

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind
furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
<i>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</i>
<p>Elaborarea proiectului actului normativ derivă din angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană, aferente Capitolului 14. „Politica de transport” care vizează alinierea cadrului normativ național la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul dezvoltării infrastructurii de transport sustenabile și al mobilității cu emisii reduse.</p> <p>Proiectul a fost inițiat în temeiul acțiunii 33 din Capitolul 14 „Politica de transport”, prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care stabilește obligația elaborării și adoptării unei hotărâri a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.</p> <p>Inițiativa normativă are drept scop asigurarea cadrului juridic necesar pentru transpunerea și implementarea prevederilor Regulamentului (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, CELEX 32022R0670, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 122/1 din 25 aprilie 2022.</p>
<i>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</i>
<p>În prezent, în Republica Moldova implementarea Sistemelor de Transport Inteligente (STI) este într-o fază incipientă, fiind în curs de promovare o strategie națională specifică pentru digitalizarea transportului rutier și interfețele acestuia, conform angajamentelor de integrare europeană. A fost elaborat proiectul Strategiei pentru Sisteme de Transport Inteligente, care va sta la baza modernizării sectorului în anii următori. Republica Moldova este țară candidată la aderarea la Uniunea Europeană, iar una dintre obligațiile-cheie asumate în acest proces este armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii. Domeniul infrastructurii de transport are un rol strategic în convergența cu piața internă europeană și în facilitarea integrării economice.</p> <p>Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic stabilește specificațiile necesare pentru a asigura accesibilitatea, schimbul, reutilizarea și actualizarea datelor de către deținătorii de date și utilizatorii de date în vederea furnizării la nivelul național a unor servicii continue și de înaltă calitate de informare în timp real cu privire la trafic și pentru a asigura faptul că aceste servicii sunt exacte și disponibile la nivel transfrontalier pentru utilizatorii finali.</p> <p>Astfel, Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire</p>

la trafic, se impune a fi transpus la nivel național, în contextul executării obligațiilor asumate de Republica Moldova în calitate de țară-candidat la aderare la Uniunea Europeană.

Totodată, în lipsa unei măsuri normative naționale corespunzătoare, implementarea coerentă a cerințelor Regulamentului European menționat nu ar fi posibilă, iar Republica Moldova riscă să piardă oportunități strategice pentru toate tipurile de transport din cadrul rețelei TEN-T.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii Guvernului stabilește cadrul administrativ și instituțional necesar aplicării Regulamentului delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, în contextul extinderii rețelei transeuropene de transport către statele candidate la aderare. Actul normativ propune măsuri cu caracter organizatoric, operațional și procedural, având în vedere că, deși Regulamentele UE sunt, în principiu, direct aplicabile, este necesară adoptarea unor dispoziții interne pentru a asigura conformitatea și implementarea efectivă la nivel național.

Proiectul de act normativ conține următoarele prevederi esențiale:

- Stabilește specificațiile necesare pentru a asigura accesibilitatea, schimbul, reutilizarea și actualizarea datelor de către deținătorii de date și utilizatorii de date în vederea furnizării la nivel național a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic și pentru a asigura faptul că aceste servicii sunt exacte și disponibile la nivel transfrontalier pentru utilizatorii finali;
- Stabilește norme minime privind reutilizarea informațiilor și datelor deținute de autoritățile rutiere și de operatorii rutieri, în special cele referitoare la actualizarea datelor;
- Stabilește termenul în care serviciile de informare în timp real cu privire la trafic la nivel național trebuie să facă posibile călătoriile din poartă în poartă și să nu se limiteze la rețeaua rutieră transeuropeană globală și la alte autostrăzi. Prin urmare, Republica Moldova va trebui să aplice aceste specificații întregii rețele rutiere, cu excepția drumurilor care nu aparțin unei autorități publice rutiere sau de transport.
- Stabilește obligațiile autorităților rutiere și a operatorilor rutieri care trebuie să pună la dispoziție tipuri de date specifice considerate esențiale pentru dezvoltarea în continuare a unor servicii fiabile de informare cu privire la trafic și pentru îmbunătățirea siguranței traficului, precum reglementările de circulație, restricțiile și închiderile de drumuri sau de benzi de circulație.

Proiectul transpune exclusiv acele dispoziții ale Regulamentului care necesită măsuri naționale de ordin instituțional, procedural sau administrativ.

Elementele de noutate atât din perspectiva Regulamentului delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, cât și a reglementărilor naționale în vigoare la această etapă:

- implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport și stabilirea cadrului instituțional pentru Punctul Național de Acces;
- aprobarea Regulamentului privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic;
- stabilirea termenelor și condițiilor clare de conformare pentru furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic;

Această transpunere instituțională permite Republicii Moldova să-și consolideze poziția în furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, să valorifice sprijinul UE pentru infrastructură strategică și să alinieze planificarea națională cu cerințele și termenele europene.

Consecutiv, în scopul aplicării corecte la nivel național a cerințelor stabilite pentru furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic într-un timp mai restrâns și asigurarea administrării eficiente a acestora, se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre, peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Adoptarea proiectului hotărârii Guvernului are un impact asupra autorităților publice, inclusiv asupra Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale care este autoritatea competentă pentru coordonarea politicilor în domeniul STI și asigură implementarea acestora. De asemenea, adoptarea proiectului hotărârii Guvernului are impact direct asupra Ministerului Afacerilor Interne (MAI), Inspectoratului General al Poliției, autorităților administrației publice locale, administratorilor de drumuri, operatorilor de transport, operatorilor de parcuri, întreprinderilor municipale de transport public, operatorilor de telecomunicații, administratorilor infrastructurilor critice de transport, precum și alte autorități și entități, cărora conform prevederilor Legii privind Sisteme de Transport Inteligente, le revine obligația să colaboreze cu Agenția Națională Transport Auto, care va exercita rolul de punct național de acces. Instituirea acestor roluri va presupune o adaptare a structurii funcționale și procedurale interne a instituțiilor, prin desemnarea clară a responsabililor de monitorizarea și raportarea implementării Regulamentului.

De asemenea, proiectul va genera implicații asupra altor autorități contractante și instituțiilor publice care derulează proiecte de investiții în infrastructura, acestea urmând să fie obligate să aplice noile cerințe privind criteriile de selecție, indicatorii de performanță și auditabilitatea proiectelor. Se preconizează și un impact pozitiv asupra guvernantei proiectelor de infrastructură, prin standardizarea indicatorilor de rezultat și prin impunerea unui cadru comun de planificare și raportare.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Întrucât Regulamentul reglementează, în principal, modul de transmitere a datelor și cerințele aplicabile datelor furnizate, implementarea acestuia nu generează, în mod direct, impact financiar asupra bugetului de stat. Totodată, consolidarea capacităților administrative și tehnice ale Agenției Naționale Transport Auto va implica cheltuieli de personal. La momentul actual, acestea nu pot fi estimate cu

exactitate, având în vedere că aceiași personal urmează să exercite atribuțiile stabilite atât prin Legea privind sistemele de transport inteligente, cât și prin actele normative subsecvente acesteia. Prin urmare, impactul financiar urmează a fi determinat la etapa definitivării cadrului complet de atribuții ale Agenției, cu înaintarea ulterioară a propunerilor de ajustare corespunzătoare a cadrului normativ. În orice caz, realizarea prevederilor prezentei hotărâri se va efectua din contul și în limita alocațiilor aprobate în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM) și în Legea bugetului de stat pentru Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și din alte surse neinterzise de legislație, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Implementarea prevederilor proiectului de hotărâre va avea efecte directe și indirecte asupra operatorilor privați activi în domeniul transporturilor rutiere, feroviare, fluviale și multimodale, precum și asupra furnizorilor de servicii logistice și companiilor din industria conexasă.

Efecte directe:

- Creșterea cerințelor tehnice – autoritățile rutiere, operatorii rutieri, operatorii de taxare rutieră vor trebui să-și adapteze echipamentele și infrastructura de operare la standardele TEN-T, inclusiv în ceea ce privește capacitatea de încărcare, siguranța, accesibilitatea și compatibilitatea cu sistemele europene de management al traficului și informațiilor.
- Obligații de interoperabilitate digitală – implementarea platformelor ITS și integrarea cu sistemele europene vor presupune investiții în software, echipamente de comunicații și instruirea personalului.

Efecte indirecte:

- Creșterea competitivității – companiile care se aliniază rapid la noile cerințe își vor extinde afacerile.
- Atragerea investițiilor – modernizarea rețelei va stimula investițiile private în infrastructura situată strategic pe coridoarele TEN-T.

Provocări pentru mediul privat:

- Costuri inițiale ridicate pentru adaptarea tehnică și digitală.
- Necesitatea accesării de finanțări externe (credite comerciale, leasing operațional, granturi din programe europene) pentru implementarea cerințelor.
- Constrângerea termenelor de conformare impuse de transpunerea regulamentului, care poate crea dificultăți în planificarea investițiilor.

Măsuri de sprijin posibile:

- Facilitarea accesului operatorilor privați la fonduri europene și internaționale destinate digitalizării și modernizării infrastructurii de transport.
- Crearea oportunităților de sprijin și mecanisme de cofinanțare public–privată pentru adaptarea infrastructurii.
- Organizarea de programe de formare profesională pentru angajații instituțiilor publice și a companiilor private, cu accent pe noile cerințe tehnice, interoperabilitate digitală și siguranță operațională.

4.4. Impactul social

Implementarea proiectului de hotărâre va genera efecte sociale semnificative, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung, prin influența asupra accesului cetățenilor la servicii de informare în timp real cu privire la trafic și infrastructura rutieră modernă, asupra calității vieții, siguranței, mobilității și oportunităților economice. Impactul social preconizat este pozitiv, întrucât implementarea coerentă a cerințelor de

<p>performanță în serviciile de informare în timp real cu privire la trafic și va conduce, pe termen mediu și lung, la îmbunătățirea accesului populației la servicii durabile și de calitate. Prin impunerea unor criterii uniforme de eficiență, echitate și transparență în planificarea investițiilor, proiectul va contribui la reducerea inegalităților în accesul la servicii de informare în timp real cu privire la trafic calitative.</p>
<p><i>4.4.1. Impact general asupra populației</i></p>
<p>Modernizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic va aduce beneficii semnificative populației prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea accesibilității – reducerea timpilor pentru obținerea informațiilor. • Creșterea gradului de utilizare a diferitelor moduri de transport. • Stimularea dezvoltării regionale – investițiile în servicii de informare în timp real cu privire la trafic vor genera oportunități economice și apariția locurilor noi de muncă.
<p><i>4.4.2. Impactul asupra grupurilor vulnerabile</i></p>
<p>Noile standarde vor include cerințe explicite de accesibilitate, ceea ce va asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acces sporit pentru persoanele cu dizabilități și vârstnici la infrastructura rutieră prin intermediul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.
<p><i>4.4.3. Impactul asupra datelor cu caracter personal</i></p>
<p>Implementarea proiectului presupune utilizarea extinsă a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a platformelor digitale de management al traficului, ceea ce implică prelucrarea unor volume semnificative de date, inclusiv a celor cu caracter personal. Impactul se va manifesta prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colectarea și stocarea datelor referitoare la utilizarea infrastructurii de reîncărcare și, în anumite cazuri, imagini video captate de camerele de monitorizare. • Necesitatea aplicării cadrului legal privind protecția datelor (Legea nr. 133/2011 și Regulamentul (UE) 2016/679 – GDPR, acolo unde este aplicabil), pentru asigurarea confidențialității și a securității informațiilor. • Implementarea măsurilor tehnice și organizatorice adecvate, cum ar fi criptarea, controlul accesului și anonimizarea datelor, pentru a preveni utilizarea neautorizată. Se anticipează că aceste cerințe vor determina investiții suplimentare în securitatea cibernetică și instruirea personalului responsabil cu administrarea sistemelor digitale.
<p><i>4.4.4. Impactul asupra echității și egalității de gen</i></p>
<p>Proiectul are potențialul de a contribui la reducerea disparităților de acces la infrastructură, indiferent de gen, statut social sau zonă geografică. Impactul estimat include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea participării femeilor – modernizarea infrastructurii și digitalizarea serviciilor pot atrage mai multe femei în domenii precum, managementul infrastructurii, operarea platformelor ITS și funcțiile administrative. • Asigurarea accesibilității universale – infrastructura modernizată și standardele de calitate vor facilita accesul sigur și confortabil pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv femei, copii și persoane vulnerabile. <p>În plus, măsurile de comunicare și consultare publică prevăzute în procesul de implementare vor include abordări sensibile la gen, astfel încât nevoile tuturor grupurilor să fie reflectate în planificarea și operarea infrastructurii.</p>
<p><i>4.4.5. Impactul asupra ocupării forței de muncă</i></p>

Implementarea lucrărilor și operarea noilor sisteme vor influența piața muncii prin:

- Crearea de noi locuri de muncă în construcții, logistică, transport, IT și mentenanță.
- Dezvoltarea competențelor profesionale prin programe de formare în utilizarea tehnologiilor digitale, managementul și operarea echipamentelor moderne.

4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra mediului pe termen lung și anume:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – modernizarea infrastructurii și promovarea transportului multimodal, ceea ce va permite transferul unei părți din transportul rutier către moduri de transport mai puțin poluante (feroviar, fluvial).
- Creșterea eficienței energetice – implementarea tehnologiilor ITS și modernizarea echipamentelor de transport vor optimiza fluxurile de trafic și vor reduce consumul de combustibil.
- Promovarea soluțiilor de transport sustenabil – stații de încărcare pentru vehicule electrice și infrastructură pentru transportul cu emisii zero vor fi integrate în proiectele de investiții.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Pe lângă impacturile identificate în secțiunile anterioare, implementarea proiectului va genera și o serie de efecte complementare, de natură economică, instituțională și strategică, relevante pentru procesul de integrare a Republicii Moldova în spațiul european de transport.

4.6.1. Impact instituțional

- Îmbunătățirea coordonării interinstituționale – va fi consolidată cooperarea între ministere, autorități de infrastructură, operatori publici și privați, precum și între autoritățile centrale și locale.

4.6.2. Impact economic general

- Atragerea de investiții străine directe – modernizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic va spori atractivitatea țării pentru investitori în logistică, producție și comerț.

4.6.3. Impact strategic

- Integrarea accelerată în piața unică europeană – conformarea la standardele TEN-T va alinia Republica Moldova la cerințele tehnice și operaționale ale Uniunii Europene, facilitând viitoarele etape ale procesului de aderare.
- Îmbunătățirea rezilienței infrastructurii – proiectele de modernizare vor include măsuri de adaptare la schimbările climatice și la riscurile naturale, crescând capacitatea de răspuns în situații de urgență.

4.6.4. Aspecte de cooperare internațională

- Participarea la proiecte transfrontaliere – Republica Moldova va putea accesa programe comune cu statele membre UE și cu țările din Parteneriatul Estic pentru dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport integrate.
- Creșterea interoperabilității – standardele tehnice și digitale comune vor permite integrarea fără bariere a rețelelor și serviciilor de transport cu cele ale statelor vecine.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de hotărâre a Guvernului transpune în mod primar și integral dispozițiile Regulamentului delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, în ordinea juridică internă, prin stabilirea atribuțiilor și responsabilităților instituțiilor naționale implicate în procesul de colectare, validare, partajare și raportare a datelor referitoare la serviciile de informare în timp real cu privire la trafic.

Obiectivele Regulamentului delegat (UE) 2022/670 sunt:

- stabilirea unui set comun de indicatori statistici și tehnici privind accesul, calitatea și performanța serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.
- instituirea unui cadru armonizat pentru raportarea periodică și transparentă a datelor relevante către Comisia Europeană și publicul larg;
- creșterea responsabilizării autorităților naționale în ceea ce privește furnizarea unor date fiabile și comparabile la nivelul Uniunii;
- sprijinirea procesului decizional bazat pe date privind investițiile în serviciile de informare în timp real cu privire la trafic.

Gradul de transpunere: Proiectul propus asigură **transpunerea integrală a regulamentului**, prin:

- stabilirea atribuțiilor autorităților rutiere, operatorilor rutieri, operatorilor;
- instituirea unui mecanism interinstituțional de colectare, validare și partajare a datelor;
- precizarea responsabilităților entităților implicate (ex. autorități publice, punctului național de acces, operatorilor etc.);
- stabilirea termenelor și formatelor de raportare;
- stabilirea modului de publicare a datelor și de transmitere a acestora către Comisia Europeană.

Reglementări suplimentare: Proiectul de hotărâre nu introduce reglementări care depășesc cerințele minime ale regulamentului, ci se limitează la dispoziții operațional-instituționale care asigură punerea în aplicare în mod eficient și coordonat a normelor europene.

Observații privind revizuirea actului UE: La data elaborării prezentului proiect de hotărâre, Regulamentul delegat (UE) 2022/670 nu se află în proces de revizuire, iar aplicarea acestuia este stabilită în mod obligatoriu pentru statele membre. Prin urmare, transpunerea în dreptul național contribuie la anticiparea cerințelor de aderare și la consolidarea mecanismului național de date în domeniul serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Pentru asigurarea unei implementări eficiente și coerente a Regulamentului delegat (UE) 2022/670 în ordinea juridică a Republicii Moldova, este necesară adoptarea unor măsuri normative care vizează:

- stabilirea atribuțiilor instituționale;
- instituirea mecanismelor operaționale de colectare și raportare a datelor;
- delimitarea responsabilităților între autoritățile implicate;
- integrarea cerințelor europene în politicile publice naționale privind serviciile de informare în timp real cu privire la trafic.

Proiectul hotărârii Guvernului propus reprezintă actul normativ primar care creează cadrul legal necesar aplicării Regulamentului, având caracter **organizatoric și procedural**, fără a modifica norme cu caracter legislativ sau a introduce obligații suplimentare care excedează cerințele stabilite la nivelul UE.

În particular, proiectul:

- **instituie un mecanism național de guvernanță și coordonare** pentru aplicarea Regulamentului;
- **definește clar responsabilitățile instituțiilor implicate;**
- **reglementează procedurile și termenele de colectare, validare și transmitere a datelor**, inclusiv formatul acestora și obligația de transparență față de public;
- **prevede măsuri de sprijin** în procesul de raportare și îmbunătățire a calității datelor;
- **creează baza pentru emiterea actelor subordonate**, acolo unde va fi necesară operaționalizarea anumitor procese prin ordine sau instrucțiuni ale ministerului de resort.

În perspectiva alinierii depline la cerințele acquis-ului european, proiectul contribuie la consolidarea capacității administrative a instituțiilor naționale de a asigura conformitatea cu cerințele europene și la instituționalizarea unor practici armonizate de monitorizare și evaluare a serviciilor publice, în conformitate cu principiile bunei guvernări, transparenței și responsabilității.

Adoptarea prezentului act creează, astfel, baza juridică esențială pentru asigurarea funcționalității sistemului național de raportare a datelor, ca parte a angajamentelor Republicii Moldova în procesul de preaderare la Uniunea Europeană.

Cadrul juridic intern necesar pentru implementarea Regulamentului urmează a fi elaborat concomitent cu cadrul juridic intern necesar pentru implementarea Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente (ITS) în domeniul transportului rutier, dar și a altor Regulamente conexe.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul de inițiere privind elaborarea proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16580.

La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi plasat spre consultare publică pe paginile web menționate după înregistrarea acestuia de către Cancelaria de Stat.

Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către:

- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Agenția pentru Securitate Cibernetică, Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor; Institutul de Standardizare din Moldova);
- Ministerul Afacerilor Interne (Inspectoratul General al Poliției);
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Apărării;
- Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Mediului;

- Ministerul Energiei;
- Agenția Guvernare Electronică;
- Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică;
- Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică;
- Agenția Proprietății Publice (Î.S. Calea Ferată din Moldova, S.A. Administrația Națională a Drumurilor, Î.S. MOLDATSA, Î.S. Aeroportul Internațional „Eugen Doga” din Chișinău; Î.S. Portul Fluvial Ungheni);
- Congresul Autoritățile Locale din Moldova;
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- Consiliul Concurenței;
- Centrul de Armonizare a Legislației;

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele expertizării acestuia vor fi luate în considerație la definitivarea proiectului.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul nu contravine legislației naționale.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea eficientă a prevederilor proiectului hotărârii Guvernului, sunt necesare următoarele măsuri instituționale, tehnice și organizatorice:

1. Organizarea instituțională și desemnarea responsabilităților

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) va exercita funcția de autoritate națională coordonatoare, responsabilă de asigurarea aplicării integrale a Regulamentului în Republica Moldova.
- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va coordona relațiile interinstituționale, schimbul de date și raportarea către instituțiile europene.
- Autoritățile publice și operatorii de servicii vor avea obligația de a colecta, consolida și transmite datele relevante în termenele și formatele stabilite.

2. Crearea unui sistem funcțional de colectare și raportare a datelor

- Se va institui un mecanism digitalizat de colectare și centralizare a datelor pentru serviciile de informare în timp real cu privire la trafic, compatibil cu cerințele de raportare ale Uniunii Europene.
- MIDR, în cooperare cu alte autorități și alți actori relevanți, va elabora un manual tehnic de colectare și validare a datelor, care să standardizeze procesul la nivel național.
- Vor fi definite și adoptate formulare tipizate, proceduri și metodologii de validare a datelor.

3. Capacitate administrativă și formare profesională

- Este necesară instruirea personalului din cadrul MIDR, ANTA, AND, autorităților publice locale și operatorilor de servicii, în ceea ce privește:
 - conținutul și cerințele Regulamentului delegat (UE) 2022/670;
 - noile obligații de raportare și transparență;
 - standardele europene privind rețelele trans europene de transport.

• **Vor fi organizate sesiuni de formare, ateliere și ghiduri de implementare** pentru toți actorii implicați.

4. Monitorizare, control și evaluare periodică

• Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va institui un mecanism de monitorizare continuă a modului de implementare a Regulamentului și a respectării obligațiilor de raportare.

• Se vor elabora rapoarte anuale de progres, care vor include:

- evaluarea gradului de acoperire cu servicii;
- calitatea datelor raportate;
- dificultățile întâmpinate și măsurile corective adoptate.

5. Colaborare interinstituțională și asistență tehnică

• Implementarea proiectului presupune o cooperare constantă între MIDR, ANTA AND, Ministerul Energiei, ANRE (Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică), precum și cu autoritățile administrației publice locale și operatorii de servicii.

• Se vor putea atrage resurse externe și sprijin din partea partenerilor de dezvoltare pentru digitalizarea procesului de raportare și consolidarea capacităților instituționale.

6. Calendar de implementare

Implementarea prevederilor proiectului se intenționează a fi etapizată, după cum urmează:

- **Lunile 1–3** de la intrarea în vigoare: constituirea grupului de coordonare și elaborarea cadrului metodologic;
- **Lunile 4–6:** formarea personalului și pilotarea mecanismului de colectare a datelor;
- **Lunile 7–12:** operaționalizarea integrală a sistemului de colectare și raportare;
- **Începând cu anul II:** monitorizare, raportare anuală și ajustări metodologice, după caz.

Având în vedere că Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 02.02.2022 a fost adoptat cu titlu de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic și că proiectul Legii privind Sisteme de Transport Inteligente, care transpune Directiva 2010/40/UE urmează a fi expediată spre coordonare către Comisia Europeană, astfel, proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, va fi înaintat pentru promovare în Guvern, după recepționarea avizului/coordonării de către Comisia Europeană asupra proiectului Legii privind Sisteme de Transport Inteligente.

Viceprim–ministru, ministru

Vladimir BOLEA