului: | Compatibil | | |
| (i) sunt echipați în mod corespunzător, inclusiv cu îmbrăcăminte foarte vizibilă, cu mijloace de orientare și cu mijloace care permit comunicațiile bidirecționale cu unitatea de servicii de trafic aerian și cu unitatea corespunzătoare a operatorului de aerodrom pe durata unor astfel de operațiuni; | (i) sunt echipați în mod corespunzător, inclusiv cu îmbrăcăminte foarte vizibilă, cu mijloace de orientare și cu mijloace care permit comunicațiile bidirecționale cu unitatea de servicii de trafic aerian și cu unitatea corespunzătoare a operatorului de aerodrom/aeroport pe durata unor astfel de operațiuni; | Compatibil | | |
| (ii) obțin autorizare din partea unității de servicii de trafic aerian înainte de a intra pe suprafața de manevră. În pofida obținerii unei astfel de autorizări, intrarea pe o pistă sau pe o bandă a unei piste sau modificarea operațiunii autorizate este condiționată de obținerea unei noi autorizări specifice din partea unității de servicii de trafic aerian; | (ii) obțin autorizare din partea unității de servicii de trafic aerian înainte de a intra pe suprafața de manevră. În pofida obținerii unei astfel de autorizări, intrarea pe o pistă sau pe o bandă a unei piste sau modificarea operațiunii autorizate este condiționată de obținerea unei noi autorizări specifice din partea unității de servicii de trafic aerian; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| (iii) nu intră pe suprafața de manevră atunci când sunt în vigoare proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă. | (iii) nu intră pe suprafața de manevră atunci când sunt în vigoare proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.035 Operațiuni în condiții de iarnă | ADR.OPS.B.035 Operațiuni în condiții de iarnă | Compatibil | | |
| a) Atunci când se preconizează că aerodromul va funcționa în condiții în care se poate acumula zăpadă, zloată sau gheață pe suprafața de mișcare, operatorul de aerodrom elaborează și pune în aplicare un plan de dezăpezire. În cadrul planului de dezăpezire, operatorul de aerodrom trebuie: | (a) Atunci când se preconizează că aerodromul va funcționa în condiții în care se poate acumula zăpadă, zloată sau gheață pe suprafața de mișcare, operatorul de aerodrom/aeroport elaborează și pune în aplicare un plan de dezăpezire. În cadrul planului de dezăpezire, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să includă prevederi referitoare la utilizarea materialelor pentru a îndepărta sau pentru a preveni formarea gheții și a chiciurii sau pentru a îmbunătăți caracteristicile de frecare ale suprafeței pistei; | 1) să includă prevederi referitoare la utilizarea materialelor pentru a îndepărta sau pentru a preveni formarea gheții și a chiciurii sau pentru a îmbunătăți caracteristicile de frecare ale suprafeței pistei; | Compatibil | | |
| 2. să asigure, în măsura în care este posibil din punct de vedere practic, îndepărtarea zăpezii, a zloatei sau a gheții de pe pistele în serviciu și de pe alte porțiuni ale suprafeței de mișcare destinate să fie utilizate pentru operarea aeronavelor. | 2) să asigure, în măsura în care este posibil din punct de vedere practic, îndepărtarea zăpezii, a zloatei sau a gheții de pe pistele în serviciu și de pe alte porțiuni ale suprafeței de mișcare destinate să fie utilizate pentru operarea aeronavelor. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom trebuie să prevadă publicarea în AIP a informațiilor cu privire la: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să prevadă publicarea în AIP a informațiilor cu privire la: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| 1. disponibilitatea echipamentelor de deszăpezire și operațiunile de combatere a zăpezii și a gheții; | 1) disponibilitatea echipamentelor de deszăpezire și operațiunile de combatere a zăpezii și a gheții; | Compatibil | | |
| 2. statutul aprobării, dacă este cazul, legate de utilizarea pistelor de iarnă pregătite special; | 2) statutul aprobării, dacă este cazul, legate de utilizarea pistelor de iarnă pregătite special; | Compatibil | | |
| 3. tipul de materiale utilizate pentru tratarea suprafeței de mișcare. | 3) tipul de materiale utilizate pentru tratarea suprafeței de mișcare. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.036 Operațiuni pe piste de iarnă pregătite special | ADR.OPS.B.036 Operațiuni pe piste de iarnă pregătite special | Compatibil | | |
| a) Sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă, un operator de aerodrom poate stabili și utiliza proceduri de operare a avioanelor pe piste de iarnă pregătite special, atunci când tipul de contaminant este zăpada tasată sau gheața. Pistelor de iarnă pregătite special li se poate atribui RWYCC 4 principal; cu toate acestea, în cazul în care tratamentul nu justifică un RWYCC 4, se aplică procedura normală în conformitate cu punctul ADR.OPS.B.037. | (a) Sub rezerva aprobării prealabile de către AAC, un operator de aerodrom/aeroport poate stabili și utiliza proceduri de operare a avioanelor pe piste de iarnă pregătite special, atunci când tipul de contaminant este zăpada tasată sau gheața. Pistelor de iarnă pregătite special li se poate atribui RWYCC 4 principal; cu toate acestea, în cazul în care tratamentul nu justifică un RWYCC 4, se aplică procedura normală în conformitate cu punctul ADR.OPS.B.037. | Compatibil | | |
| b) Pentru a obține aprobarea prealabilă a autorității competente, operatorul de aerodrom: | (b) Pentru a obține aprobarea prealabilă a AAC, operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. stabilește proceduri care să includă următoarele: | 1) stabilește proceduri care să includă următoarele: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| (i) tipul echipamentului și/sau tipul, calitatea și cantitatea materialului utilizat pentru îmbunătățirea stării suprafeței pistei și metoda de aplicare; | (i) tipul echipamentului și/sau tipul, calitatea și cantitatea materialului utilizat pentru îmbunătățirea stării suprafeței pistei și metoda de aplicare; | Compatibil | | |
| (ii) monitorizarea parametrilor meteorologici; | (ii) monitorizarea parametrilor meteorologici; | Compatibil | | |
| (iii) gestionarea depunerilor; | (iii) gestionarea depunerilor; | Compatibil | | |
| (iv) evaluarea rezultatelor obținute; | (iv) evaluarea rezultatelor obținute; | Compatibil | | |
| 2. obține datele referitoare la performanța de oprire a avioanelor pe pista supusă tratamentului special de la cel puțin un operator de avioane; | 2) obține datele referitoare la performanța de oprire a avioanelor pe pista supusă tratamentului special de la cel puțin un operator de avioane; | Compatibil | | |
| 3. analizează și prelucrează datele obținute în temeiul punctului 2, pentru a demonstra capacitatea de a obține stării ale pistei conform unui anumit RWYCC; | 3) analizează și prelucrează datele obținute în temeiul subpunctului 2), pentru a demonstra capacitatea de a obține stării ale pistei conform unui anumit RWYCC; | Compatibil | | |
| 4. stabilește un program de mentenanță care acoperă atât mentenanța preventivă, cât și cea corectivă pentru echipamentele utilizate pentru obținerea unei performanțe consecvente. | 4) stabilește un program de mentenanță care acoperă atât mentenanța preventivă, cât și cea corectivă pentru echipamentele utilizate pentru obținerea unei performanțe consecvente. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de monitorizare a eficacității continue a procedurii. Programul trebuie să utilizeze rapoartele referitoare la acțiunea de frânare din datele | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de monitorizare a eficacității continue a procedurii. Programul trebuie să utilizeze rapoartele referitoare la acțiunea de frânare din datele avioanelor care trebuie comparate cu stările raportate ale pistei. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| avioanelor care trebuie comparate cu stările raportate ale pistei. | | | | |
| d) Operatorul de aerodrom evaluează performanța operațiunilor de iarnă după finele perioadei de iarnă pentru a identifica necesitatea: | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport evaluează performanța operațiunilor de iarnă după finele perioadei de iarnă pentru a identifica necesitatea: | Compatibil | | |
| 1. unor cerințe suplimentare de pregătire; | 1) unor cerințe suplimentare de pregătire; | Compatibil | | |
| 2. actualizării procedurilor; | 2) actualizării procedurilor; | Compatibil | | |
| 3. unor echipamente și materiale suplimentare sau diferite. | 3) unor echipamente și materiale suplimentare sau diferite. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.037 Evaluarea stării suprafeței pistei și atribuirea codului de stare a pistei | ADR.OPS.B.037 Evaluarea stării suprafeței pistei și atribuirea codului de stare a pistei | Compatibil | | |
| Ori de câte ori pe suprafața pistei sunt prezenți contaminanții enumerați la punctul ADR.OPS.A.060 literele (a)-(e), operatorul de aerodrom: | Ori de câte ori pe suprafața pistei sunt prezenți contaminanții enumerați la punctul ADR.OPS.A.060 literele (a)-(e), operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| a) atribuie un RWYCC în funcție de tipul și grosimea/adâncimea contaminantului și de temperatură; | (a) atribuie un RWYCC în funcție de tipul și grosimea/adâncimea contaminantului și de temperatură; | Compatibil | | |
| b) inspectează pista ori de câte ori este posibil ca starea suprafeței pistei să se fi schimbat datorită condițiilor meteorologice, evaluează starea suprafeței pistei și atribuie un RWYCC nou; | (b) inspectează pista ori de câte ori este posibil ca starea suprafeței pistei să se fi schimbat datorită condițiilor meteorologice, evaluează starea suprafeței pistei și atribuie un RWYCC nou; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| c) utilizează rapoarte speciale din zbor pentru a demara reevaluarea RWYCC. | (c) utilizează rapoarte speciale din zbor pentru a demara reevaluarea RWYCC. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.040 Operațiuni pe timp de noapte | ADR.OPS.B.040 Operațiuni pe timp de noapte | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că sunt instituite și implementate mijloace și proceduri care să garanteze siguranța operațiunilor desfășurate pe aerodrom pe timp de noapte. | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că sînt instituite și implementate mijloace și proceduri care să garanteze siguranța operațiunilor desfășurate pe aerodrom pe timp de noapte. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.045 Proceduri în condiții de vizibilitate redusă | ADR.OPS.B.045 Proceduri în condiții de vizibilitate redusă | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că aerodromul dispune de echipamente și de instalații de aerodrom adecvate și că sunt stabilite și implementate proceduri adecvate în condiții de vizibilitate redusă în cazul în care se intenționează utilizarea aerodromului pentru oricare dintre următoarele operațiuni: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că aerodromul dispune de echipamente și de instalații de aerodrom adecvate și că sunt stabilite și implementate proceduri adecvate în condiții de vizibilitate redusă în cazul în care se intenționează utilizarea aerodromului pentru oricare dintre următoarele operațiuni: | Compatibil | | |
| 1. decolări cu vizibilitate redusă; | 1) decolări cu vizibilitate redusă; | Compatibil | | |
| 2. operațiuni de apropiere și de aterizare în condiții de vizibilitate de sub 550 m RVR sau cu o DH mai mică de 200 ft (60 m); | 2) operațiuni de apropiere și de aterizare în condiții de vizibilitate de sub 550 m RVR sau cu o DH mai mică de 200 ft (60 m); | Compatibil | | |
| 3. operațiuni cu credite operaționale în cazul cărora RVR reală este mai mică de 550 m. | 3) operațiuni cu credite operaționale în cazul cărora RVR reală este mai mică de 550 m. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| Procedurile în condiții de vizibilitate redusă trebuie să coordoneze mișcarea aeronavelor și a vehiculelor și să restricționeze sau să interzică activitățile pe suprafața de mișcare. | Procedurile în condiții de vizibilitate redusă trebuie să coordoneze mișcarea aeronavelor și a vehiculelor și să restricționeze sau să interzică activitățile pe suprafața de mișcare. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom stabilește și implementează procedurile în condiții de vizibilitate redusă în cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian. Procedurile în condiții de vizibilitate redusă trebuie să includă criteriile pentru pregătirea, inițierea și încetarea lor. Aceste criterii trebuie să se bazeze pe valorile RVR și ale plafonului. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și implementează procedurile în condiții de vizibilitate redusă în cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian. Procedurile în condiții de vizibilitate redusă trebuie să includă criteriile pentru pregătirea, inițierea și încetarea lor. Aceste criterii trebuie să se bazeze pe valorile RVR și ale plafonului. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom informează furnizorul de servicii de informare aeronautică și furnizorul de servicii de trafic aerian, după caz, cu privire la orice modificare a stării echipamentelor și a instalațiilor aerodromului care are un impact asupra operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă. | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport informează furnizorul de servicii de informare aeronautică și furnizorul de servicii de trafic aerian, după caz, cu privire la orice modificare a stării echipamentelor și a instalațiilor aerodromului care are un impact asupra operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom pune la dispoziția furnizorului de servicii de informare aeronautică informații cu privire la procedurile în condiții de vizibilitate redusă, pentru a fi publicate în AIP. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport pune la dispoziția furnizorului de servicii de informare aeronautică informații cu privire la procedurile în condiții de vizibilitate redusă, pentru a fi publicate în AIP. | Compatibil | | |
| e) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă și orice modificări aduse acestora necesită aprobarea prealabilă a autorității competente. | (e) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă și orice modificări aduse acestora necesită aprobarea prealabilă a AAC. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.B.050 Operațiuni în condiții meteorologice nefavorabile | ADR.OPS.B.050 Operațiuni în condiții meteorologice nefavorabile | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că sunt instituite și implementate mijloace și proceduri care să garanteze siguranța operațiunilor desfășurate pe aerodrom în condiții meteorologice nefavorabile. | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că sînt instituite și implementate mijloace și proceduri care să garanteze siguranța operațiunilor desfășurate pe aerodrom în condiții meteorologice nefavorabile | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.055 Calitatea combustibilului | ADR.OPS.B.055 Calitatea combustibilului | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom verifică dacă organizațiile implicate în depozitarea și distribuirea de combustibil pentru aeronave dispun de proceduri care să asigure că aeronavele primesc combustibil necontaminat și conform cu specificația corectă. | Operatorul de aerodrom/aeroport verifică dacă organizațiile implicate în depozitarea și distribuirea de combustibil pentru aeronave dispun de proceduri care să asigure că aeronavele primesc combustibil necontaminat și conform cu specificația corectă. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.065 Mijloace vizuale și sisteme electrice ale aerodromului | ADR.OPS.B.065 Mijloace vizuale și sisteme electrice ale aerodromului | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să dispună de proceduri care să asigure funcționarea prevăzută a mijloacelor vizuale și a sistemelor electrice ale aerodromului. | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să dispună de proceduri care să asigure funcționarea prevăzută a mijloacelor vizuale și a sistemelor electrice ale aerodromului. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom | ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom instituie și implementează un proces de gestionare a siguranței operaționale a | a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează un proces de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor de pe suprafața de mișcare. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| aerodromului în timpul lucrărilor de pe suprafața de mișcare. | | | | |
| b) Procesul stabilește și documentează responsabilitățile în ceea ce privește: | (b) Procesul stabilește și documentează responsabilitățile în ceea ce privește: | Compatibil | | |
| 1. autorizația de execuție a lucrărilor; | 1. autorizația de execuție a lucrărilor; | Compatibil | | |
| 2. punerea în aplicare a oricărei propuneri de modificare a instalațiilor operaționale; | 2. punerea în aplicare a oricărei propuneri de modificare a instalațiilor operaționale; | Compatibil | | |
| 3. data și ora la care operațiunile din cadrul instalațiilor vor fi limitate sau întrerupte; | 3. data și ora la care operațiunile din cadrul instalațiilor vor fi limitate sau întrerupte; | Compatibil | | |
| 4. metodele prin care vor fi promulgate astfel de modificări; | 4. metodele prin care vor fi promulgate astfel de modificări; | Compatibil | | |
| 5. supravegherea și controlul lucrărilor în curs; | 5. supravegherea și controlul lucrărilor în curs; | Compatibil | | |
| 6. respectarea tuturor normelor relevante privind siguranța suprafeței de mișcare. | 6. respectarea tuturor normelor relevante privind siguranța suprafeței de mișcare. | Compatibil | | |
| c) Procesul de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor trebuie să conțină următoarele elemente: | (c) Procesul de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor conține următoarele elemente: | Compatibil | | |
| 1. o procedură de planificare a lucrărilor; | 1. o procedură de planificare a lucrărilor; | Compatibil | | |
| 2. o procedură pentru evaluarea siguranței modificărilor planificate ale | 2. o procedură pentru evaluarea siguranței modificărilor planificate ale operațiunilor sau sistemelor aerodromului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| operațiunilor sau sistemelor aerodromului; | | | | |
| 3. o procedură de autorizare a lucrărilor; | 3. o procedură de autorizare a lucrărilor; | Compatibil | | |
| 4. o procedură de diseminare a informațiilor referitoare la lucrări; | 4. o procedură de diseminare a informațiilor referitoare la lucrări; | Compatibil | | |
| 5. o procedură de stabilire a șantierului și de revenire la operațiuni; | 5. o procedură de stabilire a șantierului și de revenire la operațiuni; | Compatibil | | |
| 6. o procedură pentru monitorizarea, supravegherea și controlul lucrărilor. | 6. o procedură pentru monitorizarea, supravegherea și controlul lucrărilor. | Compatibil | | |
| d) În cazul în care, din cauza lucrărilor, trebuie efectuate operațiuni pe o lungime redusă a pistei, operatorul de aerodrom elaborează și pune în aplicare o procedură pentru astfel de operațiuni. | (d) În cazul în care, din cauza lucrărilor, trebuie efectuate operațiuni pe o lungime redusă a pistei, operatorul de aerodrom/aeroport elaborează și pune în aplicare o procedură pentru astfel de operațiuni.”; | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.071 Piste și căi de rulare închise sau porțiuni ale acestora | ADR.OPS.B.071 Piste și căi de rulare închise sau porțiuni ale acestora | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că marcajele de semnalizare a închiderii sunt afișate pe: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că marcajele de semnalizare a închiderii sunt afișate pe: | Compatibil | | |
| 1. o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acesteia a cărei utilizare este interzisă definitiv pentru toate aeronavele; | 1. o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acesteia a cărei utilizare este interzisă definitiv pentru toate aeronavele; | Compatibil | | |
| 2. o pistă sau o cale de rulare închisă temporar sau o porțiune a acesteia, cu excepția cazului în care astfel de marcaje pot fi omise dacă închiderea | 2. o pistă sau o cale de rulare închisă temporar sau o porțiune a acesteia, cu excepția cazului în care astfel de marcaje pot fi omise dacă închiderea este de scurtă durată și serviciile de trafic aerian atenționează în mod corespunzător asupra acestui fapt. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| este de scurtă durată și serviciile de trafic aerian atenționează în mod corespunzător asupra acestui fapt. | | | | |
| b) Prin derogare de la litera (a), nu este necesară prezența unui marcaj de semnalizare a închiderii pe o cale de rulare închisă permanent sau pe porțiuni ale acesteia, dacă intrarea în calea de rulare închisă sau în porțiunile acesteia este marcată și iluminată cu lumini și marcaje care semnalizează imposibilitatea utilizării. | (b) Prin derogare de la litera (a), nu este necesară prezența unui marcaj de semnalizare a închiderii pe o cale de rulare închisă permanent sau pe porțiuni ale acesteia, dacă intrarea în calea de rulare închisă sau în porțiunile acesteia este marcată și iluminată cu lumini și marcaje care semnalizează imposibilitatea utilizării. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom se asigură că, atunci când o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă permanent, toate marcajele pistei și ale căii de rulare sunt îndepărtate fizic. | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, atunci când o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă permanent, toate marcajele pistei și ale căii de rulare sunt îndepărtate fizic. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom se asigură că iluminatul pe o pistă sau pe o cale de rulare închisă sau pe o porțiune a acestora nu este în funcțiune, cu excepția cazului în care acest lucru este necesar în scopuri de întreținere. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că iluminatul pe o pistă sau pe o cale de rulare închisă sau pe o porțiune a acestora nu este în funcțiune, cu excepția cazului în care acest lucru este necesar în scopuri de întreținere. | Compatibil | | |
| e) Operatorul de aerodrom se asigură că, în plus față de marcajele care semnalizează închiderea, atunci când o pistă, o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă și este intersectată de o pistă sau de o cale de rulare utilizabilă care este utilizată pe timp de noapte, luminile de semnalizare a imposibilității utilizării sunt plasate în punctul de intrare în zona închisă.”; | (e) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, în plus față de marcajele care semnalizează închiderea, atunci când o pistă, o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă și este intersectată de o pistă sau de o cale de rulare utilizabilă care este utilizată pe timp de noapte, luminile de semnalizare a imposibilității utilizării sunt plasate în punctul de intrare în zona închisă.”; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| imposibilității utilizării sunt plasate în punctul de intrare în zona închisă. | | | | |
| ADR.OPS.B.075 Protecția aerodromurilor | ADR.OPS.B.075 Protecția aerodromurilor | Compatibil | | |
| (a) Operatorul de aerodrom trebuie să monitorizeze pe aerodrom și în vecinătatea acestuia: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să monitorizeze pe aerodrom și în vecinătatea acestuia: | Compatibil | | |
| 1. suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor stabilite în conformitate cu baza de certificare, precum și alte suprafețe și zone asociate cu aerodromul, în scopul de a lua, în limitele competenței sale, măsuri adecvate pentru reducerea riscurilor asociate pătrunderii în aceste suprafețe și zone; | 1) suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor stabilite în conformitate cu baza de certificare, precum și alte suprafețe și zone asociate cu aerodromul, în scopul de a lua, în limitele competenței sale, măsuri adecvate pentru reducerea riscurilor asociate pătrunderii în aceste suprafețe și zone; | Compatibil | | |
| 2. marcarea și iluminarea obstacolelor, pentru a putea lua măsuri în limitele competenței sale, după caz; și | 2) marcarea și iluminarea obstacolelor, pentru a putea lua măsuri în limitele competenței sale, după caz; | Compatibil | | |
| 3. pericolele aferente activităților umane și destinației terenurilor, în scopul de a lua măsuri în limitele competenței sale, după caz. | 3) pericolele aferente activităților umane și destinației terenurilor, în scopul de a lua măsuri în limitele competenței sale, după caz. | Compatibil | | |
| (b) Operatorul de aerodrom trebuie să dispună de proceduri pentru reducerea riscurilor asociate obstacolelor, amenajărilor și altor activități din zonele monitorizate care ar putea avea un impact asupra siguranței operațiunilor efectuate de aeronavele | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să dispună de proceduri pentru reducerea riscurilor asociate obstacolelor, amenajărilor și altor activități din zonele monitorizate care ar putea avea un impact asupra siguranței operațiunilor efectuate de aeronavele care zboară către sau de la aerodromul respectiv. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| care zboară către sau de la aerodromul respectiv. | | | | |
| ADR.OPS.B.080 Marcarea și iluminarea vehiculelor și a altor obiecte mobile | ADR.OPS.B.080 Marcarea și iluminarea vehiculelor și a altor obiecte mobile | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că vehiculele și alte obiecte mobile, cu excepția aeronavelor, aflate pe suprafața de mișcare a aerodromului sunt: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că vehiculele și alte obiecte mobile, cu excepția aeronavelor, aflate pe suprafața de mișcare a aerodromului sunt: | Compatibil | | |
| 1. sunt marcate prin culori vizibile sau prin fanioane amplasate corespunzător, cu dimensiuni adecvate, cu model în carouri și în culori contrastante; | 1) marcate prin culori vizibile sau prin fanioane amplasate corespunzător, cu dimensiuni adecvate, cu model în carouri și în culori contrastante; | Compatibil | | |
| 2. luminate de lumini de obstacol cu intensitate mică, ale căror tip și caracteristici sunt adecvate funcției lor, dacă vehiculele și aerodromul sunt utilizate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă. Culoarea luminilor care trebuie să fie afișate este următoarea: | 2) luminate de lumini de obstacol cu intensitate mică, ale căror tip și caracteristici sunt adecvate funcției lor, dacă vehiculele și aerodromul sunt utilizate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă. Culoarea luminilor care trebuie să fie afișate este următoarea: | Compatibil | | |
| (i) albastru intermitent pentru vehiculele asociate intervențiilor de urgență sau securității; | (i) albastru intermitent – pentru vehiculele asociate intervențiilor de urgență sau securității; | Compatibil | | |
| (ii) galben intermitent pentru alte vehicule, inclusiv vehiculele „follow-me”; | (ii) galben intermitent – pentru alte vehicule, inclusiv vehiculele „follow-me”; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| (iii) roșu fix pentru obiectele cu mobilitate limitată. | (iii) roșu fix – pentru obiectele cu mobilitate limitată. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom poate excepta de la litera (a) echipamentele de deservire a aeronavelor și vehiculele utilizate exclusiv pe platforme. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport poate excepta de la litera (a) echipamentele de deservire a aeronavelor și vehiculele utilizate exclusiv pe platforme. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului | ADR.OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului | Compatibil | | |
| a) Pentru a permite utilizarea aerodromului sau a părților acestuia de către aeronave având litera de cod sau ecartamentul exterior al trenului de aterizare, sau ambele, superioare caracteristicilor de proiectare certificate ale aerodromului, operatorul de aerodrom solicită aprobarea prealabilă a autorității competente; o astfel de aprobare nu este necesară pentru aeronave aflate în situații de urgență. | (a) Pentru a permite utilizarea aerodromului sau a părților acestuia de către aeronave având litera de cod sau ecartamentul exterior al trenului de aterizare, sau ambele, superioare caracteristicilor de proiectare certificate ale aerodromului, operatorul de aerodrom/aeroport solicită aprobarea prealabilă a AAC; o astfel de aprobare nu este necesară pentru aeronave aflate în situații de urgență. | Compatibil | | |
| b) În cererea de aprobare prealabilă a autorității competente pentru aeronavele menționate la litera (a), operatorul de aerodrom include o evaluare a impactului următoarelor caracteristici ale aeronavei asupra infrastructurii aerodromului, a instalațiilor, echipamentelor și exploatării acestuia și viceversa: | (b) În cererea de aprobare prealabilă a AAC pentru aeronavele menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport include o evaluare a impactului următoarelor caracteristici ale aeronavei asupra infrastructurii aerodromului, a instalațiilor, echipamentelor și exploatării acestuia și viceversa: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 1. anvergura aripilor; | 1. anvergura aripilor; | Compatibil | | |
| 2. ecartamentul exterior al trenului de aterizare; | 2. ecartamentul exterior al trenului de aterizare; | Compatibil | | |
| 3. ampatamentul; | 3. ampatamentul; | Compatibil | | |
| 4. lungimea fuzelajului; | 4. lungimea fuzelajului; | Compatibil | | |
| 5. lățimea fuzelajului; | 5. lățimea fuzelajului; | Compatibil | | |
| 6. înălțimea fuzelajului; | 6. înălțimea fuzelajului; | Compatibil | | |
| 7. geometria botului; | 7. geometria botului; | Compatibil | | |
| 8. înălțimea cozii; | 8. înălțimea cozii; | Compatibil | | |
| 9. distanța verticală sub extremitatea aripii; | 9. distanța verticală sub extremitatea aripii; | Compatibil | | |
| 10. vederea din carlingă; | 10. vederea din carlingă; | Compatibil | | |
| 11. distanța dintre poziția ochilor pilotului și trenul de aterizare anterior; | 11. distanța dintre poziția ochilor pilotului și trenul de aterizare anterior; | Compatibil | | |
| 12. dispunerea trenului principal de aterizare; | 12. dispunerea trenului principal de aterizare; | Compatibil | | |
| 13. sistemul de comandă a direcției; | 13. sistemul de comandă a direcției; | Compatibil | | |
| 14. masa maximă a aeronavei; | 14. masa maximă a aeronavei; | Compatibil | | |
| 15. geometria trenului de aterizare, presiunea pneurilor și valorile de clasificare a aeronavei; | 15. geometria trenului de aterizare, presiunea pneurilor și valorile de clasificare a aeronavei; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 16. caracteristicile motorului; | 16. caracteristicile motorului; | Compatibil | | |
| 17. capacitatea maximă de transport pentru pasageri și capacitatea maximă pentru combustibil; | 17. capacitatea maximă de transport pentru pasageri și capacitatea maximă pentru combustibil; | Compatibil | | |
| 18. performanța de zbor. | 18. performanța de zbor. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.095 Punct periculos | ADR.OPS.B.095 Punct periculos | Compatibil | | |
| a) Ori de câte ori este necesar, operatorul de aerodrom desemnează unul sau mai multe locuri de pe suprafața de mișcare a aerodromului ca „punct (puncte) periculos (periculoase)”, în cadrul programului de siguranță pe care l-a instituit în conformitate cu punctul ADR.OR.D.027. | (a) Ori de câte ori este necesar, operatorul de aerodrom/aeroport desemnează unul sau mai multe locuri de pe suprafața de mișcare a aerodromului ca ”punct (puncte) periculos (periculoase)”, în cadrul programului de siguranță pe care l-a instituit în conformitate cu ADR.OR.D.027. | Compatibil | | |
| b) Odată ce un punct periculos a fost identificat, operatorul de aerodrom trebuie să pună în aplicare măsuri de eliminare a pericolului și, dacă acest lucru nu este posibil imediat, să furnizeze datele aeronautice relevante unității de servicii de informare aeronautică (AIS) responsabile în vederea publicării în publicația de informare aeronautică (AIP). | (b) Odată ce un punct periculos a fost identificat, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună în aplicare măsuri de eliminare a pericolului și, dacă acest lucru nu este posibil imediat, să furnizeze datele aeronautice relevante unității de servicii de informare aeronautică (AIS) responsabile în vederea publicării în AIP. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.B.100 Suspendarea operațiunilor de pe pistă și închiderea pistei | ADR.OPS.B.100 Suspendarea operațiunilor de pe pistă și închiderea pistei | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| a) Operatorul de aerodrom instituie și implementează, în cooperare cu serviciile de trafic aerian, proceduri de suspendare temporară a operațiunilor de pe pistă sau de închidere planificată a pistei. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează, în cooperare cu serviciile de trafic aerian, proceduri de suspendare temporară a operațiunilor de pe pistă sau de închidere planificată a pistei. | Compatibil | | |
| b) Procedurile trebuie să includă următoarele elemente: | (b) Procedurile includ următoarele elemente: | Compatibil | | |
| 1. rolurile și responsabilitățile operatorului de aerodrom, ale serviciilor de trafic aerian și ale altor organizații implicate în exploatarea aerodromului, în funcție de situație; | 1. rolurile și responsabilitățile operatorului de aerodrom/aeroport, ale serviciilor de trafic aerian și ale altor organizații implicate în exploatarea aerodromului, în funcție de situație; | Compatibil | | |
| 2. accesul personalului la pista închisă; | 2. accesul personalului la pista închisă; | Compatibil | | |
| 3. măsuri de siguranță în conformitate cu punctele ADR.OPS.B.070 și ADR.OPS.B.071; | 3. măsuri de siguranță în conformitate cu ADR.OPS.B.070 și ADR.OPS.B.071; | Compatibil | | |
| 4. publicarea unui NOTAM în conformitate cu punctul ADR.OPS.A.057, cu excepția cazului în care se preconizează că suspendarea operațiunilor de pe pistă va fi de scurtă durată; | 4. publicarea unui NOTAM în conformitate cu ADR.OPS.A.057, cu excepția cazului în care se preconizează că suspendarea operațiunilor de pe pistă va fi de scurtă durată; | Compatibil | | |
| 5. acțiuni prealabile reînțeleperii operațiunilor pe pistă. | 5. acțiuni prealabile reînțeleperii operațiunilor pe pistă.”; | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA C – MENTENANȚA AERODROMULUI (ADR.OPS.C)</i> | Subpartea C – MENTENANȚA AERODROMULUI (ADR.OPS.C) | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.C.005 Mentenanță – Generalități | ADR.OPS.C.005 Mentenanță – generalități | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță, care include mentenanța preventivă, după caz, pentru a menține facilitățile, sistemele și echipamentele aerodromului necesare pentru exploatarea aerodromului într-o stare care nu afectează siguranța, regularitatea sau eficiența navigației aeriene. Conceperea și punerea în aplicare a programului de mentenanță trebuie să respecte principiile factorilor umani. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță, care include mentenanța preventivă, după caz, pentru a menține facilitățile, sistemele și echipamentele aerodromului necesare pentru exploatarea aerodromului într-o stare care nu afectează siguranța, regularitatea sau eficiența navigației aeriene. Conceperea și punerea în aplicare a programului de mentenanță trebuie să respecte principiile factorilor umani. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom se asigură că sunt furnizate mijloacele corespunzătoare și adecvate pentru punerea în aplicare efectivă a programului de mentenanță. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că sunt furnizate mijloacele corespunzătoare și adecvate pentru punerea în aplicare efectivă a programului de mentenanță. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.C.007 Mentenanța vehiculelor | ADR.OPS.C.007 Mentenanța vehiculelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță, care include mentenanța preventivă și respectă principiile factorilor umani, pentru vehiculele de salvare și de luptă împotriva incendiilor, în scopul de a asigura eficacitatea vehiculelor și a echipamentelor acestora, precum și | 1) stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță, care include mentenanța preventivă și respectă principiile factorilor umani, pentru vehiculele de salvare și de luptă împotriva incendiilor, în scopul de a asigura eficacitatea vehiculelor și a echipamentelor acestora, precum și respectarea timpului de răspuns specificat pe întreaga durată de viață a vehiculului; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| respectarea timpului de răspuns specificat pe întreaga durată de viață a vehiculului; | | | | |
| 2. asigură punerea în aplicare a unui program de mentenanță pentru celelalte vehicule ale sale care operează pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale. | 2) asigură punerea în aplicare a unui program de mentenanță pentru celelalte vehicule ale sale care operează pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. stabilește proceduri în sprijinul punerii în aplicare a programului de mentenanță menționat la litera (a); | 1) stabilește proceduri în sprijinul punerii în aplicare a programului de mentenanță menționat la litera (a); | Compatibil | | |
| 2. se asigură că sunt furnizate mijloacele și facilitățile corespunzătoare și adecvate pentru punerea în aplicare efectivă a acestui program de mentenanță; | 2) se asigură că sunt furnizate mijloacele și facilitățile corespunzătoare și adecvate pentru punerea în aplicare efectivă a acestui program de mentenanță; | Compatibil | | |
| 3. păstrează înregistrări referitoare la lucrările de mentenanță pentru fiecare vehicul în parte. | 3) păstrează înregistrări referitoare la lucrările de mentenanță pentru fiecare vehicul în parte. | Compatibil | | |
| c) Operatorul de aerodrom se asigură că organizațiile care operează sau furnizează servicii la aerodrom: | (c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că organizațiile care operează sau furnizează servicii la aerodrom: | Compatibil | | |
| 1. își asigură mentenanța vehiculelor care operează pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale, în conformitate cu un program de mentenanță stabilit, ce include mentenanța preventivă; | 1) își asigură mentenanța vehiculelor care operează pe suprafața de mișcare sau în alte zone operaționale, în conformitate cu un program de mentenanță stabilit, ce include mentenanța preventivă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 2. păstrează înregistrări referitoare la lucrările de mentenanță relevante. | 2) păstrează înregistrări referitoare la lucrările de mentenanță relevante. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom se asigură că nu se utilizează vehicule inutilizabile pentru derularea de operațiuni. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că nu se utilizează vehicule inutilizabile pentru derularea de operațiuni. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.C.010 Menținerea pavajelor, a altor tipuri de suprafețe și a drenajelor | ADR.OPS.C.010 Menținerea pavajelor, a altor tipuri de suprafețe și a drenajelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom inspectează suprafețele tuturor suprafețelor de mișcare, inclusiv pavajele (piste, căi de rulare și platforme), suprafețele adiacente și sistemele de drenare pentru a evalua periodic starea acestora în cadrul unui program de mentenanță preventivă și corectivă a aerodromului. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport inspectează suprafețele tuturor suprafețelor de mișcare, inclusiv pavajele (piste, căi de rulare și platforme), suprafețele adiacente și sistemele de drenare pentru a evalua periodic starea acestora în cadrul unui program de mentenanță preventivă și corectivă a aerodromului. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport: | Compatibil | | |
| 1. asigură mentenanța suprafețelor tuturor suprafețelor de mișcare în scopul de a evita și de a elimina orice FOD care ar putea provoca daune aeronavelor sau ar putea afecta funcționarea sistemelor aeronavelor; | 1) asigură mentenanța suprafețelor tuturor suprafețelor de mișcare în scopul de a evita și de a elimina orice FOD care ar putea provoca daune aeronavelor sau ar putea afecta funcționarea sistemelor aeronavelor; | Compatibil | | |
| 2. asigură mentenanța suprafeței pistelor, a căilor de rulare și a platformelor în scopul de a preveni formarea de neregularități dăunătoare; | 2) asigură mentenanța suprafeței pistelor, a căilor de rulare și a platformelor în scopul de a preveni formarea de neregularități dăunătoare; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 3. menține pista într-o stare care să asigure caracteristici de frecare ale suprafeței care respectă sau depășesc standardele minime; | 3) menține pista într-o stare care să asigure caracteristici de frecare ale suprafeței care respectă sau depășesc standardele minime; | Compatibil | | |
| 4. inspectează periodic și documentează caracteristicile de frecare ale suprafeței pistei în scopuri de mentenanță. Frecvența acestor inspecții trebuie să fie suficientă pentru a determina tendința caracteristicilor de frecare ale suprafeței pistei; | 4) inspectează periodic și documentează caracteristicile de frecare ale suprafeței pistei în scopuri de mentenanță. Frecvența acestor inspecții trebuie să fie suficientă pentru a determina tendința caracteristicilor de frecare ale suprafeței pistei; | Compatibil | | |
| 5. întreprinde acțiuni de mentenanță corectivă pentru a preveni scăderea sub standardele minime a caracteristicilor de frecare ale suprafeței pistei fie pentru întreaga pistă, fie pentru o porțiune a acesteia, atunci când nu este contaminată. | 5) întreprinde acțiuni de mentenanță corectivă pentru a preveni scăderea sub standardele minime a caracteristicilor de frecare ale suprafeței pistei fie pentru întreaga pistă, fie pentru o porțiune a acesteia, atunci când nu este contaminată. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.C.011 Exploatarea în suprasarcină | ADR.OPS.C.011 Exploatarea în suprasarcină | Compatibil | | |
| Ori de câte ori se preconizează că aerodromul va fi utilizat în mod regulat de aeronave care pot deteriora pavajele, operatorul de aerodrom trebuie să stabilească criteriile pentru exploatarea în suprasarcină. | Ori de câte ori se preconizează că aerodromul va fi utilizat în mod regulat de aeronave care pot deteriora pavajele, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să stabilească criteriile pentru exploatarea în suprasarcină.” | Compatibil | | |
| ADR.OPS.C.015 Mentenanța mijloacelor vizuale și a sistemelor electrice | ADR.OPS.C.015 Mentenanța mijloacelor vizuale și a sistemelor electrice | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|--|--|
| <p>a) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare a sistemelor electrice și disponibilitatea alimentării cu energie electrică a tuturor facilităților necesare ale aerodromului, într-un mod care să asigure siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene.</p> | <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare a sistemelor electrice și disponibilitatea alimentării cu energie electrică a tuturor facilităților necesare ale aerodromului, într-un mod care să asigure siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene.</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>b) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare a luminilor individuale și fiabilitatea sistemelor de iluminat ale aerodromului, într-un mod care să asigure continuitatea ghidării și controlul aeronavelor și vehiculelor, după cum urmează:</p> | <p>(b) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare a luminilor individuale și fiabilitatea sistemelor de iluminat ale aerodromului, într-un mod care să asigure continuitatea ghidării și controlul aeronavelor și vehiculelor, după cum urmează:</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>1. În cazul unei apropieri de precizie de categoria II sau III, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare la categoria II sau III, toate luminile de apropiere și de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație, cel puțin:</p> | <p>1) În cazul unei apropieri de precizie de categoria II sau III, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare la categoria II sau III, toate luminile de apropiere și de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație, cel puțin:</p> | <p>Compatibil</p> | | |
| <p>(i) 95 % din lumini să fie în stare de funcționare pentru fiecare dintre următoarele elemente:</p> | <p>(i) 95 % din lumini să fie în stare de funcționare pentru fiecare dintre următoarele elemente:</p> | <p>Compatibil</p> | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| (A) pe ultimii 450 m ai sistemului luminos de apropiere de precizie de categoria II și III; | (A) pe ultimii 450 m ai sistemului luminos de apropiere de precizie de categoria II și III; | Compatibil | | |
| (B) luminile axiale ale pistei; | (B) luminile axiale ale pistei; | Compatibil | | |
| (C) luminile pragului pistei; | (C) luminile pragului pistei; | Compatibil | | |
| (D) luminile marginale ale pistei; | (D) luminile marginale ale pistei; | Compatibil | | |
| (ii) 90 % din luminile din zona de contact să fie în stare de funcționare; | (ii) 90 % din luminile din zona de contact să fie în stare de funcționare; | Compatibil | | |
| (iii) 85 % din luminile sistemului luminos de apropiere, dincolo de 450 m, să fie în stare de funcționare; | (iii) 85 % din luminile sistemului luminos de apropiere, dincolo de 450 m, să fie în stare de funcționare; | Compatibil | | |
| (iv) 75 % din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare. | (iv) 75 % din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare. | Compatibil | | |
| 2. Procentul permis de lumini care pot fi defecte în conformitate cu punctul 1 trebuie să nu altereze configurația de bază a sistemului de iluminat. | 2) Procentul permis de lumini care pot fi defecte în conformitate cu subpunctul 1) trebuie să nu altereze configurația de bază a sistemului de iluminat. | Compatibil | | |
| 3. Nu este permisă existența unei lumini defecte alături de altă lumină defectă, cu excepția unei barete sau a unei bare transversale unde pot fi admise două lumini defecte alăturate. | 3) Nu este permisă existența unei lumini defecte alături de altă lumină defectă, cu excepția unei barete sau a unei bare transversale unde pot fi admise două lumini defecte alăturate. | Compatibil | | |
| 4. Pentru o bară de oprire care este instalată la o poziție de așteptare la pistă și care este utilizată în legătură cu o pistă destinată operațiunilor în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu | 4) Pentru o bară de oprire care este instalată la o poziție de așteptare la pistă și care este utilizată în legătură cu o pistă destinată operațiunilor în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă următoarele obiective: | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă următoarele obiective: | | | | |
| (i) să nu rămână defecte mai mult de două lumini; | (i) să nu rămână defecte mai mult de două lumini; | Compatibil | | |
| (ii) să nu rămână defecte două lumini alăturate, cu excepția cazului în care intervalul dintre lumini este mult mai mic decât cel prevăzut. | (ii) să nu rămână defecte două lumini alăturate, cu excepția cazului în care intervalul dintre lumini este mult mai mic decât cel prevăzut. | Compatibil | | |
| 5. Pentru o cale de rulare destinată utilizării în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv să nu fie defecte două lumini axiale alăturate ale căii de rulare. | 5) Pentru o cale de rulare destinată utilizării în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv să nu fie defecte două lumini axiale alăturate ale căii de rulare. | Compatibil | | |
| 6. În cazul unei apropieri de precizie de categoria I, sistemul de mentenanță preventivă folosit trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare la categoria I, toate luminile de apropiere și de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | 6) În cazul unei apropieri de precizie de categoria I, sistemul de mentenanță preventivă folosit trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare la categoria I, toate luminile de apropiere și de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | Compatibil | | |
| (i) cel puțin 85 % din lumini să fie în stare de funcționare pentru fiecare dintre următoarele: | (i) cel puțin 85 % din lumini să fie în stare de funcționare pentru fiecare dintre următoarele: | Compatibil | | |
| (A) sistemul luminos de apropiere de precizie de categoria I; | (A) sistemul luminos de apropiere de precizie de categoria I; | Compatibil | | |
| (B) luminile pragului pistei; | (B) luminile pragului pistei; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| (C) luminile marginale ale pistei; | (C) luminile marginale ale pistei; | Compatibil | | |
| (D) luminile capătului pistei; | (D) luminile capătului pistei; | Compatibil | | |
| (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă, cu excepția cazului în care intervalul dintre lumini este mult mai mic decât cel prevăzut. | (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă, cu excepția cazului în care intervalul dintre lumini este mult mai mic decât cel prevăzut. | Compatibil | | |
| 7. Pentru o pistă destinată decolărilor în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare, toate luminile pistei să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | 7) Pentru o pistă destinată decolărilor în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea sub 550 m, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare, toate luminile pistei să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | Compatibil | | |
| (i) cel puțin: | (i) cel puțin: | Compatibil | | |
| (A) 95 % din luminile axiale (dacă sunt prevăzute) ale pistei și din luminile marginale ale pistei să fie în stare de funcționare; | (A) 95 % din luminile axiale (dacă sunt prevăzute) ale pistei și din luminile marginale ale pistei să fie în stare de funcționare; | Compatibil | | |
| (B) 75 % din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare; | (B) 75 % din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare; | Compatibil | | |
| (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă. | (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă. | Compatibil | | |
| 8. Pentru o pistă destinată decolării în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea de 550 m sau mai mare, | 8) Pentru o pistă destinată decolării în condiții de vizibilitate în lungul pistei cu valoarea de 550 m sau mai mare, sistemul de mentenanță preventivă are ca obiectiv ca, pe durata oricărei | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| sistemul de mentenanță preventivă are ca obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare, toate luminile de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | perioade de operare, toate luminile de pistă să fie în stare de funcționare și ca, în orice situație: | | | |
| (i) cel puțin 85 % din luminile marginale ale pistei și din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare; | (i) cel puțin 85 % din luminile marginale ale pistei și din luminile capătului pistei să fie în stare de funcționare; | Compatibil | | |
| (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă. | (ii) să nu fie permisă o lumină defectă alături de altă lumină defectă. | Compatibil | | |
| 9. Pentru o pistă echipată cu sisteme de indicare vizuală a pantei de apropiere, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare, toate unitățile să fie în stare de funcționare. Se consideră că o unitate este defectă dacă numărul de lumini defecte este atât de mare încât unitatea nu oferă aeronavelor ghidarea avută în vedere. | 9) Pentru o pistă echipată cu sisteme de indicare vizuală a pantei de apropiere, sistemul de mentenanță preventivă trebuie să aibă drept obiectiv ca, pe durata oricărei perioade de operare, toate unitățile să fie în stare de funcționare. Se consideră că o unitate este defectă dacă numărul de lumini defecte este atât de mare încât unitatea nu oferă aeronavelor ghidarea avută în vedere. | Compatibil | | |
| c) În sensul literei (b), se consideră că o lumină este defectă dacă: | (c) În sensul literei (b), se consideră că o lumină este defectă dacă: | Compatibil | | |
| 1. intensitatea medie a fasciculului principal este mai mică de 50 % din valoarea prevăzută în specificațiile de certificare emise de agenție. Pentru blocurile de lumini unde intensitatea medie proiectată a fasciculului principal este mai mare decât valoarea | 1) intensitatea medie a fasciculului principal este mai mică de 50 % din valoarea prevăzută în specificațiile de certificare emise de agenție. Pentru blocurile de lumini unde intensitatea medie proiectată a fasciculului principal este mai mare decât valoarea prevăzută în specificațiile de certificare emise de agenție, valoarea de 50 % trebuie raportată la respectiva valoare proiectată; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| prevăzută în specificațiile de certificare emise de agenție, valoarea de 50 % trebuie raportată la respectiva valoare proiectată; | | | | |
| 2. filtrul asociat luminii lipsește, este deteriorat sau lumina nu produce culoarea corectă a fasciculului de lumină. | 2) filtrul asociat luminii lipsește, este deteriorat sau dacă lumina nu produce culoarea corectă a fasciculului de lumină. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare și fiabilitatea sistemului de marcaje și panouri ale aerodromului, într-un mod care să asigure continuitatea ghidării și controlul aeronavelor și vehiculelor. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare un program de mentenanță preventivă și corectivă pentru a asigura buna funcționare și fiabilitatea sistemului de marcaje și panouri ale aerodromului, într-un mod care să asigure continuitatea ghidării și controlului aeronavelor și vehiculelor. | Compatibil | | |
| e) Activitățile de construcție sau de mentenanță trebuie nu să aibă loc în apropierea sistemelor electrice ale aerodromului atunci când sunt în vigoare proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă pe respectivul aerodrom. | (e) Activitățile de construcție sau de mentenanță nu trebuie să aibă loc în apropierea sistemelor electrice ale aerodromului atunci când sunt în vigoare proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă pe respectivul aerodrom. | Compatibil | | |
| f) Operatorul de aerodrom se asigură că: | (f) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. programele de mentenanță preventivă menționate la literele (a), (b) și (d) includ inspecții și verificări corespunzătoare ale elementelor individuale ale fiecărui sistem, dar și ale sistemului în sine, care se desfășoară în | 1) programele de mentenanță preventivă menționate la literele (a), (b) și (d) includ inspecții și verificări corespunzătoare ale elementelor individuale ale fiecărui sistem, dar și ale sistemului în sine, care se desfășoară în conformitate cu proceduri stabilite și la intervale definite, adecvate pentru operațiunea și sistemul avute în vedere; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| conformitate cu proceduri stabilite și la intervale definite, adecvate pentru operațiunea și sistemul avute în vedere; | | | | |
| 2. se întreprind acțiuni corective adecvate pentru a se rectifica orice defecte identificate. | 2) se întreprind acțiuni corective adecvate pentru a se rectifica orice defect identificat. | Compatibil | | |
| g) Operatorul de aerodrom păstrează înregistrări referitoare la activitățile de mentenanță relevante. | (g) Operatorul de aerodrom/aeroport păstrează înregistrări referitoare la activitățile de mentenanță relevante. | Compatibil | | |
| <i>SUBPARTEA D – OPERAȚIUNI DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI</i> | Subpartea D – OPERAȚIUNI DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI (ADR.OPS.D) | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.001 Activități de administrare a platformei legate de siguranță | ADR.OPS.D.001 Activități de administrare a platformei legate de siguranță | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că sunt instituite și implementate pe platformă mijloace și proceduri pentru: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că sunt instituite și implementate pe platformă mijloace și proceduri pentru: | Compatibil | | |
| 1. regularizarea mișcărilor cu scopul de a preveni coliziunile între aeronave, precum și între aeronave și obstacole; | 1) regularizarea mișcărilor cu scopul de a preveni coliziunile între aeronave, precum și între aeronave și obstacole; | Compatibil | | |
| 2. regularizarea intrării pe platformă și coordonarea ieșirii de pe platformă a aeronavelor împreună cu turnul de control de aerodrom; | 2) regularizarea intrării pe platformă și coordonarea ieșirii de pe platformă a aeronavelor împreună cu turnul de control de aerodrom; | Compatibil | | |
| 3. asigurarea unei mișcări în siguranță și cu operativitate a vehiculelor | 3) asigurarea unei mișcări în siguranță și cu operativitate a vehiculelor; și | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|--|------------|--|--|
| 4. și regularizarea corespunzătoare a următoarelor activități: | 4) regularizarea corespunzătoare a următoarelor activități: | Compatibil | | |
| (i) alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | (i) alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | Compatibil | | |
| (ii) furnizarea de servicii de dirijare la sol a aeronavelor; | (ii) furnizarea serviciilor de dirijare la sol a aeronavelor; | Compatibil | | |
| (iii) procedura de parcare a aeronavelor și plecarea din poziția de staționare; | (iii) parcare și plecarea din poziția de staționare a aeronavelor; | Compatibil | | |
| (iv) alimentarea cu combustibil a aeronavelor; | | | | |
| (v) măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor și testările de motoare; | (iv) măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor și testările de motoare; | Compatibil | | |
| (vi) autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj. | (v) autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj. | Compatibil | | |
| (b) Pentru punerea în aplicare a literei (a), operatorul de aerodrom poate alocă responsabilități altor organizații. Dacă alocă astfel de responsabilități, operatorul de aerodrom include alocarea în manualul aerodromului. | (b) Pentru punerea în aplicare a literei (a), operatorul de aerodrom/aeroport poate alocă responsabilități altor organizații. Dacă alocă astfel de responsabilități, operatorul de aerodrom/aeroport include alocarea în manualul aerodromului. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.005 Limitele platformei | ADR.OPS.D.005 Limitele platformei | Compatibil | | |
| a) În cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, operatorul de aerodrom trebuie să definească limitele platformei și să le pună la dispoziția furnizorului de servicii de informare | (a) În cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să definească limitele platformei și să le pună la dispoziția furnizorului de servicii de informare aeronautică spre a fi publicate în AIP. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| aeronautică spre a fi publicate în publicația de informare aeronautică (AIP). | | | | |
| b) La definirea limitelor platformei, se iau în considerare cel puțin următoarele: | (b) La definirea limitelor platformei, se iau în considerare cel puțin următoarele: | Compatibil | | |
| 1. configurația aerodromului; | 1) configurația aerodromului; | Compatibil | | |
| 2. configurația pistei și a căii de rulare și metoda de operare; | 2) configurația pistei și a căii de rulare și metoda de operare; | Compatibil | | |
| 3. densitatea traficului; | 3) densitatea traficului; | Compatibil | | |
| 4. condițiile meteorologice; | 4) condițiile meteorologice; | Compatibil | | |
| 5. procedurile operaționale. | 5) procedurile operaționale. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.010 Coordonarea intrării pe/ieșirii de pe platformă a aeronavelor | ADR.OPS.D.010 Coordonarea intrării pe/ieșirii de pe platformă a aeronavelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să asigure coordonarea cu furnizorul de servicii de trafic aerian în ceea ce privește intrarea pe platformă și ieșirea de pe aceasta a aeronavelor în cazul în care mișcarea aeronavelor pe platformă nu este gestionată de furnizorul de servicii de trafic aerian. Coordonarea trebuie să includă: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să asigure coordonarea cu furnizorul de servicii de trafic aerian în ceea ce privește intrarea pe platformă și ieșirea de pe aceasta a aeronavelor în cazul în care mișcarea aeronavelor pe platformă nu este gestionată de furnizorul de servicii de trafic aerian. Coordonarea trebuie să includă: | Compatibil | | |
| 1. punctele de transfer desemnate între serviciul de administrare a platformei și | 1) punctele de transfer desemnate între serviciul de administrare a platformei și serviciul de trafic aerian pentru aeronavele care sosesc și care pleacă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| serviciul de trafic aerian pentru aeronavele care sosesc și care pleacă; | | | | |
| 2. mijloacele desemnate de comunicații aer-sol care trebuie utilizate pe platformă; | 2) mijloacele desemnate de comunicații aer-sol care trebuie utilizate pe platformă; | Compatibil | | |
| 3. zonele de așteptare pentru aeronavele care sosesc atunci când nu sunt disponibile poziții de staționare pentru aeronave. | 3) zonele de așteptare pentru aeronavele care sosesc atunci când nu sunt disponibile poziții de staționare pentru aeronave. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom pune la dispoziția furnizorilor de servicii de informare aeronautică spre publicare în publicația de informare aeronautică (AIP): | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport pune la dispoziția furnizorilor de servicii de informare aeronautică spre publicare în AIP: | Compatibil | | |
| 1. punctele de transfer desemnate menționate la litera (a) subpunctul 1; | 1) punctele de transfer desemnate menționate la litera (a) subpunctul 1); | Compatibil | | |
| 2. mijloacele desemnate de comunicații aer-sol menționate la litera (a) subpunctul 2. | 2) mijloacele desemnate de comunicații aer-sol menționate la litera (a) subpunctul 2). | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.015 Gestionarea mișcărilor de aeronave pe platformă | ADR.OPS.D.015 Gestionarea mișcărilor de aeronave pe platformă | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că: | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că: | Compatibil | | |
| a) aeronavelor li se pun la dispoziție instrucțiuni referitoare la traseul de urmat pe platformă; | (a) aeronavelor li se pun la dispoziție instrucțiuni referitoare la traseul de urmat pe platformă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| b) sunt furnizate mijloace vizuale adecvate pentru a se asigura că echipajele de zbor sunt în măsură să identifice traseul care le-a fost atribuit; | (b) sunt furnizate mijloace vizuale adecvate pentru a se asigura că echipajele de zbor sunt în măsură să identifice traseul care le-a fost atribuit; | Compatibil | | |
| c) pe traseul avut în vedere nu se află niciun obstacol care să prezinte risc de coliziune cu aeronava în mișcare. | (c) pe traseul avut în vedere nu se află niciun obstacol care să prezinte risc de coliziune cu aeronava în mișcare. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.025 Alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor | ADR.OPS.D.025 Alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că poziția de staționare alocată a aeronavei este: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că poziția de staționare alocată a aeronavei este: | Compatibil | | |
| 1. adecvată tipului de aeronavă care urmează să o utilizeze; | 1) adecvată tipului de aeronavă care urmează să o utilizeze; | Compatibil | | |
| 2. comunicată organizației responsabile cu furnizarea de AMS, atunci când este stabilită, sau furnizorului de servicii de trafic aerian competent; | 2) comunicată furnizorului de servicii de administrare a platformei, atunci când este stabilită, sau furnizorului de servicii de trafic aerian competent; | Compatibil | | |
| 3. comunicată persoanelor responsabile cu manevrarea aeronavelor. | 3) comunicată persoanelor responsabile de manevrarea aeronavelor. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom se asigură că, la alocarea pozițiilor de staționare aeronavelor, se iau în considerare cel puțin următorii parametri: | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că la alocarea pozițiilor de staționare aeronavelor se iau în considerare cel puțin următorii parametri: | Compatibil | | |
| 1. caracteristicile aeronavei; | 1) caracteristicile aeronavei; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| 2. mijloacele de parcare; | 2) mijloacele de parcare; | Compatibil | | |
| 3. instalațiile care deserveșc poziția de staționare a aeronavei; | 3) instalațiile care deserveșc poziția de staționare a aeronavei; | Compatibil | | |
| 4. proximitatea infrastructurii; | 4) proximitatea infrastructurii; | Compatibil | | |
| 5. alte aeronave parcate în pozițiile de staționare învecinate; | 5) alte aeronave parcate în pozițiile de staționare învecinate; | Compatibil | | |
| 6. dependențele pozițiilor de staționare ale aeronavelor. | 6) dependențele pozițiilor de staționare ale aeronavelor. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.030 Dirijarea la sol a aeronavelor | ADR.OPS.D.030 Dirijarea la sol a aeronavelor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom se asigură că dirijarea la sol a aeronavelor se efectuează utilizând semnalele pentru dirijarea la sol în conformitate cu apendicele 1 la anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei (⁸). | Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că dirijarea la sol a aeronavelor se efectuează utilizând semnalele pentru dirijarea la sol în conformitate cu actele normative care stabileșc regulile aerului. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.035 Parcarea aeronavelor | ADR.OPS.D.035 Parcarea aeronavelor | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că: | Compatibil | | |
| a) zona desemnată pentru parcarea aeronavelor pe o platformă este monitorizată pentru a se asigura | (a) zona desemnată pentru parcarea aeronavelor pe o platformă este monitorizată pentru a se asigura menținerea distanțelor de degajare în timpul manevrei de parcare; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| menținerea distanțelor de degajare în timpul manevrei de parcare; | | | | |
| b) se oferă dirijare pentru a permite aeronavelor să parcheze în siguranță; | (b) se oferă dirijare pentru a permite aeronavelor să parcheze în siguranță; | Compatibil | | |
| c) sistemele automate de dirijare la parcare, dacă sunt instalate, funcționează corespunzător; | (c) sistemele automate de dirijare la parcare, dacă sunt instalate, funcționează corespunzător; | Compatibil | | |
| d) persoanele responsabile cu rulajul aeronavelor la sol sunt avertizate să oprească aeronavele atunci când nu se păstrează distanțele de degajare; | (d) persoanele responsabile de rulajul aeronavelor la sol sunt avertizate să oprească aeronavele atunci când nu se păstrează distanțele de degajare; | Compatibil | | |
| e) li se interzice persoanelor, altele decât cele necesare pentru a facilita procedura de parcare a aeronavelor, să se apropie de aeronave atunci când luminile anticolidiune sunt aprinse, iar motoarele sunt în funcțiune; | (e) li se interzice persoanelor, altele decât cele necesare pentru a facilita procedura de parcare a aeronavelor, să se apropie de aeronave atunci când luminile anticolidiune sunt aprinse, iar motoarele sunt în funcțiune; | Compatibil | | |
| f) pe poziția de staționare a aeronavei nu este prezent niciun obiect străin (<i>Foreign Object Debris</i> – FOD) care poate avea impact asupra siguranței. | (f) pe poziția de staționare a aeronavei nu este prezent niciun FOD care poate avea impact asupra siguranței. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.040 Plecarea aeronavelor de pe poziția de staționare | ADR.OPS.D.040 Plecarea aeronavelor de pe poziția de staționare | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că în timpul plecării unei aeronave de pe poziția de staționare: | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie și să asigure punerea în aplicare a unor proceduri pentru a se asigura că în timpul plecării unei aeronave de pe poziția de staționare: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| a) echipamentele de deservire la sol, cu excepția împingătoarelor, dacă sunt necesare pentru deplasarea aeronavelor, și vehiculele au fost îndepărtate de pe poziția de staționare a aeronavelor sau sunt parcate în zonele desemnate; | (a) echipamentele de deservire la sol, cu excepția împingătoarelor, dacă sunt necesare pentru deplasarea aeronavelor, și vehiculele au fost îndepărtate de pe poziția de staționare a aeronavelor sau sunt parcate în zonele desemnate; | Compatibil | | |
| b) dacă poziția de staționare a aeronavei este deservită de pasarele de îmbarcare a pasagerilor, acestea au fost retractate; | (b) dacă poziția de staționare a aeronavei este deservită de pasarele de îmbarcare a pasagerilor, acestea au fost retractate; | Compatibil | | |
| c) traseul desemnat de ieșire de la poziția de staționare nu prezintă obiecte străine (FOD); | (c) traseul desemnat de ieșire de la poziția de staționare nu prezintă FOD; | Compatibil | | |
| d) mișcările de vehicule pe poziția de staționare și traficul pe drumul (drumurile) adiacent(e) s-au oprit, fiind exceptate împingătoarele în cazul în care sunt necesare pentru deplasarea aeronavelor; | (d) mișcările de vehicule pe poziția de staționare și traficul pe drumul (drumurile) adiacent(e) s-au oprit, fiind exceptate împingătoarele în cazul în care sunt necesare pentru deplasarea aeronavelor; | Compatibil | | |
| e) li se interzice persoanelor, altele decât cele necesare pentru a facilita plecarea aeronavelor de pe poziția de staționare, să se apropie de aeronave atunci când luminile anticolidiune sunt aprinse, iar motoarele sunt în funcțiune. | (e) li se interzice persoanelor, altele decât cele necesare pentru a facilita plecarea aeronavelor de pe poziția de staționare, să se apropie de aeronave atunci când luminile anticolidiune sunt aprinse, iar motoarele sunt în funcțiune. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.045 Distribuirea informațiilor către organizațiile care operează pe platformă | ADR.OPS.D.045 Distribuirea informațiilor către organizațiile care operează pe platformă | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să distribuie, în timp util, organizațiilor | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să distribuie, în timp util, organizațiilor relevante care operează pe platformă informații | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| relevante care operează pe platformă informații referitoare la limitările impuse operațiunilor desfășurate pe platformă. | referitoare la limitările impuse operațiunilor desfășurate pe platformă. | | | |
| b) Informațiile de furnizat trebuie să includă, după caz: | b) Informațiile de furnizat trebuie să includă, după caz: | Compatibil | | |
| 1. tipul limitării; | 1. tipul limitării; | Compatibil | | |
| 2. durata limitării, dacă este cunoscută; | 2. durata limitării, dacă este cunoscută; | Compatibil | | |
| 3. măsurile de reducere a riscurilor care trebuie aplicate; | 3. măsurile de reducere a riscurilor care trebuie aplicate; | Compatibil | | |
| 4. impactul operațional al limitării; | 4. impactul operațional al limitării; | Compatibil | | |
| 5. disponibilitatea pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | 5. disponibilitatea pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | Compatibil | | |
| 6. restricțiile aplicabile pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | 6. restricțiile aplicabile pozițiilor de staționare ale aeronavelor; | Compatibil | | |
| 7. disponibilitatea instalațiilor fixe pe pozițiile de staționare ale aeronavelor; | 7. disponibilitatea instalațiilor fixe pe pozițiile de staționare ale aeronavelor; | Compatibil | | |
| 8. procedurile speciale de parcare; | 8. procedurile speciale de parcare; | Compatibil | | |
| 9. modificările temporare ale traseelor pentru vehicule; | 9. modificările temporare ale traseelor pentru vehicule; | Compatibil | | |
| 10. lucrările în curs; | 10. lucrările în curs; | Compatibil | | |
| 11. orice altă informație de importanță operațională pentru utilizatorii platformei. | 11. orice altă informație de importanță operațională pentru utilizatorii platformei. | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| ADR.OPS.D.050 Alertarea serviciilor de urgență | ADR.OPS.D.050 Alertarea serviciilor de urgență | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: | Compatibil | | |
| 1. să instituie și să pună în aplicare, în planul de urgență al aerodromului, o procedură de alertare a serviciilor de urgență în caz de accidente și incidente pe platformă; | 1) să instituie și să pună în aplicare, în planul de urgență al aerodromului, o procedură de alertare a serviciilor de urgență în caz de accidente și incidente pe platformă; | Compatibil | | |
| 2. să asigure mijloacele și facilitățile corespunzătoare pentru alertarea serviciilor de urgență relevante. | 2) să asigure mijloacele și facilitățile corespunzătoare pentru alertarea serviciilor de urgență relevante. | Compatibil | | |
| b) Procedura instituită de operatorul de aerodrom trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: | (b) Procedura instituită de operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: | Compatibil | | |
| 1. datele de contact și mijloacele care trebuie utilizate pentru alertarea serviciilor de urgență; | 1) datele de contact și mijloacele care trebuie utilizate pentru alertarea serviciilor de urgență; | Compatibil | | |
| 2. informațiile care trebuie furnizate serviciilor de urgență pentru gestionarea eficientă a incidentului, cum ar fi: | 2) informațiile care trebuie furnizate serviciilor de urgență pentru gestionarea eficientă a incidentului, cum ar fi: | Compatibil | | |
| (i) locul accidentului sau al incidentului; | (i) locul accidentului sau al incidentului; | Compatibil | | |
| (ii) natura accidentului sau a incidentului; | (ii) natura accidentului sau a incidentului; | Compatibil | | |
| (iii) daunele; | (iii) daunele; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| | | | | |
| (iv) vătămarile suferite de persoane; | (iv) vătămarile suferite de persoane; | Compatibil | | |
| (v) mărfurile periculoase. | (v) mărfurile periculoase. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.055 Măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor | ADR.OPS.D.055 Măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să aducă la cunoștința utilizatorilor platformei care sunt pericolele generate de suflul motoarelor și al elicelor. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să aducă la cunoștința utilizatorilor platformei care sunt pericolele generate de suflul motoarelor și al elicelor. | Compatibil | | |
| b) Operatorul de aerodrom trebuie să le solicite utilizatorilor platformei să securizeze vehiculele și echipamentele în mod corespunzător și desemnează zone de parcare în care efectul suflului motoarelor sau al elicelor este redus la minimum. | (b) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să le solicite utilizatorilor platformei să securizeze vehiculele și echipamentele în mod corespunzător și desemnează zone de parcare în care efectul suflului motoarelor sau al elicelor este redus la minimum. | Compatibil | | |
| c) La proiectarea sau modificarea configurațiilor platformelor, operatorul de aerodrom trebuie să ia în considerare efectul suflului motoarelor sau al elicelor. | (c) La proiectarea sau modificarea configurațiilor platformelor, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să ia în considerare efectul suflului motoarelor sau al elicelor. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom trebuie să identifice locurile sensibile la suflul motoarelor și fie să publice o propulsie minimă cerută piloților, fie să ia măsuri adecvate de reducere a riscurilor pentru a minimiza efectul suflului motoarelor. | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să identifice locurile sensibile la suflul motoarelor și fie să publice o propulsie minimă cerută piloților, fie să ia măsuri adecvate de reducere a riscurilor pentru a minimiza efectul suflului motoarelor. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.060 Siguranța platformei în timpul alimentării cu | ADR.OPS.D.060 Siguranța platformei în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor Aplicabil în UE din 27.03.2028 | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| combustibil a aeronavelor Aplicabil în UE din 27.03.2028 | | | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să stabilească o procedură pentru a garanta siguranța operațiunilor pe platformă în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor. Aplicabil în UE din 27.03.2028 | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește o procedură pentru a garanta siguranța operațiunilor pe platformă în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor. Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| b) Procedura trebuie să prevadă următoarele: Aplicabil în UE din 27.03.2028 | (b) Procedura va prevedea următoarele: Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 1. interzicerea flăcărilor deschise și a utilizării de către personal, în imediata apropiere a punctului de alimentare, a unor unelte electrice sau similare care pot produce scântei sau arc electric în zona de alimentare cu combustibil; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 1. interzicerea flăcărilor deschise și a utilizării de către personal, în imediata apropiere a punctului de alimentare, a unor unelte electrice sau similare care pot produce scântei sau arc electric în zona de alimentare cu combustibil; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 2. interdicția de a porni generatoarele de la sol în timpul alimentării cu combustibil; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 2. interdicția de a porni generatoarele de la sol în timpul alimentării cu combustibil; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 3. pentru cisternele cu combustibil: existența unei căi neobstrucționate de ieșire de la aeronavă pentru a permite evacuarea rapidă a cisternelor cu combustibili și a persoanelor în caz de urgență; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 3. pentru cisternele cu combustibil: existența unei căi neobstrucționate de ieșire de la aeronavă pentru a permite evacuarea rapidă a cisternelor cu combustibili și a persoanelor în caz de urgență; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 4. cuplarea corectă a aeronavelor și a surselor de alimentare cu combustibil și aplicarea corectă a procedurilor de împământare; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 4. cuplarea corectă a aeronavelor și a surselor de alimentare cu combustibil și aplicarea corectă a procedurilor de împământare; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 5. înștiințarea imediată a furnizorului serviciului de alimentare cu combustibil a aeronavei în cazul unei scurgeri de combustibil și instrucțiuni detaliate cu privire la modul de gestionare a scurgerilor de combustibil; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 5. înștiințarea imediată a furnizorului serviciului de alimentare cu combustibil a aeronavei în cazul unei scurgeri de combustibil și instrucțiuni detaliate cu privire la modul de gestionare a scurgerilor de combustibil; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 6. poziționarea echipamentelor de deservire la sol în așa fel încât ieșirile de urgență să nu fie în niciun fel obstrucționate, pentru a face posibilă evacuarea rapidă a pasagerilor, în cazul în care pasagerii se îmbarcă sau debarcă sau rămân în aeronavă în timpul alimentării cu combustibil; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 6. poziționarea echipamentelor de deservire la sol în așa fel încât ieșirile de urgență să nu fie în niciun fel obstrucționate, pentru a face posibilă evacuarea rapidă a pasagerilor, în cazul în care pasagerii se îmbarcă sau debarcă sau rămân în aeronavă în timpul alimentării cu combustibil; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 7. disponibilitatea imediată a stingătoarelor de incendiu din tipul corespunzător pentru cel puțin o primă intervenție în caz de incendiu; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 7. disponibilitatea imediată a stingătoarelor de incendiu din tipul corespunzător pentru cel puțin o primă intervenție în caz de incendiu; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| 8. asigurarea unei ieșiri neobstrucționate pentru vehiculul de alimentare cu combustibil și a accesului neobstrucționat la hidrantul de combustibil și la oprirea de urgență; Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 8. asigurarea unei ieșiri neobstrucționate pentru vehiculul de alimentare cu combustibil și a accesului neobstrucționat la hidrantul de combustibil și la oprirea de urgență; Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| 9. întreruperea operațiunilor de alimentare cu combustibil în cazul în care la aerodrom sau în vecinătatea lui se produc furtuni însoțite de descărcări electrice.” Aplicabil în UE din 27.03.2028 | 9. întreruperea operațiunilor de alimentare cu combustibil în cazul în care la aerodrom sau în vecinătatea lui se produc furtuni însoțite de descărcări electrice.” Aplicabil din 27.03.2029 | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.065 Testarea motoarelor | ADR.OPS.D.065 Testarea motoarelor | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să pună în aplicare o procedură de testare a motoarelor. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie și să pună în aplicare o procedură de testare a motoarelor. | Compatibil | | |
| b) Procedura trebuie să includă următoarele: | (b) Procedura trebuie să includă următoarele: | Compatibil | | |
| 1. persoana care are autoritatea de a aproba testările de motoare; | 1) persoana care are autoritatea de a aproba testările de motoare; | Compatibil | | |
| 2. zonele în care se efectuează testările de motoare; | 2) zonele în care se efectuează testările de motoare; | Compatibil | | |
| 3. măsurile de siguranță care trebuie luate. | 3) măsurile de siguranță care trebuie luate. | Compatibil | | |
| ADR.OPS.D.070 Îmbrăcăminte reflectorizantă | ADR.OPS.D.070 Îmbrăcăminte reflectorizantă | Compatibil | | |
| Operatorul de aerodrom trebuie să solicite întregului personal care își desfășoară activitatea în aer liber, pedestru, pe suprafața de mișcare să poarte îmbrăcăminte reflectorizantă. | Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să solicite întregului personal care își desfășoară activitatea în aer liber, pedestru, pe suprafața de mișcare să poarte îmbrăcăminte reflectorizantă. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.D.075 Autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj | ADR.OPS.D.075 Autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să asigure coordonarea cu furnizorul de servicii de trafic aerian în ceea ce privește autorizările de pornire a motoarelor, autorizările de împingere înapoi și, dacă este necesar, instrucțiunile de rulaj, în cazul în care mișcarea aeronavelor pe platformă nu este gestionată de furnizorul de servicii de trafic aerian. | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să asigure coordonarea cu furnizorul de servicii de trafic aerian în ceea ce privește autorizările de pornire a motoarelor, autorizările de împingere înapoi și, dacă este necesar, instrucțiunile de rulaj, în cazul în care mișcarea aeronavelor pe platformă nu este gestionată de furnizorul de servicii de trafic aerian. | Compatibil | | |
| b) În acest caz, operatorul de aerodrom trebuie să instituie și să pună în aplicare, în cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, o procedură care trebuie să includă următoarele: | (b) În acest caz, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie și să pună în aplicare, în cooperare cu furnizorul de servicii de trafic aerian, o procedură care să includă următoarele: | Compatibil | | |
| 1. definirea autorității care urmează să acorde autorizările de pornire a motoarelor; | 1) definirea autorității care urmează să acorde autorizările de pornire a motoarelor; | Compatibil | | |
| 2. mijloacele de informare reciprocă în legătură cu autorizările de pornire a motoarelor acordate; | 2) mijloacele de informare reciprocă în legătură cu autorizările de pornire a motoarelor acordate; | Compatibil | | |
| 3. mijloacele de informare reciprocă în legătură cu autorizările de împingere înapoi și cu instrucțiunile de rulaj acordate. | 3) mijloacele de informare reciprocă în legătură cu autorizările de împingere înapoi și cu instrucțiunile de rulaj acordate. | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| ADR.OPS.D.080 Programele de pregătire și de verificare a competenței dispecerilor la sol și conducătorilor de vehicule de însoțire la sol („FOLLOW-ME”) | ADR.OPS.D.080 Programele de pregătire și de verificare a competenței dispecerilor la sol și a conducătorilor de vehicule de însoțire la sol („FOLLOW-ME”) | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom trebuie să elaboreze și să asigure punerea în aplicare a unor programe de pregătire pentru persoanele care asigură: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport și furnizorul serviciilor de navigație aeriană, în partea care le revine, trebuie să elaboreze și să asigure punerea în aplicare a unor programe de pregătire pentru persoanele care asigură: | Compatibil | | |
| 1. serviciul de dirijare a aeronavelor la sol; | 1) serviciul de dirijare a aeronavelor la sol; | Compatibil | | |
| 2. dirijarea de tip „FOLLOW-ME”. | 2) dirijarea de tip „FOLLOW-ME”. | Compatibil | | |
| b) Programul de pregătire se pune în aplicare în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 din anexa III. | (b) Programul de pregătire se pune în aplicare în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 din anexa nr. 2. | Compatibil | | |
| c) Pregătirea este menită să transmită cunoștințe fundamentale și să formeze competențe practice legate de exercitarea sarcinilor lor. | (c) Pregătirea este menită să transmită cunoștințe fundamentale și să formeze competențe practice legate de exercitarea sarcinilor lor. | Compatibil | | |
| d) Operatorul de aerodrom trebuie să asigure punerea în aplicare a unui program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a), pentru a asigura: | (d) Operatorul de aerodrom/aeroport și furnizorul serviciilor de navigație aeriană, în partea care le revine, trebuie să asigure punerea în aplicare a unui program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a), pentru a asigura: | Compatibil | | |
| 1. competența lor continuă; | 1) competența lui continuă; | Compatibil | | |
| 2. cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lor. | 2) cunoașterea de către acesta a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lui. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că persoanele menționate la litera | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| Operatorul de aerodrom se asigură că persoanele menționate la litera (a) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 12 luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | (a) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 12 luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | | | |
| ADR.OPS.D.085 Programul de pregătire și de verificare a competenței personalului care oferă instrucțiuni de rulaj aeronavelor prin radiotelefonie | ADR.OPS.D.085 Programul de pregătire și de verificare a competenței personalului care oferă instrucțiuni de rulaj aeronavelor prin radiotelefonie | Compatibil | | |
| a) Operatorul de aerodrom se asigură că: | (a) Operatorul de aerodrom/aeroport și furnizorul serviciilor de navigație aeriană, în partea care le revine, se asigură că: | Compatibil | | |
| 1. persoanele care oferă instrucțiuni de rulaj aeronavelor pe platformă prin radiotelefonie, folosind frecvențele radio aeronautice atribuite, sunt pregătire și calificate corespunzător; | 1) persoanele care oferă instrucțiuni de rulaj aeronavelor pe platformă prin radiotelefonie, folosind frecvențele radio aeronautice atribuite, sunt pregătite și calificate corespunzător; | Compatibil | | |
| 2. programul de pregătire este pus în aplicare în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 din anexa III, cu următoarele excepții: | 2) programul de pregătire este pus în aplicare în conformitate cu punctul ADR.OR.D.017 din anexa nr. 2, cu următoarele excepții: | Compatibil | | |
| (i) pregătirea inițială este urmată de o pregătire în cadrul unității care cuprinde următoarele etape: | (i) pregătirea inițială este urmată de o pregătire în cadrul unității care cuprinde următoarele etape: | Compatibil | | |
| A. faza de pregătire de tranziție, care are drept scop principal transmiterea de cunoștințe și asigurarea înțelegerii procedurilor operaționale specifice locului de desfășurare a activității și a aspectelor specifice sarcinilor; | (A) faza de pregătire de tranziție, care are drept scop principal transmiterea de cunoștințe și asigurarea înțelegerii procedurilor operaționale specifice locului de desfășurare a activității și a aspectelor specifice sarcinilor; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| | | | | |
| B. faza de pregătire la locul de muncă – faza finală a pregătirii în cadrul unității în cursul căreia procedurile de rutină și competențele asociate postului de lucru dobândite anterior sunt integrate în practică, sub supravegherea unui instructor calificat pentru pregătire într-o situație reală de trafic; | (B) faza de pregătire la locul de muncă – faza finală a pregătirii în cadrul unității în cursul căreia procedurile de rutină și competențele asociate postului de lucru dobândite anterior sunt integrate în practică, sub supravegherea unui instructor calificat pentru pregătire într-o situație reală de trafic; | Compatibil | | |
| (ii) pregătirea periodică se efectuează la intervale care nu depășesc 12 luni calendaristice și cuprinde o revizuire a conținutului pregătirii inițiale; | (ii) pregătirea periodică se efectuează la intervale care nu depășesc 12 luni și cuprinde o revizuire a conținutului pregătirii inițiale; | Compatibil | | |
| (iii) pregătirea de reîmprospătare a cunoștințelor se efectuează atunci când o persoană nu și-a exersat sarcinile timp de peste 12 luni și include întregul conținut al pregătirii inițiale. | (iii) pregătirea de reîmprospătare a cunoștințelor se efectuează atunci când o persoană nu și-a exersat sarcinile timp de peste 12 luni și include întregul conținut al pregătirii inițiale. | Compatibil | | |
| b) Persoanele menționate la litera (a) subpunctul 1 trebuie să demonstreze competența lingvistică, cel puțin la nivel operațional, în ceea ce privește atât utilizarea expresiilor convenționale, cât și limbajul simplu, în conformitate cu litera (c), în limbile utilizate în comunicațiile aer-sol pe aerodrom. | (b) Persoanele menționate la litera (a) subpunctul 1) trebuie să demonstreze competența lingvistică, cel puțin la nivel operațional, în ceea ce privește atât utilizarea expresiilor convenționale, cât și limbajul simplu, în conformitate cu litera (c), în limbile utilizate în comunicațiile aer-sol pe aerodrom. | Compatibil | | |
| c) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea: | (c) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea: | Compatibil | | |
| 1. de a comunica eficace atât în situațiile de comunicare exclusiv | 1) de a comunica eficace atât în situațiile de comunicare exclusiv vocală, cât și atunci când interlocutorul este de față; | Compatibil | | |

| | | | | |
|---|---|------------|--|--|
| vocală, cât și atunci când interlocutorul este de față; | | | | |
| 2. de a comunica pe teme generale și de natură profesională, cu acuratețe și claritate; | 2) de a comunica pe teme generale și de natură profesională, cu acuratețe și claritate; | Compatibil | | |
| 3. de a folosi strategii de comunicare corespunzătoare pentru a schimba mesaje și pentru a recunoaște și a rezolva neînțelegerile într-un context general sau profesional; | 3) de a folosi strategii de comunicare corespunzătoare pentru a schimba mesaje și pentru a recunoaște și a rezolva neînțelegerile într-un context general sau profesional; | Compatibil | | |
| 4. de a trata cu succes dificultățile lingvistice prezentate de o complicație sau de o conjunctură neașteptată care intervine în contextul unei situații profesionale de rutină sau al unei sarcini de comunicare cu care este în general familiarizat; | 4) de a trata cu succes dificultățile lingvistice prezentate de o complicație sau de o conjunctură neașteptată care intervine în contextul unei situații profesionale de rutină sau al unei sarcini de comunicare cu care este în general familiarizat; | Compatibil | | |
| 5. de a utiliza un dialect sau un accent care este inteligibil pentru comunitatea aeronautică. | 5) de a utiliza un dialect sau un accent care este inteligibil pentru comunitatea aeronautică. | Compatibil | | |
| d) Competența lingvistică se demonstrează printr-un certificat eliberat de organizația care a efectuat evaluarea, prin care se atestă limba sau limbile, nivelul sau nivelurile de competență și data evaluării. | (d) Competența lingvistică se demonstrează printr-un certificat eliberat de organizația care a efectuat evaluarea, prin care se atestă limba sau limbile, nivelul sau nivelurile de competență și data evaluării. | Compatibil | | |
| e) Cu excepția persoanelor care și-au demonstrat competența lingvistică la nivel de expert, competența lingvistică trebuie reevaluată: | (e) Cu excepția persoanelor care și-au demonstrat competența lingvistică la nivel de expert, competența lingvistică trebuie reevaluată: | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|---|------------|--|--|
| | | | | |
| 1. din patru în patru ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul operațional; | 1) din patru în patru ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul operațional; | Compatibil | | |
| 2. din șase în șase ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul extins. | 2) din șase în șase ani de la data evaluării, dacă nivelul demonstrat este nivelul extins. | Compatibil | | |
| f) Demonstrarea competenței lingvistice se face printr-o metodă de evaluare care conține: | (f) Demonstrarea competenței lingvistice se face printr-o metodă de evaluare care conține: | Compatibil | | |
| 1. procedura prin care se realizează evaluarea; | 1) procedura prin care se realizează evaluarea; | Compatibil | | |
| 2. calificările evaluatorilor care efectuează evaluări ale competenței lingvistice; | 2) calificările evaluatorilor care efectuează evaluări ale competenței lingvistice; | Compatibil | | |
| 3. procedura de contestare. | 3) procedura de contestare. | Compatibil | | |
| g) Operatorul de aerodrom trebuie să pună la dispoziție cursuri de limbă pentru a menține nivelul necesar de competență lingvistică al personalului său. | (g) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună la dispoziție cursuri de limbă pentru a menține nivelul necesar de competență lingvistică al personalului său. | Compatibil | | |
| h) Operatorul de aerodrom asigură punerea în aplicare a unui program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a) subpunctul 1, pentru a asigura: | (h) Operatorul de aerodrom/aeroport asigură punerea în aplicare a unui program de verificare a competenței pentru personalul menționat la litera (a) subpunctul 1), pentru a asigura: | Compatibil | | |
| 1. competența lor continuă; | 1) competența lui continuă; | Compatibil | | |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--|
| 2. cunoașterea de către aceștia a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lor. Operatorul de aerodrom se asigură că persoanele menționate la litera (a) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 12 luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | 2) cunoașterea de către acesta a normelor și a procedurilor relevante pentru funcțiile și sarcinile lui. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că persoanele menționate la litera (a) sunt supuse unor verificări ale competenței la intervale care nu depășesc 12 luni de la încheierea pregătirii lor inițiale. | Compatibil | | |
| <i>Apendicele 1</i> | <i>Apendicele 1</i> | Compatibil | | |
| FORMATUL NOTAM | FORMATUL NOTAM | Compatibil | | |
| TABEL | TABEL | Compatibil | | |
| <i>Apendicele 2</i> | <i>Apendicele 2</i> | Compatibil | | |
| FORMATUL SNOWTAM | FORMATUL SNOWTAM | Compatibil | | |
| TABEL | TABEL | Compatibil | | |