

TABEL DE CONCORDANȚĂ

| | |
|----|---|
| 1. | Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante CELEX:32019R0621 publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L 108, din 23.04.2019 |
| 2. | Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii de Guvern nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului |
| 3. | Gradul general de compatibilitate: Compatibil |
| 4. | Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Rogaciov Inga, Consultant principal, Direcția Politici în domeniul transportului rutier |
| 5 | Data întocmirii/actualizării: 27.01.2026 |

| Actul Uniunii Europene | Proiectul de act normativ național | Gradul de Compatibilitate | Observațiile |
|---|---|----------------------------------|---------------------|
| 6 | 7 | 8 | 9 |
| <p align="center"><i>Articolul 1</i></p> <p align="center">Obiect</p> <p>(1) Prezentul regulament stabilește inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora:</p> <p>(a) setul de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și elemente poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate cu punctul 3 al anexei I la Directiva 2014/45/UE, și</p> <p>(b) normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante.</p> | <p>26¹. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;</p> <p>26². Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.</p> | Compatibil | |
| <p align="center"><i>Articolul 2</i></p> <p align="center">Domeniu de aplicare</p> | | | |

| | | | |
|---|---|-------------------|--|
| <p>Prezentul regulament se aplică vehiculelor supuse inspecției tehnice în temeiul articolului 2 alineatul (1) din Directiva 2014/45/UE, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată într-un stat membru de la 20 mai 2018.</p> | | | |
| <p style="text-align: center;"><i>Articolul 3</i> Definiții</p> <p>În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, astfel cum este definită în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 ⁽⁴⁾ și (UE) nr. 168/2013 ⁽⁵⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului și Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁶⁾;</p> | <p>4.7¹. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componenteii sau unității tehnice separate respective</p> | <p>Compatibil</p> | <p>Proiect de Lege privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor rutiere (976/MIDR/2025)</p> <p>Art.3 <i>producător</i> înseamnă o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele</p> |

| | | | |
|---|---|--------------------------|--|
| | | | <p>privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;</p> |
| <p>2. „reprezentant al producătorului” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, astfel cum este definită în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE;</p> | <p>4.7². <i>reprezentant al producătorului</i>- o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței.</p> | <p>Compatibil</p> | <p>Proiect de Lege privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor rutiere (976/MIDR/2025) Art.3 <i>reprezentant al producătorului</i> înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită</p> |

| | | | |
|--|--|------------|--|
| | | | pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței și care acționează în denumirea producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al prezentei legi; |
| 3. „citibil automat” înseamnă direct utilizabil de către un computer; | 4.2 ¹ . <i>citibil automat</i> -direct utilizabil de către un computer | Compatibil | |
| 4. „informații referitoare la reparare și întreținere” înseamnă informațiile astfel cum sunt definite în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE; | 4.5 ¹ . <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere. | Compatibil | Proiect de lege privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor rutiere (976/MIDR/2025) Art.3 <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>înseamnă toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|--|------------|---|
| | | | reparații și întreținere; |
| 5. „înmatriculare” înseamnă autorizația administrativă de punere în exploatare în traficul rutier a unui vehicul, astfel cum este definită la articolul 2 litera (b) din Directiva 1999/37/CE a Consiliului (7). | | Compatibil | Regulamentul cu privire la registrul de stat al vehiculelor aprobat prin Hotărâre Guvernului nr. 1047/1999 Pct.17 <i>înmatriculare</i> – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării este certificatul de înmatriculare și numărul de înmatriculare atribuit; |
| <i>Articolul 4</i> Informații tehnice ale vehiculelor Informațiile tehnice necesare pentru efectuarea inspecției tehnice sunt prezentate în anexa la prezentul regulament. | 32 ¹ . Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la anexa nr. 8 al prezentului regulament. | Compatibil | |
| <i>Articolul 5</i> Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor (1) Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în anexa la prezentul regulament se pun la dispoziția centrelor de inspecție și a autorităților competente | Anexa nr.8 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere 1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor 1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la | Compatibil | |

| | | | |
|--|---|------------|--|
| relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent. | dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent; | | |
| (2) Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului. Cu toate acestea, pentru vehiculele înmatriculate sau puse în exploatare în perioada 20 mai 2018-20 noiembrie 2019, aceste informații se pun la dispoziție la data de 20 mai 2020. | 1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului; | Compatibil | |
| (3) Prin derogare de la alineatul (2), în cazurile prevăzute la articolul 5 alineatul (4) prima, a doua și a cincea liniuță din Directiva 2014/45/UE, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere. | 1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere. | Compatibil | |
| (4) Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la alineatul (1) centrelor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. | 1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. | Compatibil | |
| (5) Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba sau limbile oficiale ale statului membru al centrului de inspecție tehnică sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului membru în cauză. | 1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză. | Compatibil | |

| | | | |
|--|---|-------------------|--|
| <p>(6) Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului.</p> | <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p> | <p>Compatibil</p> | |
| <p>(7) Pentru a asigura faptul că un centru de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizat în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) din Directiva 2014/45/UE, statele membre sau autoritățile lor competente asistă producătorul, după caz.</p> | <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p> | <p>Compatibil</p> | |
| <p style="text-align: center;"><i>Articolul 6</i></p> <p style="text-align: center;">Formatul datelor</p> <p>(1) Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>(a) autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat și</p> <p>(b) centrelor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date. Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> | <p>1. Formatul datelor</p> <p>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;</p> <p>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site</p> | <p>Compatibil</p> | |

| | | | |
|--|--|------------|--|
| | <p>de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> | | |
| <p>(2) Producătorul se poate abate de la cerințele definite la alineatul (1) în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică, astfel cum se menționează în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE, sau în cazul în care producătorul nu trebuie să respecte Regulamentele (UE) nr. 715/2007, (UE) nr. 167/2013 sau (UE) nr. 168/2013. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> | <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> | Compatibil | |
| <p>(3) În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, astfel cum se menționează în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și centrele de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> | <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> | Compatibil | |
| <p>(4) Alineatul (3) nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică, astfel cum se menționează în</p> | <p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p> | Compatibil | |

| | | | |
|---|--|---------------------------|--|
| Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE. | | | |
| <p style="text-align: center;"><i>Articolul 7</i></p> <p style="text-align: center;">Intrare în vigoare și aplicare</p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 20 mai 2020.</p> | | Prevederi UE neaplicabile | |
| <p style="text-align: center;">ANEXĂ</p> <p>1. GENERALITĂȚI</p> <p>I. În sensul prezentei anexe, „instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului” înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>I.1. Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>I.2. Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>I.2.1. Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare</p> <p>I.2.2. Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate</p> <p>I.3. Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial</p> | <p style="text-align: right;"><i>Tabelul nr.1</i></p> <p>1. GENERALITĂȚI</p> <p>În sensul prezentului tabel, <i>instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului</i> înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> | Compatibil | |

II. Informațiile tehnice ale vehiculelor privind vehiculele de categoria L și vehiculele din afara domeniului de aplicare al Directivei 2014/45/UE sunt indicate orientativ

2. INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

| Element | Metodă | Informații necesare | Categorii pentru care sunt necesare informații | | | |
|---|--|--|--|---------|---|---|
| | | | ≤ 3,5 t | > 3,5 t | O | L |
| I. SISTEMUL DE FRÂNARE | | | | | | |
| I.1. Starea mecanică și funcționarea | | | | | | |
| 1.1.1. Pivotul pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit. | | | | | |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit. | | | | | |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele | Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță la suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar] A se vedea UN R13 5.1.4.5.2. Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar] A se vedea UN R13 5.1.4.5.2. | | X | | |
| 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică | Verificare funcțională. | | | | | |
| 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | Descriere generală pentru frâna de staționare electronică | X | X | | |
| 1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regatoare de presiune) | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcă (electrice și pneumatice) | Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune | Inspecție vizuală. | | | | | |
| 1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice) | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil. | | | | | |
| 1.1.11. Conducte de frână rigide | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil. | | | | | |
| 1.1.12. Furtunuri flexibile de frână | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil. | | | | | |
| 1.1.13. Garnituri și saboți de frână | Inspecție vizuală. | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii. A se vedea UN | X | X | X | X |

| Element | Metodă | Informațiile necesare | Categorii pentru care sunt necesare informații | | | |
|---|--|--|--|---------|---|---|
| | | | ≤ 3,5 t | > 3,5 t | O | L |
| I. SISTEMUL DE FRÂNARE | | | | | | |
| I.1. Starea mecanică și funcționarea | | | | | | |
| 1.1.1. Pivotul pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit. | | | | | |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit. | | | | | |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele | Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță la suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar] A se vedea UN R13 5.1.4.5.2. Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar] A se vedea UN R13 5.1.4.5.2. | | X | | |
| 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică | Verificare funcțională. | | | | | |
| 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | Descriere generală pentru frâna de staționare electronică | X | X | | |
| 1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regatoare de presiune) | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcă (electrice și pneumatice) | Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare. | | | | | |
| 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune | Inspecție vizuală. | | | | | |

Compatibil

Categoria T este reglementată de Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|--|
| | maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1 | | X | X | | |
| | | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 2 | | X | X | | |
| | | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3 | | X | X | | |
| | | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4. A se vedea UN R13 5.1.4.6.2. | | X | X | | |
| | | Presiunea de calcul pentru fiecare axă | | X | X | | |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) | | | | | | | |
| 1.3.1. Performanță | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1. | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare) | X | X | | | |
| 1.3.2. Eficiență | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2. | | | | | | |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare | | | | | | | |
| 1.4.1. Performanță | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor. | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier) | X | X | X | | |
| 1.4.2. Eficiență | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut. | | | | | | |
| 1.5. Performanța frânei de anduranță | Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului. | Descriere generală | | X | | | |
| 1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS) | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | X | |
| 1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system) | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | | |
| 1.8. Lichidul de frână | Inspecție vizuală. | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|--|
| | determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4 A se vedea UN R13 5.1.4.6.2. | | X | X | | |
| | | Presiunea de calcul pentru fiecare axă | | X | X | | |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) | | | | | | | |
| 1.3.1. Performanță | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1. | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare) | X | X | | | |
| 1.3.2. Eficiență | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2. | | | | | | |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare | | | | | | | |
| 1.4.1. Performanță | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor. | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier) | X | X | X | | |
| 1.4.2. Eficiență | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut. | | | | | | |
| 1.5. Performanța frânei de anduranță | Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului. | Descriere generală | | X | | | |
| 1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS) | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | X | |
| 1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system) | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | | |
| 1.8. Lichidul de frână | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 2. DIRECȚIA | | | | | | | |
| 2.1. Starea mecanică | | | | | | | |
| 2.1.1. Starea mecanismului de direcție | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| | | pentru circulație pe timp de zi [D/N] | | | | |
| 4.2.2. Comutare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.2.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.3. Lămpi de stop | | | | | | |
| 4.3.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.3.2. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instalarea unui semnal de oprire de urgență [D/N] | X | X | X | |
| | | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | |
| 4.3.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie | | | | | | |
| 4.4.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.2. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.4. Frecvența semnalului luminos intermitent | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5. Lămpi de ceață față și spate | | | | | | |
| 4.5.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5.2. Aliniere (X) ² | Prin funcționare și cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a luminii. | | | | | |
| 4.5.3. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5.4. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6. Lămpi de mers înapoi | | | | | | |
| 4.6.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6.2. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6.3. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.7. Lămpi de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate | | | | | | |
| 4.7.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de maraj spate | | | | | | |
| 4.8.1. Starca | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare | | | | | | |
| 4.9.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă | Inspeție vizuală: dacă este posibil, se examinează conținutul electrică a racordului. | | | | | |
| 4.11. Cablajul electric | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului. | Identificarea cablajului/conductorilor lor (de exemplu, culoare, ecranare, secțiune transversală, dimensiuni e), monitorizarea izolajului (înaltă tensiune) | X | X | X | |
| | | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune | X | X | X | |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) ² | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.13. Baterii (baterii) | Inspeție vizuală. | Amplasarea bateriei (bateriilor) | X | X | X | |
| | | Numărul bateriilor | X | X | X | |
| | | Măsurile speciale pentru bateriile de înaltă tensiune | X | X | X | |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| 3.5. Spălător parbriz | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 3.6. Sistem de dezaburire (X) ² | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE | | | | | | |
| 4.1. Faruri | | | | | | |
| 4.1.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | Categoria sursei de lumină [.... ...] | X | X | | X |
| 4.1.2. Aliniere | Se determină orientarea fasciculului de întâlnire în funcție de înclinarea orizontală a fasciculului față de înclinarea verticală, cât și pentru direcție | Alinierea fasciculului de întâlnire [procent] atât pentru înclinarea verticală, cât și pentru direcție | X | X | | X |
| | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| | Pentru determinarea orientării orizontale prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului, sunt necesare informațiile cu privire la comanda mișcării fasciculului farului, pentru a permite evaluarea alinierii | | X | X | | X |
| 4.1.3. Comutarea | Inspeție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| 4.1.4. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.1.5. Dispozitive de reglare a înălțimii fasciculului (unde sunt obligatorii) | Inspeție vizuală funcțională, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Modul de funcționare (manual/automat) | X | X | | X |
| | | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| 4.1.6. Dispozitiv de spălare a lămpilor (unde este obligatoriu) | Inspeție vizuală și prin acționare, dacă este posibil | Dispozitiv obligatoriu [D/N] | X | X | | |
| 4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi | | | | | | |
| 4.2.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | Montarea lămpilor pentru circulație pe timp de zi [D/N] | X | X | | X |
| 4.2.2. Comutare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.2.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.3. Lămpi de stop | | | | | | |
| 4.3.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.3.2. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Instalarea unui semnal de oprire de urgență [D/N] | X | X | X | |
| | | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | |
| 4.3.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie | | | | | | |
| 4.4.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.2. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.3. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.4.4. Frecvența semnalului luminos intermitent | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5. Lămpi de ceață față și spate | | | | | | |
| 4.5.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5.2. Aliniere (X) ² | Prin funcționare și cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a luminii. | | | | | |
| 4.5.3. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.5.4. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6. Lămpi de mers înapoi | | | | | | |
| 4.6.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6.2. Conformitatea cu cerințele ¹ | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.6.3. Comutarea | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind siguranța bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind principul de funcționare | X | X | | X |
| 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE | | | | | | |
| 5.1. Axe | | | | | | |
| 5.1.1. Axe | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone | Descriere generală, număr de axe | X | X | X | X |
| 5.1.2. Fuzete | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă. | | | | | |
| 5.1.3. Rulmenți pentru roți | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă. | | | | | |
| 5.2. Roți și anvelope | | | | | | |
| 5.2.1. Butuc | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 5.2.2. Roți | Inspeție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. | Dimensiu nea/dimen sionile/de calarea roților | X | X | X | X |
| 5.2.3. Anvelope | Inspeție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare. | capacitate a de încălzire, | X | X | X | X |
| | | categoria de viteză | | | | |
| | | Sistemul de monitoriz are a presiunii în anvelope [N/D] direcțind i rect | | | | |
| 5.3. Sistemul de suspensie | | | | | | |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| 4.7. Lămpi de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate | | | | | | |
| 4.7.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate | | | | | | |
| 4.8.1. Starea | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare | | | | | | |
| 4.9.1. Stare și funcționare | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă | Inspeție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului. | | | | | |
| 4.11. Cablajul electric | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului. | Identificarea cablajului conductorilor (de exemplu, culoare, etichetare, secțiune transversală, dimensiune), monitorizarea izolației (înaltă tensiune) | X | X | | X |
| | | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune | X | X | | X |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) ² | Inspeție vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 4.13. Baterie (baterii) | Inspeție vizuală. | Amplasarea bateriei (bateriilor) | X | X | | X |
| | | Numărul bateriilor | X | X | | X |
| | | Măsuri speciale pentru bateriile de înaltă tensiune | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului (VIN) privind siguranța bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N] | X | X | | X |
| | | Informații specifice vehiculului (VIN) privind principul de funcționare | X | X | | X |
| 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE | | | | | | |
| 5.1. Axe | | | | | | |
| 5.1.1. Axe | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone | Descriere generală, număr de axe | X | X | X | X |
| 5.1.2. Fuzete | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă. | | | | | |
| 5.1.3. Rulmenți pentru roți | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă. | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| | fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.2. Amortizoare | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile. | | | | | |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) ² | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga. | | | | | |
| 5.3.3. Bară de torsiune, bielete antrului, bare și leviere ale suspensiei | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.4. Îmbinări suspensie | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.5. Suspensie pneumatică | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 6. SASIU ȘI ACCESORII PENTRU SASIU | | | | | | |
| 6.1. Sasiu sau cadru și accesorii | | | | | | |
| 6.1.1. Starea generală | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | |
| 6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | |
| 6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN. | Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul | X | X | | X |
| 6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare | Inspeție vizuală. | Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitiv ele de protecție spate (D/N) | | X | X | |
| 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzută) | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipamente de renouare | Inspeție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură. | | | | | |
| 6.1.7. Transmisia | | | | | | |
| 6.1.8. Suporturi pentru motor | Inspeție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator. | | | | | |
| 6.1.9. Performanța motorului (X) ² | Inspeție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice | Configurația valabilă a unității de control a motorului | X | X | | X |
| | | Instructiu ni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| | | Instructiu ni privind modul de citire a identificării etalonării | X | X | | X |
| | | Informații privind identificările etalonării valabile | X | X | | X |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|
| | vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă. | | | | | |
| 5.2. Roți și anvelope | | | | | | |
| 5.2.1. Butuc | Inspeție vizuală. | | | | | |
| 5.2.2. Roți | Inspeție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. | Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților | X | X | X | X |
| 5.2.3. Anvelope | Inspeție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare. | Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încălcare, categoria de viteză | X | X | X | X |
| | | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect | X | X | X | X |
| 5.3. Sistemul de suspensie | | | | | | |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.2. Amortizoare | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile. | | | | | |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) ² | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga. | | | | | |
| 5.3.3. Bară de torsiune, bielete antrului, bare și leviere ale suspensiei | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.4. Îmbinări suspensie | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|
| | | Numărul de identificare al software-ului, inclusiv sursă de verificare sau date de validare a integrității similare. | X | X | | X |
| 6.2. Cabina și caroseria | | | | | | |
| 6.2.1. Starea | Inspectie vizuală | | | | | |
| 6.2.2. Montare | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | |
| 6.2.3. Ușile și dispozitivele de închidere a ușilor | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 6.2.4. Podeaua | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | |
| 6.2.5. Scamul conducătorului auto | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 6.2.6. Alte scaune | Inspectie vizuală. | Numărul maxim de locuri (exclusiv scamul conducătorului auto) | X | X | | |
| | | Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers | X | X | | |
| 6.2.7. Comenzi de conducere | Inspectie vizuală și prin acționare. | | | | | |
| 6.2.8. Treptele cabinei | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare | Inspectie vizuală | | | | | |
| 6.2.10. Apărători de noroi (trape) dispozitive antiîmproscare | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 6.2.11. Suporturi | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare | Inspectie vizuală. | | | | | |
| 7. ALTE ECHIPAMENTE | | | | | | |
| 7.1. Centuri cataramă de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L1, L6 L7) | | | | | | |
| 7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente | Inspectie vizuală. | Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurilor de siguranță | X | X | | X |
| 7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță. | Inspectie vizuală și prin acționare. | Categoria centuri de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun | X | X | | X |
| 7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță | Inspectie vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiunile pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| 7.1.4. Centura de siguranță cu dispozitiv de pre-tensionare | Inspectie vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiunile pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |
| 7.1.5. Airbaguri | Inspectie vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Numărul de airbaguri și amplasarea | X | X | | X |
| | | | X | X | | X |
| 7.1.6. Sisteme SRS | Inspectie vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiunile pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | X |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | | ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joasă în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. | | | | | |
| 5.3.5. Suspensie pneumatică | Inspectie vizuală. | | | | | | |
| 6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU | | | | | | | |
| 6.1. Șasiu sau cadru și accesorii | | | | | | | |
| 6.1.1. Starea generală | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | | |
| 6.1.2. Tevi de evacuare și amortizoare de zgomot | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | | |
| 6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN. | Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul | X | X | | | X |
| 6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti-împănare | Inspectie vizuală. | Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N) | | | X | X | |
| 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzută) | Inspectie vizuală. | | | | | | |
| 6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipamente de remorcare | Inspectie vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură. | | | | | | |
| 6.1.7. Transmisia | Inspectie vizuală. | | | | | | |
| 6.1.8. Suporturi pentru motor | Inspectie vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator. | | | | | | |
| 6.1.9. Performanța motorului (X) ² | Inspectie vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice | Configurația valabilă a unității de control a motorului Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării Informații privind identificările etalonării valabile Numărul de identificare al software-ului, inclusiv sursă de verificare sau date de validare a integrității similare. | X | X | | | X |
| | | | X | X | | | X |
| | | | X | X | | | X |
| | | | X | X | | | X |
| 6.2. Cabina și caroseria | | | | | | | |
| 6.2.1. Starea | Inspectie vizuală | | | | | | |
| 6.2.2. Montare | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | | |
| 6.2.3. Ușile și dispozitivele de închidere a ușilor | Inspectie vizuală. | | | | | | |
| 6.2.4. Podeaua | Inspectie vizuală cu vehiculul plasat deasupra | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|---|
| 7.3. Extinctor (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.3. Injecții și dispozitive antifurt | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | |
| 7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.5. Trusă de prim ajutor. (dacă este obligatorie) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.7. Dispozitive de avertizare acustică | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | |
| 7.8. Vitezometru | Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice. | Instrucțiune pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | | X | | | |
| 7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală. | Amplasarea senzorilor | | X | | | |
| | | Amplasarea sigiliilor | | X | | | |
| 7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil. | | | | | | |
| 7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) ² | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiune pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |
| 7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiune pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | |
| 8. ELEMENTE POLUANTE | | | | | | | |
| 8.1. Zgomot | | | | | | | |
| 8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului | Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptabilă, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru). | Nivelurile zgomotului în staționare [dB(A) la 1/min]. | X | X | | | X |
| 8.2. Emisiile de gaze de evacuare | | | | | | | |
| 8.2.1. Emisiile motoarelor cu aprindere prin scântec | | | | | | | |
| 8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare | Inspecție vizuală | Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Filtrele de particule instalate [D/N] | X | X | | | |
| 8.2.1.2. Emisii gazoase | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V (1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele și citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalente și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi. | Nivelurile emisiilor gazoase, dacă sunt furnizate de producător Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului Pentru inspecția țevii de evacuare: | X | X | | | X |
| | | Cerințe privind precondiționarea motorului, cum ar fi temperatura min. a uleiului [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II | X | X | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|---|---|
| | unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. | | | | | | |
| 6.2.5. Scaunul conducătorului auto | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 6.2.6. Alte scaune | Inspecție vizuală. | Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto) | X | X | | | |
| | | Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers | X | X | | | |
| 6.2.7. Comenzi de conducere | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | |
| 6.2.8. Treptele cabinei | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exteriore | Inspecție vizuală | | | | | | |
| 6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 6.2.11. Suporturi | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7. ALTE ECHIPAMENTE | | | | | | | |
| 7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7) | | | | | | | |
| 7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente | Inspecție vizuală. | Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurilor de siguranță | X | X | | | X |
| 7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță. | Inspecție vizuală și prin acționare. | Categoria centuri de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun | X | X | | | X |
| 7.1.3. Limitatorul de sacină în centrura de siguranță | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |
| 7.1.4. Centuri de siguranță cu dispozitiv de pretensionare | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |
| 7.1.5. Airbaguri | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Numărul de airbaguri și amplasarea | X | X | | | X |
| | | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |
| 7.1.6. Sisteme SRS | Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |
| 7.2. Extinctor (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.3. Injecții și dispozitive antifurt | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | |
| 7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.5. Trusă de prim ajutor. (dacă este obligatorie) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | |
| 7.7. Dispozitive de avertizare acustică | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | |
| 7.8. Vitezometru | Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | | | | X | |
| 7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală. | Amplasarea senzorilor | | X | | | |
| | | Amplasarea sigiliilor | | X | | | |
| 7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil. | | | | | | |
| 7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) ² | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | | | X |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------------|---|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | <p>accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aştepte cel puţin 10 secunde după eliberarea pedalei de acceleraţie. 2. Pentru iniţierea fiecărui ciclu de acceleraţie liberă, pedala de acceleraţie trebuie să fie apăsată complet, în mod rapid şi continuu (în mai puţin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obţine debitul maxim al pompei de injecţie. 3. În timpul fiecărui ciclu de acceleraţie liberă, motorul trebuie să atingă turaţia de intrerupere a alimendării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turaţia specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turaţia de intrerupere a alimendării, înainte de eliberarea pedalei de acceleraţie. Aceste aspecte pot fi verificate, de exemplu, prin monitorizarea turaţiei motorului sau permiţând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de acceleraţie şi eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor di categoriile M₁, M₂, N₁ şi N₂ ar trebui să fie de cel puţin două secunde. 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puţin ultimelor trei cicluri de acceleraţie liberă depăşeşte valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ţine seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare. 5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puţin de trei cicluri de acceleraţie liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita</p> | <p>Pentru utilizarea OBD</p> | <p>TD C per mis e la scan area OB D {co duri pent ru gru pa NO x 300 0 în caz ul LD V}</p> | <p>X</p> | <p>X</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>3. În timpul fiecărui ciclu de acceleraţie liberă, motorul trebuie să atingă turaţia de intrerupere a alimendării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turaţia specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turaţia de intrerupere a alimendării, înainte de eliberarea pedalei de acceleraţie. Aceste aspecte pot fi verificate, de exemplu, prin monitorizarea turaţiei motorului sau permiţând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de acceleraţie şi eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor di categoriile M₁, M₂, N₁ şi N₂ ar trebui să fie de cel puţin două secunde. 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puţin ultimelor trei cicluri de acceleraţie liberă depăşeşte valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ţine seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare. 5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puţin de trei cicluri de acceleraţie liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita</p> | | <p>Rac ord şi prot ocol de com unic are (sta ndar d, tens iune a de alim enta re elec trică - amp lasa rea)</p> | <p>X</p> | <p>X</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>List a DT C- uril or (ela sa A, B1 şi B2 în prez ent num ai pent ru vehi cule le grel e)</p> | <p>X</p> | <p>X</p> | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită. | | | | | | | | |
| 8.3. Suprimarea interferenței electromagnetice | | | | | | | | | |
| Interferența radio (X) ² | | | | | | | | | |
| 8.4. Alte elemente legate de mediu | | | | | | | | | |
| 8.4.1. Scurgeri de lichide | | | | | | | | | |
| 9. INSPECȚII SUPPLEMENTARE PENTRU VEhicULELE DIN CATEGORIILE M2 ȘI M3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR | | | | | | | | | |
| 9.1. Uși | | | | | | | | | |
| 9.1.1. Ușile de intrare și de ieșire | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | | | |
| 9.1.2. Ieșiri de urgență | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul). | | | | | | | | |
| 9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X) ² | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | | | |
| 9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X) ² | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | | | |
| 9.4. Scaune | | | | | | | | | |
| 9.4.1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor) | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.4.2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare) | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.5. Illuminatul interior și dispozitivele de ghidare (X) ² | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | | | |
| 9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.7. Scări și trepte | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul). | | | | | | | | |
| 9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X) ² | Inspecție vizuală și prin acționare. | | | | | | | | |
| 9.9. Notificări (X) ² | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) ² | | | | | | | | | |
| 9.10.1. Uși | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) ² | | | | | | | | | |
| 9.11.1. Uși, rampe și lifțuri | Inspecție vizuală și prin activare. | | | | | | | | |
| 9.11.2. Sistem de imobilizare pentru scaune cu rotile | Inspecție vizuală și prin activare, dacă este cazul. | | | | | | | | |
| 9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.12. Alte echipamente speciale (X) ² | | | | | | | | | |
| 9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.12.2. Instalație sanitară | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| 9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audiovizuale) | Inspecție vizuală. | | | | | | | | |
| (1) „Cerințele” sunt stabilite prin omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele. | | | | | | | | | |
| (2) (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul adecvat al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică. | | | | | | | | | |