

1.,„loc de parcare sigur și securizat” înseamnă un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;	3.8. <i>loc de parcare sigur și securizat</i> - un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;		
2.,„utilizator” înseamnă orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături, întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;	3.12. <i>utilizator</i> - orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături, întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;	Compatibil	-
3.,„furnizor de servicii” înseamnă orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;	3.4. <i>furnizor de servicii</i> - înseamnă orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;	Compatibil	-
4.,„date” înseamnă informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;	3.1. <i>date</i> - informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;	Compatibil	-
5.,„informații” înseamnă orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale	3.5. <i>informații</i> - orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale	Compatibil	-
6.,„serviciu de informații” înseamnă orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare	3.10. <i>serviciu de informații</i> - orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare	Compatibil	-
7.,„feedbackul utilizatorilor” înseamnă informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori, precum și operatorilor de parcări pentru camioane;	3.2. <i>feedbackul utilizatorilor</i> - informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori,	Compatibil	-

	precum și operatorilor de parcuri pentru camioane;		
8.,„informații dinamice” înseamnă informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;	3.6. <i>informații dinamice</i> - informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;	Compatibil	-
9.,„informații statice” înseamnă informații furnizate de operatorul de parcuri, referitoare la descrierea zonei de parcare;	3.7. <i>informații statice</i> - informații furnizate de operatorul de parcuri, referitoare la descrierea zonei de parcare;	Compatibil	-
10.,„fiabilitatea informațiilor” înseamnă exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;	3.3. <i>fiabilitatea informațiilor</i> - exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;	Compatibil	-
11.,„staționare inadecvată” înseamnă oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcuri supraaglomerate;	3.11. <i>staționare inadecvată</i> - oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcuri supraaglomerate	Compatibil	-
12.,„punct de acces” înseamnă un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;	3.9. <i>punct de acces</i> - un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;	Compatibil	-
13.,„zonă prioritară” înseamnă o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.	3.13. <i>zonă prioritară</i> - o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.	Compatibil	-

<p>Articolul 3. Cerințe privind furnizarea serviciilor de informații</p> <p>(1) Statele membre desemnează zone unde condițiile de trafic și de securitate necesită implementarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate. De asemenea, statele membre definesc zone prioritare unde vor fi furnizate informații dinamice.</p>	<p>4. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor desemnează zonele în care condițiile de trafic și de securitate impun implementarea serviciilor de informații privind locurile de parcare sigure și securizate și stabilește zonele prioritare în care vor fi furnizate informații dinamice.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Normă adaptată la statutul actual al Republicii Moldova.</p>
<p>(2) Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele articolelor 4-7</p>	<p>5. Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele din capitolele IV-VII</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p>Articolul 4. Colectarea datelor</p> <p>Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcările și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcări. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați utilizează profiluri DATEX II (?) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații pe întreg teritoriul Uniunii.</p>	<p>6. Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcările și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați.</p> <p>7. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcări.</p> <p>8. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați utilizează profiluri DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații, inclusiv pe teritoriul Uniunii Europene.</p>	<p>Compatibil.</p>	<p>-</p>
<p>Trebuie colectate următoarele date:</p> <p>1.Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul)</p>	<p>9. Trebuie colectate următoarele date:</p> <p>9.1. Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul):</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>—informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];</p> <p>—informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];</p> <p>—identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;</p> <p>—dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km sau mile;</p> <p>—numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];</p> <p>—prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere]</p>	<p>9.1.1. informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];</p> <p>9.1.2. informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];</p> <p>9.1.3. identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;</p> <p>9.1.4. dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km;</p> <p>9.1.5. numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];</p> <p>9.1.6. prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere].</p>		
<p>2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare</p> <p>—descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);</p> <p>—numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];</p> <p>—informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].</p> <p>Datele de contact ale operatorului parcării:</p>	<p>9.2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare:</p> <p>9.2.1. descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);</p> <p>9.2.2. numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];</p> <p>9.2.3. informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].</p>	Compatibil	-

<p>—prenume și nume [maximum 100 de caractere];</p> <p>—număr de telefon [până la 20 de caractere];</p> <p>—adresa de e-mail [până la 50 de caractere];</p> <p>—acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].</p>	<p>9.3. Datele de contact ale operatorului parcării:</p> <p>9.3.1. prenume și nume [maximum 100 de caractere];</p> <p>9.3.2. număr de telefon [până la 20 de caractere];</p> <p>9.3.3. adresa de e-mail [până la 50 de caractere];</p> <p>9.3.4. acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].</p>		
<p>3.Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile</p>	<p>9.4. Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p>Articolul 5. Partajarea și schimbul de date</p> <p>(1) Operatorii de parcare și furnizorii de servicii publice sau privați partajează datele menționate la articolul 4 alineatul (1) și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcare din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Directiva 2003/98/CE</p>	<p>10. Operatorii de parcare și furnizorii de servicii publice sau privați partajează datele menționate la punctul 9 subpunctul 9.1. și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator.</p> <p>11. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcare din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>	<p>Compatibil</p> <p>Compatibil</p>	<p>-</p> <p>Norma adaptată la legislația armonizată a Republicii Moldova. Directiva 2003/98/CE a fost abrogată și înlocuită cu Directiva (UE) 2019/1024, care a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>

(2) Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.	12. Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.	Compatibil	-
(3) În ceea ce privește datele dinamice, statele membre (sau autoritățile naționale) sunt responsabile pentru instituirea și gestionarea unui punct de acces național sau internațional care să referențieze, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul lor.	13. În ceea ce privește datele dinamice, autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național referențiază, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul național.	Compatibil	Norma adaptată pentru situația Republicii Moldova.
(4) Statele membre pot contribui la un punct de acces internațional furnizând date și asigurând conformitatea acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele articolului 7.	14. Autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național poate furniza date unui punct de acces internațional, cu asigurarea conformității acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele prevăzute la capitolul VII.	Compatibil	Norma adaptată pentru situația Republicii Moldova.
(5) Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Directiva privind reutilizarea informațiilor din sectorul public.	15. Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.	Compatibil	Norma adaptată la legislația armonizată a Republicii Moldova.
(6) Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național sau internațional, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la articolul 4 alineatul (1).	16. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la punctul 9 subpunctul 9.1.	Compatibil	-
În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați își actualizează informațiile menționate la articolul 4 alineatul (3) cel puțin o dată la 15 minute.	17. În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați își actualizează informațiile menționate la punctul 9 subpunctul 9.4. cel puțin o dată la 15 minute.	Compatibil	-
Articolul 6. Diseminarea informațiilor	18. Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:	Compatibil	-

<p>Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:</p> <ul style="list-style-type: none"> —cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor; —numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri. 	<p>18.1. cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor;</p> <p>18.2. numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri.</p>		
<p>Diseminarea informațiilor respectă convenția de la Viena, în cazul în care statul membru în cauză a semnat-o. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.</p>	<p>19. Diseminarea informațiilor se realizează cu respectarea prevederilor Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 141/2015.</p> <p>20. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.</p>	Compatibil	-
<p>Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate</p>	<p>21. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate.</p>	Compatibil	-
<p>Articolul 7. Managementul calității Operatorii de parcări publici sau privați notifică imediat punctului de acces național sau internațional și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.</p>	<p>22. Operatorii de parcări publici sau privați notifică imediat punctului de acces național și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.</p>	Compatibil	-
<p>Toți operatorii de parcări publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale echipamentelor de</p>	<p>23. Toți operatorii de parcări publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale</p>	Compatibil	-

<p>deteție, măsurând inclusiv diferența dintre datele afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu articolul 8.</p>	<p>echipamentelor de deție, măsurând inclusiv diferența dintre datele afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu capitolul VIII.</p>		
<p>Articolul 8. Evaluarea conformității cu cerințele</p> <p>(1) Statele membre desemnează un organism național competent pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parări și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la articolele 4-7. Organismul respectiv trebuie să fie imparțial și independent față de aceștia.</p> <p>Două sau mai multe state membre pot desemna un organism regional competent comun care să evalueze conformitatea cu cerințele respective pe teritoriile lor.</p> <p>Organismul desemnat este notificat de către statele membre Comisiei.</p>	<p>24. Autoritatea competentă de evaluare a conformității, pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parări și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la capitolele IV-VII, trebuie să fie imparțială și independentă față de aceștia.</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Compatibil</p> <p>Prevederi UE neaplicabile.</p> <p>Prevederi UE neaplicabile.</p>	<p>Norma adaptată la statutul actual al Republicii Moldova</p> <p>Prevedere atribuită statelor membre a Uniunii Europene</p> <p>Prevederile care vizează Comisia Europeană și statele membre a Uniunii Europene nu se supun transunerii.</p>
<p>(2) Toți furnizorii de servicii transmit organismelor desemnate o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la articolele 4-7.</p> <p>Declarația cuprinde următoarele elemente:</p> <p>(a) datele colectate în temeiul articolului 4, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;</p> <p>(b) mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;</p>	<p>25. Toți furnizorii de servicii transmit autorității competente pentru evaluarea conformității o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la capitolele IV-VII.</p> <p>26. Declarația cuprinde următoarele elemente:</p> <p>26.1. datele colectate în temeiul capitolului IV, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>(c)acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;</p> <p>(d)calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.</p>	<p>26.2. mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;</p> <p>26.3. acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;</p> <p>26.4. calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.</p>		
<p>(3) Organismele desemnate inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcuri publice și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele articolelor 4-7.</p> <p>Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.</p> <p>În fiecare an, organismele desemnate prezintă autorităților naționale competente un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor lor aleatorii</p>	<p>27. Autoritățile competente pentru evaluarea conformității inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcuri publice și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele capitolelor IV-VII.</p> <p>28. Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.</p> <p>29. În fiecare an, autoritatea desemnată prezintă Organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor aleatorii.</p>	Compatibil	-
<p>Articolul 9. Acțiuni subsecvente</p> <p>(1) Statele membre furnizează Comisiei, cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, următoarele informații:</p> <p>(a)organismele competente desemnate pentru evaluarea conformității cu cerințele articolelor 4-7;</p>	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederile care vizează Comisia Europeană nu se supun transpunerii.

(b)descrierea punctului de acces național, dacă este cazul.			
(2) Cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și, ulterior, în fiecare an calendaristic, statele membre comunică următoarele informații Comisiei: (a)numărul diferitelor locuri și spații de parcare de pe teritoriul lor; (b)procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații; (c)procentul de spații de parcare care furnizează informații dinamice cu privire la disponibilitatea locurilor de parcare și zonele prioritare.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederile care vizează Comisia Europeană nu se supun transpunerii.
Articolul 10. Intrarea în vigoare și aplicarea Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Se aplică: —de la 1 octombrie 2015 furnizării serviciilor deja implementate la data intrării în vigoare a prezentului regulament; —de la 1 octombrie 2013 furnizării serviciilor care urmează să fie implementate după data intrării în vigoare a prezentului regulament.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Clauză tehnică privind intrarea în vigoare a Regulamentului în ordinea juridică a Uniunii Europene nu este relevantă pentru transpunerea în legislația RM. Intrarea în vigoare a actului național este reglementată distinct prin dispozițiile finale ale proiectului HG.
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederea vizează statele membre a Uniunii Europene.