

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Cancelaria de Stat, la solicitarea Președintelui raionului Cantemir și Primarilor a șapte unități administrativ-teritoriale.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor comunale, sătești și raionale ce conțin acordul acestora privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a satului Hincăuți (raionul Edineț), comunei Stoicani (raionul Soroca), comunei Izvoare (raionul Florești), satului Colibabovca (raionul Leova), comunei Dărcăuți (raionul Soroca), raionului Cantemir, satului Andrușul de Sus (raionul Cahul), satului Sireți (raionul Strășeni). În context, Președintele raionului Cantemir și Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a acestora pentru realizarea activităților administrative ale acestora. Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat opt autovehicule, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea lor. Totodată, distribuirea autovehiculelor s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale.
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul prevede: <b>1.</b> transmiterea a opt autovehicule, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale; <b>2.</b> transmiterea unui autovehicul, cu acordul Consiliului raionului Cantemir, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”) în proprietatea raionului Cantemir; <b>3.</b> include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintelui raionului Cantemir de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; <b>4.</b> dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii, - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei de transmitere și de transmitere a autovehiculelor.
<b>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</b>
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>

<b>4.1. Impactul asupra sectorului public</b>
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
<b>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b>
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
<b>4.3. Impactul asupra sectorului privat</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
<b>4.4. Impactul social</b>
<b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
<b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
<b>4.5. Impactul asupra mediului</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
<b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale vor dispune de transport pentru activitatea administrativă.
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
<b>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat ( <a href="http://www.cancelaria.gov.md">www.cancelaria.gov.md</a> , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: <a href="https://gov.md/node/991">https://gov.md/node/991</a> <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16307">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16307</a>
<b>7. Concluziile expertizelor</b>
Proiectul se va transmite pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
<b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b>
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
<b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: 1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculelor de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintelui raionului Cantemir de a institui Comisia de transmitere și de

a asigura transmiterea autovehiculului, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;

2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a imobilelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a autovehiculelor.

**Secretar general adjunct al Guvernului /semnat electronic/ Alexandru IACUB**