

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul de lege privind plățile și taxele de mediu**

**1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Proiectul de lege privind plățile și taxele de mediu este elaborat de către Ministerul Mediului.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

**2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Proiectul de lege este elaborat și promovat în temeiul îndeplinirii angajamentelor ce reies din Agenda de reforme aferentă Planului de creștere a Republicii Moldova pentru anii 2025-2027 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025), Pilonul 5. Tranziția verde și capital natural, Măsura nr. 4. Instituirea unui sistem actualizat de plăți pentru poluarea mediului și taxe pentru utilizarea resurselor naturale.

Totodată, necesitatea aprobării proiectului de lege rezidă din Programul Național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, Clusterul 4, Capitolul 27. Mediu și Schimbări Climatice, acțiunea nr. 168.

**2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

Plățile pentru poluare pentru emisiile și deversările de poluanți în mediu și depozitarea deșeurilor (expuse în anexele 2, 5, 6 și 7 din Legea nr. 1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului) au fost stabilite încă în anul 1998, nefiind ulterior racordate la rata inflației și sunt ne semnificative și mici în comparație cu cheltuielile necesare pentru repararea prejudiciului adus mediului și realizarea unor măsuri de protecție a mediului în vederea eliminării consecințelor acestor poluări. Totodată, aceste plăți sunt stabilite diferențiat, pe principiu teritorial (municipii, raioane). În aceste condiții, când plata pentru aceleași substanțe poluante diferă de la o zonă la alta, poluatorii amplasați în raioane sunt mai avantajați față de cei amplasați în municipii.

De asemenea, formula de calcul este învechită fiind stabilită încă în anul 1998 și nu corespunde realității. Această formulă include salariul minim încă din anul 1998 (adică 18 lei). Legea nr. 1540/1998 a stabilit un mecanism de calcul al plăților pentru poluare cu o componentă a formulei coeficient de agresivitate al poluantului înmulțit la normativul de plată. Normativele de plată în anul 1998 au fost diferențiate teritorial, nivelul cel mai ridicat aplicându-se mun. Chișinău și mun. Bălți, ca zone cu cea mai mare densitate industrială. Astfel, pentru emisii de poluanți - normativul cel mai ridicat, aplicabil mun. Chișinău și mun. Bălți reprezenta 18 lei, iar pentru deversări de poluanți - 234 lei. Totodată, pentru fiecare poluant a fost stabilit un coeficient de agresivitate atât pentru emisii în aer, cât și pentru deversări cu ape uzate. Aceste normative reprezentau, la momentul adoptării legii, valori orientate spre un efect economic descurajant real față de costul emisiei sau deversării respective.

De menționat faptul că, normativele de plată din Legea nr. 1540/1998 au cunoscut o singură revizuire, în anul 2020, acestea fiind majorate cu 20%. Inflația cumulată în Republica Moldova în perioada 1998–2025, calculată pe baza ratelor medii anuale ale Indicele Prețului de Consum (IPC) publicate de Biroul Național de Statistică, depășește 1500% - factorul de multiplicare a prețurilor în această perioadă fiind de aproximativ 16 ori. Normativele aflate în vigoare în anul 2026 reprezintă doar aproximativ 7,5% din valoarea reală pe care ar trebui să o aibă pentru a exercita același efect de descurajare economică pe care l-au exercitat în anul 1998.

Urmare a analizei situației actuale se identifică că, plățile ne semnificative pentru

poluare creează premise ca sistemul de activitate economică să fie unul convenabil de a cauza prejudicii mediului, fiind mai acceptabil să achiți o sumă nesemnificativă și să provoci în continuare daune mediului înconjurător.

În prezent, Legea nr. 1540/1998 include mecanism de scutire de la plata taxei pe ambalaje pentru producătorii înregistrați în Sistemului informațional automatizat „Managementul deșeurilor” (SIA MD) și care implementează principiul responsabilității extinse a producătorului (REP). Această scutire se aplică în funcție de raportul dintre cantitatea de deșeuri valorificate și cantitatea de deșeuri care corespunde țintei de valorificare, înmulțit cu cota taxei pe ambalaje. Astfel, în cazul atingerii țintelor de valorificare prin reciclare, operatorul economic beneficiază de scutire sau de reducerea corespunzătoare a taxei aplicabile pentru ambalajele din plastic, hârtie și carton, sticlă, lemn, metale (inclusiv aluminiu).

Aplicarea taxei pentru neatingerea țintelor de valorificare a deșeurilor de ambalaje reprezintă un prim pas în direcția stabilirii unor mecanisme similare pentru alte categorii de produse ce cad sub incidența REP. Astfel, este necesară îmbunătățirea sistemului de taxare prin aplicarea taxei pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor și pentru alte produse supuse REP (baterii și acumulatori, echipamente electrice și electronice, uleiuri uzate, anvelope uzate). În acest context, apare necesitatea de revizuire a taxei pentru mărfurile poluante (anexa nr. 8 la Legea nr. 1540/1998), prin excluderea produselor ce cad sub incidența REP și pentru care se va aplica taxa pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor.

Măsura respectivă are drept scop încurajarea atingerii țintelor de valorificare prin reciclare de către sistemele colective și individuale, precum și crearea unui cadru stimulativ care să permită realizarea investițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii de colectare, valorificare și reciclare a deșeurilor.

Prin urmare, perfecționarea sistemului plăților și taxelor de mediu necesita a fi orientată mai mult spre stimularea reducerii poluării, decât spre încasarea acestora, fiind necesară majorarea pe parcurs a nivelului plăților și taxelor pentru a asigura rolul lor stimulativ.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul de lege are drept scop de a asigura: reducerea poluării mediului; crearea unui sistem de activitate economică în care devine neconvenabilă cauzarea oricărei daune/prejudiciu mediului; reducerea cantității emisiilor și deversărilor de poluanți; diminuarea formării deșeurilor; utilizarea rațională a resurselor naturale; formarea fondurilor destinate finanțării proiectelor în domeniul protecției mediului, schimbărilor climatice și gestionării durabile a resurselor naturale.

Totodată, proiectul vizează revizuirea plăților și taxelor de mediu existente: a) plata pentru emisiile de poluanți ale surselor staționare; b) plata pentru deversările de poluanți cu apele uzate; c) plata pentru depozitarea deșeurilor; d) taxa pentru mărfurile care, în procesul utilizării cauzează poluarea mediului; și e) taxele pentru resursele naturale.

De asemenea, proiectul include noi taxe pentru poluare: a) taxa de carbon (CO<sub>2</sub>); b) taxe pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor de ambalaje, baterii și acumulatori, anvelope uzate, uleiuri uzate, echipamente electrice și electronice; și c) taxa pe produs pentru produsele din plastic de unică folosință.

Proiectul de lege determină clar subiecții, obiectul, cotele plăților și taxelor de mediu, precum și modalitatea de calcul, declarare, achitare și control asupra încasării acestora.

Printre obiectivele proiectului putem enumera:

a) consolidarea sistemului de plăți pentru poluarea mediului, a taxelor pentru poluare și a taxelor pentru utilizarea resurselor naturale;

- b) simplificarea modalității de calcul a plăților pentru emisiile și deversările de poluanți;
- c) corelarea plăților pentru poluarea mediului cu noul sistem de autorizare reglement de Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;
- d) stabilirea prețului pentru emisiile de CO<sub>2</sub> (taxa de carbon) în conformitate cu art. 56 alin. (3) al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;
- e) îmbunătățirea sistemului de taxare prin aplicarea taxei pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor de ambalaje, baterii și acumulatori, echipamente electrice și electronice, uleiuri uzate, anvelope uzate;
- f) reducerea plasticului de unică folosință prin instituirea taxei pe produs.

O componentă esențială a fundamentării proiectului de lege o reprezintă modelul de stabilire și ajustare a nivelului cotelor plăților și taxelor prevăzute de acesta. Prin urmare, cotele au fost ajustate ținând cont de experiența statelor membre ale Uniunii Europene (UE) - în special Lituania, Letonia, Estonia și România, raportată la Produsul Intern Brut (PIB) al Republicii Moldova, cu stabilirea unei creșteri graduale pentru 5 ani (2027-2031) pentru a asigura o direcție progresivă și sustenabilă cu nivelurile europene.

Simpla comparație nominală a cotelor între Republica Moldova și statele UE nu este suficientă pentru a stabili dacă nivelul propus este adecvat sau excesiv față de capacitatea economică a subiecților plăților. Din acest motiv, modelul de stabilire și ajustare a plăților și taxelor în proiect utilizează raportul dintre PIB-ul per capita al Lituaniei și cel al Republicii Moldova ca factor de referință pentru stabilirea cotelor-țintă. Raportul PIB per capita Lituania/Moldova este de aproximativ 4,5 ori - ceea ce înseamnă, că o cotă nominală identică cu cea lituaniană ar reprezenta o sarcină fiscală reală de 4,5 ori mai mare pentru un operator economic din Republica Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu este aplicabil.

#### **4. Analiza impactului de reglementare**

##### **4.1. Impactul asupra sectorului public**

Proiectul de lege păstrează structura instituțională actuală, fiind determinate explicit rolurile și responsabilitățile fiecărei instituții:

- Ministerul Mediului va avea un rol de reglementare mai complex, urmând să elaboreze, în termen de 6 luni de la publicarea legii, mecanismul de aplicare a plăților și taxelor de mediu, precum și formularele dărilor de seamă.

- Inspectoratul pentru Protecția Mediului va dobândi responsabilități extinse de control, nu doar pentru plățile privind emisiile și deversările de poluanți și depozitarea deșeurilor, dar și pentru taxa de carbon și taxele pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor de ambalaje, baterii și acumulatori, anvelope uzate, uleiuri uzate, echipamente electrice și electronice. Exercițarea eficientă a acestor atribuții presupune consolidarea capacității de control prin instruirea personalului în domeniul noilor taxe pentru poluare.

- Serviciul Fiscal de Stat (SFS) rămâne autoritatea principală de evidență, urmărind a restanțelor și aplicare a măsurilor de executare silită pentru toate categoriile de plăți și taxe de mediu. Implementarea raportării electronice obligatorii va necesita actualizarea sistemelor informatice ale SFS pentru a gestiona noile formulare de raportare. Totodată, SFS va avea funcția de control asupra corectitudinii calculului și plenitudinii virării la buget a taxei pe produs pentru produsele din plastic de unică folosință, a taxei pentru mărfurile care, în procesul utilizării cauzează poluarea mediului și a taxelor utilizarea resurselor naturale, pentru ultimele două taxe această funcție fiind exercitată și în prezent.

- Instituția Publică Administrația Națională „Apele Moldovei” păstrează atribuțiile de elaborare a normelor de extragere și/sau utilizare a apei, iar controlul asupra cantității de

apă extrasă se va efectua în continuare de către Inspectoratul pentru Protecția Mediului.

- Autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi vor beneficia de alocări bugetare extinse față de actualul mecanism: 30% din plățile pentru emisii și deversări de poluanți și a plății pentru depozitarea deșeurilor, 30% din taxa pe produs pentru produsele din plastic de unică folosință, 50% din taxa pentru apă, 100% din taxa pentru extragerea mineralelor utile și taxa pentru folosirea subsolului. Acestea vor contribui la finanțarea proiectelor în domeniul protecției mediului și consolidarea finanțării acțiunilor din Planurile Locale de Acțiuni pentru Mediu (PLAM).

#### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul de lege introduce instrumente economice de mediu suplimentare față de Legea nr. 1540/1998, extinzând baza de impozitare și majorând cotele plăților și taxelor în mod gradual. Principalele surse noi de venituri bugetare din plățile și taxele ce urmează a fi reglementate sunt:

- *Taxa de carbon*: instituie o taxă de 80 lei/tonă CO<sub>2</sub> în 2026, cu creșteri anuale până la 400 lei/tonă CO<sub>2</sub> în 2030. Această taxă vizează operatorii instalațiilor staționare (deținători ai autorizației integrate de mediu sau a autorizației de mediu) și ai aeronavelor, conform Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice.

- *Taxa pe produs pentru produsele din plastic de unică folosință*: cotele variază de la 0,5 lei/kg (pachete și folii) până la 87 lei/kg (baloane), cu creșteri graduale din 2027 până în 2031.

- *Taxele pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor pentru produsele supuse REP*: reprezintă o taxă de constrângere pentru sistemele colective și individuale care nu ating țintele de colectare/reciclare a deșeurilor de ambalaje, anvelope uzate, baterii și acumulatori, deșeuri de echipamente electrice și electronice și uleiuri uzate.

- *Plățile pentru emisiile de poluanți în aerul atmosferic de la sursele staționare și deversările de poluanți cu apele uzate*: au fost revizuite semnificativ față de nivelul actual, reflectând deprecierea valorii reale a plăților de la adoptare Legii nr. 1540/1998, în care actualizarea cotelor a fost efectuată o singură dată în anul 2020 și insuficientă față de inflația cumulată.

- *Taxele pentru utilizarea resurselor naturale*: reglementează taxele pentru utilizarea resurselor naturale - taxa pentru apă, taxa pentru extragerea mineralelor utile și taxa pentru folosirea subsolului. Aceste taxe nu sunt nou-introduse, dar se regăsesc în Codul fiscal (Titlul VIII) și sunt preluate în proiectul de lege fără modificări substanțiale ale cotelor sau ale bazei de impozitare. Scopul preluării acestor taxe constă în consolidarea sistemului plăților și taxelor de mediu într-un singur act normativ. Cotele taxei pentru apă sunt revizuite cu creștere graduală față de actuala taxare din Codul fiscal.

Totodată, proiectul de lege stabilește o distribuție echilibrată a veniturilor din plățile și taxele de mediu între bugetul de stat și bugetele locale de nivelul întâi:

- Plățile pentru emisii și deversări de poluanți și plata pentru depozitarea deșeurilor: 70% la bugetul de stat și 30% la bugetele locale de nivelul întâi;

- Taxa pe produs pentru produsele din plastic de unică folosință: 70% la bugetul de stat și 30% la bugetele locale nivelului întâi;

- Taxa de carbon, taxa pentru mărfurile care, în procesul utilizării cauzează poluarea mediului și taxele pentru neatingerea țintelor de colectare/reciclare a deșeurilor pentru produsele supuse REP (ambalaje, anvelope uzate, baterii și acumulatori, echipamente electrice și electronice, uleiuri uzate): 100% la bugetul de stat;

- Taxa pentru apă: 50% la bugetul de stat și 50% bugetele locale nivelului întâi;

- Taxa pentru extragerea mineralelor utile și taxa pentru folosirea subsolului: 100% la bugetele locale nivelului întâi.

O prevedere esențială a proiectului, cu impact financiar structural constă în modalitatea de alocare a mijloacelor financiare, astfel încât toate veniturile din plățile și

taxele de mediu vărsate la bugetul de stat se direcționează spre Fondul Național pentru Mediu (FNM), pentru finanțarea proiectelor de protecție a mediului, schimbări climatice și gestionare durabilă a resurselor naturale, iar veniturile vărsate la bugetele locale de nivelul întâi se direcționează spre proiecte de mediu și finanțarea acțiunilor din PLAM-uri.

Această abordare are ca scop declanșarea unui efect financiar circular pozitiv: taxele colectate de la poluatori finanțează direct reducerea poluării. Spre deosebire de un sistem în care veniturile de mediu intră în fondul general bugetar (și pot fi realocate oricând), mecanismul FNM asigură predictibilitatea finanțării proiectelor de mediu și transparența utilizării resurselor colectate. Modelul este asemănător cu bunele practici în UE, precum România, Lituania Letonia.

Ținând cont de scopul proiectului de lege, taxele și plățile nu urmăresc acumularea veniturilor bugetare, dar au ca obiectiv descurajarea poluării mediului și utilizarea rațională a resurselor naturale.

Deși obiectivul principal al proiectului de lege nu este unul fiscal, instrumentele propuse vor genera, inevitabil, venituri bugetare.

Practica statelor baltice (Lituania, Letonia, Estonia) - demonstrează că reformele similare de modernizare/actualizare a plăților și taxelor de mediu generează, pe termen mediu (3-5 ani), o creștere semnificativă a veniturilor bugetare, nu ca urmare a sporirii numărului poluatorilor, ci ca urmare a actualizării cotelor la valori cu efect descurajator real. În Lituania, veniturile din plățile și taxele de mediu au crescut cu aproximativ 30–40% în primii 3 ani după majorarea cotelor, fără efecte adverse semnificative asupra creșterii economice, ca urmare a implementării graduale a acestora.

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de lege are impact asupra diferitor categorii de operatori economici, cu intensitate variabilă în funcție de profilul de activitate, dimensiunea întreprinderii și amplasarea geografică:

- *operatori* a căror activitate se încadrează în lista activităților din anexele nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale - sunt subiecții plăților pentru emisii de poluanți în aerul atmosferic de la surse staționare și deversări de poluanți cu apele uzate. Majorarea cotelor plăților va genera costuri de conformare suplimentare, cu efect de stimulare a investițiilor în utilaje orientate spre reducerea poluării;

- *operatorii depozitelor de deșeuri* - sunt supuși plății pentru depozitarea deșeurilor, cu cote care variază între 600–1000 lei/tonă, aplicabile începând cu data punerii în funcțiune a sistemului de managementului integrat a deșeurilor în regiunile de management a deșeurilor stabilite la art. 11 alin. (2) al Legii nr. 209/2016 privind deșeurile;

- *operatorii instalațiilor staționare*, care desfășoară activități (specificate în anexa nr. 1 la Legea nr. 74/2026 privind acțiunile climatice) și *operatorii de aeronave*, care desfășoară activități din domeniul aviației - reprezintă subiecți ai taxei de carbon. Cota inițială (80 lei/tonă CO<sub>2</sub> în 2026 este stabilită la un nivel care nu generează șocuri economice, urmând o creștere graduală până la 400 lei/tonă CO<sub>2</sub> în 2030);

- *sistemele colective și sistemele individuale*, care desfășoară activități de implementare a REP pentru ambalaje, anvelope uzate, baterii și acumulatori, echipamente electrice și electronice și uleiuri uzate. Taxa se aplică exclusiv pentru cantitățile de deșeuri pentru care nu s-au atins țintele de colectare/reciclare, creând astfel un stimulent financiar direct pentru conformarea cu obiectivele REP. Producătorii care ating țintele de colectare/reciclare sunt scutiți integral de taxă;

- *producătorii și importatorii de mărfuri care, în procesul utilizării cauzează poluarea mediului* - cu cote procentuale cuprinse între 0,6% și 3,6% din valoarea mărfurilor. Această categorie corespunde unui mecanism existent în Legea nr. 1540/1998;

- *producătorii și importatorii de produse din plastic de unică folosință* – reprezintă o categorie nouă de subiecți, afectați de taxa pe produs. Cotele (de ex: 0,5 lei/kg (pachete și

folii) până la 87 lei/kg (baloane), vizează descurajarea utilizării plasticului de unică folosință;

- *beneficiarii subsolului și utilizării resurselor naturale/extragerii de apă* – reprezintă subiecți ai taxelor pentru resurse naturale, cu impact moderat, dat fiind că aceste taxe există și actualmente, cu o creștere graduală a taxei pentru apă până în anul 2031.

De menționat faptul că, comparativ cu întreprinderile mari (care dețin instalații de producție intensivă generatoare poluanți), IMM-urile nu sunt disproporționat afectate, întrucât obligațiile fiscale sunt corelate cu cantitatea substanțelor poluante, dar nu cu dimensiunea întreprinderii.

Totodată, impactul direct asupra operatorilor economici include plata efectivă a taxelor și plăților de mediu, care pentru unele din acestea vor crește față de nivelul actual prin majorarea cotelor, precum și introducerea de noi taxe de mediu. De asemenea, creșterile sunt graduale și previzibile, permițând planificarea bugetară la nivel de întreprindere.

Ca aspecte de investiții, introducerea noilor taxe de mediu, precum și majorarea cotelor pentru unele din acestea, urmărește modernizarea tehnologică, cu scopul de micșorare a emisiilor și deversărilor substanțelor poluante sub valorile-limită, diminuarea deșeurilor și, implicit, acestea condiționează reducerea plăților și taxelor datorate.

#### 4.4. Impactul social

Proiectul de lege produce efecte sociale indirecte, prin impactul asupra calității mediului, costului produselor de consum și distribuției veniturilor publice. Principalele grupuri care pot fi afectate sunt:

- populația generală - beneficiarul principal, prin reducerea poluării aerului, apelor și solului, micșorarea cantității deșeurilor depozitate și în consecință, vor avea efecte benefice asupra sănătății și calității vieții populației pe termen mediu și lung;

- consumatorii de produse din plastic de unică folosință - pot suporta indirect o creștere de prețuri, ca urmare a transferului taxei pe produs în prețul final. Impactul poate fi mai pronunțat asupra consumatorilor cu venituri reduse, care alocă o pondere mai mare din venit produselor de consum curent;

- locuitorii din zone cu activitate industrială intensivă - care sunt beneficiarii direcți ai reducerii emisiilor industriale, prin stimulentele fiscale al coeficienților de multiplicare (x5) pentru depășirea valorilor-limită de emisie;

- populația vulnerabilă și grupurile sociale defavorizate - taxele și plățile introduse prin proiect nu vizează direct servicii sociale sau bunuri de primă necesitate (de ex.: apa livrată populației și instituțiilor publice este scutită de taxa pentru apă), însă acestea prezintă un risc de impact mai pronunțat prin prețuri mai ridicate la anumite produse (de ex: produse din plastic de unică folosință, produse chimice). Aceste efecte pot fi atenuate de caracterul gradual al majorării cotelor plăților și taxelor și de posibilitatea substituirii cu produse alternative.

##### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil.

##### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Prevederile propuse vizează reglementarea cadrului juridic privind plățile și taxele de mediu, fără a introduce dispoziții care să stabilească diferențieri, tratamente preferențiale sau restricții bazate pe criteriul de gen.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul de lege nu generează riscuri directe de impact negativ asupra mediului, iar riscuri indirecte identificate sunt limitate, ca exemplu:

- riscul de relocalizare a activităților poluante - teoretic, un operator al instalației industriale ar putea transfera activitatea în afara Republicii Moldova pentru a evita achitarea plăților pentru poluare. Acest risc este diminuat de faptul că mărimea cotelor

propuse rămân semnificativ sub nivelurile europene;

- riscul de depozitare ilegală a deșeurilor ca răspuns la taxa pentru depozitare - introducerea plății pentru depozitarea deșeurilor ar putea stimula, în lipsa unei supravegheri adecvate, creșterea depozitării ilegale. Însă, aplicarea plății, va avea un caracter tranzitoriu și se va realiza odată cu punerea în funcțiune a sistemului de managementului integrat a deșeurilor în regiunile de management a deșeurilor.

În ansamblu, evaluarea riscurilor de impact negativ asupra mediului confirmă că proiectul nu creează presiuni ecologice noi, ci reduce presiunile existente prin mecanisme economice coerente.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

### **5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE**

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de lege nu include prevederi de aliniere a legislației naționale la legislația Uniunii Europene.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil.

### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

Pentru asigurarea transparenței în procesul decizional, precum și în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative a fost plasat anunțul despre inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/15747](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15747).

### **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de lege urmează a fi remis Centrului Național Anticorupție pentru efectuarea expertizei anticorupție, conform prevederilor art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

De asemenea, proiectul de lege urmează a fi remis Ministerului Justiției pentru efectuarea expertizei juridice, conform prevederilor art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul de lege vine să înlocuiască Legea nr. 1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului. Totodată, acesta include taxele pentru resursele naturale, reglementate în prezent de Titlul VIII din Codul fiscal nr. 1163/1997 și care urmează a fi abrogate.

### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ, de către Ministerul Mediului urmează a fi elaborat mecanismul de aplicare a plăților și taxelor de mediu.