

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	DECIZIA COMISIEI din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului [notificată cu numărul C(2011) 7966] (Text cu relevanță pentru SEE) (2011/765/UE)			
2	Titlul proiectului de act normativ național: Hotărâre de Guvern privind aprobarea Criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriilor pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriilor pentru organizarea examinărilor, precum și a Procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă			
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale			
5	Data întocmirii/actualizării			
6 Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național	8. Grad de compatibilitate	7. Proiectul de act normativ național
CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE		CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE		
Articolul 1 Obiectul și domeniul de aplicare				
Prezenta decizie stabilește criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare care oferă formare profesională mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și a mecanicilor de locomotivă candidați și		1. Criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare care oferă formare profesională mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și a mecanicilor de locomotivă candidați și pentru organizarea examinărilor (în continuare – Criterii) stabilesc cadrul normativ	Compatibil	

<p>pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE.</p>	<p>aplicabil recunoașterii centrelor de formare și examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă, precum și organizarea examinărilor, în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.</p>		
<p>Prezenta decizie se aplică</p>	<p>2. Prezentele Criterii se aplică</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(a) centrelor de formare care oferă mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute la articolul 23 din Directiva 2007/59/CE;</p>	<p>2.1. centrelor de formare care oferă mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute în punctele 43-49 ale Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(b) examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă, autorizați să verifice competențele mecanicilor de locomotivă candidați sau ale mecanicilor de locomotivă care urmează să fie certificați în conformitate cu articolul 25 din Directiva 2007/59/CE.</p>	<p>2.2. examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă, autorizați să verifice competențele mecanicilor de locomotivă candidați sau ale mecanicilor de locomotivă care urmează să fie certificați în conformitate cu punctele 50 și 51 ale Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 2 Definiții</p>			
<p>În scopul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:</p>	<p>3. În scopul prezentelor Criterii, se definesc următoarele noțiuni:</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>a) „solicitant” înseamnă o entitate sau o persoană individuală care a înființat o societate ce solicită recunoaștere pentru a putea oferi cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute la articolul 23 alineatele (5) și (6) din Directiva 2007/59/EC, inclusiv o persoană individuală care solicită recunoașterea în calitate de examinator în sensul articolului 25 alineatele (1) și (2) din Directiva 2007/59/CE;</p>	<p>3.1. „solicitant” - entitate sau o persoană individuală care a înființat o societate ce solicită recunoaștere pentru a putea oferi cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute în punctele 47 și 48 ale Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, inclusiv o persoană individuală care solicită recunoașterea în calitate de examinator în sensul punctelor 50 și 51 ale Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 ;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(b) „formator” înseamnă o persoană care deține calificările și competențele necesare pentru pregătirea, organizarea și desfășurarea de cursuri de formare;</p>	<p>3.2. „formator” - persoană care deține calificările și competențele necesare pentru pregătirea, organizarea și desfășurarea de cursuri de formare;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(c) „examinator” înseamnă o persoană care deține calificările și competențele relevante, recunoscută ca fiind aptă să desfășoare examinări și să acorde punctaje candidaților, în scopul aplicării Directivei 2007/59/CE;</p>	<p>3.3. „examinator” - persoană care deține calificările și competențele relevante, recunoscută ca fiind aptă să desfășoare examinări și să acorde punctaje candidaților, în scopul aplicării Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(d) „examinare” înseamnă un proces de verificare a competențelor mecanicilor de locomotivă sau ale mecanicilor de locomotivă candidați, în conformitate cu Directiva 2007/59/CE, printr-una sau mai multe metode, precum verificarea scrisă, orală sau practică;</p>	<p>3.4. „examinare” - proces de verificare a competențelor mecanicilor de locomotivă sau ale mecanicilor de locomotivă candidați, în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, printr-una sau mai multe metode, precum verificarea scrisă, orală sau practică;</p>	<p>Compatibil</p>	

Articolul 4 Cerințe privind competențele			
(1) Solicitantul trebuie să demonstreze că deține competențele tehnice și operaționale, precum și aptitudinea necesară pentru organizarea de cursuri de formare adaptate sarcinilor de formare. Solicitantul trebuie să dispună de personalul și de echipamentele adecvate și să funcționeze într-un mediu potrivit pentru activități de formare care vizează pregătirea mecanicilor de locomotivă în vederea examinărilor pentru obținerea sau menținerea permiselor sau certificatelor, în conformitate cu Directiva 2007/59/CE.	5. Solicitantul trebuie să demonstreze că deține competențele tehnice și operaționale, precum și aptitudinea necesară pentru organizarea de cursuri de formare adaptate sarcinilor de formare. Solicitantul trebuie să dispună de personalul și de echipamentele adecvate și să funcționeze într-un mediu potrivit pentru activități de formare care vizează pregătirea mecanicilor de locomotivă în vederea examinărilor pentru obținerea sau menținerea permiselor sau legitimațiilor, în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.	Compatibil	
(2) Concret, solicitanții trebuie:	6. Solicitanții trebuie:	Compatibil	
(a) să dispună de o structură administrativă eficientă care să se asigure că formatorii dețin experiența și calificările adecvate pentru a furniza servicii de formare în conformitate cu cerințele prevăzute de Directiva 2007/59/CE;	6.1. să dispună de o structură administrativă eficientă care să se asigure că formatorii dețin experiența și calificările adecvate pentru a furniza servicii de formare în conformitate cu cerințele prevăzute de Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;	Compatibil	
(b) să dispună de personalul, instalațiile, echipamentele și localurile necesare, adaptate serviciilor de formare oferite și numărului estimat de cursanți;	6.2. să dispună de personalul, instalațiile, echipamentele și localurile necesare, adaptate serviciilor de formare oferite și numărului estimat de cursanți;	Compatibil	
(c) să se asigure că formarea practică este realizată de formatori care dețin atât un permis de mecanic de locomotivă valabil, cât și un certificat valabil care să	6.3. să se asigure că formarea practică este realizată de formatori care dețin atât un permis de mecanic de locomotivă valabil, cât și o legitimație valabilă care să	Compatibil	

<p>acopere subiectul formării sau un tip similar de linie/material rulant și care au experiență profesională de cel puțin trei ani în domeniul conducerii locomotivelor. În cazul în care formatorul nu deține un certificat valabil pentru infrastructura relevantă/materialul rulant relevant, un mecanic de locomotivă care deține un certificat pentru respectiva infrastructură/respectivul material rulant trebuie să asiste la formare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (e) din Directiva 2007/59/CE;</p>	<p>acopere subiectul formării sau un tip similar de linie/material rulant și care au experiență profesională de cel puțin trei ani în domeniul conducerii locomotivelor. În cazul în care formatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura relevantă/materialul rulant relevant, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/ respectivul material rulant trebuie să asiste la formare, în conformitate cu punctul 6. subpct. 5) al Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;</p>		
<p>(d) să furnizeze metodologia pe care intenționează să o aplice pentru a asigura conținutul, organizarea și durata cursurilor de formare, planurile de formare și programele de competențe;</p>	<p>6.4. să furnizeze metodologia pe care intenționează să o aplice pentru a asigura conținutul, organizarea și durata cursurilor de formare, planurile de formare și programele de competențe;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(e) să furnizeze sisteme de înregistrare a activităților de formare, inclusiv informații despre participanți și formatori, precum și despre numărul și scopul cursurilor;</p>	<p>6.5. să furnizeze sisteme de înregistrare a activităților de formare, inclusiv informații despre participanți și formatori, precum și despre numărul și scopul cursurilor;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(f) să aplice un sistem de management al calității sau proceduri echivalente pentru monitorizarea conformității cu sistemele și procedurile care garantează că serviciile de formare furnizate îndeplinesc cerințele prevăzute de Directiva 2007/59/CE, precum și a adecvării sistemelor și procedurilor respective;</p>	<p>6.6. să aplice un sistem de management al calității sau proceduri echivalente pentru monitorizarea conformității cu sistemele și procedurile care garantează că serviciile de formare furnizate îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, precum și a adecvării sistemelor și procedurilor respective;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(g) să asigure gestionarea competențelor, formare neîntreruptă și măsuri de menținere la zi a competențelor profesionale ale formatorilor;</p>	<p>6.7. să asigure gestionarea competențelor, formare neîntreruptă și măsuri de menținere la zi a competențelor profesionale ale formatorilor;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(h) să demonstreze că aplică proceduri de menținere la zi a metodelor, instrumentelor și echipamentelor de formare, inclusiv a documentației și a softurilor de formare, precum și a documentelor furnizate de administratorul infrastructurii, cum sunt manualele de proceduri (rulebooks) referitoare la normele operaționale, la semnale sau la sistemele de siguranță.</p>	<p>6.8. să demonstreze că aplică proceduri de menținere la zi a metodelor, instrumentelor și echipamentelor de formare, inclusiv a documentației și a softurilor de formare, precum și a documentelor furnizate de administratorul infrastructurii, cum sunt manualele de proceduri (rulebooks) referitoare la normele operaționale, la semnale sau la sistemele de siguranță.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(3) Un stat membru poate stabili cerințe suplimentare de formare, aplicabile infrastructurii existente pe teritoriul său. (4) Solicitanții care doresc să organizeze cursuri de formare în ceea ce privește un anumit mod de comunicare sau terminologia specifică exploatării feroviare sau unor proceduri de siguranță trebuie să trimită o cerere în acest sens autorității competente din statul membru în care se află infrastructura de care sunt legate modul de comunicare și terminologia în cauză.</p>	<p>7. Statul poate stabili cerințe suplimentare de formare, aplicabile infrastructurii existente pe teritoriul său. 8. Solicitanții care doresc să organizeze cursuri de formare în ceea ce privește un anumit mod de comunicare sau terminologia specifică exploatării feroviare sau unor proceduri de siguranță trebuie să trimită o cerere în acest sens autorității competente.</p>	<p>Compatibil Compatibil</p>	
<p style="text-align: center;">Articolul 5 Centre de formare care aparțin unei întreprinderi feroviare sau unui administrator de infrastructură</p>			
<p>(1) Un stat membru poate permite ca un solicitant care aparține unei întreprinderi feroviare sau unui administrator de infrastructură, care furnizează servicii de formare exclusiv personalului societății căreia îi aparține și care îndeplinește toate cerințele prevăzute la articolul 4 din prezenta decizie, să fie recunoscut în combinație cu procesul de certificare sau de autorizare</p>	<p>9. Autoritatea competentă poate permite ca un solicitant care aparține unei întreprinderi feroviare sau unui administrator de infrastructură, care furnizează servicii de formare exclusiv personalului societății căreia îi aparține și care îndeplinește toate cerințele prevăzute la punctele 5.- 8. din prezentele Criterii, să fie recunoscut în combinație cu procesul de certificare sau de</p>	<p>Compatibil</p>	

de siguranță, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (1).	autorizare de siguranță, în conformitate cu Codul transportului feroviar nr.19/2022.		
(2) În acest caz, declarația de recunoaștere poate fi inclusă în certificatul sau autorizația de siguranță relevantă.	10. În acest caz, declarația de recunoaștere poate fi inclusă în certificatul sau autorizația de siguranță relevantă.	Compatibil	
(3) Organizarea și gestionarea activităților solicitantului menționat la alineatul (1) trebuie organizată și structurată astfel încât să se prevină orice conflict de interese.	11. Organizarea și gestionarea activităților solicitantului menționat la punctul 9 trebuie organizată și structurată astfel încât să se prevină orice conflict de interese.	Compatibil	
Articolul 6 Linie nouă sau echipată recent și material rulant introdus recent			
În ceea ce privește liniile noi sau echipate recent sau materialul rulant recent introdus, un stat membru poate să specifice condițiile în care un centru de formare recunoscut poate organiza formarea practică prin derogare de la articolul 4 alineatul (2) litera (c).	12. În ceea ce privește liniile noi sau echipate recent sau materialul rulant recent introdus, un stat membru poate să specifice condițiile în care un centru de formare recunoscut poate organiza formarea practică prin derogare de la punctul 6 subpct. 3)	Compatibil	
Recurgerea la această derogare este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun formator titular al unui certificat care să acopere deja respectiva linie nouă sau echipată recent sau respectivul material rulant recent introdus.	12.1. Recurgerea la această derogare este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun formator titular al unei legitimații care să acopere deja respectiva linie nouă sau echipată recent sau respectivul material rulant recent introdus.	Compatibil	
Formatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la articolul 4 alineatul (2) litera (c) privind permisul și certificatul prevăzute la articolele 14 și 15 din Directiva 2007/59/CE, precum și perioada de experiență profesională necesară.	12.2. Formatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la punctul 6 subpct. 3). privind permisul și legitimația prevăzute la punctul 5 subpct. 1) și 2) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, precum și perioada de experiență profesională necesară.	Compatibil	

CAPITOLUL 3 EXAMINATORI	CAPITOLUL III EXAMINATORI		
Articolul 7 Independență și imparțialitate			
<p>Solicitanții confirmă faptul că vor desfășura examinările în mod imparțial și nediscriminatoriu, fără a fi influențat de nicio presiune sau de niciun stimulent care i-ar putea afecta judecata sau rezultatele examinării și modul de desfășurare a acesteia.</p> <p>În acest scop, autoritatea competentă elaborează o declarație încorporată într-un formular de cerere care trebuie semnat de solicitant.</p>	<p>13. Solicitanții confirmă faptul că vor desfășura examinările în mod imparțial și nediscriminatoriu, fără a fi influențat de nicio presiune sau de niciun stimulent care i-ar putea afecta judecata sau rezultatele examinării și modul de desfășurare a acesteia.</p> <p>În acest scop, autoritatea competentă elaborează o declarație încorporată într-un formular de cerere care trebuie semnat de solicitant.</p>	Compatibil	
Articolul 8 Cerințe privind competențele			
(1) Solicitanții trebuie să aibă competențe și experiență în ceea ce privește obiectul examinărilor pe care doresc să le desfășoare.	14. Solicitanții trebuie să aibă competențe și experiență în ceea ce privește obiectul examinărilor pe care doresc să le desfășoare.	Compatibil	
Experiența necesară se obține pe parcursul unei practici profesionale cu durata de minimum patru ani, efectuată într-un interval de maximum cinci ani înainte de data depunerii cererii.	14.1. Experiența necesară se obține pe parcursul unei practici profesionale cu durata de minimum patru ani, efectuată într-un interval de maximum cinci ani înainte de data depunerii cererii.	Compatibil	
Perioada necesară de experiență profesională poate include perioade de experiență în calitate de responsabil al mecanicilor de locomotivă, deținător al unui permis de mecanic de locomotivă valabil și al unui certificat complementar, sau în calitate de formator în ceea ce privește sarcinile de formare relevante pentru cererea depusă.	14.2. Perioada necesară de experiență profesională poate include perioade de experiență în calitate de mecanic-instructor de locomotivă, deținător al unui permis de mecanic de locomotivă valabil și al unei legitimații, sau în calitate de formator în ceea ce privește sarcinile de formare relevante pentru cererea depusă.	Compatibil	

<p>(2) În ceea ce privește examinările practice la bordul trenurilor, solicitantul trebuie să dețină atât un permis valabil de mecanic de locomotivă, cât și un certificat valabil care să acopere obiectul examinării sau un tip similar de linie/material rulant. În cazul în care formatorul nu deține un certificat valabil pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține un certificat pentru respectiva infrastructură/respectivul materialul rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (e) din Directiva 2007/59/CE.</p>	<p>15. În ceea ce privește examinările practice la bordul trenurilor, solicitantul trebuie să dețină atât un permis valabil de mecanic de locomotivă, cât și o legitimație valabilă care să acopere obiectul examinării sau un tip similar de linie/material rulant. În cazul în care formatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/respectivul materialul rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu punctul 6 subpct. 5), din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Solicitantul trebuie să aibă experiență profesională de minimum patru ani, efectuată într-un interval de maximum cinci ani înainte de data depunerii cererii. În momentul depunerii cererii, cunoștințele solicitantului trebuie să fie la zi.</p>	<p>15.1. Solicitantul trebuie să aibă experiență profesională de minimum patru ani, efectuată într-un interval de maximum cinci ani înainte de data depunerii cererii. În momentul depunerii cererii, cunoștințele solicitantului trebuie să fie la zi.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(3) În plus, solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele criterii minime:</p>	<p>16. În plus, solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele criterii minime:</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(a) în ceea ce privește limba de examinare, competențele lor de ascultare și de participare la conversație să corespundă cel puțin nivelului B2 din Cadrului European Comun de Referință pentru Limbi stabilit de Consiliul Europei</p>	<p>16.1. în ceea ce privește limba de examinare, competențele lor de ascultare și de participare la conversație să corespundă cel puțin nivelului B2 al limbii române;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(b) să posede aptitudinea pedagogică și calificările necesare în scopul desfășurării examinărilor și cunosc foarte bine metodele și documentele de examinare relevante;</p>	<p>16.2. să posede aptitudinea pedagogică și calificările necesare în scopul desfășurării examinărilor și cunosc foarte bine metodele și documentele de examinare relevante;</p>	<p>Compatibil</p>	

(c) să demonstreze modul în care își vor menține la zi competențele profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează;	16.3. să demonstreze modul în care își vor menține la zi competențele profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează;	Compatibil	
(d) să fie familiarizați cu sistemul de certificare pentru mecanicii de locomotivă.	16.4. să fie familiarizați cu sistemul de certificare pentru mecanicii de locomotivă.	Compatibil	
(4) Un stat membru poate stabili cerințe suplimentare pentru examinatorii care desfășoară examinări legate de infrastructura existentă pe teritoriul său.	16.5. Statul poate stabili cerințe suplimentare pentru examinatorii care desfășoară examinări legate de infrastructura existentă pe teritoriul său.	Compatibil	
CAPITOLUL 4 ORGANIZAREA EXAMINĂRILOR	CAPITOLUL IV ORGANIZAREA EXAMINĂRILOR		
Articolul 9 Criterii comune pentru organizarea examenelor			
Examinările organizate pentru a evalua competențele mecanicilor de locomotivă în conformitate cu articolul 25 din Directiva 2007/59/CE trebuie să îndeplinească următoarele criterii:	17. Examinările organizate pentru a evalua competențele mecanicilor de locomotivă în conformitate cu punctele 50 și 51 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 trebuie să îndeplinească următoarele criterii:	Compatibil	
(a) în cazul examenelor efectuate de două sau mai multe persoane, cel puțin persoana care conduce examinările trebuie să fie un examinator recunoscut în conformitate cu dispozițiile prezentei decizii;	17.1. în cazul examenelor efectuate de două sau mai multe persoane, cel puțin persoana care conduce examinările trebuie să fie un examinator recunoscut în conformitate cu dispozițiile prezentei decizii;	Compatibil	
(b) în cazul în care examinarea vizează partea practică a competențelor necesare unui mecanic de locomotivă, examinatorul trebuie să dețină un permis de mecanic de locomotivă și un certificat complementar prin care este autorizat să utilizeze infrastructura și să conducă	17.2. în cazul în care examinarea vizează partea practică a competențelor necesare unui mecanic de locomotivă, examinatorul trebuie să dețină un permis de mecanic de locomotivă și o legitimație prin care este autorizat să utilizeze infrastructura și să conducă materialul rulant	Compatibil	

materialul rulant care face obiectul examinării, sau un tip similar de linie/material rulant ;	care face obiectul examinării, sau un tip similar de linie/material rulant;		
În cazul în care examinatorul nu deține un certificat valabil pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține un certificat pentru respectiva infrastructură/ respectivul materialul rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (e) din Directiva 2007/59/CE;	17.3. în cazul în care examinatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/ respectivul materialul rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu punctul 6 subpct. 5), din Hotărârea Guvernului nr. 759/2023;	Compatibil	
(c) examinările trebuie să se efectueze în mod transparent și să fie de o durată corespunzătoare pentru a dovedi, cu suficiente elemente probatorii documentate, că sunt acoperite toate subiectele relevante enumerate în anexele la Directiva 2007/59/CE;	17.4. examinările trebuie să se efectueze în mod transparent și să fie de o durată corespunzătoare pentru a dovedi, cu suficiente elemente probatorii documentate, că sunt acoperite toate subiectele relevante enumerate în anexele la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 792/2023;	Compatibil	
(d) în cazul în care examinatorul care participă la examinare a furnizat mecanicului de locomotivă sau mecanicului de locomotivă candidat servicii de formare legate de subiectul examinării, aceasta va fi condusă de un al doilea examinator, care nu a fost implicat în activitățile de formare pregătitoare;	17.5. în cazul în care examinatorul care participă la examinare a furnizat mecanicului de locomotivă sau mecanicului de locomotivă candidat servicii de formare legate de subiectul examinării, aceasta va fi condusă de un al doilea examinator, care nu a fost implicat în activitățile de formare pregătitoare;	Compatibil	
(e) examinarea trebuie pregătită cu o deosebită atenție, pentru a se asigura confidențialitatea întrebărilor care vor fi puse pe parcursul examinării.	17.6. examinarea trebuie pregătită cu o deosebită atenție, pentru a se asigura confidențialitatea întrebărilor care vor fi puse pe parcursul examinării.	Compatibil	
Articolul 10 Linie nouă sau echipată recent și material rulant recent introdus			

În ceea ce privește liniile noi sau echipate recent sau materialul rulant recent introdus, un stat membru poate să specifice condițiile în care un examinator recunoscut poate desfășura examinări prin derogare de la articolul 9.	18. În ceea ce privește liniile noi sau echipate recent sau materialul rulant recent introdus, pot fi specificate condițiile în care un examinator recunoscut poate desfășura examinări prin derogare de la punctul 16.	Compatibil	
Recurgerea la această derogare este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun examinator titular al unui certificat care să acopere deja respectiva linie nouă sau echipată recent sau respectivul material rulant recent introdus.	18.1. Recurgerea la această derogare este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun examinator titular al unei legitimații care să acopere deja respectiva linie nouă sau echipată recent sau respectivul material rulant recent introdus.	Compatibil	
Examinatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la articolul 4 alineatul (2) litera (c) privind permisul și certificatul prevăzute la articolele 14 și 15 din Directiva 2007/59/CE, precum și perioada de experiență profesională necesară	18.2. Examinatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la punctul 6 subpct. 3) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 privind permisul și legitimația prevăzute la punctul 5 subpct. 1) și 2) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, precum și perioada de experiență profesională necesară	Compatibil	
CAPITOLUL 5 DISPOZIȚII FINALE	CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE		
Articolul 11 Perioada de tranziție			
Dacă o întreprindere feroviară sau un administrator de infrastructură a selecționat deja examinatori în scopul examinării propriului personal, în conformitate cu dispozițiile și cu cerințele naționale aplicabile înainte de intrarea în vigoare a prezentei decizii, statul membru în	19. Dacă o întreprindere feroviară sau administratorul de infrastructură a selecționat deja examinatori în scopul examinării propriului personal, în conformitate cu dispozițiile și cu cerințele aplicabile înainte de intrarea în vigoare a prezentelor Criterii, autoritatea	Compatibil	

cauză poate decide autorizarea examinatorilor selecționați să continue examinările sub rezerva respectării următoarelor condiții:	competentă poate decide autorizarea examinatorilor selecționați să continue examinările sub rezerva respectării următoarelor condiții:		
(a) întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii a selecționat examinatorul în cadrul unui certificat sau al unei autorizații de siguranță, eliberate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și în limitele domeniului de aplicare definit de autoritatea competentă și până la expirarea respectivului certificat sau a respectivei autorizații de siguranță;	19.1. întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii a selecționat examinatorul în cadrul unui certificat sau al unei autorizații de siguranță, eliberate în conformitate cu Codul Transportului Feroviar nr.19/2022 și în limitele domeniului de aplicare definit de autoritatea competentă și până la expirarea respectivului certificat sau a respectivei autorizații de siguranță;	Compatibil	
b) întreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură verifică îndeplinirea cerințelor prevăzute de prezenta decizie în ceea ce privește examinatorii pe care i-a selectat; dacă un examinator nu îndeplinește una dintre cerințe, întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii ia măsurile care se cuvin pentru a se asigura că examinatorii îndeplinesc cerințele respective.	19.2. întreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură verifică îndeplinirea cerințelor prevăzute de prezenta hotărâre în ceea ce privește examinatorii pe care i-a selectat; dacă un examinator nu îndeplinește una dintre cerințe, întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii ia măsurile care se cuvin pentru a se asigura că examinatorii îndeplinesc cerințele respective.	Compatibil	
Articolul 12 Aplicare			
Prezenta decizie se aplică începând cu data de 15 mai 2012. În ceea ce privește centrele de formare care, la data aplicării prezentei decizii, furnizează deja servicii de formare, prezenta decizie se aplică începând cu 1 iulie 2013.			Prevederi care se referă la statele membre UE
Articolul 13 Destinatari			

Prezenta decizie se adresează statelor membre.			Prevederi care se referă la statele membre UE