

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime

1.	Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea <i>Regulamentului privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime</i> a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, de comun cu Agenția Navală a Republicii Moldova.
2.	Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1.	Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
	<p>Temeiul legal a proiectului îl constituie:</p> <ul style="list-style-type: none">• Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, în special <i>Anexa XXVIII-D Norme aplicabile transportului maritim internațional</i>, potrivit căreia Republica Moldova urmează să armonizeze legislația națională conform prevederilor Directivei 92/29/CEE.• art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, care stabilește competența Guvernului de a aproba acte normative pentru organizarea executării legilor. <p>De asemenea, proiectul creează mecanisme de aplicare a art. 59 alin.(1) lit.b) și alin.(2) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999, pentru asigurarea și ocrotirea sănătății membrilor de echipaj.</p> <p>Proiectul asigură realizarea acțiunilor prevăzute în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, încadrate în domeniul politicii de transport (Acțiunea 20 din Cluster 3 – Competitivitate și Creștere Incluzivă, Capitolul 19 Politica socială și ocuparea forței de muncă), conform căruia, termenul de realizare a acțiunii respective este stabilit pentru octombrie 2026.</p> <p>Sursa principală a intervenției normative o constituie necesitatea transpunerii integrale în legislația națională a Directivei 92/29/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor, astfel cum a fost modificată ulterior.</p>
2.2.	Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, cadrul normativ național conține dispoziții generale privind siguranța navigației, responsabilitățile statului de pavilion și controlul navelor maritime, însă nu există un act normativ specializat care să reglementeze în mod exhaustiv cerințele minime privind dotarea medicală obligatorie la bordul navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova, în conformitate cu standardele Uniunii Europene.

Deși Republica Moldova este parte la convenții maritime internaționale relevante în domeniul siguranței navigației, legislația națională nu prevede în mod expres:

- clasificarea navelor în funcție de categoria de navigație și distanța de operare, în scopul determinării nivelului minim de dotare medicală;
- lista structurată și diferențiată a medicamentelor, echipamentelor medicale și antidoturilor obligatorii;
- obligația existenței unui document de control al materialelor medicale la bord;
- condițiile privind dotarea cu infirmerie și prezența medicului la bord în funcție de tonaj și numărul echipajului;
- organizarea sistemului de consultanță medicală la distanță pentru nave;
- mecanismul de control periodic al conformității dotării medicale.

Lipsa unui cadru normativ specializat generează un deficit de armonizare cu acquis-ul Uniunii Europene și creează incertitudine juridică în eventualitatea reluării activității maritime sub pavilionul Republicii Moldova.

În prezent, din anul 2022, nu sunt nave maritime comerciale active sub pavilionul Republicii Moldova. Cu toate acestea, absența unui cadru normativ armonizat cu legislația Uniunii Europene afectează capacitatea statului de pavilion de a demonstra conformitatea cu standardele europene în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană și al evaluărilor tehnice aferente Capitolului 14 – Politica de transport.

Părțile interesate direct afectate de proiect sunt:

- armatorii și operatorii economici care vor solicita înregistrarea navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova;
- personalul navigant (lucrătorii maritimi) care beneficiază de protecția sporită a sănătății;
- Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor statului de pavilion;
- administrațiile portuare implicate în organizarea consultanței medicale la distanță prin stație radio VHF, în raza portuară și pe fluvial Dunărea, navelor sub pavilionul Republicii Moldova care intenționează să facă escală în porturile naționale sau pleacă din acestea;
- autoritățile competente în domeniul securității și sănătății în muncă.

În prezent, impactul este unul anticipativ, având în vedere că nu sunt nave maritime comerciale active sub pavilionul național, însă reglementarea creează cadrul necesar pentru eventuale solicitări viitoare de înregistrare.

Prin urmare, intervenția normativă are caracter anticipativ și strategic, fiind necesară pentru consolidarea cadrului juridic național, asigurarea transpunerii integrale a Directivei 92/29/CEE și pregătirea instituțională a autorităților competente în eventualitatea relansării înregistrării navelor maritime sub pavilion național.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii de Guvern urmărește instituirea unui cadru normativ național clar, coerent și aplicabil privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime care arborează pavilionul Republicii Moldova, în responsabilitatea autorității competente în domeniul siguranței navigației.

Prin aprobarea Regulamentului se instituie un sistem normativ complet care stabilește obligații clare pentru armatori, comandanți și autoritatea de pavilion în materia dotării medicale, organizării asistenței medicale și controlului conformității.

Principalele prevederi ale proiectului constau în:

- stabilirea domeniului de aplicare al cerințelor minime privind asistența medicală la bordul navelor maritime și delimitarea expresă a categoriilor de nave excluse;
- clasificarea navelor în funcție de tipul și durata cursei, în vederea determinării nivelului minim de dotare medicală;
- instituirea obligației dotării navelor cu materiale medicale, echipamente și antidoturi, diferențiat în funcție de categoria navei;
- reglementarea obligației existenței unui document de control al materialelor medicale, care să reflecte cantitățile, valabilitatea și condițiile de păstrare;
- stabilirea condițiilor privind existența infirmeriei și, după caz, a medicului la bord, în funcție de tonajul navei, numărul echipajului și durata cursei;
- instituirea obligațiilor armatorului privind aprovizionarea, completarea și reînnoirea materialelor medicale, fără contribuție financiară din partea lucrătorilor;
- reglementarea responsabilităților comandantului navei privind administrarea dotării medicale;
- instituirea cerințelor privind instruirea personalului navigant în acordarea primului ajutor și a asistenței medicale;
- organizarea sistemului de consultanță medicală la distanță prin radio, în cooperare cu autoritățile portuare;
- stabilirea mecanismului de control anual al dotării medicale la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova;
- instituirea obligației de raportare periodică privind implementarea Regulamentului, în corelare cu mecanismul european de raportare, aplicabil la momentul aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Elementele noi introduse prin proiect constau, în principal, în:

1. reglementarea expresă și detaliată a cerințelor minime privind dotarea medicală la bordul navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova;
2. integrarea anexelor Directivei 92/29/CEE în cadrul normativ național, adaptate la structura juridică internă;
3. instituirea unui mecanism formalizat de control al materialelor medicale prin document de evidență și verificare periodică;
4. consolidarea responsabilităților statului de pavilion în materia securității și sănătății lucrătorilor maritimi;
5. asigurarea compatibilității cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene în domeniul securității și sănătății în muncă aplicabile sectorului maritim.

Obiectivele urmărite prin adoptarea proiectului sunt:

- transpunerea integrală și corectă a Directivei 92/29/CEE în legislația națională;
- instituirea unui sistem normativ unitar privind asistența medicală la bord;
- asigurarea protecției vieții și sănătății lucrătorilor maritimi;
- consolidarea capacității statului de pavilion în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană;
- pregătirea cadrului normativ necesar pentru eventualitatea atragerii și reluării înregistrării navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova.

Indicatori de performanță pentru atingerea obiectivelor:

- integrarea cerințelor regulamentului în 100% din procedurile de control al statului de pavilion în termen de 6 luni de la adoptare;
- realizarea controlului anual al dotării medicale pentru 100% dintre navele maritime înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova;
- elaborarea raportului național de implementare o dată la 5 ani, conform mecanismului european de raportare.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul de elaborare a proiectului au fost analizate următoarele opțiuni alternative:

a) Menținerea situației existente (fără intervenție normativă)

Această opțiune ar fi presupus neadoptarea unui act normativ distinct privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime.

Opțiunea nu a fost considerată viabilă, întrucât ar perpetua lipsa transunerii Directivei 92/29/CEE în legislația națională și ar menține un vid normativ în domeniul reglementării dotării medicale obligatorii la bordul navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova. Menținerea situației actuale ar genera următoarele consecințe:

- neîndeplinirea obligațiilor asumate prin Acordul de Asociere și prin Planul Național de Aderare la Uniunea Europeană;
- imposibilitatea demonstrării conformității legislative în cadrul evaluărilor tehnice aferente Capitolului 14 – Politica de transport;
- afectarea credibilității statului de pavilion în raport cu standardele europene;
- lipsa unui temei juridic clar pentru exercitarea atribuțiilor de control al dotării medicale;
- lipsa dotărilor medicale la bordul navelor maritime și expunerea la riscuri generate de imposibilitatea acordării asistenței medicale necesare, eventual cu posibile decese sau prejudicierea sănătății lucrătorilor de la bordul navelor;
- expunerea potențială la riscuri juridice și reputaționale în eventualitatea reluării activității maritime sub pavilion național.

Chiar dacă în prezent nu sunt nave maritime comerciale active sub pavilionul Republicii Moldova, caracterul anticipativ al reglementării este esențial pentru consolidarea cadrului juridic și pentru pregătirea instituțională în perspectiva relansării activității maritime. Prin urmare, opțiunea menținerii situației existente a fost respinsă.

b) A fost analizată posibilitatea introducerii unor dispoziții privind dotarea medicală la bord prin modificarea Codului navigației maritime comerciale sau a altor acte normative

generale în domeniul siguranței navigației. Această opțiune a fost respinsă din următoarele considerente:

- Directiva 92/29/CEE instituie un sistem detaliat și structurat de obligații, care presupune clasificarea navelor, liste diferențiate de medicamente și antidoturi, mecanisme de evidență, proceduri de control și obligații de raportare;
- intervențiile fragmentare nu ar permite integrarea coerentă a anexelor directivei în legislația națională;
- reglementarea dispersată ar afecta claritatea și accesibilitatea normei juridice;
- modificarea actelor normative cu caracter general ar conduce la supraîncărcarea acestora cu dispoziții tehnice specifice, afectând coerența sistemului normativ.

Din perspectiva impactului administrativ, această opțiune ar fi generat dificultăți în aplicare și interpretare, întrucât cerințele tehnice ar fi fost dispersate în mai multe acte normative. Prin urmare, soluția modificărilor punctuale a fost considerată insuficientă pentru a asigura o transpunere completă și sistemică a actului european.

c) O altă opțiune analizată a fost adoptarea unor instrucțiuni administrative sau ghiduri interne ale autorității competente, fără promovarea unui act normativ aprobat prin Hotărâre de Guvern. Această opțiune nu poate substitui un act normativ cu forță juridică, din următoarele motive:

- Directiva 92/29/CEE impune obligații clare și opozabile armatorilor, care trebuie transpuse printr-un act normativ cu caracter general și obligatoriu;
- instrucțiunile interne nu pot constitui temei juridic suficient pentru aplicarea măsurilor de control și, după caz, a sancțiunilor;
- lipsa unui act normativ formal ar afecta securitatea juridică și predictibilitatea pentru operatorii economici;
- în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană, transpunerea prin acte administrative interne nu este considerată conformă cu cerințele acquis-ului european.

Din perspectiva impactului european, o asemenea abordare ar fi fost apreciată ca insuficientă în cadrul evaluărilor de conformitate legislativă.

d) Adoptarea unei hotărâri de Guvern distincte pentru aprobarea unui Regulament specializat - analiza comparativă a demonstrat că adoptarea unei hotărâri de Guvern distincte pentru aprobarea unui Regulament specializat reprezintă soluția optimă, întrucât:

- asigură transpunerea integrală, sistemică și coerentă a Directivei 92/29/CEE;
- permite integrarea anexelor directivei în mod unitar;
- oferă claritate și accesibilitate normei juridice;
- creează temei juridic solid pentru exercitarea atribuțiilor de control ale statului de pavilion;
- nu implică impact bugetar semnificativ;
- consolidează poziția Republicii Moldova în procesul de armonizare legislativă și aderare la Uniunea Europeană.

În consecință, a fost selectată opțiunea adoptării unei hotărâri de Guvern distincte pentru aprobarea unui Regulament specializat, care să asigure transpunerea integrală și aplicarea uniformă a dispozițiilor Directivei 92/29/CEE în legislația națională.

4.	Analiza impactului de reglementare
4.1.	Impactul asupra sectorului public
	<p>Adoptarea Regulamentului nu implică modificări structurale ale administrației publice și nu presupune crearea unor autorități sau structuri noi.</p> <p>Implementarea prevederilor Regulamentului va fi realizată în cadrul competențelor deja stabilite prin legislația în vigoare privind exercitarea atribuțiilor statului de pavilion și controlul siguranței navelor maritime. Agenția Navală va integra noile cerințe în procedurile curente de verificare și control, în special în ceea ce privește controlul anual al dotării medicale, verificarea documentului de evidență a materialelor medicale și monitorizarea respectării obligațiilor armatorilor.</p> <p>Impactul administrativ constă în formalizarea și sistematizarea activităților de control, adaptarea procedurilor interne și, după caz, instruirea suplimentară a personalului responsabil de inspecții. Aceste ajustări se încadrează în activitatea curentă a autorității competente și pot fi realizate prin utilizarea capacităților instituționale existente.</p> <p>Totodată, Regulamentul consolidează rolul statului de pavilion în domeniul securității și sănătății în muncă aplicabile sectorului maritim, asigurând un nivel sporit de conformitate cu standardele europene și întărind capacitatea instituțională în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană.</p> <p>În ansamblu, impactul asupra sectorului public este unul moderat, gestionabil și proporțional cu obiectivele urmărite de proiect.</p>
4.2.	Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
	<p>Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli bugetare suplimentare semnificative din bugetul public național.</p> <p>Regulamentul are caracter preponderent normativ și tehnic, fiind orientat spre transpunerea cerințelor Directivei 92/29/CEE în legislația națională, fără a institui mecanisme noi de finanțare sau obligații bugetare directe pentru autoritățile publice.</p> <p>Activitățile de control anual al dotării medicale, verificare a documentelor de evidență și monitorizare a respectării cerințelor se înscriu în atribuțiile funcționale deja stabilite ale Agenției Navale și vor fi realizate în limitele alocațiilor bugetare aprobate anual.</p> <p>Eventualele costuri administrative minore, asociate actualizării procedurilor interne, instruirii personalului și ajustării documentației, pot fi acoperite din resursele existente, fără necesitatea rectificării bugetului sau suplimentării numărului de personal.</p> <p>Proiectul nu instituie taxe noi, nu generează venituri bugetare suplimentare și nu presupune pierderi de venituri pentru bugetul public național. Prin urmare, efortul bugetar aferent implementării intervenției legislative este redus și are caracter preponderent administrativ.</p>

4.3.	Impactul asupra sectorului privat
	<p>În prezent, din anul 2022, nu sunt nave maritime comerciale active sub pavilionul Republicii Moldova. Prin urmare, impactul economic al proiectului este unul potențial și anticipativ.</p> <p>Pentru eventualii armatori sau operatori care ar solicita înregistrarea navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova, Regulamentul instituie cerințe minime privind dotarea medicală la bord, aliniată standardelor Uniunii Europene și normelor internaționale în materie de securitate și sănătate în muncă.</p> <p>Noile reglementări nu introduc obligații tehnice suplimentare față de cele consacrate la nivel european și cel internațional, ci asigură integrarea acestora într-un cadru normativ național clar și previzibil. Pentru operatorii care respectă deja standardele internaționale aplicabile, impactul se limitează la formalizarea obligațiilor și la conformarea cu cerințele de evidență și control.</p> <p>În eventualitatea reluării activității maritime sub pavilion național, costurile de conformare pentru armatori vor fi proporționale cu obiectivul urmărit, respectiv protecția vieții și sănătății lucrătorilor maritimi, și vor deriva din aplicarea unor standarde deja obligatorii în spațiul european.</p> <p>Regulamentul nu instituie sarcini administrative excesive și nu afectează în mod disproporționat întreprinderile mici și mijlocii, având în vedere specificul sectorului maritim și caracterul limitat al operatorilor vizati.</p> <p>În eventualitatea reluării înregistrării navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova, costurile de conformare pentru armatori vor deriva din asigurarea dotării medicale minime prevăzute în anexele Regulamentului.</p> <p>Pe baza practicilor existente în statele membre UE, costul estimativ orientativ pentru dotarea completă a unei nave comerciale poate varia între 20.000 lei și 100.000 lei, în funcție de tonaj, numărul echipajului și zona operațională. Aceste costuri nu reprezintă obligații suplimentare față de standardele internaționale deja aplicabile în spațiul european, ci doar formalizarea și integrarea acestora în cadrul normativ național. Întrucât sectorul maritim sub pavilion național este inexistent la momentul adoptării actului, impactul economic imediat este nul.</p> <p>În ansamblu, impactul asupra sectorului privat este considerat moderat și justificat, fiind compensat de beneficiile generate în termeni de siguranță, protecție a sănătății și integrare în cadrul normativ european.</p>
4.4.	Impactul social
4.4.1.	Impactul asupra datelor cu caracter personal

	<p>Proiectul nu instituie mecanisme noi de colectare sau prelucrare sistematică a datelor cu caracter personal. Activitățile de control și raportare vizează în principal date tehnice privind navele și dotarea medicală.</p> <p>În cazul consultanței medicale la distanță, eventualele date medicale prelucrate sunt gestionate în conformitate cu principiile confidențialității și cu cadrul normativ general aplicabil protecției datelor cu caracter personal.</p> <p>Prin urmare, proiectul nu generează un impact suplimentar semnificativ asupra protecției datelor cu caracter personal.</p>
4.4.2.	Impactul asupra echității și egalității de gen
	Proiectul are caracter neutru din perspectiva egalității de gen și nu introduce dispoziții care să genereze tratament diferențiat pe criterii de gen.
4.5.	Impactul asupra mediului
	<p>Proiectul nu are un impact direct și semnificativ asupra mediului.</p> <p>Indirect, prin asigurarea unui nivel adecvat de pregătire medicală la bord și prevenirea agravării situațiilor de urgență, Regulamentul contribuie la reducerea riscurilor asociate incidentelor maritime care ar putea avea consecințe asupra mediului.</p>
4.6.	Alte impacturi și informații relevante
	<p>Adoptarea Regulamentului contribuie la consolidarea protecției sănătății lucrătorilor maritimi și la îmbunătățirea condițiilor de muncă la bordul navelor maritime.</p> <p>Totodată, prin transpunerea integrală a Directivei 92/29/CEE, cadrul normativ național devine compatibil cu standardele Uniunii Europene în domeniul securității și sănătății în muncă aplicabile sectorului maritim, aspect relevant în contextul evaluărilor tehnice aferente Capitolului 14 – Politica de transport.</p> <p>Beneficiile adoptării Regulamentului constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> – asigurarea conformității cu acquis-ul Uniunii Europene; – reducerea riscurilor juridice și reputaționale pentru statul de pavilion; – creșterea nivelului de protecție a sănătății lucrătorilor maritimi; – consolidarea credibilității instituționale în procesul de aderare la UE. <p>Costurile administrative sunt minime și gestionabile în cadrul resurselor existente, iar costurile potențiale pentru operatori sunt proporționale cu nivelul de protecție urmărit. În raport cu beneficiile instituționale și juridice generate, impactul net al intervenției legislative este pozitiv.</p>
5.	Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1.	Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
	<p>Proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime constituie măsura normativă principală necesară pentru transpunerea în legislația națională a Directivei 92/29/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor, astfel cum a fost modificată ulterior.</p> <p>Transpunerea se realizează prin aprobarea unui regulament național specializat, care preia dispozițiile obligatorii ale directivei, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • clasificarea navelor în categorii în funcție de durata și tipul cursei; • stabilirea listei minime de medicamente, echipamente medicale și antidoturi care trebuie să se regăsească la bord; • instituirea obligației de a menține un document de control al materialelor medicale; • reglementarea condițiilor privind existența infirmeriei și a medicului la bord; • stabilirea responsabilităților armatorului și ale comandantului navei; • instituirea cerințelor privind instruirea personalului navigant; • organizarea sistemului de consultanță medicală la distanță; • instituirea mecanismului de control periodic și raportare. <p>În vederea asigurării unei transpuneri corecte și complete, proiectul integrează anexele directivei în cadrul normativ național, adaptate structurii legislative interne, și stabilește autoritatea competentă pentru aplicarea și monitorizarea prevederilor transpuse.</p> <p>Prin adoptarea Regulamentului se asigură transpunerea integrală a directivei în legislația națională, fără a fi necesare acte normative suplimentare pentru realizarea obiectivului de armonizare.</p>
5.2.	Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
	<p>Implementarea Regulamentului va presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • actualizarea procedurilor interne ale Agenției Navale; • instruirea personalului responsabil de inspecții; • adaptarea fluxurilor administrative și a formularelor utilizate; • integrarea și validarea informațiilor în baza de date relevantă; • monitorizarea anuală a aplicării dispozițiilor. <p>Aceste măsuri se încadrează în activitatea curentă a autorității competente și nu necesită suplimentarea personalului sau alocări financiare suplimentare semnificative.</p>
6.	Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
	Proiectul <i>hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor maritime</i> va fi supus procesului de consultare publică și

avizare/expertizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

Anunțul de inițiere a proiectului de hotărâre a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md:

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16276

În cadrul procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre avizare următoarelor autorități și entități publice interesate:

- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Sănătății;
- Ministrul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Finanțelor;
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;
- Centrul de Armonizare a Legislației;
- Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

Urmare a definitivării proiectului și a ajustărilor operate în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare:

- Ministerului Justiției;
- Centrului Național Anticorupție,

în vederea efectuării expertizei juridice și a expertizei anticorupție, în condițiile legislației în vigoare.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul hotărârii de Guvern va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi reflectate la etapa recepționării acestora.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul hotărârii de Guvern se încorporează în cadrul normativ existent prin instituirea unui regulament specializat care completează reglementările generale privind siguranța navigației maritime și exercitarea atribuțiilor statului de pavilion.

Regulamentul aprobat se va aplica în corelare cu Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, cu actele normative subsecvente privind controlul navelor și cu legislația generală în domeniul securității și sănătății în muncă.

	<p>Adoptarea proiectului nu implică modificarea sau abrogarea expresă a altor acte normative, ci instituie un cadru normativ complementar și specializat, destinat exclusiv reglementării cerințelor minime privind asistența medicală la bordul navelor maritime. Dar fiind faptul că actualmente nu sunt nave maritime sub pavilionul Republicii Moldova și respectiv nu este necesară o perioadă de adaptare pentru mediul de afaceri, se propune intrarea în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial.</p>
9.	<p>Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</p>
	<p>Implementarea prevederilor proiectului va fi asigurată de Agenția Navală a Republicii Moldova, în cadrul competențelor stabilite prin legislația în vigoare.</p> <p>Agenția Navală va integra cerințele Regulamentului în procedurile interne de control ale statului de pavilion, inclusiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • organizarea controlului anual al dotării medicale la bordul navelor; • verificarea documentului de evidență a materialelor medicale; • monitorizarea respectării obligațiilor armatorilor privind aprovizionarea și completarea materialelor medicale; • asigurarea cooperării cu autoritățile portuare pentru organizarea consultanței medicale la distanță. <p>Implementarea nu necesită crearea unor structuri instituționale noi, suplimentarea numărului de personal sau alocarea unor resurse financiare suplimentare semnificative, fiind realizată prin utilizarea capacităților administrative și tehnice existente.</p> <p>Implementarea Regulamentului va fi monitorizată prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verificarea anuală a conformității dotării medicale în cadrul controalelor statului de pavilion; – analiza eventualelor neconformități constatate; – raportarea periodică internă către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; – elaborarea raportului național o dată la 5 ani, integrat în raportul privind securitatea și sănătatea în muncă. <p>Evaluarea performanței actului normativ se va realiza la primul ciclu complet de raportare (5 ani de la intrarea în vigoare), cu posibilitatea revizuirii anexelor tehnice în funcție de evoluția standardelor internaționale.</p>

Secretar general

Angela ȚURCANU