

## SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 (nr. unic 117/MIDR/2026).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
<b>Ministerul Finanțelor</b> (Nr. 09/2-03/94/197 din 20.02.2026)	1.	<p>Conform art. 2) al Legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, pentru Fondul rutier în anul 2026 sunt alocate mijloace financiare în mărime de 1821,2 mil. lei, care urmează a fi repartizate de către Guvern pe capitele de cheltuieli pentru drumurile publice naționale.</p> <p>Însă, conform proiectului de hotărâre „Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pentru anul 2026” se propune aprobarea unui Program cu asumarea angajamentelor în valoare de 3641,4 mil. lei în anul 2026 sau cu 1820,2 mil. lei mai mult (dublu) față de bugetul Fondului rutier aprobat pe anul 2026.</p> <p>În acest sens, precizăm că asumarea unor angajamente pentru întreținerea și reabilitarea drumurilor naționale fără sursă de finanțare și fără alocații suficiente în bugetul de stat va crea riscuri de neimplementare a Programului sau va duce la acumularea unor datorii ale bugetului de stat față de agenții economici din sector, ceea ce contravine prevederilor art. 66, alin. (2) al Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, conform căruia asumarea angajamentelor de către autoritățile/instituțiile bugetare se permite doar în limitele alocațiilor bugetare, luând în considerare datoriile înregistrate la finele anului precedent.</p> <p>Astfel, repartizarea alocațiilor Fondului rutier urmează a se încadra în limita bugetului aprobat, de 1821,2</p>	<p style="text-align: center;"><b>Se acceptă</b></p> <p>Proiectul de hotărâre a fost ajustat în conformitate cu obiecțiile formulate.</p> <p>Nota de fundamentare a fost completată prin includerea unei argumentări privind volumul mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale.</p>

		<p>mil.lei, cu excluderea din Anexa a coloanei „angajamentul de stat”.</p> <p>Totodată, argumentarea privind necesitatea dublării volumului Fondului rutier în contextul lipsei sursei sigure de finanțare a acestuia, informația privind tendințele și obiectivul de utilizare a surselor Fondului rutier în cazul unei eventuale majorări a volumului acestuia în anul curent și intențiile de angajare în lucrări peste limita alocațiilor aprobate trebuie reflectată corespunzător în Nota de fundamentare aferentă proiectului.</p>	
<p><b>Vasile POPESCU</b> (Portalul web <i>particip.gov.md</i>)</p>	2.	<p>La Anexa - la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G) - Rugăm să fie introdus reparația (asfaltarea) a 2,1 km de drum la Raionul Căușeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia –Plop – Baccealia –R30 -km 2,10-0,00 ). (Intrarea în sat. Coșcalia).</p> <p>Locuitorii satelor așteaptă demult asfaltarea dintre Coșcalia si Cîrnățenii Noi pentru o mai ușoară viitoare amalgamare care se va petrece în curând. Pentru a nu ajunge la situații când autobusul școlar nu se va putea deplasa rugăm să includeți reparația a 2,1 km de drum la Raionul Căușeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia –Plop – Baccealia –R30 -km 2.10-0,00 ). (Intrarea in sat. Coșcalia/fiind ultimul sector neasfaltat).</p>	<p>Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile în Fondul rutier aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2026, cu ulterioara coordonare a acestuia de către Consiliul fondului rutier.</p> <p>Subsecvent, obiectivele incluse în Anexa nr. 1 au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere, pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.</p> <p>Propunerea va fi examinată suplimentar la elaborarea Programului pentru anii următori reieșind din mijloacele disponibile în fondul rutier.</p>
<b>Expertizare</b>			
<p><b>Ministerul Justiției</b> (Nr. 04/2-1756 din 18.02.2026)</p>	3.	<p>Obiecții de ordin conceptual nu avem de formulat. Totodată, având în vedere că dispoziția de la pct. 3 are caracter general-declarativ, propunem excluderea acesteia din proiect.</p>	<p><b>Se acceptă</b> Proiect de hotărâre ajustat</p>