

## Procesul - verbal nr. 4

al ședinței Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora.

19 ianuarie, 2026

ora 10:00

mun. Chișinău

### AU PARTICIPAT:

**Alexandru IACUB**

Secretar general-adjunct al Guvernului, *președinte al Comisiei*;

**Andrei PETICA**

șef-adjunct, Direcția financiară și patrimoniu, Cancelaria de Stat;

**Zoia TULBURE**

șef-adjunct, Direcția contencios și asistență juridică, Cancelaria de Stat;

**Dumitru TARTAN**

director, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”;

**Dorin CATANĂ**

jurist, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”.

### Ordinea de zi:

Examinarea solicitărilor parvenite de la autoritățile publice locale referitor la alocare în gestiune a autovehiculelor aflate în administrarea Cancelarie de Stat, gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”.

Președintele Comisiei, dna Alexandru IACUB a informat că în adresa Cancelariei de Stat au parvenit mai multe solicitări de la autoritățile publice locale de a transmite în administrare/gestiune a autovehiculelor aflate gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, după cum urmează.

Primăria com. Negurenii Vechi, rl. Ungheni, Primăria s. Brînzeni, rl. Edineț, Primăria com. Stoicani, rl. Soroca, Consiliul raional Cantemir, Primăria com. Puținței, rl. Orhei, Primăria com. Burlănești, rl. Edineț, Primăria com. Zăbriceni, rl. Edineț, Primăria com. Izvoare, rl. Florești, Consiliul raional Drochia, Primăria s. Plopi, rl. Cantemir, Primăria s. Șamalia, rl. Cantemir, Primăria s. Copceac, r. Ștefan Vodă, Primăria s. Popeasca, Primăria Colibabovca, r. Leova, Primăria Dărcăuți, r.

Soroca, Primăria Satul Nou, r. Cimișlia, Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul, Primăria Chipeșca, r. Șoldănești, Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași, Primăria Văleni, r. Cahul, Primăria Hincăuți, r. Edineț, Primăria Salcia, r. Șoldănești, Primăria Sireți, r. Strășeni.

În procesul examinării solicitărilor, dna IACUB a informat despre necesitatea examinării cererilor în mod echitabil și obiectiv în conformitate cu prevederile Regulamentului de activitate al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, Regulament aprobat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 212 din 12.08.2025, urmare a recomandărilor Centrului Național Anticorupție conținute în rapoartele de expertiză anticorupție: nr. EHG23/8778 din 08.06.2023 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 314/CS/2023), nr. EHG24/9481 din 26.02.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 102/CS/2024), nr. EHG24/9649 din 02.05.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 355/CS/2024), nr. EHG25/10570 din 19.05.2025 la proiectul de hotărâre a Guvernului (număr unic 313/CS/ASP/2025), și anume: elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale pentru asigurarea transparenței în selectarea autorității publice locale și eliminarea riscurilor privind favorizarea unei autorități publice locale, abuzurile și discriminarea. Totodată fiind aprobată și componența Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor.

Dna Andrei Petica a informat că potrivit Regulamentului prenotat, a fost stabilit algoritmul de calcul ce se stabilește prin cumularea punctajului obținut în urma evaluării cererilor de solicitare, conform criteriilor de evaluare și gradului de prioritizare, respectiv Comisia urmează să examineze cererile UAT solicitante și să aloce punctaj pentru fiecare cerere în parte, punctajul final al fiecărei cereri de solicitare este reprezentat de media aritmetică a punctajelor acordate și gradelor de prioritizare atribuite de membrii Comisiei.

Lista și ordinea de prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale se stabilește prin punctajele atribuite cererilor de solicitare, în descrescătoare: de la punctajul maxim la punctajul minim.

Rezultatele evaluării fiecărei unități administrativ-teritoriale urmează a fi introduse în Fișa centralizatoare de evaluare și gradului de prioritizare,.

Decizia de aprobare a listei și ordinii de prioritizare a cererilor UAT și/sau decizia de refuz de examinare și prioritizare a cererilor UAT, se adoptă cu votul majorității membrilor Comisiei.

Comisia urmează să prezinte președintelui Comisie, spre aprobare, decizia de aprobare a listei și ordinii de prioritizare a cererilor UAT sau refuz de examinare și prioritizare a cererilor UAT.

Membrii Comisiei trebuie să semneze declarații de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes.

Dnl Dumitru Tartan a menționat că în gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, au fost identificate mai multe autovehicule ce nu sunt utilizate în activitatea operațională a instituției și ar fi pasibil de transmis UAT după cum urmează.

- Dacia Duster anul fabricării 2014, nr. de înmatriculare KPT 175, nr. de identificare UU1HSDC5G50878306.
- Dacia Duster anul fabricării 2014, nr. de înmatriculare KPT 169, nr. de identificare UU1HSDC5G50867755.
- Dacia Logan anul fabricării 2011, nr. de înmatriculare SWM 046, nr. de identificare UU1KSDA3H46522615.
- Skoda Octavia anul fabricării 2002, nr. de înmatriculare WDW 794, nr. de identificare TMBCK11U122610429.
- Skoda Octavia anul fabricării 2006, nr. de înmatriculare OCC 493, nr. de identificare TMBDL41U578857752.
- Skoda Superb anul fabricării 2008, nr. de înmatriculare COX 706, nr. de identificare TMBDL23U0890191190.

Urmare a examinării solicitărilor parvenite de la autoritățile publice locale referitor la alocare în gestiune a autovehiculelor aflate în administrarea Cancelarie de Stat, gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat” conform condițiilor stabilite de Regulamentul de activitate al Comisiei de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale privind transmiterea autovehiculelor din proprietatea statului (aflate în administrarea și/sau gestiunea structurilor organizaționale în care Cancelaria de Stat are calitatea de fondator) în proprietatea acestora, aprobat prin Ordinul Cancelariei de Stat nr. 212 din 12.08.2025.

***Comisia, cu vot unanim, a DECIS:***

- Se alocă Primăriei Stoicani, rl. Soroca, autovehiculul Dacia Duster anul fabricării 2014, nr. de înmatriculare KPT 175, nr. de identificare UU1HSDC5G50878306.
- Se alocă Primăriei Izvoare, rl. Florești, autovehiculul Dacia Duster anul fabricării 2014, nr. de înmatriculare KPT 169, nr. de identificare UU1HSDC5G50867755.
- Se alocă Primăriei Colibabovca, rl. Leova, autovehiculul Dacia Logan anul fabricării 2011, nr. de înmatriculare SWM 046, nr. de identificare UU1KSDA3H46522615.

- Se alocă Primăriei Dărcăuți, rl. Soroca, autovehiculul Skoda Octavia anul fabricării 2002, nr. de înmatriculare WDW 794, nr. de identificare TMBCK11U122610429.
- Se alocă Primăriei Sireți, rl. Strășeni, autovehiculul Skoda Octavia anul fabricării 2006, nr. de înmatriculare OCC 493, nr. de identificare TMBDL41U578857752.
- Se alocă Consiliului raional Cantemir, autovehiculul Skoda Superb anul fabricării 2008, nr. de înmatriculare COX 706, nr. de identificare TMBDL23U0890191190.

Dnl IACUB, a menționat că autovehiculele urmează a fi alocate unităților administrativ teritoriale prin Hotărâre de Guvern, conform prevederilor art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice.

Celelalte solicitări urmând a fi incluse în lista de așteptare și vor fi examinate ulterior identificării în gestiunea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, a autovehiculelor ce nu sunt utilizate în activitatea instituției.

Anexe:

*Adresările unităților teritorial administrative;*

*Fișele de evaluare;*

*Fișa centralizată de evaluare;*

*Decizia;*

*Declarațiile de confidențialitate, imparțialitate și neadmitere a conflictelor de interes.*

**Alexandru IACUB**

**Andrei PETICA**

**Zoia TULBURE**

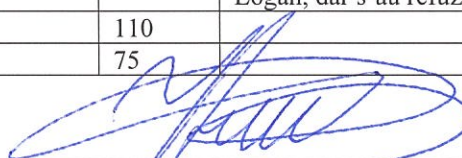
**Dumitru TARTAN**

**Dorin CATANĂ**

## FIȘA CENTRALIZATOARE DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	80	
2.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	80	
3.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă /EQ nr. 08/01-88 din 04.12.2025	80	
4.	Primăria Colibabovca, r. Leova/ 198-02/1-24 din 22.10.2025	110	
5.	Primăria Dărcăuți, r. Soroca/540 din 09.10.2025	110	
6.	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia/215 din 25.09.2025	80	
7.	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul/132 din 05.09.2025	80	
8.	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești/ 248	75	
9.	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași/30 din 17.12.2025	80	
10.	Primăria Văleni, r. Cahul	75	
11.	Primăria Hincăuți, r. Edineț	80	
12.	Primăria com. Stoicani, rl Soroca/ 2852 din 29.01.2025	110	
13.	Primăria Salcia, r. Șoldănești	80	
14.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	80	
15.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	80	
16.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	80	
17.	Primăria com. Izvoare, rl Florești/ 10155 din 31.03.2025	110	
18.	Consiliul raional Cantemir/3497 din 04.02.2025	110	
19.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	75	
20.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	80	
21.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025		În gestiunea BaCS nu au fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
22.	Primăria s. Cobani, rl Glodeni/7187 din 05.03.2025 9228 din 24.03.2025		Primăriei s-a oferit autovehiculul Dacia Logan, dar s-au refuzat
23.	Primăria Sireți, r. Strășeni.	110	
24.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă	75	

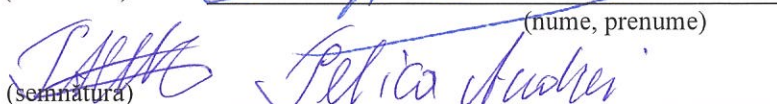
**Președintele Comisiei** (semnătura)



(nume, prenume)

**Membrul Comisiei**

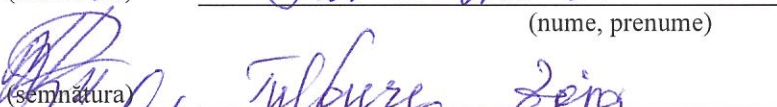
(semnătura)



(nume, prenume)

**Membrul Comisiei**


(semnătura)



(nume, prenume)

**Membrul Comisiei**

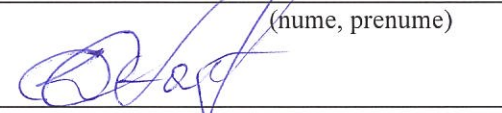
(semnătura)



(nume, prenume)

**Membrul Comisiei**

(semnătura)



(nume, prenume)

## FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negureni Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria Stoicani, r. Soroca Nr. 02/1-37/6016 din 04.12.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al -	II		

			-unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Consiliul raional Cantemir nr. 29/5-1	Lipsa autovehiculelor în gestiune.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			-după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
6.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
8.	Primăria com. Izvoare, rîl Florești/ 10155 din 31.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Copceac, r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

II.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

13.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
		2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
		3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
		4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
		6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
		-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
		reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
		8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

14.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
15.	Primăria Colibabovca, r. Leova	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Dărcăuți, r. Soroca	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
18	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
19	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
20	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
21	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

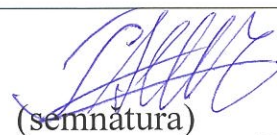
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
22	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
23	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
24	Primăria Sireți, r. Strășeni.		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

**Membrul Comisiei**

  
(semnătura)



(nume, prenume)

## FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria Stoicani, r. Soroca Nr. 02/1-37/6016 din 04.12.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al -	II		

			-unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Consiliul raional Cantemir nr. 29/5-1	Lipsa autovehiculelor în gestiune.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			-după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
6.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
8.	Primăria com. Izvoare, rî Florești/ 10155 din 31.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Copceac,r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Primăria s. Plopi, rî Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

11.	Primăria s. Șamalia, r1 Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

13.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
		2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
		3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
		4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
		6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
		-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
		reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
		8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

14.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
15.	Primăria Colibabovca, r. Leova	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Dărcăuți, r. Soroca	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
18	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezentei la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
19	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
20	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
21	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
22	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

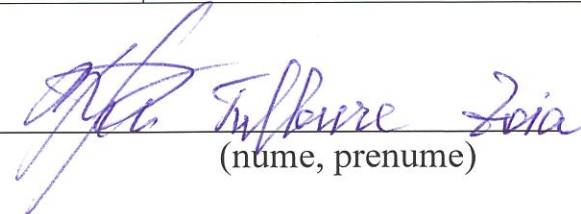
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
23	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
24	Primăria Sireți, r. Strășeni.		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	1		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

**Membrul Comisiei**

(semnătura)

  
\_\_\_\_\_  
(nume, prenume)

## FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negureni Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria Stoicani, r. Soroca Nr. 02/1-37/6016 din 04.12.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al -	II		

			-unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Consiliul raional Cantemir nr. 29/5-1	Lipsa autovehiculelor în gestiune.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			-după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria s. Brânzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
6.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
8.	Primăria com. Izvoare, rî Florești/ 10155 din 31.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Copceac,r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

11.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

13.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
		2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
		3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
		4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
		6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
		-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
		reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I				

14.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
15.	Primăria Colibabovca, r. Leova	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III					

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Dărcăuți, r. Soroca	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
18	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
19	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
20	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II			

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
21	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
22	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

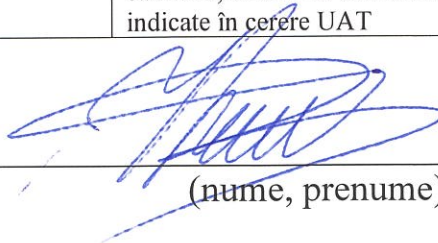
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
23	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
24	Primăria Sireți, r. Strășeni.		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

**Membrul Comisiei**

(semnătura)



(nume, prenume)

## FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritate (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
I.	Primăria com. Negurenii Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II		

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria Stoicani, r. Soroca Nr. 02/1-37/6016 din 04.12.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al -	II		

			-unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Consiliul raional Cantemir nr. 29/5-1	Lipsa autovehiculelor în gestiune.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			-după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
6.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
8.	Primăria com. Izvoare, rî Florești/ 10155 din 31.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

9.	Primăria Copceac,r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

11.	Primăria s. Șamalia, rl Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teroriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

13.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

14.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
15.	Primăria Colibabovca, r. Leova	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Dărcăuți, r. Soroca	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
18	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
19	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
20	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
21	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
22	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

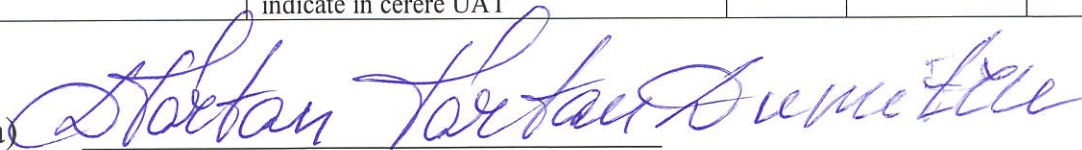
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
23	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
24	Primăria Sireți, r. Strășeni.		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
		7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II			

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

**Membrul Comisiei**

(semnătura)



(nume, prenume)

## FIȘA DE EVALUARE ȘI PRIORITIZARE A CERERILOR

Nr./od.	Nr. și data înregistrării cererii și denumirea UAT solicitante.	Scopul, circumstanțele, cauzele, motivele, uzul sau interesul local, precum și solicitările indicate în cererea UAT/Obiectivele, cauzele de interes public, indicate în cerere UAT sau constatate din oficiu	Criteriul de evaluare și prioritizare a cererii UAT solicitante	Gradul de prioritizare (III-I)	Punctaj atribuit	Comentarii (după caz)
1.	Primăria com. Negureni Vechi, rl Ungheni/566 din 09.01.25 19163 din 20.06.2024	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I					
3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III					
4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II					
5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I					
6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I					
- consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II					
- reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al	II					

			unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
2.	Primăria Stoicani, r. Soroca Nr. 02/1-37/6016 din 04.12.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al -	II		

			-unităților administrativ-teritoriale solicitante			
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
3.	Consiliul raional Cantemir nr. 29/5-1	Lipsa autovehiculelor în gestiune.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			-reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			-după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
4.	Primăria s. Brînzeni, rl Edineț/2842 din 20.01.2025 3175 din 31.01.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
5.	Primăria com. Puținței, rl Orhei/ 6647 din 05.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
6.	Primăria com. Burlănești, rl Edineț/7280 din 06.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local,	I		

			obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
7.	Primăria com. Zăbriceni, rl Edineț/9562 din 25.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Primăria are în gestiune un autovehicul cu grad sporit de uzură	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor,	I		

			cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT			
8.	Primăria com. Izvoare, r1 Florești/ 10155 din 31.03.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehiculele din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

9.	Primăria Copceac,r. Ștefan Vodă	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

10.	Primăria s. Plopi, rl Cantemir/ 17767 din 01.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional.	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

11.	Primăria s. Șamalia, rî Cantemir/ 17880 din 02.07.2025	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I					

13.	Primăria Popeasca, r. Ștefan Vodă		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		

14.	Consiliul raional Drochia, Direcția cultura și turism (microbuz/autocar)/ 10181 din 31.03.2025					În gestiunea BaCS nu au Fost identificate mijloace de transport conform solicitării.
15.	Primăria Colibabovca, r. Leova	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	III		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
16	Primăria Dărcăuți, r. Soroca	Necesitatea deplasării pe teritoriul comunei, distanța mare de la centrul raional. Lipsa unui autovehicul în gestiune	1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	II		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		

			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
17	Primăria Satul Nou, r. Cimișlia		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
18	Primăria Andrușul de Sus, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
19	Primăria Chipeșca, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
20	Primăria Vărzăreștii Noi, r. Călărași		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
21	Primăria Văleni, r. Cahul		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	15	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	I		

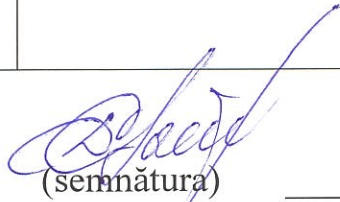
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
22	Primăria Hincăuți, r. Edineț		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriul ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

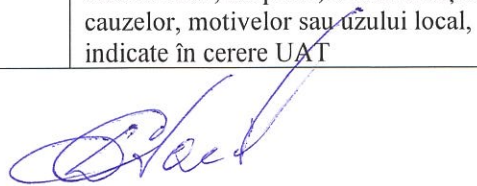
			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
23	Primăria Salcia, r. Șoldănești		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	16	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	I		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	I		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
24	Primăria Sireți, r. Strășeni.		1) după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu ale Prim-ministrului	I	22	
			2) după importanța (deosebită, națională, locală) priorităților și obiectivelor planificate, precizate în cerere UAT sau constatate din oficiu	III		
			3) anterior depunerii cererii de solicitare nu au fost transmise autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			4) după principiul rotației și în ordine cronologică al repartițiilor anterioare ale autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			5) scopul utilizării autovehiculelor (cu destinație specială) vor fi utilizate în intervenții, la nivel local, de către serviciile specializate ale unităților administrativ-teritoriale solicitante	III		
			6) asigurarea mobilității elevilor la instituțiile de învățământ și prezenței la ore a acestora	I		
			-consolidarea bazei tehnico-materiale a autorităților administrației publice locale pentru asigurarea mobilității/deplasărilor personalului administrativ în interes de serviciu	II		
			reducerea cheltuielilor administrative de întreținere și deservire a parcului auto al unităților administrativ-teritoriale solicitante	II		
			7) după ordinea cronologică a depunerii/înregistrării cererilor	II		

			8) existența unor decizii ale consiliul local privind stabilirea interesului local, obiectivelor planificate, cauzelor de interes local, scopului, circumstanțelor, cauzelor, motivelor sau uzului local, indicate în cerere UAT	I		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

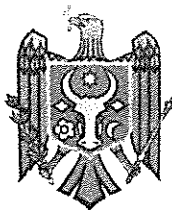
**Membrul Comisiei**

  
(semnătura)

  
\_\_\_\_\_  
(nume, prenume)

REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL SOROCA  
CONSILIUL COMUNAL  
STOICANI  
PRIMĂRIA

MD-3040, r-nul Soroca, s. Stoicani  
tel (230) 43-5-38, 43-5-36.43-7-01



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА  
СОРОКСКИЙ РАЙОН  
СОВЕТ КОММУНЫ  
СТОЙКАНЫ  
ПРИМЭРИЯ

МД-3040 р-он Сорока, с.Стойканы  
тел.(230) 43-5-38, 43-5-36,43-7-01

Decizia nr. 1/3  
din 21.01.2026

„ Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit  
în proprietate a unui autovehicul pentru activitatea  
primăriei com. Stoicani din partea Instituției Publice  
Baza auto a Cancelariei de Stat,,

În temeiul prevederilor art. 14 alin. (1), alin. (2) din Legea nr. 436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, în temeiul art. 8 alin. (2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituției administrativ – teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, în legătură cu necesitatea strigentă a unui autovehicul de serviciu pentru activitatea primăriei com. Stoicani, în baza demersului primăriei com. Stoicani în adresa Cancelariei de Stat și conform avizului pozitiv al comisiei de specialitate, Consiliul comunal Stoicani,

DECIDE:

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei com. Stoicani, rl. Soroca din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autovehiculul de marcă Dacia Duster, VIN code UUIHSDC5G50878306, numărul de înregistrare KPT175, anul fabricației 2014, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei com. Stoicani.
2. Procedura de de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015.
3. Primarul com. Stoicani dna. Micolenco Angela se desemnează responsabilă de asigurarea executării prezentei decizii.
4. Prezenta decizie intră în vigoare la data includerii în Registrul de Stat al Actelor Locale și poate fi contestată la Judecătoria Soroca, la sediul Curții în termen de 30 zile, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.

Președintele ședinței

Digitally signed by Vișniovaia Hristina  
Date: 2026.02.10 14:58:34 MSK  
Location: Moldova  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



Vișniovaia Hristina

Secretara interimar  
a consiliului comunal Stoicani

Vișniovaia Hristina

0

0

0

**MD**      **CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE**      **REPUBLICA MOLDOVA**



<b>A</b> KPT175	<b>E1</b> UU1HSDC5G50878306
<b>J1</b> M1	<b>E2</b> X
<b>J2</b> AC	<b>G</b> 1409 <b>F1</b> 1800
<b>D1</b> DACIA	<b>S1</b> 5 <b>P1</b> 1598
<b>D2</b> <	<b>P3</b> BENZINĂ
<b>D3</b> DUSTER	<b>R</b> ALB
<b>B</b> 2014	<b>Q</b> X
<b>E</b> UU1HSDC5G50878306	<b>I</b> 20 05 2024
<b>248507762</b>	<b>H</b> X
	<b>Z</b> ASP

**C1.1** IP CBI


**C1.2** 1023601000142

**C1.3** MDA CHIȘINĂU

**C4** PROPRIETAR

**X1** CURIER

**MD**



A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației; C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Tipul vehiculului; D3 Descrierea comercială; E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș); E2 Numărul șasiului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada valabilității; I Data înmatriculării; J1 Categorie/subcategorie vehiculului; J2 Tipul caroseriei; P1 Capacitatea motorului, cm<sup>3</sup>; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe scaune; X1 Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitentă.

**IDNV (Codul vehiculului în RST) 3014094001691**



REPUBLICA MOLDOVA

RAIONUL FLOREȘTI

PRIMĂRIA IZVOARE

com. Izvoare, raionul Florești  
tel. 250, 62-2-38



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

ФЛОРЕШТСКИЙ РАЙОН

ПРИМАРИЯ ИЗВОАРЕ

ком. Извоаре, Флорештский район  
тел. 250, 62-2-38

DECIZIE nr. 1/1

din 21 ianuarie 2026

**„Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit în proprietate a unui autoturism pentru activitatea primăriei comunei Izvoare din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat”**

În legătură cu necesitatea stringentă a unui autoturism de serviciu pentru activitatea primăriei Izvoare, demersul primăriei comunei Izvoare în adresa Secretarului General adjunct al Guvernului RM, în temeiul art.8 alin.(2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituțiilor administrativ-teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, art.14 alin.(2) lit. b), art.74 alin.(5) și (6) din Legea privind administrația publică locală nr.436/2006, avizul comisiei consultative de specialitate activități economico- financiare, Consiliul comunal Izvoare

**DECIDE:**

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei comunei Izvoare, raionul Florești din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autoturismul de marca DACIA DUSTER, VIN code UU1HSDC5G50867755, numărul de înregistrare KPT 169, anul fabricației 2014, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei Izvoare.
2. Procedura de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015.
3. Primarul comunei Izvoare se desemnează responsabil de asigurarea executării prezentei decizii.
4. Prezenta decizie se publică în Registrul de stat al actelor locale, se remite persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin afișare în locuri publice.
5. Controlul deciziei se asumă comisiei consultative de specialitate activități economico-financiare a Consiliului comunal Izvoare.

Președintele ședinței

Novac Vladimir

Contrasemnează  
Secretar al Consiliului



Baltaga-Mihăluță Alina

09/11  
26.01.2026

**MD** CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A	KPT169	E1	UU1HSDC5G50867755	
J1	M1	E2	X	
J2	AC	G	1409	F1 1800
D1	DACIA	S1	5	P1 1598
D2	<	P3	BENZINĂ	
D3	DUSTER	R	ALB	
B	2014	Q	X	
E	UU1HSDC5G50867755	I	20 05 2024	
		H	X	
	248507768	Z	ASP	

**MD**

C1.1 IP CBI

C1.2 1023601000142

C1.3 MDA CHIȘINĂU

C4 PROPRIETAR

X1 CURIER

3014094001635

**IDNV** (Codul vehiculului în RST) **3014094001635**

A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației; C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Tipul vehiculului; D3 Descrierea comercială; E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș); E2 Numărul gashiului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada valabilității; I Data înmatriculării; J1 Categoria/subcategoria vehiculului; J2 Tipul caroseriei; P1 Capacitatea motorului, cm<sup>3</sup>; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe scaune; X1 Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitentă.



**Primăria Colibabovca raionul Leova Republica Moldova**

**DECIZIA nr.12**

din 29.01.2026

s. Colibabovca

***"Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit în proprietate a unui autoturism pentru activitatea primăriei Colibabovca, din partea Instituției Publice Baza Auto a Cancelariei de Stat"***

În legătura cu necesitatea stringentă a unui autoturism de serviciu pentru activitatea primăriei satului Colibabovca r-ul Leova, demersul primăriei s. Colibabovca către Cancelaria de Stat nr. 198-02/1-24 și informației prezentate de I.P Baza auto a Cancelariei de stat nr. 17-95-10730 în temeiul art.8 alin (2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale. Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, art. 14 alin (2) lit.b) art.74 alin (5) și (6) din Legea privind administrația publică locală nr.436 din 28.12.2006, ținând cont de avizul comisiei de specialitate, Consiliul satului Colibabovca,

**A D E C I S:**

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea Primăriei Colibabovca raionul Leova din partea Instituției Publice "Baza Auto a Cancelariei de Stat." Autoturismului de marca Dacia Logan, VIN code UU1KSDA3H46522615, numărul de înregistrare SWM046, anul fabricației 2011, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei Colibabovca.
2. Procedura de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Nr. 901 din 31-12-2015.
3. Prezenta decizie se publică în Registrul de Stat a actelor locale, se remite persoanelor cointeresate și se aduce la cunoștință prin afisare în locuri publice.
4. Controlul executării prezentei Decizii se pune în seama primarului Ivan Ischimji
5. Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Registrul de Stat al Actelor Locale și poate fi contestată la Judecătoria Hîncești, pe adresa: MD-3400 or. Hîncești, strada Chișinăului 7, în termen de 30 zile de la comunicare/notificare.

**Președintele ședinței Consiliului local Colibabovca**

  
**Raisa Pascova**

**Contrasemnat:**

**Secretarul Consiliului local Colibabovca**

  
**Maria Dolomanji**



C1.1 I.P. "BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT"  
 C1.2 1006601001034  
 C1.3 MDA CHIȘINĂU  
 C4 PROPRIETAR  
 X1 ȘCOALA

MD

3011094002365

IDNV (Codul vehiculului în RST)

A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației; C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Tipul vehiculului; D3 Descrierea comercială; E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș); E2 Numărul șasiului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada valabilității; I Data înmatriculării; J1 Categoria/subcategoria vehiculului; J2 Tipul caroseriei; P1 Capacitatea motorului, cm<sup>3</sup>; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe scaune; X1 Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitentă.

MD CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A	SWM046	E1	UU1KSDA3H4652261
J1	M1	E2	X
J2	AC	G	1165
D1	DACIA	F1	1740
D2	<	S1	5
D3	LOGAN MCV	P1	1598
B	2011	P3	BENZINĂ
E	UU1KSDA3H46522615	R	ALB
	257103935	Q	X
		I	08 04 2025
		H	X
		Z	ASP



*Republica Moldova, raionul Soroca*  
*Consiliul comunal Dărcăuți*

MD-3018, satul Dărcăuți, Tel.230-72-2-36, Fax. 230-72-3-36  
email : [primaria.darcauti@gmail.com](mailto:primaria.darcauti@gmail.com)

**DECIZIE**

nr. 22/06

30 ianuarie 2026

*“Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit în proprietate a unui autoturism pentru activitatea primăriei comunei Dărcăuți, mun. Soroca din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat”*

Având în vedere expunerea pe motive a primarului, adresarea primăriei comunei Dărcăuți către Secretarul General al Guvernului, informația prezentată de Baza Auto a Cancelariei de Stat a Republicii Moldova, în temeiul art.8 alin.2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituțiilor administrativ-teritoriale, în baza art.14 alin.2), art.74 alin.5) al Legii nr.436-XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală, avizul comisiei consultative de specialitate,

**Consiliul comunal Dărcăuți,**

**DECIDE:**

1. Se acceptă de a primi cu titlul gratuit la balanța primăriei comunei Dărcăuți, raionul Soroca autoturismul de marca SKODA OCTAVIA AMBIENTE, GRI code TMBCK11U122610429, nr. de înmatriculare WDW 794, anul fabricării 2002, în stare funcțională satisfăcătoare.
2. Procedura de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.901/2015.
3. Prezenta decizie se aduce la cunoștință publică prin plasarea în Registrul de Stat al Actelor Locale.
4. Controlul îndeplinirii prezentei decizii se pune în seama primarului comunei Dărcăuți, dlui Rozimovschi Oleg.

Președintele ședinței

Contrasemnat



PA -

secretar interimar al Consiliului comunal Dărcăuți

Aliona Postovic

Ina Strechii,

**MD** CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

**A** WDW794 **E1** TMBCK11U122610429

**J1** M1 **E2** X

**J2** AB **G** 1315 **F1** 1790

**D1** SKODA **S1** 5 **P1** 1595

**D2** < **P3** BENZINĂ

**D3** OCTAVIA AMBIENTE **R** GRI

**B** 2002 **Q** X

**E** TMBCK11U122610429 **I** 13 05 2023

**H** X

**Z** ASP

237104630

**C1.1** I. P. "BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT"

**C1.2** 1006601001034

**C1.3** MDA CHIȘINĂU

**C4** PROPRIETAR

**X**

**A** Numărul de înmatriculare; **B** Anul fabricației; **C1.1** Titularul; **C1.2** Numărul de identificare al titularului; **C1.3** Adresa; **C4** Drepturi asupra vehiculului

**D1** Marca; **D2** Tipul vehiculului; **D3** Descrierea comercială; **E** Numărul de identificare al vehiculului (VIN); **E1** Numărul caroseriei (ataș); **E2** Numărul șasiului; **F1** Masa maximă autorizată, kg; **G** Masa proprie, kg; **H** Perioada valabilității; **I** Data înmatriculării; **J1** Categoria/subcategoria vehiculului; **J2** Tipul caroseriei; **P1** Capacitatea motorului, cm<sup>3</sup>; **P3** Tipul de combustibil sau de sursă de putere; **Q** Raportul putere/greutate, kW/kg; **R** Culoarea; **S1** Numărul de locuri pe scaune; **X1** Mențiuni speciale; **Z** Autoritatea emitentă

**DNV** (Codul vehiculului în RST) 3002094000655



**PRIMĂRIA SIREȚI  
CONSILIUL LOCAL SIREȚI**

Republica Moldova, r. Strășeni, s. Sireți, str. Mihai Eminescu, 3  
MD-3731 tel. 237-71-236, 237-71-191 email: [secretariat@sireti.md](mailto:secretariat@sireti.md)

**DECIZIE Nr. 1/5  
din 27 ianuarie 2026**

**Cu privire acceptarea primirii cu titlu gratuit în  
proprietate a unui autoturism pentru activitatea  
primăriei Sireți, r-nul Strășeni din partea  
Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat**

În legătură cu necesitatea a unui autoturism de serviciu pentru activitatea primăriei Sireți, demersul primăriei satului Sireți în adresa Președintelui Parlamentului Republicii Moldova și I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat și informației prezentate de Cancelaria de Stat a RM și I.P. Baza auto a Cancelariei de Stat, în temeiul art.8 alin.(2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituțiilor administrativ-teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, art.14 alin.(2) lit. b), art.74 alin.(5) și (6) din Legea privind administrația publică locală nr.436/2006, având în vedere avizul pozitiv al comisiei de specialitate,

**CONSILIUL SĂTESC SIREȚI DECIDE:**

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei satului Sireți, raionul Strășeni din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autoturismul de marca SKODA OCTAVIA TOUR, VIN code TMBDL41U578857752, număr de înregistrare OOC493, anul fabricației 2006, în stare funcțională satisfăcătoare pentru activitatea primăriei Sireți.
2. Procedura de transmitere se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015.
3. Responsabil pentru executarea prezentei decizii se numește dl Boaghi Leonid, primar al s. Sireți.
4. Controlul executării prezentei decizii se atribuie dlui Leonid Boaghi, primar al s. Sireți.
5. Decizia dată poate fi atacată în termen de 30 de zile în instanța de contencios administrativ, din momentul aprobării.
6. Decizia va fi publicată în Registrul actelor locale pe portalul [www.actelocale.gov.md](http://www.actelocale.gov.md).
7. Prezenta decizie intră în vigoare la data includerii în Registrul de stat al actelor locale

Au votat: pentru - 10, împotriva - 0, s-au abținut - 0.

Președintele ședinței


Contrasemnează  
Secretară a Consiliului



DUCIN Sergiu

IORGA Adelina

MD		CERTIFICAT DE INMATRICULARE		REPUBLICA MOLDOVA	
A	OCC493	E1	TMBDL41U578857752		
B	M1	E2	X		
C1.3	AB	G	1345	F1	1845
D1	SKODA	S1	5	P1	1781
D2	<	P3	BENZINĂ		
D3	OCTAVIA TOUR	R	NEGRU		
D4	2006	Q	X		
E1	TMBDL41U578857752	I	22 05 2025		
	257105428	H	X		
		Z	ASP		

C1.1	I.P. "BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT"	MD
C1.2	1006601001034	
C1.3	MDA CHIȘINĂU	
C4	PROPRIETAR	
X1	X	
		
<p>A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației; C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Tipul vehiculului; D3 Descrierea comercială; E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș); E2 Numărul șasiului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada valabilității; I Data înmatriculării; J1 Categoria/subcategoria vehiculului; J2 Tipul caroseriei; P1 Capacitatea motorului, cm<sup>3</sup>; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe scaune; X1 Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitentă.</p>		
<p>IDNV (Codul vehiculului în RST): 3007094000085</p>		



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL RAIONAL CANTEMIR



nr.01/04

DECIZIE

din 29.01.2026

or. Cantemir

Cu privire la acceptarea cu titlu gratuit a bunului din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat a Guvernului în proprietatea autorității publice locale de nivelul II Cantemir

În temeiul art.43 alin. (2) și art.74 alin. (5) din Legea privind administrația publică locală nr.436/2006, art.8, alin.2 din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, examinând avizele comisiei consultative de specialitate finanțe, buget, economie și relații transfrontaliere, comisiei consultative de specialitate drept, disciplină și culte, Consiliul raional Cantemir,

DECIDE:

01. Se acceptă primirea cu titlu gratuit în proprietatea Consiliului Raional Cantemir a unui autoturism din proprietatea statului, aflat în administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției Publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, autoturism de marca ŠKODA SUPERB, anul producerii 2008, număr de înmatriculare COX 706, cod VIN TMBDL23U089019190, în stare funcțională.
02. Procedura de transmitere a bunului se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015.
03. Se împuternicește președintele raionului prin act administrativ să delege reprezentanții consiliului raional în comisia de primire -predare a bunului sus-indicat.
04. Executarea prezentei decizii se pune în sarcina dlui Petru Gandrabur, vicepreședinte al raionului.
05. Decizia în cauză se aduce la cunoștința factorilor interesați și publicului în termen de 10 zile prin înmânare, expediere, afișare pe panoul informativ, publicarea pe pagina web a consiliului raional și în Registrul de stat al actelor locale.
06. Controlul executării deciziei în cauză se pune în sarcina comisiei consultative de specialitate finanțe, buget, economie și relații transfrontaliere.
07. Decizia poate fi contestată la Judecătoria Cahul, sediul Cantemir (or.Cantemir, str.N.Testemițanu,2) în termen de 30 de zile de la data comunicării potrivit prevederilor Codului Administrativ nr.116/2018.

Președintă a ședinței

Contrasemnează:

Secretară a Consiliului Raional

Digitally signed by Munteanu Viorica  
Date: 2026.02.02 08:54:57 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



Viorica MUNTEANU

Digitally signed by Turcanu Ludmila  
Date: 2026.02.02 13:46:07 MSK  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



Ludmila TURCANU

08/18

08 00 00



**REPUBLICA MOLDOVA**

**INSTRUMENT DE IDENTIFICARE**



Tipul vehiculului: **AUTOTURISM**  
 Tipul categoriei: **SEDAN**  
 Anul fabricării: **1950**  
 Tipul motorului: **NEGRU**  
 Tipul carburantului: **COX706**  
 Tipul transmisiei: **1281**

Tipul vehiculului: **SKODA SUPERB**  
 Tipul categoriei: **2008**  
 Anul fabricării: **AMT184408**  
 Tipul motorului: **TMBDL23U089019190**  
 Tipul transmisiei: **TMBDL23U089019190**

Tipul vehiculului: **BAZA AUTO A CANCELARIEI**  
 Tipul categoriei: **DE**  
 Anul fabricării: **14**  
 Tipul motorului: **VPMDACOX706**  
 Tipul transmisiei: **SKODA<SU<NEGR1094011860**

**CERTIFICAT DE INMATRICULARE**

**BAZA AUTO A CANCELARIEI DE STAT A RM**



Județul: **CHIȘINAU**  
 Municipiul: **BUCURIEI**  
 Strada: **18/2**  
 Casa: **1035396440001**  
 Codul personal ID-Number: **13 07 2010**  
 Data eliberării: **109401186**  
 Numărul de înmatriculare: **1035396440001**  
 Inscrisul special: **1035396440001**



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

**Domnului Alixei Buzu, Secretar General de Stat,**  
Republica Moldova, MD-2012, mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale, 1

Stimate Domnule Secretar General de Stat,

În exercitarea mandatului meu de deputată și în baza discuțiilor avute cu autoritățile administrației publice locale, vin cu respectuoasa rugămintă de a examina posibilitatea ca, în momentul în care **Guvernul prevede reînnoirea parcului auto sau când sunt identificate automobile neutilizate în cadrul structurilor subordonate**, să fie analizată transmiterea cu **titlu gratuit** a unor unități de transport către **Primăriile Copciac și Popeasca** din raionul Ștefan Vodă.

Primăriile menționate se confruntă cu o lipsă acută de mijloace de transport funcționale, iar vehiculele existente sunt deja **într-o stare avansată de uzură**, necesitând reparații frecvente și costisitoare. În lipsa unui transport adecvat, autoritățile locale întâmpină dificultăți în:

- deplasarea promptă în teritoriu pentru gestionarea situațiilor de urgență,
- asigurarea mobilității pentru implementarea proiectelor de infrastructură și servicii publice,
- facilitarea transportului documentelor, echipamentelor și materialelor necesare activității administrative,
- participarea eficientă la programe regionale, instruirii și activități de cooperare interinstituțională.

O unitate de transport funcțională reprezintă **un instrument esențial pentru buna guvernare locală**, influențând direct capacitatea administrației de a răspunde nevoilor cetățenilor, de a monitoriza lucrările publice și de a acționa rapid în situații neprevăzute. În cazul localităților rurale precum Copciac și Popeasca, distanțele mari și infrastructura rutieră limitată amplifică importanța unui automobil în stare bună de funcționare.

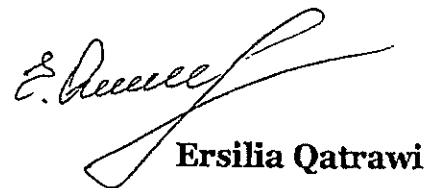
Înțeleg că transferul unor bunuri este posibil doar în limitele prevederilor legale și **în măsura disponibilităților din parcul auto al Guvernului**. De aceea, solicit respectuos ca această oportunitate să fie **examinată atunci când circumstanțele o vor permite**, fie în cadrul procesului

de înnoire a parcului autoi, fie în urma identificării unor autovehicule neutilizate sau scoase din exploatare de alte structuri guvernamentale.

Vă mulțumesc anticipat pentru deschiderea de a susține consolidarea capacităților administrațiilor publice locale și pentru sprijinul acordat comunităților rurale.

Cu respect,

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova



Ersilia Qatrawi





**PRIMARUL  
COMUNEI HINCĂUȚI**

MD 4633 Republica Moldova  
Tel./fax 0(246) 76 227  
hincauti.primaria@gmail.com

**ПРИМАР  
КОММУНЫ ХИНКАУЦЬ**

MD 4633 Республика Молдова  
Тел./факс 0(246) 76 227  
hincauti.primaria@gmail.com

**Nr.510**

**Din:23.12.2025**

Către  
Domnul **Alexei Buzu**,  
Secretar General al Guvernului  
Republica Moldova

**Stimate domnule Secretar General,**

Primăria comunei Hincăuți, Consiliul local Hincăuți, raionul Edineț, vine cu respectuoasa rugămintă de a examina demersul depus la data de **15.10.2024**, înregistrat cu nr. **421**, privind acordarea unui mijloc de transport pentru necesitățile autorității publice locale din comuna Hincăuți.

Menționăm că automobilul aflat actualmente în gestiunea primăriei, **VAZ-2107**, anul fabricației **2006**, se află într-o stare tehnică deplorabilă, iar costurile necesare pentru reparație depășesc valoarea reală a automobilului.

În acest context, solicităm respectuos sprijinul Dumneavoastră pentru a identifica posibilitatea de a ne oferi un mijloc de transport funcțional, necesar pentru asigurarea activității operative a administrației publice locale.

Cu deosebit respect,

Primarul comunei Hincăuți

Digitally signed by Dascal Ghenadie  
Date: 2025.12.23 16:35:56 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



Dascal Ghenadie



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL RAIONAL CANTEMIR  
PREȘEDINTELE RAIONULUI CANTEMIR



MD 7301, or. Cantemir, str. Trandafirilor, 2 / tel. (fax) = 373 27322058, email: [consiliul.raional-cantemir@apl.gov.md](mailto:consiliul.raional-cantemir@apl.gov.md)

№ 29/5-1

04.02.2025

Cancelaria de Stat a Republicii Moldova

Prin prezenta, Consiliul raional Cantemir, Vă comunică că, reeșind din faptul că CR Cantemir dispune de 2 autoturisme de fabricație VAZ cu o perioadă de exploatare de circa 20 ani, ne confruntăm cu un șir de probleme ce îngreunează semnificativ îndeplinirea sarcinilor de serviciu, dar și cheltuieli frecvente de întreținere .

Din cele expuse mai sus, Consiliul raional Cantemir, intervine cu rugămintea către Dumneavoastră, de a examina posibilitatea transmiterii către CR Cantemir, cu titlu gratuit, un mijloc de transport cu stare tehnică bună, cu scopul soluționării mai rapide a multiplelor probleme de ordin social-economic a raionului.

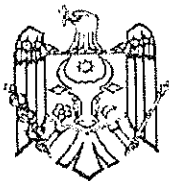
Cu respect,

Președintele raionului Cantemir



Pavel CULICOVȘCHI

REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL FLOREȘTI  
PRIMĂRIA IZVOARE



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА  
ФЛОРЕȘТИСКИ РАЙОН  
ПРИМАРИЯ ИЗВОАРЕ

com. Izvoare, raionul Florești  
tel. 250. 62-2-38

ком. Извоаре, Флорештский район  
тел. 250. 62-2-38



Cancelaria de Stat a Republicii Moldova  
Secretar general adjunct al Guvernului  
Tatiana Cucuietu

DE M E R S

Prin prezentul, Administrația Publică Locală din comuna Izvoare raionul Florești intervine cu rugămintea de a examina posibilitatea transmiterii unei unități de transport (automobil) de la balanța instituției dumneavoastră la balanța primăriei

În acest context, vă informăm că la moment primăria comunei Izvoare nu dispune de unitate de transport proprie și din cauza bugetului limitat nu avem posibilitate de a o procura

Cu respect,

Primarul comunei Izvoare



Zgavordei Vladimir



## PRIMĂRIA SIREȚI

Republica Moldova, r. Strășeni, s. Sireți, str. Mihai Eminescu 3  
MD-3731 tel. 237-71-236, 237-71-191 email: [clsireti@gmail.com](mailto:clsireti@gmail.com)

07 aprilie 2025 nr. 146

*Președinția Republicii Moldova  
Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 154  
Chișinău, MD-2073  
Republica Moldova  
e-mail: [petitii@prm.md](mailto:petitii@prm.md)*

*Parlamentul Republicii Moldova  
Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 105  
Chișinău, MD-2012  
Republica Moldova*

*Guvernul Republicii Moldova  
Piața Marii Adunări Naționale, 1  
Chișinău, MD-2012  
Republica Moldova*

**Subiect:** Donația unui automobil de serviciu

Prin prezenta, Primăria Sireți intervine respectuos, repetat, cu solicitarea de donație a unui automobil de serviciu din parcul auto disponibil în limita posibilităților, pentru utilizarea în activitățile instituției. În contextul lipsei resurselor financiare în cadrul APL, vom fi extrem de mulțumiți de donația și a unui automobil de "mâina a doua".

În speranța obținerii unui răspuns pozitiv vă mulțumim anticipat.

**Cu respect,  
Primarul s. Sireți, r1 Strășeni**

**BOAGHI Leonid**

Executor:  
Boaghi Leonid  
mob. +37369586536  
e-mail: [boaghi.leonid@gmail.com](mailto:boaghi.leonid@gmail.com)



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL SĂTESC ANDRUȘUL DE SUS

MD 3912, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, s. Andrușul de Sus, r. Cahul, R.M.  
Tel/fax: 0299-58-8-10, email: [primaria.andrusul-de-sus@apl.gov.md](mailto:primaria.andrusul-de-sus@apl.gov.md)

Nr. 132 din 05.09.2025

**Cancelaria de Stat a Republicii  
Moldova**

*Demers privind solicitarea oferirii unei unități de transport (mașină uzată) pentru  
necesitățile Primăriei*

Stimați reprezentanți ai Cancelariei de Stat,

Primăria satului **Andrușul de Sus** se confruntă cu dificultăți majore în activitatea curentă, din lipsa unui mijloc de transport propriu. În prezent, deplasările pentru rezolvarea problemelor administrative, participarea la ședințe, transportarea documentelor oficiale, precum și intervențiile urgente în comunitate se realizează cu dificultate, fiind nevoie să apelăm fie la transport personal, fie la alte soluții improvizate.

Având în vedere aceste circumstanțe, **solicităm respectuos sprijinul Cancelariei de Stat prin oferirea unei unități de transport uzate, dar funcționale, care să fie utilizată pentru:**

- deplasările primăriei și a angajaților Primăriei satului Andrușul de Sus la nivel raional și național în scop administrativ;
- transportul documentelor și corespondenței oficiale;
- intervenții operative în situații de urgență comunitară;
- activități de sprijin pentru proiectele și acțiunile desfășurate de Primărie.

Suntem convinși că prin această susținere veți contribui direct la îmbunătățirea calității actului administrativ și la eficientizarea activității Primăriei, în beneficiul cetățenilor.

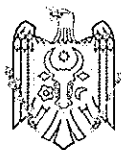
Vă mulțumim anticipat pentru înțelegere și sprijin și rămânem disponibili să prezentăm informații suplimentare sau documente justificative, la necesitate.

Cu deosebit respect,

Primara s. Andrușul de Sus

Ina CODREANU

Digitally signed by Codreanu Ina  
Date: 2025.09.05 08:15:33 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL LOCAL  
SATUL NOU  
RAIONUL CIMIȘLIA



REPUBLICA MOLDOVA  
PRIMĂRIA  
SATUL NOU  
RAIONUL CIMIȘLIA

MD 4128 s. Satul Nou, raionul Cimișlia Tel./Fax (0241) 54-238, Tel. (0241)54-236;  
E-mail primariasatulnou2019@gmail.com

Nr.215

Din 25.09.2025

**Guvernul Republicii Moldova**

Prin prezenta, Primăria Satul Nou, raionul Cimișlia Vă comunică faptul că are în gestiunea sa un automobil Lada procurată în anul 2011.

Din cauza uzurii expirate complet, automobilul dat necesită investiții anuale mari.

Fiind singura unitate de transport înregistrată după APL Satul Nou și pentru asigurarea unei bune funcționalități a primăriei, prin deplasare la instituțiile publice raionale, republicane, în interes de serviciu, rugăm respectuos Guvernul Republicii Moldova, dacă dispune de o unitate de transport, care nu se utilizează la moment, de a fi transmis cu titlu gratuit Primăriei Satul Nou, pentru a avea o soluție rapidă și convenabilă de a ne deplasa și a utiliza rațional resursele financiare a APL.

Soldul bugetar nu ne permite să procurăm un automobil de serviciu.

Rugăm respectuos Guvernul Republicii Moldova, identificarea unei soluții pentru a asigura APL Satul Nou cu un automobil.

Mulțumim anticipat

**Cu respect,**

Primar s.Satul Nou

Marin BUMBU



Republica Moldova, raionul Soroca  
Primăria comunei Dărcăuți

---

MD-3018, satul Dărcăuți, Tel.230-72-2-36, Fax. 230-72-3-36 email :  
[primaria.darcauti@gmail.com](mailto:primaria.darcauti@gmail.com)

---

Nr. 540 din 09.10.2025

Către Cancelaria de Stat a Republicii Moldova

Demers

Prin prezenta , Primăria comunei Dărcăuți din raionul Soroca, solicită respectuos de a identifica un automobil din parcul auto al Cancelariei de Stat , pentru a fi transmis în gestiunea APL Dărcăuți, în vederea eficientizării activității administrative, asigurării bunei guvernante locale și îmbunătățirii serviciilor publice prestate cetățenilor.

Totodată vă comunicăm că la moment, parcul auto al primăriei com. Dărcăuți are în gestionare un autovehicol de model LADA învechit, uzat , care la moment este nefuncțional, iar costurile de reparație și întreținere a acestuia sunt mai mari decât costul lui de facto, costuri care an de an afectează capacitatea financiară a primăriei... Repartizarea automobilului solicitat, este o necesitate funcțională a instituției primăriei și care va avea un impact direct și pozitiv asupra capacității administrative a Primăriei com. Dărcăuți.

Mulțumim anticipat.

Cu mult respect  
Primarul comunei Dărcăuți  
Oleg Rozimovschi

Digitally signed by Rozimovschi Oleg  
Date: 2025.10.09 15:32:49 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ





## Primăria Colibabovca raionul Leova Republica Moldova

Nr. 198-02/1-24

din 22.10.2025

Către: Cancelaria de Stat al Republicii Moldova  
Secretar general al Guvernului  
D-lui Artur Mija

Secretar general adjunct al Guvernului  
D-nei Lilia Dabija

De la: Primaria s. Colibabovca  
Primarul Ischimji Ivan  
Mob. 069956055

### DEMERS

Prin prezenta, Primăria s.Colibabovca intervine cu solicitarea de a identifica posibilitate alocării unui mijloc de transport auto (inclusiv uzat) pentru executarea a atribuțiilor de serviciu a Primarului și Aparatului din primăria s. Colibabovca.

E de menționat, că am inițiat procedura de amalgamare voluntară cu localitățile învecinate și susținem ferm cursul de modernizare a serviciilor publice locale la nivel european.

În contextul lipsei drumurilor adecvate în raza de activitate și insuficiența surselor financiare în bugetul local, obținerea mijlocului de transport devine prioritar și necesar.

Garantăm păstrarea mijlocului de transport și folosirea acestuia conform destinației, doar în scopuri de serviciu.

În speranța soluționării pozitive  
Cu stimă .

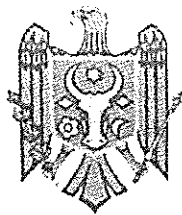
Primarul satului Colibabovca

Ischimji Ivan



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL SOROCA  
PRIMĂRIA COMUNEI  
STOICANI

MD-3040, r-nul Soroca, s. Stoicani  
tel (230) 43-5-38, 43-5-36.43-7-01



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА  
СОРОКСКИЙ РАЙОН  
ПРИМЭРИЯ КОММУНЫ  
СТОЙКАНЫ

MD-3040 р-он Сорока, с Стойканы  
тел (230) 43-5-38, 43-5-36.43-7-01

Nr 02/1-371 *67.16*

data *14.11* 2025

Cancelaria de Stat  
a Republicii Moldova

Primaria comunei Stoicani, rl. Soroca, în componența a două sate: Stoicani și Soloneț, deservește 1200 locuitori, 683 gospodării, 10 instituții bugetare. Distanța între satele din comună este de 8 km și 20 km către centrul municipal Soroca.

La moment primăria nu dispune de autovehicul de serviciu, necesar pentru prestarea de servicii în comună. Bugetul primăriei este destul de modest, acoperim doar problemele cele mai strigente și nu ne permite să procurăm un autovehicul.

În acest context, solicităm repetat, dacă dispuneți, să transmiteți în gestiunea primăriei comunei Stoicani, rl. Soroca, un autovehicul din cele nefolosite în activitatea Cancelariei, întru asigurarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu a primarului și ale funcționarilor publici primăriei comunei Stoicani,

Cu respect,

Primar a comunei Stoicani



Micolenco Angela



Republica Moldova

Республика Молдова

Raionul Cantemir Consiliul  
Sătesc Șamalia  
PRIMĂRIA  
7336, s.Șamalia ,raionul Cantemir  
tel.fax:(273) 67.2.38 ;(273) 67.2.36



Шамалийский сельский Совет  
Кантемирский район  
ПРИМЭРИЯ  
7336 , Кантемирский район, село Шамалия  
тел. факс:(273)67.2.38 ;(273)67.2.36

Nr .61

Din :02.07.2025

Cancelaria de Stat

Demers

Primăria Șamalia ,r-ul Cantemir , solicită ajutorul în asigurarea cu un autoturism pentru desfășurarea activităților de deplasare în interes de serviciu.

Răspunsul dumneavoastră îl așteptăm la :  
adresa electronică :primaria.samalia@apl.gov.md  
sau la numărul de contact :069371752.

Vă mulțumim anticipat și așteptăm un răspuns

Primar s.Șamalia

Digitally signed by Sanduleac Luminița  
Date: 2025.07.02 09:49:30 GMT+02:00  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ

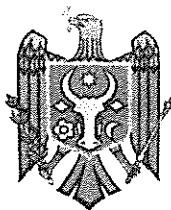


Luminița SANDULEAC



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL SOROCA  
CONSILIUL COMUNAL  
STOICANI  
PRIMĂRIA

MD-3040, r-nul Soroca, s. Stoicani  
tel (230) 43-5-38, 43-5-36.43-7-01



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА  
СОРОКСКИЙ РАЙОН  
СОВЕТ КОММУНЫ  
СТОЙКАНЫ  
ПРИМЭРИЯ

МД-3040 р-он Сорока, с.Стойканы  
тел.(230) 43-5-38, 43-5-36,43-7-01

Decizia nr. 1/3  
din 21.01.2026

„ Cu privire la acceptarea primirii cu titlu gratuit  
în proprietate a unui autovehicul pentru activitatea  
primăriei com. Stoicani din partea Instituției Publice  
Baza auto a Cancelariei de Stat,,

În temeiul prevederilor art. 14 alin. (1), alin. (2) din Legea nr. 436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, în temeiul art. 8 alin. (2) din Legea 523/1999 cu privire la proprietatea publică a instituției administrativ – teritoriale, Hotărârea Guvernului RM nr.901/2015 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, în legătură cu necesitatea strigentă a unui autovehicul de serviciu pentru activitatea primăriei com. Stoicani, în baza demersului primăriei com. Stoicani în adresa Cancelariei de Stat și conform avizului pozitiv al comisiei de specialitate, Consiliul comunal Stoicani,

DECIDE:

1. Se acceptă de a primi cu titlu gratuit în proprietatea primăriei com. Stoicani, rl. Soroca din partea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat, autovehiculul de marcă Dacia Duster, VIN code UU1HSDC5G50878306, numărul de înregistrare KPT175, anul fabricației 2014, în stare funcțională satisfăcătoare, pentru activitatea primăriei com. Stoicani.
2. Procedura de de transmitere se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 901/2015.
3. Primarul com. Stoicani dna. Micolenco Angela se desemnează responsabilă de asigurarea executării prezentei decizii.
4. Prezenta decizie intră în vigoare la data includerii în Registrul de Stat al Actelor Locale și poate fi contestată la Judecătoria Soroca, sediul Cancelariei în termen de 30 zile, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.

Președintele ședinței

Digitally signed by Vișniovaia Hristina  
Date: 2026.02.10 14:38:54 MSK  
Location: Moldova  
Digitally signed by Vișniovaia Hristina  
Date: 2026.02.10 14:38:54 MSK  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



Guțu Marcel

Secretara interimar  
a consiliului comunal Stoicani

Vișniovaia Hristina



*[Faint, illegible text or markings at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]*