

Procesul - verbal nr. 5

al ședinței Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora.

31 martie, 2026

ora 10:00

mun. Chișinău

AU PARTICIPAT:

Alexandru IACUB	Secretar general-adjunct al Guvernului, <i>președinte al Comisiei</i> ;
Andrei PETICA	șef-adjunct, Direcția financiară și patrimoniu, Cancelaria de Stat;
Zoia TULBURE	șef-adjunct, Direcția contencios și asistență juridică, Cancelaria de Stat;
Dumitru TARTAN	director, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”;
Dorin CATANĂ	jurist, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”.

Ordinea de zi:

Examinarea solicitărilor parvenite de la autoritățile publice locale referitor la alocare în gestiune a autovehiculelor aflate în administrarea Cancelarie de Stat, gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”.

Președintele Comisiei, dna Alexandru IACUB a informat că în adresa Cancelariei de Stat au parvenit mai multe solicitări de la autoritățile publice locale de a transmite în administrare/gestiune a autovehiculelor aflate gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, după cum urmează.

Primăria com. Negurenii Vechi, rl. Ungheni, Primăria s. Brînzeni, rl. Edineț, Primăria com. Puținței, rl. Orhei, Primăria com. Burlănești, rl. Edineț, Primăria com. Zăbriceni, rl. Edineț, Consiliul raional Drochia, Primăria s. Plopi, rl. Cantemir, Primăria s. Șamalia, rl. Cantemir, Primăria s. Copceac, r. Ștefan Vodă, Primăria s. Popeasca, Primăria Satul Nou, r. Cimișlia, Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul, Primăria Chipeșca, r. Șoldănești, Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași, Primăria Văleni, r. Cahul, Primăria Hincăuți, r. Edineț, Primăria Salcia, r. Șoldănești.

În procesul examinării solicitărilor, dna IACUB a informat despre necesitatea examinării cererilor în mod echitabil și obiectiv în conformitate cu prevederile Regulamentului de activitate al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, Regulament aprobat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 212 din 12.08.2025, urmare a recomandărilor Centrului Național Anticorupție conținute în rapoartele de expertiză anticorupție: nr. EHG23/8778 din 08.06.2023 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 314/CS/2023), nr. EHG24/9481 din 26.02.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 102/CS/2024), nr. EHG24/9649 din 02.05.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 355/CS/2024), nr. EHG25/10570 din 19.05.2025 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 313/CS/ASP/2025), și anume: elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale pentru asigurarea transparenței în selectarea autorității publice locale și eliminarea riscurilor privind favorizarea unei autorități publice locale, abuzurile și discriminarea. Totodată fiind aprobată și componența Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor.

Dna Andrei Petica a informat că potrivit Regulamentului prenotat, a fost stabilit algoritmul de calcul ce se stabilește prin cumularea punctajului obținut în urma evaluării cererilor de solicitare, conform criteriilor de evaluare și gradului de prioritizare, respectiv Comisia urmează să examineze cererile UAT solicitante și să aloce punctaj pentru fiecare cerere în parte, punctajul final al fiecărei cereri de solicitare este reprezentat de media aritmetică a punctajelor acordate și gradelor de prioritizare atribuite de membrii Comisiei.

Lista și ordinea de prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale se stabilește prin punctajele atribuite cererilor de solicitare, în descresștere: de la punctajul maxim la punctajul minim.

Rezultatele evaluării fiecărei unități administrativ-teritoriale urmează a fi introduse în Fișa centralizatoare de evaluare și gradului de prioritizare,.

Decizia de aprobare a listei și ordinii de prioritizare a cererilor UAT și/sau decizia de refuz de examinare și prioritizare a cererilor UAT, se adoptă cu votul majorității membrilor Comisiei.

Comisia urmează să prezinte președintelui Comisie, spre aprobare, decizia de aprobare a listei și ordinii de prioritizare a cererilor UAT sau refuz de examinare și prioritizare a cererilor UAT.

Membrii Comisiei trebuie să semneze declarații de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes.

Dnl Dumitru Tartan a menționat că în gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, au fost identificate mai multe autovehicule ce nu sunt utilizate în activitatea operațională a instituției și ar fi pasibil de transmis UAT după cum urmează.

- Skoda Superb anul fabricării 2004, nr. de înmatriculare YLY 106, nr. de identificare TMBCL23U649060686.
- Skoda Superb anul fabricării 2004, nr. de înmatriculare YLY 042, nr. de identificare TMBCL23U6490600610.

Urmare a examinării solicitărilor parvenite de la autoritățile publice locale referitor la alocare în gestiune a autovehiculelor aflate în administrarea Cancelarie de Stat, gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat” conform condițiilor stabilite de Regulamentul de activitate al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, aprobat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 212 din 12.08.2025.

Comisia, cu vot unanim, a DECIS:

- Se alocă Primăriei Hincăuți, rl. Edineț autovehiculul Skoda Superb anul fabricării 2004, nr. de înmatriculare YLY 106, nr. de identificare TMBCL23U649060686.
- Se alocă Primăriei Andrușul de Sus, rl. Cahul, autovehiculul Skoda Superb anul fabricării 2004, nr. de înmatriculare YLY 042, nr. de identificare TMBCL23U6490600610.

Dnl IACUB, a menționat că autovehiculele urmează a fi alocate unităților administrativ teritoriale prin Hotărâre de Guvern, conform prevederilor art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice.

Celelalte solicitări urmând a fi incluse în lista de așteptare și vor fi examinate ulterior identificării în gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, a autovehiculelor ce nu sunt utilizate în activitatea instituției.

Anexe:

Adresările unităților teritorial administrative;

Fișele de evaluare;

Fișa centralizată de evaluare;

Decizia;

Declarațiile de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes.

Alexandru IACUB

Andrei PETICA

Zoia TULBURE

Dumitru TARTAN

Dorin CATANĂ

FIȘA CENTRALIZATOARE DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	80	
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	80	
3.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă /EQ nr. 08/01-88 din 04.12.2025	80	
4.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia/215 din 25.09.2025	80	
5.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul/132 din 05.09.2025	110	
6.	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești/ 248	75	
7.	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași/30 din 17.12.2025	110	
8.	Primăria Văleni, r. Cahul	75	
9.	Primăria Hincăuți, r. Edineț	110	
10.	Primăria Salcia, r. Șoldănești	80	
11.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	80	
12.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	80	
13.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	80	
14.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	75	
15.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	80	
16.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă	75	

Președintele Comisiei (semnătura)



(nume, prenume)

Membrul Comisiei

(semnătura)

Telica Suorei

(nume, prenume)

Membrul Comisiei

(semnătura)

Telbuzze Zoia

(nume, prenume)

Membrul Comisiei

(semnătura)

Teodor Stenitru

(nume, prenume)

Membrul Comisiei

(semnătura)

Catana Dorin

(nume, prenume)

FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritate (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
I.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edinet/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
6.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria s. Plopi, r1 Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

8.	Primăria s. Șamalia, r1 Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

9.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/inregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
11.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
12.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prîm-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
13	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
14	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		


			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
15	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	II		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	--	---	--	--

Membrul Comisiei



(semnătura)

Elvira Andree
(nume, prenume)

FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/inregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
6.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prjm-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

8.	Primăria s. Șamalia, r1 Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitanțe	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitanțe	II		
			7) după ordinea cronologică a deunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

9.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
	8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I				

10.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
11.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
12.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
13	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
14	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
15	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	II		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

				I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere LAJ			



Membrul Comisiei (semnătura)
(nume, prenume)

FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritate (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edinet/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Primăria com. Puținei, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
6.	Primăria Copceac,r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

8.	Primăria s. Șamalia, r1 Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
11.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
12.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
13	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
14	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

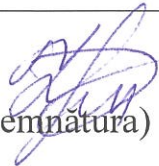
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
15	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	II		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	--	---	--	--

Membrul Comisiei


(semnatura)

Talbure Zeta
(nume, prenume)

FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritate (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
6.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria s. Plopi, r1 Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

8.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

9.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
11.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
12.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prjm-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
13	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
14	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
15	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	II		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	--	---	--	--

Membrul Comisiei

(semnătura)

Stefan Stefan Dumitru

(nume, prenume)

FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edinet/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Primăria com. Puținței, r1 Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria com. Burlănești, rî Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
6.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I					

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

8.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
11.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
12.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
13	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
14	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

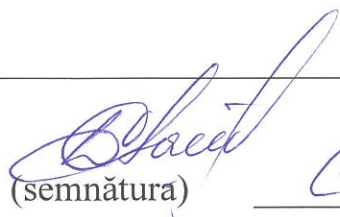
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
15	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	II		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	--	---	--	--

Membrul Comisiei


(semnătura)

Catalina Dorin

(nume, prenume)

DECLARAȚIA

de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes

Subsemnatul/subsemnata, Jacob Alecsandru în calitate de membru al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, desemnat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 213 din 12 august 2025, declar pe propria răspundere că:

- voi trata orice informație la care am acces sau care mi-a fost adusă la cunoștință drept confidențială și nu o voi transmite unei terțe părți;
- voi utiliza informația obținută doar în scopul evaluării și prioritizării cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi pune în aplicare toate măsurile pentru a proteja documentele și informațiile oferite în cadrul procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi informa secretarului Comisiei despre orice suspiciune de acces neautorizat și despre modul în care acesta a avut loc;
- voi lua toate măsurile necesare pentru neadmiterea vreunui conflict de interes;
- voi comunica dacă am avut contracte de muncă sau de colaborare cu organizațiile participante la concurs;
- voi informa secretarul Comisiei despre orice situație ce generează sau ar putea genera asemenea conflicte;
- voi fi imparțial(ă), obiectiv(ă) și liber(ă) de orice presiune sau influență în realizarea procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale.

Numele și prenumele Jacob Alecsandru

Funcția Secretar general adjunct al Guvernului

Semnătura 

Data 31.03.2025

DECLARAȚIA

de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interese

Subsemnatul/subsemnata, Telica Andruș, în calitate de membru al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, desemnat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 213 din 12 august 2025, declar pe propria răspundere că:

- voi trata orice informație la care am acces sau care mi-a fost adusă la cunoștință drept confidențială și nu o voi transmite unei terțe părți;
- voi utiliza informația obținută doar în scopul evaluării și prioritizării cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi pune în aplicare toate măsurile pentru a proteja documentele și informațiile oferite în cadrul procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi informa secretarului Comisiei despre orice suspiciune de acces neautorizat și despre modul în care acesta a avut loc;
- voi lua toate măsurile necesare pentru neadmiterea vreunui conflict de interese;
- voi comunica dacă am avut contracte de muncă sau de colaborare cu organizațiile participante la concurs;
- voi informa secretarul Comisiei despre orice situație ce generează sau ar putea genera asemenea conflicte;
- voi fi imparțial(ă), obiectiv(ă) și liber(ă) de orice presiune sau influență în realizarea procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale.

Numele și prenumele

Telica Andruș

Funcția

Șef adp. Direcția Financiară și Patrimoniu

Semnătura



Data

31.03.2026

DECLARAȚIA

de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interese

Subsemnatul/subsemnata, Tulburea Zeia, în calitate de membru al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, desemnat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 213 din 12 august 2025, declar pe propria răspundere că:

- voi trata orice informație la care am acces sau care mi-a fost adusă la cunoștință drept confidențială și nu o voi transmite unei terțe părți;
- voi utiliza informația obținută doar în scopul evaluării și prioritizării cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi pune în aplicare toate măsurile pentru a proteja documentele și informațiile oferite în cadrul procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi informa secretarului Comisiei despre orice suspiciune de acces neautorizat și despre modul în care acesta a avut loc;
- voi lua toate măsurile necesare pentru neadmiterea vreunui conflict de interese;
- voi comunica dacă am avut contracte de muncă sau de colaborare cu organizațiile participante la concurs;
- voi informa secretarul Comisiei despre orice situație ce generează sau ar putea genera asemenea conflicte;
- voi fi imparțial(ă), obiectiv(ă) și liber(ă) de orice presiune sau influență în realizarea procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale.

Numele și prenumele Tulburea Zeia

Funcția Șef adjunct

Semnătura 

Data 31.03.2026

DECLARAȚIA

de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes

Subsemnatul/subsemnata, Stefan Dumitru, în calitate de membru al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, desemnat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 213 din 12 august 2025, declar pe propria răspundere că:

- voi trata orice informație la care am acces sau care mi-a fost adusă la cunoștință drept confidențială și nu o voi transmite unei terțe părți;
- voi utiliza informația obținută doar în scopul evaluării și prioritizării cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi pune în aplicare toate măsurile pentru a proteja documentele și informațiile oferite în cadrul procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi informa secretarului Comisiei despre orice suspiciune de acces neautorizat și despre modul în care acesta a avut loc;
- voi lua toate măsurile necesare pentru neadmiterea vreunui conflict de interes;
- voi comunica dacă am avut contracte de muncă sau de colaborare cu organizațiile participante la concurs;
- voi informa secretarul Comisiei despre orice situație ce generează sau ar putea genera asemenea conflicte;
- voi fi imparțial(ă), obiectiv(ă) și liber(ă) de orice presiune sau influență în realizarea procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale.

Numele și prenumele

Stefan Dumitru

Funcția

Director, J.P. BaCS

Semnătura

Stefan

Data

31.03.2026

DECLARAȚIA


de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes

Subsemnatul/subsemnata, Catena Dorin, în calitate de membru al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, desemnat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 213 din 12 august 2025, declar pe propria răspundere că:

- voi trata orice informație la care am acces sau care mi-a fost adusă la cunoștință drept confidențială și nu o voi transmite unei terțe părți;
- voi utiliza informația obținută doar în scopul evaluării și prioritizării cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi pune în aplicare toate măsurile pentru a proteja documentele și informațiile oferite în cadrul procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale;
- voi informa secretarului Comisiei despre orice suspiciune de acces neautorizat și despre modul în care acesta a avut loc;
- voi lua toate măsurile necesare pentru neadmiterea vreunui conflict de interes;
- voi comunica dacă am avut contracte de muncă sau de colaborare cu organizațiile participante la concurs;
- voi informa secretarul Comisiei despre orice situație ce generează sau ar putea genera asemenea conflicte;
- voi fi imparțial(ă), obiectiv(ă) și liber(ă) de orice presiune sau influență în realizarea procedurii de evaluare și prioritizare a cererilor de solicitare a unităților administrativ-teritoriale.

Numele și prenumele Catena Dorin

Funcția guzist G.P./Baza auto a Cancelariei de Stat

Semnătura 

Data 31.03.2026



DECIZIE

Nr. 1/4

04.02.2026

Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit în proprietate a unui autoturism pentru activitatea primăriei sat. Andrușul de Sus, r-nul Cahul, din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat

În legătură cu necesitatea stringentă a unui autoturism de serviciu pentru activitatea primăriei sat. Andrușul de Sus, r-nul Cahul, demersul primăriei sat. Andrușul de Sus, r-nul Cahul în adresa I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat și informației prezentate de Cancelaria de Stat a RM și I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat, în temeiul art.8 alin.(2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituțiilor administrativ-teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, art.14 alin.(2) lit. b), art.74 alin.(5) și (6) din Legea privind administrația publică locală nr.436/2006 avizului comisiei de examinare a problemelor economico-financiare, drept și disciplină, Consiliul local Andrușul de Sus,

DECIDE

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei sat. Andrușul de Sus, r-nul Cahul, din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autoturismul de marca Skoda Superb, VIN code TMBCL23U649060610, numărul de înregistrare YLY 042, anul fabricației 2004, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei sat. Andrușul de Sus.
2. Procedura de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.901/2015.
3. Primara sat. Andrușul de Sus, dna Ina Codreanu se desemnează responsabil de asigurarea executării prezentei decizii.
4. Controlul asupra executării prezentei decizii se atribuie comisiei de examinare a problemelor economico-financiare, drept și disciplină.
5. Prezenta decizie se aduce la cunoștință publică de către secretarul Consiliului local, dna Ana Todos, prin includerea în Registrul de Stat al Actelor Locale și poate fi contestată în termen de 30 de zile de la data comunicării, cu respectarea procedurii prealabile prevăzute de Codul Administrativ.

Președintele ședinței

Digitally signed by Todos Dinu
Date: 2026.02.17 11:03:05 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Dinu Todos

**Contrasemnat:
Secretarul Consiliului local**

Digitally signed by Todos Ana
Date: 2026.02.17 11:09:39 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ana Todos

MOLDOVA EUROPEANĂ

I.P. "BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT"
100601001034
MDA CHISINAU
PROPRIETAR
X

Numarul de inmatriculare: B Anul fabricatiei: C1 Titular: C2 Numarul de
 transport si licenta: C3 Adresa: C4 Denumirea supra vehiculul:
 Motor: C5 Tipul vehiculului: D3 Descrierea comerciala: E Numarul de
 transport si vehiculul (VIN): E1 Numarul caroseriei (ata): E2 Numarul
 motorului: E3 Masa maxima autorizata: kg: G Masa proprie: kg: H Perioada
 de valabilitate: I Data inmatriculării: J Categoria/subcategoria vehiculului
 Tipul caroseriei: L1 Capacitatea motorului, cm³: P3 Tipul de combustibil
 Part de auto de pret: Q Raportul putere/prețare: kW/kg: R Cubajul:
 Valoarea de lucru pe scară: X Meniuni speciale: Z Autotaxa emisa:

(Codul vehiculului în RST) **3004094000165**

CERTIFICAT DE INMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

MD

YLY042 **TMBCL23U649060610**

M1 **AA** **SKODA** **<** **SUPERB** **2004** **TMBCL23U649060610** **227108016**

E1 **TMBCL23U649060610** **E2** **X** **E3** **1545** **E4** **2015** **E5** **5** **P1** **1781** **P3** **BENZINA** **R** **NEGRU** **D** **X** **I** **12 10 2022** **H** **X** **Z** **ASP**



DECIZIE nr. 1/1
Din 19 Ianuarie /2026

“Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit în proprietate a unui autoturism pentru activitatea primăriei Hîncăuți din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat”

În legătură cu necesitatea stringentă a unui autoturism de serviciu pentru activitatea primăriei Hîncăuți, demersul primăriei satului Hîncăuți în adresa Președintelui Parlamentului Republicii Moldova și I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat și informației prezentate de Cancelaria de Stat a RM și I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat, în temeiul art.8 alin.(2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituțiilor administrativ-teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, art.14 alin.(2) lit. b), art.74 alin.(5) și (6) din Legea privind administrația publică locală nr.436/2006, avizul comisiei consultative de specialitate activități economico- financiare, Consiliul comunal Hîncăuți

D E C I D E:

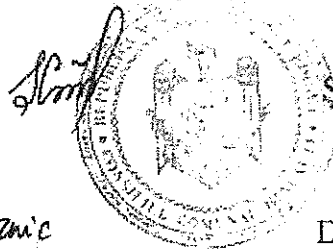
1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei satului Hîncăuți, raionul Edineț din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autoturismul de marca SKODA SUPERB, VIN code TMBCL23U649060686, numărul de înregistrare YLY106, anul fabricației 2004, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei Hîncăuți.
2. Procedura de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.901/2015.
3. Primarul com.Hîncăuți se desemnează responsabil de asigurarea executării prezentei decizii.
4. Prezenta decizie se publică în Registrul de stat al actelor locale, se remite persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin afișare în locuri

09/06
20.01.26

publice.

5. Controlul deciziei se asumă comisiei consultative de specialitate activități economico- financiare a Consiliului comunal Hincăuți .
6. Prezenta decizie poate fi contestată, în instanțele de contencios administrativ . termen de 30 de zile conform prevederilor Codului administrativ nr.116/2018

Președintele ședinței



Șveț Cristina

Secretarul consiliului *Dvornic*

Dvornic Veronica



A Numarul de inmatriculare; **B** Anul fabricatiei; **C1.1** Titlular; **C1.2** Numarul de identificare al titlularului; **C1.3** Adresa; **C4** Dreptul asupra vehiculului; **D1** Marca; **D2** Tipul vehiculului; **D3** Descrierea comerciala; **E** Numarul de identificare al vehiculului (VIN); **E1** Numarul caroseriei (atas); **E2** Numarul șasiului; **F1** Masa maxima autorizata, kg; **G** Masa proprie, kg; **H** Perioada valabilitatii; **I** Data inmatriculării; **J1** Categoria/subcategoria vehiculului; **J2** Tipul caroseriei; **P1** Capacitatea motorului, cm³; **P3** Tipul de combustibil sau de sursa de putere; **Q** Raportul putere/greutate, kW/kg; **R** Culcarea; **S1** Numarul de locuri pe scaune; **X1** Mențiuni speciale; **Z** Autoritatea emițentă.

IDNV (Codul vehiculului în RST) 3004094000187



C1.1 I.P. "BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT"
C1.2 1006601001034
C1.3 MDA CHIȘINĂU
C4 PROPRIETAR
X1 X

A YLY106
E1 TMBCL23U649060686
J1 M1
J2 AA
D1 SKODA
D2 <
D3 SUPERB
B 2004
E TMBCL23U649060686
I 12 10 2022
H X
Z ASP
E2 X
G 1365
F1 2015
S1 5
P1 1781
P3 BENZINA
R NEGRU
Q X



CERTIFICAT DE INMATRICULARE
REPUBLICA MOLDOVA

