

Tabelul comparativ
la proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru
aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor	Titlul Hotărârii Guvernului nr 903/2014 se modifică după cum urmează: „Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”	Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic
1. Se aprobă Regulamentul cu privire la transportarea elevilor (se anexează).	În punctul 1, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	1. Se aprobă Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (se anexează).
Regulamentul cu privire la transportarea elevilor	Titlul Regulamentului se modifică după cum urmează: „Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”	Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic
1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a elevilor.	Punctul 1 va avea următorul conținut: „1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor și personalului didactic (cadrelor de conducere, didactice și didactice auxiliare) care s-au angajat or s-au transferat în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) art. 145 ¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau în care activează, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a acestora.”	1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor și personalului didactic (cadrelor de conducere, didactice și didactice auxiliare) care s-au angajat or s-au transferat în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) art. 145 ¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau în care activează, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a acestora.
2. Scopul prezentului Regulament este sistematizarea, într-un singur document, a cerințelor pentru asigurarea securității la transportarea elevilor.	În punctul 2, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	2. Scopul prezentului Regulament este sistematizarea, într-un singur document, a cerințelor pentru asigurarea securității la transportarea elevilor și personalului didactic.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>4. Transportarea elevilor se face cu autobuzele sau microbuzele aflate în proprietatea, gestiunea, folosința organelor locale de specialitate în domeniul învățământului, a autorității administrației publice locale sau a instituției de învățământ (în continuare – <i>autobuze școlare</i>) sau cu autobuzele, microbuzele unui agent transportator licențiat în domeniu, în bază de contract, în condițiile prevăzute la pct. 12. Transportarea elevilor din localitățile de domiciliu și din localitățile tranzitate, la și de la instituțiile de învățământ, pe distanțe ce depășesc 2 km este gratuită. Punctele repere pentru calculul distanței sunt considerate: punctul de îmbarcare din localitatea de domiciliu a elevului sau din localitatea tranzitată și punctul de debarcare (instituția de învățământ la care acesta învață)</p>	<p>în punctul 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în tot textul, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - după al doilea paragraf se completează cu textul „Pentru copiii cu dizabilități, transportul este asigurat indiferent de distanță, în funcție de necesitățile individuale.” 	<p>4. Transportarea elevilor se face cu autobuzele sau microbuzele aflate în proprietatea, gestiunea, folosința organelor locale de specialitate în domeniul învățământului, a autorității administrației publice locale sau a instituției de învățământ (în continuare – <i>autobuze școlare</i>) sau cu autobuzele, microbuzele unui agent transportator licențiat în domeniu, în bază de contract, în condițiile prevăzute la pct. 12. Transportarea elevilor și personalului didactic din localitățile de domiciliu și din localitățile tranzitate, la și de la instituțiile de învățământ, pe distanțe ce depășesc 2 km este gratuită. Pentru copiii cu dizabilități, transportul este asigurat indiferent de distanță, în funcție de necesitățile individuale. Punctele repere pentru calculul distanței sunt considerate: punctul de îmbarcare din localitatea de domiciliu a elevului și personalului didactic sau din localitatea tranzitată și punctul de debarcare (instituția de învățământ la care acesta învață)</p>
<p>II. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele școlare</p>	<p>În titlul secțiunii II, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>II. Particularitățile transportării elevilor și personalului didactic cu autobuzele școlare</p>
<p>5. Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile.</p>	<p>În punctul 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - după cuvântul „studiile” se completează cu textul „sau activează” 	<p>5. Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor și personalului didactic, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau activează.</p>
<p>III. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele sau microbuzele agentului transportator</p>	<p>În titlul secțiunii III, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>III. Particularitățile transportării elevilor și personalului didactic cu autobuzele sau microbuzele agentului transportator</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>12. Dacă organul local de specialitate în domeniul învățământului, autoritatea administrației publice locale sau instituția de învățământ nu dispune de autobuz școlar pentru transportarea elevilor dintr-o localitate către o instituție de învățământ dintr-o altă localitate, dacă capacitatea autobuzului școlar nu permite transportarea tuturor elevilor sau în alte situații în care utilizarea autobuzului școlar este imposibilă (defectare, boală a conducătorului auto etc.), acestea încheie contracte de transport cu agenții transportatori licențiați în domeniu.</p>	<p>În punctul 12, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>12. Dacă organul local de specialitate în domeniul învățământului, autoritatea administrației publice locale sau instituția de învățământ nu dispune de autobuz școlar pentru transportarea elevilor și personalului didactic dintr-o localitate către o instituție de învățământ dintr-o altă localitate, dacă capacitatea autobuzului școlar nu permite transportarea tuturor elevilor și personalului didactic sau în alte situații în care utilizarea autobuzului școlar este imposibilă (defectare, boală a conducătorului auto etc.), acestea încheie contracte de transport cu agenții transportatori licențiați în domeniu.</p>
	<p>Se completează cu punctul 12¹ cu următorul conținut: „12¹. Pentru personalul didactic, eligibile în corespundere cu pct. 1 din prezentul Regulament, ca o soluție alternativă, pot fi compensate cheltuielile de transport pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice, în corespundere cu prevederile legislației în vigoare.”</p>	<p>12¹. Pentru personalul didactic, eligibile în corespundere cu pct. 1 din prezentul Regulament, ca o soluție alternativă, pot fi compensate cheltuielile de transport pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice, în corespundere cu prevederile legislației în vigoare.</p>
<p>15. Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sînt destinate prin construcție transportului de călători.</p>	<p>În punctul 15, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>15. Transportarea elevilor și personalului didactic se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sunt destinate prin construcție transportului de călători.</p>
<p>17. La transportarea elevilor pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D”, o vechime în muncă nu mai mică de 5 ani și care în ultimii 3 ani nu au admis abateri grave de la</p>	<p>În punctul 17, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>17. La transportarea elevilor și personalului didactic pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D”, o vechime în muncă nu mai mică de 5 ani și care în ultimii 3 ani nu au admis</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional) și dețin certificat de competență profesională valabil.		abateri grave de la Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional) și dețin certificat de competență profesională valabil.
19. Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii, directorul instituției de învățământ și părinții (tutorii), fiind aprobat, după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, de către organul local de specialitate în domeniul învățământului pentru fiecare mijloc de transport în parte.	În punctul 19: - după cuvântul „copiilor” se adaugă textul „și personalul didactic” - după textul „părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor”	19. Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii și personalul didactic, directorul instituției de învățământ și părinții (tutorii) copiilor, fiind aprobat, după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, de către organul local de specialitate în domeniul învățământului pentru fiecare mijloc de transport în parte.
29. Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți (tutori) sau de la instituțiile de învățământ pentru deplasarea elevilor cu transportul școlar.	În punctul 29: - după textul „părinți (tutori)” se completează cu textul „și personalul didactic” - după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	29. Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți (tutori), personalul didactic sau de la instituțiile de învățământ pentru deplasarea elevilor și personalului didactic cu transportul școlar.
30. Numărul elevilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.	În punctul 30, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”	30. Numărul pasagerilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.
35. Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul. 1) buletinul de identitate al conducătorului auto; 2) permisul de conducere, categoria D; 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul F 083/e, în termen de valabilitate; 4) copia de pe contractul de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator;	Subpunctul 5) din punctul 35 se exclude	35. Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul. 1) buletinul de identitate al conducătorului auto; 2) permisul de conducere, categoria D; 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul F 083/e, în termen de valabilitate; 4) copia de pe contractul de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>5) extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier care confirmă depunerea notificării la Agenția Națională Transport Auto</p> <p>6) contractul de transport, în copie legalizată (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);</p> <p>.....</p>		<p>5) <i>abrogat</i></p> <p>6) contractul de transport, în copie legalizată (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);</p> <p>.....</p>
<p>38. Transportarea elevilor este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.</p>	<p>În punctul 38, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>38. Transportarea elevilor și personalului didactic este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.</p>
	<p>Se completează cu punctul 42¹ cu următorul conținut:</p> <p>„ 42¹. În situații de urgență (accidente rutiere, incendii sau alte incidente), conducătorul auto este obligat:</p> <p>42¹.1 să oprească imediat vehiculul în condiții de siguranță;</p> <p>42¹.2 să securizeze zona și să evalueze riscurile;</p> <p>42¹.3 să informeze de urgență conducerea instituției;</p> <p>42¹.4 după caz, să informeze de urgență serviciile competente (112);</p> <p>42¹.5 să dispună evacuarea ordonată a călătorilor, utilizând toate ieșirile disponibile, asigurând supravegherea acestora într-un loc sigur;</p> <p>42¹.6 să acorde primul ajutor în limita competențelor și să utilizeze echipamentele din dotare, precum și să coopereze cu echipele de intervenție;</p> <p>42¹.7 să acționeze în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”</p>	<p>42¹. În situații de urgență (accidente rutiere, incendii sau alte incidente), conducătorul auto este obligat:</p> <p>42¹.1 să oprească imediat vehiculul în condiții de siguranță;</p> <p>42¹.2 să securizeze zona și să evalueze riscurile;</p> <p>42¹.3 să informeze de urgență conducerea instituției;</p> <p>42¹.4 după caz, să informeze de urgență serviciile competente (112);</p> <p>42¹.5 să dispună evacuarea ordonată a călătorilor, utilizând toate ieșirile disponibile, asigurând supravegherea acestora într-un loc sigur;</p> <p>42¹.6 să acorde primul ajutor în limita competențelor și să utilizeze echipamentele din dotare, precum și să coopereze cu echipele de intervenție;</p> <p>42¹.7 să acționeze în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.</p>
<p>VI. Responsabilitățile părților implicate în transportarea elevilor</p>	<p>În titlul secțiunii VI, după cuvântul „copiii” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>VI. Responsabilitățile părților implicate în transportarea elevilor și personalului didactic</p>
<p>3) aprobă, după consultarea cu administrația publică locală de</p>	<p>În punctul 49, subpunctul 3):</p>	<p>3) aprobă, după consultarea cu administrația publică locală de</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii, cu directorul instituției de învățământ și cu părinții (tutorii), și după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, traseul/itinerarul cuprinzând punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), orarul de transportare și spațiile de parcare pentru fiecare mijloc de transport în parte;</p>	<ul style="list-style-type: none"> - după cuvântul „copiii” se adaugă textul „și personalul didactic” - după textul „părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor” 	<p>nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii și personalul didactic, cu directorul instituției de învățământ și cu părinții (tutorii) copiilor, și după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, traseul/itinerarul cuprinzând punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), orarul de transportare și spațiile de parcare pentru fiecare mijloc de transport în parte;</p>
<p>51. Directorul instituției de învățământ are următoarele responsabilități:</p> <p>1) coordonează traseul/itinerarul mijlocului de transport cu organul local de specialitate în domeniul învățământului raională/municipală învățământ și îl comunică părinților (tutorilor) și elevilor;</p> <p>...</p>	<p>În punctul 51, subpunctul 1) după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>51. Directorul instituției de învățământ are următoarele responsabilități:</p> <p>1) coordonează traseul/itinerarul mijlocului de transport cu organul local de specialitate în domeniul învățământului raională/municipală învățământ și îl comunică părinților (tutorilor), elevilor și personalului didactic;</p> <p>...</p>
<p>53. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:</p> <p>.....</p> <p>12) să supravegheze urcarea și coborîrea elevilor, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;</p> <p>.....</p> <p>27) să fie responsabil de securitatea vieții și sănătății persoanelor transportate (elevilor și cadrelor didactice care îi însoțesc).</p>	<p>În punctul 53:</p> <ul style="list-style-type: none"> - subpunctul 12), după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - subpunctul 27) după cuvântul „însoțesc” se adaugă textul „, personalului de conducere, didactic și didactic auxiliar” 	<p>53. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:</p> <p>.....</p> <p>12) să supravegheze urcarea și coborîrea elevilor și personalului didactic, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;</p> <p>.....</p> <p>27) să fie responsabil de securitatea vieții și sănătății persoanelor transportate (elevilor și cadrelor didactice care îi însoțesc, personalului de conducere, didactic și didactic auxiliar).</p>
<p>56. Responsabilitățile elevilor transportați constau în:</p> <p>.....</p>	<p>În punctul 56, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”</p>	<p>56. Responsabilitățile pasagerilor transportați constau în:</p> <p>.....</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>57. Responsabilitățile autorităților publice locale sînt următoarele:</p> <p>....</p> <p>4) sînt responsabile de amenajarea căilor folosite de copii pentru a ajunge la instituția de învățămînt/ punctele de oprire;</p> <p>.....</p>	<p>În punctul 57, subpunctul 4), după cuvîntul „copii” se adaugă textul „și personalul didactic”</p>	<p>57. Responsabilitățile autorităților publice locale sînt următoarele:</p> <p>....</p> <p>4) sînt responsabile de amenajarea căilor folosite de copii și personalul didactic pentru a ajunge la instituția de învățămînt/ punctele de oprire;</p> <p>.....</p>

Ministru



Dan PERCIUN