

**TABEL COMPARATIV**  
**pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri, aprobat prin Hotărârea**  
**Guvernului nr.653/2018**

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p><b>REGULAMENT</b>  <b>privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri</b></p>	<p><b>REGULAMENT</b>  <b>privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri</b></p>	
<p><b>1.</b> Prezentul Regulament transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014R0139, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 44 din 14 februarie 2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2022/2074 al Comisiei din 20 iulie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește definiția SNOWTAM.</p>	<p><b>1.1.</b> Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:  Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr.139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014R0139, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 44 din 14 februarie 2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) <b>2025/2293</b> al Comisiei din 10 noiembrie 2025</p>	<p><b>1.</b> Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr.139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014R0139, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 44 din 14 februarie 2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025</p>
<p><b>6.</b> În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:  <b>suprafețe asociate cu aerodromul</b> – suprafețe stabilite de către furnizorii de servicii de navigație aeriană în conformitate cu prevederile documentului 8168, volumul II PANS-OPS (în continuare – <i>proceduri pentru servicii de navigație aeriană – operațiuni aeronave</i>) al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) și aprobate de către AAC;</p>	<p><b>1.2.</b> La punctul 6 definiția ”<i>suprafețe asociate cu aerodromul</i>” va avea următorul cuprins:  <b>„suprafețe asociate cu aerodromul</b> – suprafețe stabilite de către furnizorii de servicii de navigație aeriană în procesul de elaborare a procedurilor de zbor vizual și instrumental;”</p>	<p><b>6.</b> În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:  <b>suprafețe asociate cu aerodromul</b> – suprafețe stabilite de către furnizorii de servicii de navigație aeriană în procesul de elaborare a procedurilor de zbor vizual și instrumental</p>

<p><b>Capitolul IV</b> <b>DEROGĂRI</b></p> <p><b>12.</b> AAC examinează anual datele referitoare la traficul de pe un aerodrom care beneficiază de derogare.</p> <p><b>13.</b> Dacă în ultimii trei ani consecutivi datele referitoare la traficul de pe un astfel de aerodrom sînt mai mari decît cele prevăzute la punctul 1 subpunctul 6), AAC revocă derogarea.</p>	<p><b>1.3.</b> Capitolul IV se abrogă.</p>	
<p><b>Capitolul VI</b></p> <p><b>20.</b> Operatorul de aerodrom/aeroport și AAC verifică îndeplinirea în continuare a condițiilor menționate la punctul 18. În caz contrar, documentul de acceptare și de acțiune privind abaterile este modificat, suspendat sau retras.</p>	<p><b>1.4.</b> Se completează cu punctul 20<sup>1</sup> cu următorul cuprins: „20<sup>1</sup>. DAAD anexat la certificat se transferă noului operator de aerodrom/aeroport căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului, sub rezerva îndeplinirii condițiilor menționate la punctul 18 și punctul 20.”</p>	<p><b>20.</b> Operatorul de aerodrom/aeroport și AAC verifică îndeplinirea în continuare a condițiilor menționate la punctul 18. În caz contrar, documentul de acceptare și de acțiune privind abaterile este modificat, suspendat sau retras.</p> <p><b>20<sup>1</sup>.</b> DAAD anexat la certificat se transferă noului operator de aerodrom/aeroport căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului, sub rezerva îndeplinirii condițiilor menționate la punctul 18 și punctul 20.</p>
<p><b>Capitolul VIII</b></p> <p><b>29.</b> În cazul aerodromurilor a căror procedură de certificare a fost demarată înainte de data intrării în vigoare a prezentului Regulament, dar cărora nu le-a fost eliberat un certificat pînă la acea dată, certificatul se eliberează numai atunci cînd respectă prezentul Regulament. Totodată, deținătorul certificatului de operator de aerodrom/aeroport poate solicita prelungirea certificatului și după data intrării în vigoare a prezentului Regulament conform cerințelor RAC-CAO, însă valabilitatea acestuia nu poate</p>	<p><b>1.5.</b> La punctul 29, propoziția a doua se abrogă.</p>	<p>În cazul aerodromurilor a căror procedură de certificare a fost demarată înainte de data intrării în vigoare a prezentului Regulament, dar cărora nu le-a fost eliberat un certificat pînă la acea dată, certificatul se eliberează numai atunci cînd respectă prezentul Regulament.</p>

<p>depăși termenul de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament.</p>		
<p><b>30.</b> Punctul ADR.AR.C.050 din anexa nr.1 și punctul ADR.OR.B.060 din anexa nr.2 la prezentul Regulament se aplică de la data la care intră în vigoare normele de punere în aplicare referitoare la furnizarea de servicii de administrare a platformei, elaborate și aprobate de AAC. Punctul ADR.AR.A.015 din anexa nr.1 și punctul ADR.OR.A.015 din anexa nr.2 se aplică furnizorilor de servicii de administrare a platformei de la data la care intră în vigoare normele de punere în aplicare referitoare la furnizarea de servicii de administrare a platformei.</p>	<p><b>1.6.</b> Punctul 30, se abrogă.</p>	
<p><b>Anexa nr.1</b>  <b>ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță</b>  (a) AAC implementează un sistem pentru a colecta, analiza și difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.  (b) La primirea informațiilor menționate la litera (a), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu ADR.AR.A.040.  (c) Măsurile luate în conformitate cu litera (b) sînt notificate imediat tuturor operatorilor de aerodrom/aeroport și furnizorilor de servicii de administrare a platformei, care trebuie să le respecte în baza prevederilor prezentului Regulament.  <b>ADR.AR.B.005 Sistemul de management</b>  (a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin:</p>	<p><b>1.7. În anexa nr.1:</b>  <b>1.7.1.</b> Punctul ADR.AR.A.030 va avea următorul cuprins:  <b>„ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță</b>  (a) Fără a aduce atingere prevederilor reglementării aeronautice civile  „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă” (RAC-RAASEAC) și normelor sale de aplicare, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța  (b) La primirea informațiilor menționate la litera (a), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu ADR.AR.A.040.  (c) Măsurile luate în conformitate cu litera (b) sunt notificate imediat tuturor</p>	<p><b>„ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță</b>  (a) Fără a aduce atingere prevederilor reglementării aeronautice civile  „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă” (RAC-RAASEAC) și normelor sale de aplicare, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța  (b) La primirea informațiilor menționate la litera (a), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu ADR.AR.A.040.  (c) Măsurile luate în conformitate cu litera (b) sunt notificate imediat tuturor operatorilor de aerodrom/aeroport și furnizorilor de servicii de administrare a platformei, care trebuie să le</p>

<p>1) politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu prezentul Regulament. Aceste proceduri se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale pentru toate sarcinile aferente ale AAC;</p> <p>(c) AAC instituie proceduri pentru a participa la schimbul reciproc al tuturor informațiilor necesare și pentru a acorda asistență altor autorități implicate.</p>	<p>operatorilor de aerodrom/aeroport și furnizorilor de servicii de administrare a platformei, care trebuie să le respecte în temeiul Codului aerian și normelor sale de aplicare adoptate pe baza acestuia.</p> <p>(d) Măsurile notificate unui furnizor AMS sunt de asemenea, notificate operatorului aerodromului/<b>aeroportului</b> la care se furnizează serviciul.”</p> <p><b>1.7.2. Punctul ADR.AR.B.005:</b></p> <p>1.7.2.1 la litera (a) subpunctul 1 va avea următorul cuprins:</p> <p>„1) politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Codul aerian și normele sale de aplicare adoptate în temeiul acestuia. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente;”;</p> <p>1.7.2.2: litera (c) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente vizate, inclusiv:</p> <p>1) constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii furnizorilor de servicii de administrare a platformei;</p> <p>2) informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la ADR.OR.C.030 și ADR.OR.F.055.”.</p>	<p>respecte în temeiul Codului aerian și normelor sale de aplicare adoptate pe baza acestuia.</p> <p>(d) Măsurile notificate unui furnizor AMS sunt de asemenea, notificate operatorului aerodromului/<b>aeroportului</b> la care se furnizează serviciul.”</p> <p><b>ADR.AR.B.005 Sistemul de management</b></p> <p>(a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin:</p> <p>1) politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Codul aerian și normele sale de aplicare adoptate în temeiul acestuia. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente;</p> <p>(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente vizate, inclusiv:</p> <p>1) constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii furnizorilor de servicii de administrare a platformei;</p> <p>2) informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la ADR.OR.C.030 și ADR.OR.F.055.</p>
--	---	---

**ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management**

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și responsabilitățile definite în Codul aerian și cerințele prezentului Regulament. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.

(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta orice modificare a Codului aerian și a cerințelor prezentului Regulament, astfel încât să asigure o implementare eficientă.

**ADR.AR.C.005 Supraveghere**

(f) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. ADR.OR.D.005A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(e), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul pct. IS.I.OR.200 lit. (e) sau al pct. IS.D.OR.200 lit. (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.

**ADR.AR.C.010 Programul de supraveghere**

(a) Pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport și pentru fiecare furnizor

**1.7.3.** Punctul ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management va avea următorul cuprins:

**„ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management**

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și normele sale de aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.

(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Codului aerian și normelor sale de aplicare adoptate în temeiul acestuia, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management.”

**1.7.4.** Punctul **ADR.AR.C.005** litera (f) va avea următorul cuprins:

”(f) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu ADR.OR.D.005A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(e), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.722/2025, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori

**ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management**

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și normele sale de aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.

(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Codului aerian și normelor sale de aplicare adoptate în temeiul acestuia, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management.

**ADR.AR.C.005 Supraveghere**

(f) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu ADR.OR.D.005A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(e), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.722/2025, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.

**ADR.AR.C.010 Programul de supraveghere**

<p>de servicii de administrare a platformei care își declară activitatea la AAC, aceasta:</p> <p>1) instituie și întreține un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere impuse de ADR.AR.C.005;</p> <p>2) aplică un ciclu adecvat de planificare a supravegherii, care să nu depășească 24 de luni.</p> <p><b>ADR.AR.C.035 Eliberarea certificatelor</b></p> <p>(c) AAC eliberează certificatul prevăzut la litera (b) atunci când aceasta este satisfăcută de modul în care operatorul de aerodrom/aeroport a demonstrat conformitatea cu ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005 din anexa nr.2.</p>	<p>de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.”</p> <p><b>1.7.5. Punctul ADR.AR.C.010</b> litera (a) punctul 2 textul ”24 de luni” se substituie cu ”36 de luni” pentru a aduce în concordanță cu prevederile art. 11 alin. (4) pct. 2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017.</p> <p><b>1.7.6. Punctul ADR.AR.C.035</b> litera (c) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(c) AAC eliberează certificatul menționat la litera (b) atunci când consideră că operatorul de aerodrom/aeroport a demonstrat conformitatea cu ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005. În cazul în care operatorul de aerodrom/aeroport se schimbă, noul operator de aerodrom/aeroport nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la ADR.OR.E.005, dacă cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate.”</p> <p><b>1.7.7. Se completează cu punctul ADR.AR.C.060</b> va avea următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.AR.C.060 Schimbarea operatorului de aerodrom/aeroport</b></p> <p>La primirea unei cereri de schimbare a unui operator de aerodrom/aeroport, în conformitate cu ADR.OR.B.060, AAC:</p> <p>(a) eliberează noul certificat în conformitate cu ADR.AR.C.035;</p> <p>(b) revocă certificatul anterior.”</p>	<p>(a) Pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport și pentru fiecare furnizor de servicii de administrare a platformei care își declară activitatea la AAC, aceasta:</p> <p>1) instituie și întreține un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere impuse de ADR.AR.C.005;</p> <p>2) aplică un ciclu adecvat de planificare a supravegherii, care să nu depășească 36 de luni.</p> <p><b>ADR.AR.C.035 Eliberarea certificatelor</b></p> <p>„(c) AAC eliberează certificatul menționat la litera (b) atunci când consideră că operatorul de aerodrom/aeroport a demonstrat conformitatea cu ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005. În cazul în care operatorul de aerodrom/aeroport se schimbă, noul operator de aerodrom/aeroport nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la ADR.OR.E.005, dacă cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate.”</p> <p><b>ADR.AR.C.060 Schimbarea operatorului de aerodrom/aeroport</b></p> <p>La primirea unei cereri de schimbare a unui operator de aerodrom/aeroport, în conformitate cu ADR.OR.B.060, AAC:</p> <p>(a) eliberează noul certificat în conformitate cu ADR.AR.C.035;</p> <p>(b) revocă certificatul anterior.</p>
	<p><b>1.8. În anexa nr.2:</b></p>	

<p><b>ADR.OR.B.015 Solicitarea unui certificat</b></p> <p>(b) Solicitantul furnizează AAC următoarele informații:</p> <p>1) denumirea sa oficială și comercială, adresa juridică și adresa de corespondență, precum și documentele de constituire cu toate modificările și completările;</p> <p>2) informații și date cu privire la:</p> <p>(i) situarea aerodromului;</p> <p>(ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom;</p> <p>(iii) modul de proiectare și baza materială a aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile stabilite de AAC;</p> <p><b>ADR.OR.B.025 Demonstrarea conformității</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport:</p> <p>1) execută și documentează toate acțiunile, inspecțiile, testele, evaluările privind siguranța sau exercițiile necesare și demonstrează AAC:</p> <p>(i) conformitatea cu baza de certificare notificată, cu specificațiile de certificare aplicabile unei schimbări, cu orice directivă de siguranță, după caz, precum și cu prevederile aplicabile ale Codului aerian, cerințelor prezentului Regulament și ale normelor sale de punere în aplicare;</p> <p>(ii) că aerodromul, suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și alte zone asociate cu aerodromul nu au proprietăți sau caracteristici care să afecteze siguranța operațională;</p>	<p><b>1.8.1.</b> Punctul <b>ADR.OR.B.015</b> litera (b) punctul 2, subpunctul (ii) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom și spațiul aerian asociat și”</p> <p><b>1.8.2.</b> Punctul <b>ADR.OR.B.025</b> litera (a) punctul 1, subpunctul (iii) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(iii) că procedurile de zbor ale aerodromului și modificările aferente au fost stabilite în conformitate cu cerințele tehnice ”Specificații esențiale privind regulile aerului” (CT-SERA).”</p> <p><b>1.8.3.</b> Se completează cu punctul <b>ADR.OR.B.060</b><sup>1</sup> se adaugă următorul cuprins:</p> <p>„<b>ADR.OR.B.060</b><sup>1</sup> <b>Schimbarea operatorului de aerodrom/aeroport</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport actual notifică AAC data la care va avea loc transferul.</p> <p>(b) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului solicită AAC un certificat, înainte de data la care va avea loc transferul, în conformitate cu ADR.OR.B.015.</p> <p>(c) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului trebuie să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025. Noul operator de aerodrom/aeroport nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la punctul ADR.OR.E.005, în măsura în care cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate.”</p>	<p><b>ADR.OR.B.015 Solicitarea unui certificat</b></p> <p>(b) Solicitantul furnizează AAC următoarele informații:</p> <p>1) denumirea sa oficială și comercială, adresa juridică și adresa de corespondență, precum și documentele de constituire cu toate modificările și completările;</p> <p>2) informații și date cu privire la:</p> <p>(i) situarea aerodromului;</p> <p>(ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom și spațiul aerian asociat și;</p> <p>(iii) modul de proiectare și baza materială a aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile stabilite de AAC;</p> <p><b>ADR.OR.B.025 Demonstrarea conformității</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport:</p> <p>1) execută și documentează toate acțiunile, inspecțiile, testele, evaluările privind siguranța sau exercițiile necesare și demonstrează AAC:</p> <p>(i) conformitatea cu baza de certificare notificată, cu specificațiile de certificare aplicabile unei schimbări, cu orice directivă de siguranță, după caz, precum și cu prevederile aplicabile ale Codului aerian, cerințelor prezentului Regulament și ale normelor sale de punere în aplicare;</p> <p>(ii) că aerodromul, suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor și alte zone asociate cu aerodromul nu au proprietăți sau caracteristici care să afecteze siguranța operațională;</p> <p>(iii) că procedurile de zbor ale aerodromului și modificările aferente au fost stabilite în conformitate cu cerințele tehnice ”Specificații</p>
--	---	--

<p>(iii) că procedurile de zbor ale aerodromului au fost aprobate.</p> <p>2) prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea;</p> <p>3) declară AAC conformitatea sa cu litera (a) punctul 1.</p> <p><b>ADR.OR.B.060 – abrogat</b></p> <p><b>ADR.OR.C.020 Constatări și acțiuni corective</b></p> <p>După primirea unei notificări cu privire la constatări, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei:</p> <p>(a) determină cauza care stă la baza neconformității;</p> <p>(b) definește un plan de acțiuni corective;</p> <p>(c) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC în termenul convenit cu autoritatea, conform celor definite la ADR.AR.C.055 litera (d) din anexa nr.1.</p> <p><b>ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport raportează concomitent AAC și oricărei alte instituții care trebuie informată conform legislației în vigoare orice accident, incident grav și eveniment.</p> <p>(b) Fără a aduce atingere literei (a), operatorul raportează concomitent AAC, oricărei alte instituții care trebuie informată conform legislației în vigoare și organizației responsabile de proiectarea echipamentelor aerodromului orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală</p>	<p><b>1.8.4.</b> La punctul ADR.OR.C.020 se completează cu litera (d) cu următorul cuprins:</p> <p>„(d) informează organizațiile de handling la sol de pe aerodrom cu privire la acțiunile întreprinse pentru a remedia neconformitatea, atunci când neconformitatea respectivă afectează în mod direct riscul la adresa siguranței în cadrul respectivelor organizații de handling la sol sau responsabilitățile acestora.”;</p> <p><b>1.8.5.</b> Punctul ADR.OR.C.030 va avea următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor</b></p> <p>(a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigure că sistemul se conformează cerințelor aplicabile din RAC-RAASEAC, Codului aerian precum și normelor sale de aplicare.</p> <p>(b) Operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată orice eveniment sau situație în materie de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu se remediază sau abordează, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și, în special, trebuie să raporteze orice accident sau incident grav.</p> <p>(c) În plus față de rapoartele prezentate în conformitate cu litera (b), operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și</p>	<p>esențiale privind regulile aerului” (CT-SERA).”</p> <p><b>ADR.OR.B.060 Schimbarea operatorului de aerodrom/aeroport</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport actual notifică AAC data la care va avea loc transferul.</p> <p>(b) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului solicită AAC un certificat, înainte de data la care va avea loc transferul, în conformitate cu ADR.OR.B.015.</p> <p>(c) Noul operator căruia urmează să i se transfere exploatarea aerodromului trebuie să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025. Noul operator de aerodrom/aeroport nu este obligat să demonstreze conformitatea cu cerințele prevăzute la ADR.OR.B.025 litera (a) punctul 1 și la punctul ADR.OR.E.005, în măsura în care cerințele respective se referă la elemente care rămân neschimbate.</p> <p><b>ADR.OR.C.020 Constatări și acțiuni corective</b></p> <p>După primirea unei notificări cu privire la constatări, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei:</p> <p>(a) determină cauza care stă la baza neconformității;</p> <p>(b) definește un plan de acțiuni corective;</p> <p>(c) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC în termenul convenit cu autoritatea, conform celor definite la ADR.AR.C.055 litera (d) din anexa nr.1.</p>
--	--	--

<p>care a pus sau se poate să fi pus în pericol siguranța și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.</p> <p>(c) Rapoartele menționate la literele (a) și (b) se realizează în forma și modul stabilite de AAC și conțin toate informațiile pertinente referitoare la situația sesizată de operatorul de aerodrom/aeroport.</p> <p>(d) Rapoartele se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul identificării, de către operatorul de aerodrom/aeroport, a situației la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru.</p> <p>(e) Dacă este relevant, operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei realizează un raport de urmărire pentru a furniza detalii despre măsurile pe care intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce aceste măsuri au fost identificate. Acest raport se întocmește în forma și modul stabilite de AAC.</p> <p><b>ADR.OR.D.005 Sistemul de management</b></p> <p>(b) Sistemul de management include:</p> <p>1) un proces clar stabilit de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante.</p> <p><b>ADR.OR.D.020 Cerințe privind baza materială</b></p> <p>(b) Operatorul de aerodrom/aeroport desemnează zone corespunzătoare ale</p>	<p>organizației responsabile cu proiectarea echipamentelor de aerodrom orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și care nu a avut ca rezultat un accident sau un incident grav.</p> <p>(d) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC și normele sale de aplicare, rapoartele menționate la litera (c):</p> <p>1) se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care operatorul de aerodrom/aeroport a luat cunoștință de evenimentul sau de situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;</p> <p>2) se întocmesc în forma și modul stabilite de AAC;</p> <p>3) conțin toate informațiile pertinente despre situația cunoscută de operatorul de aerodrom/aeroport.</p> <p>(e) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC și normelor sale de aplicare, în cazul rapoartelor prevăzute la litera (c), operatorul de aerodrom/aeroport prezintă un raport de monitorizare care furnizează detalii privind acțiunile pe care operatorul de aerodrom/aeroport intenționează să le întreprindă pentru a preveni evenimente similare în viitor. Raportul de monitorizare este prezentat de îndată ce aceste acțiuni au fost identificate și:</p>	<p>(d) informează organizațiile de handling la sol de pe aerodrom cu privire la acțiunile întreprinse pentru a remedia neconformitatea, atunci când neconformitatea respectivă afectează în mod direct riscul la adresa siguranței în cadrul respectivelor organizații de handling la sol sau responsabilitățile acestora.</p> <p><b>ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor</b></p> <p>(a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Operatorul de aerodrom/aeroport se asigure că sistemul se conformează cerințelor aplicabile din RAC-RAASEAC, Codului aerian precum și normelor sale de aplicare.</p> <p>(b) Operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată orice eveniment sau situație în materie de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu se remediază sau abordează, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și, în special, trebuie să raporteze orice accident sau incident grav.</p> <p>(c) În plus față de rapoartele prezentate în conformitate cu litera (b), operatorul de aerodrom/aeroport raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea echipamentelor de aerodrom orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă</p>
--	--	--

<p>aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea mărfurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom, în conformitate cu instrucțiunile tehnice (Doc. Organizației Aviației Civile Internaționale 9284).</p> <p><b>ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații</b></p> <p>Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie:</p> <p>(a) să se asigure că sistemul de management al aerodromului abordează coordonarea și interacțiunea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom;</p> <p>(b) să se asigure că astfel de organizații dispun de proceduri de siguranță pentru a fi conforme cu cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, precum și cu cerințele prevăzute în manualul aerodromului.</p> <p><b>ADR.OR.D.027 Programe privind siguranța</b></p> <p>Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie:</p> <p>(a) să instituie, să coordoneze și să implementeze programe de promovare a siguranței și a schimbului de informații relevante pentru siguranță;</p> <p>(b) să încurajeze organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom să participe la astfel de programe.</p>	<p>1) este trimis entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c);</p> <p>2) este întocmit în forma și modul stabilite de AAC.”</p> <p><b>1.8.6. La punctul ADR.OR.D.005:</b></p> <p>1.8.6.1 litera (b) punctul 11 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(b) o funcție de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor; monitorizarea conformității include un sistem de reacții prin care constatările sunt transmise cadrului de conducere responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a unor măsuri corective, după caz.”;</p> <p>1.8.6.2 punctul ADR.OR.D.005 se completează cu litera (f) cu următorul cuprins:</p> <p>„(f) Dacă operatorul de aerodrom/aeroport face parte dintr-o entitate juridică care deține unul sau mai multe certificate, aprobări sau autorizații suplimentare ale organizației, sau își declară activitățile în conformitate cu Codul aerian, operatorul de aerodrom/aeroport își poate integra sistemul de management în sistemul de management prevăzut în prezentul Regulament.”;</p> <p><b>1.8.7. La punctul ADR.OR.D.020:</b></p> <p>1.8.7.1 litera (b) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(b) Operatorul de aerodrom/aeroport desemnează zone corespunzătoare ale aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea bunurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom. Condițiile de depozitare a bunurilor</p>	<p>persoană și care nu a avut ca rezultat un accident sau un incident grav.</p> <p>(d) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC și normele sale de aplicare, rapoartele menționate la litera (c):</p> <p>1) se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care operatorul de aerodrom/aeroport a luat cunoștință de evenimentul sau de situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;</p> <p>2) se întocmesc în forma și modul stabilite de AAC;</p> <p>3) conțin toate informațiile pertinente despre situația cunoscută de operatorul de aerodrom/aeroport.</p> <p>(e) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC și normelor sale de aplicare, în cazul rapoartelor prevăzute la litera (c), operatorul de aerodrom/aeroport prezintă un raport de monitorizare care furnizează detalii privind acțiunile pe care operatorul de aerodrom/aeroport intenționează să le întreprindă pentru a preveni evenimente similare în viitor. Raportul de monitorizare este prezentat de îndată ce aceste acțiuni au fost identificate și:</p> <p>1. este trimis entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c);</p> <p>2) este întocmit în forma și modul stabilite de AAC.</p> <p><b>ADR.OR.D.005 Sistemul de management</b></p> <p>(b) Sistemul de management include:</p>
---	---	---

<p><b>ADR.OR.D.030 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</b></p> <p><b>ADR.OR.E.005 Manualul aerodromului</b> (f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sînt necesare modificări sau revizuri din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare.</p> <p><b>ADR.OR.F.055 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</b></p>	<p>periculoase vor asigura următoarele două elemente:</p> <p>1) separarea bunurilor periculoase poate fi asigurată în conformitate cu standardele internaționale și practicile recomandate;</p> <p>2) instalația oferă condiții adecvate pentru a preveni orice deteriorare a articolele de bunuri periculoase.”</p> <p>1.8.7.2 se completează cu litera (c) cu următorul cuprins:</p> <p>„(c) Atunci când operatorul de aerodrom/aeroport desemnează, de asemenea, zone adecvate ale aerodromului care urmează să fie utilizate pentru depozitarea dispozitivelor de încărcare unitară, acesta se asigure că aceste zone sunt adecvate pentru a preveni avarierea, deteriorarea sau depozitarea la sol a dispozitivelor de încărcare unitară și pentru a asigura protecția lor împotriva intemperiilor.”</p> <p><b>1.8.8.</b> Punctul ADR.OR.D.025 va avea următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații</b></p> <p>Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că:</p> <p>(a) sistemul său de management abordează coordonarea și interacțiunea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom;</p> <p>(b) aceste organizații dispun de proceduri de siguranță pentru a fi conforme cu cerințele aplicabile din Codul aerian și normele sale de aplicare, precum și cu manualul</p>	<p>11) o funcție de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor; monitorizarea conformității include un sistem de reacții prin care constatările sunt transmise cadrului de conducere responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a unor măsuri corective, după caz.</p> <p>(f) Dacă operatorul de aerodrom/aeroport face parte dintr-o entitate juridică care deține unul sau mai multe certificate, aprobări sau autorizații suplimentare ale organizației, sau își declară activitățile în conformitate cu Codul aerian, operatorul de aerodrom/aeroport își poate integra sistemul de management în sistemul de management prevăzut în prezentul Regulament.</p> <p><b>ADR.OR.D.020 Cerințe privind baza materială</b></p> <p>(b) Operatorul de aerodrom/aeroport desemnează zone corespunzătoare ale aerodromului care să fie utilizate pentru depozitarea bunurilor periculoase transportate prin respectivul aerodrom. Condițiile de depozitare a bunurilor periculoase vor asigura următoarele două elemente:</p> <p>1) separarea bunurilor periculoase poate fi asigurată în conformitate cu standardele internaționale și practicile recomandate;</p> <p>2) instalația oferă condiții adecvate pentru a preveni orice deteriorare a articolele de bunuri periculoase.</p> <p>(c) Atunci când operatorul de aerodrom/aeroport desemnează, de asemenea, zone adecvate ale aerodromului care urmează să fie utilizate pentru depozitarea</p>
---	--	---

	<p>aerodromului elaborat și întreținut în conformitate cu ADR.OR.E.005 din Anexa nr.2.”</p> <p><b>1.8.9.</b> Punctul ADR.OR.D.027 va avea următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OR.D.027 Programe de siguranță și comitete pentru siguranța aerodromurilor</b></p> <p>(a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie, pune în aplicare și coordonează programe de siguranță pentru a promova și a spori siguranța, inclusiv siguranța pistei, precum și schimbul de informații relevante pentru siguranță cu toate organizațiile relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom. Operatorul de aerodrom/aeroport revizuieste, cel puțin o dată pe an, eficacitatea programelor sale de siguranță.</p> <p>(b) În cadrul programelor de siguranță menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) instituie, coordonează și este responsabil de funcționarea echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și a altor comitete pentru siguranța aerodromurilor;</li> <li>2) solicită tuturor organizațiilor relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom să participe la echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și la alte comitete pentru siguranța aerodromurilor, prin intermediul unor reprezentanți desemnați care au expertiză operațională adecvată și relevantă pentru obiectul de activitate al echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor sau,</li> </ol>	<p>dispozitivelor de încărcare unitară, acesta se asigure că aceste zone sunt adecvate pentru a preveni avarierea, deteriorarea sau depozitarea la sol a dispozitivelor de încărcare unitară și pentru a asigura protecția lor împotriva intemperiilor.</p> <p><b>ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații</b></p> <p>Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că:</p> <p>(a) sistemul său de management abordează coordonarea și interacțiunea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom;</p> <p>(b) aceste organizații dispun de proceduri de siguranță pentru a fi conforme cu cerințele aplicabile din Codul aerian și normele sale de aplicare, precum și cu manualul aerodromului elaborat și întreținut în conformitate cu ADR.OR.E.005 din Anexa nr.2.</p> <p><b>ADR.OR.D.027 Programe de siguranță și comitete pentru siguranța aerodromurilor</b></p> <p>(a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom/aeroport instituie, pune în aplicare și coordonează programe de siguranță pentru a promova și a spori siguranța, inclusiv siguranța pistei, precum și schimbul de informații relevante pentru siguranță cu toate organizațiile relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom. Operatorul de aerodrom/aeroport revizuieste, cel puțin o dată pe an, eficacitatea programelor sale de siguranță.</p>
--	---	--

	<p>respectiv, al comitetului (comitetelor) pentru siguranța aerodromurilor.</p> <p>(c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că:</p> <p>1) echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor convoacă periodic reuniuni, a căror frecvență se stabilește ținând seama, cel puțin de:</p> <p>(i) densitatea traficului de aerodrom;</p> <p>(ii) complexitatea configurației aerodromului;</p> <p>(iii) tipul de operațiuni;</p> <p>(iv) evenimentele legate de siguranță de pe aerodrom și riscurile potențiale identificate prin analiza acestora;</p> <p>2) propunerile și acțiunile echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și ale celorlalte comitete pentru siguranța aerodromurilor sunt înregistrate într-un plan de acțiune și monitorizate pentru a asigura punerea lor în aplicare în timp util.</p> <p>(d) Echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor:</p> <p>1) sprijină identificarea și revizuirea multidisciplinară a problemelor locale de siguranță, în special în ceea ce privește siguranța pistelor;</p> <p>2) propun posibile măsuri de atenuare și planuri de acțiune relevante care vor trebui puse în aplicare de organizațiile în cauză pentru a spori siguranța;</p> <p>3) iau în considerare necesitatea de a dezvolta campanii locale periodice de sensibilizare cu privire la siguranță și programe comune de</p>	<p>(b) În cadrul programelor de siguranță menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport:</p> <p>1) instituie, coordonează și este responsabil de funcționarea echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și a altor comitete pentru siguranța aerodromurilor;</p> <p>2) solicită tuturor organizațiilor relevante care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom să participe la echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și la alte comitete pentru siguranța aerodromurilor, prin intermediul unor reprezentanți desemnați care au expertiză operațională adecvată și relevantă pentru obiectul de activitate al echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor sau, respectiv, al comitetului (comitetelor) pentru siguranța aerodromurilor.</p> <p>(c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că:</p> <p>1) echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor convoacă periodic reuniuni, a căror frecvență se stabilește ținând seama, cel puțin de:</p> <p>(i) densitatea traficului de aerodrom;</p> <p>(ii) complexitatea configurației aerodromului;</p> <p>(iii) tipul de operațiuni;</p> <p>(iv) evenimentele legate de siguranță de pe aerodrom și riscurile potențiale identificate prin analiza acestora;</p> <p>2) propunerile și acțiunile echipei locale însărcinate cu siguranța pistelor și ale celorlalte comitete pentru siguranța aerodromurilor sunt înregistrate într-un plan de</p>
--	--	--

	<p>formare pentru personalul tuturor organizațiilor relevante.</p> <p>(e) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare una sau mai multe proceduri pentru a asigura punerea în aplicare a literelor (a)-(d).”.</p> <p><b>1.8.10.</b> La punctul <b>ADR.OR.D.030</b> se completează cu litera (ab) cu următorul cuprins:  „(ab) Operatorul de aerodrom/aeroport încheie acorduri de raportare cu toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom și ale căror activități sau produse pot avea un efect asupra siguranței aeronavelor”;</p> <p><b>1.8.11.</b> La punctul <b>ADR.OR.E.005</b>, litera (f) va avea următorul cuprins:  „(f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuri din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare. Nu este necesar ca modificările și revizuirile referitoare la activitățile de handling la sol care fac obiectul Regulamentului cu privire la stabilirea cerințelor pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor de handling la sol, pentru întreprinderile care le furnizează, precum și responsabilitățile autorităților naționale de supraveghere să fie prezentate AAC spre aprobare.”.</p> <p><b>1.8.12.</b> La punctul <b>ADR.OR.F.045</b> se completează cu litera (d) cu următorul cuprins:</p>	<p>acțiune și monitorizate pentru a asigura punerea lor în aplicare în timp util.</p> <p>(d) Echipa locală însărcinată cu siguranța pistelor și celelalte comitete pentru siguranța aerodromurilor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sprijină identificarea și revizuirea multidisciplinară a problemelor locale de siguranță, în special în ceea ce privește siguranța pistelor;</li> <li>2) propun posibile măsuri de atenuare și planuri de acțiune relevante care vor trebui puse în aplicare de organizațiile în cauză pentru a spori siguranța;</li> <li>3) iau în considerare necesitatea de a dezvolta campanii locale periodice de sensibilizare cu privire la siguranță și programe comune de formare pentru personalul tuturor organizațiilor relevante.</li> </ol> <p>(e) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare una sau mai multe proceduri pentru a asigura punerea în aplicare a literelor (a)-(d).</p> <p><b>ADR.OR.D.030 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</b></p> <p>(ab) Operatorul de aerodrom/aeroport încheie acorduri de raportare cu toate organizațiile care își desfășoară activitatea sau furnizează servicii pe respectivul aerodrom și ale căror activități sau produse pot avea un efect asupra siguranței aeronavelor</p> <p><b>ADR.OR.E.005 Manualul aerodromului</b></p> <p>(f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuri din motive de siguranță, acestea pot fi publicate și aplicate imediat, cu condiția să se fi solicitat toate</p>
--	---	--

	<p>„(d) În pofida dispozițiilor de la literele (a)-(c), dacă furnizorul de servicii de administrare a platformei face parte dintr-o entitate juridică care își declară responsabilitatea pentru furnizarea de servicii de handling la sol în conformitate cu Regulamentul cu privire la stabilirea cerințelor pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor de handling la sol, pentru întreprinderile care le furnizează, precum și responsabilitățile autorităților naționale de supraveghere, furnizorul de servicii de administrare a platformei își poate integra sistemul de management în sistemul de management necesar în temeiul regulamentului respectiv.” .</p> <p><b>1.8.13.</b> La punctul <b>ADR.OR.F.055</b> se completează cu litera (e) cu următorul cuprins:</p> <p>„(e) Furnizorul de servicii de administrare a platformei se asigură că orice eveniment este raportat persoanei care îndeplinește o funcție legată de managementul siguranței al operatorului de aerodrom/aeroport, în conformitate cu punctul 10 subpunctul 5) din RAC-RAASEAC.”.</p>	<p>aprobările necesare. Nu este necesar ca modificările și revizuirile referitoare la activitățile de handling la sol care fac obiectul Regulamentului cu privire la stabilirea cerințelor pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor de handling la sol, pentru întreprinderile care le furnizează, precum și responsabilitățile autorităților naționale de supraveghere să fie prezentate AAC spre aprobare.</p> <p><b>ADR.OR.F.055 Sistemul de raportare a problemelor de siguranță</b></p> <p>(e) Furnizorul de servicii de administrare a platformei se asigură că orice eveniment este raportat persoanei care îndeplinește o funcție legată de managementul siguranței al operatorului de aerodrom/aeroport, în conformitate cu punctul 10 subpunctul 5) din RAC-RAASEAC.</p>
<p><b>ADR.OPS.B.026 Autorizarea vehiculelor</b></p> <p>(e) Prin derogare de la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport poate permite:</p> <p>1) ca un vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) subpunctele 1) și 2), care nu este dotat cu echipament radio în temeiul literei (a) subpunctul 3) și cu un transponder sau cu alte echipamente de</p>	<p><b>1.9. În anexa nr.3:</b></p> <p><b>1.9.1.</b> Se completează cu ADR.OPS.B.011 cu următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OPS.B.011 Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește un plan de înlăturare a unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia și</p>	<p><b>ADR.OPS.B.011 Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește un plan de înlăturare a unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia și desemnează un coordonator de aerodrom care să pună în aplicare planul.</p>

asistare a supravegherii prevăzute la litera (a) subpunctul 4), să fie operat ocazional în zonele menționate la litera (a) subpunctele 3) și 4), cu condiția ca:

(i) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care îndeplinește cerința de la litera (a) subpunctul 3) și, dacă este necesar, de la litera (a) subpunctul 4);

(ii) vehiculul însoțitor să respecte cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080;

(iii) procedurile de operare în condiții de vizibilitate să nu fie în vigoare, dacă vehiculul însoțit urmează să fie operat pe suprafața de manevră;

#### **ADR.OPS.B.031 Comunicații**

#### **ADR.OPS.B.033 Controlul persoanelor care se deplasează pedestru**

(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri care:

3) să controleze circulația persoanelor pe platformă și să asigure că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se deplaseze către, dinspre sau pe platformă:

(i) sunt însoțiți de personal pregătit și competent;

(ii) nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol;

(iii) sunt protejați de aeronavele care operează, inclusiv de efectele motoarelor

desemnează un coordonator de aerodrom care să pună în aplicare planul.

(b) Planul de înlăturare a aeronavei imobilizate accidental include următoarele elemente:

1) datele de contact ale coordonatorului de operațiuni al aerodromului pentru înlăturarea unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia;

2) responsabilitățile, acțiunile și liniile de comunicare pentru fiecare organizație implicată;

3) o listă a echipamentelor și o listă a personalului de pe aerodrom sau din vecinătatea acestuia care sunt disponibile în acest scop;

4) eventualele acorduri pentru primirea rapidă de la alte aerodromuri a unor kituri de echipamente disponibile pentru recuperarea aeronavelor, după caz.”.

**1.9.2.** La punctul **ADR.OPS.B.026** litera (e) punctul 1) subpunctul (iii), după cuvântul „vizibilitate ” se completează cu cuvântul „redușă”;

**1.9.3.** La punctul **ADR.OPS.B.031** se completează cu literele (c) și (d) cu următorul cuprins:

(c) În cazul în care se utilizează semnale în conformitate cu litera (b) subpunctul 4, acestea au următoarea semnificație:

Semnal luminos adresat de	Semnificație
---------------------------	--------------

(b) Planul de înlăturare a aeronavei imobilizate accidental include următoarele elemente:

1) datele de contact ale coordonatorului de operațiuni al aerodromului pentru înlăturarea unei aeronave imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în vecinătatea acesteia;

2) responsabilitățile, acțiunile și liniile de comunicare pentru fiecare organizație implicată;

3) o listă a echipamentelor și o listă a personalului de pe aerodrom sau din vecinătatea acestuia care sunt disponibile în acest scop;

4) eventualele acorduri pentru primirea rapidă de la alte aerodromuri a unor kituri de echipamente disponibile pentru recuperarea aeronavelor, după caz.

#### **ADR.OPS.B.026 Autorizarea vehiculelor**

(e) Prin derogare de la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport poate permite:

1) ca un vehicul autorizat în conformitate cu litera (a) subpunctele 1) și 2), care nu este dotat cu echipament radio în temeiul literei (a) subpunctul 3) și cu un transponder sau cu alte echipamente de asistare a supravegherii prevăzute la litera (a) subpunctul 4), să fie operat ocazional în zonele menționate la litera (a) subpunctele 3) și 4), cu condiția ca:

(i) vehiculul să fie însoțit, în orice moment, de un vehicul autorizat care îndeplinește cerința de la litera (a) subpunctul 3) și, dacă este necesar, de la litera (a) subpunctul 4);

(ii) vehiculul însoțitor să respecte cerințele privind marcarea și iluminarea prevăzute la punctul ADR.OPS.B.080;

acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități.

**ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom**

(a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează proceduri care să asigure că:

- 1) siguranța aeronavelor nu este afectată de lucrările de pe aerodrom;
- 2) siguranța lucrărilor de pe aerodrom nu este afectată de activitățile operaționale ale aerodromului.

**ADR.OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave cu o literă de cod superioară**

(a) Cu excepția situațiilor de urgență la bordul aeronavelor, un operator de aerodrom/aeroport poate, sub rezerva aprobării prealabile de către AAC, să permită utilizarea aerodromului sau a unor părți ale acestuia de către aeronave cu o literă de cod superioară caracteristicilor de proiectare ale aerodromului precizate în condițiile certificatului.

(b) Pentru demonstrarea conformității cu litera (a), se aplică dispozițiile specificate la ADR.OR.B.040 din anexa nr.2.

**ADR.OPS.D.060 Alimentarea cu combustibil a aeronavelor**

<b>controlul de aerodrom</b>	
Lumină verde intermitentă	Autorizație de a traversa zona de aterizare sau de a circula spre calea de rulare
Lumină roșie continuă	Opriți
Lumină roșie intermitentă	Părăsiți zona de aterizare sau calea de rulare și atenție la aeronave
Lumină albă intermitentă	Evacuați zona de manevră în conformitate cu instrucțiunile locale

(d) În situații de urgență sau în cazul în care semnalele de la litera (c) nu sunt respectate, pentru piste sau căile de rulare echipate cu un sistem de iluminat se utilizează semnalul descris mai jos, care are următoarea semnificație:

<b>Semnal luminos adresat de controlul de aerodrom</b>	<b>Semnificație</b>
Lumini intermitente ale pistei sau ale căii de rulare	Evacuați pista și observați orice semnal luminos adresat de turn”

**1.9.4. la punctul ADR.OPS.B.033:**

(iii) procedurile de operare în condiții de vizibilitate redusă să nu fie în vigoare, dacă vehiculul însoțit urmează să fie operat pe suprafața de manevră;  
**ADR.OPS.B.031 Comunicații**  
 (c) În cazul în care se utilizează semnale în conformitate cu litera (b) subpunctul 4, acestea au următoarea semnificație:

<b>Semnal luminos adresat de controlul de aerodrom</b>	<b>Semnificație</b>
Lumină verde intermitentă	Autorizație de a traversa zona de aterizare sau de a circula spre calea de rulare
Lumină roșie continuă	Opriți
Lumină roșie intermitentă	Părăsiți zona de aterizare sau calea de rulare și atenție la aeronave
Lumină albă intermitentă	Evacuați zona de manevră în conformitate cu instrucțiunile locale

(d) În situații de urgență sau în cazul în care semnalele de la litera (c) nu sunt respectate, pentru piste sau căile de rulare echipate cu un sistem de iluminat se utilizează semnalul descris mai jos, care are următoarea semnificație:

<p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să instituie o procedură pentru alimentarea cu combustibil a aeronavelor.</p> <p>(b) Procedura trebuie să prevadă următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) interzicerea flăcărilor deschise și a utilizării uneltelor electrice sau similare care pot produce scântei sau arc electric în zona de alimentare cu combustibil;</li> <li>2) interdicția de a porni generatoarele de la sol în timpul alimentării cu combustibil;</li> <li>3) existența unei căi neobstrucționate de ieșire de la aeronavă pentru a permite evacuarea rapidă a cisternelor cu combustibili și a persoanelor în caz de urgență;</li> <li>4) cuplarea corectă a aeronavelor și a surselor de alimentare cu combustibil și aplicarea corectă a procedurilor de împământare;</li> <li>5) înștiințarea imediată a supraveghetorului procesului de alimentare cu combustibil în cazul unei scurgeri de combustibil și instrucțiuni detaliate cu privire la modul de gestionare a scurgerilor de combustibil;</li> <li>6) poziționarea echipamentelor de deservire la sol în așa fel încât ieșirile de urgență să nu fie în niciun fel obstrucționate, pentru a face posibilă evacuarea rapidă a pasagerilor, în cazul în care pasagerii se îmbarcă sau debarcă sau rămân pe aeronavă în timpul alimentării cu combustibil;</li> <li>7) disponibilitatea imediată a stingătoarelor de incendiu din tipul corespunzător pentru cel puțin o primă intervenție în caz de incendiu;</li> </ol>	<p>1.9.4.1 litera (a) punctul 3 va avea următorul cuprins: „3. să controleze circulația persoanelor pe platformă.”;</p> <p>1.9.4.2 se completează cu litera (a1) cu următorul cuprins: „(a1) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește proceduri pentru a se asigura că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se deplaseze pe jos către, dinspre sau pe platformă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sunt însoțiți de personal pregătit și competent;</li> <li>2. nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol;</li> <li>3) sunt protejați de aeronavele aflate în exploatare, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități.” .</li> </ol> <p><b>1.9.5.</b> Punctul ADR.OPS.B.070 va avea următorul cuprins: „<b>ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom</b> (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează un proces de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor de pe suprafața de mișcare. (b) Procesul stabilește și documentează responsabilitățile în ceea ce privește:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) autorizația de execuție a lucrărilor;</li> <li>2) punerea în aplicare a oricărei propuneri de modificare a instalațiilor operaționale;</li> <li>3) data și ora la care operațiunile din cadrul instalațiilor vor fi limitate sau întrerupte;</li> </ol>	<p><b>Semnal luminos adresat de controlul de aerodrom</b></p>	<p><b>Semnificație</b></p>
<p>Lumini intermitente ale pistei sau ale căii de rulare</p>	<p>Evacuați pista și observați orice semnal luminos adresat de turn”</p>	<p><b>ADR.OPS.B.033 Controlul persoanelor care se deplasează pedestru</b> (a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește și pune în aplicare proceduri care:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) să controleze circulația persoanelor pe platformă:</li> </ol> <p>(a<sup>1</sup>) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește proceduri pentru a se asigura că pasagerii care se îmbarcă sau debarcă de pe o aeronavă sau care trebuie să se deplaseze pe jos către, dinspre sau pe platformă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sunt însoțiți de personal pregătit și competent;</li> <li>2) nu interferează cu activitățile aeronavelor staționare și cu activitățile de deservire de la sol;</li> <li>3) sunt protejați de aeronavele aflate în exploatare, inclusiv de efectele motoarelor acestora, precum și de activitățile vehiculelor sau de alte activități.</li> </ol> <p><b>ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom</b> (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează un proces de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor de pe suprafața de mișcare.</p>	

<p>8) întreruperea operațiunilor de alimentare cu combustibil în cazul în care la aerodrom sau în vecinătatea lui se produc furtuni însoțite de descărcări electrice.</p>	<p>4) metodele prin care vor fi promulgate astfel de modificări;</p> <p>5) supravegherea și controlul lucrărilor în curs;</p> <p>6) respectarea tuturor normelor relevante privind siguranța suprafeței de mișcare.</p> <p>(c) Procesul de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor conține următoarele elemente:</p> <p>1) o procedură de planificare a lucrărilor;</p> <p>2) o procedură pentru evaluarea siguranței modificărilor planificate ale operațiunilor sau sistemelor aerodromului;</p> <p>3) o procedură de autorizare a lucrărilor;</p> <p>4) o procedură de diseminare a informațiilor referitoare la lucrări;</p> <p>5) o procedură de stabilire a șantierului și de revenire la operațiuni;</p> <p>6) o procedură pentru monitorizarea, supravegherea și controlul lucrărilor.</p> <p>(d) În cazul în care, din cauza lucrărilor, trebuie efectuate operațiuni pe o lungime redusă a pistei, operatorul de aerodrom/aeroport elaborează și pune în aplicare o procedură pentru astfel de operațiuni.”;</p> <p><b>1.9.6.</b> Se completează cu ADR.OPS.B.071 cu următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OPS.B.071 Piste și căi de rulare închise sau porțiuni ale acestora</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că marcajele de semnalizare a închiderii sunt afișate pe:</p> <p>1) o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acesteia a cărei utilizare este interzisă definitiv pentru toate aeronavele;</p>	<p>(b) Procesul stabilește și documentează responsabilitățile în ceea ce privește:</p> <p>1) autorizația de execuție a lucrărilor;</p> <p>2) punerea în aplicare a oricărei propuneri de modificare a instalațiilor operaționale;</p> <p>3) data și ora la care operațiunile din cadrul instalațiilor vor fi limitate sau întrerupte;</p> <p>4) metodele prin care vor fi promulgate astfel de modificări;</p> <p>5) supravegherea și controlul lucrărilor în curs;</p> <p>6) respectarea tuturor normelor relevante privind siguranța suprafeței de mișcare.</p> <p>(c) Procesul de gestionare a siguranței operaționale a aerodromului în timpul lucrărilor conține următoarele elemente:</p> <p>1) o procedură de planificare a lucrărilor;</p> <p>2) o procedură pentru evaluarea siguranței modificărilor planificate ale operațiunilor sau sistemelor aerodromului;</p> <p>3) o procedură de autorizare a lucrărilor;</p> <p>4) o procedură de diseminare a informațiilor referitoare la lucrări;</p> <p>5) o procedură de stabilire a șantierului și de revenire la operațiuni;</p> <p>6) o procedură pentru monitorizarea, supravegherea și controlul lucrărilor.</p> <p>(d) În cazul în care, din cauza lucrărilor, trebuie efectuate operațiuni pe o lungime redusă a pistei, operatorul de aerodrom/aeroport elaborează și pune în aplicare o procedură pentru astfel de operațiuni.</p> <p><b>ADR.OPS.B.071 Piste și căi de rulare închise sau porțiuni ale acestora</b></p>
---	---	--

	<p>2) o pistă sau o cale de rulare închisă temporar sau o porțiune a acesteia, cu excepția cazului în care astfel de marcaje pot fi omise dacă închiderea este de scurtă durată și serviciile de trafic aerian atenționează în mod corespunzător asupra acestui fapt.</p> <p>(b) Prin derogare de la litera (a), nu este necesară prezența unui marcaj de semnalizare a închiderii pe o cale de rulare închisă permanent sau pe porțiuni ale acesteia, dacă intrarea în calea de rulare închisă sau în porțiunile acesteia este marcată și iluminată cu lumini și marcaje care semnalizează imposibilitatea utilizării.</p> <p>(c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, atunci când o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă permanent, toate marcajele pistei și ale căii de rulare sunt îndepărtate fizic.</p> <p>(d) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că iluminatul pe o pistă sau pe o cale de rulare închisă sau pe o porțiune a acestora nu este în funcțiune, cu excepția cazului în care acest lucru este necesar în scopuri de întreținere.</p> <p>(e) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, în plus față de marcajele care semnalizează închiderea, atunci când o pistă, o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă și este intersectată de o pistă sau de o cale de rulare utilizabilă care este utilizată pe timp de noapte, luminile de semnalizare a imposibilității utilizării sunt plasate în punctul de intrare în zona închisă.”;</p> <p><b>1.9.7.</b> Punctul ADR.OPS.B.090 va avea următorul cuprins:</p>	<p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că marcajele de semnalizare a închiderii sunt afișate pe:</p> <p>1) o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acesteia a cărei utilizare este interzisă definitiv pentru toate aeronavele;</p> <p>2) o pistă sau o cale de rulare închisă temporar sau o porțiune a acesteia, cu excepția cazului în care astfel de marcaje pot fi omise dacă închiderea este de scurtă durată și serviciile de trafic aerian atenționează în mod corespunzător asupra acestui fapt.</p> <p>(b) Prin derogare de la litera (a), nu este necesară prezența unui marcaj de semnalizare a închiderii pe o cale de rulare închisă permanent sau pe porțiuni ale acesteia, dacă intrarea în calea de rulare închisă sau în porțiunile acesteia este marcată și iluminată cu lumini și marcaje care semnalizează imposibilitatea utilizării.</p> <p>(c) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, atunci când o pistă sau o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă permanent, toate marcajele pistei și ale căii de rulare sunt îndepărtate fizic.</p> <p>(d) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că iluminatul pe o pistă sau pe o cale de rulare închisă sau pe o porțiune a acestora nu este în funcțiune, cu excepția cazului în care acest lucru este necesar în scopuri de întreținere.</p> <p>(e) Operatorul de aerodrom/aeroport se asigură că, în plus față de marcajele care semnalizează închiderea, atunci când o pistă, o cale de rulare sau o porțiune a acestora este închisă și este intersectată de o pistă sau de o cale de rulare utilizabilă care este utilizată pe timp de noapte,</p>
--	--	--

	<p><b>„ADR.OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului</b></p> <p>(a) Pentru a permite utilizarea aerodromului sau a părților acestuia de către aeronave având litera de cod sau ecartamentul exterior al trenului de aterizare, sau ambele, superioare caracteristicilor de proiectare certificate ale aerodromului, operatorul de aerodrom/aeroport solicită aprobarea prealabilă a AAC; o astfel de aprobare nu este necesară pentru aeronave aflate în situații de urgență.</p> <p>(b) În cererea de aprobare prealabilă a AAC pentru aeronavele menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport include o evaluare a impactului următoarelor caracteristici ale aeronavei asupra infrastructurii aerodromului, a instalațiilor, echipamentelor și exploatării acestuia și viceversa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) anvergura aripilor;</li> <li>2) ecartamentul exterior al trenului de aterizare;</li> <li>3) ampatamentul;</li> <li>4) lungimea fuzelajului;</li> <li>5) lățimea fuzelajului;</li> <li>6) înălțimea fuzelajului;</li> <li>7) geometria botului;</li> <li>8) înălțimea cozii;</li> <li>9) distanța verticală sub extremitatea aripii;</li> <li>10) vederea din carlingă;</li> <li>11) distanța dintre poziția ochilor pilotului și trenul de aterizare anterior;</li> <li>12) dispunerea trenului principal de aterizare;</li> </ol>	<p>luminile de semnalizare a imposibilității utilizării sunt plasate în punctul de intrare în zona închisă.</p> <p><b>ADR.OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului</b></p> <p>(a) Pentru a permite utilizarea aerodromului sau a părților acestuia de către aeronave având litera de cod sau ecartamentul exterior al trenului de aterizare, sau ambele, superioare caracteristicilor de proiectare certificate ale aerodromului, operatorul de aerodrom/aeroport solicită aprobarea prealabilă a AAC; o astfel de aprobare nu este necesară pentru aeronave aflate în situații de urgență.</p> <p>(b) În cererea de aprobare prealabilă a AAC pentru aeronavele menționate la litera (a), operatorul de aerodrom/aeroport include o evaluare a impactului următoarelor caracteristici ale aeronavei asupra infrastructurii aerodromului, a instalațiilor, echipamentelor și exploatării acestuia și viceversa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) anvergura aripilor;</li> <li>2) ecartamentul exterior al trenului de aterizare;</li> <li>3) ampatamentul;</li> <li>4) lungimea fuzelajului;</li> <li>5) lățimea fuzelajului;</li> <li>6) înălțimea fuzelajului;</li> <li>7) geometria botului;</li> <li>8) înălțimea cozii;</li> <li>9) distanța verticală sub extremitatea aripii;</li> <li>10) vederea din carlingă;</li> </ol>
--	--	--

	<p>13) sistemul de comandă a direcției;  14) masa maximă a aeronavei;  15) geometria trenului de aterizare, presiunea pneurilor și valorile de clasificare a aeronavei;  16) caracteristicile motorului;  17) capacitatea maximă de transport pentru pasageri și capacitatea maximă pentru combustibil;  18) performanța de zbor.”;</p> <p><b>1.9.8.</b> După punctul ADR.OPS.B.090, se completează cu punctele ADR.OPS.B.095 și ADR.OPS.B.100 cu următorul cuprins:  <b>„ADR.OPS.B.095 Punct periculos</b>  (a) Ori de câte ori este necesar, operatorul de aerodrom/aeroport desemnează unul sau mai multe locuri de pe suprafața de mișcare a aerodromului ca ”punct (puncte) periculos (periculoase)”, în cadrul programului de siguranță pe care l-a instituit în conformitate cu ADR.OR.D.027.  (b) Odată ce un punct periculos a fost identificat, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună în aplicare măsuri de eliminare a pericolului și, dacă acest lucru nu este posibil imediat, să furnizeze datele aeronautice relevante unității de servicii de informare aeronautică (AIS) responsabile în vederea publicării în AIP.  <b>ADR.OPS.B.100 Suspendarea operațiunilor de pe pistă și închiderea pistei</b>  (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează, în cooperare cu serviciile de trafic aerian, proceduri de suspendare</p>	<p>11) distanța dintre poziția ochilor pilotului și treul de aterizare anterior;  12) dispunerea trenului principal de aterizare;  13) sistemul de comandă a direcției;  14) masa maximă a aeronavei;  15) geometria trenului de aterizare, presiunea pneurilor și valorile de clasificare a aeronavei;  16) caracteristicile motorului;  17) capacitatea maximă de transport pentru pasageri și capacitatea maximă pentru combustibil;  18) performanța de zbor.</p> <p><b>ADR.OPS.B.095 Punct periculos</b>  (a) Ori de câte ori este necesar, operatorul de aerodrom/aeroport desemnează unul sau mai multe locuri de pe suprafața de mișcare a aerodromului ca ”punct (puncte) periculos (periculoase)”, în cadrul programului de siguranță pe care l-a instituit în conformitate cu ADR.OR.D.027.  (b) Odată ce un punct periculos a fost identificat, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să pună în aplicare măsuri de eliminare a pericolului și, dacă acest lucru nu este posibil imediat, să furnizeze datele aeronautice relevante unității de servicii de informare aeronautică (AIS) responsabile în vederea publicării în AIP.  <b>ADR.OPS.B.100 Suspendarea operațiunilor de pe pistă și închiderea pistei</b>  (a) Operatorul de aerodrom/aeroport instituie și implementează, în cooperare cu serviciile de trafic aerian, proceduri de suspendare temporară a operațiunilor de pe pistă sau de închidere planificată a pistei.</p>
--	---	--

	<p>temporară a operațiunilor de pe pistă sau de închidere planificată a pistei.</p> <p>(b) Procedurile includ următoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) rolurile și responsabilitățile operatorului de aerodrom/aeroport, ale serviciilor de trafic aerian și ale altor organizații implicate în exploatarea aerodromului, în funcție de situație;</li> <li>2) accesul personalului la pista închisă;</li> <li>3) măsuri de siguranță în conformitate cu ADR.OPS.B.070 și ADR.OPS.B.071;</li> <li>4) publicarea unui NOTAM în conformitate cu ADR.OPS.A.057, cu excepția cazului în care se preconizează că suspendarea operațiunilor de pe pistă va fi de scurtă durată;</li> <li>5) acțiuni prelabile reînțeleperii operațiunilor pe pistă.”.</li> </ol> <p><b>1.9.9.</b> după punctul <b>ADR.OPS.C.010</b> se completează cu ADR.OPS.C.011 cu următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OPS.C.011 Exploatarea în suprasarcină</b></p> <p>Ori de câte ori se preconizează că aerodromul va fi utilizat în mod regulat de aeronave care pot deteriora pavajele, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să stabilească criteriile pentru exploatarea în suprasarcină.”</p> <p><b>1.9.10.</b> La punctul ADR.OPS.D.001 litera (a), subpunctul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>„4) reglementarea următoarelor elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(i) alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor;</li> <li>(ii) furnizarea de servicii de dirijare la sol a aeronavelor;</li> </ol>	<p>(b) Procedurile includ următoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) rolurile și responsabilitățile operatorului de aerodrom/aeroport, ale serviciilor de trafic aerian și ale altor organizații implicate în exploatarea aerodromului, în funcție de situație;</li> <li>2) accesul personalului la pista închisă;</li> <li>3) măsuri de siguranță în conformitate cu ADR.OPS.B.070 și ADR.OPS.B.071;</li> <li>4) publicarea unui NOTAM în conformitate cu ADR.OPS.A.057, cu excepția cazului în care se preconizează că suspendarea operațiunilor de pe pistă va fi de scurtă durată;</li> <li>5) acțiuni prelabile reînțeleperii operațiunilor pe pistă.</li> </ol> <p><b>ADR.OPS.C.011 Exploatarea în suprasarcină</b></p> <p>Ori de câte ori se preconizează că aerodromul va fi utilizat în mod regulat de aeronave care pot deteriora pavajele, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să stabilească criteriile pentru exploatarea în suprasarcină.”</p> <p><b>1.9.11.</b> La punctul ADR.OPS.D.001 litera (a), subpunctul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>„4. reglementarea următoarelor elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(i) alocarea pozițiilor de staționare ale aeronavelor;</li> <li>(ii) furnizarea de servicii de dirijare la sol a aeronavelor;</li> <li>(iii) parcare și plecarea din poziția de staționare a aeronavelor;</li> <li>(iv) măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor și testările de motoare;</li> <li>(v) autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj.</li> </ol>
--	--	---

	<p>(iii) parcare și plecarea din poziția de staționare a aeronavelor;</p> <p>(iv) măsurile de precauție împotriva suflului motoarelor și testările de motoare;</p> <p>(v) autorizările de pornire a motoarelor și instrucțiunile de rulaj.”.</p> <p><b>1.9.11.</b> Punctul ADR.OPS.D.060 va avea următorul cuprins:</p> <p><b>„ADR.OPS.D.060 Siguranța platformei în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește o procedură pentru a garanta siguranța operațiunilor pe platformă în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor.</p> <p>(b) Procedura va prevedea următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) interzicerea flăcărilor deschise și a utilizării de către personal, în imediata apropiere a punctului de alimentare, a unor unelte electrice sau similare care pot produce scântei sau arc electric în zona de alimentare cu combustibil;</li> <li>2) interdicția de a porni generatoarele de la sol în timpul alimentării cu combustibil;</li> <li>3) pentru cisternele cu combustibil: existența unei căi neobstrucționate de ieșire de la aeronavă pentru a permite evacuarea rapidă a cisternelor cu combustibili și a persoanelor în caz de urgență;</li> <li>4) cuplarea corectă a aeronavelor și a surselor de alimentare cu combustibil și aplicarea corectă a procedurilor de împământare;</li> <li>5) înștiințarea imediată a furnizorului serviciului de alimentare cu combustibil a aeronavei în cazul unei scurgeri de combustibil și instrucțiuni detaliate cu privire</li> </ol>	<p><b>ADR.OPS.D.060 Siguranța platformei în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor</b></p> <p>(a) Operatorul de aerodrom/aeroport stabilește o procedură pentru a garanta siguranța operațiunilor pe platformă în timpul alimentării cu combustibil a aeronavelor.</p> <p>(b) Procedura va prevedea următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) interzicerea flăcărilor deschise și a utilizării de către personal, în imediata apropiere a punctului de alimentare, a unor unelte electrice sau similare care pot produce scântei sau arc electric în zona de alimentare cu combustibil;</li> <li>2) interdicția de a porni generatoarele de la sol în timpul alimentării cu combustibil;</li> <li>3) pentru cisternele cu combustibil: existența unei căi neobstrucționate de ieșire de la aeronavă pentru a permite evacuarea rapidă a cisternelor cu combustibili și a persoanelor în caz de urgență;</li> <li>4) cuplarea corectă a aeronavelor și a surselor de alimentare cu combustibil și aplicarea corectă a procedurilor de împământare;</li> <li>5) înștiințarea imediată a furnizorului serviciului de alimentare cu combustibil a aeronavei în cazul unei scurgeri de combustibil și instrucțiuni detaliate cu privire la modul de gestionare a scurgerilor de combustibil;</li> <li>6) poziționarea echipamentelor de deservire la sol în așa fel încât ieșirile de urgență să nu fie în niciun fel obstrucționate, pentru a face posibilă evacuarea rapidă a pasagerilor, în cazul în care pasagerii se îmbarcă sau debarcă sau rămân în aeronavă în timpul alimentării cu combustibil;</li> </ol>
--	--	--

	<p>la modul de gestionare a scurgerilor de combustibil;</p> <p>6) poziționarea echipamentelor de deservire la sol în așa fel încât ieșirile de urgență să nu fie în niciun fel obstrucționate, pentru a face posibilă evacuarea rapidă a pasagerilor, în cazul în care pasagerii se îmbarcă sau debarcă sau rămân în aeronavă în timpul alimentării cu combustibil;</p> <p>7) disponibilitatea imediată a stingătoarelor de incendiu din tipul corespunzător pentru cel puțin o primă intervenție în caz de incendiu;</p> <p>8) asigurarea unei ieșiri neobstrucționate pentru vehiculul de alimentare cu combustibil și a accesului neobstrucționat la hidrantul de combustibil și la oprirea de urgență;</p> <p>9) întreruperea operațiunilor de alimentare cu combustibil în cazul în care la aerodrom sau în vecinătatea lui se produc furtuni însoțite de descărcări electrice.”.</p>	<p>7) disponibilitatea imediată a stingătoarelor de incendiu din tipul corespunzător pentru cel puțin o primă intervenție în caz de incendiu;</p> <p>8) asigurarea unei ieșiri neobstrucționate pentru vehiculul de alimentare cu combustibil și a accesului neobstrucționat la hidrantul de combustibil și la oprirea de urgență;</p> <p>9) întreruperea operațiunilor de alimentare cu combustibil în cazul în care la aerodrom sau în vecinătatea lui se produc furtuni însoțite de descărcări electrice.</p>
--	--	--