

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind**  
**instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<i>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</i>
<p>Elaborarea proiectului actului normativ derivă din angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană, aferente Capitolului 14. „Politica de transport” care vizează alinierea cadrului normativ național la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul dezvoltării infrastructurii de transport sustenabile și al mobilității cu emisii reduse.</p> <p>Proiectul a fost inițiat în temeiul acțiunii nr. 30 din Capitolul 14 „ Politică de transport”, prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care stabilește obligația elaborării și adoptării unei hotărâri a Guvernului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>Inițiativa normativă are drept scop asigurarea cadrului juridic necesar pentru transpunerea și implementarea prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (CELEX 32023R1804), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 234/1 din 22 septembrie 2023.</p>
<i>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</i>
<p>În prezent infrastructura pentru combustibili alternativi pe drumurile naționale din Republica Moldova este foarte limitată, fiind într-un stadiu incipient de dezvoltare. Deși există unele stații de încărcare electrică în unele zone urbane și pe principalele trasee naționale, totuși, rețeaua nu este dezvoltată suficient pentru a susține eficient transportul nepoluant la scară largă. Nu există o rețea națională densă de stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice sau pentru alte tipuri de combustibili alternativi (hidrogen, CNG/LNG) pe marea majoritate a drumurilor naționale.</p> <p>Republica Moldova este țară candidată la aderarea la Uniunea Europeană, iar una dintre obligațiile-cheie asumate în acest proces este armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii. Domeniul infrastructurii de transport are un rol strategic în convergența cu piața internă europeană și în facilitarea integrării economice.</p> <p>Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi înlocuiește Directiva 2014/94/UE și introduce cerințe consolidate pentru instalarea unei infrastructuri sigure și suficiente pentru combustibili alternativi în cadrul rețelei TEN-T pentru vehiculele rutiere, trenuri, nave și aeronavele staționare. Acesta stabilește specificații tehnice și cerințe comune privind informarea utilizatorilor, furnizarea de date și cerințele de plată pentru infrastructura pentru combustibili alternativi.</p>

Astfel, Regulamentul (UE) 2023/1804 se impune a fi transpus la nivel național, în contextul executării obligațiilor asumate de Republica Moldova în calitate de țară-candidat la aderare la Uniunea Europeană.

Totodată, în lipsa unei măsuri normative naționale corespunzătoare, implementarea coerentă a cerințelor Regulamentului European menționat nu ar fi posibilă, iar Republica Moldova riscă să piardă oportunități strategice pentru instalarea unei infrastructuri sigure și suficiente pentru combustibili alternativi pentru toate tipurile de transport din cadrul rețelei TEN-T.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### *3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi*

Proiectul hotărârii Guvernului stabilește cadrul administrativ și instituțional necesar aplicării Regulamentului (UE) 2023/1804 în Republica Moldova, pentru instalarea unei infrastructuri suficiente pentru combustibili alternativi, pentru vehiculele rutiere, locomotivele trenurilor, nave și aeronavele staționate, în contextul extinderii rețelei transeuropene de transport către statele candidate la aderare. Actul normativ propune măsuri cu caracter organizatoric, operațional și procedural, având în vedere că, deși Regulamentele UE sunt, în principiu, direct aplicabile, este necesară adoptarea unor dispoziții interne pentru a asigura conformitatea și implementarea efectivă la nivel național.

Proiectul de act normativ conține următoarele prevederi esențiale:

#### **1. Desemnarea autorității competente**

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este desemnat drept autoritate responsabilă pentru coordonarea implementării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1804. Aceasta include:

- asigurarea aplicării cerințelor referitoare la instalarea și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- urmărirea respectării termenelor de conformare stabilite de Regulament;
- asigurarea funcției de punct național de contact în relația cu Comisia Europeană.

#### **2. Confirmarea autorității de reglementare în sectorul energiei și de înregistrare a identificării („IDRO”)**

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE) conform pct. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 334/2018, este investită cu competențe de reglementare și de monitorizare a activităților din sectoarele energiei.

Aceasta include următoarele atribuții de bază:

- asigură implementarea politicilor statului privind reglementarea în sectorul energiei, inclusiv a infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- reglementează și monitorizează sectorul energiei, inclusiv infrastructura pentru combustibili alternativi;
- asigură ca prețurile și tarifele reglementate să fie justificate, rezonabile, transparente și nediscriminatorii, bazate pe performanță, să reflecte cheltuielile necesare și justificate economic;
- eliberează, prelungește, reperfectează, suspendă, reia valabilitatea sau retrage licențele, autorizațiile pentru desfășurarea activităților reglementate, eliberează copii și duplicate ale acestora, în conformitate cu Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică.

- asigură înregistrarea identificării („IDRO”), emite și gestionează coduri de identificare unică („ID”) pentru a identifica cel puțin operatorii de puncte de reîncărcare și furnizorii de servicii de mobilitate;
- promovează și asigură protecția drepturilor și a intereselor legitime ale consumatorilor, exercită controlul privind modul de respectare a drepturilor consumatorilor de către titularii de licență/autorizație, examinează petițiile consumatorilor și soluționează, în procedură extrajudiciară, neînțelegerile dintre consumatori și titularii de licențe, autorizații, în legătură cu racordarea, contractarea, facturarea, deconectarea, calitatea serviciilor prestate, și emite decizii după caz;

### **3. Instituirea cadrului de monitorizare și raportare**

Proiectul prevede obligația Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de a elabora și transmite periodic rapoarte privind stadiul implementării cerințelor Regulamentului, conform formatelor și termenelor stabilite de Comisie. Se instituie obligația colectării și consolidării datelor de la instituțiile relevante, inclusiv administratorii de infrastructură, și elaborarea unei sinteze naționale coerente.

### **4. Coordonare interinstituțională și cooperare transfrontalieră**

Se prevede consolidarea mecanismului de coordonare interinstituțională în domeniul infrastructurii de transport, prin constituirea unui grup de lucru permanent sub egida Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în vederea:

- corelării acțiunilor tuturor entităților implicate;
- susținerii inițiativelor de proiecte transfrontaliere;
- pregătirii documentației necesare pentru accesarea fondurilor europene.

### **5. Transpunerea integrală și delimitarea domeniului de aplicare**

Proiectul transpune exclusiv acele dispoziții ale Regulamentului care necesită măsuri naționale de ordin instituțional, procedural sau administrativ. Cerințele detaliate aplicabile infrastructurii pentru combustibili alternativi, nu sunt transpuse, urmând a se face în contextul transpunerii altor acte comunitare.

**Elementele de noutate** atât din perspectiva Regulamentului (UE) 2023/1804 (Directiva 2014/94/UE, abrogată), cât și a reglementărilor naționale în vigoare la această etapă:

- introducerea infrastructurii pentru combustibili alternativi în zone urbane și coridoare TEN-T;
- utilizarea tehnologiilor de propulsie cu zero emisii în diferitele moduri de transport;
- stabilirea termenelor clare de conformare pentru fiecare nivel al rețelei (2027; 2030; 2035).

Această transpunere instituțională permite Republicii Moldova să-și consolideze poziția în sectorul infrastructurii pentru combustibili alternativi, să valorifice sprijinul UE pentru infrastructură strategică și să alinieze planificarea națională cu cerințele și termenele europene.

Consecutiv, în scopul aplicării corecte la nivel național a cerințelor stabilite pentru infrastructura pentru combustibili alternativi într-un timp mai restrâns și asigurarea administrării eficiente a acestora, se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre, peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

<p><i>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</i></p>
<p>Nu au fost examinate.</p>
<p><b>4. Analiza impactului de reglementare</b></p>
<p><i>4.1. Impactul asupra sectorului public</i></p>
<p>Adoptarea proiectului hotărârii Guvernului are un impact direct asupra Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, care va exercita rolul de autoritate competentă în sensul Regulamentului (UE) 2023/1804. Instituirea acestui rol va presupune o adaptare a structurii funcționale și procedurale interne a ministerului, prin desemnarea clară a unității responsabile de monitorizarea și raportarea implementării Regulamentului. De asemenea, proiectul va genera implicații asupra autorității de reglementare și a altor autorități contractante și instituțiilor publice care derulează proiecte de investiții în infrastructura, acestea urmând să fie obligate să aplice noile cerințe privind criteriile de selecție, indicatorii de performanță și auditabilitatea proiectelor. Se preconizează și un impact pozitiv asupra guvernancei proiectelor de infrastructură, prin standardizarea indicatorilor de rezultat și prin impunerea unui cadru comun de planificare și raportare.</p>
<p><i>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</i></p>
<p>Prezentul proiect nu presupune alocarea unor surse financiare din bugetul de stat, urmând ca infrastructura pentru combustibilii alternativi să fie instalată eventual prin fonduri europene (Instrumentul pentru Vecinătate, Fondul Verde pentru Climă) sau prin parteneriate public-private.</p>
<p><i>4.3. Impactul asupra sectorului privat</i></p>
<p>Implementarea prevederilor proiectului de hotărâre va avea efecte directe și indirecte asupra operatorilor privați activi în domeniul transporturilor rutiere, feroviare, fluviale și multimodale, precum și asupra furnizorilor de servicii logistice și companiilor din industria conexasă.</p> <p><b>Efecte directe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea cerințelor tehnice – operatorii punctelor de reîncărcare vor trebui să-și adapteze echipamentele și infrastructura de operare la standardele TEN-T, inclusiv în ceea ce privește capacitatea de încărcare, siguranța, accesibilitatea și compatibilitatea cu sistemele europene de management al traficului și informațiilor.</li> <li>• Obligații de interoperabilitate digitală – implementarea platformelor ITS și integrarea cu sistemele europene vor presupune investiții în software, echipamente de comunicații și instruirea personalului.</li> </ul> <p><b>Efecte indirecte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea competitivității – companiile care se aliniază rapid la noile cerințe își vor extinde rețeaua de puncte de reîncărcare.</li> <li>• Atracția investițiilor – modernizarea rețelei punctelor de reîncărcare va stimula investițiile private în infrastructura situată strategic pe coridoarele TEN-T.</li> </ul> <p><b>Provocări pentru mediul privat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costuri inițiale ridicate pentru adaptarea tehnică și digitală.</li> <li>• Necesitatea accesării de finanțări externe (credite comerciale, leasing operațional, granturi din programe europene) pentru implementarea cerințelor.</li> <li>• Presiunea termenelor de conformare impuse de transpunerea Regulamentului, care poate crea dificultăți în planificarea investițiilor.</li> </ul>

**Măsuri de sprijin posibile:**

- Facilitarea accesului operatorilor privați la fonduri europene și internaționale destinate digitalizării și modernizării infrastructurii de transport.
- Crearea oportunităților de sprijin și mecanisme de cofinanțare public–privată pentru adaptarea infrastructurii.
- Organizarea de programe de formare profesională pentru angajații companiilor private, cu accent pe noile cerințe tehnice, interoperabilitate digitală și siguranță operațională.

*4.4. Impactul social*

Implementarea proiectului de hotărâre va genera efecte sociale semnificative, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung, prin influența asupra accesului cetățenilor la infrastructura pentru combustibili alternativi, asupra calității vieții, siguranței, mobilității și oportunităților economice. Impactul social preconizat este pozitiv, întrucât implementarea coerentă a cerințelor de performanță în infrastructura pentru combustibili alternative va conduce, pe termen mediu și lung, la îmbunătățirea accesului populației la servicii durabile și de calitate. Prin impunerea unor criterii uniforme de eficiență, echitate și transparență în planificarea investițiilor, proiectul va contribui la reducerea inegalităților în accesul la infrastructura pentru combustibili alternativi.

*4.4.1. Impact general asupra populației*

Modernizarea infrastructurii pentru combustibili alternativi va aduce beneficii semnificative populației prin:

- Îmbunătățirea accesibilității – reducerea timpilor de reîncărcare.
- Creșterea gradului de utilizare a tehnologiilor de propulsie cu zero emisii în diferitele moduri de transport.
- Stimularea dezvoltării regionale – investițiile în infrastructura pentru combustibili alternativi vor genera oportunități economice și apariția locurilor noi de muncă.

*4.4.2. Impactul asupra grupurilor vulnerabile*

Noile standarde vor include cerințe explicite de accesibilitate, ceea ce va asigura:

- Acces sporit pentru persoanele cu dizabilități și vârstnici – infrastructură adaptată (rampe, lifturi, semnalizare tactilă, sisteme audio-vizuale) și servicii reîncărcare accesibile.

*4.4.3. Impactul asupra datelor cu caracter personal*

Implementarea proiectului presupune utilizarea extinsă a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a platformelor digitale de management al traficului, ceea ce implică prelucrarea unor volume semnificative de date, inclusiv a celor cu caracter personal. Impactul se va manifesta prin:

- Colectarea și stocarea datelor referitoare la utilizarea infrastructurii de reîncărcare și, în anumite cazuri, imagini video captate de camerele de monitorizare.
- Necesitatea aplicării cadrului legal privind protecția datelor (Legea nr. 133/2011 și Regulamentul (UE) 2016/679 – GDPR, acolo unde este aplicabil), pentru asigurarea confidențialității și a securității informațiilor.
- Implementarea măsurilor tehnice și organizatorice adecvate, cum ar fi criptarea, controlul accesului și anonimizarea datelor, pentru a preveni utilizarea neautorizată. Se anticipează că aceste cerințe vor determina investiții suplimentare în securitatea cibernetică și instruirea personalului responsabil cu administrarea sistemelor digitale.

#### 4.4.4. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul are potențialul de a contribui la reducerea disparităților de acces la infrastructură, indiferent de gen, statut social sau zonă geografică. Impactul estimat include:

- Creșterea participării femeilor – modernizarea infrastructurii și digitalizarea serviciilor pot atrage mai multe femei în domenii precum managementul infrastructurii, operarea platformelor ITS și funcțiile administrative.
- Asigurarea accesibilității universale – infrastructura modernizată și standardele de calitate vor facilita accesul sigur și confortabil pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv femei, copii și persoane vulnerabile.

În plus, măsurile de comunicare și consultare publică prevăzute în procesul de implementare vor include abordări sensibile la gen, astfel încât nevoile tuturor grupurilor să fie reflectate în planificarea și operarea infrastructurii.

#### 4.4.5. Impactul asupra ocupării forței de muncă

Implementarea lucrărilor și operarea noilor sisteme vor influența piața muncii prin:

- Crearea de noi locuri de muncă în construcții, logistică, transport, IT și mentenanță.
- Dezvoltarea competențelor profesionale prin programe de formare în utilizarea tehnologiilor digitale, managementul și operarea echipamentelor moderne.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra mediului pe termen lung și anume:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – modernizarea infrastructurii și promovarea transportului multimodal, ceea ce va permite transferul unei părți din transportul rutier către moduri de transport mai puțin poluante (feroviar, fluvial).
- Creșterea eficienței energetice – implementarea tehnologiilor ITS și modernizarea echipamentelor de transport vor optimiza fluxurile de trafic și vor reduce consumul de combustibil.
- Promovarea soluțiilor de transport sustenabil – stații de încărcare pentru vehicule electrice și infrastructură pentru transportul cu emisii zero vor fi integrate în proiectele de investiții.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Pe lângă impacturile identificate în secțiunile anterioare, implementarea proiectului va genera și o serie de efecte complementare, de natură economică, instituțională și strategică, relevante pentru procesul de integrare a Republicii Moldova în spațiul european de transport.

##### 4.6.1. Impact instituțional

- Îmbunătățirea coordonării interinstituționale – va fi consolidată cooperarea între ministere, autorități de infrastructură, operatori publici și privați, precum și între autoritățile centrale și locale.

##### 4.6.2. Impact economic general

- Atragerea de investiții străine directe – modernizarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi va spori atractivitatea țării pentru investitori în logistică, producție și comerț.

#### **4.6.3. Impact strategic**

- Integritate accelerată în piața unică europeană – conformarea la standardele TEN-T va alinia Republica Moldova la cerințele tehnice și operaționale ale Uniunii Europene, facilitând viitoarele etape ale procesului de aderare.
- Îmbunătățirea rezilienței infrastructurii – proiectele de modernizare vor include măsuri de adaptare la schimbările climatice și la riscurile naturale, crescând capacitatea de răspuns în situații de urgență.

#### **4.6.4. Aspecte de cooperare internațională**

- Participarea la proiecte transfrontaliere – Republica Moldova va putea accesa programe comune cu statele membre UE și cu țările din Parteneriatul Estic pentru dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport integrate.
- Creșterea interoperabilității – standardele tehnice și digitale comune vor permite integrarea fără bariere a rețelelor și serviciilor de transport cu cele ale statelor vecine.

### **5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE**

#### *5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională*

Proiectul de hotărâre a Guvernului transpune în mod primar și integral dispozițiile Regulamentului (UE) 2023/1804 în ordinea juridică internă, prin stabilirea atribuțiilor și responsabilităților instituțiilor naționale implicate în procesul de colectare, validare, partajare și raportare a datelor referitoare la infrastructura pentru combustibili alternativi.

#### **Obiectivele Regulamentului (UE) 2023/1804 sunt:**

- stabilirea unui set comun de indicatori statistici și tehnici privind accesul, calitatea și performanța infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- instituirea unui cadru armonizat pentru raportarea periodică și transparentă a datelor relevante către Comisia Europeană și publicul larg;
- creșterea responsabilizării autorităților naționale în ceea ce privește furnizarea unor date fiabile și comparabile la nivelul Uniunii;
- sprijinirea procesului decizional bazat pe date privind investițiile în infrastructura pentru combustibili alternativi.

**Gradul de transpunere:** Proiectul propus asigură transpunerea integrală a regulamentului, prin:

- desemnarea autorității naționale responsabile (Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale);
- instituirea unui mecanism interinstituțional de colectare și validare a datelor;
- precizarea responsabilităților entităților implicate (ex. autorități publice, operatorii punctelor de reîncărcare, autorități de reglementare etc.);
- stabilirea termenelor și formatelor de raportare;
- stabilirea modului de publicare a datelor și de transmitere a acestora către Comisia Europeană.

**Reglementări suplimentare:** Proiectul de hotărâre nu introduce reglementări care depășesc cerințele minime ale Regulamentului, ci se limitează la dispoziții operațional-instituționale care asigură punerea în aplicare în mod eficient și coordonat a normelor europene.

**Observații privind revizuirea actului UE:** La data elaborării prezentului proiect de hotărâre, Regulamentul (UE) 2023/1804 nu se află în proces de revizuire, iar aplicarea acestuia este stabilită în mod obligatoriu pentru statele membre. Prin urmare, transpunerea în dreptul național contribuie la anticiparea cerințelor de aderare și la consolidarea mecanismului național de date în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi.

*5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE*

Pentru asigurarea unei implementări eficiente și coerente a Regulamentului (UE) 2023/1804 în ordinea juridică a Republicii Moldova, este necesară adoptarea unor măsuri normative care vizează:

- stabilirea atribuțiilor instituționale;
- instituirea mecanismelor operaționale de colectare și raportare a datelor;
- delimitarea responsabilităților între autoritățile implicate;
- integrarea cerințelor europene în politicile publice naționale privind infrastructura pentru combustibili alternativi.

Proiectul hotărârii Guvernului propus reprezintă actul normativ primar care creează cadrul legal necesar aplicării Regulamentului, având caracter **organizatoric și procedural**, fără a modifica norme cu caracter legislativ sau a introduce obligații suplimentare care excedează cerințele stabilite la nivelul UE.

În particular, proiectul:

- **instituie un mecanism național de guvernare și coordonare** pentru aplicarea Regulamentului, prin desemnarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în calitate de autoritate națională responsabilă;
- **definește clar responsabilitățile instituțiilor implicate;**
- **reglementează procedurile și termenii de colectare, validare și transmitere a datelor**, inclusiv formatul acestora și obligația de transparență față de public;
- **prevede măsuri de sprijin** în procesul de raportare și îmbunătățire a calității datelor;
- **crează baza pentru emiterea actelor subordonate**, acolo unde va fi necesară operaționalizarea anumitor procese prin ordine sau instrucțiuni ale ministerului de resort.

În perspectiva alinierii depline la cerințele acquis-ului UE, proiectul contribuie la consolidarea capacității administrative a instituțiilor naționale de a asigura conformitatea cu cerințele europene și la instituționalizarea unor practici armonizate de monitorizare și evaluare a serviciilor publice, în conformitate cu principiile bunei guvernări, transparenței și responsabilității.

Adoptarea prezentului act creează, astfel, baza juridică esențială pentru asigurarea funcționalității sistemului național de raportare a datelor, ca parte a angajamentelor Republicii Moldova în procesul de preaderare la Uniunea Europeană.

**6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare vor fi plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale [www.midr.gov.md](http://www.midr.gov.md), la compartimentul Transparență decizională.

Anunțul de inițiere a politicilor a fost publicat precum și pe portalul guvernamental <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-de-guvern-cu-privire-aprobarea-regulamentului-privind-instalarea-infrastructurii/16042>

La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi plasat spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către:

- Ministerul Energiei;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministrul Mediului;
- Ministrul Muncii și Protecției Sociale
- Ministerul Educației și Cercetării;
- Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică;
- Agenția Proprietății Publice (*inclusiv Î.S. Aeroportul Internațional „Eugen Doga” din Chișinău, Î.S. Calea Ferată din Moldova; S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”*);
- Agenția de Investiții;
- Biroul National de Statistică;
- Biroul de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi;
- Autoritatea Aeronautică Civilă;
- Agenția Navală;
- Agenția Feroviară;
- Centrul de Armonizare a Legislației.

## **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și rezultatele expertizării acestuia vor fi luate în considerație la definitivarea proiectului.

Este important de menționat că deoarece Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, conține un număr mare de norme derigatorii și tranzitorii, în scopul asigurării coerenței, consecutivității, stabilității și predictibilității normelor juridice, în procesul de transpunere a actului prenotat, s-a optat pentru menținerea structurii și procedurilor tehnice autentice ale acestuia.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul nu contravine legislației naționale.

## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Pentru implementarea eficientă a prevederilor proiectului hotărârii Guvernului privind aplicarea Regulamentului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, sunt necesare următoarele măsuri instituționale, tehnice și organizatorice:

### **1. Organizarea instituțională și desemnarea responsabilităților**

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) va exercita funcția de autoritate națională coordonatoare, responsabilă de asigurarea aplicării integrale a Regulamentului în Republica Moldova.
- Se va desemna în cadrul MIDR un punct focal național, care va coordona relațiile interinstituționale, schimbul de date și raportarea către instituțiile europene.
- Desemnarea Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică în calitate de autoritate de reglementare și de înregistrare a identificării („IDRO”).
- Autoritățile publice și operatorii de servicii vor avea obligația de a colecta, consolida și transmite datele relevante în termenele și formatele stabilite.

## **2. Crearea unui sistem funcțional de colectare și raportare a datelor**

- Se va institui un mecanism digitalizat de colectare și centralizare a datelor privind domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, compatibil cu cerințele de raportare ale Uniunii Europene.
- MIDR, în cooperare cu alte autorități și alți actori relevanți, va elabora un manual tehnic de colectare și validare a datelor, care să standardizeze procesul la nivel național.
- Vor fi definite și adoptate formulare tipizate, proceduri și metodologii de validare a datelor.

## **3. Capacitate administrativă și formare profesională**

- Este necesară instruirea personalului din cadrul MIDR, al autorităților publice locale și al operatorilor de servicii, în ceea ce privește:
  - conținutul și cerințele Regulamentului (UE) 2023/1804;
  - noile obligații de raportare și transparență;
  - standardele europene privind rețelele transeuropene de transport.
- **Vor fi organizate sesiuni de formare, ateliere și ghiduri de implementare** pentru toți actorii implicați.

## **4. Monitorizare, control și evaluare periodică**

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va institui un mecanism de monitorizare continuă a modului de implementare a regulamentului și a respectării obligațiilor de raportare.
- Se vor elabora rapoarte anuale de progres, care vor include:
  - evaluarea gradului de acoperire cu servicii;
  - calitatea datelor raportate;
  - dificultățile întâmpinate și măsurile corective adoptate.

## **5. Colaborare interinstituțională și asistență tehnică**

- Implementarea proiectului presupune o cooperare constantă între MIDR, Ministerul Energiei, ANRE (Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică), precum și cu autoritățile administrației publice locale și operatorii de servicii.
- Se vor putea atrage resurse externe și sprijin din partea partenerilor de dezvoltare pentru digitalizarea procesului de raportare și consolidarea capacităților instituționale.

## **6. Calendar de implementare**

Implementarea prevederilor proiectului se intenționează a fi etapizată, după cum urmează:

- **Luna 1–3** de la intrarea în vigoare: constituirea grupului de coordonare și elaborarea cadrului metodologic;
- **Luna 4–6:** formarea personalului și pilotarea mecanismului de colectare a datelor;
- **Luna 7–12:** operaționalizarea integrală a sistemului de colectare și raportare;
- **Începând cu anul II:** monitorizare, raportare anuală și ajustări metodologice, după caz.

Având în vedere că Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (NU 864/MIDR/2025), prin care vor fi stabiliți termenii exacti de dezvoltare și finalizare a segmentului național din rețeaua centrală și globală TEN-T, se află în prezent la coordonare de către Comisia Europeană, astfel, în dependență de rezultatele obținute, termenii de implimentare stabiliți în prezentul regulament, ar putea fi modificați.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**