



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2025

Chișinău

cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”

În temeiul art.19 și art.21 din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr.380-382, art.585), art.151 din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.437-440, art.598), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă proiectul de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, implementat de Asociația Obștească „Green City Lab Moldova”.
2. Implementarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” are ca obiectiv principal evaluarea, în mod practic și științific, a fezabilității integrării tehnologiei Vehicle-to-Grid (în continuare - V2G) în sistemul electroenergetic al Republicii Moldova. În cadrul proiectului vor fi realizate următoarele acțiuni:
 - 2.1 testarea în condiții reale de operare a fluxului bidirecțional de energie dintre vehiculele electrice și rețea, pentru a demonstra funcționalitatea și stabilitatea tehnologiei;
 - 2.2 evaluarea impactului tehnic, economic și de reglementare al implementării soluțiilor V2G, cu accent pe echilibrul rețelei, costurile energetice și adaptarea mecanismelor de piață;
 - 2.3 generarea și analiza datelor relevante pentru elaborarea propunerilor de îmbunătățire a cadrului normativ și de reglementare privind prosumatorii activi și mecanismele de flexibilitate energetică.
3. Se acordă Asociației Obștești „Green City Lab Moldova”, pe durata implementării proiectului-pilot „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, derogări limitate de la aplicarea unor prevederi ale Legii nr. 164/2025 privind energia electrică, precum și ale actelor normative subordonate acesteia, exclusiv în scop demonstrativ și care nu afectează siguranța în funcționare a rețelei electrice, pentru
 - 3.1 racordarea temporară la rețea a echipamentelor;
 - 3.2 măsurarea și evidența bidirecțională a fluxurilor de energie;

- 3.3 aplicarea, pe perioada derulării proiectului-pilot, a unor tarife experimentale de flexibilitate stabilite de comun acord cu autoritățile de reglementare și operatorii de rețea, exclusiv în scop demonstrativ și fără impact asupra cadrului tarifar general.;
- 3.4 participarea controlată a vehiculelor electrice la servicii de echilibrare și stocare a energiei.
4. Se stabilește o perioadă de implementare a proiectului de 3 ani, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, limitată la locațiile și echipamentele indicate în planul tehnic anexat la cererea titularului proiectului. Durata implementării poate fi prelungită o singură dată, în temeiul prevederilor art. 21 alin. (2) din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei.
 5. Ministerul Energiei va asigura cooperarea cu Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică și cu operatorii de sistem implicați, în vederea coordonării, implementării și monitorizării proiectului „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, precum și supravegherii respectării condițiilor de siguranță, securitate cibernetică și protecție a participanților.
 6. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică, în limitele competențelor sale, va sprijini implementarea și testarea proiectului, în strânsă colaborare cu Ministerul Energiei și Asociația Obștească „Green City Lab Moldova”, în vederea:
 - 6.1 identificării barierelor de reglementare;
 - 6.2 elaborării propunerilor de modificare a cadrului normativ;
 - 6.3 monitorizării impactului asupra siguranței sistemului electroenergetic.
 7. Asociația Obștească „Green City Lab Moldova” va prezenta Ministerului Energiei rapoarte intermediare la fiecare 6 luni și un raport final în termen de 30 de zile de la finalizarea proiectului.
 8. Ministerul Energiei va prezenta Guvernului, în termen de 3 luni de la finalizarea proiectului-pilot „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, un raport consolidat privind rezultatele obținute, lecțiile învățate și propunerile de modificare a cadrului normativ.
 9. În cazul nerespectării regimului de funcționare a proiectelor de testare inovativă, prevăzut la art. 23 din Legea nr. 225/2024 privind spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei, precum și a condițiilor stabilite prin prezenta hotărâre, se dispune încetarea aplicării derogărilor și retrace statutul de proiect de testare inovativă.
 10. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Energiei.
 11. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Ministrul Energiei

Dorin JUNGHIETU