

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea
mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al
Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” este elaborat de către Agenția Proprietății Publice.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Prezentul proiect a fost elaborat în contextul prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

La data de 14.11.2014, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a fost încheiat un Acord de Împrumut pentru realizarea Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, care a fost ratificat prin Legea nr. 22/2015.

Totodată, la data de 26.09.2016, în cadrul Proiectului de restructurare a Căii Ferate Moldovenești, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții (BEI) a fost semnat Contractul de finanțare denumit „Infrastructura de cale ferată și parcul de material rulant al Moldovei” nr. FIN84909, care a fost ratificat prin Legea nr. 298 din 22.12.2016 și modificat prin Acordul de modificare și reformulare din 17 decembrie 2021. Astfel, conform prevederilor Contractului, împrumutul va pune la dispoziția Promotorului surse din creditul acordat sub forma unei contribuții de capital în temeiul unui Acord de sub-finanțare. Respectiv, mijloacele financiare împrumutate de la Banca Europeană de Investiții se alocă beneficiarului împrumutului – Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”), prin aport la capitalul social.

În acest sens, a fost încheiat Acord de sub-finanțare dintre Ministerul Finanțelor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, potrivit căruia, pentru fiecare alocare va fi încheiat un Acord adițional, în care va fi specificată suma mijloacelor financiare alocate, prevăzute de Legea bugetului de stat și hotărârea de Guvern respectivă, cu ulterioară prezentare a acestuia Băncii Europene de Investiții.

Concomitent, la data de 18 iunie 2025, a fost încheiat Acord subsidiar între Ministerul Finanțelor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în cadrul Proiectului destinat achiziției locomotivelor și restructurării infrastructurii feroviare. Potrivit pct. 1.3. din Acordul subsidiar, pentru fiecare alocare ulterioară a mijloacelor financiare, Părțile vor încheia un Acord adițional la prezentul Acord, în care va fi indicată suma alocată, conform prevederilor Legii bugetului de stat și hotărârii de Guvern cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova”.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, *Capitalul social al întreprinderii de stat/municipale se constituie din valoarea aporturilor în numerar și bunurile fondatorului, cu excepția bunurilor atribuite domeniului public.*

Este de menționat că, potrivit art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, sunt planificate pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” – mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro).

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Întru executarea art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul

2026 nr. 322/2025, prin proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții, în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”. Totodată, proiectul stabilește că, Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura operarea modificărilor în Statutul Î. S. „Calea Ferată din Moldova”, în vederea majorării capitalului social și prezentarea acestora Instituției Publice Agenția Servicii Publice pentru efectuarea înregistrării de stat. De asemenea, având în vedere necesitatea efectuării plăților pentru lucrările de reabilitare, precum și în scopul evitării tergiversării realizării proiectului de reabilitare a căii ferate Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, se propune intrarea în vigoare a hotărârii Guvernului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Nu este aplicabil
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Nu este aplicabil
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, stabilește expres alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” – în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Aceste mijloace financiare vor fi alocate de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova. În acest sens, nu va fi alocată printr-o tranșă toată suma, în vederea majorării capitalului social, dar se va alocă mijloace financiare pentru majorarea capitalului social în limita cuantumului facturilor emise, verificate și confirmate de experții Băncii, pentru lucrările executate. Astfel, în practică, pe parcursul anului 2026, majorarea capitalului social se va efectua de câteva ori, dar în limita de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Subsidiar, menționăm că implementarea proiectului nu va necesita alte cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Nu este aplicabil
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională Nu este aplicabil
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prezentul proiect nu conține prevederi care au drept scop ajustarea cadrului legal național la legislația comunitară.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În vederea respectării Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul referitor la inițierea elaborării proiectului actului normativ a fost plasat pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională” și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md și poate fi accesat la următoarele link-uri: https://app.gov.md/proces-decizional/agentia-proprietatii-publice-anunta-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-allocarea-mijloacelor-financiare-in-vederea-majorarii-capitalului-social-al-intr-2/ https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16148
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Nu este aplicabil
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului se va realiza după cum urmează: - Aprobarea de către Guvern a Hotărârii cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova”; - Emiterea de către Agenția Proprietății Publice în calitate de fondator a actelor administrative/ juridice necesare executării Hotărârii de Guvern; - Înregistrarea modificărilor operate în actul de constituire al întreprinderii în Registrul de stat al persoanelor juridice.

Director general

Roman COJUHARI