



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

**pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea serviciilor de  
informare în timp real cu privire la trafic**

-----  
În temeiul art. 5 lit. b) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.252, art. 412), cu modificările ulterioare, a Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), cu modificările ulterioare, Guvernul  
**HOTĂRĂȘTE:**

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, CELEX 32022R0670, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 122/1 din 25 aprilie 2022.

1. Se aprobă Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic (se anexează).

2. Până la la 31 decembrie 2027, obligațiile referitoare la tipurile de date prevăzute la punctele 1, 3, 5 și 6 din anexa nr. 1 la Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, se aplică doar următoarelor drumuri:

- rețeaua transeuropeană globală (TENT-T);
- autostrăzile care nu fac parte din rețeaua TENT-T;
- drumuri principale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**Alexandru MUNTEANU**

Contrasemnează:

**Viceprim – ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale**

**Vladimir BOLEA**

# **REGULAMENTUL**

## **privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic**

### **Capitolul 1**

#### **Obiect și domeniu de aplicare**

1. Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura accesibilitatea, schimbul, reutilizarea și actualizarea datelor de către deținătorii de date și utilizatorii de date în vederea furnizării la nivelul național, țărilor învecinate și la nivelul Uniunii Europene a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic și pentru a asigura faptul că aceste servicii sunt exacte și disponibile la nivel transfrontalier pentru utilizatorii finali.
2. Prezentul regulament se aplică întregii rețele rutiere accesibile publicului pentru traficul motorizat. Prezentul regulament nu se aplică drumurilor private, cu excepția cazului în care acestea fac parte din rețeaua globală TEN-T sau sunt desemnate ca autostradă sau ca drum principal.
3. Prezentul regulament se aplică în conformitate cu articolul (5) din Legea privind Sisteme de Transport Inteligente.

### **Capitolul 2**

#### **Noțiuni**

4. În sensul prezentului regulament, se aplică noțiunile de la articolul (4) din Legea privind Sisteme de Transport Inteligente.

De asemenea, se aplică următoarele noțiuni:

- 4.1. „*rețea rutieră transeuropeană centrală*” - infrastructura de transport rutier care face parte din rețeaua centrală care cuprinde acele părți ale rețelei rutiere globale cu cea mai mare importanță strategică pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport.
- 4.2. „*rețea rutieră transeuropeană globală*” - infrastructura de transport rutier care face parte din rețeaua care cuprinde toate infrastructurile de transport existente și planificate ale rețelei transeuropene de transport, precum și măsuri de promovare a utilizării eficiente și durabile din punct de vedere social și ecologic a acestei infrastructuri.
- 4.3. „*autostradă*” - un drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;
- 4.4. „*accesibilitatea datelor*” - posibilitatea de a solicita și de a obține datele în orice moment într-un format care poate fi citit automat;
- 4.5. „*date statice*” - date care nu se modifică frecvent sau în mod regulat;

- 4.6. „*date dinamice*” - date care se modifică frecvent sau în mod regulat;
- 4.7. „*actualizarea datelor*”- orice modificare a datelor existente, inclusiv eliminarea acestora ori introducerea de elemente suplimentare sau noi;
- 4.8. „*informații în timp real cu privire la trafic*” - informații obținute din orice date privind infrastructura, date privind reglementările și restricțiile, date privind starea rețelei și date privind utilizarea în timp real a rețelei sau o combinație a acestora;
- 4.9. „*serviciu de informare în timp real cu privire la trafic*” - un serviciu STI care le oferă imediat utilizatorilor finali informații în timp real cu privire la trafic;
- 4.10. „*autoritate rutieră*” - orice autoritate publică responsabilă cu planificarea, controlul sau gestionarea drumurilor care se încadrează în sfera sa de competență teritorială;
- 4.11. „*operator rutier*” - orice entitate publică sau privată responsabilă cu întreținerea și administrarea unui drum și cu gestionarea fluxurilor de trafic;
- 4.12. „*furnizor de servicii*”- - orice furnizor public sau privat al unui serviciu de informare în timp real cu privire la trafic, cu excepția entităților care se limitează la transmiterea de date către utilizatorii de date;
- 4.13. „*operator de taxare rutieră*” - orice entitate publică sau privată care are rolul de furnizor de servicii de taxare rutieră sau de entitate care percepe taxe rutiere.
- 4.14. „*deținător de date*” - orice persoană juridică, persoană vizată sau entitate publică sau privată care are dreptul de a acorda acces la tipurile de date enumerate în anexă sau de a partaja aceste tipuri de date aflate sub controlul său, în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- 4.15. „*utilizator de date*” - orice autoritate rutieră, operator rutier, operator de taxare rutieră, furnizor de servicii și producător de hărți digitale sau orice altă entitate care utilizează date pentru a crea informații în timp real cu privire la trafic sau, în cazurile în care termenele și condițiile stabilite de către deținătorul datelor permit acest lucru, care utilizează date în alte scopuri legate de mobilitate;
- 4.16. „*utilizator final*” - orice participant la trafic, persoană fizică sau juridică, care are acces la servicii de informare în timp real cu privire la trafic;
- 4.17. „*punct de acces*” - o interfață digitală în care datele enumerate în anexă, împreună cu metadatele corespunzătoare, sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate sau în care sursele și metadatele acestor date sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate;
- 4.18. „*metadate*” - o descriere structurată a conținutului datelor, care facilitează căutarea și utilizarea acestor date;
- 4.19. „*servicii de căutare*” - servicii care permit căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut;
- 4.20. „*măsuri temporare de gestionare a traficului*” - măsuri temporare menite să soluționeze o anumită perturbare a traficului și concepute, de exemplu, cu scopul de a controla și de a direcționa fluxurile de trafic;
- 4.21. „*hărți de circulație rutieră*” - măsuri permanente de gestionare a traficului care sunt concepute de gestionarii de trafic cu scopul de a controla și de a direcționa fluxurile

de trafic în urma unor perturbări permanente sau recurente ale traficului;

4.22. „*indicator de circulație*” - orice panou rutier, semnal, dispozitiv, anunț sau marcaj rutier care identifică un pericol, informează persoanele cu privire la precauțiile ce trebuie luate împotriva unui astfel de pericol, indică existența unei reglementări rutiere sau pune în aplicare o astfel de reglementare, în conformitate cu Convenția de la Viena privind semnalizarea rutieră;

4.23. „*drum principal*” – drumurile expres (cu indicile M) și drumurile republicane (cu indicile R), care conectează orașe sau regiuni importante sau ambele și care nu este clasificat ca făcând parte din rețeaua rutieră transeuropeană globală sau ca autostradă;

4.24. „*drum privat*” - un drum care nu aparține unei autorități publice rutiere sau de transport, cu excepția drumurilor aflate în proprietatea unei autorități publice rutiere sau de transport dar atribuite unei entități private sub forma unei concesiuni de gestiune;

4.25. „*date privind infrastructura*” - date care descriu rețeaua rutieră sau instalațiile din cadrul sau de-a lungul rețelei rutiere;

4.26. „*date privind reglementările și restricțiile*” - date care se referă la o reglementare sau la o restricție de circulație aplicabilă vehiculelor pe rețeaua rutieră;

4.27. „*date privind starea rețelei*”- date care descriu situații temporare ce ar putea împiedica sau încetini călătoriile sau care pot furniza utilizatorilor finali informații în situații periculoase;

4.28. „*date privind utilizarea în timp real a rețelei*” - date care descriu utilizarea actuală a rețelei rutiere și opțiunile de utilizare a rețelei rutiere;

4.29. „*tipuri de date esențiale*”- tipuri de date considerate esențiale pentru sporirea fiabilității serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, care sprijină călătoriile sigure și eficiente din poartă în poartă și serviciile de mobilitate viitoare;

4.30. „*date generate la bordul vehiculelor*”- orice date create de vehicul sau de un dispozitiv de bord integrat în vehicul sau de dispozitive personale care oferă aplicații STI în timpul utilizării vehiculului;

4.31. „*deținător de date generate la bordul vehiculelor*”- orice entitate implicată în colectarea, în agregarea sau în alte tipuri de prelucrare a datelor generate la bordul vehiculelor pentru a îndeplini cerințele de confidențialitate;

4.32. „*condiții FRAND (echitabile, rezonabile și nediscriminatorii)*” - condiții de licență negociate cu bună-credință, care permit accesul la servicii sau la date în schimbul unei compensații echitabile, în condiții identice sau similare cu cele stabilite cu alți utilizatori.

### **Capitolul 3**

#### **Punct național de acces**

5. Agenția Națională Transport Auto (ANTA) exercită atribuțiile în calitate de punct național de acces în conformitate cu prevederile Legii privind Sisteme de Transport Inteligente.

6. Punctul național de acces constituie un punct de acces unic al utilizatorilor de date la datele enumerate în anexă, inclusiv la actualizările datelor, puse la dispoziție de către

deținătorii de date menționați la capitolele 4-11, care privesc teritoriul Republicii Moldova.

7. Punctul național de acces furnizează utilizatorilor de date servicii de căutare, de exemplu servicii care permit căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut.

8. Deținătorii de date publici și privați se asigură că furnizează metadatele pentru a permite utilizatorilor de date să caute și să utilizeze seturi de date prin intermediul punctului național de acces.

9. Orice entitate care furnizează date prin intermediul punctului de acces național poate face acest lucru prin procură în conformitate cu acordurile aplicabile, de exemplu prin intermediul unei baze de date sau al unui agregator terț. Acest lucru nu exonerează deținătorul inițial al datelor de responsabilități în ceea ce privește calitatea datelor inițiale furnizate.

## **Capitolul 4**

### **Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor privind infrastructura**

10. Autoritățile rutiere, operatorii rutieri, operatorii de taxare rutieră și părțile interesate din domeniul reîncărcării și realimentării furnizează datele privind infrastructura enumerate în anexă pe care le colectează într-un format standardizat, precum specificația de date INSPIRE privind rețelele de transport, TN-ITS (CEN/TS17268 și versiunile actualizate ulterior) sau DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și versiunile actualizate ulterior). Orice actualizare a acestor date se efectuează în conformitate cu capitolul 8.

11. Pentru standarde suplimentare sau alternative, se aplică următoarele condiții:

11.1. Cooperarea cu statele membre ale Uniunii Europene pentru a defini aceste standarde suplimentare sau alternative;

11.2. Formatele digitale care pot fi citite automat sunt compatibile cu standardele existente menționate în prima teză a prezentului alineat.

12. Datele menționate la pct. 10. și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile referitoare la calitatea acestora, sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de către orice utilizator de date din țară, din țările învecinate și din Uniunea Europeană:

12.1. în mod nediscriminatoriu;

12.2. pe baza unor cerințe de calitate minime asupra cărora statele membre convin în cooperare cu părțile interesate relevante;

12.3. într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficace a datelor pentru a crea informații în timp real cu privire la trafic;

12.4. prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

13. Utilizatorii de date care utilizează datele menționate la pct. 11. și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de date este semnalată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.

## Capitolul 5

### **Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor privind reglementările și restricțiile**

14. Pentru a facilita furnizarea de servicii compatibile, interoperabile și continue de informare în timp real cu privire la trafic în întreaga Uniune, autoritățile rutiere, operatorii rutieri și operatorii de taxare rutieră furnizează datele privind reglementările și restricțiile enumerate în anexă pe care le colectează în formatul DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și versiunile actualizate ulterior) sau TN-ITS (CEN/TS 17268 și versiunile actualizate ulterior). Orice actualizare a acestor date se efectuează în conformitate cu capitolul 9.

14.1. Pentru a fi definite standarde suplimentare sau alternative, se aplică următoarele condiții:

- Cooperarea cu autoritățile relevante din statele membre ale Uniunii Europene pentru a defini aceste standarde suplimentare sau alternative;
- formatele digitale care pot fi citite automat sunt compatibile cu standardele existente menționate în prima teză a prezentului alineat.

15. Datele menționate la pct. 14. și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile referitoare la calitatea acestora, sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de către orice utilizator de date țară, din țările învecinate și din Uniunea Europeană:

15.1. în mod nediscriminatoriu;

15.2. pe baza unor cerințe de calitate minime asupra cărora statele membre convin în cooperare cu părțile interesate relevante;

15.3. într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor pentru a crea informații în timp real cu privire la trafic;

15.4. prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

16. Utilizatorii de date care utilizează datele menționate la pct. 14. și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de date este semnalată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.

17. Furnizorii de servicii prelucrează și includ în serviciile relevante pe care le furnizează, fără costuri suplimentare pentru utilizatorul final, date privind orice hărți de circulație rutieră și reglementări și restricții de circulație elaborate de autoritățile competente și puse la dispoziție prin intermediul punctului de acces național sau comun într-un format digital care poate fi citit automat.

## Capitolul 6

### **Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor privind starea rețelei**

18. Pentru a facilita furnizarea de servicii compatibile, interoperabile și continue de informare în timp real cu privire la trafic din țară, din țările învecinate și întreaga Uniune Europeană, autoritățile rutiere, operatorii rutieri, deținătorii de date generate la bordul vehiculelor și furnizorii de servicii furnizează datele privind starea rețelei enumerate în anexă pe care le colectează în formatul DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și

versiunile actualizate ulterior). Orice actualizare a acestor date se efectuează în conformitate cu capitolul 10.

18.1. Pentru standarde suplimentare sau alternative, se aplică următoarele condiții:

- Cooperarea cu autoritățile relevante din statele membre ale Uniunii Europene pentru a defini standarde suplimentare sau alternative;
- Formatele digitale care pot fi citite automat sunt compatibile cu standardele existente menționate în prima teză a prezentului alineat.

19. Datele menționate la pct. 18. și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile referitoare la calitatea acestora, sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de către orice utilizator de date din țară, din țările învecinate și întreaga Uniune Europeană:

19.1. în mod nediscriminatoriu atunci când sunt furnizate de autoritățile rutiere și de operatorii rutieri;

19.2. pe baza unor cerințe de calitate minime asupra cărora statele membre convin în cooperare cu părțile interesate relevante;

19.3. într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor pentru a crea informații în timp real cu privire la trafic;

19.4. prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3;

19.5. fără nicio obligație pentru deținătorii de date generate la bordul vehiculelor și pentru furnizorii de servicii privați de a acorda acces la datele lor sau de a le partaja cu utilizatorii de date privați. Schimbul și reutilizarea datelor acestora pot face obiectul unor termene și condiții stabilite de către deținătorul de date privat.

20. Utilizatorii de date care utilizează datele menționate la pct. 18. și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de date este semnalată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.

21. Furnizorii de servicii prelucrează și includ în serviciile relevante pe care le furnizează, fără costuri suplimentare pentru utilizatorul final, orice măsuri temporare de gestionare a traficului elaborate de autoritățile competente și puse la dispoziție prin intermediul punctului de acces național sau comun într-un format digital care poate fi citit automat.

22. Pentru a furniza informații adecvate direct utilizatorilor finali și pentru a optimiza întreținerea drumurilor și siguranța rutieră, autoritățile rutiere și operatorii rutieri pot solicita deținătorilor de date generate la bordul vehiculelor și furnizorilor de servicii să furnizeze tipurile de date privind starea rețelei pe care le colectează și le actualizează în temeiul capitolului 10. În cazul în care, ca răspuns la o solicitare din partea unei autorități rutiere sau a unui operator rutier, deținătorul de date pune la dispoziție datele, se aplică condițiile FRAND (echitabile, rezonabile și nediscriminatorii). Datele se furnizează în format DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și versiunile actualizate ulterior) sau în orice format digital care poate fi citit automat, convenit de statele membre, însoțite de metadatele corespunzătoare, inclusiv de informații privind calitatea lor.

23. Datele privind starea rețelei care au fost arhivate de autoritățile rutiere sau de

operatorii rutieri pot fi utilizate în scopul gestionării siguranței infrastructurii rutiere și al evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele. Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de acordurile de licență, aceste date sunt puse la dispoziție pentru schimb și pentru reutilizare, în mod nediscriminatoriu, prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

24. În limitele acordurilor de licență aplicabile, datele predictive privind starea rețelei care au fost calculate de autoritățile rutiere sau de operatorii rutieri sunt puse la dispoziție pentru schimb și pentru reutilizare, în mod nediscriminatoriu, prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

25. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale colaborează cu statele membre din rețeaua TEN-T în vederea definirii unor standarde comune pentru schimbul și reutilizarea datelor menționate la punctele 23. și 24..

## **Capitolul 7**

### **Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor privind utilizarea în timp real a rețelei**

26. Pentru a facilita furnizarea de servicii compatibile, interoperabile și continue de informare în timp real cu privire la traficul din rețeaua TEN-T, autoritățile rutiere, operatorii rutieri, furnizorii de servicii, deținătorii de date generate la bordul vehiculelor și părțile interesate din domeniul reîncărcării și realimentării furnizează datele privind utilizarea în timp real a rețelei enumerate în anexă pe care le colectează în formatul DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și versiunile actualizate ulterior). Orice actualizare a acestor date se efectuează în conformitate cu capitolul 11.

26.1 Pentru a fi definite standarde suplimentare sau alternative, se aplică următoarele condiții:

- Cooperarea cu autoritățile relevante din statele membre ale Uniunii Europene pentru a defini aceste standarde suplimentare sau alternative;
- Formatele digitale care pot fi citite automat sunt compatibile cu standardele existente menționate în prima teză a prezentului alineat.

27. Datele menționate la pct. 26. și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile referitoare la calitatea acestora, sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de către orice utilizatori de date din țară, țările învecinate și întreaga Uniune Europeană:

27.1. în mod nediscriminatoriu atunci când sunt furnizate de autoritățile rutiere și de operatorii rutieri;

27.2. pe baza unor cerințe de calitate minime asupra cărora statele membre convin în cooperare cu părțile interesate relevante;

27.3. într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor pentru a crea informații în timp real cu privire la traficul;

27.4. prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la articolul 3;

27.5. fără nicio obligație pentru deținătorii de date generate la bordul vehiculelor și pentru

furnizorii de servicii privați de a acorda acces la datele lor sau de a le partaja cu utilizatorii de date privați. Schimbul și reutilizarea datelor acestora pot face obiectul unor termene și condiții stabilite de către deținătorul de date privat.

28. Pentru a furniza informații adecvate direct utilizatorilor finali și pentru a optimiza gestionarea traficului și siguranța rutieră, autoritățile rutiere și operatorii rutieri pot solicita deținătorilor de date generate la bordul vehiculelor și furnizorilor de servicii să furnizeze tipurile de date privind utilizarea în timp real a rețelei pe care le colectează și le actualizează în temeiul capitolului 11. În cazul în care, ca răspuns la o solicitare din partea unei autorități rutiere sau a unui operator rutier, deținătorul de date pune la dispoziție datele, se aplică condițiile FRAND (echitabile, rezonabile și nediscriminatorii). Datele se furnizează în format DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 și versiunile actualizate ulterior) sau în orice format digital care poate fi citit automat, convenit de statele membre, însoțite de metadatele corespunzătoare, inclusiv de informații privind calitatea lor.

29. Datele privind utilizarea în timp real a rețelei care au fost arhivate de autoritățile rutiere sau de operatorii rutieri pot fi utilizate în scopul gestionării siguranței infrastructurii rutiere și al evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele. Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de acordurile de licență, aceste date sunt puse la dispoziție pentru schimb și pentru reutilizare, în mod nediscriminatoriu, prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

30. În limitele acordurilor de licență aplicabile, datele predictive privind utilizarea în timp real a rețelei care au fost calculate de autoritățile rutiere sau de operatorii rutieri sunt puse la dispoziție pentru schimb și pentru reutilizare, în mod nediscriminatoriu, prin intermediul punctului de acces național sau comun menționat la capitolul 3.

31. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale colaborează cu autoritățile relevante din statele membre ale Uniunii Europene, în vederea definirii unor standarde comune pentru schimbul și reutilizarea datelor menționate la punctele 29. și 30..

## **Capitolul 8**

### **Actualizarea datelor privind infrastructura**

32. Actualizarea datelor privind infrastructura vizează cel puțin următorii parametri:

32.1. tipul de date prevăzute la punctul 1 din anexă și vizate de actualizare;

32.2. locul situației vizate de actualizare;

32.3. tipul de actualizare (modificare, introducere sau eliminare);

32.4. descrierea actualizării, conținând valoarea sau valorile și câmpul sau câmpurile actualizate, precum și informațiile actualizate și, acolo unde este relevant, motivele pentru care au fost înlocuite valoarea (valorile) și câmpul (câmpurile);

32.5. data la care au fost actualizate datele;

32.6. data și ora la care a avut loc sau este planificată modificarea unei anumite situații;

32.7. calitatea actualizării datelor, astfel cum este definită în cerințele de calitate convenite de statele membre în cooperare cu părțile interesate relevante.

32.8. Locul situației vizate de actualizare este stabilit prin intermediul unei metode

standardizate sau al oricărei metode general acceptate de referențiere geografică dinamică ce permite decodarea și interpretarea fără echivoc a acestui loc.

33. Deținătorii de date relevanți asigură actualizarea datelor privind infrastructura într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic și, atunci când sunt cunoscute și este posibil, furnizează în avans aceste actualizări utilizatorilor de date.

34. Deținătorii de date relevanți corectează la timp eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost semnalate de către orice utilizatori de date și utilizatori finali.

35. Atunci când producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii prezintă informații utilizatorilor finali, ei se asigură că actualizările relevante ale datelor privind infrastructura sunt prelucrate într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.

## Capitolul 9

### Actualizarea datelor privind reglementările și restricțiile

36. Actualizarea datelor privind reglementările și restricțiile vizează cel puțin următorii parametri:

36.1. tipul de date prevăzute la punctele 2 și 3 din anexă și vizate de actualizare;

36.2. locul situației vizate de actualizare;

36.3. tipul de actualizare (modificare, introducere sau eliminare);

36.4. descrierea actualizării, inclusiv perioada de producere a evenimentului și situația sau situațiile care se impun, de exemplu în ceea ce privește anumite tipuri de vehicule, vizate de actualizare;

36.5. data la care au fost actualizate datele;

36.6. data și ora la care a avut loc sau este planificată modificarea unei anumite situații;

36.7. calitatea actualizării datelor, astfel cum este definită în cerințele de calitate convenite de statele membre în cooperare cu părțile interesate relevante.

36.8. Locul situației vizate de actualizare este stabilit prin intermediul unei metode standardizate sau al oricărei metode general acceptate de referențiere geografică dinamică ce permite decodarea și interpretarea.

37. Deținătorii de date relevanți asigură actualizarea datelor privind reglementările și restricțiile într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic și, atunci când sunt cunoscute și este posibil, furnizează în avans aceste actualizări utilizatorilor de date.

38. Deținătorii de date relevanți corectează la timp eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost semnalate de către orice utilizatori de date și utilizatori finali.

39. Atunci când producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii prezintă informații utilizatorilor finali, ei se asigură că actualizările relevante ale datelor privind

reglementările și restricțiile sunt prelucrate într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.

40. Informațiile în timp real cu privire la trafic sunt modificate în consecință sau retrase în cel mai scurt timp posibil după ce a intervenit o schimbare a statutului datelor vizate.

## **Capitolul 10**

### **Actualizarea datelor privind starea rețelei**

41. Actualizarea datelor privind starea rețelei vizează cel puțin următorii parametri:

41.1. tipul de date prevăzute la punctele 4 și 5 din anexă și vizate de actualizare și, dacă este cazul, o descriere succintă a acestora;

41.2. locul evenimentului sau al situației vizate de actualizare;

41.3. perioada în care s-a produs evenimentul sau situația vizată de actualizare;

41.4. calitatea actualizării datelor, astfel cum este definită în cerințele de calitate convenite de statele membre în cooperare cu părțile interesate relevante.

41.5. Locul evenimentului sau situației vizate de actualizare este stabilit prin intermediul unei metode standardizate sau al oricărei metode general acceptate de referință geografică dinamică ce permite decodarea și interpretarea fără echivoc a acestui loc.

42. Deținătorii de date relevanți asigură actualizarea datelor privind starea rețelei într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic și, atunci când sunt cunoscute și este posibil, furnizează în avans aceste actualizări.

43. Deținătorii de date relevanți corectează la timp eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost semnalate de către orice utilizatori de date și utilizatori finali.

44. Informațiile în timp real cu privire la trafic sunt modificate în consecință sau retrase în cel mai scurt timp posibil după ce a intervenit o schimbare a statutului datelor vizate.

45. Atunci când furnizorii de servicii prezintă informații utilizatorilor finali, ei se asigură că actualizările relevante ale datelor privind starea rețelei sunt prelucrate într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.

## **Capitolul 11**

### **Actualizarea datelor privind utilizarea în timp real a rețelei**

46. Actualizarea datelor privind utilizarea în timp real a rețelei include cel puțin următorii parametri:

46.1. tipul de date prevăzute la punctul 6 din anexă și vizate de actualizare și, dacă este cazul, o descriere succintă a acestora;

46.2. locul evenimentului sau al situației vizate de actualizare;

46.3. calitatea actualizării datelor, astfel cum este definită în cerințele de calitate convenite de statele membre în cooperare cu părțile interesate relevante.

46.4. Locul evenimentului sau situației vizate de actualizare este stabilit prin intermediul unei metode standardizate sau al oricărei metode general acceptate de referințiere geografică dinamică ce permite decodarea și interpretarea fără echivoc a acestui loc.

47. Informațiile în timp real cu privire la trafic sau datele aferente sunt modificate în consecință sau retrase în cel mai scurt timp posibil după ce a intervenit o schimbare a statutului datelor vizate.

48. Atunci când furnizorii de servicii prezintă informații utilizatorilor finali, ei se asigură că actualizările datelor privind utilizarea în timp real a rețelei sunt prelucrate într-un interval de timp adecvat utilizării fiabile și eficiente a datelor în cadrul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.

## **Articolul 12**

### **Evaluarea conformității**

49. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale analizează dacă cerințele prevăzute la capitolele 3-11 sunt respectate de deținătorii de date și de utilizatorii de date cărora li se aplică aceste articole în conformitate cu punctele 50. și 51..

50. Pentru a efectua evaluarea, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale poate solicita, de la orice deținători de date și utilizatori de date, următoarele documente:

50.1. o descriere a datelor, a hărții digitale sau a serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic pe care le furnizează, precum și informații privind calitatea acestora și condițiile de reutilizare a datelor în cauză;

50.2. o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la capitolele 3-11, bazată pe dovezi.

51. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale verifică în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor menționate la pct. 50.2..

## **1. Tipurile de date privind infrastructura:**

- 1.1. conexiunile rețelei rutiere și atributele fizice ale acestora:
  - 1.1.1. geometria;
  - 1.1.2. lățimea drumului;
  - 1.1.3. numărul de benzi;
  - 1.1.4. declivitățile;
  - 1.1.5. intersecțiile;
- 1.2. clasificarea drumurilor;
- 1.3. amplasarea stațiilor de colectare a taxelor rutiere;
- 1.4. amplasarea zonelor de servicii și a zonelor de odihnă;
- 1.5. amplasarea punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice și condițiile de utilizare a acestora;
- 1.6. amplasarea stațiilor de gaz natural comprimat, de gaz natural lichefiat și de gaz petrolier lichefiat;
- 1.7. amplasarea punctelor și stațiilor de realimentare pentru toate celelalte tipuri de combustibili;
- 1.8. amplasarea zonelor rezervate livrărilor.

## **2. Tipurile esențiale de date privind reglementările și restricțiile:**

- 2.1. reglementări de circulație dinamice și statice, dacă este cazul:
  - 2.1.1. condiții de acces pentru tuneluri;
  - 2.1.2. condiții de acces pentru poduri;
  - 2.1.3. restricții de acces permanente;
  - 2.1.4. limite de viteză;
  - 2.1.5. reglementări privind livrarea mărfurilor;
  - 2.1.6. interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele de marfă;
  - 2.1.8. restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime;
  - 2.1.9. străzi cu sens unic;
  - 2.1.10. limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, starea actuală în ceea ce privește accesul și condițiile de circulație în zonele cu trafic reglementat;
  - 2.1.11. direcția de circulație pe benzile reversibile;
- 2.2. hărți de circulație rutieră.

## **3. Alte tipuri de date privind reglementările și restricțiile:**

- 3.1. amplasarea și identificarea indicatoarelor de circulație care reflectă reglementări de circulație și identifică pericole:
  - 3.1.1. condiții de acces pentru tuneluri;
  - 3.1.2. condiții de acces pentru poduri;
  - 3.1.3. restricții de acces permanente;
  - 3.1.4. alte indicatoare de circulație care reflectă reglementări de circulație;
- 3.2. dacă este cazul, alte reglementări de circulație statice și dinamice decât reglementările de circulație menționate la punctul 2;
- 3.3. identificarea drumurilor cu taxă, a taxelor fixe de utilizare aplicabile și a metodelor de plată disponibile (inclusiv canalele de vânzare cu amănuntul și metodele de emiterie a tichetelor);
- 3.4. taxele variabile pentru utilizarea drumurilor și modalitățile de plată disponibile, inclusiv canalele de vânzare cu amănuntul și metodele de emiterie a tichetelor.

#### **4. Tipurile esențiale de date privind starea rețelei:**

- 4.1. închiderile de drumuri;
- 4.2. închiderile de benzi;
- 4.3. lucrările rutiere;
- 4.4. măsurile temporare de gestionare a traficului.

#### **5. Alte tipuri de date privind starea rețelei:**

- 5.1. închiderile de poduri;
- 5.2. accidentele și incidentele;
- 5.3. stările precare ale drumurilor;
- 5.4. condițiile meteorologice care afectează suprafața drumurilor și vizibilitatea.

#### **6. Tipurile de date privind utilizarea în timp real a rețelei:**

- 6.1. volumul de trafic;
- 6.2. viteza traficului;
- 6.3. situarea și lungimea cozilor de trafic;
- 6.4. durata călătoriilor;
- 6.5. timpul de așteptare la punctele de trecere a frontierei;
- 6.6. disponibilitatea zonelor rezervate livrărilor;
- 6.7. disponibilitatea punctelor și stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice;
- 6.8. disponibilitatea punctelor și stațiilor de realimentare pentru tipuri de combustibili alternativi;
- 6.9. prețul reîncărcării/realimentării ad-hoc.