

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene

Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, nr. CELEX: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

2. Titlul proiectului de act normative național

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente.

3. Gradul de compatibilitate

Compatibil.

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.

5. Data întocmirii/actualizării

Octombrie 2025.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare	Capitolul I Dispoziții generale		
Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative comune pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată într-un stat membru și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv.	1. Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente. (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește: 1.1 cerințe tehnice și proceduri administrative comune pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată într-un stat membru UE și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv;	Compatibil	
Articolul 2 Definiții			
În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	2. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele noțiuni:	Compatibil	
1. „sistem de aeronave fără pilot la bord” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 30 din Regulamentul (UE)	2.10. sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS) – aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită în Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2018/1139, și unitatea sa de control și monitorizare;			
2. „unitate de control și monitorizare” înseamnă echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2018/1139;	2.11. unitate de control și monitorizare – echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, adică orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord.	Compatibil	
3. „personal de certificare” înseamnă personalul responsabil cu certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;	2.7. personal de certificare – personalul responsabil cu certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;	Compatibil	
4. „componentă” înseamnă orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;	2.1. componentă – orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;	Compatibil	
5. „continuitatea navigabilității” înseamnă toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;	2.2. continuitatea navigabilității – toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;	Compatibil	
6. „întreținere” înseamnă una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	2.5. întreținere – una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7. „organizație” înseamnă o persoană fizică, o persoană juridică sau o parte a unei persoane juridice, stabilită în mai multe locuri, indiferent dacă se află sau nu pe teritoriul statelor membre;	2.6. organizație - persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;		
8. „inspecție premergătoare zborului” înseamnă inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	2.3. inspecție premergătoare zborului – inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	Compatibil	
9. „sediul principal de activitate” înseamnă sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;	2.9. sediu principal de activitate – sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;	Compatibil	
10. „sarcină de întreținere critică” înseamnă o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei componente a unui sistem de aeronave fără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	2.8. sarcină de întreținere critică – sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei componente a unui sistem de aeronave fără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	Compatibil	
11. „instalarea unității de control și monitorizare” înseamnă procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și	2.4. instalarea unității de control și monitorizare – procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord.			
Articolul 3 Cerințe în materie de continuitate a navigabilității	CAPITOLUL III CERINȚE ÎN MATERIE DE CONTINUITATE A NAVIGABILITĂȚII		
(1) Continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu anexa I (partea ML.UAS) la prezentul regulament.	8. Continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu Anexa nr. 2 partea ML.UAS, la prezentul Regulament.	Compatibil	
(2) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate din autorizația de zbor emisă în conformitate cu subpartea P din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	9. Prin derogare de la prevederile pct. 8, continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate din autorizația de zbor emisă în conformitate cu Capitolul P din Anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
Articolul 4	CAPITOLUL IV		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Aprobări pentru organizațiile care participă la continuitatea navigabilității UAS	APROBĂRI PENTRU ORGANIZAȚIILE CARE PARTICIPĂ LA CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS		
O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte anexa II (partea CAO.UAS) și să obțină certificatul de autorizare aferent de la autoritatea competentă specificată în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei.	10. O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, la prezentul Regulament, și să obțină certificatul de autorizare aferent de la AAC.	Compatibil	
Articolul 5 Personalul de certificare			
Personalul de certificare este calificat în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS).	11. Personalul de certificare este calificat în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
Articolul 6 Intrarea în vigoare și aplicarea			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Se aplică de la 1 mai 2025. Cu toate acestea, punctul CAO.UAS.102 din anexa II (partea CAO.UAS) se aplică de la 22 februarie 2026. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederi neaplicabile UE	Pentru statele membre UE

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	------------------------------------	--------------------

ANEXA I (PARTEA ML.UAS) CUPRINS			
ML.UAS.1 SUBPARTEA A – GENERALITĂȚI ML.UAS.101 Domeniu de aplicare SUBPARTEA B – RĂSPUNDERE ML.UAS.201 Responsabilități SUBPARTEA C – CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.UAS.301 Sarcini de menținere a navigabilității ML.UAS.302 Programul de întreținere al UAS ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD”) ML.UAS.304 Modificări și reparații ML.UAS.305 Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS SUBPARTEA D – STANDARDE DE ÎNTREȚINERE ML.UAS.401 Date de întreținere ML.UAS.403 Defectele UAS		Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
SUBPARTEA E – COMPONENTE DE AERONAVĂ ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA ML.UAS.504 Separarea componentelor ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU SUBPARTEA H – CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU („CRS”) ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA ML.UAS.802 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU SUBPARTEA I – CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”) ML.UAS.901			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Evaluarea navigabilității UA – Generalități ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității pentru UA importate în Uniune ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS ML.UAS.907 Constatări Apendicele 1 – Contractul de management al continuității navigabilității Apendicele 2 – Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AESA) Apendicele 3 – Formularul EASA 1 instrucțiuni de completare			
ML.UAS.1	ML.UAS.1		
(a) În sensul prezentei anexe, „autoritate competentă” înseamnă autoritatea specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a) din anexa I (partea AR.UAS) la	(a) În sensul prezentei anexe, „autoritate competentă” înseamnă autoritatea specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109.			
(b) În sensul prezentei anexe, „proprietarul UA” înseamnă oricare dintre următoarele:	(b) În sensul prezentei anexe, „proprietarul UA” înseamnă oricare dintre următoarele:	Compatibil	
1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS;	1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS;	Compatibil	
2. operatorul UAS este locatarul UA, cu condiția aplicării punctului ML.UAS.201 litera (b).	2. operatorul UAS este locatarul UA, cu condiția aplicării punctului ML.UAS.201 litera (b).	Compatibil	
SUBPARTEA A GENERALITĂȚI ML.UAS.101 Domeniu de aplicare	SUBPARTEA A GENERALITĂȚI ML.UAS.101 Domeniu de aplicare		
Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau	Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din același Regulament, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.			
SUBPARTEA B RĂSPUNDERE ML.UAS.201 Responsabilități	SUBPARTEA B RĂSPUNDERE ML.UAS.201 Responsabilități		
(a) Proprietarul UA este răspunzător pentru continuitatea navigabilității UAS și se asigură că niciun zbor nu are loc decât dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:	(a) Proprietarul UA este răspunzător pentru continuitatea navigabilității UAS și se asigură că niciun zbor nu are loc decât dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:	Compatibil	
1. UAS este menținut în stare de navigabilitate;	1. UAS este menținut în stare de navigabilitate;	Compatibil	
2. orice echipament operațional și de urgență montat pe UAS este instalat corect și se află în stare de funcționare sau, în cazul în care echipamentul respectiv nu se află în stare de funcționare, este identificat clar ca atare;	2. orice echipament operațional și de urgență montat pe UAS este instalat corect și se află în stare de funcționare sau, în cazul în care echipamentul respectiv nu se află în stare de funcționare, este identificat clar ca atare;	Compatibil	
3. certificatul de navigabilitate UA este valabil.	3. certificatul de navigabilitate UA este valabil.	Compatibil	
(b) Prin derogare de la litera (a), atunci când UA este închiriată, răspunderea prevăzută la litera (a) se aplică locatarului, cu condiția ca acesta să fie identificat în documentul de înregistrare al UA sau ca un astfel de transfer al răspunderii să fie detaliat în contractul de închiriere.	(a) Prin derogare de la litera (a) , atunci când UA este închiriată, răspunderea prevăzută la lit. a) se aplică locatarului, cu condiția ca acesta să fie identificat în documentul de înregistrare al UA sau ca un astfel de transfer al răspunderii să fie detaliat în contractul de închiriere.	Compatibil	
(c) Orice persoană sau organizație care efectuează întreținerea UAS și a	(c) Orice persoană sau organizație care efectuează întreținerea UAS și a componentelor sale este responsabilă pentru sarcinile de întreținere efectuate.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
componentelor sale este responsabilă pentru sarcinile de întreținere efectuate.			
(d) Operatorul UAS este responsabil pentru realizarea satisfăcătoare a inspecției premergătoare zborului. Persoana care efectuează inspecția respectivă în numele operatorului UAS este calificată în acest scop. Inspecția premergătoare zborului nu trebuie să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	(d) Operatorul UAS este responsabil pentru realizarea satisfăcătoare a inspecției premergătoare zborului. Persoana care efectuează inspecția respectivă în numele operatorului UAS este calificată în acest scop. Inspecția premergătoare zborului nu trebuie să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	Compatibil	
(e) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), proprietarul UA se asigură că:	(e) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), proprietarul UA se asigură că:	Compatibil	
1.sarcinile asociate managementului continuității navigabilității UAS sunt îndeplinite de o organizație care este autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și își are sediul principal pe un teritoriu căruia i se aplică tratatele.	1. sarcinile asociate managementului continuității navigabilității UAS sunt îndeplinite de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu căruia i se aplică tratatele.	Compatibil	
În cazul în care o organizație conformă cu partea CAO.UAS este contractată de proprietarul UA în ceea ce privește executarea sarcinilor respective, se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele 1. Respectiva organizație contractată își asumă responsabilitatea pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor respective;	În cazul în care o organizație conformă cu partea CAO.UAS este contractată de proprietarul UA în ceea ce privește executarea sarcinilor respective, se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele nr. 1. Respectiva organizație contractată își asumă responsabilitatea pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor respective;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea E, întreținerea UAS și a componentelor pentru instalarea acestora este efectuată de o organizație care este autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și își are sediul principal pe un teritoriu în care se aplică tratatele.	2. cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea E, întreținerea UAS și a componentelor pentru instalarea acestora este efectuată de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu în care se aplică tratatele.	Compatibil	
(f) Pentru a stabili dacă UAS respectă cerințele prezentei anexe, proprietarul UA se asigură că accesul la UAS și la evidențele UAS este acordat oricărei persoane autorizate de autoritatea competentă.	(f) Pentru a stabili dacă UAS respectă cerințele prezentei anexe, proprietarul UA se asigură că accesul la UAS și la evidențele UAS este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.	Compatibil	
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.UAS.301 Sarcini de continuitate a navigabilității	SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.UAS.301 Sarcini de continuitate a navigabilității		
Continuitatea navigabilității UAS și buna funcționare a echipamentelor operaționale și de urgență sunt asigurate de:	Continuitatea navigabilității UAS și buna funcționare a echipamentelor operaționale și de urgență sunt asigurate de:	Compatibil	
(a) efectuarea inspecțiilor UA prelabile zborului;	(a) efectuarea inspecțiilor UA prelabile zborului;	Compatibil	
(b) efectuarea întreținerii neprogramate și remedierea defectelor (inclusiv a avariilor) în conformitate cu datele specificate la punctele ML.UAS.401 și ML.UAS.304, după caz, ținând seama de	(b) efectuarea întreținerii neprogramate și remedierea defectelor (inclusiv a avariilor) în conformitate cu datele specificate la punctele ML.UAS.401 și ML.UAS.304, după caz, ținând seama de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație („CDL”), atunci când acestea există;	derogărilor de configurație („CDL”), atunci când acestea există;		
(c)realizarea tuturor operațiunilor de întreținere programate în conformitate cu programul de întreținere UAS menționat la punctul ML.UAS.302;	(c) realizarea tuturor operațiunilor de întreținere programate în conformitate cu programul de întreținere UAS menționat la punctul ML.UAS.302;	Compatibil	
(d)respectarea oricăror elemente aplicabile dintre următoarele:	(d) respectarea oricăror elemente aplicabile dintre următoarele:	Compatibil	
1.directivă de navigabilitate („AD”) emisă sau adoptată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației;	1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile;	Compatibil	
2.cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	2. cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	Compatibil	
3.cerințele de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	3. cerințele de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	Compatibil	
4.măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	4. măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	Compatibil	
(e)efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.UAS.304;	(e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.UAS.304;	Compatibil	
(f)zboruri de control de întreținere („MCF”), atunci când este necesar;	(f) zboruri de control de întreținere („MCF”), atunci când este necesar;	Compatibil	
(g)disponibilitatea fișei de masă și centraj care reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	(g)disponibilitatea fișei de masă și centraj care reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	Compatibil	
ML.UAS.302 Programul de întreținere a UAS	ML.UAS.302 Programul de întreținere a UAS		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Întreținerea programată a UAS se organizează în conformitate cu un program de întreținere a UAS.	(a) Întreținerea programată a UAS se organizează în conformitate cu un program de întreținere a UAS.	Compatibil	
(b)Programul de întreținere a UAS și orice modificări ulterioare ale acestuia trebuie să fie aprobate de organizația menționată în partea CAO.UAS care este responsabilă cu managementul continuității navigabilității UAS.	(b) Programul de întreținere a UAS și orice modificări ulterioare ale acestuia trebuie să fie aprobate de organizația menționată în partea CAO.UAS care este responsabilă cu managementul continuității navigabilității UAS.	Compatibil	
(c)Programul de întreținere a UAS trebuie să respecte:	(c) Programul de întreținere a UAS trebuie să respecte:	Compatibil	
1.informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea privind limitările de navigabilitate („ALS”) din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității („ICA”) și cerințele specifice de întreținere cuprinse în fișa de date a certificatului de omologare de tip („TCDS”);	1. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea privind limitările de navigabilitate („ALS”) din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității („ICA”) și cerințele specifice de întreținere cuprinse în fișa de date a certificatului de omologare de tip („TCDS”);	Compatibil	
2.ICA eliberate de titularul aprobării de proiect (DAH);	2. ICA eliberate de titularul aprobării de proiect (DAH);	Compatibil	
(d)Fără a aduce atingere literei (c) subpunctul 1, prin derogare de la litera (c) subpunctul 2, programul de întreținere a UAS se poate abate de la ICA, pe baza datelor obținute în urma evaluărilor efectuate în conformitate cu litera (f).	(d) Fără a aduce atingere literei (c) subpunctul 1, prin derogare de la litera (c) subpunctul (2), programul de întreținere a UAS se poate abate de la ICA, pe baza datelor obținute în urma evaluărilor efectuate în conformitate cu litera (f).	Compatibil	
(e)Programul de întreținere a UAS trebuie să ia în considerare configurația	(e) Programul de întreținere a UAS trebuie să ia în considerare configurația UAS, precum și tipul și particularitățile operațiunilor.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
UAS, precum și tipul și particularitățile operațiunilor.			
(f) Programul de întreținere a UAS este revizuit cel puțin o dată pe an pentru a i se evalua eficacitatea, luând în considerare în același timp ICA-uri noi sau modificate.	(f) Programul de întreținere a UAS este revizuit cel puțin o dată pe an pentru a i se evalua eficacitatea, luând în considerare în același timp ICA-uri noi sau modificate.	Compatibil	
ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD”)	ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD”)		
Orice AD aplicabilă trebuie aplicată în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazului în care se prevede altfel de către agenție.	Orice AD aplicabilă trebuie aplicată în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazului în care se prevede altfel de către AAC.	Compatibil	
ML.UAS.304 Modificări și reparații	ML.UAS.304 Modificări și reparații		
(a) Orice avarie a unui UAS sau a unei componente pentru instalarea acestuia trebuie evaluată înainte de a fi reparată.	(a) Orice avarie a unui UAS sau a unei componente pentru instalarea acestuia trebuie evaluată înainte de a fi reparată.	Compatibil	
(b) Efectuarea de modificări și reparații asupra unui UAS sau a componentelor sale necesită ca aceste modificări și reparații să fie:	(b) Efectuarea de modificări și reparații asupra unui UAS sau a componentelor sale necesită ca aceste modificări și reparații să fie:	Compatibil	
1. aprobate de agenție; sau	1. aprobate de AAC; sau	Compatibil	
2. aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; sau	2. aprobate de o organizație de proiectare care respectă Anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024; sau		
3.incluse în cerințele de la punctul 21.A.90B sau de la punctul 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	3. incluse în cerințele de la punctul 21.A.90B sau de la punctul 21.A.431B din anexa nr.1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
ML.UAS.305 UAS Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS	ML.UAS.305 UAS Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS		
(a)Pentru fiecare UAS, astfel cum este identificat prin tipul și numărul de serie ale unității de înregistrare, control și monitorizare („CMU”) a UA, se instituie un sistem de evidență a informațiilor privind continuitatea navigabilității UAS. Acest sistem este utilizat de pilotul la distanță și de persoana sau persoanele implicate în continuitatea navigabilității UAS.	(a) Pentru fiecare UAS, astfel cum este identificat prin tipul și numărul de serie ale unității de înregistrare, control și monitorizare („CMU”) a UA, se instituie un sistem de evidență a informațiilor privind continuitatea navigabilității UAS. Acest sistem este utilizat de pilotul la distanță și de persoana sau persoanele implicate în continuitatea navigabilității UAS.	Compatibil	
(b)Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS înregistrează următoarele elemente:	(b) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS înregistrează următoarele elemente:	Compatibil	
1.data intrării și utilizarea totală corespunzătoare în parametrul sau parametrul relevanți pentru UAS (de	1. data intrării și utilizarea totală corespunzătoare în parametrul sau parametrul relevanți pentru UAS (de exemplu, ore de zbor, oră calendaristică sau cicluri);	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
exemplu, ore de zbor, oră calendaristică sau cicluri);			
2.detalii privind lucrările de întreținere efectuate asupra UAS, în special toate certificatele de punere în serviciu prevăzute la punctele ML.UAS.801 sau ML.UAS.803;	2. detalii privind lucrările de întreținere efectuate asupra UAS, în special toate certificatele de punere în serviciu prevăzute la punctele ML.UAS.801 sau ML.UAS.803;	Compatibil	
3.detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect (DAH);	3. detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect (DAH);	Compatibil	
4.dovezi care să confirme îndeplinirea satisfăcătoare a inspecției UA prealabile zborului;	4. dovezi care să confirme îndeplinirea satisfăcătoare a inspecției UA prealabile zborului;	Compatibil	
5.informații considerate necesare pentru a asigura siguranța continuă a zborurilor;	5. informații considerate necesare pentru a asigura siguranța continuă a zborurilor;	Compatibil	
6.fișa actuală de masă și centraj, în cazul în care aceste informații sunt furnizate de producătorul UA;	6. fișa actuală de masă și centraj, în cazul în care aceste informații sunt furnizate de producătorul UA;	Compatibil	
7.orice alte date necesare pentru a demonstra conformitatea cu litera (g).	7. orice alte date necesare pentru a demonstra conformitatea cu litera (g).	Compatibil	
(c)În ceea ce privește componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate, în plus față de documentul de punere autorizată în serviciu (formularul 1 al AESA sau un document echivalent), în sistemul de evidență se introduc următoarele informații:	(c) În ceea ce privește componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate, în plus față de documentul de punere autorizată în serviciu (formularul 1 al AESA sau un document echivalent), în sistemul de evidență se introduc următoarele informații:	Compatibil	
1.desemnarea și identificarea componentei sau componentelor;	1. desemnarea și identificarea componentei sau componentelor;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.tipul, numărul de serie și înregistrarea, după caz, a UA, a CMU sau a componentei pe care a fost montată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la evidențele de întreținere relevante pentru instalarea și îndepărtarea acesteia;	2. tipul, numărul de serie și înregistrarea, după caz, a UA, a CMU sau a componentei pe care a fost montată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la evidențele de întreținere relevante pentru instalarea și îndepărtarea acesteia;	Compatibil	
3.data intrării și utilizarea totală cumulată a componentei corespunzătoare, în parametrul sau parametrul relevanți pentru componenta respectivă;	3. data intrării și utilizarea totală cumulată a componentei corespunzătoare, în parametrul sau parametrul relevanți pentru componenta respectivă;	Compatibil	
(d) Fiecare înscriere se face cât mai curând posibil după finalizarea sarcinii, astfel încât să ofere pilotului la distanță un statut actualizat.	(d) Fiecare înscriere se face cât mai curând posibil după finalizarea sarcinii, astfel încât să ofere pilotului la distanță un statut actualizat.	Compatibil	
(e) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la menținerea navigabilității UAS trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	(e) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la menținerea navigabilității UAS trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	Compatibil	
(f) Sistemul de evidență include înregistrări pentru UA, CMU și, după caz, pentru componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate.	(f) Sistemul de evidență include înregistrări pentru UA, CMU și, după caz, pentru componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate.	Compatibil	
(g)Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS trebuie să poată să furnizeze:	(g) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS trebuie să poată să furnizeze:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.situația actuală a AD-urilor și măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	1. situația actuală a AD-urilor și măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	Compatibil	
2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;	2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;	Compatibil	
3. stadiul actual al conformității cu programul de întreținere a UAS;	3. stadiul actual al conformității cu programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
4. starea actuală a componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate;	4. starea actuală a componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate;	Compatibil	
5.lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.	5. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.	Compatibil	
(h)Înregistrările se păstrează pe duratele specificate mai jos:	(h) Înregistrările se păstrează pe duratele specificate mai jos:	Compatibil	
1.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (2) și (3), până în momentul în care informațiile conținute în evidențe sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca domeniu de aplicare și detaliu, dar nu înainte de 36 de luni de la data la care a fost efectuată întreținerea sau, după caz, instalarea CMU;	1. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (2) și (3), până în momentul în care informațiile conținute în evidențe sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca domeniu de aplicare și detaliu, dar nu înainte de 36 de luni de la data la care a fost efectuată întreținerea sau, după caz, instalarea CMU;	Compatibil	
2.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (1) și (7) și la litera (c), timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a UAS sau a componentei;	2. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (1) și (7) și litera (c), timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a UAS sau a componentei;	Compatibil	
3.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (4)-(6), cel puțin 36 de luni de la introducerea în sistemul de evidențe;	3. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele 4-6, cel puțin 36 de luni de la introducerea în sistemul de evidențe;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.dacă nu sunt înlocuite, înregistrările menționate la litera (h) subpunctul (1) se păstrează timp de 12 luni după ce UA sau CMU a fost retrasă definitiv din exploatare.	4. dacă nu sunt înlocuite, înregistrările menționate la litera (h) subpunctul (1) se păstrează timp de 12 luni după ce UA sau CMU a fost retrasă definitiv din exploatare.	Compatibil	
ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS	ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS		
(a)Atunci când o UA este transferată permanent de la un proprietar la altul, se transferă, de asemenea, înregistrările relevante privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305.	(a) Atunci când o UA este transferată permanent de la un proprietar la altul, se transferă, de asemenea, înregistrările relevante privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305.	Compatibil	
(b)În cazul în care proprietarul UA contractează sarcini de management al continuității navigabilității unei organizații conforme cu partea CAO.UAS, proprietarul UA se asigură că înregistrările privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305 sunt transferate organizației contractate.	(b) În cazul în care proprietarul UA contractează sarcini de management al continuității navigabilității unei organizații conforme cu partea CAO.UAS, proprietarul UA se asigură că înregistrările privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305 sunt transferate organizației contractate.	Compatibil	
(c)Duratele de păstrare a înregistrărilor prevăzute la punctul ML.UAS.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar sau organizației conforme cu partea CAO.UAS.	(c) Duratele de păstrare a înregistrărilor prevăzute la punctul ML.UAS.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar sau organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE ML.UAS.401 Date de întreținere	SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE ML.UAS.401 Date de întreținere		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Întreținerea UAS necesită utilizarea și respectarea datelor de întreținere aplicabile în prezent.	(a) Întreținerea UAS necesită utilizarea și respectarea datelor de întreținere aplicabile în prezent.	Compatibil	
(b)În sensul prezentei anexe, „date de întreținere aplicabile” înseamnă oricare dintre următoarele:	(b) În sensul prezentei anexe, „date de întreținere aplicabile” înseamnă oricare dintre următoarele:	Compatibil	
1.orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;	1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC sau de către EASA;	Compatibil	
2.orice AD aplicabilă;	2. orice AD aplicabilă;	Compatibil	
3.instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
4.pentru componentele aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect („DAH”), instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorul componentei și acceptate de DAH.	4. pentru componentele aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect („DAH”), instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorul componentei și acceptate de DAH.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

ML.UAS.403 Defectele UAS	ML.UAS.403 Defectele UAS		
(a) Orice defect al unui UAS care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	(a) Orice defect al unui UAS care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	Compatibil	
(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:	(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:	Compatibil	
1. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS neobligatorii;	1. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS neobligatorii;	Compatibil	
2. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat atunci când utilizează MEL sau CDL în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS obligatorii;	2. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat atunci când utilizează MEL sau CDL în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS obligatorii;	Compatibil	
3. personalul de certificare autorizat în ceea ce privește alte defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2.	3. personalul de certificare autorizat în ceea ce privește alte defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele (1) și (2).	Compatibil	
(c) Orice defect al UAS care nu pune serios în pericol siguranța zborului trebuie remediat cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat inițial și în termenele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	(c) Orice defect al UAS care nu pune serios în pericol siguranța zborului trebuie remediat cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat inițial și în termenele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	Compatibil	
(d) Orice defect care nu este remediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul UAS de evidență a continuității navigabilității menționat la punctul ML.UAS.305, iar pilotului la distanță i	(d) Orice defect care nu este remediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul UAS de evidență a continuității navigabilității menționat la punctul ML.UAS.305, iar pilotului la distanță i se pune la dispoziție înregistrarea aferentă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
se pune la dispoziție înregistrarea aferentă.			
SUBPARTEA E COMPONENTE ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA	SUBPARTEA E COMPONENTE ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA		
(a) Cu excepția unor prevederi contrare ale anexei II (partea CAO.UAS) sau ale punctului 21.A.307 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, o componentă poate fi montată pe o UA numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:	(a) Cu excepția unor prevederi contrare ale Anexei nr. 3 partea CAO.UAS sau ale punctului 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, o componentă poate fi montată pe o UA numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:	Compatibil	
1.este într-o stare satisfăcătoare;	1. este într-o stare satisfăcătoare;	Compatibil	
2.a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, utilizând un formular 1 al AESA prevăzut în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau un document echivalent;	2. a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, utilizând un formular 1 al AAC prevăzut în anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025 sau un document echivalent;	Compatibil	
3.a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	3. a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022.	Compatibil	
(b)Înainte de instalarea unei componente pe o UA, organizația de întreținere se asigură că respectiva componentă este eligibilă pentru a fi montată ținând seama de configurația UA și de orice AD aplicabilă.	(b) Înainte de instalarea unei componente pe o UA, organizația de întreținere se asigură că respectiva componentă este eligibilă pentru a fi montată ținând seama de configurația UA și de orice AD aplicabilă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Piese standard se montează pe o UA sau pe o componentă numai în cazul în care datele de întreținere specifică respectivele părți standard, atunci când sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și atunci când au o trasabilitate adecvată.	(c) Piese standard se montează pe o UA sau pe o componentă numai în cazul în care datele de întreținere specifică respectivele părți standard, atunci când sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și atunci când au o trasabilitate adecvată.	Compatibil	
(d) Materiile prime sau consumabile se utilizează pe o UA sau pe o componentă numai cu condiția ca:	(d) Materiile prime sau consumabile se utilizează pe o UA sau pe o componentă numai cu condiția ca:	Compatibil	
1. producătorul aeronavei sau al componentei de aeronavă să permită utilizarea unor astfel de materii prime sau consumabile în datele de întreținere relevante;	1. producătorul aeronavei sau al componentei de aeronavă să permită utilizarea unor astfel de materii prime sau consumabile în datele de întreținere relevante;	Compatibil	
2. aceste materii să îndeplinească specificațiile necesare privind materialele și să aibă o trasabilitate adecvată;	2. aceste materii să îndeplinească specificațiile necesare privind materialele și să aibă o trasabilitate adecvată;	Compatibil	
3. aceste materii să fie însoțite de o documentație care să se refere clar la materiile respective și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile aplicabile, precum și sursa de producție și furnizare.	3. aceste materii să fie însoțite de o documentație care să se refere clar la materiile respective și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile aplicabile, precum și sursa de producție și furnizare.	Compatibil	
ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA	ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA		
a) Întreținerea componentelor UA se certifică în conformitate cu următorul tabel:	(a) Întreținerea componentelor UA se certifică în conformitate cu următorul tabel:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene			7. Proiectul de act normativ național			8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Certificată utilizând un formular EASA 1 [astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014]	Certificată împreună cu întreținerea UA în conformitate cu punctul ML.UAS.801 (nu se poate elibera un formular 1 al AESA)		Certificată utilizând un formular AAC 1 [astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025]	Certificată împreună cu întreținerea UA în conformitate cu punctul ML.UAS.801 (nu se poate elibera un formular 1 al AAC)		Compatibil	
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de producătorul componentei)			Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de producătorul componentei)				
Alt tip de întreținere decât revizia generală	Pentru motoare: Organizații de întreținere calificate pentru motoare Pentru alte componente: organizații de	Organizații de întreținere a UA	Alt tip de întreținere decât revizia generală	Pentru motoare: Organizații de întreținere	Organizații de întreținere a UA		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	întreținere calificate pentru componente			calificate pentru motoare Pentru alte componente: organizații de întreținere calificate pentru componente			
Revizia generală a altor componente decât motoarele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă		Revizia generală a altor componente decât motoarele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă	
Revizia generală a motoarelor	Organizații de întreținere calificate pentru motoare	Organizații de întreținere a UA, dacă acest lucru este prevăzut de titularul aprobării de proiect		Revizia generală a motoarelor	Organizații de întreținere calificate pentru motoare	Organizații de întreținere a UA, dacă acest lucru este prevăzut de titularul aprobării de proiect	
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a UA (date emise de producătorul UA)				Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a UA (date emise de producătorul UA)			
Toate componentele și toate tipurile	Organizații de întreținere calificate	Organizații de					

6. Actul Uniunii Europene			7. Proiectul de act normativ național			8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
lucrări de întreținere	pentru motoare (în cazul motoarelor) sau organizații de întreținere calificate pentru componente (în cazul altor componente)	întreținere a UA	Toate componentele și toate tipurile lucrări de întreținere	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (în cazul motoarelor) sau organizații de întreținere calificate pentru componente (în cazul altor componente)	Organizații de întreținere a UA		
(b) Componentele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (a), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se			(b) Componentele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele (3)-(6) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la pct. 1, respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data			Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.	executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AAC pentru componenta întreținută.		
ML.UAS.504 Separarea componentelor	ML.UAS.504 Separarea componentelor		
(a)Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.	(a) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.	Compatibil	
(b)O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:	(b) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:	Compatibil	
1.atângerea limitării componentei, astfel cum este definită în programul de întreținere a UAS;	1. atingerea limitării componentei, astfel cum este definită în programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
2.nerespectarea AD aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	2. nerespectarea AD aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	Compatibil	
3.absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;	3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;	Compatibil	
4.dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;	4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;	Compatibil	
5.implicarea componentei într-un incident sau accident care i-a afectat probabil buna funcționare.	5. implicarea componentei într-un incident sau accident care i-a afectat probabil buna funcționare.	Compatibil	
(c)Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă	(c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele lor de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.UAS.304.	clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele lor de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.UAS.304.		
ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU	ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU		
(a) Componentele se instalează pe o CMU numai atunci când datele de întreținere specifică componentele respective și atunci când ele se află într-o stare satisfăcătoare.	(a) Componentele se instalează pe o CMU numai atunci când datele de întreținere specifică componentele respective și atunci când ele se află într-o stare satisfăcătoare.	Compatibil	
(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele critice ale CMU menționate la punctul 21.A.308 litera (a) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se instalează pe o CMU numai dacă sunt însoțite de un formular 1 al AESA sau de un document echivalent și sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele critice ale CMU menționate la punctul 21.A.308 litera (a) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 se instalează pe o CMU numai dacă sunt însoțite de un formular 1 al AAC sau de un document echivalent și sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) din același Regulament.	Compatibil	
(c) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele CMU care nu sunt	(c) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele CMU care nu sunt considerate critice	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
considerate critice sunt instalate pe o CMU numai dacă sunt însoțite de declarația specificată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau de o declarație echivalentă.	sunt instalate pe o CMU numai dacă sunt însoțite de declarația specificată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 sau de o declarație echivalentă.		
(d)Întreținerea componentelor critice ale CMU se efectuează de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și se certifică pe baza unui formular 1 al AESA prevăzut în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.	(d) Întreținerea componentelor critice ale CMU se efectuează de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și se certifică pe baza unui formular 1 al AAC prevăzut în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025.	Parțial compatibil	
(e)Componentele CMU care nu sunt considerate critice pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Respectiv componentele sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. Respectiva declarație trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data încheierii întreținerii și datele de identificare a	(e) Componentele CMU care nu sunt considerate critice pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Respectiv componentele sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. Respectiva declarație trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data încheierii întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu declarația	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu declarația menționată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 în scopul instalării.	menționată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, în scopul instalării.		
(f) Prin derogare de la literele (d) și (e), în cazul în care componentele CMU fac obiectul întreținerii în timp ce sunt instalate pe CMU sau scoase temporar din aceasta, întreținerea respectivă poate fi certificată împreună cu întreținerea CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.803.	(f) Prin derogare de la literele (d) și (e), în cazul în care componentele CMU fac obiectul întreținerii în timp ce sunt instalate pe CMU sau scoase temporar din aceasta, întreținerea respectivă poate fi certificată împreună cu întreținerea CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.803.	Compatibil	
SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS) ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA	SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS) ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA		
(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată pe o UA este certificată printr-un „certificat de punere în serviciu” („CRS”) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea	(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată pe o UA este certificată printr-un „certificat de punere în serviciu” („CRS”) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.			
(b)Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
1.detalii de bază privind întreținerea UA efectuată;	1. detalii de bază privind întreținerea UA efectuată;	Compatibil	
2.data la care a fost certificată întreținerea UA;	2. data la care a fost certificată întreținerea UA;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)Prin derogare de la litera (a), atunci când întreținerea comandată nu poate fi încheiată, se poate emite un CRS în cadrul limitărilor aprobate ale UA. În acest caz, CRS indică faptul că întreținerea nu a putut fi încheiată și menționează, de asemenea, orice limitări aplicabile în materie de navigabilitate sau în materie de operațiuni, ca parte a informațiilor solicitate la litera (b) subpunctul 4.	(c) Prin derogare de la litera (a), atunci când întreținerea comandată nu poate fi încheiată, se poate emite un CRS în cadrul limitărilor aprobate ale UA. În acest caz, CRS indică faptul că întreținerea nu a putut fi încheiată și menționează, de asemenea, orice limitări aplicabile în materie de navigabilitate sau în materie de operațiuni, ca parte a informațiilor solicitate la litera (b) subpunctul 4.	Compatibil	
(d)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(d) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
ML.UAS.802 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA	ML.UAS.802 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată asupra unei componente UA trebuie certificată de un personal de certificare, cu excepția cazurilor menționate la punctul ML.UAS.502 litera (b). Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată asupra unei componente UA trebuie certificată de un personal de certificare, cu excepția cazurilor menționate la punctul ML.UAS.502 litera (b). Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	Compatibil	
(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AESA, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea UA, după cum se indică la punctul ML.UAS.502 litera (a).	(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea UA, după cum se indică la punctul ML.UAS.502 litera (a).	Compatibil	
(c) Formularul 1 al AESA menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	Compatibil	
ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU	ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU		
(a) După încheiere, întreținerea care s-a efectuat asupra CMU și care implică orice componentă critică pentru funcționarea UAS, astfel cum este	(a) După încheiere, întreținerea care s-a efectuat asupra CMU și care implică orice componentă critică pentru funcționarea UAS, astfel cum este stabilită de DAH, este certificată pe un CRS de către un personal	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
stabilită de DAH, este certificată pe un CRS de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.	de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.		
(b)Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
1.detalii de bază privind întreținerea CMU efectuată;	1. detalii de bază privind întreținerea CMU efectuată;	Compatibil	
2.data la care a fost certificată întreținerea CMU;	2. data la care a fost certificată întreținerea CMU;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU	ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU		
(a)După încheiere, lucrările de întreținere efectuate asupra unei componente CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.520 litera (d), se certifică de către un personal de certificare. Certificarea se emite atunci	(a) După încheiere, lucrările de întreținere efectuate asupra unei componente CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.520 litera (f), se certifică de către un personal de certificare. Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.		
(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AESA, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea CMU, după cum se indică la punctul ML.UAS.520 litera (f).	(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea CMU, după cum se indică la punctul ML.UAS.520 litera (h).	Compatibil	
(c) Formularul 1 al AESA menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	Compatibil	
ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU	ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU		
(a) În cazul în care DAH prevede acest lucru, instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat dacă toate instrucțiunile de instalare și de încercare aplicabile în prezent emise de DAH au fost respectate corespunzător, ținând	(a) În cazul în care DAH prevede acest lucru, instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat dacă toate instrucțiunile de instalare și de încercare aplicabile în prezent emise de DAH au fost respectate corespunzător, ținând seama de cerințele privind instalarea componentelor CMU prevăzute la punctul ML.UAS.520.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
seama de cerințele privind instalarea componentelor CMU prevăzute la punctul ML.UAS.520.			
(b)Un CRS include toate elementele următoare:	(b) Un CRS include toate elementele următoare:	Compatibil	
1.o trimitere la instrucțiunile de instalare a CMU;	1. o trimitere la instrucțiunile de instalare a CMU;	Compatibil	
2.data la care instalarea CMU a fost certificată;	2. data la care instalarea CMU a fost certificată;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”) ML.UAS.901 Evaluarea navigabilității UA – Generalități	SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”) ML.UAS.901 Evaluarea navigabilității UA – Generalități		
Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903.	Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903.	Compatibil	
(a)Se emite un CEN în conformitate cu apendicele 2 (Formularul 15d al AESA) la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității. CEN este valabil un an.	(a) Se emite un CEN în conformitate cu apendicele 2 (Formularul 15d al AAC) la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității. CEN este valabil un an.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Se efectuează evaluarea navigabilității, iar CEN se emite în conformitate cu punctul ML.UAS.903 de către:	(b) Se efectuează evaluarea navigabilității, iar CEN se emite în conformitate cu punctul ML.UAS.903 de către:	Compatibil	
1. personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente; sau	1. personalul de evaluare a navigabilității din cadrul AAC; sau	Compatibil	
2. personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele oricărei organizații conforme cu partea CAO.UAS autorizate să efectueze evaluarea navigabilității unei astfel de UA.	2. personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele oricărei organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS autorizate să efectueze evaluarea navigabilității unei astfel de UA.	Compatibil	
(c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de maximum două ori consecutiv, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, de către organizația conformă cu partea CAO.UAS care gestionează continuitatea navigabilității UAS, sub rezerva următoarelor condiții:	(c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de maximum două ori consecutiv, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, de către organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care gestionează continuitatea navigabilității UAS, sub rezerva următoarelor condiții:	Compatibil	
1. UAS a fost gestionat în mod continuu de una sau mai multe organizații conforme cu partea CAO.UAS de la ultima emiteră sau prelungire a CEN;	1. UAS a fost gestionat în mod continuu de una sau mai multe organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS de la ultima emiteră sau prelungire a CEN;	Compatibil	
2. UAS a fost întreținut, în ultimele 12 luni de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu partea CAO.UAS;	2. UAS a fost întreținut, în ultimele 12 luni de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS;	Compatibil	
3. organizația conformă cu partea CAO.UAS nu are nicio dovadă sau niciun motiv să creadă că UAS nu îndeplinește condițiile de navigabilitate.	3. organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS nu are nicio dovadă sau niciun motiv să creadă că UAS nu îndeplinește condițiile de navigabilitate.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Prelungirea CEN de către o organizație conformă cu partea CAO.UAS este posibilă indiferent de personalul sau organizația care a emis inițial CEN, astfel cum se prevede la litera (b).	Prelungirea CEN de către o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS este posibilă indiferent de personalul sau organizația care a emis inițial CEN, astfel cum se prevede la litera (b).		
(d) Prin derogare de la litera (c), prelungirea CEN poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 30 de zile, fără a se pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	(d) Prin derogare de la litera (c), prelungirea CEN poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 30 de zile, fără a se pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	Compatibil	
(e) Atunci când autoritatea competentă efectuează evaluarea navigabilității și emite ea însăși CEN, proprietarul UA furnizează autorității competente, la cerere și dacă este necesar:	(e) Atunci când AAC efectuează evaluarea navigabilității și emite ea însăși CEN, proprietarul UA furnizează AAC, la cerere și dacă este necesar:	Compatibil	
1. documentația solicitată de autoritatea competentă;	1. documentația solicitată de autoritatea competentă;	Compatibil	
2. spațiu adecvat la locația corespunzătoare pentru personalul său;	2. spațiu adecvat la locația corespunzătoare pentru personalul său;	Compatibil	
3. sprijinul personalului de certificare corespunzător.	3. sprijinul personalului de certificare corespunzător.	Compatibil	
ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA	ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA		
(a) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care survine oricare dintre următoarele circumstanțe:	(a) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care survine oricare dintre următoarele circumstanțe:	Compatibil	
1. CEN este suspendat sau revocat;	1. CEN este suspendat sau revocat;	Compatibil	
2. certificatul de navigabilitate nu este valabil;	2. certificatul de navigabilitate nu este valabil;	Compatibil	
3. UA nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui stat membru;	3. UA nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui stat membru;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.certificatul de tip în temeiul căruia a fost emis certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.	4. certificatul de tip în temeiul căruia a fost emis certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.	Compatibil	
(b) O UA nu este autorizată să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:	(b) O UA nu este autorizată să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:	Compatibil	
1.continuitatea navigabilității UA, a CMU sau a oricărei componente montate pe un UAS nu îndeplinește cerințele din prezenta anexă;	1. continuitatea navigabilității UA, a CMU sau a oricărei componente montate pe un UAS nu îndeplinește cerințele din prezenta anexă;	Compatibil	
2.UA este destinată operării cu o CMU pentru care a fost identificată o neconformitate în ceea ce privește punctul ML.UAS.903 litera (b), care nu a fost eliminată;	2. UA este destinată operării cu o CMU pentru care a fost identificată o neconformitate în ceea ce privește punctul ML.UAS.903 litera (b), care nu a fost eliminată;	Compatibil	
3.UA sau CMU nu rămâne în conformitate cu proiectul de tip aprobat de agenție;	3. UA sau CMU nu rămâne în conformitate cu proiectul de tip aprobat de agenție;	Compatibil	
4.UA a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;	4. UA a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;	Compatibil	
5.UA a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără să se fi luat ulterior măsuri adecvate pentru restabilirea navigabilității sale;	5. UA a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără să se fi luat ulterior măsuri adecvate pentru restabilirea navigabilității sale;	Compatibil	
6.o modificare sau o reparație a UAS sau a oricărei componente montate pe un UAS nu este conformă cu punctul ML.UAS.304.	6. o modificare sau o reparație a UAS sau a oricărei componente montate pe un UAS nu este conformă cu punctul ML.UAS.304.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității	ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității		
(a) Evaluarea navigabilității unei UA include o reevaluare documentată a înregistrărilor UA privind continuitatea navigabilității și o inspecție fizică a UA.	(a) Evaluarea navigabilității unei UA include o reevaluare documentată a înregistrărilor UA privind continuitatea navigabilității și o inspecție fizică a UA.	Compatibil	
(b)Evaluarea navigabilității menționată la litera (a) include, de asemenea, o evaluare documentată a înregistrărilor și un studiu fizic al CMU utilizate pentru operarea UA, cu excepția cazului în care o astfel de CMU a fost inclusă în reevaluarea navigabilității unei UA de același tip în ultimele șase luni.	(b) Evaluarea navigabilității menționată la litera (a) include, de asemenea, o evaluare documentată a înregistrărilor și un studiu fizic al CMU utilizate pentru operarea UA, cu excepția cazului în care o astfel de CMU a fost inclusă în reevaluarea navigabilității unei UA de același tip în ultimele șase luni.	Compatibil	
(c)Prin evaluarea documentată a înregistrărilor UA și CMU privind continuitatea navigabilității, se asigură că:	(c) Prin evaluarea documentată a înregistrărilor UA și CMU privind continuitatea navigabilității, se asigură că:	Compatibil	
1.datele solicitate la punctul ML.UAS.305 litera (b) subpunctul 1 au fost înregistrate corespunzător;	1. datele solicitate la punctul ML.UAS.305 litera (b) subpunctul 1 au fost înregistrate corespunzător;	Compatibil	
2.manualul de zbor corespunde configurației UAS și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;	2. manualul de zbor corespunde configurației UAS și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;	Compatibil	
3.au fost efectuate toate operațiunile de întreținere necesare asupra UAS în conformitate cu programul de întreținere a UAS;	3. au fost efectuate toate operațiunile de întreținere necesare asupra UAS în conformitate cu programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
4.toate defectele cunoscute au fost rectificate sau remedierea lor a fost amânată în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	4. toate defectele cunoscute au fost rectificate sau remedierea lor a fost amânată în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5.toate AD aplicabile au fost aplicate și incluse corespunzător în înregistrările UAS;	5. toate AD aplicabile au fost aplicate și incluse corespunzător în înregistrările UAS;	Compatibil	
6.toate modificările și reparațiile efectuate asupra UAS au fost incluse în înregistrările UAS și sunt conforme cu punctul ML.UAS.304;	6. toate modificările și reparațiile efectuate asupra UAS au fost incluse în înregistrările UAS și sunt conforme cu punctul ML.UAS.304;	Compatibil	
7.toate componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și care sunt instalate pe UAS sunt identificate corespunzător, incluse în înregistrările UAS și nu și-au depășit limitările de navigabilitate aprobate;	7. toate componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și care sunt instalate pe UAS sunt identificate corespunzător, incluse în înregistrările UAS și nu și-au depășit limitările de navigabilitate aprobate;	Compatibil	
8.din momentul în care UA sau CMU intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament, toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu anexa corespunzătoare la prezentul regulament;	8. din momentul în care UA sau CMU intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament, toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu anexa corespunzătoare la prezentul Regulament;	Compatibil	
9.fișa actuală de masă și centraj a UA reflectă configurația acesteia și este valabilă;	9. fișa actuală de masă și centraj a UA reflectă configurația acesteia și este valabilă;	Compatibil	
10.UA și CMU respectă actuala revizuire aplicabilă a proiectului lor de tip aprobată de agenție;	10. UA și CMU respectă actuala revizuire aplicabilă a proiectului lor de tip aprobată de AAC sau EASA după caz;	Compatibil	
11.certificatul de navigabilitate este valabil, cu excepția cazului în care s-a depus o cerere pentru un nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.UAS.906A sau ML.UAS.906B, iar certificatul de navigabilitate nu a fost încă emis la momentul evaluării;	11. certificatul de navigabilitate este valabil, cu excepția cazului în care s-a depus o cerere pentru un nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.UAS.906A sau ML.UAS.906B, iar certificatul de navigabilitate nu a fost încă emis la momentul evaluării;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
12.certificatul de zgomot corespunde configurației UA și este valabil, dacă un astfel de certificat a fost emis în conformitate cu capitolul I din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	12. certificatul de zgomot corespunde configurației UA și este valabil, dacă un astfel de certificat a fost emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
(d)Prin inspecția fizică a UA și a CMU, se asigură că:	(d) Prin inspecția fizică a UA și a CMU, se asigură că:	Compatibil	
1.toate marcajele și plăcuțele necesare sunt corect montate;	1. toate marcajele și plăcuțele necesare sunt corect montate;	Compatibil	
2.UAS respectă manualul de zbor aprobat;	2. UAS respectă manualul de zbor aprobat;	Compatibil	
3.configurația UAS este conformă cu documentația aprobată;	3. configurația UAS este conformă cu documentația aprobată;	Compatibil	
4.nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	Compatibil	
5.nu se pot identifica neconcordanțe între UAS și evaluarea documentată a înregistrărilor, astfel cum se menționează la litera (c).	5. nu se pot identifica neconcordanțe între UAS și evaluarea documentată a înregistrărilor, astfel cum se menționează la litera (c).	Compatibil	
(e)În ceea ce privește inspecția fizică menționată la litera (d), personalul de evaluare a navigabilității care nu este autorizat corespunzător ca personal de	(e) În ceea ce privește inspecția fizică menționată la litera (d), personalul de evaluare a navigabilității care nu este autorizat corespunzător ca personal de	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
certificare este asistat de personal de certificare autorizat.	certificare este asistat de personal de certificare autorizat.		
(f) Prin derogare de la punctul ML.UAS.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 90 de zile, fără a pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	(f) Prin derogare de la punctul ML.UAS.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 90 de zile, fără a pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității	Compatibil	
(g) CEN (formularul 15d al AESA) prevăzut în apendicele 2 se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător, numai atunci când evaluarea navigabilității a fost efectuată complet și au fost puse în aplicare toate măsurile de eliminare a neconformității detectate.	(g) CEN (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele 2 se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător, numai atunci când evaluarea navigabilității a fost efectuată complet și au fost puse în aplicare toate măsurile de eliminare a neconformității detectate.	Compatibil	
(h) Orice CEN emis sau prelungit pentru o UA se transmite, de asemenea, statului membru de înmatriculare a UA respective în termen de 10 zile.	(h) Orice CEN emis sau prelungit pentru o UA se transmite, de asemenea, statului membru de înmatriculare a UA respective în termen de 10 zile.	Compatibil	
(i) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.	(i) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.	Compatibil	
ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii	ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii		
(a) Atunci când transferă o înmatriculare a UA în Uniune, solicitantul:	(a) Atunci când transferă o înmatriculare a UA, solicitantul:	Compatibil	
1. mai întâi furnizează fostului stat membru de înmatriculare numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava fără pilot la bord;	1. mai întâi furnizează fostului stat membru de înmatriculare numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava fără pilot la bord;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.ulterior, solicită noului stat membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	2. ulterior, solicită noului stat membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
(b)În pofida dispozițiilor de la punctul ML.UAS.902 litera (a) subpunctul 3, fostul CEN rămâne valabil până la data la care expiră.	(b) În pofida dispozițiilor de la punctul ML.UAS.902 litera (a) subpunctul 3, fostul CEN rămâne valabil până la data la care expiră.	Compatibil	
(c)În pofida dispozițiilor de la litera (b), se efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903, în cazul în care se produce oricare dintre următoarele circumstanțe:	(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), se efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903, în cazul în care se produce oricare dintre următoarele circumstanțe:	Compatibil	
1.aerona se afla într-o stare necorespunzătoare de navigabilitate în fostul stat membru de înmatriculare;	1. aerona se afla într-o stare necorespunzătoare de navigabilitate în fostul stat membru de înmatriculare;	Compatibil	
2.fostul CEN nu este valabil sau a expirat.	2. fostul CEN nu este valabil sau a expirat.	Compatibil	
ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității UA importate în Uniune	ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității UA importate în Uniune		
(a)Atunci când importă o UA într-un registru al unui stat membru dintr-o țară	(a) Atunci când importă o UA într-un registru al unei țări terțe sau dintr-un cadru de reglementare în care	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
terță sau dintr-un cadru de reglementare în care nu se aplică Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, solicitantul:	nu se aplică Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, solicitantul:		
1.solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	1. solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
2.pentru alte UA decât cele noi, efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	2. pentru alte UA decât cele noi, efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	Compatibil	
3.efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	Compatibil	
(b)Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	Compatibil	
(c)Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS	ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS		
(a) Dacă modificările operațiunilor UAS din categoria „specifice” conduc la necesitatea de a elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, proprietarul UA:	(a) Dacă modificările operațiunilor UAS din categoria „specifice” conduc la necesitatea de a elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 , proprietarul UA:	Compatibil	
1.solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	1. solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
2.efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	2. efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	Compatibil	
3.efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	Compatibil	
(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității,	(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.			
(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	Compatibil	
ML.UAS.907 Constatări	ML.UAS.907 Constatări		
După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109, persoana sau organizația responsabilă de continuitatea navigabilității UAS în temeiul punctului ML.UAS.201 definește, în termenul convenit cu autoritatea competentă, un plan de măsuri corective (pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora) și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.	După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS persoana sau organizația responsabilă de continuitatea navigabilității UAS în temeiul punctului ML.UAS.201 definește, în termenul convenit cu autoritatea competentă, un plan de măsuri corective (pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora) și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.	Compatibil	
Apendicele 1 Contractul de management al continuității navigabilității	Apendicele 1 Contractul de management al continuității navigabilității		
(a) În cazul în care proprietarul unei UA contractează, în conformitate cu punctul ML.UAS.201, o organizație conformă cu partea CAO.UAS pentru a executa sarcini de management al continuității navigabilității, contractul semnat de ambele părți este pus, la cerere, la	(a) În cazul în care proprietarul unei UA contractează, în conformitate cu punctul ML.UAS.201, o organizație conformă cu partea CAO.UAS pentru a executa sarcini de management al continuității navigabilității, contractul semnat de ambele părți este pus, la cerere, la dispoziția autorității competente a statului de înmatriculare.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dispoziția autorității competente a statului membru de înmatriculare.			
(b) Contractul se elaborează ținând cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității UAS.	(b) Contractul se elaborează ținând cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității UAS.	Compatibil	
(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	Compatibil	
1. înmatricularea UA, tipul și numărul de serie, precum și detaliile CMU;	1. înmatricularea UA, tipul și numărul de serie, precum și detaliile CMU;	Compatibil	
2. numele proprietarului UA sau al locatarului înregistrat al aeronavei ori datele societății, inclusiv adresa;	2. numele proprietarului UA sau al locatarului înregistrat al aeronavei ori datele societății, inclusiv adresa;	Compatibil	
3. detalii privind organizația care a încheiat contractul cu organizația conformă cu partea CAO.UAS, inclusiv adresa acesteia;	3. detalii privind organizația care a încheiat contractul cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS, inclusiv adresa acesteia;	Compatibil	
4. tipul de activitate.	4. tipul de activitate.	Compatibil	
(d) Contractul stipulează următoarele:	(d) Contractul stipulează următoarele:	Compatibil	
„Proprietarul UA încredințează organizației conforme cu partea CAO.UAS managementul continuității navigabilității UAS, elaborarea și aprobarea programului de întreținere a UAS și organizarea întreținerii UAS în conformitate cu respectivul program de întreținere a UAS. În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatori se angajează să își îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract.	„Proprietarul UA încredințează organizației conforme cu partea CAO.UAS managementul continuității navigabilității UAS, elaborarea și aprobarea programului de întreținere a UAS și organizarea întreținerii UAS în conformitate cu respectivul program de întreținere a UAS. În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatori se angajează să își îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract. Proprietarul UA declară că, din câte știe, toate informațiile furnizate organizației conforme cu partea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Proprietarul UA declară că, din câte știe, toate informațiile furnizate organizației conforme cu partea CAO.UAS cu privire la continuitatea navigabilității UAS sunt și vor fi exacte și că UAS nu va fi reparat și nici modificat fără acordul prealabil al organizației conforme cu partea CAO.UAS. În cazul nerespectării prezentului contract de către oricare dintre semnatori, contractul va fi anulat. Într-un astfel de caz, proprietarul UA își va păstra întreaga responsabilitate pentru fiecare sarcină legată de continuitatea navigabilității UAS, informând autoritatea sau autoritățile competente din statul membru de înmatriculare în termen de două săptămâni cu privire la anularea contractului.”	CAO.UAS cu privire la continuitatea navigabilității UAS sunt și vor fi exacte și că UAS nu va fi reparat și nici modificat fără acordul prealabil al organizației conforme cu partea CAO.UAS. În cazul nerespectării prezentului contract de către oricare dintre semnatori, contractul va fi anulat. Într-un astfel de caz, proprietarul UA își va păstra întreaga responsabilitate pentru fiecare sarcină legată de continuitatea navigabilității UAS, informând autoritatea sau autoritățile competente din statul membru de înmatriculare în termen de două săptămâni cu privire la anularea contractului.”		
(e) Atunci când un proprietar al unei UA contractează o organizație conformă cu partea CAO.UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201, obligațiile fiecărei părți se stabilesc după cum urmează:	(e) Atunci când un proprietar al unei UA contractează o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201, obligațiile fiecărei părți se stabilesc după cum urmează:		
1.Obligațiile organizației conforme cu partea CAO.UAS: (i) să includă tipul de UA și CMU în domeniul său de activitate;	1.Obligațiile organizației conforme cu partea CAO.UAS: (i) să includă tipul de UA și CMU în domeniul său de activitate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii)să respecte toate condițiile enumerate mai jos cu privire la managementul continuității navigabilității UAS:	(ii)să respecte toate condițiile enumerate mai jos cu privire la managementul continuității navigabilității UAS:	Compatibil	
A.să elaboreze și să aprobe programul de întreținere a UAS;	A.să elaboreze și să aprobe programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
B.odata aprobat, să pună programul de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA, precum și justificările oricăror abateri în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (d);	B.odata aprobat, să pună programul de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA, precum și justificările oricăror abateri în conformitate cu punctul ML.UAS.302 pct. 4;	Compatibil	
C.să stabilească și să dispună întreținerea necesară pentru a asigura o corelare adecvată cu programul anterior de întreținere a UAS;	C.să stabilească și să dispună întreținerea necesară pentru a asigura o corelare adecvată cu programul anterior de întreținere a UAS;	Compatibil	
D.să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată;	D.să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată;	Compatibil	
E.să organizeze aplicarea tuturor AD aplicabile;	E.să organizeze aplicarea tuturor AD aplicabile;	Compatibil	
F.să se asigure că toate defectele descoperite în timpul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau raportate de proprietarul UA sunt corectate de o organizație de întreținere autorizată;	F.să se asigure că toate defectele descoperite în timpul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau raportate de proprietarul UA sunt corectate de o organizație de întreținere autorizată;	Compatibil	
G.să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD, întreținerea componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și cerințele privind inspecția componentelor;	G.să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD, întreținerea componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și cerințele privind inspecția componentelor;	Compatibil	
H.să informeze proprietarul UA de fiecare dată când UAS urmează să fie pus	H.să informeze proprietarul UA de fiecare dată când UAS urmează să fie pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate;			
I.să administreze și să arhiveze toate evidențele privind continuitatea navigabilității UAS;	I.să administreze și să arhiveze toate evidențele privind continuitatea navigabilității UAS;	Compatibil	
(iii)să organizeze aprobarea oricărei modificări a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de introducerea modificării respective;	(iii)să organizeze aprobarea oricărei modificări a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de introducerea modificării respective;	Compatibil	
(iv)să organizeze aprobarea oricărei reparații a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de efectuarea reparației respective;	(iv)să organizeze aprobarea oricărei reparații a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de efectuarea reparației respective;	Compatibil	
(v)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori UAS nu este pus la dispoziție de către proprietar pentru întreținere, la cererea organizației CAO.UAS contractate;	(v)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare ori de câte ori UAS nu este pus la dispoziție de către proprietar pentru întreținere, la cererea organizației CAO.UAS contractate;	Compatibil	
(vi)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul nu este respectat;	(vi)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul nu este respectat;	Compatibil	
(vii)să se asigure că se efectuează evaluarea navigabilității UA, atunci când este necesar, și să se asigure că se emite CEN;	(vii)să se asigure că se efectuează evaluarea navigabilității UA, atunci când este necesar, și să se asigure că se emite CEN;	Compatibil	
(viii)să furnizeze autorității competente a statului membru de înmatriculare orice CEN emis sau prelungit, în termen de 10 zile;	(viii)să furnizeze AAC a statului membru de înmatriculare orice CEN emis sau prelungit, în termen de 10 zile;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	Compatibil	
(x)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.	(x)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.	Compatibil	
2.Obligațiile proprietarului UA:	2.Obligațiile proprietarului UA:	Compatibil	
(i)să aibă o înțelegere generală a programului de întreținere a UAS;	(i)să aibă o înțelegere generală a programului de întreținere a UAS;	Compatibil	
(ii)să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;	(ii)să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;	Compatibil	
(iii)să pună UAS la dispoziție pentru întreținere, conform cerințelor organizației contractate din partea CAO.UAS;	(iii)să pună UAS la dispoziție pentru întreținere, conform cerințelor organizației contractate din partea CAO.UAS;	Compatibil	
(iv)să nu modifice UAS fără consultarea prealabilă a organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(iv) să nu modifice UAS fără consultarea prealabilă a organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(v)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la toate operațiunile de întreținere efectuate în mod excepțional, fără cunoștințele și controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(v) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la toate operațiunile de întreținere efectuate în mod excepțional, fără cunoștințele și controlul organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(vi)să raporteze organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul, prin intermediul jurnalelor,	(vi) să raporteze organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul, prin intermediul jurnalelor, toate defectele constatate în timpul operațiunilor;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
toate defectele constatate în timpul operațiunilor;			
(vii)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul este denunțat de oricare dintre părți;	(vii) să informeze AAC de fiecare dată când contractul este denunțat de oricare dintre părți;	Compatibil	
(viii)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare și organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul ori de câte ori UA este vândută;	(viii) să informeze AAC și organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul ori de câte ori UA este vândută;	Compatibil	
(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	Compatibil	
(x)să informeze periodic organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orele de zbor ale UA și la orice alte date de utilizare, astfel cum s-a convenit cu organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(x) să informeze periodic organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orele de zbor ale UA și la orice alte date de utilizare, astfel cum s-a convenit cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(xi)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice neconformitate cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității UAS;	(xi) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice neconformitate cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității UAS;	Compatibil	
(xii)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, aprobări	(xii) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, aprobări specifice) care	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține UAS în configurația necesară.	trebuie îndeplinită pentru a menține UAS în configurația necesară.		
Apendicele 2 Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AESA) (Tabel)	Apendicele 2 Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AAC) (Tabel)	Compatibil	
Apendicele 3 Formularul 1 al AESA – instrucțiuni de completare	Apendicele 3 Formularul 1 al AAC – instrucțiuni de completare		
Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AESA, astfel cum se specifică în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, în scopul întreținerii UAS. Se atrage atenția asupra instrucțiunilor specificate în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, care se referă la utilizarea formularului 1 al AESA în scopul întreținerii în aviația cu pilot la bord, precum și asupra instrucțiunilor specificate în apendicele I la anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, care se referă la utilizarea formularului 1 al AESA în scopuri de producție.	Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AAC, astfel cum se specifică în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, în scopul întreținerii UAS. Se atrage atenția asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopul întreținerii în aviația cu pilot la bord, precum și asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 1 la anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și	Parțial compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	echipamentelor aferente, aprobat prin HG nr. 91/2024, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopuri de producție.		
1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE	1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE		
1.1.Obiectivul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate asupra componentelor UAS [denumite în continuare „articol(e)”].	1.1.Obiectivul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate asupra componentelor UAS [denumite în continuare „articol(e)”].	Compatibil	
1.2.Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.	1.2.Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.	Compatibil	
1.3.Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica unei anumite autorități responsabile cu navigabilitatea.	1.3.Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica unei anumite autorități responsabile cu navigabilitatea.	Compatibil	
1.4.Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.	1.4.Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.	Compatibil	
1.5.Certificatul nu poate fi utilizat pentru punerea în serviciu a UA.	1.5.Certificatul nu poate fi utilizat pentru punerea în serviciu a UA.	Compatibil	
1.6.Certificatul nu constituie o aprobare de instalare a articolului (articolelor), ci ajută utilizatorul final să determine statutul aprobării navigabilității acestuia (acestora).	1.6.Certificatul nu constituie o aprobare de instalare a articolului (articolelor), ci ajută utilizatorul final să determine statutul aprobării navigabilității acestuia (acestora).	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.7.Nu se poate utiliza același certificat pentru articole eliberate din producție și articole puse în serviciu după întreținere.	1.7.Nu se poate utiliza același certificat pentru articole eliberate din producție și articole puse în serviciu după întreținere.	Compatibil	
2. FORMATUL GENERAL	2. FORMATUL GENERAL		
2.1.Certificatul trebuie să respecte formatul definit, inclusiv numerele rubricilor, precum și amplasarea fiecărei rubrici. Dimensiunea fiecărei rubrici poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.	2.1.Certificatul trebuie să respecte formatul definit, inclusiv numerele rubricilor, precum și amplasarea fiecărei rubrici. Dimensiunea fiecărei rubrici poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.	Compatibil	
2.2.Certificatul trebuie să fie în orientare orizontală (peisaj), dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. În cazul în care aveți îndoieli, vă rugăm să consultați AAC.	2.2.Certificatul trebuie să fie în orientare orizontală (peisaj), dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. În cazul în care aveți îndoieli, vă rugăm să consultați AAC.	Compatibil	
2.3.Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.	2.3.Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.	Compatibil	
2.4.Orice caracter imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite citirea cu ușurință.	2.4.Orice caracter imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite citirea cu ușurință.	Compatibil	
2.5.Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.	2.5.Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.6.Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.	2.6.Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.	Compatibil	
2.7.Informațiile care trebuie să figureze pe certificat pot fi imprimate de calculator sau de mână, cu majuscule, și trebuie să permită citirea cu ușurință.	2.7.Informațiile care trebuie să figureze pe certificat pot fi imprimate de calculator sau de mână, cu majuscule, și trebuie să permită citirea cu ușurință.	Compatibil	
2.8.Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.	2.8.Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.	Compatibil	
2.9.Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.	2.9.Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.	Compatibil	
3. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT	3. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT		
3.1.În cazul în care constată existența uneia sau mai multor erori pe un certificat, utilizatorul final trebuie să informeze în scris emitentul. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea sau erorile pot fi verificate și corectate.	3.1.În cazul în care constată existența uneia sau mai multor erori pe un certificat, utilizatorul final trebuie să informeze în scris emitentul. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea sau erorile pot fi verificate și corectate.	Compatibil	
3.2.Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.	3.2.Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.	Compatibil	
3.3.Cererea pentru un nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului (articolelor). Noul certificat	3.3.Cererea pentru un nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului (articolelor). Noul certificat nu este o declarație privind starea actuală și	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nu este o declarație privind starea actuală și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 cu următoarea mențiune: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a emiterii] și nu vizează conformitatea/starea/punerea în serviciu.” Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată primului certificat.	trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 cu următoarea mențiune: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a emiterii] și nu vizează conformitatea/starea/punerea în serviciu.” Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată primului certificat.		
4. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT	4. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT		
<i>Rubrica 1: Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara</i> Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se emite respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „EASA”.	<i>Rubrica 1: Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara</i> Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se emite respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „EASA”.	Compatibil	
<i>Rubrica 2: Antetul formularului 1 al AESA</i> „ CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AL AESA”	<i>Rubrica 2: Antetul formularului 1 al AESA</i> „ CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AL AAC”	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<i>Rubrica 3: Numărul de înregistrare al formularului</i> Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate include caractere alfanumerice.	<i>Rubrica 3: Numărul de înregistrare al formularului</i> Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate include caractere alfanumerice.	Compatibil	
<i>Rubrica 4: Numele și adresa organizației</i> A se introduce numele și adresa complete ale organizației autorizate care certifică lucrările car face obiectul prezentului certificat. Sunt permise logourile etc., cu condiția ca acestea să se încadreze în rubrică.	<i>Rubrica 4: Numele și adresa organizației</i> A se introduce numele și adresa complete ale organizației autorizate care certifică lucrările car face obiectul prezentului certificat. Sunt permise logourile etc., cu condiția ca acestea să se încadreze în rubrică.	Compatibil	
<i>Rubrica 5: Comandă/Contract/Factură</i> Pentru a facilita trasabilitatea articolului (articolelor), se introduce numărul comenzii lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.	<i>Rubrica 5: Comandă/Contract/Factură</i> Pentru a facilita trasabilitatea articolului (articolelor), se introduce numărul comenzii lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.	Compatibil	
<i>Rubrica 6: articol</i> Se introduc numerele rândurilor articolelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această rubrică permite o corelare ușoară cu <i>Observațiile</i> din rubrica 12.	<i>Rubrica 6: articol</i> Se introduc numerele rândurilor articolelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această rubrică permite o corelare ușoară cu <i>Observațiile</i> din rubrica 12.	Compatibil	
<i>Rubrica 7: Descriere</i> Se introduce denumirea sau descrierea articolului. Ar trebui să se acorde prioritate termenului utilizat în instrucțiunile de continuitate a navigabilității („ICA”) sau în datele de	<i>Rubrica 7: Descriere</i> Se introduce denumirea sau descrierea articolului. Ar trebui să se acorde prioritate termenului utilizat în instrucțiunile de continuitate a navigabilității („ICA”) sau în datele de întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavelor,	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavelor, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).	buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).		
Rubrica 8: Nr. piesă Se introduce numărul piesei astfel cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.	Rubrica 8: Nr. piesă Se introduce numărul piesei astfel cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.	Compatibil	
Rubrica 9: Cantitate Se menționează numărul de articole.	Rubrica 9: Cantitate Se menționează numărul de articole.	Compatibil	
Rubrica 10: Număr de serie Dacă reglementările impun ca articolul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. În plus, se poate introduce, de asemenea, orice alt număr de serie care nu este impus de reglementările aplicabile. În cazul în care pe articol nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.	Rubrica 10: Număr de serie Dacă reglementările impun ca articolul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. În plus, se poate introduce, de asemenea, orice alt număr de serie care nu este impus de reglementările aplicabile. În cazul în care pe articol nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.	Compatibil	
Rubrica 11: Stadiu/Lucrare Se prezintă în continuare intrările permise pentru rubrica 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau starea articolului. (Tabel)	Rubrica 11: Stadiu/Lucrare Se prezintă în continuare intrările permise pentru rubrica 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau starea articolului. (Tabel)	Compatibil	
Rubrica 12: Observații	Rubrica 12: Observații	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Se descrie lucrarea identificată în rubrica 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina starea de navigabilitate a elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care trebuie introduse în rubrica 12 sunt următoarele:	Se descrie lucrarea identificată în rubrica 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina starea de navigabilitate a elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care trebuie introduse în rubrica 12 sunt următoarele:		
(i)datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;	(i)datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;	Compatibil	
(ii)respectarea directivelor de navigabilitate (AD) sau a buletinelor de service (SB);	(ii)respectarea directivelor de navigabilitate (AD) sau a buletinelor de service (SB);	Compatibil	
(iii)reparațiile efectuate;	(iii)reparațiile efectuate;	Compatibil	
(iv)modificările efectuate;	(iv)modificările efectuate;	Compatibil	
(iv)modificările efectuate;	(iv)modificările efectuate;	Compatibil	
(v)piesele de schimb instalate;	(v)piesele de schimb instalate;	Compatibil	
(vi)starea pieselor cu durată limitată de viață;	(vi)starea pieselor cu durată limitată de viață;	Compatibil	
(vii)abateri față de comanda de lucrări a clientului;	(vii)abateri față de comanda de lucrări a clientului;	Compatibil	
(viii)declarații de certificare, altele decât cele menționate la punctul 145.A.50 din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;	(viii)declarații de certificare, altele decât cele menționate în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix)informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare.	(ix)informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare.	Compatibil	
Se include următoarea declarație privind SIR: „Certifică faptul că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta rubrică, lucrările identificate în rubrica 11 și descrise în prezenta rubrică au fost realizate în conformitate cu cerințele din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 și că, în ceea ce privește lucrările respective, articolul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu.” În cazul în care se imprimă datele dintr-un formular 1 al AESA electronic, orice set adecvat de date care nu este potrivit pentru alte rubrici trebuie introdus în această rubrică.	Se include următoarea declarație privind SIR: „Certifică faptul că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta rubrică, lucrările identificate în rubrica 11 și descrise în prezenta rubrică au fost realizate în conformitate cu cerințele din anexa nr. 3 (partea CAO.UAS) la prezentul Regulament și că, în ceea ce privește lucrările respective, articolul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu.” În cazul în care se imprimă datele dintr-un formular 1 al AAC electronic, orice set adecvat de date care nu este potrivit pentru alte rubrici trebuie introdus în această rubrică.	Compatibil	
Rubricile 13a-13e Cerințe generale pentru rubricile 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.	Rubricile 13a-13e Cerințe generale pentru rubricile 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.	Compatibil	
Rubrica 14a Se bifează caseta „alte reglementări specificate în rubrica 12” și se introduce	Rubrica 14a Se bifează caseta „alte reglementări specificate în rubrica 12” și se introduce declarația de certificare în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
declarația de certificare în conformitate cu partea CAO.UAS din rubrica 12. În cazul în care întreținerea este certificată și de organizație în temeiul anexei II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, se bifează, de asemenea, caseta „Partea 145.A.50 Punerea în serviciu”. În cazul în care prin bifa de la rubrica „alte reglementări” se înțeleg alte reglementări decât partea CAO.UAS și partea 145, acestea trebuie identificate în rubrica 12. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Mențiunea „exceptând cazul în care se prevede altfel în prezenta rubrică” din declarația de certificare se utilizează în următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) încheierea întreținerii s-a abătut de la cerințele de reglementare relevante; (c) întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o altă cerință decât cele specificate în partea 145 sau în partea CAO.UAS; în acest caz, la rubrica 12 se precizează care regulament se aplică.	conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS din rubrica 12. În cazul în care întreținerea este certificată și de organizație în temeiul anexei nr. 2 partea 145 la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, se bifează, de asemenea, caseta „Partea 145.A.50 Punerea în serviciu”. În cazul în care prin bifa de la rubrica „alte reglementări” se înțeleg alte reglementări decât partea CAO.UAS și partea 145, acestea trebuie identificate în rubrica 12. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Mențiunea „exceptând cazul în care se prevede altfel în prezenta rubrică” din declarația de certificare se utilizează în următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) încheierea întreținerii s-a abătut de la cerințele de reglementare relevante; (c) întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o altă cerință decât cele specificate în partea 145 sau în partea CAO.UAS; în acest caz, la rubrica 12 se precizează care Regulament se aplică.		
Rubrica 14b: Semnătura autorizată Această rubrică se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității	Rubrica 14b: Semnătura autorizată Această rubrică se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității competente li se permite să semneze în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competente li se permite să semneze în această rubrică. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.	această rubrică. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.		
Rubrica 14c: Număr de referință al certificatului/aprobării Se introduce numărul (numerele)/referința (referințele) certificatului/aprobării. Acest număr/această referință se emite de către autoritatea competentă.	Rubrica 14c: Număr de referință al certificatului/aprobării Se introduce numărul (numerele)/referința (referințele) certificatului/aprobării. Acest număr/această referință se emite de către autoritatea competentă.	Compatibil	
Rubrica 14d: Nume Se introduce numele persoanei care semnează rubrica 14b într-o formă lizibilă.	Rubrica 14d: Nume Se introduce numele persoanei care semnează rubrica 14b într-o formă lizibilă.	Compatibil	
Rubrica 14e: Dată Se introduce data semnării rubricii 14b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre, mmm = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui articol însoțit de formular: „Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării articolului (articolelor).	Rubrica 14e: Dată Se introduce data semnării rubricii 14b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre, mmm = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui articol însoțit de formular: „Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării articolului (articolelor). În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată la rubrica 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată la rubrica 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din rubricile 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, evidențele de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată efectua un zbor.”	navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din rubricile 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, evidențele de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată efectua un zbor.”		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	------------------------------------	--------------------

ANEXA II (PARTEA CAO.UAS) CUPRINS CAO.UAS.1 Considerații generale CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare CAO.UAS.015 Cerere CAO.UAS.017 Mijloace de conformare CAO.UAS.020 Domeniul de activitate și condițiile de aprobare CAO.UAS.025 Manualul organizației CAO.UAS.030 Instalații și depozitare CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul CAO.UAS.040 Personalul de certificare CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor CAO.UAS.050 Componente de aeronavă, echipamente și scule CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere			
---	--	--	--

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAO.UAS.060 Standarde de întreținere CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA CAO.UAS.070 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității CAO.UAS.086 Autorizația de zbor CAO.UAS.090 Evidența documentelor CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională CAO.UAS.102			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare CAO.UAS.112 Accesul CAO.UAS.115 Constatări și observații CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor			
CAO.UAS.1 Generalități			
În sensul prezentei anexe: (a) „autoritatea competentă” este autoritatea prevăzută la punctul AR.UAS.GEN.010(b) din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109;	În sensul prezentei anexe: (a) „autoritatea competentă” este autoritatea prevăzută la punctul AR.UAS.GEN.010 din anexa nr.1 (partea AR.UAS) la prezentul Regulament;	Compatibil	
(b) „proprietar al UA” înseamnă: 1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS; sau	(b) „proprietar al UA” înseamnă: 1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS; sau	Compatibil	
2. operatorul UAS fiind locatarul UA, cu condiția să se aplice punctul ML.UAS.201 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	2. operatorul UAS fiind locatarul UA, cu condiția să se aplice punctul ML.UAS.201 pct. 2 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Parțial compatibil	
CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare În ceea ce privește UAS care efectuează operațiuni din categoria „specifice”,	CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare În ceea ce privește UAS care efectuează operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum sunt definite la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate pentru UA în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/947, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a se califica pentru emiterea sau menținerea unui certificat de autorizare pentru managementul continuității navigabilității sau pentru întreținerea UAS și a componentelor sau pentru o combinație a acestor activități.	pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 și pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate pentru UA în conformitate cu pct. 16 al aceluiași Regulament, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a se califica pentru emiterea sau menținerea unui certificat de autorizare pentru managementul continuității navigabilității sau pentru întreținerea UAS și a componentelor sau pentru o combinație a acestor activități.		
CAO.UAS.015 Cerere Organizația solicită autorității competente emiterea sau modificarea unei autorizări în conformitate cu partea CAO.UAS, în forma și modul stabilite de autoritatea respectivă.	CAO.UAS.015 Cerere Organizația solicită AAC emiterea sau modificarea unei autorizări în conformitate cu partea CAO.UAS, în forma și modul stabilite de AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.017 Mijloace de conformare (a) O organizație poate utiliza orice mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	CAO.UAS.017 Mijloace de conformare (a) O organizație poate utiliza orice AltMoc pentru a stabili conformarea cu prezenta Anexă.	Compatibil	
(b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuirii ale manualelor sau procedurilor	(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMoc, o organizație furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuirii ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament.			
Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă.	Organizația poate utiliza aceste AltMoc sub rezerva aprobării prealabile de către AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.020 Domeniul de activitate și condițiile de aprobare (a) Pentru fiecare dintre privilegiile solicitate, organizația specifică domeniul de activitate în manualul organizației, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.025. Domeniul de activitate este o descriere exactă a lucrărilor desfășurate de organizație.	CAO.UAS.020 Domeniul de activitate și condițiile de aprobare (a) Pentru fiecare dintre privilegiile solicitate, organizația specifică domeniul de activitate în manualul organizației, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.025. Domeniul de activitate este o descriere exactă a lucrărilor desfășurate de organizație.	Compatibil	
(b) În ceea ce privește întreținerea UA și a CMU, domeniul de activitate cuprinde:	(b) În ceea ce privește întreținerea UA și a CMU, domeniul de activitate cuprinde:	Compatibil	
(1) tipul sau producătorul UA și CMU;	(1) tipul sau producătorul UA și CMU;	Compatibil	
(2) tipul și amploarea lucrărilor de întreținere, inclusiv sarcinile și metodele specializate, dacă există.	(2) tipul și amploarea lucrărilor de întreținere, inclusiv sarcinile și metodele specializate, dacă există.	Compatibil	
(c) În cazul instalării CMU, domeniul de activitate include tipul sau producătorul CMU.	(c) În cazul instalării CMU, domeniul de activitate include tipul sau producătorul CMU.	Compatibil	
(d) În ceea ce privește managementul continuității navigabilității, domeniul de activitate cuprinde: 1. tipul sau producătorul UA și CMU;	(d) În ceea ce privește managementul continuității navigabilității, domeniul de activitate cuprinde: 1. tipul sau producătorul UA și CMU;	Compatibil	
2. identificarea UA și a CMU gestionate;	2. identificarea UA și a CMU gestionate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3.specificarea cărei UA este utilizată cu fiecare CMU.	3.specificarea cărei UA este utilizată cu fiecare CMU.	Compatibil	
(e)În ceea ce privește evaluarea navigabilității și autorizația de zbor, domeniul de activitate cuprinde tipul sau producătorul UA.	(e)În ceea ce privește evaluarea navigabilității și autorizația de zbor, domeniul de activitate cuprinde tipul sau producătorul UA.	Compatibil	
(f)În ceea ce privește întreținerea componentelor, altele decât motoarele complete, domeniul de activitate se stabilește în conformitate cu următoarea clasificare: 1.C1: aer condiționat și presurizare UA;	(f)În ceea ce privește întreținerea componentelor, altele decât motoarele complete, domeniul de activitate se stabilește în conformitate cu următoarea clasificare: 1.C1: aer condiționat și presurizare UA;	Compatibil	
2.C2: pilot automat al UA;	2.C2: pilot automat al UA;	Compatibil	
3.C3: comunicații și navigație UA;	3.C3: comunicații și navigație UA;	Compatibil	
4.C4: uși și trape UA;	4.C4: uși și trape UA;	Compatibil	
5.C5: putere electrică și lumini UA;	5.C5: putere electrică și lumini UA;	Compatibil	
6.C6: echipamente UA;	6.C6: echipamente UA;	Compatibil	
7.C7: motor UA;	7.C7: motor UA;	Compatibil	
8.C8: comenzi de zbor UA;	8.C8: comenzi de zbor UA;	Compatibil	
9.C9: sisteme de alimentare cu combustibil UA;	9.C9: sisteme de alimentare cu combustibil UA;	Compatibil	
10.C10: rotoare UA;	10.C10: rotoare UA;	Compatibil	
11.C11: transmisie UA;	11.C11: transmisie UA;	Compatibil	
12.C12: putere hidraulică UA;	12.C12: putere hidraulică UA;	Compatibil	
13.C13: sistem de indicare și înregistrare UA;	13.C13: sistem de indicare și înregistrare UA;	Compatibil	
14.C14: tren de aterizare;	14.C14: tren de aterizare;	Compatibil	
15.C15: oxigen UA;	15.C15: oxigen UA;	Compatibil	
16.C16: elice UA;	16.C16: elice UA;	Compatibil	
17.C17: sisteme pneumatice și de vid UA;	17.C17: sisteme pneumatice și de vid UA;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
18.C18: protecție împotriva gheții/ploii/incendiilor UA;	18.C18: protecție împotriva gheții/ploii/incendiilor UA;	Compatibil	
19.C19: ferestre UA;	19.C19: ferestre UA;	Compatibil	
20.C20: componente structurale UA;	20.C20: componente structurale UA;	Compatibil	
21.C21: balast de apă UA;	21.C21: balast de apă UA;	Compatibil	
22.C22: augmentarea propulsiei UA;	22.C22: augmentarea propulsiei UA;	Compatibil	
23.C23: alte componente UA;	23.C23: alte componente UA;	Compatibil	
24.C24: componente CMU.	24.C24: componente CMU.		
(g)Pentru întreținerea motoarelor complete, domeniul de activitate include tipul sau producătorul motoarelor.	(g)Pentru întreținerea motoarelor complete, domeniul de activitate include tipul sau producătorul motoarelor.	Compatibil	
(h)În ceea ce privește privilegiul de încercări nedistructive („NDT”), atunci când face parte din clasa „servicii specializate”, domeniul de activitate trebuie să includă metodele NDT.	(h)În ceea ce privește privilegiul de încercări nedistructive („NDT”), atunci când face parte din clasa „servicii specializate”, domeniul de activitate trebuie să includă metodele NDT.	Compatibil	
(i)Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul organizației emis de autoritatea competentă, precum și domeniul de activitate specificată în manualul organizației.	(i)Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul organizației emis de autoritatea competentă, precum și domeniul de activitate specificată în manualul organizației.	Compatibil	
CAO.UAS.025 Manualul organizației (a)Organizația întocmește și menține un manual care specifică informațiile și procedurile necesare pentru ca personalul său să își îndeplinească sarcinile și pentru ca organizația să demonstreze modul în care respectă prezentul regulament.	CAO.UAS.025 Manualul organizației (a)Organizația întocmește și menține un manual care specifică informațiile și procedurile necesare pentru ca personalul său să își îndeplinească sarcinile și pentru ca organizația să demonstreze modul în care respectă prezentul Regulament.	Compatibil	
(b)Manualul include direct sau prin trimitere următoarele informații:	(b)Manualul include direct sau prin trimitere următoarele informații:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și a manualului organizației;	1.o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și a manualului organizației;	Compatibil	
2.domeniul de activitate detaliat al organizației pentru fiecare privilegiu;	2.domeniul de activitate detaliat al organizației pentru fiecare privilegiu;	Compatibil	
3.o organigramă care identifică titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a), (b) și (c), precum și liniile de responsabilitate dintre aceste persoane;	3.o organigramă care identifică titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a), (b) și (c), precum și liniile de responsabilitate dintre aceste persoane;	Compatibil	
4.o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;	4.o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;	Compatibil	
5.procedura de modificare manuală, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.105 litera (b), și dacă organizația intenționează să desfășoare activitățile menționate la următoarele puncte:	5.procedura de modificare manuală, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.105 litera (b), și dacă organizația intenționează să desfășoare activitățile menționate la următoarele puncte:	Compatibil	
6.domeniul și procedurile lucrărilor desfășurate într-un alt loc decât instalațiile autorizate;	6.domeniul și procedurile lucrărilor desfășurate într-un alt loc decât instalațiile autorizate;	Compatibil	
7.o listă a personalului de certificare, împreună cu domeniul de aplicare al autorizării;	7.o listă a personalului de certificare, împreună cu domeniul de aplicare al autorizării;	Compatibil	
8.o listă a personalului responsabil de aprobarea programului de întreținere a UAS;	8.o listă a personalului responsabil de aprobarea programului de întreținere a UAS;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9.o listă a personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al fiecărui membru;	9.o listă a personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al fiecărui membru;	Compatibil	
10.o listă a personalului responsabil de emiterea autorizațiilor de zbor;	10.o listă a personalului responsabil de emiterea autorizațiilor de zbor;	Compatibil	
11.domeniul și procedurile de întreținere a UA efectuate și certificate de la distanță de CMU.	11.domeniul și procedurile de întreținere a UA efectuate și certificate de la distanță de CMU.	Compatibil	
(c)Versiunea inițială a manualului necesită aprobarea autorității competente.	(c)Versiunea inițială a manualului necesită aprobarea autorității competente.	Compatibil	
(d)Modificările aduse manualului sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.UAS.105.	(d)Modificările aduse manualului sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.UAS.105.	Compatibil	
CAO.UAS.030 Instalații și depozitare (a)Organizația se asigură că instalațiile care urmează să fie utilizate, inclusiv spațiile de birouri, îi permit să efectueze toate lucrările planificate.	CAO.UAS.030 Instalații și depozitare (a)Organizația se asigură că instalațiile care urmează să fie utilizate, inclusiv spațiile de birouri, îi permit să efectueze toate lucrările planificate.	Compatibil	
(b)În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: 1.atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu;	(b)În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: 1.atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu;	Compatibil	
2.sunt prevăzute spații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale, asigurându-se în același timp separarea componentelor,	2.sunt prevăzute spații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale, asigurându-se în același timp separarea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.504 litera (a).	componentelor, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.504 litera (a).		
3.Instrucțiunile relevante pentru stocarea componentelor trebuie respectate, iar accesul la instalațiile de depozitare este limitat numai la personalul autorizat.	3.Instrucțiunile relevante pentru stocarea componentelor trebuie respectate, iar accesul la instalațiile de depozitare este limitat numai la personalul autorizat.	Compatibil	
CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul (a)Organizația numește un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezentul regulament.	CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul (a) Organizația numește un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezentul Regulament.	Compatibil	
(b)Managerul responsabil desemnează o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea de a se asigura că activitățile de continuitate a navigabilității sunt efectuate în conformitate cu manualul organizației.	(b) Managerul responsabil desemnează o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea de a se asigura că activitățile de continuitate a navigabilității sunt efectuate în conformitate cu manualul organizației.	Compatibil	
(c)Managerul responsabil desemnează un manager pentru monitorizarea conformării căruia îi revine responsabilitatea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării menționată la punctul CAO.UAS.100.	(c) Managerul responsabil desemnează un manager pentru monitorizarea conformării căruia îi revine responsabilitatea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării menționată la punctul CAO.UAS.100.	Compatibil	
(d)Persoanele desemnate în conformitate cu literele (b) și (c) au o responsabilitate față de managerul responsabil și au acces direct la acesta. Ele trebuie să fie în măsură să facă dovada cunoștințelor, a antecedentelor și a experienței necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	(d) Persoanele desemnate în conformitate cu literele (b) și (c) au o responsabilitate față de managerul responsabil și au acces direct la acesta. Ele trebuie să fie în măsură să facă dovada cunoștințelor, a antecedentelor și a experienței necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e)Organizația se asigură că întregul personal implicat în activități de menținere a navigabilității deține pregătirea, cunoștințele și experiența corespunzătoare și rămâne competent pentru activitatea care urmează să fie efectuată.	(e) Organizația se asigură că întregul personal implicat în activități de menținere a navigabilității deține pregătirea, cunoștințele și experiența corespunzătoare și rămâne competent pentru activitatea care urmează să fie efectuată.	Compatibil	
(f)Organizația dispune de personal suficient și calificat corespunzător pentru a-i permite să efectueze lucrările planificate.	(f) Organizația dispune de personal suficient și calificat corespunzător pentru a-i permite să efectueze lucrările planificate.	Compatibil	
(g)Organizația stabilește o pregătire inițială pentru personalul său de întreținere pentru a se asigura că acesta va efectua, în condiții de siguranță, întreținerea avută în vedere.	(g) Organizația stabilește o pregătire inițială pentru personalul său de întreținere pentru a se asigura că acesta va efectua, în condiții de siguranță, întreținerea avută în vedere.	Compatibil	
(h)Personalul care îndeplinește sarcini specializate, cum ar fi sudarea sau încercările nedistructive (NDT), altele decât inspecțiile prin contraste cromatice, trebuie să fie calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	(h) Personalul care îndeplinește sarcini specializate, cum ar fi sudarea sau încercările nedistructive (NDT), altele decât inspecțiile prin contraste cromatice, trebuie să fie calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	Compatibil	
CAO.UAS.040 Personalul de certificare (a)Pentru a certifica întreținerea UA, CMU și componentelor sau pentru a certifica instalarea CMU, organizația autorizează personalul de certificare relevant în acest scop.	CAO.UAS.040 Personalul de certificare (a) Pentru a certifica întreținerea UA, CMU și componentelor sau pentru a certifica instalarea CMU, organizația autorizează personalul de certificare relevant în acest scop.	Compatibil	
(b)Personalul de certificare care este destinat să certifice întreținerea UA și	(b) Personalul de certificare care este destinat să certifice întreținerea UA și CMU sau să certifice	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CMU sau să certifice instalarea CMU beneficiază de o formare inițială relevantă pentru UA și CMU în cauză, care urmează să fie menționată în autorizație. Organizația se asigură că persoanele respective au dobândit cel puțin trei luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor ori CMU similare sau șase luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor sau CMU exploatate, înainte de a-și primi autorizația de certificare.	instalarea CMU beneficiază de o formare inițială relevantă pentru UA și CMU în cauză, care urmează să fie menționată în autorizație. Organizația se asigură că persoanele respective au dobândit cel puțin trei luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor ori CMU similare sau șase luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor sau CMU exploatate, înainte de a-și primi autorizația de certificare.		
(c) Organizația se asigură că personalul de certificare beneficiază periodic de o pregătire periodică suficientă și adecvată pentru a se asigura că deține cunoștințe actualizate privind tehnologiile relevante, procedurile de organizare și aspectele legate de factorii umani.	(c) Organizația se asigură că personalul de certificare beneficiază periodic de o pregătire periodică suficientă și adecvată pentru a se asigura că deține cunoștințe actualizate privind tehnologiile relevante, procedurile de organizare și aspectele legate de factorii umani.	Compatibil	
CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a efectua evaluări ale navigabilității, organizația autorizează personalul relevant de evaluare a navigabilității care trebuie să respecte toate cerințele următoare: 1. să fi dobândit cel puțin un an de experiență în domeniul continuității navigabilității;	CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a efectua evaluări ale navigabilității, organizația autorizează personalul relevant de evaluare a navigabilității care trebuie să respecte toate cerințele următoare: 1. să fi dobândit cel puțin un an de experiență în domeniul continuității navigabilității;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.să fie autorizat ca personal de certificare sau să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, pe lângă experiența menționată la punctul 1;	2. să fie autorizat ca personal de certificare sau să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, pe lângă experiența menționată la subpunctul 1;	Compatibil	
3.să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.	3. să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.	Compatibil	
(b)Înainte ca organizația să emită unui candidat o autorizație de personal de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. Dacă această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, persoana respectivă va fi autorizată ca membru al personalului de evaluare a navigabilității de către managerul responsabil cu monitorizarea conformității.	(b) Înainte ca organizația să emită unui candidat o autorizație de personal de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. Dacă această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, persoana respectivă va fi autorizată ca membru al personalului de evaluare a navigabilității de către managerul responsabil cu monitorizarea conformității.	Compatibil	
CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor O autorizație de zbor se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat în mod expres de către organizație în acest scop.	CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor O autorizație de zbor se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat în mod expres de către organizație în acest scop.	Compatibil	
CAO.UAS.050 Componente, echipamente și scule	CAO.UAS.050 Componente, echipamente și scule	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Organizația deține sau are acces la echipamente și scule adecvate pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	(a) Organizația deține sau are acces la echipamente și scule adecvate pentru a-și îndeplini responsabilitățile.		
(b) Organizația se asigură că echipamentele și sculele pe care le utilizează sunt controlate și calibrate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Aceasta ține evidența acestor calibrări și a standardelor utilizate.	(b) Organizația se asigură că echipamentele și sculele pe care le utilizează sunt controlate și calibrate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Aceasta ține evidența acestor calibrări și a standardelor utilizate.	Compatibil	
(c) În ceea ce privește întreținerea, organizația inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele primite în conformitate cu punctele ML.UAS.501 și ML.UAS.504 din anexa I (partea ML.UAS), după caz.	(c) În ceea ce privește întreținerea, organizația inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele primite în conformitate cu punctele ML.UAS.501 și ML.UAS.504 din Anexa nr. 2 (partea ML.UAS), după caz.	Compatibil	
CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere (a) Organizația are acces și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS) care sunt necesare pentru efectuarea întreținerii.	CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere (a) Organizația are acces și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile specificate la punctul ML.UAS.401 pct. 2 din Anexa nr. 2 (partea ML.UAS) care sunt necesare pentru efectuarea întreținerii.	Compatibil	
(b) Înainte de începerea întreținerii, organizația și persoana sau organizația care solicită întreținerea convin asupra unui ordin de lucru scris, într-un mod care stabilește întreținerea care trebuie efectuată.	(b) Înainte de începerea întreținerii, organizația și persoana sau organizația care solicită întreținerea convin asupra unui ordin de lucru scris, într-un mod care stabilește întreținerea care trebuie efectuată.	Compatibil	
CAO.UAS.060 Standarde de întreținere	CAO.UAS.060 Standarde de întreținere	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din subpărțile D, E și H din anexa I (partea ML.UAS).	(a) Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din subpărțile D, E și H din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.		
(b) Atunci când efectuează lucrări de întreținere, organizația trebuie să respecte următoarele cerințe: 1. să se asigure că zona în care se efectuează întreținerea este bine organizată și curată (fără murdărie și contaminanți);	(b) Atunci când efectuează lucrări de întreținere, organizația trebuie să respecte următoarele cerințe: 1. să se asigure că zona în care se efectuează întreținerea este bine organizată și curată (fără murdărie și contaminanți);	Compatibil	
2. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.UAS.055;	2. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.UAS.055;	Compatibil	
3. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.UAS.050;	3. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.UAS.050;	Compatibil	
4. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.UAS.055;	4. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.UAS.055;	Compatibil	
5. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	5. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	Compatibil	
6. să se asigure că riscul de erori în timpul întreținerii este redus la minimum, în special riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice;	6. să se asigure că riscul de erori în timpul întreținerii este redus la minimum, în special riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7.să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	7. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	Compatibil	
8.să efectueze o verificare generală după încheierea lucrărilor de întreținere pentru a se asigura că UA, CMU sau componenta este liberă de toate sculele, echipamentele și de orice piese și materiale străine și că toate panourile de acces înlăturate au fost reinstalate.	8. să efectueze o verificare generală după încheierea lucrărilor de întreținere pentru a se asigura că UA, CMU sau componenta este liberă de toate sculele, echipamentele și de orice piese și materiale străine și că toate panourile de acces înlăturate au fost reinstalate.	Compatibil	
CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA La încheierea întreținerii efectuate asupra unei UA în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.801 din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA La încheierea întreținerii efectuate asupra unei UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.801 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.070 Certificarea întreținerii componentelor (a)La finalizarea întreținerii efectuate asupra componentelor UA în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.802 din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.070 Certificarea întreținerii componentelor (a) La finalizarea întreținerii efectuate asupra componentelor UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.802 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(b)La încheierea lucrărilor de întreținere efectuate, în conformitate cu prezentul regulament, asupra componentelor CMU menționate la punctul ML.UAS.520 litera (d) din anexa I (partea ML.UAS), organizația certifică această întreținere în	(b) La încheierea lucrărilor de întreținere efectuate, în conformitate cu prezentul Regulament, asupra componentelor CMU menționate la punctul ML.UAS.520 litera (d) din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, organizația certifică această întreținere în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctul ML.UAS.804 din anexa I (partea ML.UAS).	conformitate cu punctul ML.UAS.804 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.		
(c)Literele (a) și (b) nu se aplică componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.UAS.095 litera (a) punctul 5.	(c) Literele (a) și (b) nu se aplică componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.UAS.095 litera (a), punctul 5.		
CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU La încheierea întreținerii efectuate asupra CMU în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.803 din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU La încheierea întreținerii efectuate asupra CMU în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.803 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU La finalizarea instalării CMU în conformitate cu prezentul regulament, dacă titularul aprobării de proiect prevede acest lucru, organizația certifică această instalare în conformitate cu punctul ML.UAS.805 din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU La finalizarea instalării CMU în conformitate cu prezentul Regulament, dacă titularul aprobării de proiect prevede acest lucru, organizația certifică această instalare în conformitate cu punctul ML.UAS.805 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității (a)Toate sarcinile de management al continuității navigabilității se execută în conformitate cu cerințele subpărții C din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității (a) Toate sarcinile de management al continuității navigabilității se execută în conformitate cu cerințele subpărții C din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(b)Pentru fiecare UAS gestionat, organizația:	(b) Pentru fiecare UAS gestionat, organizația:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.dezvoltă și controlează programul de întreținere a UAS și aprobă versiunea inițială și modificările ulterioare; abaterile în temeiul ML.UAS.302 litera (d) se efectuează în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, iar justificările acestora se înregistrează de către organizație;	1. dezvoltă și controlează programul de întreținere a UAS și aprobă versiunea inițială și modificările ulterioare; abaterile în temeiul ML.UAS.302 litera (d) se efectuează în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, iar justificările acestora se înregistrează de către organizație;	Compatibil	
2.pune respectivul program de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA;	2. pune respectivul program de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA;	Compatibil	
3.se asigură că modificările și reparațiile respectă punctul ML.UAS.304 din anexa I (partea-ML.UAS);	3. se asigură că modificările și reparațiile respectă punctul ML.UAS.304 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
4.se asigură că toate lucrările de întreținere sunt certificate în conformitate cu subpartea H din anexa I (partea ML.UAS);	4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt certificate în conformitate cu subpartea H din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
5.se asigură că se aplică toate AD-urile aplicabile și toate cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	5. se asigură că se aplică toate AD-urile aplicabile și toate cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	Compatibil	
6.se asigură că toate defectele sunt remediate de către o organizație de întreținere autorizată corespunzător;	6. se asigură că toate defectele sunt remediate de către o organizație de întreținere autorizată corespunzător;	Compatibil	
7.se asigură că UAS este pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate corespunzător, în conformitate cu programul de întreținere a UAS și ori de câte ori este necesar;	7. se asigură că UAS este pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate corespunzător, în conformitate cu programul de întreținere a UAS și ori de câte ori este necesar;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
8.coordonează întreținerea programată și aplicarea AD-urilor pentru a se asigura că activitatea este efectuată corespunzător;	8. coordonează întreținerea programată și aplicarea AD-urilor pentru a se asigura că activitatea este efectuată corespunzător;	Compatibil	
9.gestionează și arhivează toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității;	9. gestionează și arhivează toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității;	Compatibil	
10.se asigură că fișa de masă și centraj reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	10. se asigură că fișa de masă și centraj reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	Compatibil	
CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității (a)Organizația utilizează și are acces la datele curente referitoare la managementul continuității navigabilității, care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității.	CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității (a) Organizația utilizează și are acces la datele curente referitoare la managementul continuității navigabilității, care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității.	Compatibil	
(b)Datele respective sunt specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	(b) Datele respective sunt specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității Organizația efectuează orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din anexa I (partea ML.UAS).	CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității Organizația efectuează orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.086 Autorizația de zbor Organizația emite orice autorizație de zbor în conformitate cu punctul	CAO.UAS.086 Autorizația de zbor Organizația emite orice autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
21.A.711 litera (d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 atunci când poate atesta conformarea cu condițiile de zbor aprobate în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației.	nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024 atunci când poate atesta conformarea cu condițiile de zbor aprobate în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației.		
CAO.UAS.090 Evidența documentelor (a) Organizația păstrează următoarele înregistrări, în funcție de privilegiile pe care le deține:	CAO.UAS.090 Evidența documentelor (a) Organizația păstrează următoarele înregistrări, în funcție de privilegiile pe care le deține:	Compatibil	
1. Înregistrările lucrărilor de întreținere Certificatele de punere în serviciu („CRS”), împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de întreținere; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită întreținerea, împreună cu orice evidență, cum ar fi date specifice privind reparațiile sau modificările, necesare pentru a asigura conformarea cu punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS).	1. Înregistrările lucrărilor de întreținere Certificatele de punere în serviciu („CRS”), împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de întreținere; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită întreținerea, împreună cu orice evidență, cum ar fi date specifice privind reparațiile sau modificările, necesare pentru a asigura conformarea cu punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
2. Înregistrările privind instalarea CMU	2. Înregistrările privind instalarea CMU	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CRS, împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de instalare; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită instalarea, împreună cu orice date specifice privind instalația.	CRS, împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de instalare; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită instalarea, împreună cu orice date specifice privind instalația.		
3.Înregistrările referitoare la managementul continuității navigabilității Înregistrările prevăzute la punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS).	3. Înregistrările referitoare la managementul continuității navigabilității Înregistrările prevăzute la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
4.Înregistrările privind evaluarea navigabilității CEN emise sau prelungite, împreună cu toate documentele justificative. Aceste înregistrări se furnizează, de asemenea, organizației care gestionează continuitatea navigabilității UAS, dacă este diferită de organizația care emite CEN.	4. Înregistrările privind evaluarea navigabilității CEN emise sau prelungite, împreună cu toate documentele justificative. Aceste înregistrări se furnizează, de asemenea, organizației care gestionează continuitatea navigabilității UAS, dacă este diferită de organizația care emite CEN.	Compatibil	
5.Înregistrările privind autorizațiile de zbor Autorizația de zbor emisă și orice document care justifică emiterea	5. Înregistrările privind autorizațiile de zbor Autorizația de zbor emisă și orice document care justifică emiterea autorizației de zbor, inclusiv condițiile de zbor.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizației de zbor, inclusiv condițiile de zbor.			
(b)Organizația păstrează înregistrările privind personalul, precum și autorizațiile necesare pentru a demonstra calificarea personalului său. Aceasta păstrează înregistrările relevante pentru personalul de certificare, personalul de evaluare a navigabilității și personalul care emite autorizații de zbor timp de cel puțin doi ani după ce personalul respectiv a părăsit organizația sau după retragerea autorizației eliberate personalului respectiv.	(b)Organizația păstrează înregistrările privind personalul, precum și autorizațiile necesare pentru a demonstra calificarea personalului său. Aceasta păstrează înregistrările relevante pentru personalul de certificare, personalul de evaluare a navigabilității și personalul care emite autorizații de zbor timp de cel puțin doi ani după ce personalul respectiv a părăsit organizația sau după retragerea autorizației eliberate personalului respectiv.	Compatibil	
(c)La cerere, organizația acordă acces personalului la înregistrările care îl privesc, astfel cum se specifică la litera (b), îi furnizează copii și îi înmânează înregistrările atunci când părăsește organizația.	(c) La cerere, organizația acordă acces personalului la înregistrările care îl privesc, astfel cum se specifică la litera (b), îi furnizează copii și îi înmânează înregistrările atunci când părăsește organizația.	Compatibil	
(d)Organizația păstrează înregistrările: 1.menționate la litera (a) subpunctul 1 și orice date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care întreținerea UA, CMU sau a componentelor a fost încheiată;	(d) Organizația păstrează înregistrările: 1. menționate la litera (a) subpunctul 1 și orice date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care întreținerea UA, CMU sau a componentelor a fost încheiată;	Compatibil	
2.menționate la litera (a) subpunctul 2, pentru organizația care instalează CMU, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității	2. menționate la litera (a) subpunctul 2, pentru organizația care instalează CMU, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani după certificarea instalării CMU;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
UAS, timp de trei ani după certificarea instalării CMU;			
3. menționate la litera (a) subpunctul 3, pe durata specificată la punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS);	3. menționate la litera (a) subpunctul 3, pe durata specificată la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
4. menționate la litera (a) subpunctul 4: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din operare;	4. menționate la litera (a) subpunctul 4: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din operare;	Compatibil	
- pentru organizația care emite CEN, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de patru ani de la emiterea CEN;	- pentru organizația care emite CEN, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de patru ani de la emiterea CEN;	Compatibil	
5. menționate la litera (a) subpunctul 5: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din exploatare;	5. menționate la litera (a) subpunctul 5: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din exploatare;	Compatibil	
- pentru organizația care emite autorizația de zbor, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani de la emiterea autorizației de zbor.	- pentru organizația care emite autorizația de zbor, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani de la emiterea autorizației de zbor.	Compatibil	
(e) Înregistrările privind monitorizarea conformității se păstrează minimum doi ani.	(e) Înregistrările privind monitorizarea conformității se păstrează minimum doi ani.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f) Toate înregistrările se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	(f) Toate înregistrările se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	Compatibil	
(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate înregistrările păstrate în temeiul literei (a) subpunctele (2)-(5) sunt transferate organizației sau persoanei respective. Dacă transferul se efectuează către o altă organizație conformă cu partea CAO.UAS, organizației respective i se aplică litera (d) din momentul transferului.	(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate înregistrările păstrate în temeiul literei (a) subpunctele (2)-(5) sunt transferate organizației sau persoanei respective. Dacă transferul se efectuează către o altă organizație conformă cu partea CAO.UAS, organizației respective i se aplică litera (d) din momentul transferului.	Compatibil	
(h) Atunci când organizația își încetează operațiunile, toate înregistrările păstrate se transferă după cum urmează:	(h) Atunci când organizația își încetează operațiunile, toate înregistrările păstrate se transferă după cum urmează:	Compatibil	
1. înregistrările menționate la litera (a) subpunctul (1) se transferă ultimului proprietar sau client al UAS sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente;	1. înregistrările menționate la litera (a) subpunctul 1 se transferă ultimului proprietar sau client al UAS sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente;	Compatibil	
2. înregistrările menționate la litera (a) subpunctele (2)-(5) se transferă proprietarului UA.	2. înregistrările menționate la litera (a) subpunctele (2)-(5) se transferă proprietarului UA.	Compatibil	
CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației În conformitate cu manualul organizației, organizației i se acordă unul	CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației În conformitate cu manualul organizației, organizației i se acordă unul sau mai multe dintre următoarele privilegii:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau mai multe dintre următoarele privilegii:			
(a)Întreținere 1.Efectuează întreținerea UA, CMU sau a componentelor specificate în domeniul de activitate și în locurile specificate în manualul organizației.	(a) Întreținere 1. Efectuează întreținerea UA, CMU sau a componentelor specificate în domeniul de activitate și în locurile specificate în manualul organizației.	Compatibil	
2.Ia măsurile necesare pentru prestarea serviciilor specializate de către o organizație subcontractată calificată corespunzător, aflată sub controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS, în conformitate cu procedurile corespunzătoare specificate în manualul organizației.	2. Ia măsurile necesare pentru prestarea serviciilor specializate de către o organizație subcontractată calificată corespunzător, aflată sub controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS, în conformitate cu procedurile corespunzătoare specificate în manualul organizației.	Compatibil	
3.În condițiile specificate în procedura menționată la punctul CAO.UAS.025 litera (b) subpunctul 6, menține UA, CMU sau componentele specificate în domeniul de activitate într-un loc care nu figurează în manualul organizației.	3. În condițiile specificate în procedura menționată la punctul CAO.UAS.025 litera (b) subpunctul 6, menține UA, CMU sau componentele specificate în domeniul de activitate într-un loc care nu figurează în manualul organizației.	Compatibil	
4.Certifică întreținerea în conformitate cu punctele CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 sau CAO.UAS.071.	4. Certifică întreținerea în conformitate cu punctele CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 sau CAO.UAS.071.	Compatibil	
5.Organizația poate fabrica în propriile instalații, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă restrânsă de piese destinate utilizării la lucrările de întreținere în curs, astfel cum se indică în manualul organizației.	5. Organizația poate fabrica în propriile instalații, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă restrânsă de piese destinate utilizării la lucrările de întreținere în curs, astfel cum se indică în manualul organizației.	Compatibil	
(b)Instalarea CMU	(b) Instalarea CMU	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
O organizație autorizată pentru întreținerea CMU poate efectua instalarea unei CMU și poate certifica o astfel de instalare în conformitate cu punctul CAO.UAS.072.	O organizație autorizată pentru întreținerea CMU poate efectua instalarea unei CMU și poate certifica o astfel de instalare în conformitate cu punctul CAO.UAS.072.		
(c)Managementul continuității navigabilității 1.Gestionează continuitatea navigabilității oricăror UAS specificate în domeniul de activitate.	(c) Managementul continuității navigabilității 1. Gestionează continuitatea navigabilității oricăror UAS specificate în domeniul de activitate.	Compatibil	
2.Aprobă programul de întreținere a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	2. Aprobă programul de întreținere a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (b) din anexa nr. 2 (partea ML.UAS).	Compatibil	
3.Ia măsuri pentru îndeplinirea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității de către o organizație subcontractată care este supusă funcției de monitorizare a conformării din cadrul organizației conforme cu partea CAO.UAS, astfel cum sunt enumerate în certificatul organizației.	3. Ia măsuri pentru îndeplinirea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității de către o organizație subcontractată care este supusă funcției de monitorizare a conformării din cadrul organizației conforme cu partea CAO.UAS, astfel cum sunt enumerate în certificatul organizației.	Compatibil	
4.Prelungește valabilitatea unui CEN în conformitate cu punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa I (partea ML.UAS).	4. Prelungește valabilitatea unui CEN în conformitate cu punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa nr. 2 (partea ML.UAS).	Compatibil	
(d)Evaluarea navigabilității O organizație a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) sau (c) poate fi autorizată să efectueze	(d) Evaluarea navigabilității O organizație a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) sau (c) poate fi autorizată să	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAO.UAS.085 și să emită CEN aferent.	efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAO.UAS.085 și să emită CEN aferent.		
(e) Autorizația de zbor O organizație a cărei autorizare include privilegiul menționat la litera (d) poate fi autorizată să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul CAO.UAS.086 pentru UA-urile pentru care poate emite CEN.	(e) Autorizația de zbor O organizație a cărei autorizare include privilegiul menționat la litera (d) poate fi autorizată să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul CAO.UAS.086 pentru UA-urile pentru care poate emite CEN.	Compatibil	
CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională (a) Pentru a se asigura că îndeplinește în permanență cerințele prezentului regulament, organizația instituie o funcție de monitorizare a conformării.	CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională (a) Pentru a se asigura că îndeplinește în permanență cerințele prezentului Regulament, organizația instituie o funcție de monitorizare a conformării.	Compatibil	
(b) Această funcție monitorizează în mod independent: 1. conformarea manualului organizației cu prezentul regulament; 2. conformarea activităților organizației cu manualul organizației.	(b) Această funcție monitorizează în mod independent: 1. conformarea manualului organizației cu prezentul Regulament; 2. conformarea activităților organizației cu manualul organizației.	Compatibil	
(c) Funcția monitorizează, de asemenea, conformarea întreținerii contractate cu contractul sau cu comenzile de lucru.	(c) Funcția monitorizează, de asemenea, conformarea întreținerii contractate cu contractul sau cu comenzile de lucru.	Compatibil	
(d) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate suplimentare ale organizației, care intră	(d) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate suplimentare ale organizației, care intră în domeniul de aplicare al Codului aerian al	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/1139, funcția de monitorizare a conformării poate fi integrată în certificatul sau certificatele suplimentare deținute.	Republicii Moldova nr. 301/2017, funcția de monitorizare a conformării poate fi integrată în certificatul sau certificatele suplimentare deținute.		
(e)Organizația poate înlocui funcția de monitorizare a conformării cu evaluări organizaționale periodice care nu necesită independență, cu condiția să fie îndeplinite toate condițiile următoare și sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă:	(e) Organizația poate înlocui funcția de monitorizare a conformării cu evaluări organizaționale periodice care nu necesită independență, cu condiția să fie îndeplinite toate condițiile următoare și sub rezerva aprobării de către AAC:	Compatibil	
1.personalul organizației nu depășește 10 echivalente normă întreagă implicate în întreținere;	1. personalul organizației nu depășește 10 echivalente normă întreagă implicate în întreținere;	Compatibil	
2.personalul organizației nu depășește 5 echivalente normă întreagă implicate în managementul continuității navigabilității.	2. personalul organizației nu depășește 5 echivalente normă întreagă implicate în managementul continuității navigabilității. În acest caz, organizația nu subcontractează sarcini de management al continuității navigabilității altor părți	Compatibil	
CAO.UAS.102 Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor (a)Organizația protejează sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor și datele utilizate pentru activitățile de continuitate a navigabilității, inclusiv software-ul și	CAO.UAS.102 Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor (a) Organizația protejează sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor și datele utilizate pentru activitățile de continuitate a navigabilității, inclusiv software-ul și hardware-ul relevante, precum și conexiunile de rețea.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
hardware-ul relevante, precum și conexiunile de rețea.			
(b) Fără a aduce atingere punctului CAO.UAS.120, organizația se asigură că orice incident sau vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, care poate reprezenta un risc semnificativ la adresa siguranței aviației, este raportată autorității sale competente.	(b) Fără a aduce atingere punctului CAO.UAS.120, organizația se asigură că orice incident sau vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, care poate reprezenta un risc semnificativ la adresa siguranței aviației, este raportată AAC.	Compatibil	
În plus: 1.atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează o aeronavă ori un sistem sau o componentă asociată, organizația trebuie să raporteze acest lucru și deținătorului aprobării de proiect;	În plus: 1. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează o aeronavă ori un sistem sau o componentă asociată, organizația trebuie să raporteze acest lucru și deținătorului aprobării de proiect;	Compatibil	
2.atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează un sistem sau element constitutiv utilizat de organizație, ea trebuie să raporteze acest lucru organizației responsabile de proiectarea sistemului sau a elementului constitutiv.	2. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează un sistem sau element constitutiv utilizat de organizație, ea trebuie să raporteze acest lucru organizației responsabile de proiectarea sistemului sau a elementului constitutiv.	Compatibil	
(c) Raportarea menționată la litera (b) se efectuează cât mai curând posibil, fără să depășească 72 de ore de la data la care organizația a luat cunoștință de situația respectivă, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	(c) Raportarea menționată la litera (b) se efectuează cât mai curând posibil, fără să depășească 72 de ore de la data la care organizația a luat cunoștință de situația respectivă, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	Compatibil	
CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației	CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente:	(a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente:		
1.modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;	1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;	Compatibil	
2.modificări ale persoanelor menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a)-(c);	2. modificări ale persoanelor menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a)-(c);	Compatibil	
3.modificări ale procedurii menționate la litera (b).	3. modificări ale procedurii menționate la litera (b).	Compatibil	
(b)Orice alte modificări sunt gestionate de organizație și notificate autorității competente în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației. Organizația transmite autorității competente descrierea modificărilor și modificarea corespunzătoare a manualului organizației în termen de 15 zile de la data la care au avut loc modificările.	(b) Orice alte modificări sunt gestionate de organizație și notificate AAC în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației. Organizația transmite AAC descrierea modificărilor și modificarea corespunzătoare a manualului organizației în termen de 15 zile de la data la care au avut loc modificările.	Compatibil	
CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare Un certificat de autorizare se emite pe o durată nelimitată și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare:	CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare Un certificat de autorizare se emite pe o durată nelimitată și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare:	Compatibil	
(a)organizația respectă în continuare cerințele din prezenta anexă, ținând	(a) organizația respectă în continuare cerințele din prezenta anexă, ținând seama de cerințele de la	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
seama de cerințele de la punctul CAO.UAS.115 referitoare la tratarea constatărilor;	punctul CAO.UAS.115 referitoare la tratarea constatărilor;		
(b) organizația s-a asigurat că se acordă acces autorității competente, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.112;	(b) organizația s-a asigurat că se acordă acces AAC, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.112;	Compatibil	
(c) certificatul de autorizare nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației și nu a fost suspendat și nici revocat de către autoritatea competentă.	(c) certificatul de autorizare nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației și nu a fost suspendat și nici revocat de către AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.112 Accesul În scopul verificării conformării cu cerințele relevante din prezenta anexă, organizația se asigură că accesul la orice instalație, UAS, document, înregistrare, date, procedură sau la orice alt material relevant pentru activitățile sale care fac obiectul certificării este acordat oricărei persoane autorizate de autoritatea competentă.	CAO.UAS.112 Accesul În scopul verificării conformării cu cerințele relevante din prezenta anexă, organizația se asigură că accesul la orice instalație, UAS, document, înregistrare, date, procedură sau la orice alt material relevant pentru activitățile sale care fac obiectul certificării este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.115 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări privind o constatare din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109, organizația, în termenul convenit cu autoritatea competentă, definește un plan de acțiuni corective [pentru a elimina constatarea	CAO.UAS.115 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări privind o constatare din partea AAC în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS, organizația, în termenul convenit cu AAC, definește un plan de acțiuni corective [pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora] și demonstrează AAC implementarea planului respectiv.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau constatările și a preveni repetarea acestora] și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.			
(b) Organizația acordă atenția cuvenită observațiilor primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 litera (f) din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109. Organizația consemnează deciziile pe care le-a luat cu privire la aceste observații.	(b) Organizația acordă atenția cuvenită observațiilor primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 litera (f) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS. Organizația consemnează deciziile pe care le-a luat cu privire la aceste observații.	Compatibil	
CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru se asigură că sistemul lor de raportare a evenimentelor respectă cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și ale Regulamentului (UE) 2018/1139, precum și actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentelor respective.	CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile care își au sediul principal de activitate în RM se asigură că sistemul lor de raportare a evenimentelor respectă cerințele Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119 din 02.07.2020, ale Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și actelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	
(b) Fără a aduce atingere articolului 19 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, organizația raportează autorității sale competente și	(b) Fără a aduce atingere articolului 58 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, organizația raportează autorității	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deținătorului aprobării de proiect a UAS sau a componentei orice eveniment sau stare legată de siguranța unui UAS sau a unei componente identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol un UAS sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.	sale competente și deținătorului aprobării de proiect a UAS sau a componentei orice eveniment sau stare legată de siguranța unui UAS sau a unei componente identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol un UAS sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.		
(c) Atunci când este contractată pentru întreținere, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS organizației responsabile cu managementul continuității navigabilității respectivei UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din anexa I (partea ML.UAS). Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	(c) Atunci când este contractată pentru întreținere, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS organizației responsabile cu managementul continuității navigabilității respectivei UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	Compatibil	
(d) În cazul în care este contractată pentru a îndeplini sarcini de management al continuității navigabilității, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS proprietarului care a contractat organizația menționată în partea CAO.UAS.	(d) În cazul în care este contractată pentru a îndeplini sarcini de management al continuității navigabilității, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS proprietarului care a contractat organizația menționată în partea CAO.UAS.	Compatibil	