



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

DECIZIE PROTOCOLARĂ nr. ____/2026

*Extras din procesul-verbal nr. ____ (pct. ____)
al ședinței Guvernului din ____ 2026*

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (*Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state*)

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Ministrul justiției

Vladislav COJUHARI

Ministrul afacerilor interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

Aprobat în ședința Guvernului din
Decizia protocolară nr.

UE
2026
/2026
Proiect

LEGE

pentru modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 *(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)*

Prezenta lege transpune parțial (transpune: art. 5 (2) – (6); art. 5a; art. 5b; art. 5d; art. 5e (3); art. 5f (6), (8), (9) și (10) și art. 8 (3)) Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, CELEX: 32015L0413, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În Cartea întâi, Capitolul V² se completează cu articolele 46⁴ – 46¹² cu următorul cuprins:

„Articolul 46⁴. Aviz de încălcare a normelor de circulație

(1) Prin aviz de încălcare a normelor de circulație se înțelege orice document emis de autoritățile competente, precum: scrisoare de informare, solicitare adresată proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului, privind depunerea unei declarații referitoare la identitatea conducătorului auto care se afla la volanul vehiculului în momentul săvârșirii contravenției.

(2) Avizul de încălcare a normelor de circulație este expediat de către autoritatea competentă în adresa persoanei vizate, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace fizice sau electronice, prin care se asigură transmiterea avizului și confirmarea primirii acestuia.

(3) Dacă încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat în alt stat, avizul de încălcare poate fi înmănat conducătorului nerezident sau persoanei vizate în cadrul unui control trafic, la trecerea frontierei de stat, sau prin solicitarea asistenței reciproce din partea autorităților competente din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant.

Articolul 46⁵. Deținător al vehiculului

Prin deținător al vehiculului se înțelege persoană fizică sau juridică, alta decât

proprietarul, pe numele căreia este înmatriculat vehiculul ori care este menționată în certificatul de înmatriculare ca utilizator al acestuia, în temeiul unui drept legal, în conformitate cu prevederile acelor normative.

Articolul 46⁶. Utilizator final al vehiculului

Prin utilizator final al vehiculului se înțelege orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, dar care este indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant, care dispune de autorizația legală de a utiliza vehiculul respectiv, fiind responsabilă de operațiunile zilnice ale vehiculului, în mod special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung, ori în contextul unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților.

Articolul 46⁷. Document ulterior

Document ulterior reprezintă orice decizie sau act emis de către autoritatea competentă fie a Republicii Moldova, fie a unui stat membru sau stat participant în care a fost săvârșită încălcarea, după notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și până la etapa exercitării de către persoana vizată a căilor de atac în fața instanțelor competente.

Articolul 46⁸. Persoana vizată

(1) Prin persoana vizată se înțelege persoană identificată conform legislației Republicii Moldova, reglementărilor UE sau legislației unui stat participant, în conformitate cu dreptul intern al statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea, ca fiind responsabilă de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

(2) Prin persoana vizată se include:

a) conducătorul auto al vehiculului implicat în comiterea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sau după caz, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final al acestuia;

b) persoana care, deși nu a fost identificată conform legislației Republicii Moldova sau a statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea, dar se consideră a fi pasibil de răspundere contravențională pentru fapta respectivă.

Articolul 46⁹. Stat membru

Prin stat membru se înțelege statul membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European.

Articolul 46¹⁰. Stat participant

(1) Prin stat participant se înțelege statul terț cu care Uniunea Europeană a încheiat un acord în vederea participării la schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor.

(2) Schimbul transfrontalier de informații între statele membre, precum și între statele participante, privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră se realizează prin accesul și obținerea datelor privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, prin intermediul căutării automatizate în Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

Articolul 46¹¹. Stat membru de înmatriculare

Prin stat membru de înmatriculare se înțelege statul membru sau alt stat participant

în care vehiculul implicat în încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este înmatriculat, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, conform normelor Uniunii Europene.

Articolul 46¹². Stat membru de reședință

(1) Prin stat membru de reședință se înțelege statul membru, alt stat participant sau, în cazul Republicii Moldova, statul în care persoana vizată își are reședința obișnuită, în conformitate cu reglementările interne ale statului respectiv sau, după caz, în conformitate cu normele Uniunii Europene.

(2) Reședința obișnuită se definește ca locul în care persoana trăiește în mod continuu și pentru o perioadă semnificativă, având un grad rezonabil de certitudine că acesta reprezintă reședința sa principală a persoanei vizate.”.

2. La articolul 443¹ alineatul (1), textul „art. 236, 238 și art. 240 alin. (2),” se substituie cu textul „art. 224 alin. (6), art. 235 – 243¹,”.

3. Se completează cu articolul 443², cu următorul cuprins:

„**Articolul 443².** Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state

(1) În cazul autosesizării privind săvârșirea pe teritoriul Republicii Moldova a contravențiilor prevăzute la art. 443¹ alin. (1) de către o persoană nerezidentă care conduce un vehicul înmatriculat într-un alt stat, autoritatea competentă este abilitată să stabilească identitatea și adresa conducătorului vehiculului ori, după caz, identitatea și adresa deținătorului, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia și să emită avizul de încălcare a normelor de circulație pentru notificarea persoanei vizate.

(2) Procedura de stabilire a identității și adresei conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției ori, după caz, a deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, inclusiv modul de efectuare a căutărilor automatizate și de consemnare a rezultatului acestora, se stabilește de Guvern.

(3) În cazul în care, în urma căutărilor automatizate, autoritatea competentă stabilește identitatea și adresa conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției ori, după caz, a deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, cu gradul de certitudine necesar, potrivit legii, aceasta emite avizul de încălcare a normelor de circulație în termen de cel mult 11 luni de la data săvârșirii contravenției.

(4) În cazul în care, după efectuarea căutărilor automatizate, nu a fost posibilă stabilirea identității și adresei conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției ori, după caz, a deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, cu gradul de certitudine necesar, potrivit legii, autoritatea competentă emite avizul de încălcare a normelor de circulație în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații. În toate cazurile, avizul de încălcare a normelor de circulație nu va depăși termenul general de prescripție stabilit de art. 30.

(5) În sensul alin. (3) și (4), data stabilirii identității și adresei persoanei vizate este data la care autoritatea competentă consemnează oficial, în dosarul contravențional și/sau

în sistemul informațional utilizat, stabilirea acestor informații, cu gradul de certitudine necesar, potrivit legii.

(6) După stabilirea identității și adresei conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, inclusiv în urma procedurilor de notificare a avizului de încălcare a normelor de circulație, autoritatea competentă întocmește procesul-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8) din Codul contravențional.

(7) Avizul de încălcare a normelor de circulație rutieră este expediat în condițiile art. 443¹ alin. (1).

(8) Dacă deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului nu este conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, acesta este obligat să depună la autoritatea competentă o declarație privind identitatea conducătorului vehiculului la momentul săvârșirii contravenției, în termen de 60 de zile lucrătoare de la data notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, conform art. 443¹ alin. (2).

(9) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1) și (3), în cazul în care conducătorul auto nerezident a fost verificat în cadrul unui control în trafic, iar autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului pentru fapta constatată, acestuia i se înmânează avizul de încălcare a normelor de circulație rutieră.

(10) În cazul în care, la verificarea în trafic a unui conducător auto nerezident, se constată că în privința acestuia a fost deja inițiată procedura contravențională pentru contravențiile prevăzute la art. 443¹ alin. (1), autoritatea competentă asigură examinarea cauzei în conformitate cu art. 447 și art. 447¹ alin. (1)-(3) sau notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în condițiile alin. (1) și (9) din prezentul articol.

(11) Avizul de încălcare a normelor de circulație conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a Republicii Moldova ; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea prevăzută de lege și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei Europene destinat informării privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; precum și, după caz, alte informații necesare pentru constatarea contravenției.

(12) Autoritatea competentă asigură emiterea și notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație, precum și a oricărui document ulterior, în limba în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea sau, la cererea persoanei vizate, în una dintre limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare ori ale statului participant în care vehiculul respectiv este înmatriculat, prin traducere în modul stabilit de prezentul cod.

(13) Termenul de contestare și termenul de executare a sancțiunii contravenționale curg de la data aducerii la cunoștință a deciziei agentului constatator, în condițiile prezentului cod.

(14) Asistența reciprocă se acordă exclusiv pentru identificarea conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției ori, după caz, a deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor definitive privind sancțiunile aplicate.

(15) În scopul identificării conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției ori, după caz, a deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final nerezident al acestuia, notificării avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și în vederea transmiterii și recepționării cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor rămase definitive privind sancțiunile aplicate, autoritatea competentă solicită informații și asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin intermediul punctului național de contact, în condițiile stabilite de legislația Uniunii Europene ori de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și, după caz, cu respectarea principiului reciprocității și a legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(16) Cu privire la rezultatele asistenței acordate pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite statului membru sau statului participant care a emis solicitarea un răspuns electronic structurat, care include:

- a) data transmiterii avizului de încălcare;
- b) datele de identificare ale persoanei vizate sau ale persoanei care a primit documentul;
- c) motivele refuzului sau imposibilității acordării asistenței.

Răspunsul care confirmă notificarea efectuată constituie dovada legală a comunicării documentului.

(17) Sancțiunile contravenționale pecuniare aplicate cetățenilor Republicii Moldova de autoritățile competente ale statelor membre sau ale statelor participante, pentru încălcări săvârșite pe teritoriul acestora, sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care au fost aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de legislația statului emitent, iar amenda se execută în condițiile art. 34 din prezentul cod și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale. Procedura de recunoaștere are loc în raport cu hotărârea judecătorească străină prin care s-a aplicat sancțiunea contravențională.

(18) Prin derogare de la prevederile alin. (17) autoritatea competentă a Republicii Moldova poate refuza recunoașterea sancțiunii și executarea acesteia, în următoarele cazuri:

a) executarea deciziei contravine principiului nesancționării repetate pentru una și aceeași faptă, în sensul că persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat ori într-un alt stat membru sau participant;

b) persoanei sancționate i-au fost acordate, prin lege, privilegii și imunități diplomatice, consulare sau ale înalților demnitari pe perioada exercitării mandatului, care fac imposibilă executarea deciziei;

c) decizia nu mai este executorie potrivit cadrului normativ național aplicabil, ca urmare a expirării termenului de prescripție a punerii în executare a sancțiunii contravenționale;

d) decizia nu este definitivă;

e) decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil;

f) cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova;

g) executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale garantate de Constituția Republicii Moldova, de Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și, după caz, de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În cazul respingerii cererii ori refuzului recunoașterii și executării sancțiunii, autoritatea competentă informează autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.

(19) Suma încasată, în urma executării deciziei, în condițiile alin. (17), se colectează în moneda națională și se virează în bugetul de stat, cu excepția cazurilor în care Republica Moldova a convenit altfel, de comun acord cu statul membru sau participant, în care s-a săvârșit încălcarea.

(20) Prevederile prezentului articol nu aduc atingere aplicării dispozițiilor prezentului cod și ale altor acte normative care reglementează recunoașterea și executarea sancțiunilor contravenționale pecuniare, precum și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care acestea prevăd proceduri mai favorabile de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state.

(21) Căutarea automată și schimbul de date privind vehiculul implicat în săvârșirea contravenției, precum și datele de identificare și adresa deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final nerezident al acestuia, ori, după caz, alte informații disponibile necesare pentru constatarea contravenției, se efectuează prin intermediul Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) sau al unui alt mecanism stabilit prin tratate internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal. Identitatea și adresa conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției se stabilesc potrivit procedurilor prevăzute de prezentul cod.

(22) Autoritățile competente ale Republica Moldova pot, de asemenea, transmite informații și acorda asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), referitor la contravențiile săvârșite pe teritoriul

altor state de către conducătorii vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova ori, după caz, deținătorii, proprietarii sau utilizatorii finali ai acestora, în aceleași condiții.

(23) Cererile de asistență reciprocă și răspunsurile la acestea se înregistrează în Jurnalul operațiunilor din Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).”.

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Igor GROSU