



**MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA**

MD - 2012, mun. Chișinău,
str. 31 August 1989, nr. 82
tel.: +373 22 20 14 24
web: www.justice.gov.md,
e-mail: secretariat@justice.gov.md

03.07.2025 nr. 04/2-6481
la nr. 11-3318 din 19.06.2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Urmare examinării proiectului hotărârii Guvernului *privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional (număr unic 303/MIDR/2025)*, comunicăm următoarele.

Potrivit notei de fundamentare, reglementările propuse prin proiect sunt elaborate în temeiul art. 145 alin. (2) și (3) din *Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014*, care stabilește că tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional și interraional se aprobă conform metodologiei aprobate de Guvern. Prin aprobarea proiectului se urmăresc următoarele obiective:

- stabilirea tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional, pe baza unei formule clar definite, care include diferiți coeficienți;
- asigurarea acumulării veniturilor necesare pentru reînnoirea parcului de autobuze, ceea ce implică măsurarea veniturilor generate de tarifele aprobate;
- aplicarea metodologiei de către operatorii de transport și Agenția Națională Transport Auto, cu monitorizarea corectitudinii aplicării acesteia, inclusiv măsuri de ajustare a tarifelor în funcție de modificările costurilor;
- protecția consumatorilor la stabilirea tarifelor, inclusiv plafonarea și limitarea creșterilor nejustificate;
- măsurarea rentabilității și a cheltuielilor de transport: documentul prevede metode specifice de calcul al cheltuielilor, inclusiv salariile șoferilor, costurile de combustibil și alte cheltuieli variabile și fixe.

În context, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ.

Aferent rigorilor normative, se vor reține următoarele:

La proiectul hotărârii:

În clauza de adoptare, textul „alin. (2) și alin. (3)” se va substitui cu textul „alin. (2) și (3)”.

La pct. 3, cuvântul „Hotărâre” se va scrie cu minusculă, iar textul „01.01.2026” se va substitui cu textul „1 ianuarie 2026”.

La pct. 4, cuvintele „până la intrarea în vigoare” se vor substitui cu cuvintele „până la data intrării în vigoare”.

La sbp. 4.2 sintagma „Autoritățile publice raionale” este expusă eronat. În cazul dat, recomandăm, utilizarea sintagmei „autorități ale administrației publice locale de nivelul al doilea”, sau a sintagmei „consiliile raionale”, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 436/2006 privind administrația publică locală*.

La proiectul Metodologiei:

Întru corectitudinea redactării, parafa de aprobare se va indica după cum urmează:

„Aprobată prin
Hotărârea Guvernului nr. ____/2025”.

La pct. 1 se vor include prevederi doar în privința domeniului de reglementare. În acest sens, se recomandă, excluderea textului ce vizează referința la art. 145 din *Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014*, deoarece dublează cuprinsul clauzei de adoptare din proiectul hotărârii.

Pct. 4 este inutil și urmează a fi exclus, or, intrarea în vigoare a actului normativ semnifică faptul că, norma juridică este validă, dobândește forță juridică, guvernează deplin relațiile sociale și din acest moment începe să producă efecte juridice, fiind executorie și opozabilă tuturor subiecților vizați.

La pct. 5, 20, 40 și 59 expresia „în dependență de” se propune a fi substituită cu cuvintele „în funcție de”, conform rigorilor limbii literare.

La pct. 9, 26, 71, 74, 82, 83, se va revede utilizarea termenului „Agenție”, în măsura în care la sbp. 3.3 se propune utilizarea în continuarea textului a abrevierii „ANTA”.

La pct. 14 recomandăm, reformularea expresiei „costuri cu personalul”, în „costuri de personal” (observație valabilă inclusiv pentru pct. 30, 42, denumirea secțiunii 2 din capitolul II, pct. 54 și 56). Totodată, semnalăm că sunt redată greșit inclusiv expresiile „costuri cu combustibil” (pct. 30 și 65), „costuri cu cauciucuri” (pct. 39), care urmează a fi reformulate conform limbajului specific normativ.

La sbp. 25.3, sintagma „autorităților publice locale de nivelul I și II” va fi substituită cu sintagma „autorităților administrației publice locale de nivelul întâi și al doilea”.

La pct. 28, cuvintele „din prezentul Regulament” urmează a fi excluse. Se va reține că, potrivit art. 55 alin. (4) din *Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative*, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul structural sau constitutiv respectiv, fără a se indica că elementul respectiv face parte din același act normativ.

La pct. 36, 51, 57, 61, în virtutea caracterului obligatoriu al actelor normative, cuvintele „în vigoare”, se vor exclude.

Denumirea capitolului IV „Dispoziții finale” va fi revizuită și modificată, deoarece prevederile reprezintă dispoziții finale care sunt caracteristice doar legilor, iar în cazul actelor normative ale Guvernului, acestea, dacă cuprind reglementări privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ (pct. 83), urmează a fi plasate în textul hotărârii.

Conținutul proiectului urmează a fi definitivat conform prevederilor art. 54 din *Legea nr. 100/2017*, potrivit căruia, textul punctelor trebuie să aibă un caracter dispozitiv, să prezinte norma instituită fără explicații sau justificări. Verbele utilizate în text se vor expune la timpul prezent, forma afirmativă, pentru a se accentua caracterul imperativ al dispoziției respective.

Secretar de stat

Stanislav COPEȚCHI