

Tabel de concordanță

la **REGULAMENTUL (UE) NR. 802/2010 AL COMISIEI din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei**

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX REGULAMENTUL (UE) NR. 802/2010 AL COMISIEI din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei (CELEX: 32010R0802)			
2	Titlul proiectului de act normativ național: Proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea HG 183/2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port			
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Navală a Republicii Moldova			
5	Data întocmirii/actualizării: 23.03.2026			
	6	7	8	9
	Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
	<p>Articolul 1</p> <p>Identificarea companiilor</p> <p>Statele membre asigură identificarea prin intermediul numărului OMI a companiei astfel cum e definită la articolul 2 punctul 18 din Directiva 2009/16/CE, atunci când nava trebuie să respecte Codul internațional de management al siguranței (codul ISM), după cum se menționează în capitolul IX al Convenției Internaționale</p>	<p>Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin HG nr. 183/2024 se completează cu pct. 21¹ cu următorul conținut -” pct. 21¹ Autoritatea competentă va identifica nivelul de performanță a companie ce operează navele care fac escală în porturile Republicii Moldova, atunci când nava trebuie să respecte Codul internațional de management al siguranței (codul ISM), după cum se menționează în capitolul IX al Convenției Internaționale. ”</p>	Compatibil	
	<p><i>Articolul 2</i></p> <p>Criterii de evaluare a performanței companiei</p>	<p>Lit.e) al pct.2 la Anexa nr.1 la Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin HG nr. 183/2024 se completează cu următorul cuprins:</p>	Compatibil	

<p>(1) Evaluarea performanței companiei, menționate la litera (e) din partea I.1 din anexa I la Directiva 2009/16/CE, se face folosind criteriile enunțate în anexa la prezentul regulament.</p> <p>(2) Nivelul de performanță al companiei se actualizează zilnic și se calculează pe baza ultimelor 36 de luni anterioare evaluării. În acest scop, calculul se realizează pe baza datelor colectate de la 17 iunie 2009. În cazul în care s-au scurs mai puțin de 36 de luni de la 17 iunie 2009, calculul se face pe baza datelor disponibile.</p> <p>(3) Companiile sunt clasate ca având performanță foarte scăzută, scăzută, medie sau înaltă, conform listei de la punctul 3 din anexă.</p>	<p>”- nivelul de performanță al companiei se actualizează zilnic și se calculează pe baza ultimelor 36 de luni anterioare evaluării. În cazul în care informația existentă e mai puțină de 36 de luni, calculul se face pe baza datelor disponibile.</p> <p>- companiile sunt clasate ca având performanță foarte scăzută, scăzută, medie sau înaltă, conform listei de la punctul 3 din anexă ”</p>		
<p>Articolul 3</p> <p>Publicarea listelor companiilor cu performanțe scăzute și foarte scăzute</p> <p>(1) Comisia este asistată de Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) în publicarea cu regularitate pe un site internet public a informațiilor privind companiile cu performanțe scăzute și foarte scăzute, în conformitate cu articolul 27 din Directiva 2009/16/CE.</p> <p>(2) EMSA publică și actualizează zilnic pe site-ul său internet informațiile următoare:</p> <p>(a) lista companiilor a căror performanță în decursul ultimelor 36 de luni a fost foarte scăzută fără întrerupere timp de cel puțin trei luni;</p> <p>(b) lista companiilor a căror performanță în decursul ultimelor 36 de luni a fost scăzută sau foarte scăzută fără întrerupere timp de cel puțin trei luni;</p> <p>(c) lista companiilor a căror performanță în decursul ultimelor 36 de luni a fost scăzută fără întrerupere timp de cel puțin șase luni.</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	

<p>Articolul 4</p> <p>Intrare în vigoare și aplicare</p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.</p> <p>Se aplică de la 1 ianuarie 2011.</p> <p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>		Prevederi UE neaplicabile	
<p><i>ANEXĂ</i></p> <p>CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ ALE UNEI COMPANII</p> <p>[menționate la articolul 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE]</p> <p>1. Indicele de reținere al unei companii</p> <p>Indicele de reținere este raportul dintre numărul de rețineri pentru toate navele din flota unei companii și numărul de inspecții efectuate la toate navele din flota companiei în decursul ultimelor 36 de luni, comparat cu raportul mediu de reținere pentru toate navele inspectate în regiunea acoperită de către MoU Paris în ultimele 36 de luni.</p> <p>Indicele de reținere este considerat ca fiind mediu în cazul în care se află într-o marjă de două puncte procentuale în plus sau în minus față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele inspectate în regiunea acoperită de către MoU Paris în cursul ultimelor 36 de luni.</p> <p>Indicele de reținere este considerat ca fiind peste medie în cazul în care se situează la un nivel superior cu mai mult de 2 % față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele inspectate în regiunea acoperită de către MoU Paris în cursul ultimelor 36 de luni.</p> <p>Indicele de reținere este considerat ca fiind sub medie în cazul în care se situează la un nivel inferior cu mai mult de 2 % față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele</p>	<p>Anexa nr.1 la Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin HG nr. 183/2024 se completează cu pct.4. Criteriile de performanță ale unei companii:</p> <p>4.1 Indicele de reținere al unei companii</p> <p>4.1.1 Indicele de reținere este raportul dintre numărul de rețineri pentru toate navele din flota unei companii și numărul de inspecții efectuate la toate navele din flota companiei în decursul ultimelor 36 de luni, comparat cu raportul mediu de reținere pentru toate navele inspectate în ultimele 36 de luni.</p> <p>4.1.2 Indicele de reținere este considerat ca fiind mediu în cazul în care se află într-o marjă de două puncte procentuale în plus sau în minus față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele inspectate în cursul ultimelor 36 de luni.</p> <p>4.1.3 Indicele de reținere este considerat ca fiind peste medie în cazul în care se situează la un nivel superior cu mai mult de 2 % față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele inspectate în cursul ultimelor 36 de luni.</p> <p>4.1.4 Indicele de reținere este considerat ca fiind sub medie în cazul în care se situează la un nivel inferior cu mai mult de 2 % față de procentul mediu de rețineri pentru toate navele inspectate în cursul ultimelor 36 de luni.</p> <p>4.1.5 Indicele de reținere al unei companii se consideră în mod automat peste medie, fără să se țină cont de toate celelalte rezultate ale inspecțiilor, dacă un ordin de refuz al</p>	Compatibil	

inspectate în regiunea acoperită de către MoU Paris în cursul ultimelor 36 de luni.

Indicele de reținere al unei companii se consideră în mod automat peste medie, fără să se țină cont de toate celelalte rezultate ale inspecțiilor, dacă un ordin de refuz al accesului, în conformitate cu Directiva 2009/16/CE, este emis pe durata ultimelor 36 de luni pentru oricare din navele din flota respectivei companii.

2. Indicele de deficiență al companiei

Indicele de deficiență este raportul dintre totalul punctelor tuturor deficiențelor pentru toate navele din flota unei companii și numărul de inspecții efectuate la toate navele din flota companiei în decursul ultimelor 36 de luni, comparat cu raportul mediu de deficiență pentru toate navele inspectate în regiunea acoperită de către MoU Paris în ultimele 36 de luni.

În sensul primului paragraf, ponderea deficiențelor asociate codului ISM este de 5 puncte, iar ponderea celorlalte deficiențe este de 1 punct. Raportul mediu de deficiență în regiunea acoperită de către MoU Paris este ponderat prin luarea în calcul a prezenței medii a deficiențelor asociate codului ISM și a oricăror alte deficiențe per inspecție.

Indicele de deficiență este considerat ca fiind mediu în cazul în care se află într-o marjă de două puncte procentuale în plus sau în minus față de media ponderată a deficiențelor în regiunea acoperită de către MoU Paris pe parcursul ultimelor 36 de luni.

Indicele de deficiență este considerat ca fiind peste medie în cazul în care se situează la un nivel superior cu mai mult de 2 % față de media ponderată a deficiențelor în regiunea acoperită de către MoU Paris pe parcursul ultimelor 36 de luni.

Indicele de deficiență este considerat ca fiind sub medie în cazul în care se situează la un nivel inferior cu mai mult de 2 % față de media ponderată a deficiențelor în regiunea

accesului, în conformitate cu pct.40-46 al Regulamentului, este emis pe durata ultimelor 36 de luni pentru oricare din navele din flota respectivei companii.

4.2 Indicele de deficiență al companiei

4.2.1 Indicele de deficiență este raportul dintre totalul punctelor tuturor deficiențelor pentru toate navele din flota unei companii și numărul de inspecții efectuate la toate navele din flota companiei în decursul ultimelor 36 de luni, comparat cu raportul mediu de deficiență pentru toate navele inspectate în ultimele 36 de luni.

4.2.2 În sensul pct.4.2.1, ponderea deficiențelor asociate codului ISM este de 5 puncte, iar ponderea celorlalte deficiențe este de 1 punct. Raportul mediu de deficiență este ponderat prin luarea în calcul a prezenței medii a deficiențelor asociate codului ISM și a oricăror alte deficiențe per inspecție.

4.2.3 Indicele de deficiență este considerat ca fiind mediu în cazul în care se află într-o marjă de două puncte procentuale în plus sau în minus față de media ponderată a deficiențelor pe parcursul ultimelor 36 de luni.

4.2.4 Indicele de deficiență este considerat ca fiind peste medie în cazul în care se situează la un nivel superior cu mai mult de 2 % față de media ponderată a deficiențelor pe parcursul ultimelor 36 de luni.

4.2.5 Indicele de deficiență este considerat ca fiind sub medie în cazul în care se situează la un nivel inferior cu mai mult de 2 % față de media ponderată a deficiențelor pe parcursul ultimelor 36 de luni.

4.3 Matricea de performanță a unei companii

4.3.1 Performanța companiei se clasifică după cum urmează:

Indicele de reținere	Indicele de deficiență	Performanța companiei
----------------------	------------------------	-----------------------

acoperită de către MoU Paris pe parcursul ultimelor 36 de luni.

3. Matricea de performanță a unei companii

Performanța companiei se clasifică după cum urmează:

Indicele de reținere	Indicele de deficiență	Performanța companiei
peste medie	peste medie	foarte scăzută
peste medie	mediu	scăzută
peste medie	sub medie	
mediu	peste medie	
sub medie	peste medie	medie
mediu	mediu	
mediu	sub medie	
sub medie	mediu	ridicată
sub medie	sub medie	

Cu toate acestea, se consideră că o companie are o performanță medie dacă nu are înregistrări anterioare de inspecții efectuate la flota sa sau dacă nu este necesar ca aceasta să aibă un număr OMI.

peste medie	peste medie	foarte scăzută
peste medie	mediu	scăzută
peste medie	sub medie	
mediu	peste medie	
sub medie	peste medie	
mediu	mediu	medie
mediu	sub medie	
sub medie	mediu	
sub medie	sub medie	ridicată

4.3.2 Cu toate acestea, se consideră că o companie are o performanță medie dacă nu are înregistrări anterioare de inspecții efectuate la flota sa sau dacă nu este necesar ca aceasta să aibă un număr OMI.