



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr.

din _____ 2026

cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

În temeiul art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, și al art. 91 alin. (1) și (10) din Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al COMISIEI din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei (CELEX 02018R0761), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 129 din 25 mai 2018, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2020/782 al Comisiei din 12 iunie 2020;
- Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (CELEX 32019H0780), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 139I din 27 mai 2019.

1. Se aprobă:

- Regulamentul de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură conform anexei nr.1;
- Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare după 30 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Alexandru MUNTEANU

Vladimir BOLEA

REGULAMENT

de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură

I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1. Regulamentul de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (*în continuare - Regulament*), stabilește orientările privind evaluarea cererilor depuse de administratorii de infrastructură la autoritatea națională de siguranță, în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță sau pentru reînnoirea sau actualizarea acestor autorizații, astfel cum este prevăzut la articolul 100 din Codului transportului feroviar nr.19/2022 și punctele 44-47 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

II. DEFINIȚII

2. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:

2.1. *data primirii cererii* – înseamnă prima zi lucrătoare după confirmarea de primire a dosarului de cerere;

2.2. *implicare prealabilă* – etapă procedurală premergătoare transmiterii unei cereri, în timpul căreia solicitantul poate cere informații suplimentare privind etapele următoare ale procesului de evaluare a siguranței de la organismul de certificare a siguranței;

2.3. *problemă reziduală* – problemă minoră, identificată în timpul evaluării unei cereri pentru un certificat de siguranță, care nu împiedică eliberarea sa și poate să fie amânată pentru monitorizare ulterioară.

III. RESPONSABILITĂȚILE AUTORITAȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ

3. Autoritatea națională de siguranță este responsabilă de planificarea, punerea în aplicare și monitorizarea activităților sale de evaluare legate de eliberarea unei autorizații de siguranță. Autoritatea națională de siguranță acceptă implicarea prealabilă la cererea solicitantului și să ofere orice clarificări cerute de solicitant privind procedura care trebuie urmată. În scopul eliberării autorizațiilor de siguranță, autoritatea națională de siguranță compilează următoarele informații: toate informațiile relevante privind diferitele etape ale procedurii de evaluare, inclusiv motivarea deciziilor luate în cadrul procedurii respective, cum ar fi inspecțiile, precum și orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță; rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. Autoritatea națională de siguranță monitorizează datele de expirare ale

tuturor autorizațiilor de siguranță valabile pentru a facilita planificarea activităților de evaluare a siguranței. Pentru a se conforma articolului 99 alin. (1-3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, autoritatea națională de siguranță publică actualizează un document de îndrumare pentru depunerea de cereri, inclusiv modele, în care să explice cerințele pentru autorizația de siguranță și documentele necesare. Aceste documente includ normele naționale care se aplică administratorului de infrastructură și dispoziții procedurale naționale. Un astfel de document de îndrumare este gratuit și este publicat pe pagina web a autorității naționale de siguranță. De asemenea se indică modalitățile de comunicare între autoritatea națională de siguranță și solicitant. Autoritatea națională de siguranță instituie proceduri sau măsuri interne pentru gestionarea procesului de evaluare a siguranței. Aceste măsuri sau proceduri trebuie să țină seama de necesitatea de a coopera cu alte autorități naționale de siguranță competente în vederea eliberării unei autorizații de siguranță în cazul infrastructurii transfrontaliere, în conformitate cu pct. 47 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024. La evaluarea cererilor, autoritatea națională de siguranță acceptă alte tipuri de autorizații, certificate și orice alte documente relevante furnizate de administratorul de infrastructură, acordate în conformitate cu legislația Republicii Moldova, ca dovadă a capacității lor de a îndeplini cerințele prevăzute în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.

IV. DEPUNEREA CERERII

10. Fără a aduce atingere termenului prevăzut la punctul 45 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, pentru emiterea autorizației de către autoritatea națională de siguranță, solicitantul depune cererea de eliberare a autorizației de siguranță, sau de actualizare sau reînnoire a unei astfel de autorizații, înainte de următoarele date, după caz:

10.1. data planificată pentru începerea oricărei noi operațiuni a rețelei feroviare;

10.2. data planificată pentru începerea unei operațiuni a rețelei feroviare în alte condiții decât cele prevăzute în autorizația de siguranță actuală, ca urmare a unei modificări substanțiale a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie sau a principiilor de exploatare sau întreținere a acesteia;

10.3. data expirării actualei autorizații de siguranță.

11. La transmiterea unei cereri de eliberare a unei noi autorizații de siguranță, solicitantul furnizează toate informațiile enumerate în anexa nr. 1.

12. La transmiterea unei cereri de actualizare sau de reînnoire a autorizației de siguranță, solicitantul furnizează informațiile enumerate în anexa nr. 1 și descrie modificările aduse sistemului său de management al siguranței după momentul eliberării autorizației actuale.

13. În cazul în care astfel de modificări pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care autoritatea națională de siguranță identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta decide dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat.

14. La solicitarea implicării prealabile, solicitantul prezintă autorității naționale de siguranță informațiile enumerate la punctele 1-5 din anexa nr. 1.

15. În cazul în care dosarul transmis conține copii ale unor documente eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță, solicitantul păstrează originalele timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță.

16. În cazul reînnoirii sau al actualizării, solicitantul păstrează originalele documentelor depuse în cadrul cererii respective și eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță reînnoite sau actualizate. Solicitantul prezintă aceste documente originale la solicitarea autorității naționale de siguranță.

V. ETAPE PROCEDURALE ȘI TERMENE DE ELIBIRARE A AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ

17. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul prevăzut în anexa nr. 2.

18. Autoritatea națională de siguranță evaluează dacă cererea conține documentele enumerate la punctele 6-8 din anexa nr. 1. Aceasta îl informează pe solicitant, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, nu mai târziu de o lună de la data primirii cererii, dacă cererea este completă.

19. În cazul în care cererea nu este completă, autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile suplimentare necesare și să indică un termen rezonabil pentru răspunsul solicitantului.

20. Termenul pentru furnizarea de informații suplimentare trebui să fie rezonabil, proporțional cu dificultatea furnizării informațiilor solicitate și convenit cu solicitantul de îndată ce acesta este informat că dosarul său de cerere nu este complet.

21. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul convenit, autoritatea națională de siguranță decide, să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să notifice solicitantul că cererea sa este respinsă.

22. Chiar dacă dosarul de cerere este complet, autoritatea națională de siguranță poate cere solicitantului orice alte informații suplimentare în orice moment înainte de a lua o decizie. Aceasta stabilește un termen rezonabil pentru furnizarea acestor informații.

23. Autorizația de siguranță conține informațiile enumerate în anexa nr. 3.

24. Fiecărei autorizații de siguranță i se alocă un număr unic de identificare.

25. Pentru a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul punctului 46 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, autoritatea națională de siguranță transmite Agenției Uniunii Europene

pentru Căile Ferate informațiile enumerate în anexa nr. 3.

VI. GESTIONAREA INFORMAȚIILOR

26. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și actualizează regulat, într-un sistem de gestionare a informațiilor, toate informațiile relevante privind fiecare etapă a procesului de evaluare a siguranței și rezultatul acestei evaluări.

VII. MĂSURI PENTRU VIZITE, INSPECȚII ȘI CONTROALE LA SEDIUL ADMINISTRATORULUI DE INFRASTRUCTURĂ ȘI PENTRU AUDITURI

27. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor efectuate de autoritatea națională de siguranță, solicitantul indică persoana care îl reprezintă, precum și normele și procedurile de siguranță aplicabile la sediu care trebuie respectate de personalul autorității naționale de siguranță responsabil de efectuarea vizitei, inspecției, controlului sau a auditului. Perioada de timp pentru vizite, inspecții, controale și audituri este stabilită de comun acord de autoritatea națională de siguranță și solicitant.

28. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor autoritatea națională de siguranță elaborează un raport privind problemele identificate în cursul evaluării și să precizeze dacă acestea au fost soluționate, furnizând dovezi în timpul vizitei, al inspecției sau al controlului și, dacă este cazul, să indice modul în care a procedat. Acest raport poate include și problemele suplimentare care trebuie să fie rezolvate de solicitant într-un termen convenit.

VIII. COOPERAREA AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL INFRASTRUCTURII TRANSFRONTALIERE

29. Solicitantul sau solicitanții depun cererile pentru infrastructura transfrontalieră la autoritățile naționale de siguranță din statele în cauză. Fiecare autoritate națională de siguranță în cauză eliberează autorizația de siguranță pentru infrastructura relevantă situată pe teritoriul său.

30. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, discută orice problemă legată de procesul de evaluare a siguranței și orice solicitare de informații suplimentare care are un impact asupra termenului evaluării sau care poate afecta activitatea celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză.

31. Autoritatea națională de siguranță poate solicita de la celelalte autorități naționale de siguranță interesate orice informații relevante referitoare la solicitant.

32. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, fac schimb între ele de informații relevante care ar putea avea un impact asupra procesului de evaluare a siguranței, inclusiv asupra punerii în aplicare a normelor naționale relevante.

33. Obiectivele și sfera auditurilor, inspecțiilor și vizitelor, precum și rolul atribuit fiecărei autorități naționale de siguranță este decis de autoritățile naționale de siguranță în cauză. Rapoartele privind astfel de inspecții, vizite și audituri sunt

elaborate de autoritatea națională de siguranță, concepute în cadrul cooperării și sunt puse la dispoziția celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză.

34. Înainte de a decide cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță pentru infrastructura feroviară relevantă situată între Republica Moldova și statele vecine, autoritatea națională de siguranță de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state ia următoarele măsuri:

34.1. să discute rezultatul propriilor evaluări; să convină asupra eventualelor motive de îngrijorare rămase, care urmează să fie amânate pentru a fi analizate în cursul supravegherii ulterioare; să convină asupra oricăror restricții sau condiții de utilizare care trebuie incluse în autorizația de siguranță, după caz. În cazul în care solicitantul a întreprins acțiuni pentru a aborda problemele reziduale identificate, autoritatea națională de siguranță verifică și stabilește de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state dacă aceste probleme au fost soluționate. În acest scop, autoritățile naționale de siguranță cooperează, după caz, în conformitate cu modalitățile prevăzute la pct. 17 din Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

36. Autoritatea națională de siguranță menține o evidență clară a activităților respective și pune la dispoziția altor autorități naționale de siguranță interesate.

IX. CLASIFICAREA PROBLEMELOR

37. Autoritatea națională de siguranță clasifică problemele identificate în cursul evaluării dosarului de cerere după cum urmează:

37.1. „tip 1”: probleme care necesită un răspuns din partea solicitantului pentru înțelegerea dosarului de cerere;

37.2. „tip 2”: probleme care pot duce la o modificare a dosarului de cerere sau la o acțiune minoră din partea solicitantului; acțiunea care trebuie întreprinsă este lăsată la aprecierea solicitantului și nu împiedică eliberarea autorizației de siguranță;

37.3. „tip 3”: probleme care necesită întreprinderea unor acțiuni specifice de către solicitant, a căror realizare poate fi amânată până după acordarea autorizației de siguranță; acțiunea de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema;

37.4. „tip 4”: probleme care necesită o modificare a dosarului de cerere sau acțiunea specifică care trebuie întreprinsă de către solicitant; autorizația de siguranță se acordă doar cu condiția rezolvării problemei sau a includerii în autorizație a unor restricții sau condiții de utilizare care să elimine problema; orice acțiune de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema.

38. În urma răspunsului sau a acțiunii întreprinse de solicitant, în funcție de

problemă, autoritatea națională de siguranță reevaluează problemele identificate, să le reclasifice, după caz, și să atribuie fiecărei probleme identificate una dintre următoarele stări:

- 38.1. „*problemă în așteptare*” dacă elementele de probă furnizate de solicitant nu sunt satisfăcătoare și mai sunt necesare informații suplimentare;
- 38.2. „*problemă reziduală*” care trebuie supravegheată” dacă există în continuare o problemă reziduală;
- 38.3. „*problemă închisă*” dacă răspunsul solicitantului este satisfăcător și nu a mai rămas nicio problemă reziduală.

X. COMPETENȚELE PERSONALULUI IMPLICAT ÎN EVALUĂRI

39. Autoritatea națională de siguranță asigură că personalul care participă la evaluări are următoarele competențe:

- 39.1. cunoștințe privind cadrul de reglementare relevant;
- 39.2. cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar;
- 39.3. un nivel adecvat de analiză critică;
- 39.4. experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente;
- 39.5. competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă;
- 39.6. orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare.

40. În cazul muncii în echipă, competențele sunt partajate între membrii echipei.

41. Personalul care efectuează inspecții și controale, de asemenea, demonstrează cunoștințe și experiență în realizarea de interviuri.

42. Pentru asigurarea și aplicarea corectă a punctului 37, autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de gestionare a competențelor care să includă:

- 42.1. dezvoltarea unor profiluri de competență pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție;
- 42.2. recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe;
- 42.3. menținerea, dezvoltarea și evaluarea competenței personalului în conformitate cu profilurile de competențe.

XI. REVIZUIRE

43. Orice decizie de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere trebuie justificată în mod corespunzător.

44. Autoritatea națională de siguranță se asigură că solicitanții pot solicita, într-un interval de timp rezonabil, revizuirea deciziei autorității naționale de siguranță și că acestea au suficient timp de la data primirii cererii de reexaminare pentru a-și confirma sau a-și schimba deciziile.

45. Autoritatea națională de siguranță asigură imparțialitatea procedurii de revizuire.

- 46.** Procedura de revizuire se concentrează asupra problemelor care au justificat divergența dintre decizia autorității naționale de siguranță și cererea solicitantului.
- 47.** În cazul infrastructurii transfrontaliere, revizuirea se realizează în coordonare cu autorității naționale de siguranță implicate în infrastructura transfrontalieră.
- 48.** În cazul în care decizia de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere este confirmată, solicitantul poate depune o contestație în fața organismului competent, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.

Notă: Autoritatea națională de siguranță solicită toate informațiile enumerate în prezenta anexă, inclusiv documentele care trebuie anexate cererii, cu excepția celor indicate prin „O” (opțional). În cazul în care administratorul infrastructurii trebuie să stabilească un plan de măsuri corective menționat la punctul 8, informațiile despre acesta sunt obligatorii.

Tip de cerere:

- 1.1. Autorizație nouă
- 1.2. Reînnoire
- 1.3. Actualizare
- 1.4. Numărul de identificare al autorizației anterioare (*numai în cazul unei cereri de reînnoire sau de actualizare*).

2. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) (selectați una sau mai multe)

- 2.1. Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T)
 - 2.1.1. Rețeaua globală TEN-T
 - 2.1.2. Rețeaua centrală de marfă TEN-T
 - 2.1.3. Rețeaua centrală de călători TEN-T
 - 2.1.4. În afara rețelei TEN-T
- 2.2. Energie
 - 2.2.1. Linia aeriană de contact
 - 2.2.2. A treia șină
 - 2.2.3. A patra șină
 - 2.2.4. Neelectrificată
- 2.3. Control-comandă și semnalizare
 - 2.3.1. Sistem de clasă A
 - 2.3.2. Sistem de clasă B
- 2.4. Altele (specificați)

3. Operațiuni ale rețelei feroviare:

- 3.1. Data preconizată pentru începerea serviciilor/operațiunilor (O)

4. Informații privind solicitantul:

- 4.1. Denumire juridică
- 4.2. Acronim (O)
- 4.3. Adresă poștală completă

- 4.4. Telefon
 - 4.5. Fax (O)
 - 4.6. Adresa de e-mail
 - 4.7. Numărul de înregistrare național
 - 4.8. Cod de TVA (O)
 - 4.9. Alte informații relevante (O)
5. Informații privind persoana de contact:

- 5.1. Prenume
- 5.2. Nume
- 5.3. Titlu sau funcție
- 5.4. Adresă poștală completă
- 5.5. Telefon
- 5.6. Fax (O)
- 5.7. Adresa de e-mail
- 5.8. Limba vorbită

DOCUMENTE CARE TREBUIE ANEXATE CERERII

6. Documente transmise pentru partea de evaluare referitoare la sistemul de management al siguranței:

6.1. Descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.

6.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (*a se vedea punctul 6.1*) și anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025, inclusiv indicarea locului din documentația sistemului de management al siguranței în care se demonstrează îndeplinirea cerințelor relevante ale specificației tehnice de interoperabilitate aplicabile privind subsistemul de exploatare și gestionare a traficului.

7. Documentele prezentate pentru partea națională a evaluării:

7.1. Descrierea sau demonstrarea modului în care mecanismele de management al siguranței abordează normele naționale relevante notificate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.725/2024. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (*a se vedea punctul 6.1*) și cerințele stabilite în normele naționale relevante (menționate la punctul 7.1).

8. Plan(uri) de măsuri corective

8.1. Stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare.

8.2. Stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.

Procesul de evaluare a siguranței

1. Aspecte generale

1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și care poate face obiectul unui audit pentru întreaga activitate, care să țină seama de elementele prevăzute în prezenta anexă. Procesul de evaluare a siguranței este un proces iterativ, astfel cum se arată în diagrama de mai jos (*a se vedea figura 1*); cu alte cuvinte, autoritatea națională de siguranță are dreptul de a adresa solicitări rezonabile de informații suplimentare sau de retransmitere în conformitate cu prezenta recomandare.

2. Primirea cererii

2.1. După primirea unei cereri de eliberare a unei autorizații de siguranță, autoritatea națională de siguranță confirmă oficial și prompt primirea cererii și înregistrează dosarul, pentru a asigura gestionarea informațiilor în fiecare etapă a procesului de evaluare.

2.2. Autoritatea națională de siguranță alocă resurse competente pentru desfășurarea procesului de evaluare.

3. Examinare inițială

3.1. La primirea cererii, autoritatea națională de siguranță efectuează cu promptitudine o examinare inițială pentru a verifica următoarele elemente:

3.1.1. dacă solicitantul a furnizat informațiile de bază care sunt fie impuse de legislație, fie necesare pentru a se da curs cererii în mod eficace;

3.1.2. dacă dosarul de cerere conține elemente de probă suficiente, este structurat și conține trimiteri interne astfel încât să poată fi evaluat în mod corespunzător în raport cu cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante. Autoritatea națională de siguranță efectuează o primă examinare a conținutului efectiv al elementelor de probă prezentate în cerere pentru a emite o primă apreciere cu privire la calitatea, caracterul suficient și adecvat al sistemului de management al siguranței;

3.1.3. dacă este cazul, include stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare;

3.1.4. dacă este cazul, se include stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.

3.2. După examinarea inițială menționată la punctul 3.1, autoritatea națională de siguranță decide dacă există domenii în care, pentru partea sa, este necesară furnizarea de informații suplimentare. În cazul în care sunt necesare informații suplimentare,

autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile respective, în măsura în care le consideră necesare în mod rezonabil pentru a veni în sprijinul evaluării sale.

3.3. Autoritatea națională de siguranță examinează un eșantion suficient de cuprinzător din cerere, pentru a se asigura că informațiile conținute sunt ușor de înțeles. Dacă nu sunt ușor de înțeles, autoritatea națională de siguranță decide dacă dosarul trebuie returnat, cu o solicitare de a trimite o versiune îmbunătățită.

3.4. La evaluarea capacității administratorului de infrastructură de a opera trenuri, vehicule de inspectare a infrastructurii, mașini de cale sau alte vehicule speciale, inclusiv prin intermediul contractanților, după caz, autoritatea națională de siguranță face trimitere la cerințele relevante definite în anexa nr. 1 la Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025, în special la punctul 1 și subpunctele 5.1., 5.2. și 5.5. din acesta.

4. Evaluare detaliată

4.1. După finalizarea etapei inițiale de examinare, autoritatea națională de siguranță procedează la evaluarea detaliată a dosarului de cerere (*a se vedea figura 2*), utilizând cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale.

4.2. La efectuarea evaluării detaliate menționate la punctul 4.1, în conformitate cu pct. 67 din Regulamentul privind siguranța feroviară aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.725/2024, autoritatea națională de siguranță exercită raționamentul profesional, să fie imparțială și proporțională, și oferă motive justificate pentru concluziile la care a ajuns.

4.3. Evaluarea stabilește dacă cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante sunt îndeplinite sau dacă sunt necesare informații suplimentare. În timpul evaluării, autoritatea națională de siguranță, obține elemente de probă conform cărora cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate aplicabile au fost îndeplinite, pe baza analizei rezultatelor sistemului de management al siguranței, folosind metodele de eșantionare, dacă este cazul, pentru a se asigura că solicitantul a înțeles și poate îndeplini cerințele în funcție de tipul operațiunilor feroviare, cu scopul de a asigura exploatarea sigură a căii ferate.

4.4. Orice problemă de tip 4 se soluționează într-un mod satisfăcător pentru autoritatea națională și trebuie să conducă la o actualizare a dosarului de cerere, dacă este cazul, înainte de eliberarea autorizației de siguranță.

4.5. Problemele reziduale pot fi amânate în vederea supravegherii, sau se poate ajunge la un acord cu solicitantul cu privire la anumite acțiuni, pe baza propunerii de actualizare a dosarului de cerere, sau ambele. Într-un astfel de caz, soluționarea oficială a problemei are loc după eliberarea autorizației de siguranță.

4.6. Autoritatea națională de siguranță este transparentă cu privire la modul în care apreciază gravitatea fiecărei probleme identificate.

4.7. La identificarea unei probleme menționate la punctul 33, autoritatea națională de siguranță se exprimă la obiect și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu așteptat în răspuns. În acest scop, autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri:

4.7.1. să prezinte cu exactitate cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă problemele identificate;

4.7.2. să identifice părțile relevante ale regulamentelor și normelor conexe;

4.7.3. să precizeze motivul pentru care anumite cerințe ale sistemului de management al siguranței sau o normă națională notificată, inclusiv orice măsuri legislative conexe, nu sunt îndeplinite;

4.7.4. să convină cu solicitantul cu privire la noi angajamente, documente și orice alte informații justificative care trebuie furnizate, în conformitate cu nivelul de detaliu al cerinței sistemului de management al siguranței sau al normei naționale notificate;

4.7.5. să precizeze și să convină cu solicitantul asupra unui interval de timp pentru conformare, care să fie rezonabil și proporțional cu nivelul de dificultate al furnizării informațiilor solicitate.

4.8. Autoritatea națională de siguranță fără întârziere ia o decizie cu privire la cererea pentru obținerea autorizației de siguranță și, în orice caz, nu mai târziu de patru luni după ce toate informațiile necesare și orice informații suplimentare solicitate au fost transmise de către solicitant. Dacă solicitantul întârzie în mod semnificativ furnizarea informațiilor solicitate, autoritatea națională de siguranță decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să respingă cererea după notificarea solicitantului.

4.9. Termenul pentru luarea deciziei privind eliberarea autorizației de siguranță poate fi prelungit, până la furnizarea informațiilor solicitate, doar pe baza unei decizii adoptate de autoritatea națională de siguranță și cu acordul solicitantului, în unul dintre următoarele cazuri:

4.9.1. probleme de tip 1 care, luate în considerare individual sau în ansamblu, împiedică evaluarea sau continuarea unor părți ale evaluării;

4.9.2. probleme de tip 4 sau probleme multiple de tip 3 care, luate în ansamblu, pot ridica această categorie la o problemă de tipul 4, care împiedică eliberarea autorizației de siguranță.

4.10. Pentru a fi considerate satisfăcătoare, răspunsurile în scris ale solicitantului trebuie să fie suficiente pentru a atenua preocupările exprimate și pentru a demonstra că măsurile propuse vor îndeplini criteriile relevante sau normele naționale notificate.

4.11. În cazul în care un răspuns este considerat nesatisfăcător, trebuie să se explice clar motivul deciziei, identificând informațiile suplimentare sau elementele de probă solicitate solicitantului pentru ca răspunsul să fie satisfăcător.

4.12. În cazul în care se constată că cererea ar putea fi respinsă sau că ar fi nevoie de o perioadă mai lungă decât termenul permis pentru evaluare pentru a ajunge la o decizie, autoritatea națională de siguranță poate lua în considerare eventuale măsuri de urgență.

4.13. Atunci când se concluzionează fie că cererea îndeplinește toate cerințele, fie că este improbabil să fie realizate progrese suplimentare pentru a oferi răspunsuri satisfăcătoare la problemele restante, autoritatea națională de siguranță finalizează evaluarea luând următoarele măsuri:

4.13.1. precizând dacă toate criteriile au fost îndeplinite sau dacă există încă aspecte nerezolvate;

4.13.2. identificând orice alte probleme reziduale;

4.13.3. identificând orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță;

4.13.4. elaborând rapoarte privind monitorizarea neconformităților majore identificate în timpul activităților de supraveghere;

4.13.5. asigurându-se că procesul de evaluare a siguranței a fost aplicat corect;

4.13.6. compilând rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță.

4.14. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și sau justifică în scris toate constatările și hotărârile judecătorești, pentru a facilita atât procesul de asigurare, cât și procesul de luare a deciziilor, precum și pentru a oferi asistență în cazul utilizării unei căi de atac împotriva deciziei privind eliberarea sau refuzul eliberării autorizației de siguranță.

5. Procesul de luare a deciziilor

5.1. Pe baza concluziilor evaluării finalizate, se ia o decizie cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță sau la respingerea cererii. În cazul în care trebuie eliberată o autorizație de siguranță, pot fi identificate unele probleme reziduale. În cazul în care se identifică probleme de tipul 4, iar acestea nu au fost rezolvate în timpul evaluării, nu se eliberează o autorizație de siguranță.

5.2. Autoritatea națională de siguranță decide să limiteze sfera de aplicare a autorizației de siguranță, prin identificarea restricțiilor sau a condițiilor de utilizare, în cazul în care aceste restricții sau condiții de utilizare abordează orice problemă de tip 4 care ar împiedica eliberarea autorizației de siguranță. Autorizația de siguranță trebuie actualizată la cererea solicitantului, după ce au fost rezolvate toate problemele reziduale din dosarul său de cerere.

5.3. Solicitantul este informat cu privire la decizia autorității naționale de siguranță, inclusiv cu privire la rezultatul evaluării, urmând a se elibera autorizația de siguranță, după caz.

5.4. În cazul în care cererea este respinsă sau dacă autorizația de siguranță conține alte restricții sau condiții de utilizare decât cele prevăzute în cerere, autoritatea

națională de siguranță îl informează pe solicitant, indicând motivele care au stat la baza deciziei și oferind detalii în legătură cu procedura de solicitare a unei reexaminări a deciziei sau de formulare a unei contestații împotriva deciziei în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018..

6. Evaluarea finală

6.1. Autoritatea națională de siguranță finalizează închiderea administrativă, asigurându-se că toate documentele și înregistrările sunt revizuite, organizate și arhivate. În vederea îmbunătățirii continue a procesului, autoritatea națională de siguranță identifică informațiile istorice și lecțiile învățate pentru viitoarele evaluări.

7. Dispoziții specifice privind reînnoirea autorizației de siguranță

7.1. O autorizație de siguranță poate fi reînnoită la cererea solicitantului, înainte de expirarea valabilității sale, pentru a se asigura continuitatea autorizării.

7.2. În cazul unei cereri de prelungire a termenului de valabilitate, autoritatea națională de siguranță verifică detaliile privind modificările referitoare la elementele de probă prezentate în cererea anterioară și iau în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, pentru a acorda prioritate sau pentru a viza cerințele sistemului de management de siguranță relevante și normele naționale notificate în baza cărora este evaluată cererea de prelungire a termenului de valabilitate.

7.3. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională reevaluării, în funcție de gradul de modificare propus.

8. Dispoziții specifice privind actualizarea autorizației de siguranță

8.1. O autorizație de siguranță se actualizează ori de câte ori se propune o modificare substanțială a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

8.2. În cazul în care intenționează să aducă orice modificare menționată la punctul 8.1, administratorul de infrastructură care deține autorizația de siguranță notifică autoritatea națională de siguranță fără întârziere.

8.3. În urma notificării de către administratorul de infrastructură, după cum se menționează la punctul 8.2, autoritatea națională de siguranță:

8.3.1. verifică dacă modificarea referitoare la eventuala cerere este descrisă cu claritate și dacă potențialele riscuri în materie de siguranță sunt evaluate;

8.3.2. discută cu administratorul de infrastructură despre necesitatea actualizării autorizației de siguranță.

8.4. Autoritatea națională de siguranță poate să ceară solicitantului informații suplimentare. În cazul în care autoritatea națională de siguranță este de acord că modificarea propusă nu este substanțială, aceasta îl informează în scris pe solicitant că nu este necesară o actualizare, păstrând o evidență a deciziei pentru dosarul înregistrat.

8.5. În cazul unei cereri de actualizare, autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri:

8.5.1. să verifice detaliile modificărilor aduse elementelor de probă prezentate în cererea anterioară pentru care a fost emisă autorizația de siguranță;

8.5.2. să ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la metodele de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță și în special aspectele legate de capacitatea solicitantului de a pune în aplicare și de a monitoriza în mod eficient procesul de gestionare a modificărilor;

8.5.3. să acorde prioritate sau să vizeze cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate în vederea evaluării cererii de actualizare.

8.6. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională pentru reevaluare, în funcție de gradul de modificare propus.

8.7. O cerere de actualizare a unei autorizații de siguranță adresată autorității naționale de siguranță nu conduce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia.

8.8. Autoritatea națională de siguranță decide, la cererea solicitantului, dacă autorizația de siguranță trebuie actualizată în cazul în care condițiile în care a fost eliberată vor fi modificate fără să existe niciun impact asupra infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsistem de semnalizare sau de alimentare cu energie.

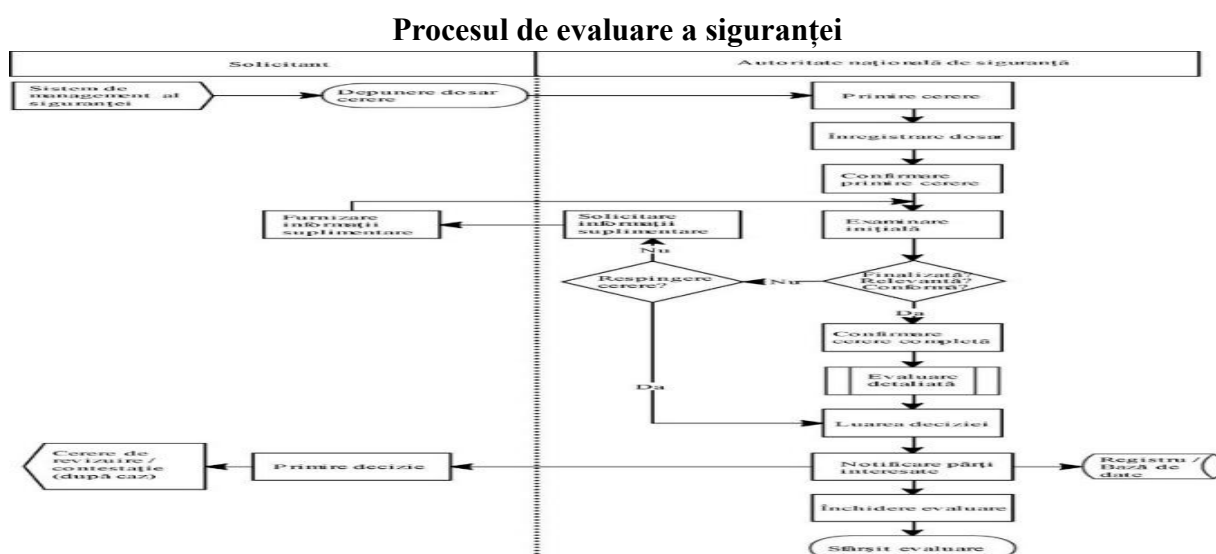


Figura 1: Procesul de evaluare a siguranței
Procesul de evaluare detaliată

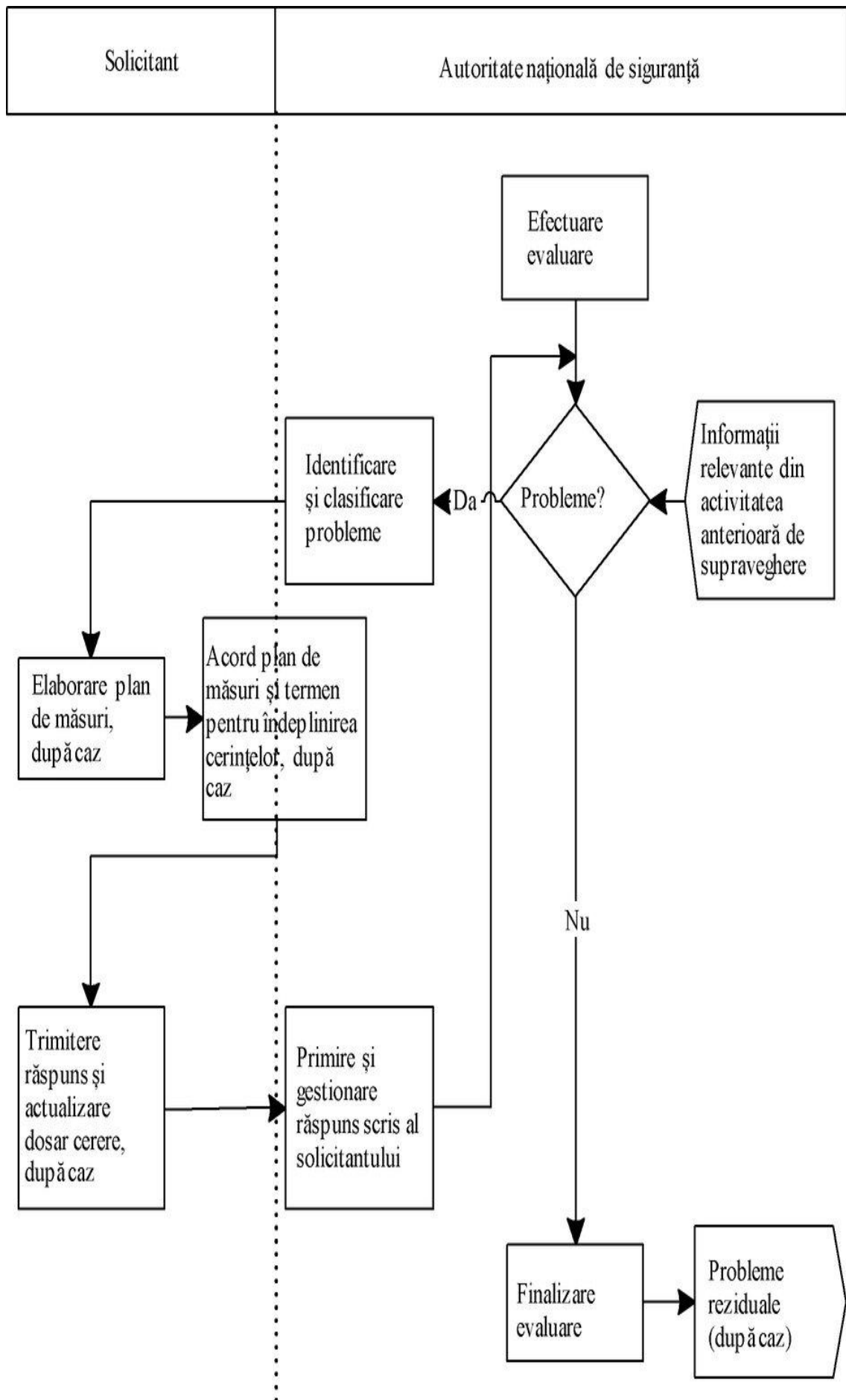


Figura 2: Procesul de evaluare detaliată

Conținutul autorizației de siguranță

1. Numărul de identificare al autorizației de siguranță

2. Date de identificare a administratorului de infrastructură:

- 2.1. Denumire juridică
- 2.2. Numărul de înregistrare național
- 2.3. Cod de TVA

3. Date de identificare a autorității naționale de siguranță:

- 3.1. Organizația
- 3.2. Republica Moldova

4. Informații privind autorizația:

- 4.1. Autorizație nouă
- 4.2. Reînnoire
- 4.3. Actualizare
- 4.4. Număr de identificare al autorizației anterioare (*doar în cazul cererii de reînnoire sau de actualizare*)
- 4.5. Datele de început și de sfârșit ale valabilității
- 4.6. Caracteristicile infrastructurii (*infrastructurilor*)


5. Legislația națională aplicabilă

6. Restricții și condiții de utilizare

7. Informații suplimentare

8. Data eliberării și semnătura certificată/ștampila autorității

Modelul standard de autorizație de siguranță:

	AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ
Autorizație de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, în conformitate cu legislația națională aplicabilă	
NUMĂRUL DE IDENTIFICARE	
1. ADMINISTRATOR DE INFRASTRUCTURĂ AUTORIZAT	
Denumire juridică:	
Numele administratorului de infrastructură:	Acronim:
Numărul de înregistrare național:	Cod de TVA:

2. AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE SIGURANȚĂ

3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA

Acesta este o	— autorizație nouă	<input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației... anterioare:
	— autorizație reînnoită	<input type="checkbox"/>	
	— autorizație actualizată	<input type="checkbox"/>	
Valabilă de la:		la:	
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):			

4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ

5. RESTRICȚII ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE

6. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Data emiterii	Semnătură
Numărul de referință intern	Ștampila Autorității naționale de siguranță

REGULAMENT

privind stabilirea metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

I. OBIECT

1. Prezentul regulament stabilește metodele de siguranță („MS”), menționate la articolul 91 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, pentru supravegherea managementului siguranței de către autoritatea națională de siguranță după ce întreprinderile feroviare au primit un certificat unic de siguranță și după ce administratorii de infrastructură au primit o autorizație de siguranță.

II. DEFINIȚIE

2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:
- 2.1. „*organism de certificare*” în domeniul siguranței” înseamnă organismul responsabil cu emiterea unui certificat unic de siguranță, și anume, autoritatea națională de siguranță;
- 2.2. „*problemă reziduală*” înseamnă o problemă minoră identificată în cursul evaluării unei cereri de certificat unic de siguranță sau de autorizație de siguranță, care nu împiedică eliberarea acestora și care poate fi amânată pentru o supraveghere ulterioară.

III. PROCESUL DE SUPRAVEGHERE

3. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul de supraveghere stabilit în anexa nr.1.
4. Autoritatea națională de siguranță stabilește modalități sau proceduri interne pentru gestionarea procesului de supraveghere.
5. În scopul supravegherii, autoritatea națională de siguranță acceptă autorizațiile, recunoașterile sau certificatele produselor sau serviciilor furnizate de întreprinderile feroviare și de administratorul de infrastructură sau de contractanții, partenerii sau furnizorii acestora, acordate în conformitate cu legislația relevantă a Republicii Moldova, ca dovadă a capacității întreprinderilor feroviare și administratorului de infrastructură de a îndeplini cerințele corespunzătoare definite în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.

IV. TEHNICI DE SUPRAVEGHERE

6. Autoritatea națională de siguranță adoptă tehnici corespunzătoare, precum audituri și inspecții, și le selectează pe cele mai potrivite atunci când își planifică activitățile de supraveghere.

V. LEGĂTURILE DINTRE SUPRAVEGHERE ȘI EVALUARE

7. Autoritatea națională de siguranță care efectuează supravegherea utilizează și, în cazurile în care este relevant, împărtășește informațiile pe care le-a cules în ceea ce privește performanța sistemului de management al siguranței pe parcursul activităților sale de supraveghere, în scopul reînnoirii sau al actualizării certificatelor unice de siguranță sau a autorizațiilor de siguranță.

8. În cazurile în care autoritatea națională de siguranță menționată la pct. 7 nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță, ea se coordonează în mod prompt cu autoritatea națională de siguranță relevantă în cazul infrastructurii transfrontaliere, la cererea acesteia, după primirea unei cereri de reînnoire sau de autorizare.

9. Pe baza rezultatelor coordonării menționate la primul paragraf, autoritatea națională de siguranță identifică și țintește informațiile relevante pentru a evalua dacă sistemul de management al siguranței al întreprinderii feroviare sau al administratorului de infrastructură funcționează efectiv, inclusiv cel puțin:

9.1. o descriere a neconformităților majore, care pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri grave pentru siguranță, și a oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere realizate ulterior evaluării precedente;

9.2. statutul planului (*sau planurilor*) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură pentru a soluționa neconformitățile majore și orice alt motiv de îngrijorare menționat la subpunctul 9.1., precum și măsurile relevante care au fost luate de autoritatea națională de siguranță pentru a supraveghea soluționarea acestor probleme;

9.3. o imagine de ansamblu a performanțelor în materie de siguranță ale întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură care își desfășoară activitatea în statul vecine;

9.4. statutul planului (*sau planurilor*) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură în vederea soluționării problemelor reziduale din evaluarea precedentă.

VI. COMPETENȚA PERSONALULUI IMPLICAT ÎN SUPRAVEGHERE

10. Autoritatea națională de siguranță se asigură că personalul implicat în supraveghere deține următoarele competențe:

10.1. cunoașterea cadrului de reglementare relevant, astfel cum se aplică supravegherii;

10.2. cunoștințe privind funcționarea sistemului feroviar;

10.3. un nivel adecvat de analiză critică;

10.4. experiență în supravegherea unui sistem de management al siguranței sau similar din sectorul feroviar ori a unui sistem de management al siguranței dintr-un sector cu provocări operaționale și tehnice echivalente;

10.5. cunoștințe și experiență în ceea ce privește competențele de intervievare;

- 10.6. competențe de rezolvare a problemelor, de comunicare și de lucru în echipă.
11. În cazul lucrului în echipă, competențele pot fi împărțite între membrii echipei.
12. În vederea asigurării unei aplicări corecte a punctului IV, autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de management al competențelor care include:
- 12.1. dezvoltarea unor profiluri de competențe pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție;
- 12.2. recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe stabilite;
- 12.3. menținerea, dezvoltarea și evaluarea competențelor personalului în conformitate cu profilurile de competențe stabilite.

VII. CRITERII PENTRU LUAREA DECIZIILOR

13. Autoritatea națională de siguranță stabilește și publică criterii pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către administratorul de infrastructură și eficacitatea sistemului de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură.
14. Printre aceste criterii se numără informații privind modul în care autoritatea națională de siguranță gestionează și tratează neconformitățile identificate în cadrul sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare și al administratorului de infrastructură.
15. Autoritatea națională de siguranță adoptă și publică o procedură care detaliază modul în care întreprinderile feroviare, administratorul de infrastructură și orice alte părți interesate pot depune o plângere referitoare la decizii luate în decursul activităților de supraveghere.

VIII. COORDONAREA ÎN RÂNDUL AUTORITĂȚILOR NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ȘI COOPERAREA CU ALTE AUTORITĂȚI SAU ORGANISME

16. Autoritatea națională de siguranță implicată în supravegherea unui administrator de infrastructură care deține o infrastructură transfrontalieră sau a unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în țările vecine, își coordonează abordarea în materie de supraveghere în conformitate cu pct.60 și pct. 62 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.
17. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță, autoritatea națională de siguranță coordonează supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care îi revin autorității naționale de siguranță în temeiul articolelor 4 și 6 din Codul transportului feroviar nr.19/2022 și punctele 56-66 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

18. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță, autoritățile naționale de siguranță decid cu promptitudine care dintre ele urmează să dețină un rol principal pentru a coordona supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care îi revine autorității naționale de siguranță, în temeiul pct. 37-38 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar și 56-66 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

19. În sensul pct.18-19, autoritățile naționale de siguranță creează modalități bazate pe cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun prevăzut în anexa nr.2.

20. De asemenea, autoritățile naționale de siguranță creează modalități de cooperare cu organismele naționale de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, și cu alte organisme sau autorități competente.

Procesul de supraveghere menționat la capitolul III

1. Considerații generale

1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și auditabil pentru întreaga activitate, care ține seama de elementele de mai jos. Aceasta asigură faptul că procesul de supraveghere este iterativ și ține seama de necesitatea unei îmbunătățiri continue, după cum se arată în diagrama de mai jos, din apendice.

2. Stabilirea strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere

2.1. Autoritatea națională de siguranță:

2.1.1. culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea strategiei și a planului sau planurilor. Printre surse s-ar putea număra informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor, rapoartele de accidente sau recomandările biroul de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorul de infrastructură către autoritatea națională de siguranță, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, plângerile din partea publicului și alte surse relevante;

2.1.2. identifică, în strategia de supraveghere, domeniile de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali, acolo unde este relevant;

2.1.3. elaborează unul sau mai multe planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere pe durata perioadei de valabilitate a certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță valabile;

2.1.4. realizează o estimare inițială a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planului sau a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate

2.1.5. atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare;

2.1.6. abordează, în strategia și în planul (*planurile*) de supraveghere, orice aspecte referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin coordonarea cu alte autorități naționale de siguranță a statelor vecine.

3. Comunicarea strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere

3.1. Autoritatea națională de siguranță:

3.1.1. comunică obiectivele generale ale strategiei de supraveghere și explicația generală a planului sau planurilor către întreprinderile feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză și, dacă este cazul, și altor părți interesate;

3.1.2. furnizează întreprinderilor feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză o explicație globală cu privire la modul de executare a planului sau a planurilor de supraveghere.

4. Realizarea activităților de supraveghere

4.1. Autoritatea națională de siguranță:

4.1.1. pune în aplicare planul sau planurile;

4.1.2. ia măsuri proporționale pentru a soluționa nerespectarea de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură a obligațiilor legale care îi revin, inclusiv prin emiterea unei alerte urgente privind siguranța și prin aplicarea unor măsuri de siguranță temporare atunci când este necesar;

4.1.3. evaluează în ce măsură o întreprindere feroviară sau administratorul de infrastructură a elaborat și a implementat unul sau mai multe planuri de acțiune pentru a remedia eventualele cazuri de neconformitate sau probleme reziduale într-o perioadă determinată de timp;

4.1.4. documentează rezultatele activităților sale de supraveghere.

5. Rezultatele activităților de supraveghere

5.1. Autoritatea națională de siguranță:

5.1.1. împărtășește rezultatele activităților sale de supraveghere cu întreprinderea feroviară sau cu administratorul de infrastructură în cauză, inclusiv identificând domeniile care fac obiectul unei neconformități din partea întreprinderii feroviare sau a administratorului de infrastructură, precum și eventualele domenii de bune practici pentru sprijinirea ameliorării siguranței;

5.1.2. dispune de o imagine de ansamblu asupra performanțelor în materie de siguranță ale fiecărei întreprinderi feroviare sau ale fiecărui administrator de infrastructură care își desfășoară activitatea în Republica Moldova;

5.1.3. publică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la performanțele generale în materie de siguranță;

5.1.4. publică și comunică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței;

5.1.5. utilizează și, atunci când este relevant, împărtășește informațiile privind performanța sistemului de management al siguranței culese în decursul supravegherii întreprinderilor feroviare sau a administratorului de infrastructură, înainte de a reevalua cererea de reînnoire sau de actualizare a certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, cu Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, care acționează ca organism de certificare în materie de siguranță, sau cu autoritatea națională de siguranță relevantă, în cazul infrastructurii transfrontaliere;

5.1.6. atunci când este cazul, ia măsuri de aplicare a legislației, identifică dacă se justifică restricționarea sau revocarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță și, în cazurile în care nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, informează autoritatea competentă în consecință.

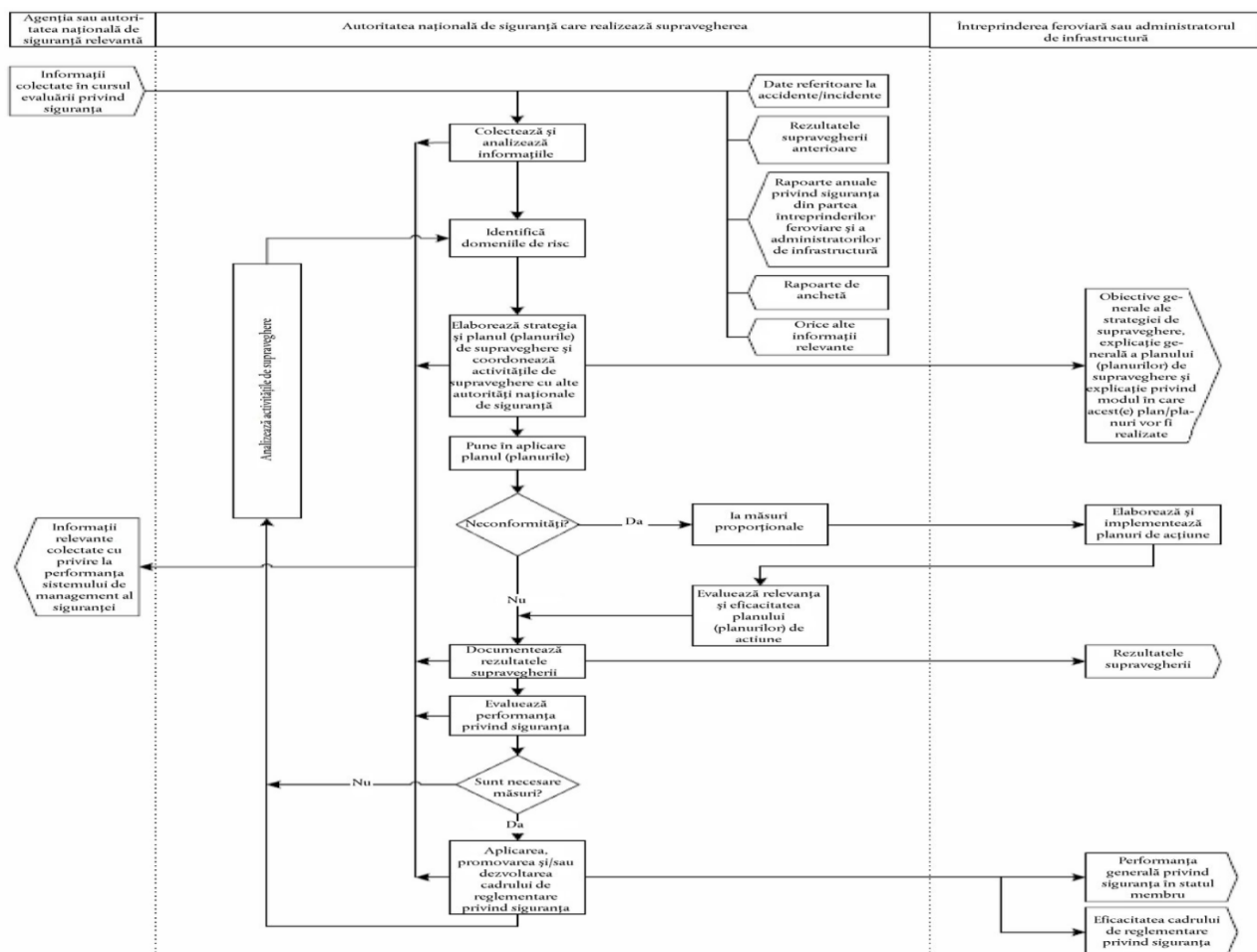
6. Reexaminarea activităților de supraveghere

6.1. Pe baza informațiilor culese și a experienței dobândite în decursul activităților de supraveghere și pe baza performanței în materie de siguranță la nivel individual, la intervale regulate autoritatea națională de siguranță:

6.1.1. efectuează o reexaminare a strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere, pentru a verifica dacă cele prevăzute inițial pentru activitate, pentru utilizarea datelor/informațiilor provenite din surse diverse, pentru rezultatele supravegherii și pentru alocarea resurselor sunt adecvate, schimbând prioritățile în funcție de necesități;

6.1.2. revizuieste planul sau planurile dacă este necesar și analizează impactul acestor modificări asupra strategiei de supraveghere;

6.1.3. atunci când este necesar, comunică observațiile și propunerile sale statului de care aparține, pentru a remedia eventualele deficiențe ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.



Anexa nr.2 la Regulamentul
privind stabilirea metodelor
de siguranță pentru supravegherea de către
autoritatea națională de siguranță după eliberarea
unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

Cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun menționat la pct. 17

1. Autoritatea națională de siguranță creează modalități bazate pe următoarele principii și elemente specifice:

1.1. Convine cu privire la care întreprinderi feroviare și administrator de infrastructură își desfășoară activitatea în așa fel încât să necesite o supraveghere coordonată sau în comun.

1.2. Convine cu privire la limba sau limbile comune și la nivelul de confidențialitate a informațiilor care urmează să fie utilizate în scopurile modalităților lor de coordonare.

1.3. Convine cu privire la ce informații urmează să fie schimbate, precum și cu privire la un calendar pentru schimbul informațiilor:

1.3.1. face schimb de informații relevante referitoare la întreprinderile feroviare și administratorului de infrastructură identificați la subpct. 1.1. și împărtășesc rezultatele obținute în urma activităților lor de evaluare;

1.3.2. furnizează copii ale autorizațiilor de siguranță, atunci când este cazul;

1.3.3. împărtășește rezultatele obținute în urma activităților de supraveghere, inclusiv deciziile și măsurile de aplicare a legislației, atunci când este relevant;

1.3.4. împărtășește informații referitoare la performanța în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare și administratorului de infrastructură identificați la subpunctul 1.1.

1.4. Împărtășește criteriile de luare a deciziilor:

1.4.1. împărtășește informații referitoare la modul în care fiecare autoritate națională de siguranță își orientează activitățile pentru fiecare întreprindere feroviară și administrator de infrastructură în cauză în cadrul planului de supraveghere;

1.4.2. stabilește un dialog cu autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, relevante cu privire la reacția propusă pentru tratarea deficiențelor majore în materie de conformitate.

1.5. Gestionează coordonarea:

1.5.1. împărtășește strategiile și planurile de supraveghere existente;

1.5.2. stabilește puncte comune de interes și/sau probleme comune;

1.5.3. planifică în mod eficient inițiative individuale, coordonate sau în comun, fără a provoca inconveniente inutile pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură și evitând suprapunerile în domeniul de aplicare al acestor inițiative.

1.6. Convine cu privire la care autoritate sau autorități naționale de siguranță ar trebui să urmărească realizarea măsurilor vizând soluționarea problemelor reziduale care au fost amânate din motive de supraveghere, acolo unde este cazul.

1.7. Convine cu privire la domeniile pe care urmează să le vizeze într-un mod coordonat sau în comun:

1.7.1. identifică riscurile esențiale pentru întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură în cauză care trebuie abordate într-un mod coordonat;

1.7.2. convin cu privire la tipurile de activități de supraveghere în comun pe care urmează să le desfășoare, acolo unde este cazul;

1.7.3. convin cu privire la modul în care ar trebui informate întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură cu privire la modalitățile și la acordurile convenite de autoritățile naționale de siguranță.

1.8. Împărtășește bunele practici:

1.8.1. creează modalități de reexaminare și de coordonare în mod regulat a activităților de supraveghere pentru întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură în cauză;

1.8.2. creează modalități de evaluare a eficacității coordonării și cooperării dintre autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, inclusiv Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, atunci când este cazul.