



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. __

din _____ 2026

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de
informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate
pentru camioane și vehicule comerciale**

În temeiul art. 2 din Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, CELEX 32013R0885, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/1 din 18 septembrie 2013.

1. Se aprobă Regulamentul privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (se anexează).

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii privind sistemele de transport inteligente și se abrogă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU

ALEXANDRU MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim - ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

REGULAMENTUL
privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare
sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale

I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1. Regulamentul privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (în continuare – *Regulament*) stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a serviciilor de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.

2. Prezentul Regulament se aplică furnizării serviciilor de informații din rețeaua rutieră transeuropeană.

II. DEFINIȚII

3. În scopul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

3.1. *date* – informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;

3.2. *feedbackul utilizatorilor* – informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori, precum și operatorilor de parcări pentru camioane;

3.3. *fiabilitatea informațiilor* – exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;

3.4. *furnizor de servicii* – orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;

3.5. *informații* – orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale;

3.6. *informații dinamice* – informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;

3.7. *informații statice* – informații furnizate de operatorul de parcări, referitoare la descrierea zonei de parcare;

3.8. *loc de parcare sigur și securizat* - un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;

3.9. *punct de acces* – un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;

3.10. *serviciu de informații* – orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare;

3.11. *staționare inadecvată* – oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcări supraaglomerate;

3.12. *utilizator* - orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături,

întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;

3.13. *zonă prioritară* – o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.

III. CERINȚE PRIVIND FURNIZAREA SERVICIILOR DE INFORMAȚII

4. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor desemnează zonele în care condițiile de trafic și de securitate impun implementarea serviciilor de informații privind locurile de parcare sigure și securizate și stabilește zonele prioritare în care vor fi furnizate informații dinamice.

5. Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele capitolele IV-VII.

IV. COLECTAREA DATELOR

6. Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcarile și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați.

7. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcări.

8. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați utilizează profiluri DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații, inclusiv pe teritoriul Uniunii Europene.

9. Trebuie colectate următoarele date:

9.1. Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul):

9.1.1. informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];

9.1.2. informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];

9.1.3. identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;

9.1.4. dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km sau mile;

9.1.5. numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];

9.1.6. prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere].

9.2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare:

9.2.1. descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);

9.2.2. numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];

9.2.3. informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].

9.3. Datele de contact ale operatorului parcării:

9.3.1. prenume și nume [maximum 100 de caractere];

9.3.2. număr de telefon [până la 20 de caractere];

9.3.3. adresa de e-mail [până la 50 de caractere];

9.3.4. acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].

9.4. Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile.

V. Partajarea și schimbul de date

10. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați partajează datele menționate la punctul 9 subpunctul 9.1. și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator.

11. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcări din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.

12. Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.

13. În ceea ce privește datele dinamice, autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național referențiază, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul național.

14. Autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național poate furniza date unui punct de acces internațional, cu asigurarea conformității acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele prevăzute la capitolul VII.

15. Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.

16. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național sau internațional, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la punctul 9 subpunctul 9.1.

17. În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați își actualizează informațiile menționate la punctul 9 subpunctul 9.4. cel puțin o dată la 15 minute.

VI. Diseminarea informațiilor

18. Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:

18.1. cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor;

18.2. numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri.

19. Diseminarea informațiilor se realizează cu respectarea prevederilor Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 141/2015.

20. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.

21. Operatorii de parcuri și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate.

VII. Managementul calității

22. Operatorii de parcuri publici sau privați notifică imediat punctului de acces național sau internațional și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.

23. Toți operatorii de parcuri publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale echipamentelor de detecție, măsurând inclusiv diferența dintre datele afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu capitolul VIII.

VIII. Evaluarea conformității cu cerințele

24. Autoritatea competentă de evaluarea conformității, pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parcuri și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la capitolele IV-VII, trebuie să fie imparțială și independentă față de aceștia.

25. Toți furnizorii de servicii transmit autorității competente pentru evaluarea conformității o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la cap IV-VII.

26. Declarația cuprinde următoarele elemente:

26.1. datele colectate în temeiul capitolul IV, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;

26.2. mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;

26.3. acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;

26.4. calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.

27. Autoritățile competente pentru evaluarea conformității inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcuri publici și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele capitolului IV-VII.

28. Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.

29. În fiecare an, autoritatea desemnată prezintă Organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor aleatorii.