

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Regulamentul nr. 1356/96/CE al Consiliului din 8 iulie 1996 privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre în vederea instituirii libertății de a furniza aceste servicii de transport , publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L 175, 13.7.1996, nr. CELEX: 31996R1356.
2	Proiectul Hotărârii Guvernului privind accesul transportatorilor nerezidenți la piețele de transport pe căile navigabile interioare.
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil (Transpunere integrală)
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)
5	Data întocmirii/actualizării: 23.03.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE		
Articolul 1 Prezentul regulament se aplică transportului de mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare între statele membre și în tranzit prin acestea.	2. Prezentul regulament se aplică transportului de mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare între Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene și în tranzit prin acestea.	Compatibil	
	CAPITOLUL IV NORMELE COMUNE APLICABILE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI SAU DE CĂLĂTORI PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE ÎN VEDEREA INSTITUIRII LIBERTĂȚII DE A FURNIZA SERVICII DE TRANSPORT		
Articolul 2 Orice operator care transportă mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare poate să efectueze operațiunile de transport prevăzute la articolul 1 de mai sus fără discriminări pe motiv de naționalitate sau loc de înregistrare, cu condiția ca acesta:	13. Orice operator care transportă mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare poate să efectueze operațiunile de transport prevăzute la articolul 1 de mai sus fără discriminări pe motiv de naționalitate sau loc de înregistrare, cu condiția ca acesta::	Compatibil	Referința la „stat membru” din actul UE este adaptată la „stat membru al Uniunii Europene”, în conformitate cu terminologia aplicabilă Republicii Moldova.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>să fie înregistrat într-un stat membru în conformitate cu legislația din statul membru respectiv</p> <p>să aibă dreptul în statul membru respectiv de a efectua transport internațional de mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare</p> <p>să folosească pentru aceste operațiuni de transport nave fluviale care sunt înregistrate într-un stat membru sau, în absența unei înregistrări, posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru</p> <p>să respecte condițiile stabilite la articolul 2 din Regulamentul (CEE) nr. 3921/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 care stabilește condițiile în care transportatorii nerezidenți pot transporta mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare într-unul din statele membre</p>	<p>13.1. să fie înregistrat într-un stat membru în conformitate cu legislația din statul membru respectiv;</p> <p>13.2. să aibă dreptul în statul membru respectiv de a efectua transport internațional de mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare;</p> <p>13.3. să folosească pentru aceste operațiuni de transport nave fluviale care sunt înregistrate într-un stat membru sau, în absența unei înregistrări, posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru;</p> <p>13.4. să respecte condițiile stabilite la pct. 6 din prezentul Regulament .</p>		
	<p>CAPITOLUL III REGIMUL JURIDIC APLICABIL OPERATORILOR NEREZIDENȚI ȘI STABILITATEA ACCESULUI</p>		
<p>Articolul 3</p> <p>Prezentul regulament nu aduce atingere drepturilor operatorilor din țările terțe existente în temeiul Convenției revizuite privind navigația pe Rin (Convenția de la Mannheim), Convenției privind navigația pe Dunăre (Convenția de la Belgrad) sau drepturilor rezultate din obligațiile internaționale ale Comunității Europene.</p>	<p>16. Prezentul regulament nu aduce atingere drepturilor operatorilor din țările terțe existente în temeiul Convenției revizuite privind navigația pe Rin (Convenția de la Mannheim), Convenției privind navigația pe Dunăre (Convenția de la Belgrad) sau drepturilor rezultate din obligațiile internaționale ale Comunității Europene.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 4</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	<p>Obligația de adoptare a actelor necesare punerii în aplicare a Regulamentului este îndeplinită prin</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
<p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării lui în <i>Jurnalul Oficial al Comunităților Europene</i>.</p> <p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p> <p>Adoptat la Bruxelles, 8 iulie 1996.</p> <p>.</p>			<p>adoptarea prezentei Hotărâri de Guvern și a Regulamentului anexat.</p>

**Viceprim-ministru, ministrul
Infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA