

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative (privind administrarea și utilizarea drumurilor publice)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta Lege transpune parțial (transpune: art. 3 (1); art. 4 (1); art. 7; Anexa I și transpune parțial: art. 2 și art.8b (1)) Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, CELEX: 31996L0053, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019.

Art. I. - Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7–17, art.32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins: „Prezenta Lege transpune parțial (transpune: art. 3 (1); art. 4 (1); art. 7; Anexa I și transpune parțial: art. 2 și art.8b (1)) Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, CELEX: 31996L0053, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019.”

2. La Articolul 1:

1) alineatul (3) se completează cu următoarele noțiuni:
”dimensiuni maxime admise - dimensiunile maxime de utilizare ale unui vehicul, după cum sunt stabilite în anexa nr. 2;
masa maximă admisă - greutatea maximă de utilizare în trafic a unui vehicul încărcat;
masă maximă admisă pe osii - greutatea maximă de utilizare în trafic a unei osii sub sarcină sau a unui grup de osii sub sarcină.”

la noțiunea „teren aferent drumului” cuvintele „zonele de protecție,, se substituie cu cuvintele „inclusiv, ampriza drumului, zonele de siguranță”;

2) la alineatul (4) după cuvintele „locurile pentru parcare, pentru oprire și pentru staționare” se completează cu sintagma „rampă de inspecție tehnică”;

3. La articolul 2 alineatul (3):

1) se completează cu punctul 1¹⁾ cu următorul cuprins:

”1¹⁾ drumuri transeuropene TEN-T - drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova incluse în rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), și care pot include autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane;”

2) la punctul 2) litera c), după cuvintele „istorice și de cultură” se completează cu cuvintele „precum și punctele de trecere a frontierei de stat”

4. articolul 3 va avea următorul cuprins:

”Articolul 3. Suprafețele de teren din zona drumurilor

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, rampă de inspecție tehnică, ziduri de sprijin, poduri, podețe, viaducte, pasaje denivelate și tuneluri;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea drumului în condiții de siguranță a circulației. Din zonele de siguranță fac parte suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr. 1 secțiunea I;

2) zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) zonele de protecție – suprafețele de teren din extravilan situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prevăzute în anexa nr. 1 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr. 1 secțiunea I;

(3) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

5. La Articolul 7:

1) se completează cu alineatul (2¹⁾ cu următorul cuprins:

„(2¹⁾ Autorizarea amplasării căilor de acces în zona drumului național, local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestora se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 3”.

2) la alineatul (3) textul „60 de zile din data notificării” se substituie cu textul „30 de zile din data notificării de către administratorul drumului”

3) articolul se completează cu alineatele (4) și (5) cu următorul cuprins:

”(4) Proprietarul căii de acces execută, pe cont propriu demolarea sau modificarea căii de acces dacă aceste intervenții sunt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(5) Prin derogare de la art.9 alin. (8) după expirarea termenului prevăzut la alin. (3) administratorul drumului public are dreptul de a demola căile de acces amplasate neautorizat sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia. Proprietarul căii de acces este obligat să suporte cheltuielile aferente lucrărilor de demolare.”

6. La articolul 8:

1) alineatul (2) va avea următorul cuprins „Circulația vehiculelor pe drumurile publice este permisă numai cu respectarea valorilor limită ale masei maxime admise, ale masei maxime admise pe osie și/sau ale dimensiunilor maxime admise, prevăzute în anexa nr. 2.”

2) se completează cu alineatele (2¹) și (2²) cu următorul cuprins: „(2¹) Administratorul poate stabili condiții speciale de circulație pe anumite sectoare de drumuri administrate și restricții privind dimensiunile și masele maxime admise pentru vehicule, în funcție de parametrii tehnici ai infrastructurii rutiere, cu semnalizarea corespunzătoare a sectorului de drum.

(2²) Circulația vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice pe drumurile publice este reglementată de Guvern.”

3) alineatul (4) va avea următorul cuprins:

”(4) Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime admise, a maselor maxime admise pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor implică consolidarea lucrărilor de artă, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin deținătorului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă maximă admisă, masă maximă admisă pe osie sau dimensiuni depășesc limitele admise.”

4) alineatul (10) va avea următorul cuprins:

”(10) În cazul în care, Serviciul Hidrometeorologic de Stat emite avertizări meteorologice - coduri cromatice, administratorul drumului:

a) instituie restricții de circulație privind masa maximă admisă a vehiculelor, indicând lista drumurilor și regiunea pentru care acestea se aplică, tipul transportului și perioada restricțiilor de circulație, iar actele emise în acest sens devin executorii de la data publicării lor pe pagina web oficială a administratorului drumului și sunt obligatorii pentru toți utilizatorii drumurilor publice pe perioada stabilită prin actul respectiv.

b) informează, Inspectoratul General al Poliției și Serviciul Vamal, despre zonele (raioanele) în care se instituie restricții de circulație și informează toți utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei și pe site-ul web oficial.

5) se completează cu alineatul (10¹) cu următorul cuprins:

”(10¹) Inspectoratul General al Poliției asigură controlul asupra circulației mijloacelor de transport în funcție de restricțiile de circulație stabilite de către administratorul drumului.”

6) se completează cu alineatul (11¹) cu următorul cuprins:

„(11¹) În situația în care circulația pe drumurile publice este blocată sau infrastructura rutieră este deteriorată ca urmare a unui accident în traficul rutier, administratorul drumului dispune măsurile necesare pentru restabilirea operativă a circulației, inclusiv prin executarea, după caz, de variante ocolitoare sau alte amenajări cu caracter provizoriu, iar cheltuielile aferente acestor lucrări se suportă de către asigurătorul de răspundere civilă auto al persoanei vinovate de producerea accidentului.”

7) La alineatul (13) cuvintele ”prin lege” se substituie cu cuvintele ”de Guvern”

7. Articolul 16 se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Pe sectoarele în care drumurile publice traversează localități, locuitorii acestora sunt obligați să întrețină în bună stare șanțurile, podețele de la intrările în curți, plantațiile și trotuarele din dreptul locuințelor și a terenurilor pe care le dețin. Autoritățile administrației publice locale monitorizează îndeplinirea acestor obligații, emit dispoziții pentru respectarea lor și aplică, după caz, sancțiunile prevăzute de lege.”

8. În anexa nr. 1, capitolul I „Limitele zonelor drumurilor publice”, la punctul 2, cuvintele ”ajunge până la” se substituie cu cuvintele ”este minimum de”.

9. Anexa nr.2 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2

Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice

1	Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)	
1.1	<i>Lungime:</i>	
	autovehicul, altul decât autobuzul	12,00 m
	remorcă	12,00 m
	vehicul articulat	16,50 m
	autotren	18,75 m
	autobuz articulat	18,75 m
	autobuz cu două punți	13,50 m
	autobuz cu mai mult de două punți	15,00 m
	autobuz cu remorcă	18,75 m
1.2	<i>Lățime:</i>	
a)	toate vehiculele cu excepția vehiculelor menționate la litera (b)	2,55 m
b)	suprastructuri de vehicule izoterme sau containere sau cutii mobile izoterme transportate de vehicule	2,60 m

1.3	<i>Înălțime:</i>	
	orice vehicul	4,00 m
1.4	Dimensiunile suprastructurilor demontabile și ale unităților de transport standardizate, precum sunt containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la pozițiile 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4	
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, precum sunt compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia incluzând dispozitivele respective nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la poziția 1.1	
1.5	Orice autovehicul sau ansamblu de vehicule care este în mișcare trebuie să poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,50 m și raza interioară de 5,30 m	
1.5 a	<p><i>Cerințe suplimentare pentru autobuze</i></p> <p>Când vehiculul este în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se stabilește un plan vertical tangent la latura vehiculului dirijată spre exteriorul cercului. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să se alinieze cu planul.</p> <p>Când vehiculul se deplasează după o traiectorie dreaptă, intrând pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a acestuia nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,60 m.</p>	
1.6	Distanța maximă dintre fuzeta caprei de cuplare și partea din spate a unei semiremorci	12,00 m
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul combinației, minus distanța dintre partea din spate a tractorului și partea frontală a remorcii	15,65 m
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40 m
2	Masa maximă admisă a vehiculelor	
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule:</i>	
2.1.1	remorcă cu două osii	18 tone
2.1.2	remorcă cu trei osii	24 tone
2.2	<i>Ansamblu de vehicule:</i>	
2.2.1	<p>Autotrenuri cu cinci sau șase osii</p> <p>În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutățile maxime autorizate prevăzute în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero.</p>	
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40 tone
b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40 tone
2.2.2	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii	

	<p>În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero.</p>	
a)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă având trei osii	40 tone
b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii	40 tone
c)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44 tone
d)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă cu trei osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42 tone
2.2.3	<p>Autotrenuri cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii</p> <p>În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero.</p>	36 tone
2.2.4	<p>Vehicule articulate cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța dintre osiile semiremorcii:</p> <p>În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero.</p>	
2.2.4.1	este 1,3 m sau mai mare dar nu peste 1,8 m	36 tone
2.2.4.2	este mai mare de 1,8 m	<p>36 tone</p> <p>+ o limită de 2 tone, în cazul în care masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 de tone, iar osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind</p>

		echivalentă în conformitate cu condițiile privind echivalența suspensiei pneumatice aprobate de Guvern
2.3	<i>Autovehicule:</i>	
2.3.1	Autovehicul cu două osii: În cazul vehiculelor cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 2 tone, ce reprezintă greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero	
a)	autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor	18 tone
b)	autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19 tone
c)	autobuze cu două osii	19,5 tone
2.3.2	Autovehicul cu trei osii	<p>25 de tone sau 26 de tone în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în conformitate cu condițiile privind echivalența suspensiei pneumatice aprobate de Guvern, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.</p> <p>În cazul autovehiculelor cu trei osii care utilizează combustibili alternativi la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune, se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi.</p> <p>În cazul autovehiculelor cu trei osii cu emisii zero la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune, se adaugă maximum 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero.</p>
2.3.3	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	<p>32 tone</p> <p>În cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie</p>

		pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în conformitate cu condițiile privind echivalența suspensiei pneumatice aprobate de Guvern, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone
2.4	Autobuze articulate cu trei osii	28 tone În cazul autobuzelor articulate cu trei osii, care utilizează combustibili alternativi: la greutatea maximă autorizată de 28 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi. În cazul autobuzelor articulate cu trei osii, care sunt vehicule cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 28 de tone se adaugă maximum 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero.
3	Masa maximă admisă pe osii	
3.1	O singura osie: O singură osie nemotoare	10 tone
3.2	Tandem de osii ale remorcilor și semiremorcilor Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	
3.2.1	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$)	11 tone
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tone
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tone
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 metri ($d \geq 1,8$)	20 tone
3.3	Grupuri de trei osii ale remorcilor și semiremorcilor Suma greutăților pe osie per grup de trei osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	
3.3.1	1,3 metri sau mai puțin ($d \leq 1,3$)	21 tone
3.3.2	peste 1,3 metri și până la 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tone
3.4	<i>Osie simplă motoare:</i>	
3.4.1	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.1 și 2.2.2	11,5 tone
3.4.2	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5 tone

3.5	Tandemul de osii al autovehiculelor Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	
3.5.1	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$)	11,5 tone
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tone
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tone sau 19 tone în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în conformitate cu condițiile privind echivalența suspensiei pneumatice aprobate de Guvern, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone
4	Alte condiții constructive impuse vehiculelor	
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule trebuie să fie de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, în cazul în care acestea sunt utilizate în trafic internațional	
4.2	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre osia din spate a autovehiculului și osia din față a remorcii trebuie să fie de cel puțin 3,0 metri	
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Greutatea maximă autorizată, în tone, a unui autovehicul cu trei osii nu poate să depășească de cinci ori distanța în metri dintre axa cea mai din față și axa cea mai din spate a vehiculului	
4.4	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri	

10. În Anexa nr. 3 punctul 1:

- 1) la subpunctul 2) cuvintele „sisteme de monitorizare a traficului” se exclud;
- 2) la subpunctul 3) după cuvântul „parcaje,” se completează cu cuvintele ”drumuri colectoare.”.

Art. II. La art. 224 alin. (12) din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, textul „restricțiilor de circulație privind masa totală a vehiculelor, în cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C” se substituie cu textul „restricțiilor temporare de circulație privind masa maximă admisă și/sau accesul vehiculelor, instituite în temeiul art. 8 alin. (10) lit. a) din Legea drumurilor nr. 509/1995”

Art. III. (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor art. I pct. 9 care intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

(2) Guvernul, în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege.

Președintele Parlamentului