

1	Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, CELEX: 32004R0789, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 30 aprilie 2004, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019.
2	Proiectul hotărârii de Guvern privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
5	Data întocmirii/actualizării: martie 2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
-----------------------------	---	--------------------------------	-----------------

<p>Articolul 1 Scop</p> <p>Scopul prezentului regulament este de a elimina barierele tehnice din calea transferului între registrele statelor membre al cargoboturilor și navelor de pasageri care navighează sub pavilionul unui stat membru, asigurând în același timp un nivel ridicat de siguranță a navelor și de protecție a mediului, în conformitate cu convențiile internaționale.</p>	<p>1. Regulamentul privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri (în continuare – Regulament) stabilește cadrul normativ necesar pentru realizarea transferului acestora între registrele statelor membre ale Uniunii Europene și Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova administrat de Agenția Navală, prin eliminarea barierele tehnice, cu respectarea cerințelor privind siguranța navelor și protecția mediului, prevăzute de convențiile internaționale aplicabile.</p>	Compatibil	
<p>Articolul 2 Definiții</p> <p>În sensul prezentului regulament:</p> <p>(a) „convenții” înseamnă Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 1974), Convenția internațională asupra liniilor de încărcare din 1966 (LL 66), Convenția internațională</p>	<p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:</p> <p>4.1. „convenții” înseamnă Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 1974), Convenția internațională asupra liniilor de încărcare din 1966 (LL 66), Convenția internațională privind măsurarea tonajului navelor din</p>	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
privind măsurarea tonajului navelor din 1969, precum și Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave din 1973, modificată prin Protocolul din 1978 (Marpol 73/78), în versiunea lor actualizată, și codurile aferente cu statut obligatoriu, adoptate în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), împreună cu protocoalele și modificările lor, în versiunea lor actualizată;	1969, precum și Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave din 1973, modificată prin Protocolul din 1978 (Marpol 73/78), în versiunea lor actualizată, și codurile aferente cu statut obligatoriu, adoptate în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), împreună cu protocoalele și modificările lor, în versiunea lor actualizată;		
(b) „cerințe” înseamnă cerințele de siguranță, de securitate și de prevenire a poluării privind construirea și echiparea navelor, prevăzute în convenții, iar pentru navele de pasageri angajate în curse interne, cele prevăzute în Directiva 98/18/CE a Consiliului din 17 martie 1998 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;	4.2. „cerințe” înseamnă cerințele de siguranță, de securitate și de prevenire a poluării privind construirea și echiparea navelor, prevăzute în convenții, iar pentru navele de pasageri angajate în curse interne, cele prevăzute în Directiva 98/18/CE a Consiliului din 17 martie 1998 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;	Compatibil	
(c) „certIFICATE” înseamnă certificatele, documentele și declarațiile de conformitate eliberate de un stat membru sau în numele său de o organizație recunoscută, în conformitate cu convențiile, iar în cazul navelor de pasageri angajate în curse interne, cele eliberate în conformitate cu articolul 11 din Directiva 98/18/CE;	4.3. „certIFICATE” înseamnă certificatele, documentele și declarațiile de conformitate eliberate de un stat membru sau în numele său de o organizație recunoscută, în conformitate cu convențiile, iar în cazul navelor de pasageri angajate în curse interne, cele eliberate în conformitate cu art.11 din legea 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;	Compatibil	
(d) „navă de pasageri” înseamnă o navă care transportă peste doisprezece pasageri;	Transpus în pct. 19 din art.3 din legea 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;	Compatibil	Noțiunea se repetă din act normativ superior
(e) „pasager” înseamnă orice persoană alta decât: (i) comandantul navei, membrii echipajului sau alte persoane angajate sau implicate în altă calitate la bordul navei; (ii) copiii mai mici de un an;	Transpus în pct. 27 din art.3 din legea 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;	Compatibil	Noțiunea se repetă din act normativ superior

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
(f) „cursă internă” înseamnă o cursă efectuată în zone maritime dintr-un port al unui stat membru către același port sau către un alt port din statul membru respectiv;	4.6. „cursă internă” înseamnă o călătorie efectuată pe mare dintr-un port situate pe teritoriul Republicii Moldova cu întoarcerea în același port sau într-un alt port din Republica Moldova.	Compatibil	
(g) „cursă internațională” înseamnă o cursă efectuată pe mare dintr-un port al unui stat membru către un port din afara statului membru sau invers;	4.5. „cursă internațională” înseamnă o călătorie pe mare efectuată dintr-un port situate pe teritoriul Republicii Moldova spre un port strain sau invers;	Compatibil	
(h) „cargobot” înseamnă o navă care nu este navă de pasageri;	4.4. „cargobot” înseamnă o navă care nu este navă de pasageri;	Compatibil	
(i) „organizație recunoscută” înseamnă o organizație recunoscută în conformitate cu articolul 4 din Directiva 94/57/CE.	Transpus în pct. 26 din art.3 din legea 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri.	Compatibil	Noțiunea se repetă din act normativ superior
<p>Articolul 3 Domeniu de aplicare</p> <p>(1) Prezentul regulament se aplică:</p> <p>(a) cargoboturilor care dețin certificate valabile, care:</p> <p>(i) fie au fost construite la sau după 25 mai 1980;</p> <p>(ii) fie au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru sau de o organizație recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele noi definite în SOLAS 1974 sau, în cazul tancurilor pentru produse chimice și al transportatoarelor de gaz, codurile standard pertinente pentru navele construite la sau după 25 mai 1980;</p> <p>(b) navelor de pasageri angajate în curse interne și internaționale care dețin certificate valabile, care:</p> <p>(i) au fost construite la sau după 1 iulie 1998 sau</p>	<p>2. Prezentul regulament se aplică:</p> <p>2.1. cargoboturilor care dețin certificate valabile, care:</p> <p>2.1.1. fie au fost construite la sau după 25 mai 1980;</p> <p>2.1.2. fie au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru al Uniunii Europene sau de o organizație recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele noi definite în Convenția SOLAS 1974 sau, în cazul tancurilor pentru produse chimice și al transportatoarelor de gaz, codurile standard pertinente pentru navele construite la sau după 25 mai 1980;</p> <p>2.2. navelor de pasageri angajate în curse interne și internaționale care dețin certificate valabile, care:</p> <p>2.2.1. au fost construite la sau după 1 iulie 1998; sau</p> <p>2.2.2. au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru sau de o organizație</p>	Compatibil	Directiva 98/18/EC este abrogată din 15.07.2009 Referințele și prevedile acestuia se regăsesc în Legea 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri care transpune Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>(ii) au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru sau de o organizație recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele construite la sau după 1 iulie 1998 prevăzute:</p> <p>— în Directiva 98/18/CE, pentru navele angajate în curse interne;</p> <p>— în SOLAS 1974, pentru navele angajate în curse internaționale.</p>	<p>recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele construite la sau după 1 iulie 1998 prevăzute în legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și/sau în Convenția SOLAS 1974, pentru navele angajate în curse internaționale.</p>		
<p>(2) Prezentul regulament nu se aplică:</p> <p>(a) navelor livrate după finalizarea construcției lor care nu dețin certificate valabile eliberate de statul membru al registrului cedent;</p> <p>(b) navelor cărora le-a fost refuzat accesul în porturile statelor membre în conformitate cu Directiva 95/21/CE în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării și navelor care au fost reținute mai mult de o dată în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării în urma unei inspecții în portul unui stat semnatar al Memorandumului de înțelegere de la Paris din 1982 privind controlul statului de port și din motive privind cerințele prevăzute la articolul 2 litera (b). Cu toate acestea, statele membre analizează solicitările acestor nave în mod corespunzător și în timp util;</p> <p>(c) navelor de război sau navelor care transportă trupe sau oricăror nave deținute sau exploatate de un stat membru și utilizate numai în serviciul guvernamental necomercial;</p> <p>(d) navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice, navelor de lemn sau rudimentare, iahturilor</p>	<p>3. 3. Prezentul regulament nu se aplică:</p> <p>3.1. navelor livrate după finalizarea construcției lor care nu dețin certificate valabile eliberate de un stat membru UE al registrului cedent sau al Republicii Moldova;</p> <p>3.2. navelor cărora le-a fost refuzat accesul în porturile Republicii Moldova în conformitate cu HG 183/2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, precum și în porturile statelor membre UE în conformitate cu procedurile privind controlul statului port în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării și navelor care au fost reținute mai mult de o dată în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării în urma unei inspecții în portul unui stat semnatar al Memorandumului de înțelegere de la Paris din 1982 privind controlul statului de port și din motive privind cerințele prevăzute la subpct.4.2;</p> <p>3.3. navelor de război sau navelor care transportă trupe sau oricăror nave deținute sau exploatate de un stat membru al Uniunii Europene sau de Republica</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Directiva 95/21/CE este abrogată din 01.01.2011. Prevederile menționate se regăsesc în Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului port care a fost transpusă prin HG 183/2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port.</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro	pentru navele de pasageri sau reglementările privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro aprobate de Guvern.		
(3) La primirea cererii de transfer în alt registru, statul membru al registrului cedent îi pune la dispoziție statului membru al registrului acceptant sau organizației recunoscute care acționează în numele acestuia, toate informațiile pertinente privind nava, în special cele privind starea și echipamentul ei. Aceste informații cuprind dosarul cu istoricul navei și, după caz, o listă a îmbunătățirilor solicitate de registrul cedent pentru înmatricularea navei sau pentru reînnoirea certificatelor acesteia și o listă a întârzierilor înregistrate în efectuarea vizitelor. Informațiile includ toate certificatele și coordonatele navei, în conformitate cu convențiile și instrumentele comunitare pertinente, precum și rapoartele inspecțiilor statului de pavilion și a rapoartelor controalelor efectuate de statul de port. Statele membre colaborează pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a prezentului alineat.	<p>7. La primirea cererii de transfer în alt registru al unui stat membru al Uniunii Europene, Agenția Navală pune la dispoziție statului membru al Uniunii Europene al registrului acceptant sau organizației recunoscute care acționează în numele acestuia, toate informațiile pertinente privind nava, în special cele privind starea și echipamentul ei. Aceste informații cuprind dosarul cu istoricul navei și, după caz, o listă a îmbunătățirilor pentru înregistrarea navei sau pentru reînnoirea certificatelor acesteia și o listă a întârzierilor înregistrate în efectuarea vizitelor. Informațiile includ toate certificatele și coordonatele navei, în conformitate cu convențiile și reglementările naționale pertinente, precum și rapoartele inspecțiilor statului de pavilion și a rapoartelor controalelor efectuate de statul de port.</p> <p>8. În vederea înregistrării unei nave sub pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală solicită de la registrul cedent dintr-un stat membru al Uniunii Europene informațiile prevăzute la pct. 7.</p> <p>9. Agenția Navală colaborează cu registrele statelor membre ale Uniunii Europene în vederea asigurării aplicării corespunzătoare a prevederilor pct. 7-8.</p>	Compatibil	
(4) Înainte de a înmatricula o navă, statul membru al registrului acceptant sau organizația recunoscută care	10. Agenția Navală, direct sau prin intermediul unei organizații recunoscute, desemnată să acționeze	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>acționează în numele acestuia poate supune nava unei inspecții pentru a confirma faptul că starea reală a navei și echipamentul său corespund certificatelor menționate la articolul 3. Inspecția se efectuează într-un interval de timp rezonabil.</p>	<p>în numele acesteia , poate supune nava unei inspecții de pavilion anterior înregistrării acesteia în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova în conformitate cu HG 414/2020 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion, exclusiv în scopul verificării conformității stării tehnice a navei și a echipamentului acesteia cu certificatele prevăzute de prezentul Regulament.</p> <p>11. Agenția Navală efectuează inspecția prevăzută în pct.10 în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de înregistrare a navei de către armator.</p>		
<p>(5) În cazul în care, după efectuarea inspecției și după ce proprietarului navei i s-a acordat o posibilitate rezonabilă de a remedia eventualele deficiențe, statul membru al registrului acceptant sau organizația recunoscută care acționează în numele acestuia nu poate confirma corespondența cu certificatele, acesta informează Comisia în conformitate cu articolul 6 alineatul (1).</p>	<p>12. În cazul în care, după efectuarea inspecției și după acordarea unui termen rezonabil pentru remedierea deficiențelor constatate, nu poate fi confirmată conformitatea navei cu certificatele prevăzute de prezentul Regulament, Agenția Navală:</p> <p>12.1. dispune informarea autorităților competente ale statului de pavilion al navei și a Comisiei Europene;</p> <p>12.2. aplică măsurile corespunzătoare, în conformitate cu legislația în vigoare; și</p> <p>12.3. consemnează deficiențele în documentația aferentă procedurii de înregistrare, cu refuzul înregistrării navei în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova.</p>	Compatibil	
<p>Articolul 5 Certificate</p>	<p>Capitolul III Certificate</p>	Compatibil	<p>Directiva 94/57/CE abrogată din 17.06.2009.</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>(1) La efectuarea transferului și fără a aduce atingere Directivei 94/57/CE, statul membru al registrului acceptant sau organizația recunoscută care acționează în numele acestuia eliberează certificate navei în aceleași condiții ca cele din pavilionul statului membru al registrului cedent, cu condiția ca rațiunile sau motivele pentru care statul membru al registrului cedent a impus vreo condiție sau a acordat vreo scutire sau derogare să fie valabile în continuare.</p>	<p>13. Pentru efectuarea transferului unei nave în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova, Agenția Navală sau o organizație recunoscută care acționează în numele acesteia eliberează certificatele navei, în condiții echivalente celor aplicabile sub pavilionul registrului cedent, în măsura în care motivele care au determinat impunerea unor condiții, scutiri sau derogări își mențin temeiul și justificarea.</p>		<p>În legislația națională organizațiile recunoscute sunt reglementate de HG 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime, care transpune la rândul său Directiva 2009/15/CE.</p>
<p>(2) În momentul reînnoirii, prelungirii sau revizuirii certificatelor, statul membru al registrului acceptant sau organizația recunoscută care acționează în numele acestuia nu impune cerințe diferite de cele prescrise inițial pentru certificatele cu valabilitate completă, atât timp cât cerințele privind navele existente și condițiile rămân neschimbate.</p>	<p>14. Pentru reînnoirea, prelungirea sau revizuirea certificatelor unei nave înregistrate în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova, Agenția Navală sau o organizație recunoscută care acționează în numele acesteia, nu poate impune cerințe suplimentare sau diferite față de cele stabilite inițial pentru certificatele cu valabilitate completă, în măsura în care cerințele aplicabile navelor existente și condițiile de exploatare rămân neschimbate.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 6 Refuzul transferului în alt registru și interpretare (1) Statul membru al registrului acceptant notifică de îndată Comisia cu privire la orice refuz de a elibera sau</p>	<p>Capitolul IV Refuzul transferului în alt registru și interpretare 15. Refuzul eliberării de către Agenția Navală sau al autorizării eliberării unor noi certificate pentru o</p>	<p>Compatibil</p>	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>de a autoriza eliberarea de noi certificate pentru o navă din motive privind divergențele apărute în interpretarea cerințelor sau dispozițiilor pe care convențiile sau instrumentele comunitare pertinente le lasă la latitudinea părților.</p> <p>În cazul în care Comisia nu este informată cu privire la un acord între statele membre interesate în termen de o lună, ea face demersurile necesare pentru a lua o decizie în conformitate cu procedura menționată la articolul 7 alineatul (2).</p>	<p>navă de către o organizație recunoscută care acționează în numele Agenției Navale, determinat de divergențe în interpretarea cerințelor sau dispozițiilor care, potrivit convențiilor internaționale sau instrumentelor naționale relevante sunt lăsate la latitudinea părților, se notifică Comisia Europeană de către Agenția Navală, în termen de 30 de zile calendaristice.</p>	<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.</p>
<p>(2) Atunci când un stat membru consideră că o navă nu poate fi înmatriculată conform articolului 4 din motive privind pericole mari la adresa siguranței, securității sau mediului, altele decât cele menționate la alineatul (1), înmatricularea poate fi suspendată.</p> <p>Statul membru informează de îndată Comisia, menționând motivele suspendării înmatriculării. Decizia de a nu înmatricula nava poate sau nu fi confirmată în conformitate cu procedura menționată la articolul 7 alineatul (2).</p>	<p>16. În cazul în care Agenția Navală stabilește că o navă nu poate fi înregistrată în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova în condițiile prevăzute în pct.5-12, din motive ce țin de existența unor pericole majore justificate pentru siguranță, securitate sau mediu, altele decât cele prevăzute în pct.15, procedura de înregistrare poate fi suspendată până la remedierea deficiențelor constatate.</p> <p>17. În cazul suspendării procedurii de înregistrare a unei nave, Agenția Navală notifică Comisia Europeană în termen de 5 zile calendaristice, cu indicarea motivelor care au stat la baza deciziei de suspendare.</p>	<p>Compatibil</p>	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
(3) Comisia poate consulta comitetul menționat la articolul 7 cu privire la situația legată de interpretarea și aplicarea prezentului regulament, în special pentru a se asigura că standardele de siguranță, securitate și mediu nu sunt diminuate.		Norme UE neaplicabile	Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.
Articolul 7 Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de Comitetul pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), instituit prin articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului.		Norme UE neaplicabile	Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.
(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie. Termenul prevăzut la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la două luni.		Norme UE neaplicabile	Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.
Articolul 8 Raportare (1) Statele membre transmit Comisiei un raport anual succint privind aplicarea prezentului regulament. Raportul conține date statistice privind transferul în alt registru al navelor, efectuat în conformitate cu prezentul regulament, și enumeră orice dificultăți întâlnite în aplicarea sa.	18. Agenția Navală transmite anual Comisiei Europene un raport privind aplicarea prezentului Regulament, care include date statistice referitoare la transferul navelor în alte registre și eventualele dificultăți întâmpinate în aplicarea acestuia.	Compatibil	
(2) Până la 20 mai 2008 Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului privind aplicarea prezentului regulament, bazat în special pe rapoartele înaintate de statele membre. În acest raport Comisia		Norme UE neaplicabile	Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
evaluează, inter alia, oportunitatea modificării prezentului regulament.			
<p>Articolul 9 Modificări</p> <p>(1) În limitele domeniului de aplicare al prezentului regulament, astfel cum este definit la articolul 3, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 9a în ceea ce privește modificarea definițiilor de la articolul 2 pentru a ține seama de evoluțiile de la nivel internațional, în special de evoluțiile din cadrul OMI, și pentru a îmbunătăți eficacitatea regulamentului respectiv în lumina experienței acumulate și a progreselor tehnice.</p> <p>(2) Orice modificare adusă convențiilor poate fi exclusă din domeniul de aplicare a prezentului regulament, în temeiul articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2099/2002.</p> <p>Articolul 9a Exercitarea delegării de competențe</p> <p>(1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.</p> <p>(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 alineatul (1) se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.</p>			<p>Atribuțiile Comisiei Europene nu se supun transpunerii.</p>

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 alineatul (1) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p> <p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.</p> <p>(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.</p> <p>(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 alineatul (1) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înainte de expirarea termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.</p> <p>Articolul 10 Abrogare Regulamentul (CEE) nr. 613/91 se abrogă. Articolul 11</p>			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>Intrare în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>			