



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2026

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului privind înregistrarea  
persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri (conform anexei).
2. Monitorizarea și implementarea prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției Navale a Republicii Moldova, care:
  - 2.1. elaborează și publică, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, formularul-tip pentru raportarea datelor prevăzute la punctele 5-9 din Regulamentul aprobat prin prezenta hotărâre;
  - 2.2. asigură, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, informarea companiilor cu privire la cerințele Regulamentului și la termenul de operaționalizare a Ghișeului unic în domeniul maritim.
3. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Agenția Navală a Republicii Moldova încheie, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, protocolul de colaborare privind modalitățile tehnice și procedurale de acces al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență la datele înregistrate în conformitate cu prezentul Regulament.
4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PRIM-MINISTRU**

**Alexandru MUNTEANU**

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale**

**Vladimir BOLEA**

## REGULAMENT

### privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri

Prezentul Regulament transpune Directiva 98/41/CE a Consiliului din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității, nr. CELEX: 31998L0041, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L, nr. 188 din 2 iulie 1998, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017.

## CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește cerințele privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care pleacă din porturile Republicii Moldova sau sosesc în acestea, în scopul întăririi securității și eficacității operațiunilor de căutare și salvare a pasagerilor și membrilor echipajului, precum și al gestionării eficiente a consecințelor unui accident.
2. Prezentul Regulament se aplică navelor de pasageri, indiferent de pavilionul sub care navighează, care pleacă din porturile Republicii Moldova sau sosesc în acestea în cadrul unor curse care implică traversarea unor zone maritime sau navigabile interioare.
3. Prezentul Regulament nu se aplică următoarelor categorii de nave:
  - 3.1. navelor de război și navelor care transportă trupe;
  - 3.2. iahturilor de agrement sau ambarcațiunilor de agrement;
  - 3.3. navelor care navighează exclusiv în zone portuare sau pe căi navigabile interioare.
4. În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos au următoarele semnificații:
  - 4.1. persoane - toate persoanele care se găsesc la bordul navei, indiferent de vârstă, inclusiv pasagerii și membrii echipajului;
  - 4.2. navă de pasageri - o navă sau o ambarcațiune de mare viteză care transportă mai mult de 12 pasageri;
  - 4.3. navă de mare viteză - o ambarcațiune de mare viteză astfel cum este definită în Regula 1 din Capitolul X al Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) din 1974, în versiunea sa actualizată;
  - 4.4. companie - proprietarul unei nave de pasageri sau orice altă persoană fizică ori juridică, inclusiv administratorul sau navlositorul navei nude, căreia proprietarul i-a încredințat responsabilitatea exploatării navei de pasageri;
  - 4.5. cod ISM - Codul internațional de gestiune pentru securitatea exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.741(18) din 4 noiembrie 1993;
  - 4.6. agent însărcinat cu înregistrarea pasagerilor - persoana responsabilă desemnată de o companie în vederea îndeplinirii obligațiilor prevăzute de Codul ISM, după caz, sau

- persoana desemnată de o companie ca responsabilă cu transmiterea informațiilor privind persoanele îmbarcate la bordul navei de pasageri;
- 4.7. autoritate desemnată - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, autoritatea competentă responsabilă cu coordonarea operațiunilor de căutare și salvare și cu gestionarea consecințelor unui accident, care are acces la informațiile privind persoanele de la bord în condițiile prezentului Regulament;
  - 4.8. milă marină - distanța de 1 852 de metri;
  - 4.9. serviciu regulat - o serie de traversări efectuate astfel încât să asigure o legătură între aceleași două porturi sau mai multe porturi, sau o serie de curse de la și către același port fără escale intermediare:
    - 4.9.1. conform unui orar publicat; sau
    - 4.9.2. prin efectuarea unor curse cu regularitate sau cu frecvență de natură să constituie o serie sistematică identificabilă;
  - 4.10. zonă portuară - zona portuară astfel cum este definită la articolul 3 din Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;
  - 4.11. iaht de agrement sau ambarcațiune de agrement - o navă neangajată în activități comerciale, indiferent de modul său de propulsie;
  - 4.12. Ghișeul unic în domeniul maritim - sistemul informațional instituit în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1078/2023, destinat centralizării raportărilor maritime, inclusiv a datelor privind persoanele de la bordul navelor de pasageri.

## **CAPITOLUL II**

### **OBLIGAȚII DE ÎNREGISTRARE A PERSOANELOR**

5. Compania care exploatează o navă de pasageri ce pleacă dintr-un port al Republicii Moldova se asigură că, înainte de plecarea navei, numărul total de persoane aflate la bord este numărat și înregistrat.
6. Numărul total de persoane înregistrat conform pct. 5 se raportează de către companie prin intermediul Ghișeului unic în domeniul maritim înainte de plecarea navei, dar în niciun caz mai târziu de 30 de minute de la plecarea acesteia.
  - 6.1. Până la asigurarea funcționalității tehnice depline a Ghișeului unic în domeniul maritim, raportarea prevăzută la pct. 6 se efectuează prin mijloace electronice de comunicare direct la Căpitania Portului Giurgiulești.
  - 6.2. Agenția Navală a Republicii Moldova aduce la cunoștința companiilor data de la care Ghișeul unic în domeniul maritim devine operațional pentru recepționarea raportărilor prevăzute la pct. 6.
7. Atunci când o navă de pasageri pleacă dintr-un port al Republicii Moldova și distanța de la portul de plecare până la portul de escală următor depășește 20 de mile marine, compania se asigură că, pentru fiecare persoană aflată la bord, sunt colectate și înregistrate datele individuale prevăzute la pct. 8.
8. Datele individuale care se colectează și se înregistrează în conformitate cu pct. 7 sunt:
  - 8.1. cu titlu obligatoriu, pentru fiecare persoană de la bord: numele de familie, prenumele, genul, naționalitatea și data nașterii;

- 8.2. cu titlu facultativ, dacă sunt puse la dispoziție de pasager: informații privind îngrijirea specială sau asistența specială care ar putea fi necesară în caz de urgență;
- 8.3. cu titlu facultativ, la decizia Agenției Navale a Republicii Moldova, dacă sunt puse la dispoziție de pasager: un număr de contact în caz de urgență.
9. Datele individuale colectate conform pct. 7-8 se raportează de către companie prin intermediul Ghișeului unic în domeniul maritim înainte de plecarea navei, dar în niciun caz mai târziu de 15 minute de la plecarea acesteia.
- 9.1. Până la asigurarea funcționalității tehnice depline a Ghișeului unic în domeniul maritim, raportarea datelor individuale prevăzute la pct. 7-8 se efectuează prin mijloace electronice de comunicare direct la Căpitănia Portului Giurgiulești.
- 9.2. Pct. 6.2 se aplică în mod corespunzător în privința raportărilor prevăzute la pct. 9.
10. Compania care exploatează o navă de pasageri sub pavilionul Republicii Moldova și care pleacă dintr-un port situat în afara Uniunii Europene spre un port al Republicii Moldova are obligația de a se asigura că datele prevăzute la pct. 5 și, după caz, la pct. 7-8 sunt colectate și raportate în condițiile prevăzute la pct. 6 și, respectiv, pct. 9.
11. Agenția Navală a Republicii Moldova solicită companiei care exploatează o navă de pasageri sub pavilionul unui stat terț și care pleacă dintr-un port din afara Uniunii Europene spre un port al Republicii Moldova să se conformeze cerințelor de colectare și raportare a datelor prevăzute la pct. 5-9 din prezentul Regulament.

### **CAPITOLUL III OBLIGAȚIILE CĂPITANULUI ȘI ALE COMPANIEI**

12. Căpitanul navei de pasageri se asigură, înainte de fiecare plecare dintr-un port al Republicii Moldova, că numărul total de persoane îmbarcate nu depășește numărul de pasageri pe care nava este autorizată să îl transporte conform documentelor de bord.
13. Fiecare companie căreia i se aplică obligațiile prevăzute la pct. 5 sau pct. 7 desemnează un agent însărcinat cu înregistrarea pasagerilor, responsabil de colectarea datelor și de raportarea acestora în condițiile prezentului Regulament. Datele de identificare ale agentului desemnat se transmit Agenției Navale a Republicii Moldova. (sau Căpităniei PG)
14. Compania se asigură că informațiile privind persoanele care au declarat că au nevoi speciale de îngrijire sau de asistență în situații de urgență sunt consemnate corect și transmise căpitanului navei înainte de plecarea acesteia.

### **CAPITOLUL IV ACCESUL OPERATIV LA DATE**

15. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, în calitate de autoritate desemnată, are acces permanent și imediat, din momentul plecării navei de pasageri, la datele înregistrate și raportate în conformitate cu prezentul Regulament, în scopul exclusiv al coordonării operațiunilor de căutare și salvare și al gestionării consecințelor unui accident maritim sau naval.
16. Căpitănia Portului Giurgiulești asigură recepționarea, centralizarea și punerea la dispoziția Inspectoratului General pentru Situații de Urgență a datelor privind persoanele de la bordul navelor de pasageri care operează în porturile Republicii Moldova, imediat după plecarea navei.

17. Datele colectate în temeiul prezentului Regulament se utilizează exclusiv în scopul pentru care au fost înregistrate, respectiv pentru desfășurarea operațiunilor de căutare și salvare și pentru gestionarea consecințelor unui accident. Utilizarea acestor date în alte scopuri este interzisă.
18. Datele privind persoanele de la bord se colectează și se înregistrează astfel încât procesul de îmbarcare și debarcare a pasagerilor să nu fie afectat de întârzieri inutile. Se evită colectarea duplicată a acelorași date pe rute identice sau similare deservite în mod regulat.

## **CAPITOLUL V**

### **PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL ȘI REGIMUL DE PĂSTRARE**

19. Prelucrarea datelor cu caracter personal colectate în temeiul prezentului Regulament se efectuează în conformitate cu Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Datele cu caracter personal colectate nu se prelucrează și nu se utilizează în alte scopuri decât cele prevăzute de prezentul Regulament.
20. Autoritatea desemnată păstrează datele colectate în temeiul prezentului Regulament pe durata strict necesară și nu mai mult decât:
  - 20.1. până la finalizarea în condiții de siguranță a cursei navei de pasageri, dar cel mult 60 de zile de la plecarea navei; sau
  - 20.2. în cazul producerii unui accident sau al declanșării unor proceduri de urgență, până la finalizarea oricărei anchete sau proceduri judiciare în legătură cu evenimentul respectiv.
21. Compania nu păstrează datele cu caracter personal colectate în conformitate cu pct. 7-8 mai mult decât este necesar în scopurile prezentului Regulament. Aceste date se șterg automat și fără întârzieri nejustificate după ce cursa s-a finalizat în condiții de siguranță și datele au fost raportate în conformitate cu pct. 9.
22. Compania și autoritatea desemnată asigură ștergerea automată a datelor cu caracter personal imediat după expirarea termenelor prevăzute la pct. 20 și, respectiv, pct. 21, cu excepția cazului în care alte prevederi legale impun păstrarea acestora în scopuri specifice, inclusiv statistice.
23. Agenția Navală a Republicii Moldova poate reduce, prin ordin, pragul de 20 de mile marine prevăzut la pct. 7, în raport cu condițiile geografice și operaționale specifice ale rutelor de navigație maritimă sau interioară pe care operează navele de pasageri plecate din porturile Republicii Moldova.
24. Agenția Navală a Republicii Moldova poate acorda, prin ordin, scutiri de la obligația de raportare a numărului de persoane prevăzută la pct. 5-6, pentru navele de pasageri care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:
  - 24.1. nava nu este o ambarcațiune de mare viteză;
  - 24.2. nava asigură servicii regulate cu o durată de mai puțin de o oră între escale;
  - 24.3. nava navighează exclusiv în zone maritime de categoria D, așa cum este definită la articolul 4 din Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;
  - 24.4. proximitatea instalațiilor de căutare și salvare este asigurată în zona de navigație respectivă.

25. Prin același ordin prevăzut la pct. 24, Agenția Navală a Republicii Moldova poate acorda scutiri de la obligațiile prevăzute la pct. 5-9 și navelor de pasageri care efectuează curse dus-întors între același port sau între două porturi, fără escale intermediare, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 24.1-24.4.
26. Pentru servicii regulate efectuate în zone în care probabilitatea anuală de producere a valurilor cu înălțimea mai mare de 2 metri este sub 10%, iar distanța parcursă nu depășește 30 de mile marine de la portul de plecare sau serviciul are ca obiectiv prioritar asigurarea conectivității comunităților izolate, Agenția Navală a Republicii Moldova poate acorda, prin ordin și cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, scutiri parțiale sau totale de la cerințele prevăzute la pct. 7-9, dacă compania dovedește imposibilitatea practică de a colecta datele individuale respective.
27. Agenția Navală a Republicii Moldova poate prelungi, prin ordin motivat și pentru rute determinate, termenele de colectare și de raportare a datelor individuale prevăzute la pct. 7-9 până la cel mult o oră de la plecarea navei, în cazul în care condițiile operaționale specifice ale rutei fac imposibilă sau disproporționat de dificilă colectarea și raportarea datelor în termenul prevăzut la pct. 9. Ordinul indică ruta, motivele de fapt și termenul prelungit aplicabil.

## **CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE**

28. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament de către companie, agentul însărcinat cu înregistrarea pasagerilor sau căpitanul navei atrage răspundere contravențională în condițiile Codului contravențional.
29. Fiecare companie elaborează și aplică o procedură internă care asigură colectarea, înregistrarea și raportarea datelor prevăzute de prezentul Regulament în mod exact și în termenele stabilite.
30. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Agenția Navală a Republicii Moldova încheie un protocol de colaborare privind modalitățile tehnice și procedurale de asigurare a accesului imediat al autorității desemnate la datele înregistrate în conformitate cu prezentul Regulament.