

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului
privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Actul normativ de nivel primar care reglementează cadrul juridic privind condițiile de gestionare a infrastructurii feroviare și organizarea activităților de transport feroviar, inclusiv aspectele legate de crearea și gestionarea registrelor, este *Codul transportului feroviar nr. 19/2022* (în continuare – *Codul transportului feroviar*).

Proiectul de hotărâre este elaborat în temeiul art. 4 alin. (7) din Codul transportului feroviar, care prevede că Autoritatea Feroviară asigură instituirea și ținerea registrelor în conformitate cu prevederile Legii nr. 71/2007 cu privire la registre și *în baza unui regulament aprobat de Guvern*. Totodată, Codul transportului feroviar stabilește cadrul general privind modul de creare și gestionare a registrelor de către Autoritatea Feroviară.

În același timp, Regulamentul privind interoperabilitatea sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, prevede la pct. 182–183 obligația instituirii unui registru al tipurilor de vehicule feroviare, cu caracter public, accesibil în format electronic, care să respecte specificațiile comune stabilite și să fie conectat cu registrele relevante ale vehiculelor. Același act normativ stabilește conținutul minim al registrului, acesta urmând să includă, pentru fiecare tip de vehicul, caracteristicile tehnice, denumirea producătorului, datele referitoare la zona de utilizare, precum și eventualele restricții, suspendări sau retrageri.

În acest context, prezentul proiect are ca obiect instituirea cadrului normativ necesar pentru aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, registru care asigură realizarea și funcționarea unui mecanism de evidență conform cerințelor și standardelor europene.

Proiectul urmărește transpunerea în cadrul național a prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, în vederea asigurării compatibilității cadrului normativ național cu exigențele europene în domeniu.

Elaborarea proiectului este prevăzută la acțiunea 87 din Anexa A, Transport feroviar, Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, cadrul normativ național în domeniul transportului feroviar, reprezentat în principal de Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și de Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, instituie mecanismele generale privind admiterea în circulație a vehiculelor feroviare, înregistrarea acestora în registrul național al vehiculelor feroviare, precum și cerințele privind siguranța, interoperabilitatea și compatibilitatea tehnică cu infrastructura feroviară.

Cu toate acestea, la nivel național *nu există, în prezent, un cadru normativ detaliat care să reglementeze în mod expres organizarea, funcționarea și conținutul registrului național al tipurilor admise de vehicule*, nici procedurile operaționale de introducere, validare, publicare și actualizare a datelor aferente tipurilor de vehicule admise. Această lacună normativă limitează aplicarea efectivă și coerentă a mecanismelor de admitere de tip prevăzute de legislația primară și secundară în vigoare.

Situația actuală a parcului de vehicule feroviare din Republica Moldova este caracterizată de faptul că majoritatea materialului rulant aflat în exploatare a fost achiziționat în perioada fostei Uniuni Sovietice, în baza unor standarde tehnice și proceduri administrative diferite de cele aplicabile în prezent în cadrul sistemului european de interoperabilitate feroviară. Punerea în exploatare a acestor vehicule s-a realizat, preponderent, prin proceduri administrative interne ale Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, constând în recepția tehnică, evidența în registre ținute pe suport de hârtie la nivelul operatorului, precum și includerea acestora în evidența contabilă și în procesul de amortizare.

Astfel, *vehiculele feroviare au fost, în practică, „acceptate” pentru exploatare ca urmare a achiziției și înregistrării interne*, fără existența unui mecanism formalizat, unitar și transparent de „admitere” în sensul actual al legislației moderne privind siguranța și interoperabilitatea feroviară. În lipsa unui sistem normativ structurat de evidență a tipurilor admise, nu a fost posibilă constituirea unei baze de date electronice și interoperabile privind tipurile de vehicule feroviare autorizate pentru utilizare pe rețeaua națională.

Deși Codul transportului feroviar și Regulamentul de interoperabilitate stabilesc, în prezent, *obligația admiterii în circulație a vehiculelor feroviare și posibilitatea admiterii de tip*, cadrul normativ secundar nu oferă instrumentele juridice și tehnice necesare pentru:

- evidența sistematică a tipurilor de vehicule admise;
- asigurarea trasabilității deciziilor de admitere, modificare, suspendare sau revocare a admiterii de tip;
- corelarea informațiilor privind tipurile de vehicule cu registrul național al vehiculelor feroviare, registrul de infrastructură și alte registre relevante;
- asigurarea transparenței și accesului public la informațiile validate privind tipurile de vehicule admise.

Această lacună normativă generează dificultăți în aplicarea coerentă a procedurilor de admitere a vehiculelor feroviare, limitează capacitatea autorităților competente de a exercita un control eficient asupra conformității tehnice și a condițiilor de utilizare a materialului rulant și creează riscuri de necorelare între regimul juridic al admiterii vehiculelor și evidența tehnică și administrativă a acestora.

În același timp, în contextul alinierii legislației naționale la acquis-ul Uniunii Europene și transpunerii Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (CELEX:32011D0665), devine necesară instituirea unui cadru normativ național clar și detaliat care să reglementeze registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, ca instrument esențial pentru:

- implementarea efectivă a conceptului de admitere de tip;
- asigurarea interoperabilității informaționale cu sistemele europene relevante;
- creșterea nivelului de siguranță feroviară și a transparenței administrative;
- modernizarea sistemului de evidență a materialului rulant, prin trecerea de la registre fragmentare, preponderent pe suport de hârtie, la un sistem electronic standardizat.

În aceste condiții, *adoptarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare se impune ca o intervenție normativă necesară și proporțională*, menită să acopere lacunele existente, să creeze cadrul juridic și tehnic pentru gestionarea coerentă a admiterilor de tip și să asigure compatibilitatea sistemului național cu cerințele și practicile europene în domeniul transportului feroviar.

Este important de menționat că, Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare consacră o repartizare funcțională a competențelor între Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) și autoritățile naționale de siguranță a statelor membre, în sensul în care autoritățile naționale de siguranță acordă admiterile de tip și transmit informațiile aferente, iar ERA asigură validarea, publicarea și coerența datelor în cadrul registrului, la nivelul sistemului european.

Având în vedere că Republica Moldova nu este stat membru al Uniunii Europene și nu participă la mecanismul instituțional al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, proiectul de hotărâre prevede, la pct. 3 din partea dispozitivă, o soluție tranzitorie, potrivit căreia, până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană, atribuțiile Autorității Naționale de Siguranță sunt exercitate de către Agenția Feroviară.

Exercitarea cumulativă a acestor roluri se va realiza în baza Regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022, prin delimitarea funcțională a competențelor la nivelul subdiviziunilor interne. Astfel, atribuțiile specifice Autorității Naționale de Siguranță vor fi exercitate prin direcțiile responsabile de siguranța și autorizarea

feroviară, iar atribuțiile privind administrarea și validarea datelor din registru vor fi asigurate prin structurile competente ale Agenției Feroviare.

Totodată, menționez că, Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 face trimiteri la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei, care este transpus prin proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la „Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare”. Proiectul respectiv a parcurs toate etapele procedurii naționale de elaborare și avizare prevăzute de Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și este pregătit pentru aprobare. Totodată, în contextul aplicării noii proceduri de transpunere, care presupune transmiterea proiectelor de acte normative către Comisia Europeană pentru coordonare înainte de adoptare, acesta se află în prezent în procedură de coordonare la Comisia Europeană, fără a putea fi determinat cu certitudine termenul finalizării acestei etape.

În aceste condiții, proiectul de hotărâre face trimitere la dispozițiile relevante din „Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare” prin indicarea denumirii actului și a punctelor aplicabile, fără menționarea numărului hotărârii Guvernului de aprobare, întrucât actul nu este încă adoptat.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are ca obiect aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, în vederea instituirii unui mecanism oficial, unitar și transparent de evidență a tipurilor de vehicule admise pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu pct. 182–183 din Regulamentul privind interoperabilitatea sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

Prin proiect se stabilește că registrul este creat, găzduit, administrat și menținut de Agenția Feroviară, fiind organizat ca aplicație online, disponibilă publicului, iar informațiile validate privind tipurile admise de vehicule sunt publicate pe pagina web oficială. Registrul conține date complete până la 35 000 de tipuri de vehicule și este accesibil printr-o conexiune standard la internet, cu o disponibilitate-țintă a sistemului de 98%, asigurând funcționarea acestuia în regim continuu.

Un element principal al proiectului îl constituie reglementarea detaliată a conținutului registrului. Pentru fiecare tip admis de vehicul sunt prevăzute categorii distincte de date, inclusiv:

- identificarea tipului (număr, variantă, versiune);
- date privind producătorul;
- conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI);
- informații privind admiterile, starea acestora (valabilă, suspendată, revocată, de reînnoit);
- caracteristicile tehnice relevante ale vehiculului, structurate pe categorii (masă, sarcini pe osie, sistem de frânare, alimentare cu energie).

Proiectul introduce o procedură electronică standardizată pentru transmiterea și validarea datelor. Sunt reglementate distinct situațiile de:

- înregistrare a unei noi admiteri de tip;
- înregistrare a unei variante sau versiuni;
- modificare, suspendare, reactivare sau retragere a admiterii;
- corectare a erorilor, cu păstrarea arhivei istorice a modificărilor.

Un element de noutate îl reprezintă instituirea unui sistem clar de drepturi de acces diferențiate:

Agenția Feroviară beneficiază de acces extins (transmitere, validare, consultare integrală), iar publicul are acces la datele validate. Totodată, proiectul stabilește reguli privind autentificarea utilizatorilor, securitatea conturilor și notificarea automată a modificărilor operate în registru.

De asemenea, sunt prevăzute reguli privind interconectarea registrului cu alte sisteme relevante din domeniul feroviar, inclusiv Registrul național al vehiculelor feroviare, registrul de infrastructură și ghișeul unic, asigurând compatibilitatea formatelor de date și utilizarea identificării tipului de vehicul ca referință comună în schimbul de informații.

Elementele principale ale proiectului constau, în principal, în:

- instituirea, pentru prima dată, a unui cadru normativ detaliat privind organizarea și funcționarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare;
- standardizarea structurii datelor și a procedurilor de actualizare;
- implementarea unui mecanism electronic de validare și publicare a informațiilor;
- crearea unui sistem interoperabil, compatibil cu cerințele UE.

Prin aceste reglementări, proiectul asigură aplicarea unitară a procedurilor de admitere a tipurilor de vehicule, consolidarea trasabilității și transparenței în domeniul feroviar, precum și alinierea efectivă a cadrului național la standardele europene în materie de interoperabilitate.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost examinate, or în calitate de stat candidat pentru aderarea la Uniunea Europeană și conform Acordului de Asociere RM-UE, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de a transpune treptat, legislația europeană în cea națională.

Anume acest proiect prin dispozițiile lui aliniază actele normative naționale la Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.

Prin urmare, opțiunea alternativă de a nu elabora și promova acest proiect de hotărâre nu a fost considerată rezonabilă, deoarece amânarea reglementării ar

conduce la consecințe negative în ceea ce privește armonizarea cerințelor tehnice, administrative și în materie de siguranță feroviară.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul hotărârii Guvernului are un impact preponderent pozitiv asupra sectorului public, prin instituirea unui cadru normativ clar și unitar pentru organizarea și funcționarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Implementarea regulamentului nu presupune reforme instituționale sau restructurări ale autorităților publice, ci valorifică competențele existente ale Agenției Feroviare.

Aplicarea proiectului va genera, într-o primă etapă, un efort organizatoric și tehnic pentru configurarea și administrarea registrului, precum și pentru instruirea utilizatorilor instituționali. Pe termen mediu și lung, proiectul va contribui la creșterea eficienței administrative, la standardizarea procedurilor privind evidența tipurilor de vehicule admise și la îmbunătățirea cooperării interinstituționale. Autoritățile publice vor beneficia de un instrument unitar și transparent de evidență, care va facilita procesul decizional, supravegherea domeniului și aplicarea coerentă a legislației în vigoare.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului nu impune alocarea mijloacelor financiare din contul bugetului de stat. Punerea în aplicare a Registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare se va realiza prin utilizarea resurselor administrative, tehnice și financiare existente în cadrul Agenției Feroviare, fără a necesita finanțări adiționale. Nu se preconizează majorarea numărului de posturi sau alocarea de fonduri suplimentare pentru infrastructură informatică ori logistică.

Crearea și gestionarea registrului vor fi asigurate de personalul Agenției Feroviare, cu suport metodologic și consultativ din partea instituțiilor și structurilor relevante ale Uniunii Europene, în cadrul cooperării și schimbului de informații, astfel încât eventualele clarificări de ordin tehnic și procedural să fie soluționate prin comunicare instituțională, fără generarea unor costuri suplimentare pentru bugetul public.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Prezentul proiect de hotărâre are un impact pozitiv asupra sectorului privat, ori neadoptarea prezentului act ar putea genera efecte negative în ceea ce privește performanța transportului feroviar național.

Impactul asupra sectorului privat, în special asupra operatorilor feroviari, deținătorilor de material rulant și entităților responsabile cu întreținerea, este unul pozitiv, deși implică unele ajustări inițiale în modul de lucru și raportare. Implementarea registrului va aduce claritate juridică asupra statutului fiecărui vehicul, va facilita accesul la date actualizate și va elimina riscul operării vehiculelor care nu au fost admise sau înregistrate. Operatorii vor beneficia de un cadru transparent, predictibil și compatibil cu standardele UE.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Impactul asupra datelor cu caracter personal este unul limitat și controlabil. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține, în principal, informații de natură tehnică și administrativă privind tipurile de vehicule, entitățile implicate în procesul de admitere și rolul acestora în gestionarea registrului. În măsura în care vor fi prelucrate date referitoare la persoane fizice (de exemplu, în cazul în care titularul admiterii este o persoană fizică), aceste date vor fi colectate și prelucrate cu respectarea strictă a Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu generează un impact direct asupra echității sociale sau egalității de gen, întrucât reglementează un instrument tehnic de evidență și administrare a vehiculelor feroviare, fără a introduce diferențieri între persoane sau grupuri sociale. Cu toate acestea, în mod indirect, proiectul contribuie la consolidarea principiilor de tratament egal, transparență și acces nediscriminatoriu la informații pentru toți operatorii economici și părțile interesate. Digitalizarea și standardizarea procedurilor reduc riscul de practici neuniforme sau tratament preferențial, asigurând aplicarea aceluiași reguli pentru toți actorii din sector, indiferent de gen, statut sau apartenență instituțională.

4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul are un impact pozitiv indirect asupra mediului. Prin instituirea unui sistem unitar și digitalizat de evidență a tipurilor de vehicule admise, autoritățile vor putea monitoriza mai eficient conformitatea tehnică a materialului rulant utilizat pe infrastructura feroviară, inclusiv din perspectiva cerințelor de mediu și de eficiență energetică. Acest lucru poate facilita, în timp, identificarea și limitarea utilizării tipurilor de vehicule neconforme sau depășite din punct de vedere tehnic, încurajând modernizarea parcului de material rulant și utilizarea unor soluții mai eficiente și mai puțin poluante.

Totodată, utilizarea unui sistem electronic reduce necesitatea gestionării documentației pe suport de hârtie, contribuind la diminuarea consumului de resurse și a impactului administrativ asupra mediului. În ansamblu, proiectul sprijină obiectivele de dezvoltare durabilă ale sectorului transporturilor și contribuie, indirect, la promovarea unui transport feroviar mai eficient și mai prietenos cu mediul.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Alte impacturi și informații relevante nu au fost identificate.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este elaborat în contextul alinierii Republicii Moldova la cerințele legislației Uniunii Europene în domeniul feroviar și transpune Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare,

CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare creează cadrul juridic intern necesar pentru implementarea prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

Prezentul act normativ reprezintă o etapă esențială în procesul de armonizare a legislației Republicii Moldova cu cerințele Uniunii Europene în domeniul transportului feroviar, asigurând cadrul necesar pentru integrarea procedurilor și instrumentelor naționale de evidență în sistemul european.

Adoptarea și implementarea prezentului regulament sunt justificate de necesitatea:

- instituirii unui registru național al tipurilor admise de vehicule feroviare ca instrument oficial de evidență a tipurilor de vehicule admise;
- asigurării transpunerii și aplicării efective a Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare;
- stabilirii unui cadru normativ clar privind conținutul, structura, modul de administrare și funcționare a registrului, inclusiv procedurile de introducere, validare, actualizare și publicare a datelor;
- definirii responsabilităților autorităților competente implicate în procesul de admitere și evidență a tipurilor de vehicule feroviare;
- asigurării interoperabilității registrului cu alte sisteme și registre relevante din domeniul feroviar, inclusiv cu registrul național al vehiculelor feroviare și cu alte sisteme informaționale conexe;
- creșterii transparenței și trasabilității tipurilor de vehicule feroviare admise și facilitării accesului public la informațiile validate;
- alinierii cadrului normativ național la standardele și practicile europene în domeniul interoperabilității și siguranței feroviare.

Astfel, proiectul asigură cadrul juridic intern necesar pentru implementarea efectivă a Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru respectarea principalelor etape ale legiferării stabilite la art. 20 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în scopul asigurării transparenței conform cerințelor art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului actului normativ este plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md.

Linkul la anunțul de inițiere: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16059.

Proiectul actului normativ este supus avizării și consultării publice conform cerințelor stabilite la art. 32 alin. (5) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, respectiv se transmite următoarelor autorități publice centrale responsabile de aplicarea prevederilor conținute în proiect și instituțiilor interesate: Ministerul Finanțelor;
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
Centrul de Armonizare a Legislației;
Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”);
Biroul de Investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi.

7. Concluziile expertizelor

După definitivarea proiectului actului normativ potrivit avizelor, expertizei de compatibilitate cu legislația UE și rezultatelor consultărilor publice, proiectul va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea acestui proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau abrogarea altor acte normative în vigoare. Prin aprobarea acestei Hotărâri de Guvern, care stabilește specificația referitoare la registrul național al tipurilor admise de vehicule, menționat la pct. 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, se realizează implementarea prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

Nu sunt identificate, la această etapă, necesități suplimentare de elaborare a unor acte normative noi sau a unor planuri de acțiune specifice pentru implementare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului actului normativ va fi asigurată prin adoptarea și aplicarea regulamentului, desemnarea și implicarea autorităților competente în administrarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare, organizarea și funcționarea registrului în format electronic, precum și prin asigurarea instruirii personalului implicat. De asemenea, va fi asigurată interconectarea registrului cu alte sisteme informaționale relevante din domeniul feroviar și monitorizarea aplicării prevederilor regulamentului.

**Viceprim-ministru,
ministru**

Vladimir BOLEA